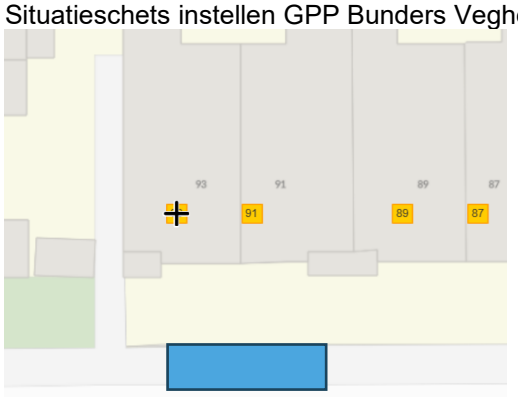
Situatieschets instellen GPP Bunders Veghel



SITUATIETSCHETS GEHANDICAPTENPARKEERPLAATSEN OP KENTEKEN Bunders Veghel

WONINGEN

TROTTOIR

```
|
┌─────┐
| E6 |
└─────┘
|
```

•
Locatie bebording

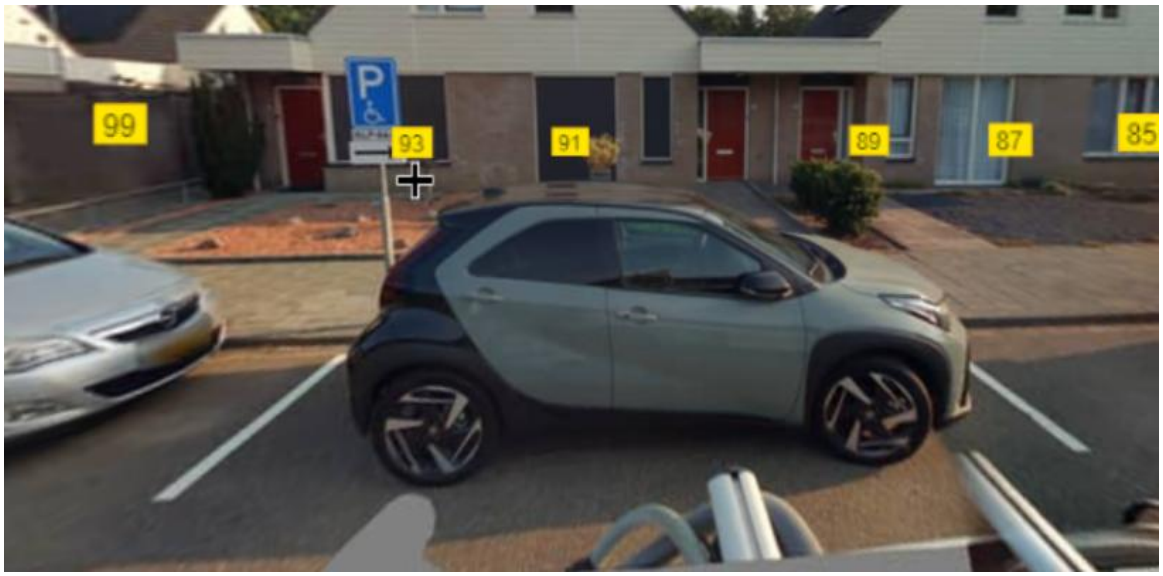
RIJBAAN

```
┌──────────────────────┬──────────────────────┐
| | |
| GPP op kenteken | GPP op kenteken |
| | |
└──────────────────────┴──────────────────────┘
```

Parkeerplaats 1 Parkeerplaats 2

Legenda:
E6 = Gehandicaptenparkeerplaats conform bijlage 1 RVV 1990
GPP = Gehandicaptenparkeerplaats

Schaal: indicatief
Bijschrift
Situatieschets behorende bij het verkeersbesluit tot aanwijzing van twee gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. De kentekens zijn in deze openbare publicatie niet opgenomen ter bescherming van persoonsgegevens. De exacte uitvoering en plaatsing van bebording en markering worden in het werk bepaald.

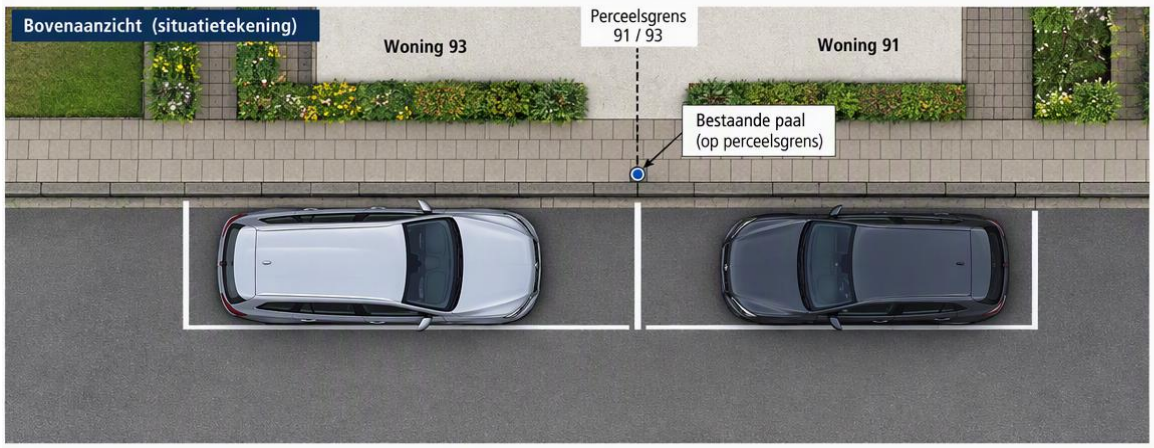


Voor een rustiger straatbeeld willen we voorkomen dat er teveel obstakels op het trottoir staan, positionering huidige GPP is geschikt om naar een tweede GPP te verwijzen. Hiervoor moeten nieuwe borden gemaakt en geplaatst worden, zie hieronder
2 nieuwe onderborden maken met daarop kenteken en pijl
Bord 1: KLP-64-L, pijl rechts
Bord 2: 73-SKT-9, pijl links

Vak nieuwe GPP alleen begrenzen met belijning aan linkerkant, op dezelfde wijze als andere parkeervak.







Uitgangspunten

- Bestaande paal met bord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) op de perceelsgrens tussen huisnummer 91 en 93.
- Twee onderborden met kentekens en pijlen naar het betreffende langsparkeervak.
- Links: 73-SKT-9
- Rechts: KLP-64-L
- Vakken markeren met witte belijning (lengte conform geldende richtlijnen, ca. 6,00 m).
- Geen rolstoelsymbool op het wegdek.
- Weergave ter illustratie. Maten en exacte positionering in het werk te bepalen.

N

Schaal: indicatief