Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam
District

Behandeld door R. van Amstel
Functie Verkeersgemandateerde
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum
Bijlage(n) geen
Pagina 1

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Rotterdam

Onderwerp Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen, waaronder afsluiting Westersingel en keerlus Kruisplein te Rotterdam

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en gelet op artikel 3, 1e lid van het "Mandaatbesluit permanente verkeersmaatregelen“ van de politie, Eenheid Rotterdam, vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, Eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot:

Tot het intrekken van de voorrangsregeling op het Kruisplein, middels

- het verwijderen van bord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het Kruisplein ter hoogte van het (brom-)fietspad over het Kruisplein;

Tot het intrekken van de voorrangsregeling op de West-Kruiskade, middels

- het verwijderen van bord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het Kruisplein ter hoogte van West-Kruiskade 2B-2D;

Tot het intrekken van de eenrichtingsweg (in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) op het Kruisplein, middels

- het verwijderen van bord C02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het (brom-)fietspad vanaf het kruispunt van het Kruisplein met de West-Kruiskade;

Tot het intrekken van de eenrichtingsweg de westelijke rijbaan van het Kruisplein, middels

- het verwijderen van bord C02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met de West-Kruiskade;
- het verwijderen van bord C03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met het Weena;

Tot het intrekken van de verplichte rijrichting op de West-Kruiskade middels

- het verwijderen van bord D05r (richting rechtsaf) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB54 op de West-Kruiskade ter hoogte van de kruising met de Westersingel;

Tot het intrekken van het verplicht (brom-)fietspad op het Kruisplein, middels

- het verwijderen van bord G12a zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord waarop “pijlen en iconen voetganger, fiets en bromfiets” op het tijdelijke (brom-)fietspad over het Kruisplein

ValidSigned door Remco de Goederen
op 07-10-2026

ter hoogte van het kruispunt met het Weena en het Stationsplein;

Tot het intrekken van een geslotenverklaring voor voetgangers, ter hoogte van het tijdelijke (brom-)fietspad bij de kruising van het Kruisplein met het Weena en ter hoogte van de Kruisstraat, middels

- het verwijderen van borden C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het tijdelijke (brom-)fietspad bij de kruising van het Kruisplein met het Weena;

Tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op de Weena, middels

- het plaatsen van bord A01-30 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 net onderbord waarop de tekst “invoegend werkverkeer” op het Weena ter hoogte van het kruispunt met het Kruisplein en Stationsplein;
- het plaatsen van bord A01-30 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de keerlus op het Weena ter hoogte van de kruising met het Kruisplein;

Tot het instellen van een voorrangsregeling op de (brom-)fietspaden over het Kruisplein, middels

- het plaatsen van bord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het (brom-)fietspad ter hoogte van de kruising met de westelijke rijbaan van het Kruisplein;

Tot het instellen van een gebod te stoppen door voorrang te geven aan bestuurders op de kruisende weg, op de westelijke rijbaan van het Kruisplein ter hoogte van het kruispunt met de West-Kruiskade, middels

- het plaatsen van bord B07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van een stopstreep in markering op de rijbaan, ter hoogte van de kruising met de West-Kruiskade en de keerlus;
-

Tot het instellen van een voorrangsregeling op de keerlus over de West-Kruiskade, ter hoogte van het Kruisplein, waarbij het overige verkeer voorrang dient te verlenen aan de tram, middels

- het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;

Tot het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren op de westelijke rijbaan van het Kruisplein, middels

- het plaatsen van 2 borden C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord waarop de tekst “uitgezonderd bouwverkeer” op het Kruisplein ter hoogte van het kruispunt met het Weena en het Stationsplein;
- het plaatsen van één bord C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord waarop de tekst “uitrit bouwverkeer” ter hoogte van het kruispunt met de West-Kruiskade;

Tot het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren op de Westersingel, middels

ValidSigned door Remco de Goederen
op 07-10-2026

- het plaatsen van één bord C01 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met onderbord waarop de tekst “uitgezonderd bouwverkeer” ter hoogte van het kruispunt met de West-Kruiskade;

Tot het instellen van een eenrichtingsweg (in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de keerlus ter hoogte van de West-Kruiskade met het Kruisplein, middels

- het plaatsen van bord C02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de keerlus ter hoogte van de trambaan;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op de westelijke rijbaan van het Kruisplein ter hoogte van het kruispunt met het Weena en het Stationsplein, middels

- het plaatsen van bord C15 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers langs de westelijke rijbaan van het Kruisplein, middels

- het plaatsen van borden C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt met het Weena en het Stationsplein;
- het plaatsen van bord C16 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het Kruisplein nabij het pand met huisnummers 51-127;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor, uitgezonderd (brom-)fietsers, komend vanaf de Mauritsweg in de noordelijke richting naar het Kruisplein, middels

- het plaatsen van bord D04 (richting rechtdoor) met OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Mauritsweg - (brom-)fietspad aansluiting;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor, komend vanaf het (brom-)fietspad over het Kruisplein richting de West-Kruiskade, middels

- het plaatsen van bord D04 (richting rechtdoor) zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting linksaf, uitgezonderd (brom-)fietsers, komend vanaf de West-Kruiskade in de richting van de keerlus, middels

- het plaatsen van bord D05L met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van West-Kruiskade 2A;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf, uitgezonderd (brom-)fietsers, komend vanaf het Schouwburgplein richting het Kruisplein, middels

- het plaatsen van bord D05R met onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Schouwburgplein - Kruisplein;

Tot het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf, komend vanaf de westelijke rijbaan van het Kruisplein richting de keerlus over de West-Kruiskade, middels

ValidSigned door Remco de Goederen
op 07-10-2026

– het plaatsen van bord D05R zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Kruisplein - West-Kruiskade;

Tot het instellen van een verplicht (brom-)fietspad over het Kruisplein, ter hoogte van het Schouwburgplein richting de West-Kruiskade, middels

– het plaatsen van bord G12a zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van het Schouwburgplein;

Namens de politie Eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R. van Amstel, vakadviseur verkeer , District Rotterdam Stad Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, op de betrokken straat, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd, weggebruikers en passagiers voldoende beschermd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd. U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,



R. van Amstel

vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam District Rotterdam Stad

ValidSigned door Remco de Goederen
op 07-10-2026