Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Akoestisch onderzoek Radboud Universiteit Nijmegen/UMC St. Radboud; t.b.v. aanvraag revisievergunning

Datum 13 april 2022
Referentie 07108-53723-02v2

Referentie	07108-53723-02v2
Rapporttitel	Akoestisch onderzoek Radboud Universiteit Nijmegen/UMC St. Radboud; t.b.v. aanvraag revisievergunning
Datum	13 april 2022

Opdrachtgever	Radboud UMC Postbus 9101 6500 HB NIJMEGEN
Contactpersoon	[redacted]

Behandeld door	[redacted]

Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**6**
2	**Bedrijfsgegevens**	**7**
2.1	Vergunde situatie	7
2.2	Wijzigingen binnen inrichting	7
2.3	Onregelmatige bedrijfssituaties	10
2.3.1	Traumahelikopter	10
2.3.2	Ambulances met sirenes	10
3	**Geluidmetingen**	**11**
3.1	Aanpak	11
3.2	Meet- en rekenmethodes	11
3.3	Apparatuur	11
4	**Berekeningen**	**12**
4.1	Bronsterktes	12
4.2	Bedrijfsduren	12
4.3	Rekenmodel	12
4.4	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie	12
4.5	Maximale geluidniveaus representatieve bedrijfssituatie	14
4.6	Beste Beschikbare Technieken (BBT)	15
4.7	Aan te vragen geluidniveaus	16
5	**Evenementen**	**17**
5.1	Bestaande evenementen	17
5.2	Evenement terrein nabij Berchmanianum	17
5.2.1	Geluidbeleid van de gemeente Nijmegen	18
6	**Indirecte hinder**	**19**
7	**Samenvatting en conclusies**	**20**

Figuren

Figuur 1 Ligging rekenpunten
Figuur 2 Ligging puntbronnen, groep 1: Aula en Bestuursgebouw
Figuur 3 Ligging puntbronnen, groep 2: Spinozagebouw
Figuur 4 Ligging puntbronnen, groep 3: Erasmusgebouw en de Refter
Figuur 5 Ligging puntbronnen, groep 4: Gymnasion
Figuur 6 Ligging puntbronnen, groep 5: Tandheelkunde
Figuur 7 Ligging puntbronnen, groep 6: Neurologie/Chirurgie, Verpleeggebouw, Psychiatrie en AMD
Figuur 8 Ligging puntbronnen, groep 7: Collegezaal en N2
Figuur 9 Ligging puntbronnen, groep 8: Botanie
Figuur 10 Ligging puntbronnen, groep 9: Magnetenlab
Figuur 11 Ligging puntbronnen, groep 10: ITS-gebouw
Figuur 12 Ligging puntbronnen, groep 11: M873
Figuur 13 Ligging puntbronnen, groep 12: Gasreduceerstation
Figuur 14 Ligging puntbronnen, groep 13: Trigon
Figuur 15 Ligging puntbronnen, groep 14: M835
Figuur 16 Ligging puntbronnen, groep 15: M205, M230, M236, M244 en M245
Figuur 17 Ligging puntbronnen, groep 16: M387 en M823
Figuur 18 Ligging puntbronnen, groep 17: M320 en M325
Figuur 19 Ligging puntbronnen, groep 18: M608 en S-gebouw
Figuur 20 Ligging puntbronnen, groep 19: M351, M359, M658 en M680
Figuur 21 Ligging puntbronnen, groep 20: M333, M379 en M594
Figuur 22 Ligging puntbronnen, groep 21: M196
Figuur 23 Ligging puntbronnen, groep 22: Mercator I en II
Figuur 24 Ligging puntbronnen, groep 22: Mercator I en II
Figuur 25 Ligging puntbronnen, groep 23: Ketelhuis en Bouwhof
Figuur 26 Ligging puntbronnen, groep 24: Huygensgebouw
Figuur 27 Ligging puntbronnen, groep 25: Rechten
Figuur 28 Ligging puntbronnen, groep 26: M330
Figuur 29 Ligging puntbronnen, groep 26: M340
Figuur 30 Ligging puntbronnen, groep 26: M978
Figuur 31 Ligging puntbronnen, groep 27: Parkeergarage
Figuur 32 Ligging puntbronnen, groep 28: Berchmanianum
Figuur 33 Ligging mobiele bronnen, Personenwagens
Figuur 34 Ligging mobiele bronnen, Middelzware vrachtwagens
Figuur 35 Ligging mobiele bronnen, Zware vrachtwagens

Bijlagen

Bijlage I	Geluidvoorschriften vergunning Wet milieubeheer 25 maart 2011
Bijlage II	Omgevingsvergunning 'Aanpassing geluid bij evenementen in omgevingsvergunning' 2 maart 2015
Bijlage III	Omgevingsvergunningen 18 september 2017 en 24 juli 2018
Bijlage IV	Bronsterkteberekeningen en fotobladen
Bijlage V	Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage VI	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage VII	Brongegevens maximale geluidniveaus
Bijlage VIII	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage IX	A0-plot gehele inrichting
Bijlage X	Terreintekening
Bijlage XI	Geluidrapport S-gebouw 31 oktober 2017
Bijlage XII	Leveranciersgegevens nieuwe installaties Ketelhuis
Bijlage XIII	Leveranciersgegevens nieuwe installaties Comeniuslaan 4 en 6
Bijlage XIV	Rapport “Akoestisch onderzoek Radboud UMC Nijmegen, geluid vanwege evenementen; aanvulling podium 7 en 8, Berchmanianum”, 07108-56367-01 (Rapport)

1 Inleiding

In opdracht van de Arbo- en Milieudienst van Radboud Universiteit Nijmegen heeft Cauberg Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de geluidproductie, die door de gehele inrichting van de Radboud Universiteit Nijmegen/UMC St. Radboud in de actuele situatie naar de omgeving toe veroorzaakt wordt.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning (milieu: revisie). Hierbij is zowel rekening gehouden met de geluidbijdrage van stationaire installaties als met verkeer (zowel rijdend als parkerend). Het gebruik van de traumahelikopter en de ambulance worden buiten beschouwing gelaten.

De verkeersaantrekkende werking van RadboudUMC is separaat gerapporteerd: rapportnummer 02654-18920-06 van 22 januari 2018. Dit rapport is nog actueel.

Middels geluidmetingen ter plaatse is de geluidproductie van oude, nieuwe en gewijzigde installaties vastgesteld. De geluidmetingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" (HMRI uit 1999).

In hoofdstuk 2 wordt kort ingegaan op de bedrijfsgegevens en met name op de wijzigingen, die ten opzichte van de vergunde situatie zijn gerealiseerd. In hoofdstuk 3 worden de geluidmetingen beschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen gegeven en getoetst aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning. De evenementen worden behandeld in hoofdstuk 5. De indirecte hinder wordt behandeld in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

2 Bedrijfsgegevens

2.1 Vergunde situatie

In augustus 2010 is ten behoeve van de aanvraag voor een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer de geluidproductie van de gehele inrichting vastgelegd. De rekenresultaten van de gerapporteerde bedrijfssituatie zijn als grenswaarden vastgelegd in de vergunning van 25 maart 2011.
De geluidvoorschriften van deze beschikking zijn opgenomen in bijlage I.

Op 2 maart 2015 is een omgevingsvergunning verleend met betrekking tot evenementen binnen en in de directe nabijheid van de inrichting. De complete tekst van de beschikking is opgenomen in bijlage II.
In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op deze evenementen.

In februari 2017 is een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning voor het Berchmanianum. In het besluit van 18 september 2017 zijn wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximaal geluidniveau L_{Amax} nieuwe geluidgrenswaarden vastgelegd, die gelden voor de gehele inrichting inclusief Berchmanianum. Het besluit is opgenomen in bijlage III blad 1 t/m 7.

In december 2017 is een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning voor het Berchmanianum. In het besluit van 24 juli 2018 zijn wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ enigszins gewijzigde nieuwe geluidgrenswaarden vastgelegd, die gelden voor de gehele inrichting inclusief Berchmanianum. Het besluit is opgenomen in bijlage III blad 8 t/m 21.

2.2 Wijzigingen binnen inrichting

Op 18 augustus 2010 is de actualisatie van de inrichting gerapporteerd onder nummer 20100184-02 met de titel: "Akoestisch onderzoek revisievergunning Wet milieubeheer Radboud Universiteit Nijmegen/UMC St. Radboud'. In dit rapport is de situatie anno 2010 beschreven. Ten opzichte van de vergunde situatie van 2010 is een aantal wijzigingen binnen de inrichting gerealiseerd. De belangrijkste wijzigingen worden in onderstaand overzicht in willekeurige volgorde genoemd:

- De gebouwen M330, M340 en M978 zijn gerealiseerd.
- De nieuwbouw van Rechten is gerealiseerd.
- Botanie is compleet vernieuwd.
- Het gebouw van Tandheelkunde wordt gerenoveerd.
- De gebouwen M388, M608 en M648 zijn geamoveerd.
- De gebouwen M307 en M317 zijn geamoveerd. Ter plaatse wordt het nieuwe S-gebouw gerealiseerd (groep 18: nieuwe bronnen 640 t/m 684). Voor de gehanteerde brongegevens zie bijlage XI.
- De volgende objecten (gebouwen) zijn verwijderd uit het rekenmodel: 140 t/m 142, 145 t/m 170 en 277.
- Object (gebouw) 259 is gewijzigd.
- De objecten (gebouwen) 358 t/m 370 en 371 t/m 376 zijn nieuw.
- De hoogte van de objecten 143, 144, 243 t/m 246, 262, 284, 296, 297 en 339 is gewijzigd op basis van nieuwe beschikbare gegevens.
- De schermen 16 en 17 zijn nieuw.
- De geluidbronnen 210 t/m 223, 253, 254 en 336 zijn verwijderd.
- Op basis van rapport 20140514-02 zijn de prognosegeluidbronnen voor Tandheelkunde gewijzigd (groep 5: oude bronnummers 56 t/m 59 en nieuwe bronnummers 900 t/m 906).

Nieuwe bron 342 (groep 3) is gemeten op 15-9-2015.
Nieuwe bron 802 (groep 3) gebaseerd op notitie 20140465-01.
Nieuwe bron 336 van Botanie (groep 8) is gemeten op 15-9-2015.
De geluidbronnen 118 t/m 123 (groep 8) zijn door de nieuwbouw van Botanie komen te vervallen.
Nieuwe bron 801 (groep 15) gebaseerd op notitie 20130120-05.
Nieuwe bronnen 361 t/m 364 (groep 17) zijn gemeten op 29-9-2015.
Bron 209 (groep 18) bleek bij controle niet aanwezig te zijn en is verwijderd.
Het gebouw waarop de bronnen 224 en 225 zaten is verwijderd, deze geluidbronnen zijn ook verwijderd.
De geluidbronnen 705 t/m 709 zijn gewijzigd op basis van notitie 20121017-01.
De nieuwe bronnen 337 t/m 341 van Rechten (groep 25) zijn gemeten op 15-9-2015.
De nieuwe bronnen van M330 en M340 (groep 26) zijn gemeten op 29-9-2015.
Op het Huygensgebouw is een koelmachine bijgeplaatst (nieuwe bronnummers 331 t/m 335).
Op het dak van de Refter is een koelmachine verwijderd (oude bronnummers 23 t/m 32) en is een nieuwe koelmachine toegevoegd (nieuw bronnummer 23).
De rijroutes m07 t/m m11 en m43 zijn verwijderd op basis van een nieuwe inventarisatie van het verkeer op het terrein.
Het Berchmanianum is toegevoegd als groep 28. Gebouw 354 is deels gesloopt. Gebouw 355 is volledig gesloopt.
Het nieuwe S-gebouw is toegevoegd aan het rekenmodel. De oude gebouwen en geluidbronnen op de locatie van het nieuwe S-gebouw zijn verwijderd. De gebouwen 371 t/m 376, schermen 16 en 17 en de geluidbronnen 640 t/m 684 zijn toegevoegd.
Enkele koelers op het dak van het Erasmusgebouw zijn vervangen. Hiervoor zijn de gebouwen 302 en 303 uit het rekenmodel verwijderd, evenals de geluidbronnen 19 t/m 23. Daarvoor in de plaats zijn de geluidbronnen 750 t/m 753 in het rekenmodel opgenomen.
Gebouw AMD (M509) is gesloopt. De objecten (gebouwen) met objectnummers 33 t/m 37 en 268 zijn verwijderd. Puntbron 60 is verwijderd.
De bestaande noodstroomaggregaten in het ketelhuis zijn vervangen door 3 nieuwe NSA's. Daarnaast is een drietal tafelkoelers geplaatst. Leveranciersgegevens zijn opgenomen in bijlage XII. De nieuwe geluidbronnen 710 t/m 717 zijn toegevoegd.
Op het gebouw aan de Comeniuslaan 4 en 6 zijn 2 luchtbehandelingskasten, 2 condensors en een dakventilator geplaatst. Leveranciersgegevens zijn opgenomen in bijlage XIII. De nieuwe geluidbronnen 803 t/m 809 zijn toegevoegd.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

- Digitale tekeningen van de inrichting en van nieuwe gebouwen.
- Rapport 20111183-01 'Akoestisch onderzoek Radboud Universiteit/UMC St. Radboud Nijmegen; geluidmetingen aan enkele installaties n.a.v. verplichting uit milieuvergunning' van 15 september 2011.
- Notitie 20121017-01 'Bepaling bronsterkte nieuwe koelmachine op dak Mercator I Radboud Universiteit/UMC St Radboud Nijmegen' van 14 juni 2012.
- Notitie 20130120-04 'Bepaling geluidbijdrage vanwege nieuwe koelmachines op Huygensgebouw Radboud Universiteit/UMC St Radboud Nijmegen' van 10 juni 2013.
- Rapport 20122219-02 'Akoestisch onderzoek RUN/UMC Nijmegen, geluid vanwege evenementen' van 5 juli 2013.
- Rapport 07108-56367-01 'Akoestisch onderzoek Radboud UMC Nijmegen, geluid vanwege evenementen, Aanvulling podium 7 en 8, Berchmanianum' van 13 april 2022.
- Notitie 20130120-05 'Akoestisch onderzoek Radboud Universiteit/UMC St. Radboud Nijmegen bepaling bronvermogen nieuwe uitlaten gebouw M326' van 11 februari 2014.
- Notitie 20140465-01 'Radboud Universiteit/UMC St. Radboud in Nijmegen geluidbijdrage Blast Chillers' van 10 april 2014.
- Notitie 20140514-02 'Radboud Universiteit/UMC St. Radboud in Nijmegen geluidbijdrage nieuwe installaties Tandheelkunde (THK)' van 23 april 2014.
- Rapport 02654-20613-06 'Akoestisch onderzoek Berchmanianum uitbreiding met koelmachine' van 25 oktober 2017.
- Rapport ZAY 474-1-RA-001 'Bouwdeel S Radboud/UMC Nijmegen - POL 8, akoestisch onderzoek in het kader van een certificering volgens BREEAM-NL Nieuwbouw, ontwerpfase', van 31 oktober 2017 opgesteld door Peutz. Dit rapport is bijgevoegd als bijlage XI.
- Rapport 04940-46172-03 'Radboud UMC akoestisch onderzoek; vervanging koelers dak Erasmusgebouw', van 15 januari 2019.
- Notitie 05682-51608-02 'Radboud Universiteit Nijmegen; geluidimmissie nieuwe NSA's met tafelkoelers in ketelhuis (gebouw M806)', van 12 februari 2020.
- Notitie 06595-52946-02 'Radboud Universiteit Nijmegen; geluidimmissie Comeniuslaan 4 en 6', van 21 juli 2020.

Aanvullende opmerking n.a.v. beoordeling eerste conceptrapport:

- De stookinstallatie van het Gymnasion is akoestisch niet relevant. Alle relevante geluidbronnen van het Gymnasion zijn in het verleden geïnventariseerd en meegenomen in het rekenmodel.

In bijlage X is een actuele terreintekening opgenomen.

2.3 Onregelmatige bedrijfssituaties

2.3.1 Traumahelikopter

Het UMC St. Radboud beschikt over een helihaven op het dak van gebouw M330. Er zijn geen voorzieningen voor nachtvluchten. Van en naar het ziekenhuis worden traumavluchten normaliter tussen 07.00 en 19.00 uur met een helikopter uitgevoerd. De standplaats van de helikopter is Volkel.

In paragraaf 3.3.6 'Gebruik van hefschroefvliegtuigen bij ziekenhuizen (traumahelikopters)' van het Activiteitenbesluit zijn voorschriften voor traumahelikopters vastgelegd.

Het bronvermogen van een helikopter bij een helitraumacentrum mag niet hoger zijn dan 140 dB(A). Bij een niet-helitraumacentrum zijn er geen eisen gesteld aan het bronvermogen. Er wordt geen maximum gesteld aan het aantal spoedeisende vluchten. Wel wordt een maximum gesteld aan het aantal vluchten ten behoeve van opleiding, training, onderhoud, reparatie en tanken.

De geluidproductie van de traumahelikopter en de immissie in de omgeving wordt verder bij dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

2.3.2 Ambulances met sirenes

Indien noodzakelijk rijden de ambulances naar het UMC St. Radboud met ingeschakelde sirenes. Eindbestemming van de ambulances is de eerste hulpafdeling van het ziekenhuis. Op het terrein zijn meerdere routes mogelijk. Opgemerkt moet worden dat aan de sirene geen akoestische voorzieningen kunnen worden aangebracht om de geluidproductie te reduceren.

Gezien het maatschappelijk belang hiervan wordt de geluidproductie van de ambulances bij dit onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.

3 Geluidmetingen

3.1 Aanpak

Door middel van metingen is de geluiduitstraling van alle bestaande geluidbronnen in het (recente) verleden bepaald. De meest recente geluidmetingen zijn uitgevoerd op 15 en 29 september 2015.

3.2 Meet- en rekenmethodes

De gehanteerde meet- en rekenmethodes luiden als volgt:

methode II.2, Geconcentreerde bron, ter bepaling van bronsterktes van puntbronnen;
methode II.3, Aangepast meetvlak, ter bepaling van bronsterktes van vlakke bronnen en openingen;
methode II.8, Overdracht, ter bepaling van geluidniveaus in de omgeving.

Deze methodes zijn vastgelegd in de HMRI: "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" van 1999.

3.3 Apparatuur

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

investigator, type B&K 2260 met microfoon;
geluiddrukkalibrator, type B&K 4231.

Vóór en na de metingen is de meetketen gekalibreerd. Bij optredend stoorlawaai is de betreffende geluidmeting onderbroken c.q. overgedaan.

4 Berekeningen

4.1 Bronsterktes

De resultaten van de alle beschikbare bronsterkteberekeningen en fotobladen zijn opgenomen in bijlage IV. In deze bijlage zijn tevens de bronsterkteberekeningen opgenomen van de geluidmetingen, die verricht zijn in 2004 en 2008. Ook de nog oudere geluidmetingen (1995-1999) zijn opgenomen in bijlage IV. Deze metingen zijn op huidig bronnummer gerangschikt.

4.2 Bedrijfsduren

Informatie met betrekking tot bedrijfsduren van installaties is opgenomen in de bronnenlijst in bijlage V.

4.3 Rekenmodel

Met behulp van het computerprogramma Geomilieu (versie 5.21) zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en de maximale geluidniveaus L_{Amax} op de rekenpunten berekend.

De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 1. Voor alle rekenpunten is in de dagperiode gerekend op een hoogte van 1.5 meter en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter, met uitzondering van de rekenpunten 8, 9 en 36. Omdat dit woningen betreffen met meer dan 2 woonlagen is de beoordelingshoogte 10 meter in de dag-, avond- en nachtperiode. Dit is overeenkomstig de beschikking van 24 juli 2018.

De ligging van de puntbronnen (stationaire installaties) is weergegeven in de figuren 2 t/m 32. Hierbij zijn de geluidbronnen ingedeeld in groepen. De ligging van de mobiele bronnen (verkeer) is weergegeven in de figuren 33 t/m 35. Een overzicht van het gehele rekenmodel op een A0-plot is opgenomen in bijlage IX.

Een overzicht van de gehanteerde brongegevens voor de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is opgenomen in bijlage V. De brongegevens van de maximale geluidniveaus zijn opgenomen in bijlage VII.

4.4 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ op de gehanteerde rekenpunten opgenomen voor de representatieve situatie. Tussen haakjes staan de vergunde waarden (uit het besluit van 24 juli 2018) weergegeven. Uitgebreide rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage VI.

Tabel 4.1: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A) representatieve bedrijfssituatie

Reken-punt	Adres/ Locatie	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
1	St. Annastraat 348 – 350	48 (48)	47 (47)	42 (42)
2	St. Annastraat 400 – 402	44 (46)	42 (42)	39 (39)
3	St. Annastraat 416 – 418	43 (43)	40 (40)	38 (38)

Reken-punt	Adres/ Locatie	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
8	Jan Willem Passtraat	42 (42)	40 (40)	40 (40)
9	Prof. Bromstraat	44 (44)	39 (39)	37 (37)
10	Verlengde Groenstraat 29-31	39 (40)	38 (39)	32 (34)
11	Rode Kruislaan 1	40 (--)	38 (--)	32 (--)
12	Laan van Scheut 5	43 (43)	40 (40)	34 (34)
13	Houtlaan 137	34 (40)	30 (40)	27 (30)
14	Houtlaan 101	34 (40)	31 (40)	29 (30)
15	Houtlaan 43	35 (--)	34 (--)	32 (--)
17	Verlengde Groenstraat 9	34 (45)	33 (42)	30 (39)
18	Van Haapsstraat 82	34 (--)	32 (--)	31 (--)
19	Van Haapsstraat 92	35 (--)	32 (--)	31 (--)
20	St. Annastraat 336	50 (50)	48 (48)	44 (44)
21	St. Annastraat 294-296	46 (46)	44 (44)	41 (41)
30	Houtlaan 3	35 (40)	38 (40)	31 (31)
31	Houtlaan 7	34 (--)	39 (--)	30 (--)
32	Houtlaan 13	35 (40)	41 (41)	27 (30)
33	Houtlaan 17	35 (40)	41 (41)	23 (30)
34	Houtlaan 25	32 (--)	37 (--)	25 (--)
35	Houtlaan 29	34 (--)	36 (--)	30 (--)
36	Kwekerijweg 57	37 (40)	37 (40)	32 (32)
37	St. Annastraat 424-426	42 (--)	39 (--)	37 (--)
38	St. Annastraat 428-430	41 (--)	39 (--)	37 (--)
39	St. Annastraat 436	41 (--)	38 (--)	36 (--)
40	Slotemaker de Bruineweg 1	40 (--)	37 (--)	35 (--)

Toetsing aan vergunde grenswaarden

Uit tabel 4.1 blijkt dat op alle vergunningspunten in elke etmaalperiode voldaan wordt aan de vergunde grenswaarden. Voor alle rekenpunten zijn rangordelijsten van geluidbijdrage per bron gemaakt. Deze zijn opgenomen in bijlage VI.2 t/m VI.4.

4.5 Maximale geluidniveaus representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} op de gehanteerde rekenpunten opgenomen voor de representatieve situatie. Tussen haakjes staan de vergunde waarden (uit het besluit van 18 september 2017) weergegeven. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage VIII. Bij de berekening wordt er van uit gegaan dat het maximaal geluidniveau minimaal gelijk is aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse. Tabel 4.2 is hierop aangepast. Deze geluidniveaus zijn geel gemarkeerd.

Tabel 4.2: Rekenresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) representatieve bedrijfssituatie

Reken-punt	**Adres/ Locatie**	**Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)**		
		Dag 07.00-19.00 uur	**Avond 19.00-23.00 uur**	**Nacht 23.00-07.00 uur**
1	St. Annastraat 348 – 350	51 (51)	53 (53)	53 (53)
2	St. Annastraat 400 – 402	58 (58)	49 (49)	49 (49)
3	St. Annastraat 416 – 418	54 (54)	43 (43)	43 (43)
8	Jan Willem Passtraat	54 (53)	50 (49)	40 (49)
9	Prof. Bromstraat	51 (51)	51 (51)	37 (40)
10	Verlengde Groenstraat 29-31	40 (50)	40 (45)	32 (40)
11	Rode Kruislaan 1	42 (--)	41 (--)	32 (--)
12	Laan van Scheut 5	50 (50)	53 (53)	34 (40)
13	Houtlaan 137	49 (50)	33 (45)	33 (40)
14	Houtlaan 101	51 (50)	36 (45)	33 (40)
15	Houtlaan 43	54 (--)	45 (--)	32 (--)
17	Verlengde Groenstraat 9	39 (50)	39 (45)	30 (43)
18	Van Haapsstraat 82	48 (--)	36 (--)	31 (--)
19	Van Haapsstraat 92	49 (--)	33 (--)	31 (--)
20	St. Annastraat 336	51 (53)	53 (53)	53 (53)
21	St. Annastraat 294-296	47 (50)	48 (48)	48 (48)
30	Houtlaan 3	60 (62)	54 (56)	31 (40)
31	Houtlaan 7	62 (--)	56 (--)	30 (--)
32	Houtlaan 13	65 (67)	58 (60)	27 (40)

Reken-punt	Adres/ Locatie	Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
33	Houtlaan 17	68 (70)	61 (63)	23 (40)
34	Houtlaan 25	63 (--)	57 (--)	25 (--)
35	Houtlaan 29	59 (--)	54 (--)	30 (--)
36	Kwekerijweg 57	58 (59)	49 (51)	33 (40)
37	St. Annastraat 424-426	53 (--)	42 (--)	42 (--)
38	St. Annastraat 428-430	53 (--)	41 (--)	41 (--)
39	St. Annastraat 436	51 (--)	40 (--)	40 (--)
40	Slotemaker de Bruineweg 1	50 (--)	38 (--)	38 (--)

Toetsing aan vergunde grenswaarden

Uit tabel 4.2 blijkt dat op bijna alle rekenpunten in elke periode voldaan wordt aan de vergunde grenswaarden. Alleen op rekenpunt 8 en 14 in de dagperiode en op rekenpunt 8 in de avondperiode vindt een zeer geringe overschrijding plaats van ten hoogste 1 dB (in tabel 4.2 vetgedrukt en rood gemarkeerd). Voor alle vergunningspunten zijn rangordelijsten van maximale geluidniveaus per bron gemaakt. Deze zijn opgenomen in bijlage VIII.2 t/m VIII.4.

De standaard te vergunnen grenswaarden van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) worden niet overschreden.

4.6 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De geluidemissie van de inrichting wordt voornamelijk bepaald door installaties op het dak van de diverse gebouwen. De RU/UMC heeft in het (recente) verleden meerdere geluidreducerende maatregelen getroffen. Bij nieuwbouw en bij vervanging van bestaande installaties wordt gekozen voor milieuvriendelijke alternatieven. Veel nieuwe installaties, waaronder koelinstallaties en ventilatoren, zijn van het type low-noise. Bij meerdere installaties zijn afschermingen aangebracht of zijn de installaties op het dak verdiept geplaatst waardoor afscherming plaats vindt in de richting van woningen.

Op dit moment wordt hiermee voldoende invulling gegeven aan het aspect Beste Beschikbare Technieken.

4.7 Aan te vragen geluidniveaus

Uit de berekeningen blijkt dat bij de meeste woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, die gelden voor een woonwijk in de stad, niet overschreden worden. Lager vergunnen dan de richtwaarde is niet doelmatig en eveneens niet noodzakelijk. Met name bij de woningen aan de Houtlaan is sprake van lage grensniveaus. Bij kleine veranderingen binnen de inrichting leidt dit onmiddellijk tot overschrijding. Om deze reden stellen wij voor de volgende grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op te nemen in de nieuwe vergunning.

Tabel 4.3: Te vergunnen grenswaarden $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Reken-Punt	**Adres/ Locatie**	**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)**		
		Dag 07.00-19.00 uur	**Avond 19.00-23.00 uur**	**Nacht 23.00-07.00 uur**
1	St. Annastraat 348 – 350	50	47	42
20	St. Annastraat 336	50	48	44
21	St. Annastraat 294-296	50	45	41
--	alle overige woningen van derden	50	45	40

Wat geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geldt eveneens voor het maximaal geluidniveau L_{Amax}. Lager vergunnen dan de standaard te vergunnen grenswaarden van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode is niet doelmatig en niet noodzakelijk.

Tabel 4.4: Te vergunnen grenswaarden L_{Amax} in dB(A)

Reken-Punt	**Adres/ locatie**	**Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)**		
		Dag 07.00-19.00 uur	**Avond 19.00-23.00 uur**	**Nacht 23.00-07.00 uur**
--	alle woningen van derden	70	65	60

5 Evenementen

5.1 Bestaande evenementen

Op het terrein van de Radboud Universiteit en UMS St. Radboud vinden, naast de reguliere (representatieve) activiteiten, jaarlijks meerdere evenementen plaats. Enkele voorbeelden hiervan zijn Batavierenrace, Marikenloop en diverse sportevenementen. Kenmerkend voor deze activiteiten is dat sommige volledig binnen de eigen terreingrenzen plaatsvinden, daarnaast kunnen activiteiten deels buiten het eigen terrein plaatsvinden. Bovendien is veelal sprake van (levende) muziek. Naast de evenementen worden er feesten georganiseerd in De Refter.

Om inzicht te krijgen in de geluidaspecten van evenementen heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. in juli 2013 een akoestisch onderzoek verricht waarbij de geluiduitstraling van de evenementen bepaald is. Dit onderzoek is gerapporteerd onder nummer 20122219-02 d.d. 5 juli 2013.

Op 2 maart 2015 heeft de Omgevingsdienst Regio Nijmegen een omgevingsvergunning verleend met betrekking tot de evenementen: zaaknummer Z14.012674 'Aanpassing geluid bij evenementen in omgevingsvergunning'. In deze vergunning is vastgelegd dat in totaal maximaal 12 evenementen en/of sportactiviteiten met elektronisch versterkte (live-)muziek en spraak mogen plaatsvinden. Voor elke potentiële locatie voor een evenement zijn zogenaamde beoordelingslijnen vastgesteld waarop het equivalente geluidniveau ten gevolge van (live-)muziek en overige installaties behorende bij het evenement en/of sportactiviteit beperkt moet blijven tot 80 dB(A) / 93 dB(C). Het L_{eq} wordt over 1 minuut vastgesteld op een beoordelingshoogte van 1.5 meter boven maaiveld.

De volledige tekst van de beschikking is opgenomen in bijlage II.

5.2 Evenement terrein nabij Berchmanianum

RadboudUMC overweegt om jaarlijks een evenement te organiseren op het terrein grenzend aan het Berchmanianum. Zoals in de vorige paragraaf vermeld staat beschikt RadboudUMC over een vergunning voor het houden van evenementen. In deze beschikking (Onderwerp Aanpassing geluid bij evenementen in omgevingsvergunning Gemeente / locatie Comeniuslaan 4 te Nijmegen, OLO-nummer OLO-1252385, Zaaknummer Z14.012674) is bepaald op welke plaats binnen de grenzen van het terrein van RadboudUMC evenementen mogen plaatsvinden en welke grenswaarden hieraan verbonden zijn. Het terrein achter het Berchmanianum maakt geen deel uit van de bestaande beschikking. Om de uitvoering mogelijk te wordt gemeente/omgevingsdienst verzocht de vergunning te wijzigen door het toevoegen van nieuwe beoordelingslijnen. In het rapport 07108-56367-01 'Akoestisch onderzoek Radboud UMC Nijmegen, geluid vanwege evenementen, Aanvulling podium 7 en 8, Berchmanianum' van 13 april 2022 zijn de twee locatie bij het Berchmanianum beschouwd. Dit rapport is opgenomen in Bijlage XIV.
Nb Het toegestane totale aantal van 12 evenementen per jaar wijzigt niet.

5.2.1 Geluidbeleid van de gemeente Nijmegen

De beschikking van 2 maart 2015 is gebaseerd op het evenementenbeleid uit 2008 van de gemeente Nijmegen. Het huidige geluidbeleid met betrekking tot evenementen is 2018 vastgelegd in “Beleidsregels geluid bij evenementen in de openlucht 2018” dat met betrekking tot de gestelde eisen niet afwijkt van het eerdere gemeentelijke geluidbeleid.

Onderstaand enkele artikelen uit dit beleid:
Artikel 14
De eindtijd is niet later dan 23:00 uur. Een eindtijd van 24:00 uur of vroeger is mogelijk indien de volgende dag een zaterdag, zondag of officieel erkende feestdag is.
Artikel 18
Bij ontheffingen met een beoordelingslijn op meer dan 29 meter, of met een normstelling bij een geluidgevoelige bestemming op meer dan 29 meter van de geluidsbron(nen), is de ontheffinghouder verplicht het geluid van het evenement te monitoren in dB(A) en dB(C).

De relevante artikelen zijn inhoudelijk ten opzichte van het geluidbeleid uit 2008 niet gewijzigd.

6 Indirecte hinder

De indirecte hinder ofwel de verkeersaantrekkende werking is separaat gerapporteerd. Dit is rapport nummer 02654-18920-06 van 22 januari 2018. Dit rapport is nog steeds actueel.

In dit rapport wordt geconcludeerd dat als gevolg van de verkeersaantrekkende werking de etmaalwaarde van 50 dB(A) bij nagenoeg alle 1^{e}-lijns woningen wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden, ook niet ten gevolge van het totale wegverkeer. Echter op basis van verschillende argumenten kan gesteld worden dat het autoverkeer van en naar RadboudUMC niet herkenbaar is en in feite opgenomen is in het verkeersbeeld op de ontsluitingswegen: Sint Annastraat, Kapittelweg, Heyendaalseweg en Houtlaan. Gezien de verschillen in berekende geluidbelastingen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking en ten gevolge van het totale wegverkeer kan geconcludeerd worden dat het wegverkeer ten behoeve van Radboud akoestisch niet herkenbaar is ten opzichte van het totale wegverkeer.

7 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de Arbo- en Milieudienst van Radboud Universiteit Nijmegen heeft Cauberg Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de geluidproductie, die door de gehele inrichting van de Radboud Universiteit Nijmegen/UMC St. Radboud in de actuele situatie naar de omgeving toe veroorzaakt wordt.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning (milieu: revisie). Hierbij is zowel rekening gehouden met de geluidbijdrage van stationaire installaties als met verkeer (zowel rijdend als parkerend). Het gebruik van de traumahelikopter en de ambulance wordt buiten beschouwing gelaten.

Middels geluidmetingen ter plaatse is de geluidproductie van oude, nieuwe en gewijzigde installaties vastgesteld. De geluidmetingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" (HMRI uit 1999).

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus:
Uit de berekeningen blijkt dat op alle vergunningspunten in elke etmaalperiode voldaan wordt aan de vergunde grenswaarden.

Maximale geluidniveaus:
Uit de berekeningen blijkt verder dat op bijna alle rekenpunten in elke periode voldaan wordt aan de vergunde grenswaarden. Alleen op rekenpunt 8 en 14 in de dagperiode en op rekenpunt 8 in de avondperiode vindt een zeer geringe overschrijding plaats van ten hoogste 1 dB. De standaard te vergunnen grenswaarden van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) worden niet overschreden.

Voorstel grenswaarden:
Lager vergunnen dan de richtwaarde is niet doelmatig en eveneens niet noodzakelijk. Om deze reden stellen wij voor de volgende grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op te nemen in de nieuwe vergunning.

Tabel 7.1: Te vergunnen grenswaarden $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Reken-Punt	Adres/ Locatie	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
1	St. Annastraat 348 - 350	50	47	42
20	St. Annastraat 336	50	48	44
21	St. Annastraat 294-296	50	45	41
--	alle overige woningen van derden	50	45	40

Wat geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geldt eveneens voor het maximaal geluidniveau L_{Amax}. Lager vergunnen dan de standaard te vergunnen grenswaarden van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode is niet doelmatig en niet noodzakelijk.

Tabel 7.2: Te vergunnen grenswaarden L_{Amax} in dB(A)

Reken-Punt	Adres/ Locatie	Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
--	alle woningen van derden	70	65	60

BBT:
De geluidemissie van de inrichting wordt voornamelijk bepaald door installaties op het dak van de diverse gebouwen. De RU/UMC heeft in het (recente) verleden meerdere geluidreducerende maatregelen getroffen. Bij nieuwbouw en bij vervanging van bestaande installaties wordt gekozen voor milieuvriendelijke alternatieven. Veel nieuwe installaties, waaronder koelinstallaties en ventilatoren, zijn van het type low-noise. Bij meerdere installaties zijn afschermingen aangebracht of zijn de installaties op het dak verdiept geplaatst waardoor afscherming plaats vindt in de richting van woningen.

Op dit moment wordt hiermee voldoende invulling gegeven aan het aspect Beste Beschikbare Technieken.

Evenementen:
Op het terrein van de Radboud Universiteit/UMS St. Radboud vinden, naast de reguliere (representatieve) activiteiten, jaarlijks meerdere evenementen plaats. Enkele voorbeelden hiervan zijn Batavierenrace, Marikenloop en diverse sportevenementen. Kenmerkend voor deze activiteiten is dat ze veelal deels op eigen terrein plaats vinden en deels erbuiten. Bovendien is veelal sprake van (levende) muziek. Naast de evenementen worden er feesten georganiseerd in De Refter.

Op 2 maart 2015 heeft de Omgevingsdienst Regio Nijmegen een omgevingsvergunning verleend met betrekking tot de evenementen; zaaknummer Z14.012674 'Aanpassing geluid bij evenementen in omgevingsvergunning'. In deze vergunning is vastgelegd dat in totaal maximaal 12 evenementen en/of sportactiviteiten met elektronisch versterkte (live-)muziek en spraak mogen plaatsvinden. Voor elke potentiële locatie voor een evenement zijn zogenaamde beoordelingslijnen vastgesteld waarop het equivalente geluidniveau ten gevolge van (live-)muziek en overige installaties behorende bij het evenement en/of sportactiviteit beperkt moet blijven tot 80 dB(A) / 93 dB(C). Het L_{eq} wordt over 1 minuut vastgesteld op een beoordelingshoogte van 1.5 meter boven maaiveld.

RadboudUMC overweegt om jaarlijks een evenement te organiseren op het terrein grenzend aan het Berchmanianum. Zoals in de vorige paragraaf vermeld staat beschikt RadboudUMC over een vergunning voor het houden van evenementen. In deze beschikking (Onderwerp Aanpassing geluid bij evenementen in omgevingsvergunning Gemeente / locatie Comeniuslaan 4 te Nijmegen, OLO-nummer OLO-1252385, Zaaknummer Z14.012674) is bepaald op welke plaats binnen de grenzen van het terrein van RadboudUMC evenementen mogen plaatsvinden en welke grenswaarden hieraan verbonden zijn. Het terrein achter het Berchmanianum maakt geen deel uit van de bestaande beschikking. Om de uitvoering mogelijk te wordt gemeente/omgevingsdienst verzocht de vergunning te wijzigen door het toevoegen van nieuwe

beoordelingslijnen. In het rapport 07108-56367-01 'Akoestisch onderzoek Radboud UMC Nijmegen, geluid vanwege evenementen, Aanvulling podium 7 en 8, Berchmanianum' van 13 april 2022 zijn de twee locatie bij het Berchmanianum beschouwd.
Nb Het toegestane totale aantal van 12 evenementen per jaar wijzigt niet.

Indirecte hinder/verkeersaantrekkende werking

Aangezien er sprake is van veel verkeer (met name van personenauto's) leidt de verkeersaantrekkende werking van RadboudUMC bij vele woningen tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden. Over het algemeen kan worden gesteld dat het autoverkeer van en naar RadboudUMC niet herkenbaar is en in feite opgenomen is in het verkeersbeeld op de Sint Annastraat, de Kapittelweg, Heyendaalseweg en de Houtlaan. Vanwege de geringe verschillen in berekende geluidbelastingen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking en ten gevolge van het totale wegverkeer kan geconcludeerd worden dat het wegverkeer ten behoeve van RadboudUMC akoestisch niet herkenbaar is ten opzichte van het totale wegverkeer.

Cauberg Huygen B.V.



Adviseur

Figuur 1 Ligging rekenpunten

Figuur 1
Ligging rekenpunten



Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 2 Ligging puntbronnen, groep 1: Aula en Bestuursgebouw

Figuur 2
Ligging puntbronnen
groep 1: Aula en Bestuursgebouw



Figuur 3 Ligging puntbronnen, groep 2: Spinozagebouw

Figuur 3
Ligging puntbronnen
groep 2: Spinozagebouw



Figuur 4 Ligging puntbronnen, groep 3: Erasmusgebouw en de Refter

Figuur 4
Ligging puntbronnen
groep 3: Erasmusgebouw en de Refter

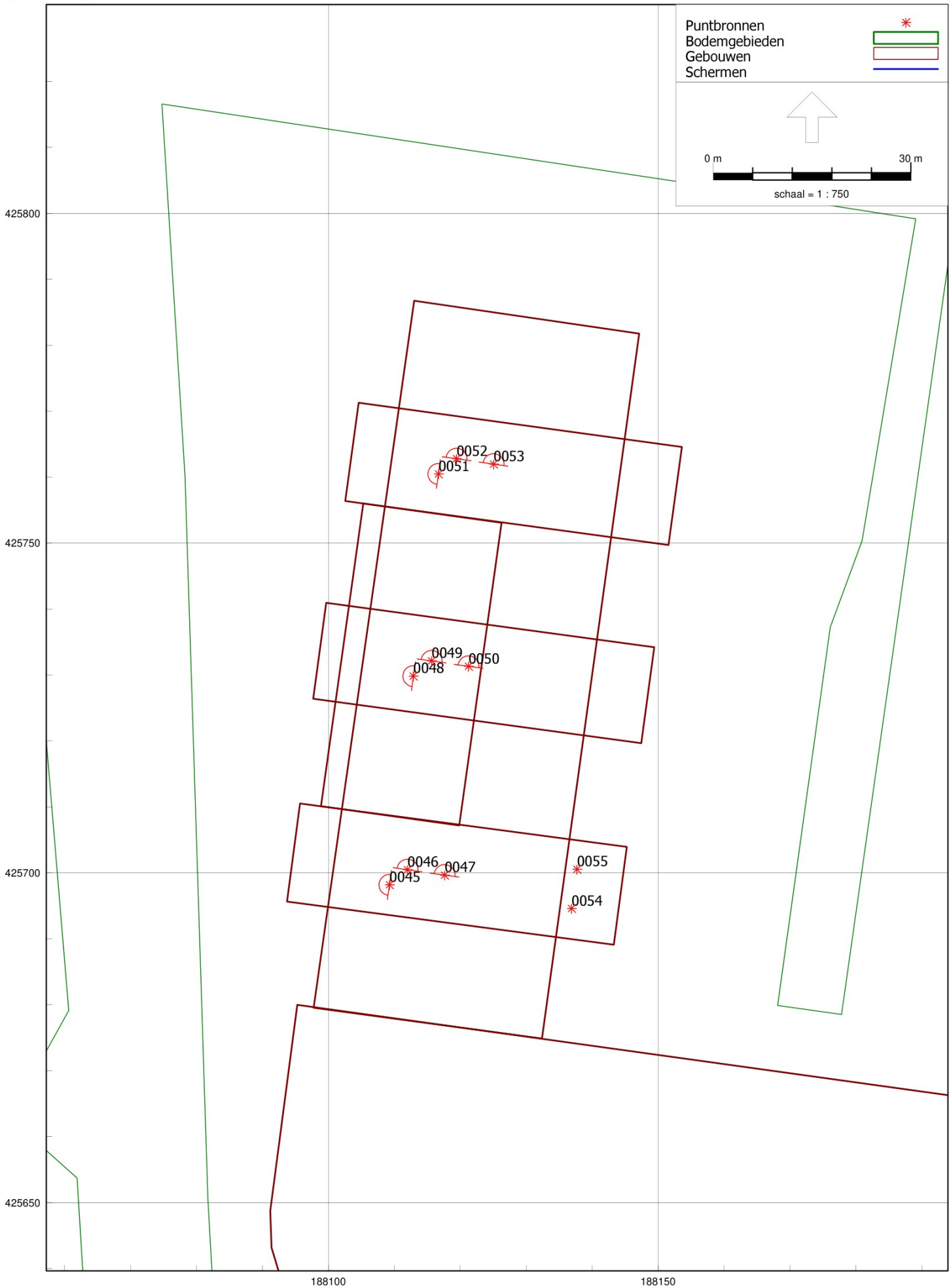


Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

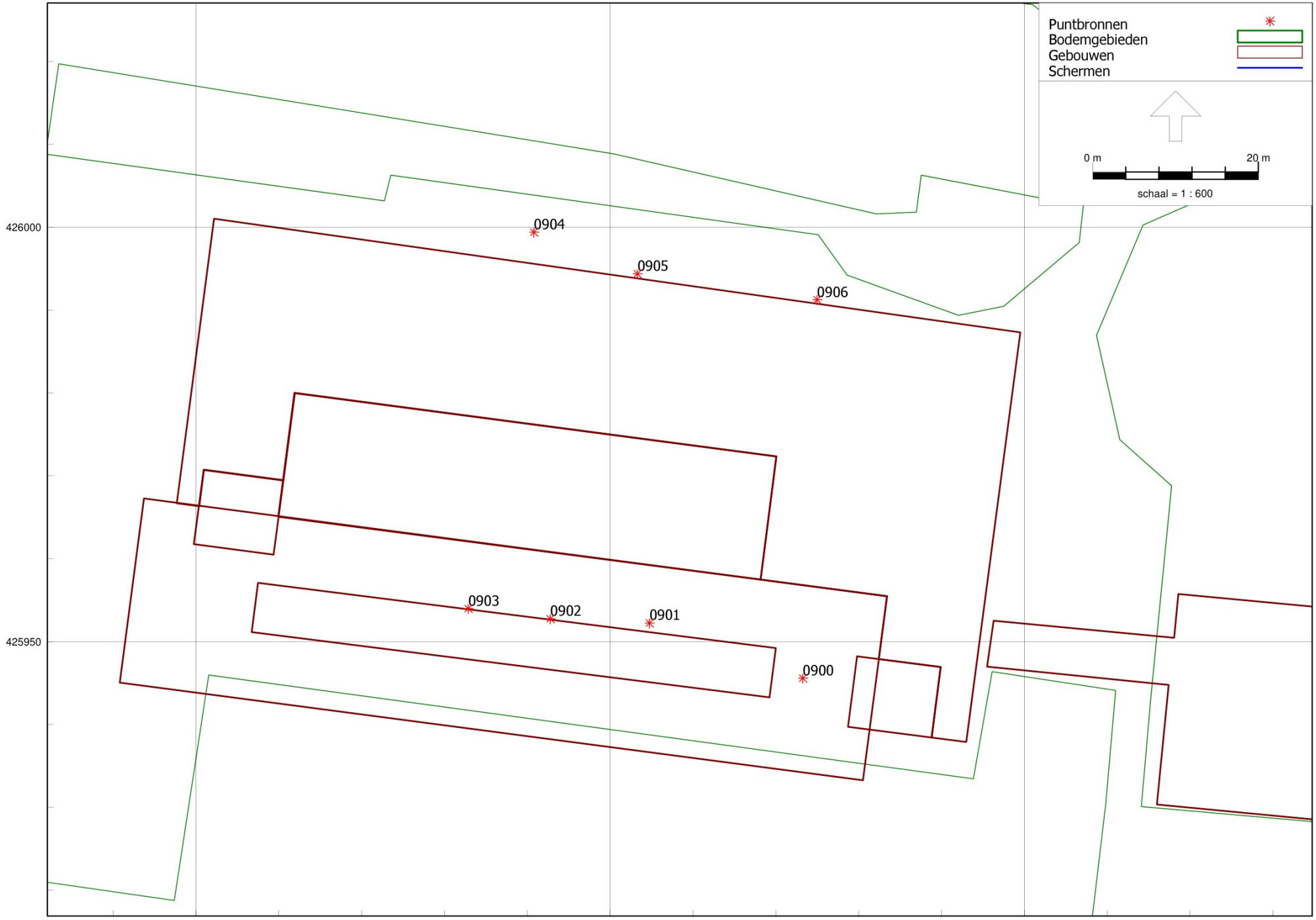
Figuur 5 Ligging puntbronnen, groep 4: Gymnasion

Figuur 5
Ligging puntbronnen
groep 4: Gymnasion



Figuur 6 Ligging puntbronnen, groep 5: Tandheelkunde

Figuur 6
Ligging puntbronnen
groep 5: Tandheelkunde



Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 7 Ligging puntbronnen, groep 6: Neurologie/Chirurgie, Verpleeggebouw, Psychiatrie en AMD

Ligging puntbronnen

groep 6: Neurologie/Chirurgie, Verpleeggebouw, Psychiatrie en AMD



Figuur 8 Ligging puntbronnen, groep 7: Collegezaal en N2


Puntbronnen
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
GPS punten
0 m
20 m
schaal = 1 : 650
426150
426100
426050
188200
188250
0067
0068
0069
0070
0071
0072
0073
0074
0075
0076
0077
0078
0079
0080
0081
0082
0083
0084
0085
0086
0087
0088
0089
0090
0091
0092
0093
Collegezaal
N2

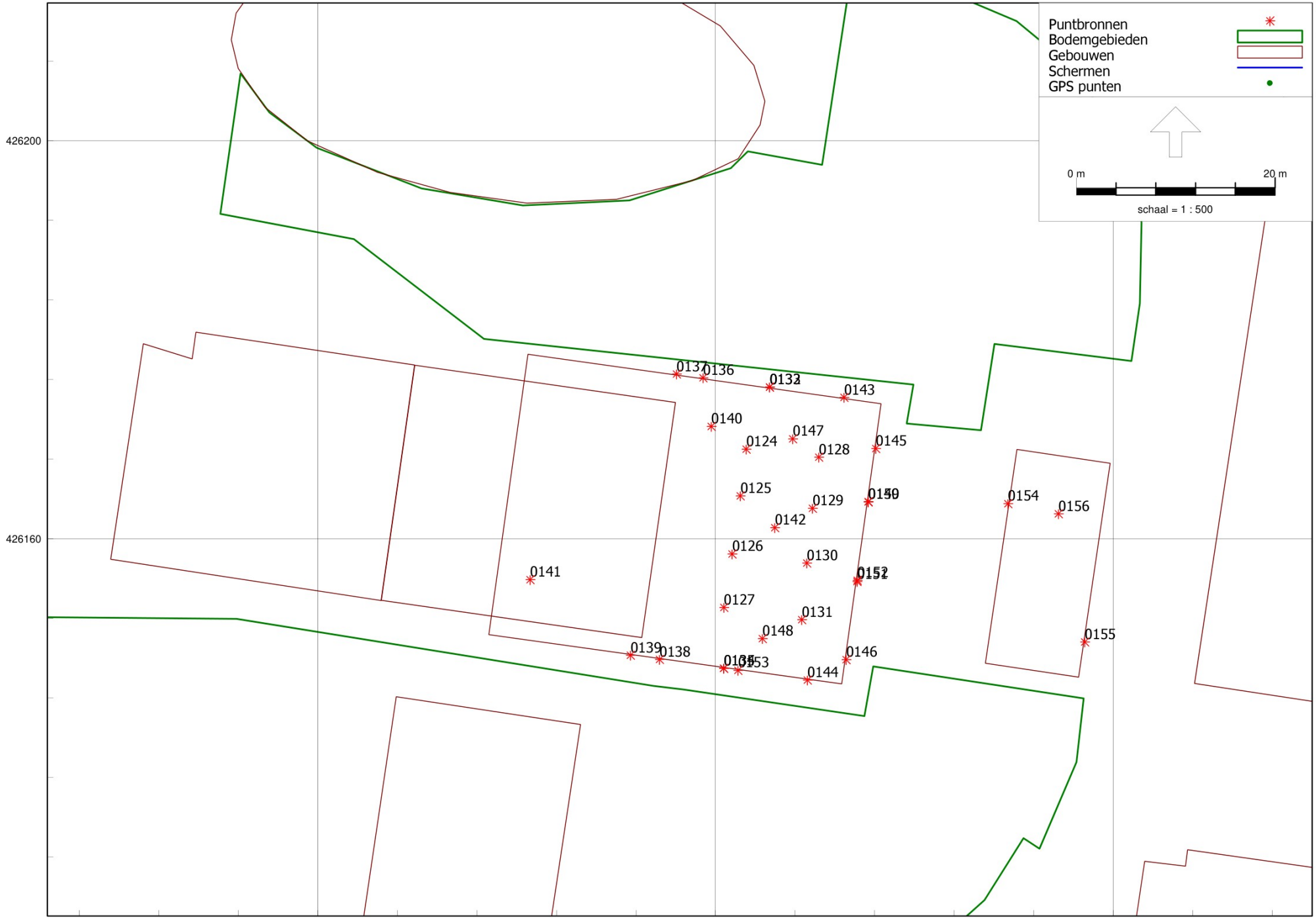
Figuur 9 Ligging puntbronnen, groep 8: Botanie

Figuur 9
Ligging puntbronnen
groep 8: Botanie



Figuur 10 Ligging puntbronnen, groep 9: Magnetenlab

Figuur 10
Ligging puntbronnen groep 9: Magnetenlab



Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 11 Ligging puntbronnen, groep 10: ITS-gebouw

Figuur 11
Ligging puntbronnen groep 10: ITS-gebouw



Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Figuur 12 Ligging puntbronnen, groep 11: M873

Figuur 12
Ligging puntbronnen groep 11: M873

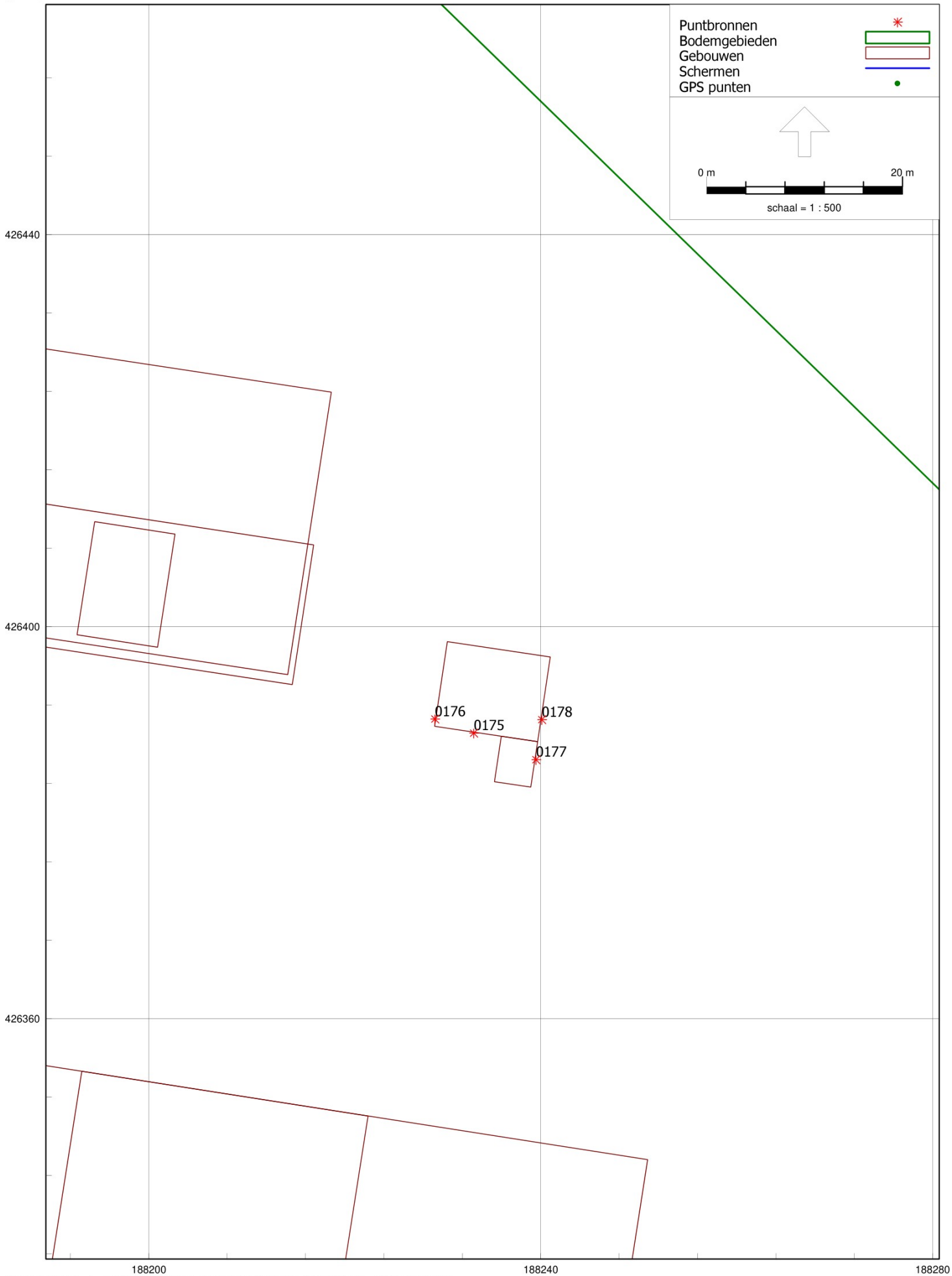


Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

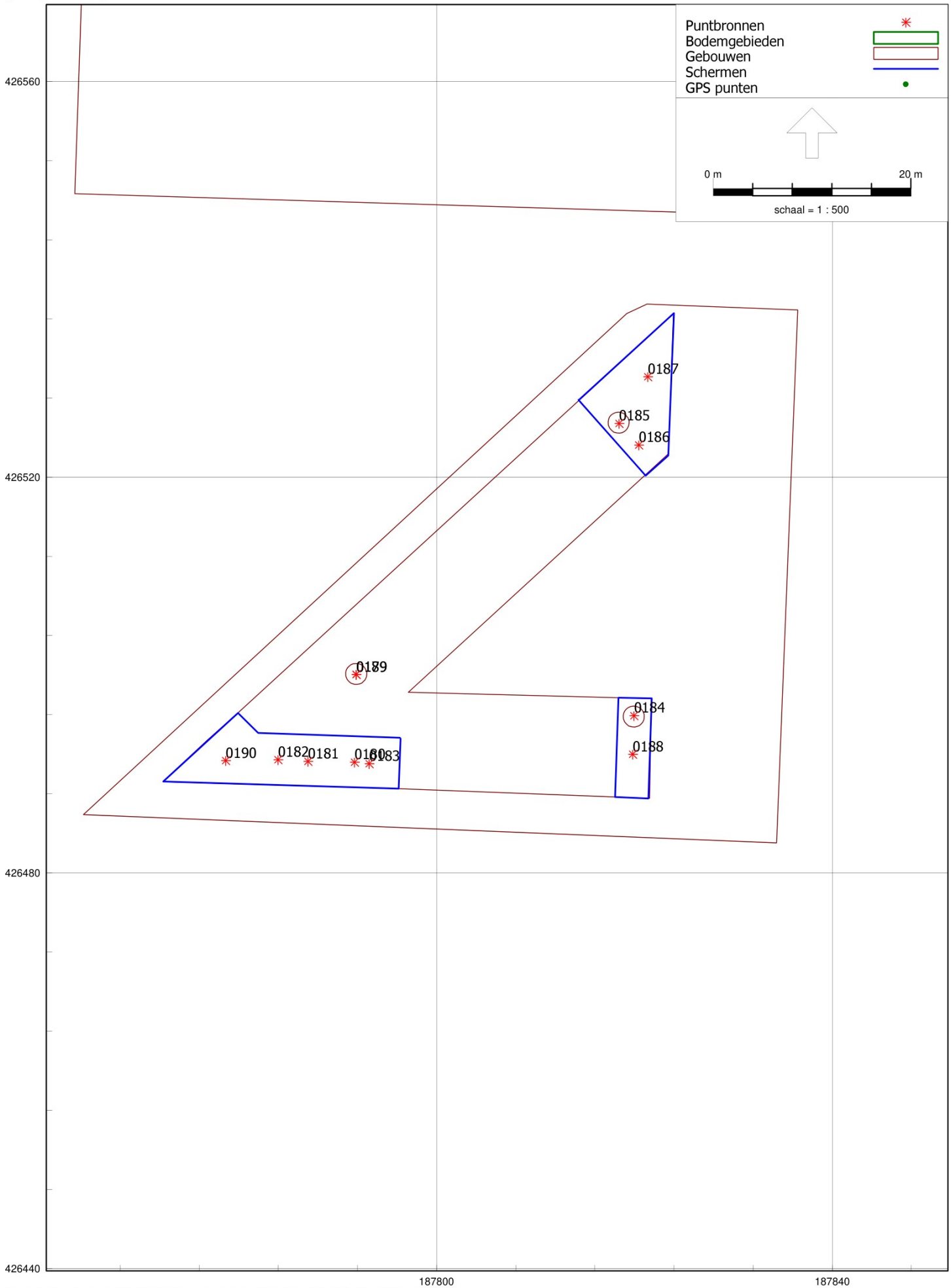
Figuur 13 Ligging puntbronnen, groep 12: Gasreduceerstation

Figuur 13
Ligging puntbronnen
groep 12: Gasreduceerstation



Figuur 14 Ligging puntbronnen, groep 13: Trigon

Figuur 14
Ligging puntbronnen
groep 13: Trigon



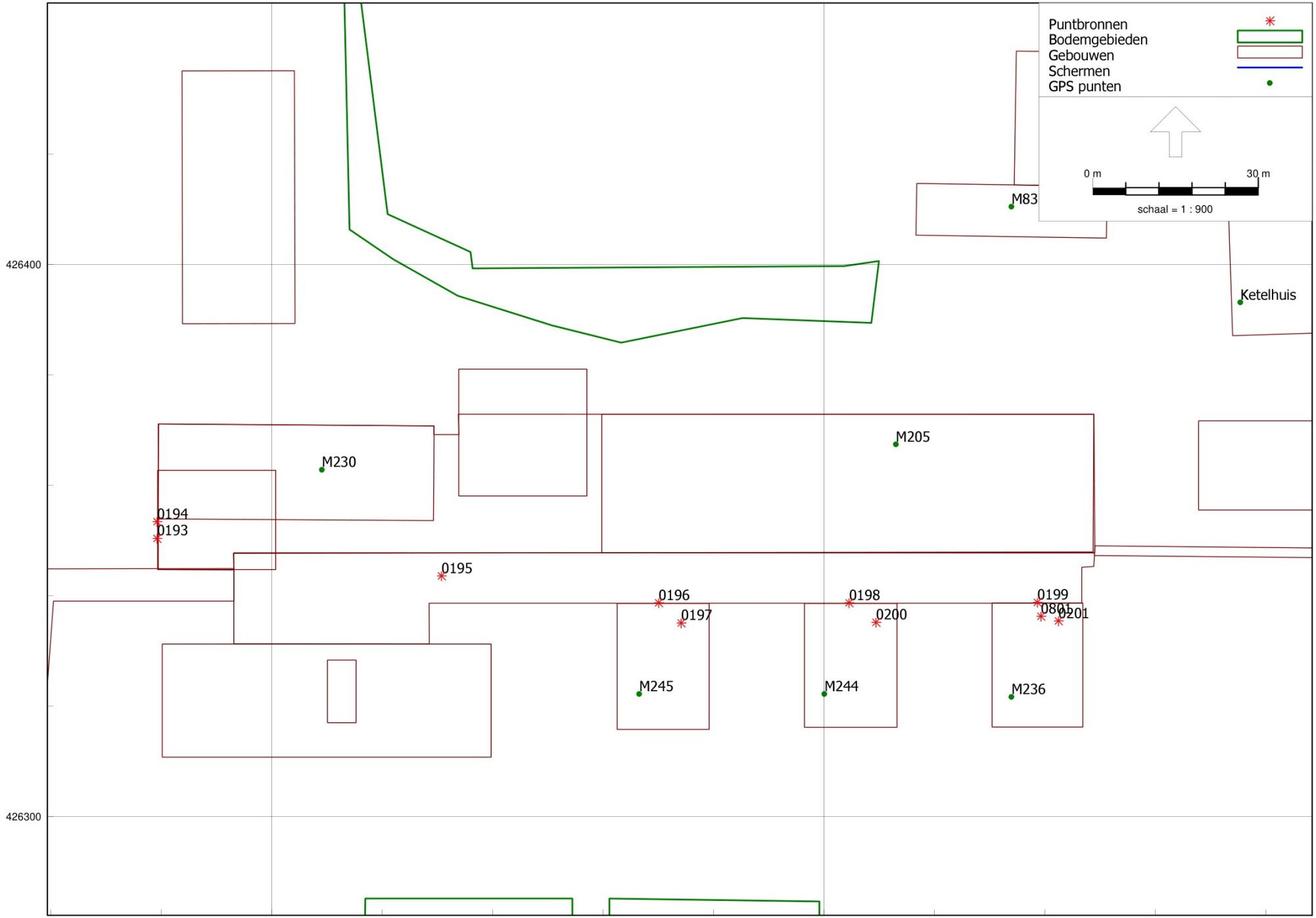
Figuur 15 Ligging puntbronnen, groep 14: M835

Figuur 15
Ligging puntbronnen
groep 14: M835



Figuur 16 Ligging puntbronnen, groep 15: M205, M230, M236, M244 en M245

Figuur 16
Ligging puntbronnen groep 15: M205, M230, M236, M244 en M245

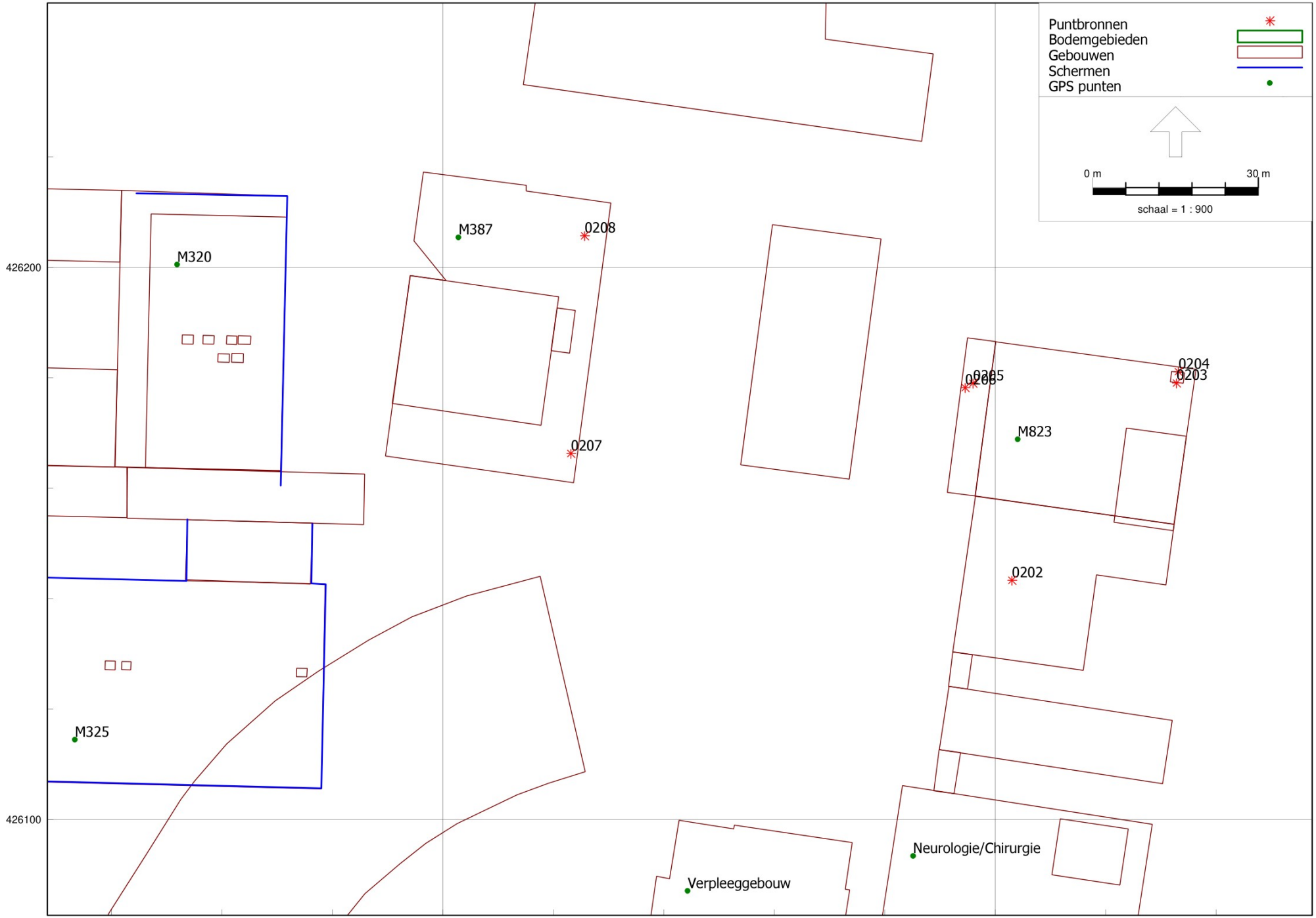


Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 17 Ligging puntbronnen, groep 16: M387 en M823

Figuur 17
Ligging puntbronnen groep 16: M387 en M823



Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 18 Ligging puntbronnen, groep 17: M320 en M325

Figuur 18
Ligging puntbronnen
groep 17: M320 en M325



Figuur 19 Ligging puntbronnen, groep 18: M608 en S-gebouw

Figuur 19
Ligging puntbronnen groep 18: M608 en S-gebouw

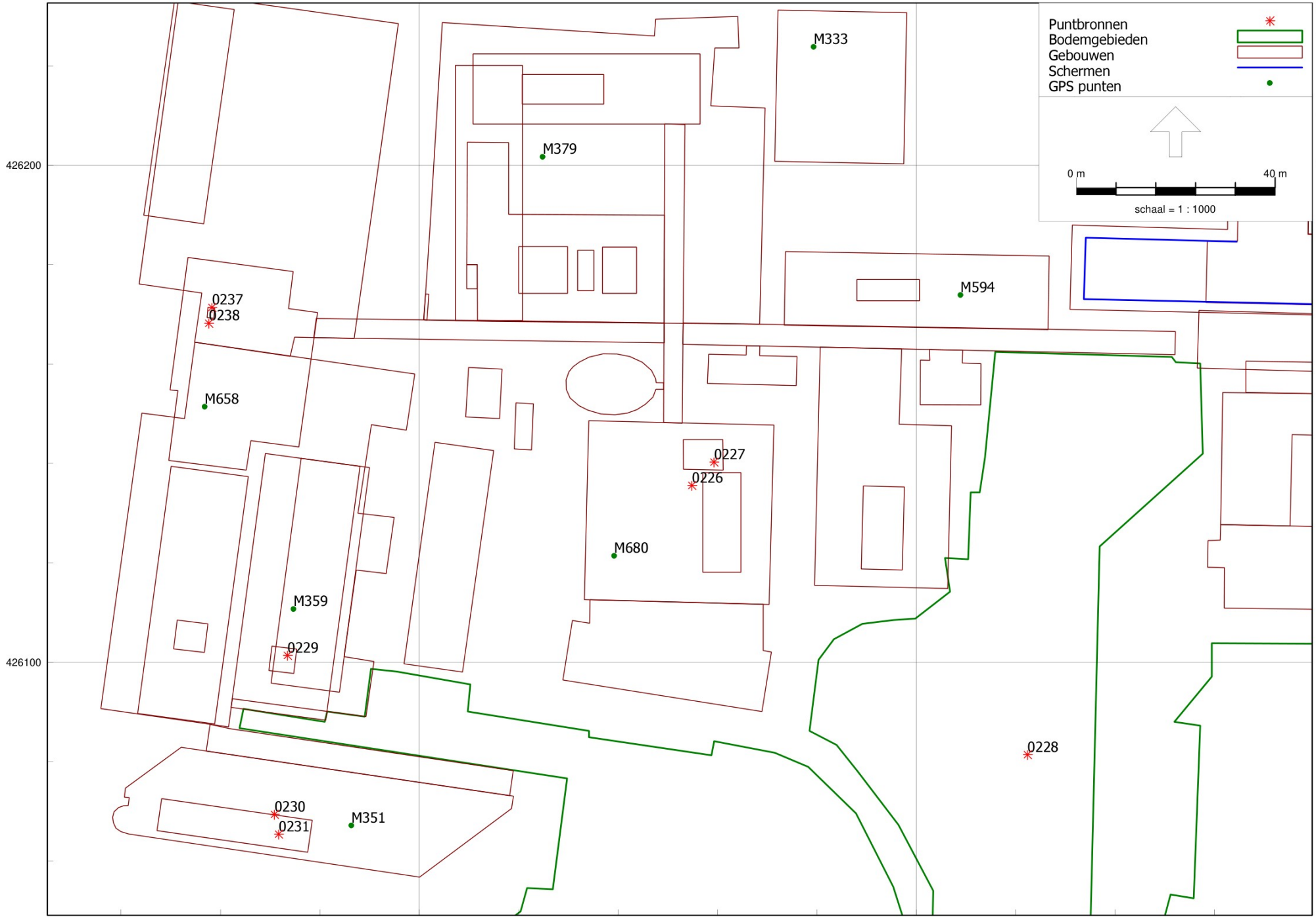


Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 20 Ligging puntbronnen, groep 19: M351, M359, M658 en M680

Figuur 20
Ligging puntbronnen
groep 19: M351, M359, M658 en M680

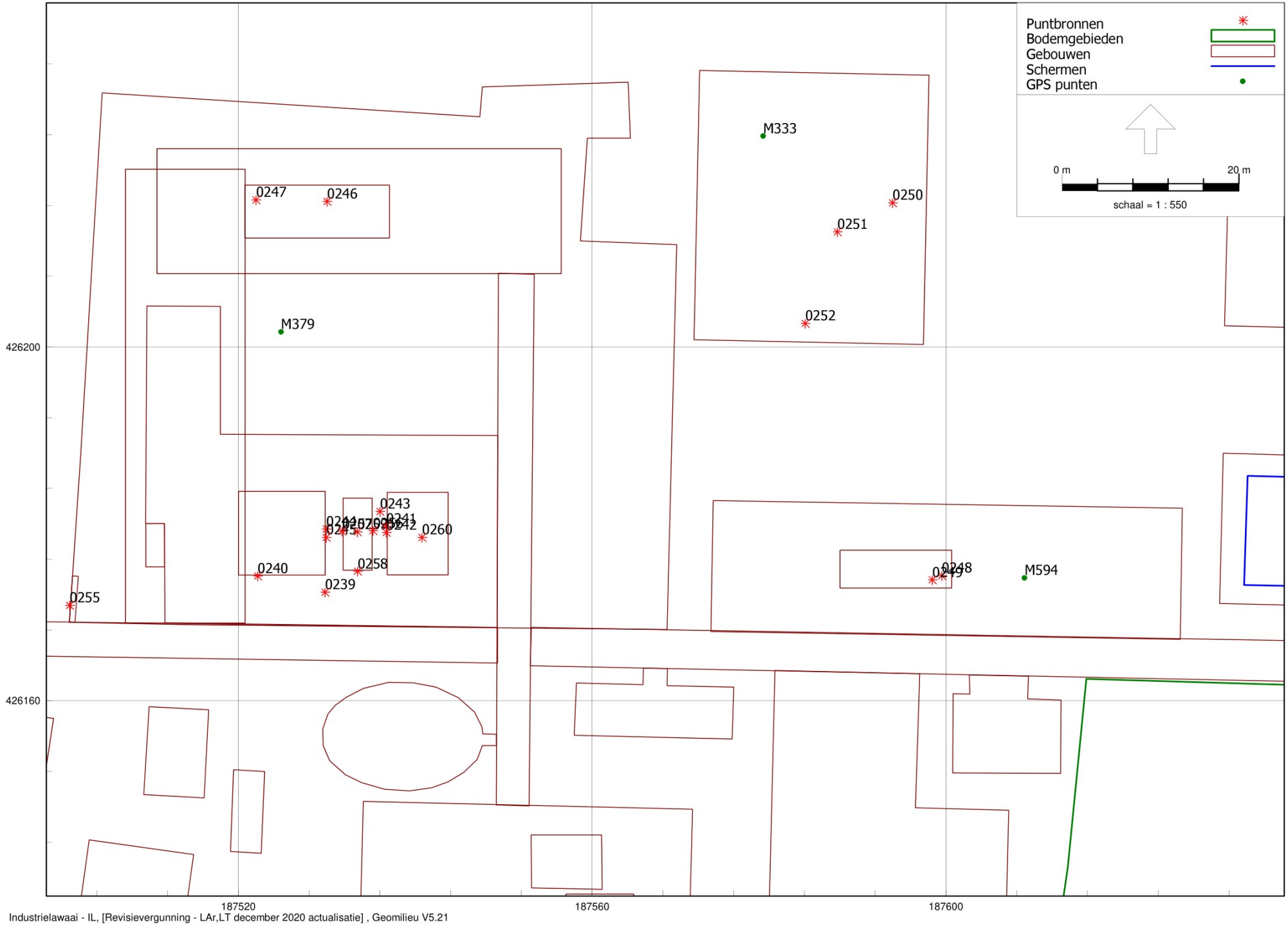


Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 21 Ligging puntbronnen, groep 20: M333, M379 en M594

Figuur 21
Ligging puntbronnen groep 20: M333, M379 en M594

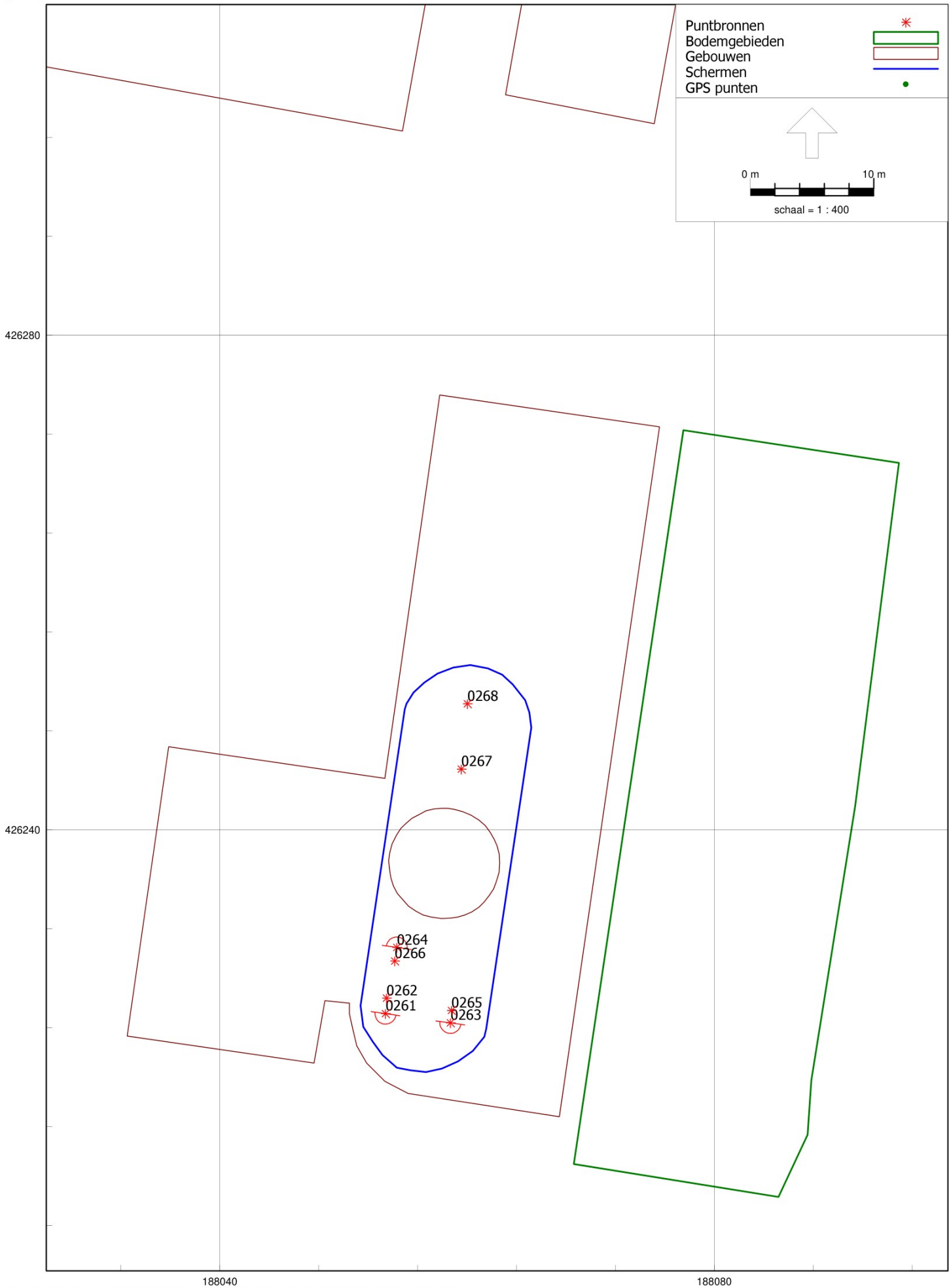


Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 22 Ligging puntbronnen, groep 21: M196

Figuur 22
Ligging puntbronnen
groep 21: M196



Figuur 23 Ligging puntbronnen, groep 22: Mercator I en II

Figuur 23
Ligging puntbronnen groep 22: Mercator I en II



Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 24 Ligging puntbronnen, groep 22: Mercator I en II

Figuur 24
Ligging puntbronnen groep 22: Mercator I en II

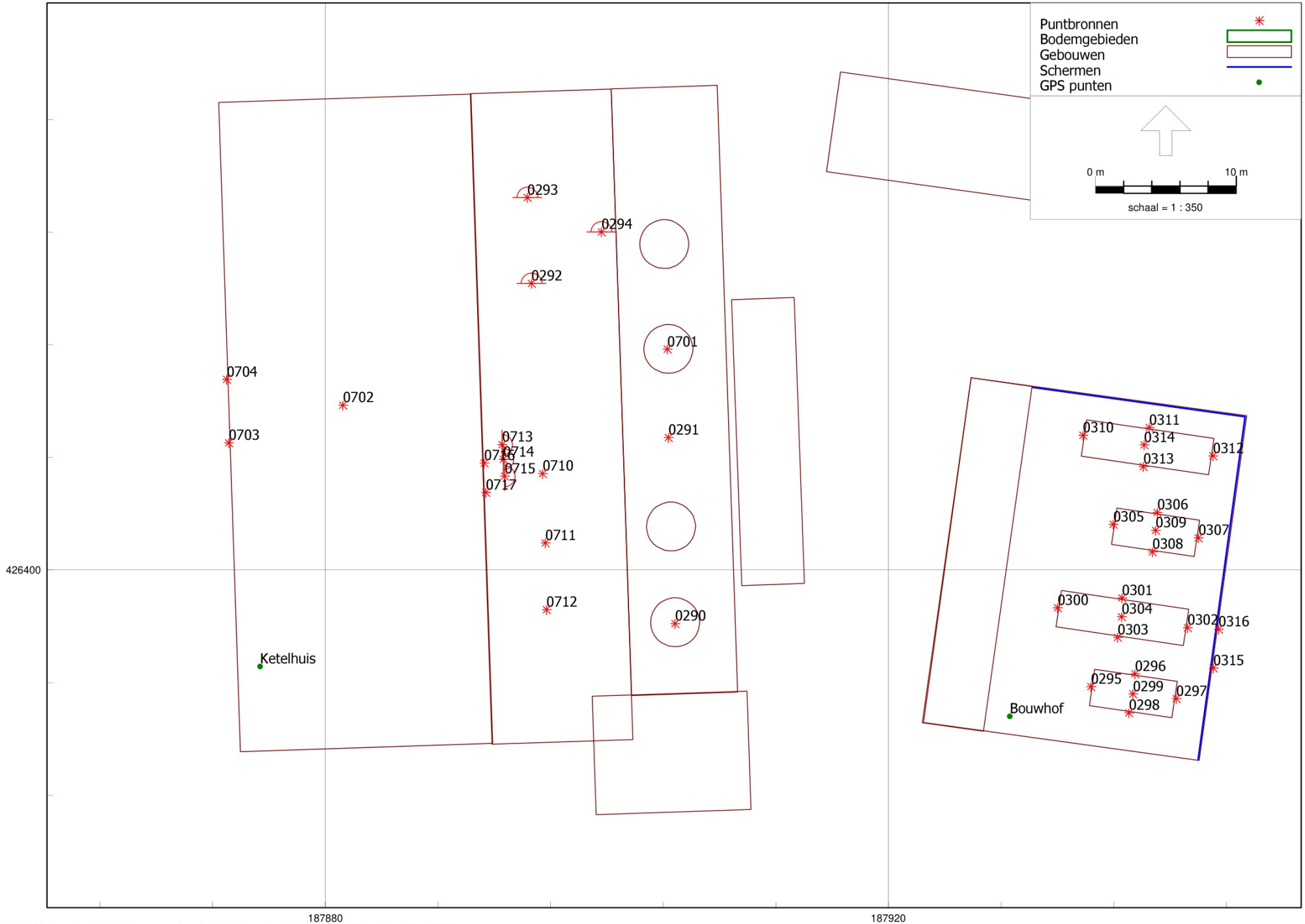


Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 25 Ligging puntbronnen, groep 23: Ketelhuis en Bouwhof

Figuur 25
Ligging puntbronnen groep 23: Ketelhuis en Bouwhof



Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

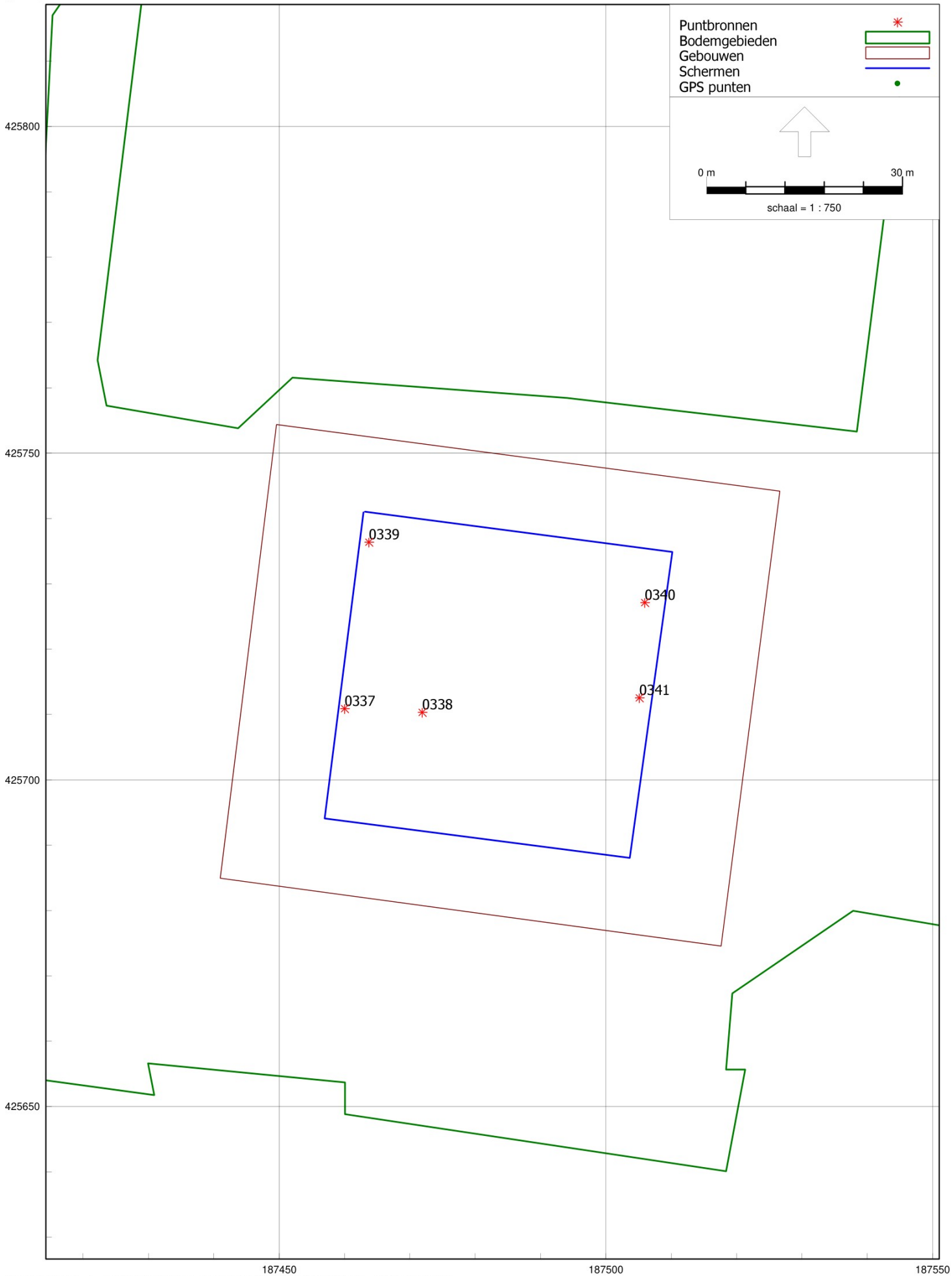
Figuur 26 Ligging puntbronnen, groep 24: Huygensgebouw

Figuur 26
Ligging puntbronnen
groep 24: Huygensgebouw



Figuur 27 Ligging puntbronnen, groep 25: Rechten

Figuur 27
Ligging puntbronnen
groep 25: Rechten



Figuur 28 Ligging puntbronnen, groep 26: M330

Figuur 28
Ligging puntbronnen
groep 26: M330



Figuur 29 Ligging puntbronnen, groep 26: M340

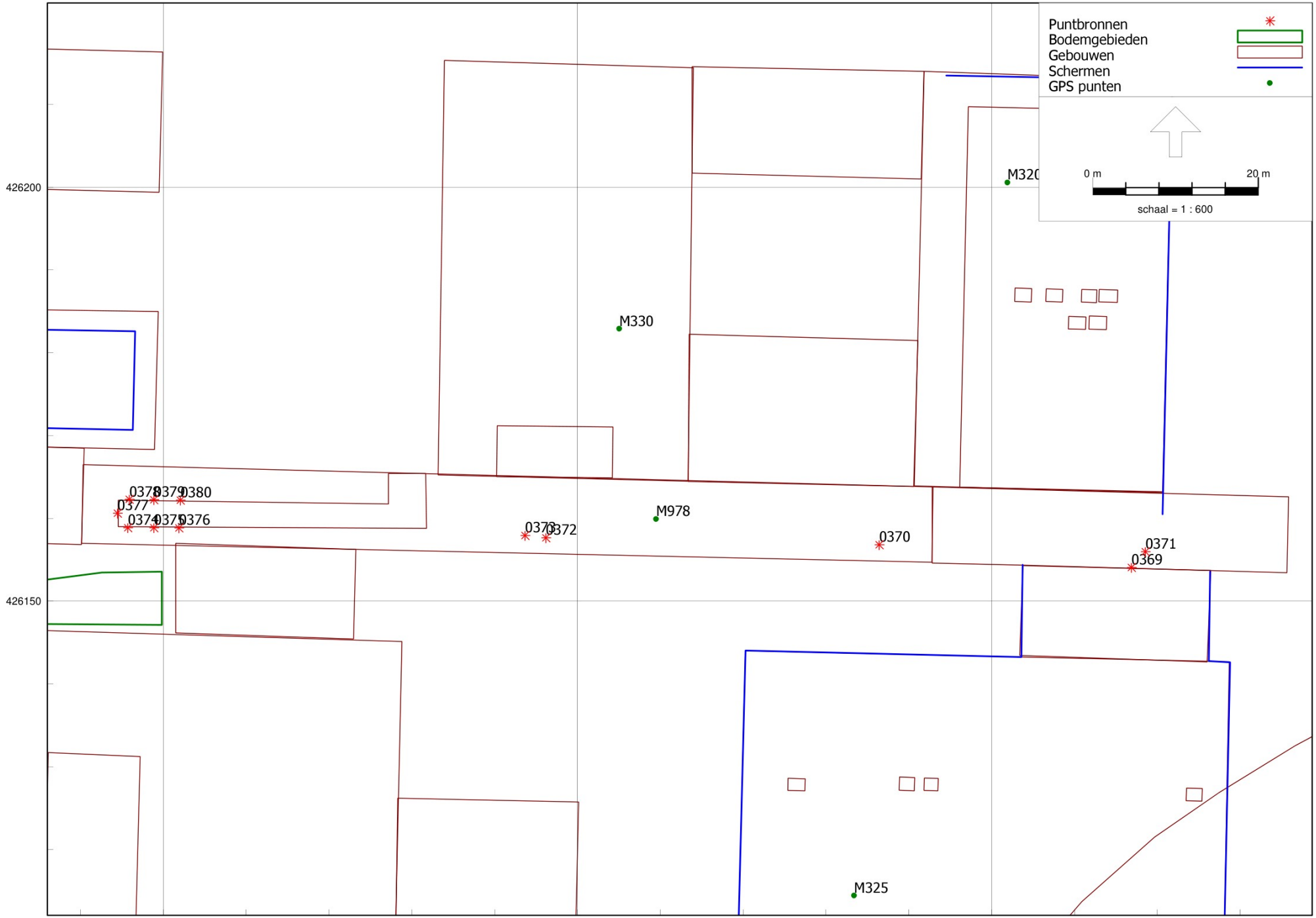
Figuur 29
Ligging puntbronnen
groep 26: M340



Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Figuur 30 Ligging puntbronnen, groep 26: M978

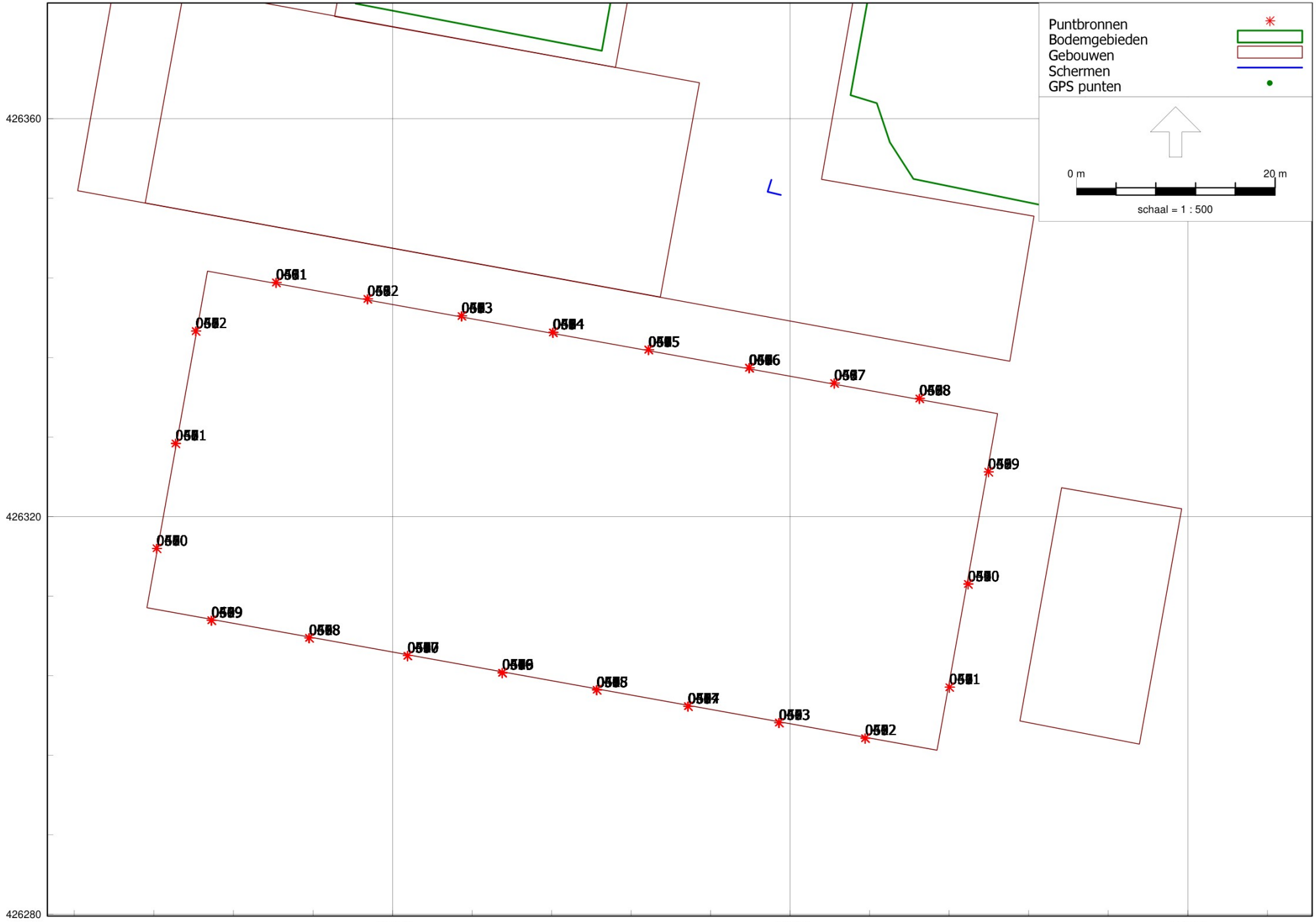
Figuur 30
Ligging puntbronnen
groep 26: M978



Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 31 Ligging puntbronnen, groep 27: Parkeergarage



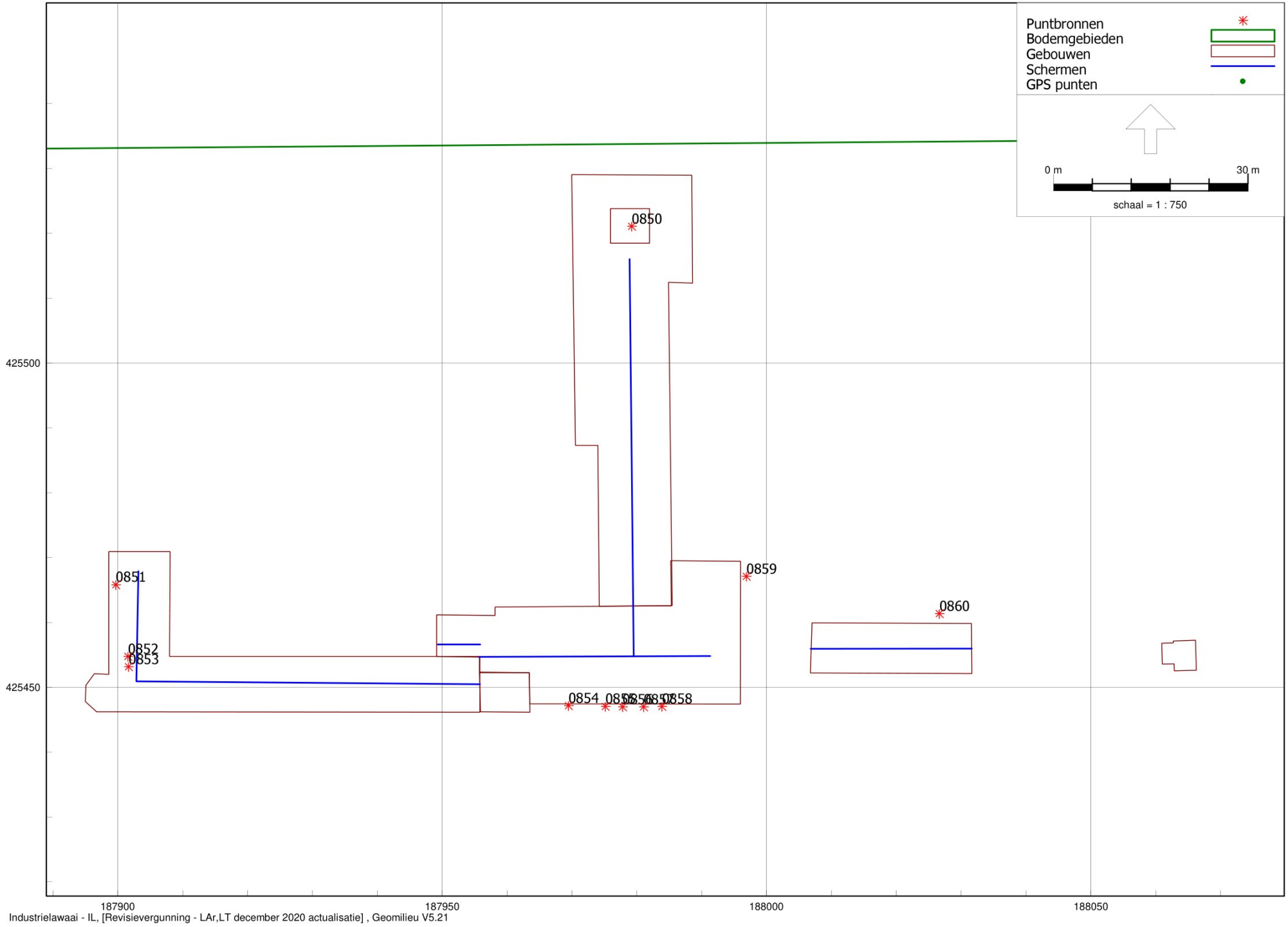
Figuur 31
Ligging puntbronnen
groep 27: Parkeergarage

Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 32 Ligging puntbronnen, groep 28: Berchmanianum

Figuur 32
Ligging puntbronnen
groep 28: Berchmanianum

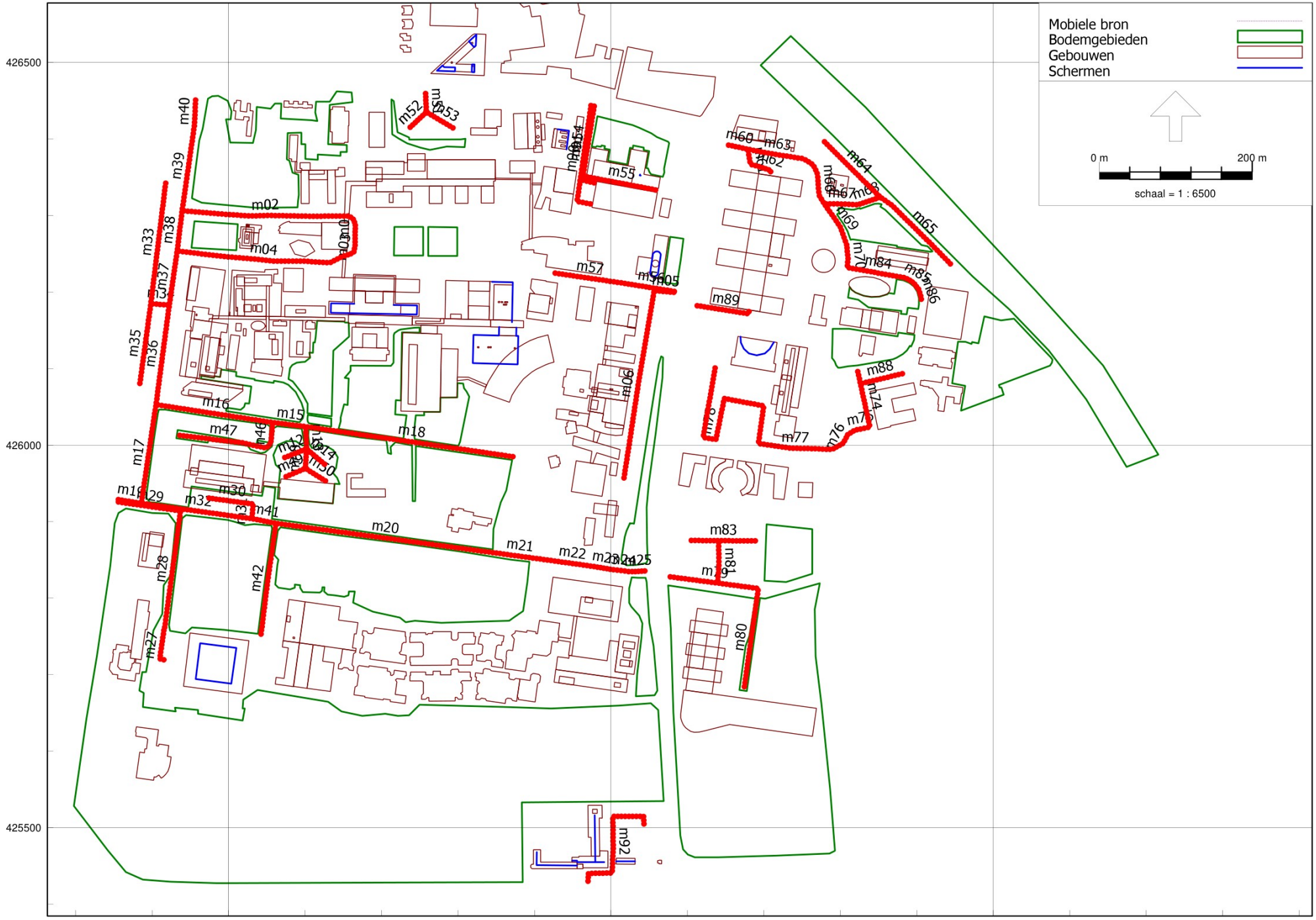


Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 33 Ligging mobiele bronnen, Personenwagens

Figuur 33
Ligging mobiele bronnen
Personenwagens

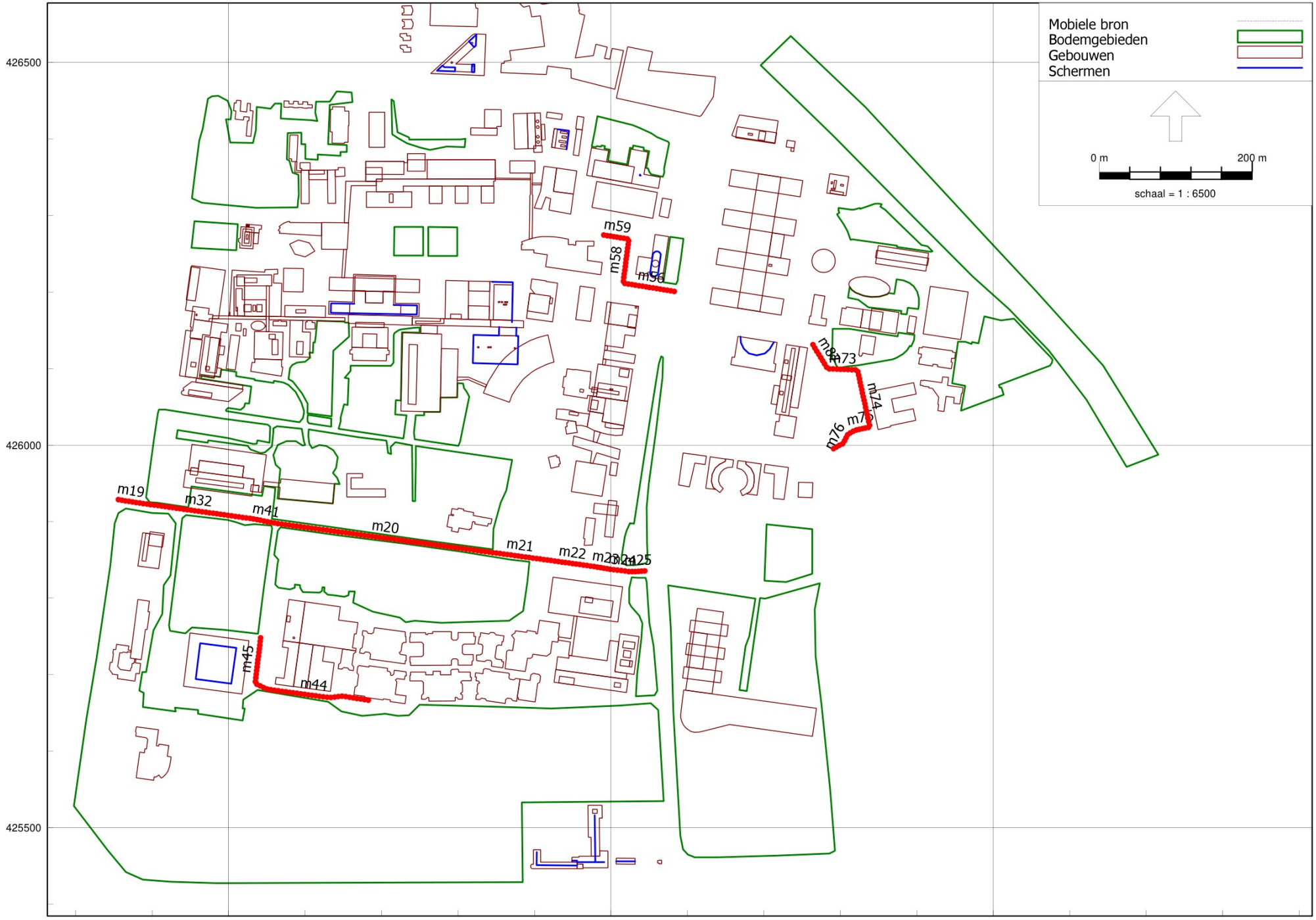


Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 34 Ligging mobiele bronnen, Middelzware vrachtwagens

Figuur 34
Ligging mobiele bronnen
Middelzware vrachtwagens

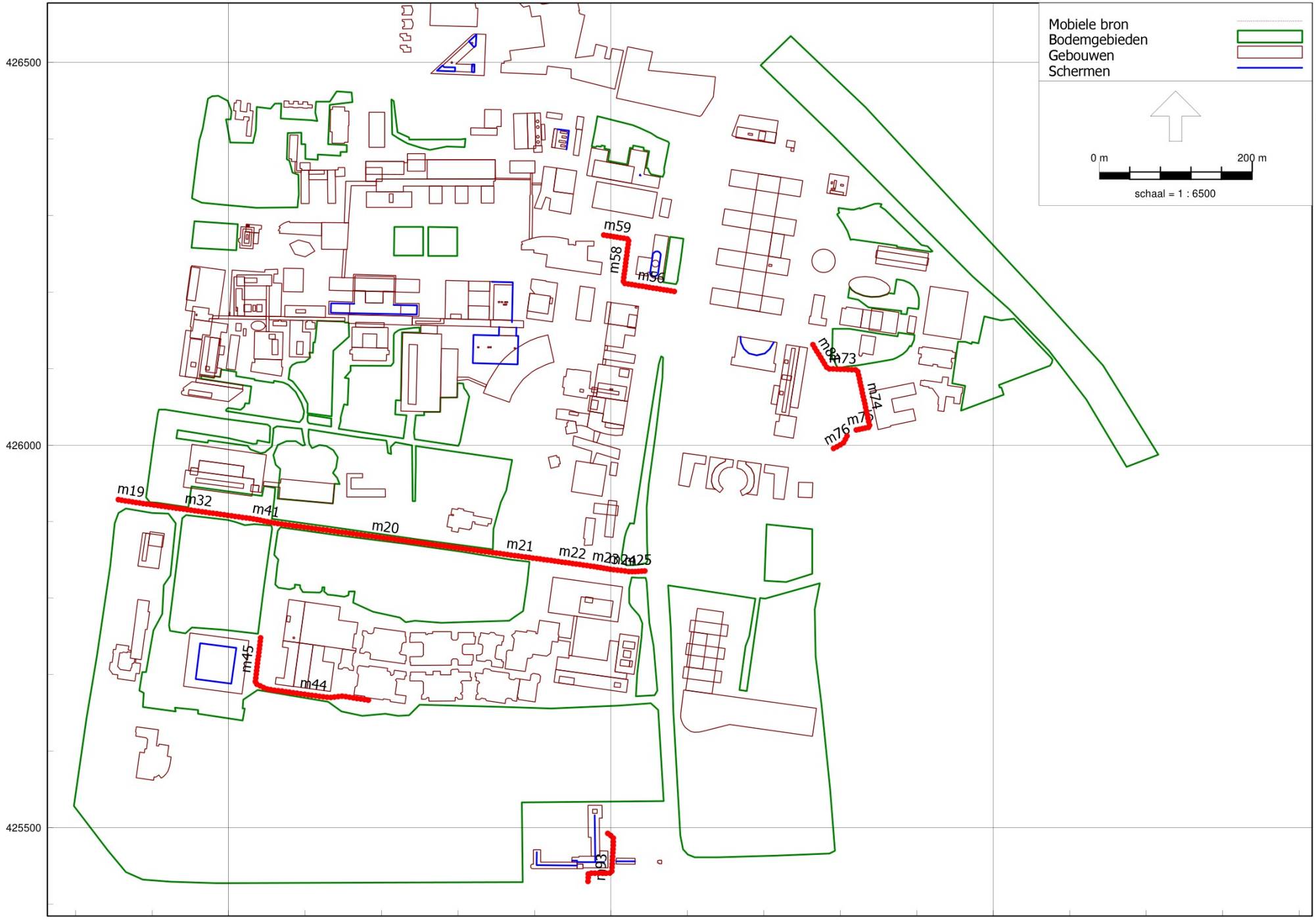


Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Figuur 35 Ligging mobiele bronnen, Zware vrachtwagens

Figuur 35
Ligging mobiele bronnen
Zware vrachtwagens



Industrielawaai - IL, [Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlage I Geluidvoorschriften vergunning Wet milieubeheer 25 maart 2011

5.7.4
Nieuwe bovengrondse tanks moeten voldoen aan de norm NEN EN 14015.

5.8 Vloeibare zuurstof (0,45-100 m3)

5.8.1
De opstelling van het reservoir buiten een gebouw dient te voldoen aan de voorschriften 4.1.1 t/m 4.1.9 van de richtlijn PGS 9.

5.8.2
De opstelling van het reservoir binnen een gebouw dient te voldoen aan de voorschriften 4.2.1 t/m 4.2.10 van de richtlijn PGS 9.

5.8.3
De uitvoering van de installatie moet voldoen aan de voorschriften onder hoofdstuk 5 van de richtlijn PGS 9.

AFSCHRIFT

5.9 Gasdrukregel- en meetapparatuur

5.9.1
Gasdrukregel- en meetstations die gebouwd zijn in of na 2003 moeten voldoen aan NEN 1059 "Gasvoorzieningsystemen - Gasdrukregelstations voor transport en distributie " (jaar van uitgave 2003).

5.9.2
Gasdrukregel- en meetstations die gebouwd zijn voor 2003 moeten voldoen aan NEN 1059 “Eisen voor gasdrukregel- en meetstations met een inlaatdruk lager dan 100 bar” (jaar van uitgave 1994). Gasdrukregel- en meetstations die gebouwd zijn voor 1994 moeten voldoen aan het gestelde in het Besluit gasdrukregel- en meetstations en distributies (jaar van uitgave 2003).

6 GELUID EN TRILLINGEN

6.1 Algemeen

6.1.1
Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

6.1.2
Binnen 3 maanden na het in werking treden van de vergunning moet door middel van een rapportage van een akoestisch onderzoek worden getoond aan Gedeputeerde Staten dat aan het geluidsvoorschrift 6.1.3 van deze vergunning wordt voldaan.

6.1.3
De bronvermogens van de volgende cruciale geluidbronnen mogen geen hogere geluidsemissie hebben dan de waarde aangegeven in onderstaande tabel:

Bronnummer	Omschrijving bron	bronvermogen (dB(A))
58	Koelunit bron 3 Tandheelkunde	96
98	Koeltoren 2	94
99	Koeltoren 1	94
100	Koeltoren 3	94

259	Koelinstallatie M379	105
262	Koelmachine M196	96
265	Koelmachine M196	96
266	Koelmachine M196	96
304	Trane-bovenvlak (ventilatoren)	98
701	Schoorsteen WKK	94
702	Ventilatoren WKK	94

De bronnummers komen overeen met de nummers in het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport.

6.2 Representatieve bedrijfssituatie

6.2.1
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

AFSCHRIFT

Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1 St. Annastraat 348-350	48	47	42
2 St. Annastraat 400-402	46	42	39
3 St. Annastraat 416-418	42	40	38
8 Jan Willem Passtraat	44	38	37
9 Prof. Bromstraat	44	39	37
10 Verlengde Groenstraat 29-31	40	39	33
12 Laan van Scheut 5	42	40	34
13 Houtlaan 137	36	32	30
14 Houtlaan 101	38	32	29
17 Verlengde Groenstraat 9	45	42	39
20 St. Annastraat 336	50	48	44
21 St. Annastraat 294-296	46	44	41

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 1 van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport. Voor alle punten is de beoordelingshoogte 1,5 m in de dagperiode en 5 m in de avond- en nachtperiode, met uitzondering van de rekenpunten 8 en 9. Omdat het hier woningen met meer dan 2 woonlagen betreft is voor rekenpunten 8 en 9 de beoordelingshoogte 7,5 m in de dagperiode en 10 m in de nachtperiode.

6.2.2
Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	L_{Amax} [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	L_{Amax} [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	L_{Amax} [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1 St. Annastraat 348-350	51	53	53
2 St. Annastraat 400-402	58	49	49
3 St. Annastraat 416-418	54	43	43
8 Jan Willem Passtraat	53	49	40
9 Prof. Bromstraat	51	51	40
10 Verlengde Groenstraat 29-31	46	42	36
12 Laan van Scheut 5	50	53	37
13 Houtlaan 137	49	35	33

14 Houtlaan 101	50	35	34
17 Verlengde Groenstraat 9	49	45	43
20 St. Annastraat 336	53	53	53
21 St. Annastraat 294-296	49	48	48

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 1 van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport. Voor alle punten is de beoordelingshoogte 1,5 m in de dagperiode en 5 m in de avond- en nachtperiode, met uitzondering van de rekenpunten 8 en 9. Omdat het hier woningen met meer dan 2 woonlagen betreft is voor rekenpunten 8 en 9 de beoordelingshoogte 7,5 m in de dagperiode en 10 m in de nachtperiode.

6.3 Incidentele situaties

6.3.1
In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door de evenementen die in het akoestisch rapport zijn aangeduid als Batavierenloop, Marikenloop, Evenementen Erasmusplein, Evenementen Natuurwetenschappen en Evenementen Geert Grooteplein, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

AFSCHRIFT

Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1 St. Annastraat 348-350	49	48	43
2 St. Annastraat 400-402	47	44	41
3 St. Annastraat 416-418	45	42	40
8 Jan Willem Passtraat	41	40	37
9 Prof. Bromstraat	42	41	38
10 Verlengde Groenstraat 29-31	42	42	37
12 Laan van Scheut 5	48	50	45
13 Houtlaan 137	42	44	41
14 Houtlaan 101	42	47	44

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 1 van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport. Voor alle punten is de beoordelingshoogte 1,5 m in de dagperiode en 5 m in de avond- en nachtperiode, met uitzondering van de rekenpunten 8 en 9. Omdat het hier woningen met meer dan 2 woonlagen betreft is voor rekenpunten 8 en 9 de beoordelingshoogte 7,5 m in de dagperiode en 10 m in de nachtperiode.

6.3.2
In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.2.2 mag het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door de evenementen die in het akoestisch rapport zijn aangeduid als Batavierenloop, Marikenloop, Evenementen Erasmusplein, Evenementen Natuurwetenschappen en Evenementen Geert Grooteplein, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	L_{Amax} [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	L_{Amax} [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	L_{Amax} [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1 St. Annastraat 348-350	51	53	53
2 St. Annastraat 400-402	58	49	49
3 St. Annastraat 416-418	54	43	43
8 Jan Willem Passtraat	53	49	40
9 Prof. Bromstraat	51	51	40

10 Verlengde Groenstraat 29-31	46	42	36
12 Laan van Scheut 5	50	53	40
13 Houtlaan 137	49	39	35
14 Houtlaan 101	50	42	38

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 1 van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport. Voor alle punten is de beoordelingshoogte 1,5 m in de dagperiode en 5 m in de avond- en nachtperiode, met uitzondering van de rekenpunten 8 en 9. Omdat het hier woningen met meer dan 2 woonlagen betreft is voor rekenpunten 8 en 9 de beoordelingshoogte 7,5 m in de dagperiode en 10 m in de nachtperiode.

6.3.3
De evenementen die in het akoestisch rapport zijn aangeduid als Batavierenloop, Marikenloop, Evenementen Erasmusplein, Evenementen Natuurwetenschappen en Evenementen Geert Grooteplein vallen onder de incidentele bedrijfssituatie. Per jaar mag de incidentele bedrijfssituatie maximaal twaalf keer plaatsvinden. Een incidentele bedrijfssituatie moet bestaan uit een aaneengesloten periode en mag maximaal 1 etmaal duren.

AFSCHRIFT

6.3.4
Ten minste 5 werkdagen voordat de in voorschrift 6.3.3 genoemde activiteiten worden uitgevoerd, moet dit aan Gedeputeerde Staten worden gemeld.

6.3.5
Van de activiteiten genoemd in voorschrift 6.3.3 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:
a. De datum waarop de activiteiten hebben plaatsgevonden.
b. De begin- en eindtijd van deze activiteiten.
c. Eventuele bijzonderheden met betrekking tot de geluidbelasting gedurende deze activiteiten zoals bijvoorbeeld het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

7 LUCHT

7.1 Emissies van stoffen uit stookinstallaties

7.1.1
De NO_x emissie van gasgestookte stoomketels mag niet meer bedragen dan 70 mg/m^3_0.

7.2 Minimalisatieverplichting

7.2.1
Binnen een jaar na het van kracht worden van deze vergunning, en vervolgens iedere vijf jaar, moet de vergunninghouder overeenkomstig paragraaf 3.2.1 van de NeR een periodieke herbeoordeling uitvoeren van de uitworp van stoffen waarvoor op dat moment de minimalisatieplicht geldt. Het rapport van deze herbeoordeling moet binnen twee maanden na uitvoering van het onderzoek ter beoordeling worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Het rapport moet ten minste bevatten:
a. Een overzicht van de mogelijke alternatieven voor vervanging, proceswijziging en/of emissiereductie;
b. Een beschrijving van de milieueffecten (kwalitatief en kwantitatief) van de alternatieven;
c. De exploitatie- en investeringskosten van de alternatieven;
d. Het vaststellen van zekere maatregelen;
e. Een fasering van de uitvoer van de zekere maatregelen (Plan van Aanpak).

Bijlage II Omgevingsvergunning 'Aanpassing geluid bij evenementen in omgevingsvergunning' 2 maart 2015

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

D14.518721

D151711544

OMGEVINGSVERGUNNING

Aanvrager	:	Stichting Katholieke Universiteit
Datum besluit	:	2 maart 2015
Onderwerp	:	Aanpassing geluid bij evenementen in omgevingsvergunning
Gemeente / locatie	:	Comeniuslaan 4 te Nijmegen
OLO-nummer	:	OLO-1252385
Zaaknummer	:	Z14.012674
Activiteit(en)	:	Milieu

BESLUIT

Onderwerp
Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben op 3 april 2014 een aanvraag om omgevingsvergunning (nummer OLO-1252385) ontvangen als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna Wabo). De aanvraag met kenmerk Campus105 is ingediend door Stichting Katholieke Universiteit. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer Z14.012674.

Concreet wordt verzocht om een vergunning voor het veranderen van de inrichting of veranderen van de werking van een milieu-inrichting (artikel 2.1, lid 1 onder e van de Wabo). Tevens wordt verzocht tot het intrekken van een aantal vergunde activiteiten (artikel 2.33, lid 2 onder b van de Wabo). Als gevolg van de aangevraagde veranderingen moeten wij de incidentele geluidsvoorschriften ambtshalve wijzigen (artikel 2.31, lid 2 onder b van de Wabo).

Besluit
Gedeputeerde staten besluiten om op verzoek en ambtshalve de revisievergunning aan te passen. Het betreft de volgende wijzigingen:

- de omgevingsvergunning te verlenen voor de volgende activiteiten en werkzaamheden:
  - het veranderen van de inrichting voor het onderdeel incidentele geluidssituatie bij evenementen en sportactiviteiten conform artikel 2.1, lid 1 onder e, sub 2 van de Wabo;

- de activiteiten in Park Brakkenstein en de Marikenloop genoemd in de vergunningsvoorschriften 6.3.1 tot en met 6.3.3 uit paragraaf 6.3 Incidentele situaties van de vigerende revisievergunning, met kenmerk 2010-008272/MPM19644. d.d. 25 maart 2011, op verzoek van de vergunninghouder in te trekken conform artikel 2.33, lid 2 onder b van de Wabo;

- de vergunningsvoorschriften 6.3.1 tot en met 6.3.5 uit paragraaf 6.3 Incidentele situatie van de vigerende revisievergunning, 2010-008272/MPM19644. d.d. 25 maart 2011, ambtshalve in te trekken conform artikel 2.33, lid 2 onder b van de Wabo

- de nieuwe voorschriften 6.3.1 tot en met 6.3.9, die zijn opgenomen in het hoofdstuk "Voorschriften", ambtshalve aan onderliggende vergunning te verbinden conform artikel 2.31, lid 2 onder b van de Wabo.

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,
namens deze:

[redacted]

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Publicatie
Het ontwerpbesluit is gepubliceerd op de website van Provincie Gelderland, via http://www.gelderland.nl/bekendmakingen. Daarnaast heeft het ontwerpbesluit met de daarbij behorende stukken heeft met ingang van 30 december 2014 gedurende een periode van zes weken ter inzage gelegen in de Stadswinkel bij de informatiebalie, Mariënburg 75, Nijmegen.

Geen ingekomen adviezen en/of zienswijzen
Tijdens de terinzagelegging zijn geen adviezen uitgebracht en hebben wij geen zienswijzen ontvangen.

Geen wijziging(en) ten opzichte van het ontwerpbesluit
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Mogelijkheid van inzien
Het definitieve besluit met de daarbij behorende stukken ligt met ingang van 5 maart 2015 gedurende een periode van zes weken ter inzage bij:
- de Stadswinkel bij de informatiebalie, Mariënburg 75, Nijmegen, geopend van maandag t/m vrijdag van 9.00 – 17.00 uur en op donderdag van 9.00 – 20.00 uur;
- de provincie Gelderland; om het definitieve besluit bij de provincie Gelderland in te zien kunt u een afspraak maken met de Omgevingsdienst Regio Nijmegen via het emailadres wabo@odrn.nl of u kunt bellen naar telefoonnummer (024) 751 77 00.

Beroepsmogelijkheid
Belanghebbenden die het niet eens zijn met het besluit, kunnen beroep indienen. Dit geldt alleen voor belanghebbenden die tijdig een zienswijze tegen het ontwerpbesluit hebben ingediend.

De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt 6 weken. De beroepstermijn start op de dag na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd. Alleen als er bijzondere omstandigheden zijn waardoor er geen zienswijze(n) kon(den) worden ingediend, is er een kans dat de bestuursrechter het beroep toch behandelt.

Het gemotiveerde beroepschrift moet worden ingediend bij de rechtbank te Arnhem. Het postadres van de rechtbank is: Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Het beroepsschrift kan ook digitaal worden ingediend via het digitaal loket op http://loket.rechtspraak.nl/. Hiervoor moet gebruik worden gemaakt van DigiD.
Voor het behandelen van het beroepsschrift zijn griffierechten verschuldigd. Voor meer informatie wordt verwezen naar de rechtbank (telefoonnummer: 026 - 359 20 00).

Voorlopige voorziening
Zodra het besluit in werking treedt, kan de vergunninghouder het plan uitvoeren. Het indienen van een beroepsschrift schort de inwerkingtreding niet op.

Diegenen die willen voorkomen dat de vergunninghouder gebruik maakt van de vergunning, kunnen om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Arnhem. Het postadres van de rechtbank is: Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Bij het verzoek, gericht aan de voorzieningenrechter, moet een afschrift van het beroepsschrift worden overlegd. De rechter beoordeelt het verzoek en doet vervolgens uitspraak.

Het verzoek kan ook digitaal worden ingediend via het digitaal loket op http://loket.rechtspraak.nl/. Hiervoor moet gebruik worden gemaakt van DigiD.
Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd. Voor meer informatie wordt verwezen naar de rechtbank (telefoonnummer: 026 - 359 20 00).

INHOUDSOPGAVE

Pagina

1 VOORSCHRIFTEN 5

2 PROCEDURELE OVERWEGINGEN 7
2.1 Gegevens aanvrager 7
2.2 Projectbeschrijving 7
2.3 Bevoegd gezag 7
2.4 Vergunde situatie 7
2.5 Ontvankelijkheid 7
2.6 Aanvraag, procedure en zienswijze 8
2.7 Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpvergunning 8

3 OVERWEGINGEN MILIEU 8
3.1 Inleiding 8
3.1.1 Activiteitenbesluit 8
3.1.2 Toetsing veranderen inrichting 8
3.2 Geluid 9
3.2.1 Aanleiding verandering 9
3.2.2 Vergunde situatie 9
3.2.3 Overzicht vergunde evenementen 10
3.2.4 Aangevraagde situatie 11
3.2.5 Buiten beschouwing gelaten evenementen 12
3.2.6 Beoordeling geluid 12
3.2.7 Conclusie 13

BIJLAGE I: OVERZICHTSKAART LOCATIES EVENEMENTEN 14

BIJLAGE II: UITWERKING BEOORDELINGSLIJNEN 15

BIJLAGE III: BEGRIPPEN ..... - 23 -

1 VOORSCHRIFTEN

6 GELUID

6.3. Incidentele geluidssituatie bij evenementen

6.3.1 Per kalenderjaar mogen in totaal maximaal 12 evenementen en/of sportactiviteiten met elektronisch versterkte (live-)muziek en spraak plaatsvinden. Deze evenementen en/of sportactiviteiten mogen uitsluitend plaatsvinden op de in onderstaande tabel genoemde locaties binnen de inrichting met daarbij vastgestelde beoordelingslijnen:

Nr.	Omschrijving	Beoordelingslijnen*
1	Sportveld Zuid	Sportvelden Heyendaalseweg, 1 podium Sportvelden Heyendaalseweg, vaste installaties
2	Sportveld Noord	Sportvelden Driehuizerweg, 1 podium
3	Achterzijde Huijgensgebouw	Toernooiveld, 1 podium
4	Geert Grooteplein	Geert Grooteplein, 1 podium
5	Voorplein Grotiusgebouw	Grotiusgebouw, 1 podium
6	Pieter Bondamplein	Erasmusgebouw + Pieter Bondamplein, max 2 podia
7	Erasmusplein	

* De ligging van de beoordelingslijnen is aangegeven in de tekeningen in bijlage II van deze vergunning.

6.3.2 Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) ten gevolge van (live-)muziek en overige installaties behorende bij het evenement en/of sportactiviteit dient, gemeten op enig punt op de beoordelingslijn (zie hiervoor de tekeningen in bijlage II van deze vergunning), beperkt te blijven tot 80 dB(A) / 93 dB(C) (L_{eq} over ca. 1 minuut, beoordelingshoogte 1,5 m boven maaiveld).

6.3.3 In uitzondering op artikel 6.3.2 dient bij het evenement 'Batavierenrace' het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) ten gevolge van (live-)muziek en overige installaties behorende bij het evenement, gemeten op enig punt op de beoordelingslijn (zie figuur 'locatie sportvelden Driehuizerweg') beperkt te blijven tot 70 dB(A) / 83 dB(C) (L_{eq} over ca. 1 minuut, beoordelingshoogte 1,5 m boven maaiveld).

6.3.4 De vergunninghouder moet het equivalente geluid steeksproefgewijs (laten) monitoren in dB(A) en dB(C). De normstelling is gebaseerd op het gemeten equivalente geluidniveau. Het gemeten equivalente geluidniveau wordt niet gecorrigeerd voor eventuele bedrijfsduur-, gevel-, muziek-, tonaal-, impuls-, of meteo- correctie(s).

6.3.5 De activiteiten met elektronisch versterkte (live-)muziek/spraak en sound-checks mogen maximaal 10 uur aaneengesloten plaatsvinden, waarbij onderstaande begin- en eindtijden in acht genomen moeten worden:

Dag volgend op evenement- en/of sportdag	Begintijd	Eindtijd
Volgende dag een werkdag	09.00 uur	23.00 uur
Volgende dag een weekenddag of officieel erkende feestdag	09.00 uur	24.00 uur

6.3.6 In uitzondering op voorschrift 6.3.5 gelden, voor de elektronisch versterkte (live-) muziek/spraak, bij het evenement Batavierenrace een begintijd van 23.00 uur en een maximale eindtijd van 01.30 uur.

6.3.7 Op- en afbouwwerkzaamheden mogen alleen gedurende de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) plaatsvinden. Alleen het verwijderen van de licht- en geluidinstallaties mag buiten deze tijden, direct na afloop van het evenement geschieden.

6.3.8 Ten minste 5 werkdagen voordat de in voorschrift 6.3.1 genoemde activiteiten worden uitgevoerd, moet dit aan Gedeputeerde Staten worden gemeld. De melding moet de volgende gegevens bevatten:
- (Podium) programmering;
- Locatie van evenement;
- Datum evenement;
- Begin- en eindtijd per dag;
- Begin en eindtijd per soundcheck (soundcheckperiode(s));
- Op- en afbouw data en tijden;
- Naam en mobiel nummer contactpersoon tijdens evenement en de op- en afbouw.

6.3.9 Van de activiteiten genoemd in voorschrift 6.3.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:
a. De datum waarop de activiteiten hebben plaatsgevonden;
b. De begin- en eindtijd van deze activiteiten;
c. Eventuele bijzonderheden met betrekking tot de geluidbelasting gedurende deze activiteiten zoals bijvoorbeeld het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

2 PROCEDURELE OVERWEGINGEN

2.1 Gegevens aanvrager

Gedeputeerde Staten van Gelderland (hierna: GS) hebben op 3 april 2014 een aanvraag om omgevingsvergunning (nummer OLO-1252385) ontvangen als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo). De aanvraag met kenmerk Campus105 is ingediend door Stichting Katholieke Universiteit (hierna te noemen Radboudumc en Radboud Universiteit). De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer Z14.012674.

De inrichting waar de aanvraag betrekking betreft in hoofdzaak een inrichting voor medische zorg en wetenschappelijk onderwijs en (klinisch) onderzoek.

2.2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op het wijzigen van het onderdeel 'Incidentele geluidssituatie bij evenementen' van de vigerende revisievergunning van 25 maart 2011.

De aanvraag bestaat uit de volgende stukken:

- Aanvraagformulier OLO, d.d. 3 april 2014 met kenmerk OLO-1252385;
- Bijlage: Verzoek tot wijzingen evenementen deel, hoofdstuk geluid WM vergunning Radboudumc en Radboud universiteit, d.d. 3 april 2014. Deze bijlage is in zijn geheel vervangen de bijlage van d.d. 25 augustus 2014.

2.3 Bevoegd gezag

GS zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel. 3.3 lid 1 van het Besluit omgevingsrecht (verder: Bor). De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 23.1a, 23.1b en 1.3b van het Bor. Daarnaast bevindt zich in de inrichting een IPPC-installatie. Dit betreft stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 MW of meer, als bedoeld in Bijlage 1 van de Richtlijn industriële emissies.

2.4 Vergunde situatie

Voor de locatie waar de aangevraagde activiteiten plaatsvinden, zijn de volgende milieuvergunningen verleend:

Omschrijving	Datum	Kenmerk
Revisievergunning, Wet milieubeheer	25 maart 2011	MPM19644
Milieuneutrale verandering, wijziging GGO ruimtes	30 maart 2012	MPM24429
Milieuneutrale verandering, wijziging van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.	25 februari 2013	MPM26397
Milieuneutrale verandering, wijziging inrichtingsgrens	28 maart 2013	MPM26770
Milieuneutrale verandering, plaatsing stikstoftanks	29 maart 2013	MPM26536
Milieuneutrale verandering, plaatsen van een koelmachine op het dak van het Huygens gebouw	15 juli 2013	MPM27155/ Z13.014404
Milieuneutrale verandering, huisvesting en plaatsing cyclotron en laboratoria	9 april 2014	2014/002582-MPM27687 Z14.007132

2.5 Ontvankelijkheid

In artikel 2.8 van de Wabo, in paragraaf 4.2 van het Bor in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (verder: Mor) is aangegeven welke informatie noodzakelijk is voor een ontvankelijke aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Op basis van de Mor hebben wij de aanvraag getoetst op ontvankelijkheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat. Op basis hiervan kunnen wij de

gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving goed beoordelen. De aanvraag is dan ook ontvankelijk. Wij hebben de aanvraag in behandeling genomen.

2.6 Aanvraag, procedure en zienswijze

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag.

Van het ontwerp van de beschikking hebben wij de kennisgeving digitaal gepubliceerd op internet: www.bekendmakingen.gelderland.nl op 29 december 2014.

Tussen 30 december 2014 en 10 februari 2015 heeft het ontwerp ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

2.7 Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpvergunning

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn geen wijzigingen aangebracht.

3 OVERWEGINGEN MILIEU

3.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e, sub 2 Wabo.

De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het toetsingskader voor het onderdeel milieu. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Op grond van artikel 2.31 lid 2 sub b van de Wabo kan het bevoegd gezag beperkingen waaronder een vergunning is verleend, en voorschriften die daaraan zijn verbonden, wijzigen, aanvullen of intrekken, dan wel alsnog beperkingen aanbrengen of voorschriften aan een vergunning verbinden in het belang van de bescherming van het milieu.
In verband met de hierna uiteen te zetten omstandigheden en ontwikkelingen is geconstateerd dat de voor de onderhavige inrichting - op basis van de bovengenoemde vergunning – geldende geluidsvoorschriften voor de incidentele situatie aanpassing behoeven.

Bij de beoordeling van de aanvraag tot wijziging van de aan de bovengenoemde omgevingsvergunning verbonden geluidsvoorschriften nemen wij tevens de hierna uiteen te zetten omstandigheden en ontwikkelingen in aanmerking worden genomen

3.1.1 Activiteitenbesluit

Sinds 1 januari 2008 geldt het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder: Activiteitenbesluit). Het Activiteitenbesluit bevat algemene voorschriften voor activiteiten die kunnen plaatsvinden binnen inrichtingen. Sinds de inwerkingtreding van het Activiteitenbesluit, zijn veel inrichtingen niet meer vergunningplichtig voor het onderdeel milieu. Alleen type C-inrichtingen blijven vergunningplichtig op grond van de Wabo.

Radboud is een vergunningplichtige inrichting (type C). De aanvraag heeft betrekking op activiteiten die niet onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit valt.

3.1.2 Toetsing veranderen inrichting

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14, lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

De aangevraagde verandering heeft consequenties voor de milieuessentie geluid. In de volgende paragraaf van de vergunning gaan wij daarom nader in op deze essentie.

3.2 Geluid

3.2.1 Aanleiding verandering

Naar aanleiding van geluidsklachten van omwonenden in 2012 tijdens het Diesfeest op het terrein van de inrichting is geconstateerd dat de vergunde incidentele geluidssituatie (evenementen) uit de vigerende revisievergunning d.d. 25 maart 2011 met kenmerk MPM19644 onoverzichtelijk en moeilijk handhaafbaar is. Aan RadboudUMC en Radboud Universiteit is daarom verzocht om het evenementdeel van deze vergunning te actualiseren. Deze actualisatie heeft haar weerslag gevonden in voorliggende aanvraag. In de aanvraag is aangegeven welke evenementen er per kalenderjaar plaatsvinden binnen de inrichting.

3.2.2 Vergunde situatie

In de vigerende revisievergunning (d.d. 25 maart 2011 met kenmerk MPM19644) zijn geluidvoorschriften opgenomen. Er is onderscheid gemaakt tussen reguliere (representatieve) en incidentele bedrijfssituaties. Voor incidentele bedrijfssituaties, dat wil zeggen situaties die slechts een beperkt aantal dagen per jaar optreden (in dit geval 12 maal per jaar), zijn op grond van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening ruimere grenswaarden gesteld.
De incidentele situaties zoals beschreven in de vigerende revisievergunning hebben betrekking op incidentele evenementen, aangeduid als: Batavierenloop, Marikenloop, Evenementen Erasmusplein, Evenementen Natuurwetenschappen en Evenementen Geert Grooteplein. Daarnaast zijn er ook nog introductie sportdagen, algemene sportdagen en toernooien en kan er een feest in de Refter worden gehouden. De geluidsnormeringen voor deze activiteiten zijn vastgelegd in de voorschriften 6.3.1 tot en met 6.3.5. De voorgeschreven grenswaarden zijn afgeleid van tabel 4.1 en bijlage VII, blad 5 van het akoestisch rapport en tabel 4.2 en bijlage VII blad 4 van het akoestisch rapport (van Cauberg Huygen, d.d. 18 augustus 2010 met kenmerk 20100184-02). Incidentele bedrijfssituaties moeten vooraf aan ons worden gemeld. De voorschriften 6.3.1 tot en met 6.3.5 uit de revisievergunning van 2011 zijn hieronder weergegeven.

"6.3 Incidentele situaties

Voorschrift 6.3.1
In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door de evenementen die in het akoestisch rapport zijn aangeduid als Batavierenloop, Marikenloop, Evenementen Erasmusplein, Evenementen Natuurwetenschappen en Evenementen Geert Grooteplein, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	*$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)]*		
	Dag 07.00 - 19.00 uur	*Avond 19.00 - 23.00 uur*	*Nacht 23.00 - 07.00 uur*
1 St. Annastraat 348-350	*49*	*48*	*43*
2 St. Annastraat 400-402	*47*	*44*	*41*
3 St. Annastraat 416-418	*45*	*42*	*40*
8 Jan Willem Passtraat	*41*	*40*	*37*
9 Prof. Bromstraat	*42*	*41*	*38*
10 Verlengde Groenstraat 29-31	*42*	*42*	*37*
12 Laan van Scheut 5	*48*	*50*	*45*
13 Houtlaan 137	*42*	*44*	*41*
14 Houtlaan 101	*42*	*47*	*44*

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 1 van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport. Voor alle punten is de beoordelingshoogte 1,5 m in de

dagperiode en 5 m in de avond- en nachtperiode, met uitzondering van de rekenpunten 8 en 9. Omdat het hier woningen met meer dan 2 woonlagen betreft is voor rekenpunten 8 en 9 de beoordelingshoogte 7,5 m in de dagperiode en 10 m in de nachtperiode.

Voorschrift 6.3.2
In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.2.2 mag het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door de evenementen die in het akoestisch rapport zijn aangeduid als Batavierenloop, Marikenloop, Evenementen Erasmusplein, Evenementen Natuurwetenschappen en Evenementen Geert Grooteplein, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	L_{Amax} [in dB(A)]		
	Dag 07.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 07.00 uur
1 St. Annastraat 348-350	51	53	53
2 St. Annastraat 400-402	58	49	49
3 St. Annastraat 416-418	54	43	43
8 Jan Willem Passtraat	53	49	40
9 Prof. Bromstraat	51	51	40
10 Verlengde Groenstraat 29-31	46	42	36
12 Laan van Scheut 5	50	53	40
13 Houtlaan 137	49	39	35
14 Houtlaan 101	50	42	38

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 1 van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport. Voor alle punten is de beoordelingshoogte 1,5 m in de dagperiode en 5 m in de avond- en nachtperiode, met uitzondering van de rekenpunten 8 en 9. Omdat het hier woningen met meer dan 2 woonlagen betreft is voor rekenpunten 8 en 9 de beoordelingshoogte 7,5 m in de dagperiode en 10 m in de nachtperiode.

Voorschrift 6.3.3
De evenementen die in het akoestisch rapport zijn aangeduid als Batavierenloop, Marikenloop, Evenementen Erasmusplein, Evenementen Natuurwetenschappen en Evenementen Geert Grooteplein vallen onder de incidentele bedrijfssituatie. Per jaar mag de incidentele bedrijfssituatie maximaal twaalf keer plaatsvinden. Een incidentele bedrijfssituatie moet bestaan uit een aaneengesloten periode en mag maximaal 1 etmaal duren.

Voorschrift 6.3.4
Ten minste 5 werkdagen voordat de in voorschrift 6.3.3 genoemde activiteiten worden uitgevoerd, moet dit aan Gedeputeerde Staten worden gemeld.

Voorschrift 6.3.5
Van de activiteiten genoemd in voorschrift 6.3.3 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:
a. De datum waarop de activiteiten hebben plaatsgevonden.
b. De begin- en eindtijd van deze activiteiten.
c. Eventuele bijzonderheden met betrekking tot de geluidbelasting gedurende deze activiteiten zoals bijvoorbeeld het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen."

3.2.3 Overzicht vergunde evenementen

Op het terrein van Radboudumc en Radboud Universiteit worden meerdere typen evenementen gehouden. Niet altijd zullen deze evenementen leiden tot overschrijding van de grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en/of de maximale geluidniveaus die behoren bij de representatie bedrijfssituatie. Er is onderscheid gemaakt in de volgende evenementen:

1. Evenementen die voldoen aan de representatie bedrijfsituatie, kleinschalige evenementen of beperkt gebruik van de omroepinstallatie op de sportvelden voor mededelingen;

2. Sportevenementen, hieronder worden o.a. universitaire sportdagen en sporttoernooien verstaan;
3. Batavierenrace, betreft een jaarlijks nachtelijke race in mei, waarvan de start plaatsvindt op het terrein van de inrichting. Het vervolg van de race vindt plaats op de openbare weg. Op het terrein is bij de start een geluidsinstallatie voor aankondiging en achtergrond muziek aanwezig;
4. Feesten of festivals, gebruik van grotere podia muziek afspelen (dj) of live muziek bij o.a. het jaarlijkse Radboud Rocks (voorheen Diesfeest), sportfestivals met podia met versterkte muziek, de opening van een gebouw of een Radboudumc barbecue;
5. Park Brakkenstein, evenementen zoals o.a. de jaarlijkse introductiemarkt op maandagmiddag in augustus;
6. Marikenloop, betreft een jaarlijkse hardloopwedstrijd overdag in mei specifiek voor vrouwelijke deelneemsters.

3.2.4 Aangevraagde situatie
De actualisatie van de vergunning is gericht op de genoemde evenementen onder de punten 2, 3 en 4 uit de vorige paragraaf. Dit betreffen Sportevenementen, Batavierenrace en Feesten of festivals.

Verzocht wordt om toestemming voor in totaal 12 evenementen met versterkte (levende) muziek per kalenderjaar.
In onderstaande tabel zijn een zevental locaties aangeduid waar binnen de inrichting een evenement kan plaatsvinden.

Nr	Omschrijving	Aantal Bezoekers	Opmerkingen
1	Sportveld Zuid	2.000	Op de sportvelden zuid kan bij bijzondere sportfestiviteiten een podium met band of DJ worden opgesteld (meerdere potentiële locaties)
2	Sportveld Noord	2.000	Op de sportvelden noord kan bij bijzondere sportfestiviteiten een podium met band of DJ worden opgesteld (meerdere potentiële locaties)
3	Achterzijde Huijgens gebouw	2.000	Band of DJ bij bijvoorbeeld lustrum van faculteit
4	Geert Grootteplein	3.000	Band of DJ bij bijvoorbeeld Radboudumc BBQ of viering van een lustrum
5	Voorplein Grotius gebouw	2.000	Band of DJ bij bijvoorbeeld de viering van een lustrum van faculteit
6	Pieter Bondamplein	1.500	Kleine festivals en optredens op podium (bij DIES feest samen met locatie Erasmusplein, niet gelijktijdig) Meerdere potentiele opstellocaties
7	Erasmusplein	2.500	Band of DJ bij bijvoorbeeld de viering van verjaardag of lustrum van faculteit of universiteit (bij DIES feest samen met Pieter Bondamplein, niet gelijktijdig)

Verzocht is om de voorschriften onder paragraaf 6.3 van de revisievergunning aan te passen en daarbij de uitgangspunten en de systematiek van het door de gemeente Nijmegen opgestelde evenementenbeleid als referentiekader te gebruiken.

Voor de Batavierenrace geldt een andere situatie. Deze start op het terrein van de inrichting van het Radboudumc / Radboud Universiteit en gaat vervolgens de openbare weg op. De geluidsactiviteiten behorende bij de race zijn van 23.00 uur en tot 01.30 uur. Om 24.00 starten de teams vanaf het terrein van de inrichting. Voor dit evenement geldt dat hiervoor een evenementenvergunning moet worden aangevraagd volgens de APV.

3.2.5 Buiten beschouwing gelaten evenementen

Voor de punten 1,5 en 6, genoemd onder 3.2.3 in het overzicht evenementen geldt voor de beoordeling van dit verzoek dat deze om de volgende redenen buiten beschouwing kunnen worden gelaten. Het gaat hier om: kleinschalige evenementen die voldoen aan de representatieve bedrijfssituatie, Park Brakkenstein en Marikenloop.
De evenementen die voldoen aan de representatieve bedrijfssituatie (punt 1) zijn niet relevant voor de aangevraagde verandering. Deze evenementen zijn gereguleerd in voorschrift 6.2.1 en 6.2.2 van de vigerende revisievergunning.
Alle activiteiten die plaatsvinden in Park Brakkenstein (punt 5) bevinden zich (volledig) buiten de grens van de inrichting van Radboudumc en Radboud Universiteit. Voor het mogen organiseren van evenementen op deze locatie wordt bij de gemeente Nijmegen een evenementenvergunning op grond van (de Algemene Plaatselijke Verordening (hierna APV) aangevraagd.
Dit zelfde geldt ook voor de Marikenloop (punt 6). Er wordt gebruik gemaakt van de sportfaciliteiten binnen de inrichting (o.a. omkleedruimte), maar de Marikenloop vindt buiten de grenzen van de inrichting plaats. Ook hiervoor geldt dat een evenementenvergunning volgens de APV bij de gemeente Nijmegen wordt aangevraagd.

3.2.6 Beoordeling geluid

Verzocht wordt om voor de incidentele geluidssituatie voorschriften op te nemen die handhaafbaar zijn. Omdat het hier evenementen betreft, hebben wij zowel aansluiting gezocht bij de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" paragraaf 5.3 "12 dagen criterium (niet representatieve bedrijfssituaties) alsmede bij het (lokaal) gemeentelijk beleid "Beleidsregels geluid bij evenementen in de openlucht" vastgesteld door Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nijmegen op 16-12-2008.

De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is tijdens de beoordeling van de incidentele geluidssituatie van de revisievergunning (d.d. 25 maart 2011 met kenmerk MPM19644) gehanteerd om tot de voorschriften 6.3.1 en 6.3.2 te komen. Aangezien de onderhavige aanvraag geen aanvraag betreft tot uitbreiding van de incidentele geluidssituatie, maar om een verduidelijking van de aanwezige vergunningvoorschriften blijft het vergund recht van 12 maal per jaar (maximaal één etmaal) om af te wijken van de representatieve geluidssituatie ongewijzigd.
(Toelichting: Indien een evenement op dag 1 begint en eindigt na 24.00 uur van diezelfde dag (b.v. 01.00 uur) dan wordt het toch aangemerkt als één evenement ondanks dat het plaatsvindt in twee verschillende etmalen).

Door aan te sluiten bij de beleidsregels voor geluid bij evenementen in de open lucht van de gemeente Nijmegen wordt de beheersbaarheid van het geluid bij deze evenementen gereguleerd.

In plaats van het vastleggen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus bij de beoordelingspunten zoals in de voorschriften 6.3.1 en 6.3.2 is gedaan, is per aangevraagde locatie binnen de inrichting de opstelplaats van een podium vastgesteld. Daarnaast is van het Sportveld Zuid de vaste geluidsinstallaties vastgelegd. Per opstelplaats is een beoordelingslijn door ons geplaatst, waarvoor een maximale geluidswaarde van 80 dB(A) / 93 dB(C) geldt (voorschrift 6.3.2). Specifiek voor de Batavierenrace is een lagere maximale geluidswaarde van 73 dB(A)/ 83 dB(C) opgenomen in verband met het late tijdstip van geluidsproductie (voorschrift 6.3.3).

De systematiek van beoordelingslijnen bij evenementen met (muziek)geluid is vastgelegd in de 'Beleidsregels geluid bij evenementen in de openlucht'. Met behulp van beoordelingslijnen rondom de locatie waar het evenement plaatsvindt, wordt in alle windrichtingen inzichtelijk waar deze grens ligt. De afstand tussen de geluidbron en de beoordelingslijn is bij live muziek minimaal 30 meter. Indien echter op een locatie het publiek ook op grotere afstand van het podium het evenement moet kunnen volgen, is de plaats van de beoordelingslijn hierop aangepast. Bij het vastleggen van de beoordelingslijn wordt ook nog rekening gehouden met herkenbare posities op de locatie. Dit laatste om de vergunninghouder en toezichthouder op locatie te faciliteren met het snel vinden van een meetpositie op de beoordelingslijn.

Op enig punt van deze beoordelingslijn dient voldaan te worden aan de maximale geluidswaarden. Het monitoren van het equivalente geluid vindt steekproef gewijs plaats met een geluidmeter. Het gemeten equivalente geluidniveau wordt niet gecorrigeerd voor eventuele bedrijfsduur-, gevel-, muziek-, tonaal-, impuls-, of meteo- correctie(s). Dit houdt in dat ter plaatse van de beoordelingslijn het gemeten geluid direct gecontroleerd kan worden aan de 80 dB(A)/93 dB(C) of 73 dB(A)/83 dB(C) zoals opgenomen is in de voorschriften.

Wanneer tijdens evenementen klachten van geluidsoverlast worden ingediend, hebben deze vaak te maken met de lage bastonen. De lage frequenties die muziekgeluid veroorzaakt, worden als extra hinderlijk ervaren. Om deze reden zijn naast een geluidsnorm in dB(A) ook een geluidsnorm op in dB(C) opgenomen. De C-weging wordt gebruikt omdat de lage tonen hierbij wel worden meegenomen. Hierdoor is de C-weging geschikter als hindermaat.

In bijlage II van deze vergunning zijn een achttal plattegrondkaarten opgenomen met hierop aangegeven de beoordelingslijnen bij de opstelplaats van een podium of vaste installatie.

In onderstaande tabel is weergegeven welke kaarten van toepassing zijn voor de evenementenlocaties van de inrichting.

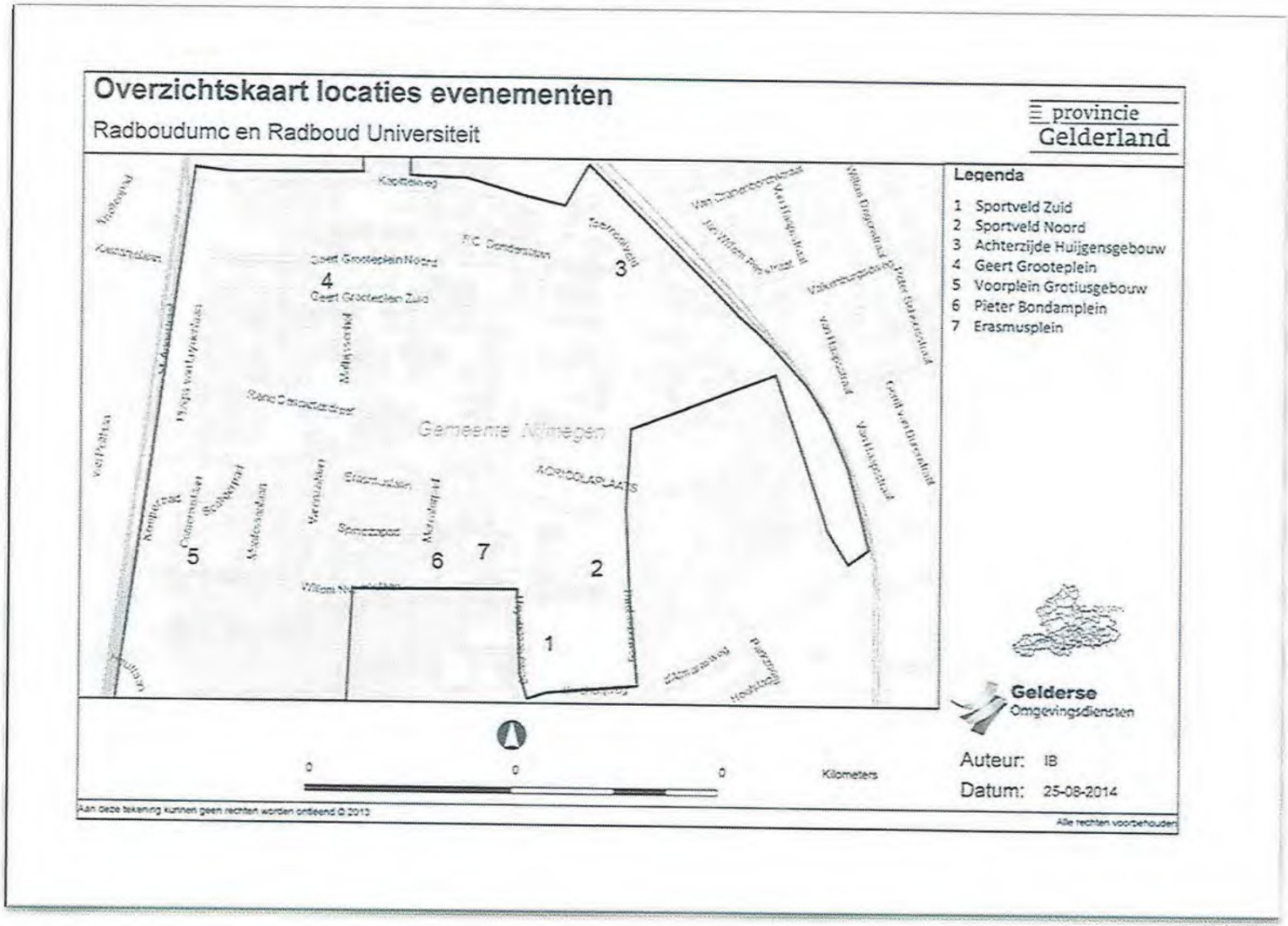
Nr.	**Omschrijving**	**Beoordelingslijnen**
1	Sportveld Zuid	Sportvelden Heyendaalseweg, 1 podium Sportvelden Heyendaalseweg, vaste installaties
2	Sportveld Noord	Sportvelden Driehuizerweg, 1 podium
3	Achterzijde Huijgensgebouw	Toernooiveld, 1 podium
4	Geert Grooteplein	Geert Grooteplein, 1 podium
5	Voorplein Grotiusgebouw	Grotiusgebouw, 1 podium
6	Pieter Bondamplein	Erasmusgebouw + Pieter Bondamplein, max 2 podia
7	Erasmusplein	

Daarnaast is het begin- en eindtijdstip van het evenement in voorschrift 6.3.5 opgenomen. Dit betekent een eindtijdstip van uiterlijk 24:00 uur indien de volgende dag een weekend- of officiële feestdag is, en een eindtijdstip van 23:00 uur voor de overige dagen. Hiervan uitgezonderd is de Batavierenrace. Voor dit evenement geldt een afwijkend tijdstip, namelijk van 24.00 uur tot 01.30 uur, vastgelegd in voorschrift 6.3.6.

3.2.7 Conclusie

Voor een instelling als Radboudumc en Radboud Universiteit is het wenselijk en gebruikelijk om binnen hun inrichting evenementen te kunnen houden voor hun studenten en personeel. Aanleidingen zijn veelal het begin van het studentenjaar, traditionele (sport)activiteiten, jaarlijks terugkerende festiviteiten of lustrumvieringen van faculteiten. Door aan te sluiten bij de beleidsregels voor geluid bij evenementen in de open lucht van de gemeente Nijmegen wordt de beheersbaarheid van het geluid bij deze evenementen gereguleerd.
In het belang van de bescherming van het milieu worden er in deze vergunning beoordelingslijnen vastgelegd waarop het equivalente geluidniveau (ongecorrigeerd) is genormeerd in dB(A) en dB(C). De C-weging wordt gebruikt omdat de lage frequenties die muziekgeluid veroorzaakt (de lage bastonen) als extra hinderlijk worden ervaren. Verder worden er begin- en eindtijden gesteld waarbinnen de evenementen mogen plaatsvinden. De eindtijden zijn hierbij zodanig gekozen dat de nachtrust zo min mogelijk wordt verstoord.
Wij zijn van mening dat door het stellen van een normering op beoordelingslijnen en het vaststellen van begin- en eindtijden, de omwonenden en andere belanghebbenden, in voldoende mate worden beschermd tijdens het plaatsvinden van de evenementen. De gewijzigde normering maakt het ook mogelijk om goed handhavend te kunnen optreden bij het overtreden van de voorschriften.

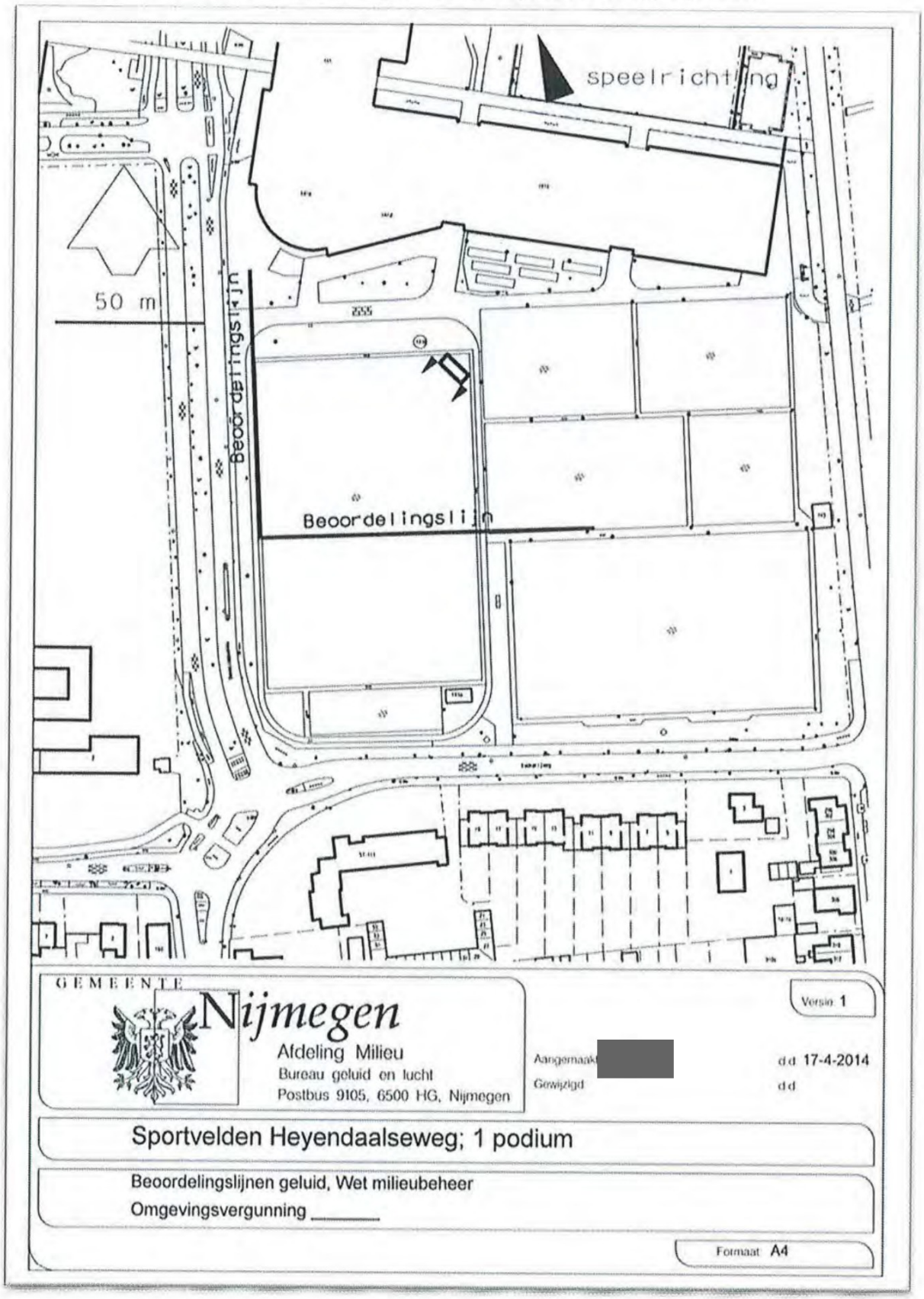
BIJLAGE I: OVERZICHTSKAART LOCATIES EVENEMENTEN



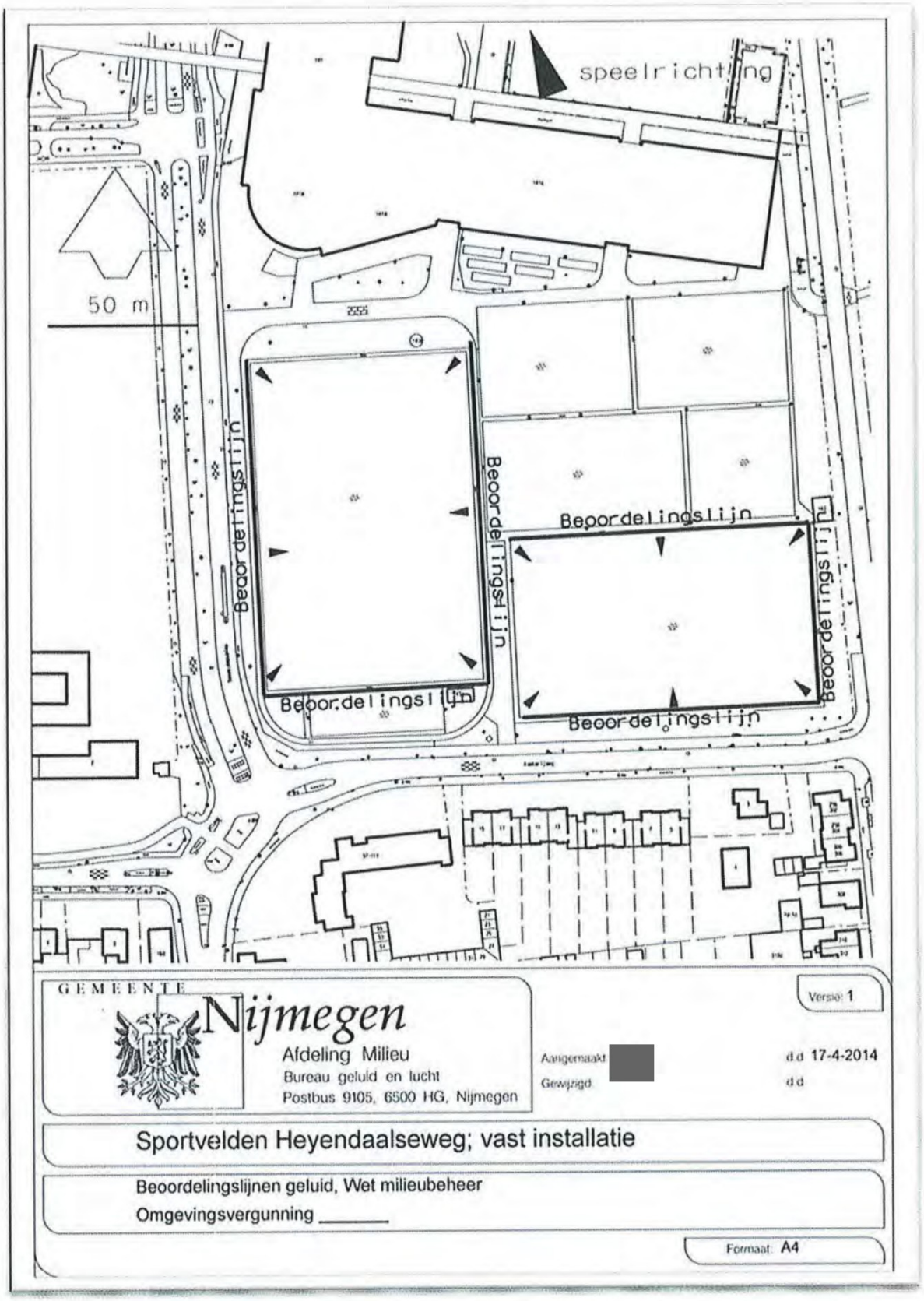
BIJLAGE II: UITWERKING BEOORDELINGSLIJNEN

Nr.	Omschrijving	Beoordelingslijnen
1	Sportveld Zuid	Sportvelden Heyendaalseweg, 1 podium Sportvelden Heyendaalseweg, vaste installaties
2	Sportveld Noord	Sportvelden Driehuizerweg, 1 podium
3	Achterzijde Huijgensgebouw	Toernooiveld, 1 podium
4	Geert Grooteplein	Geert Grooteplein, 1 podium
5	Voorplein Grotiusgebouw	Grotiusgebouw, 1 podium
6	Pieter Bondamplein	Erasmusgebouw + Pieter Bondamplein, max 2 podia
7	Erasmusplein	

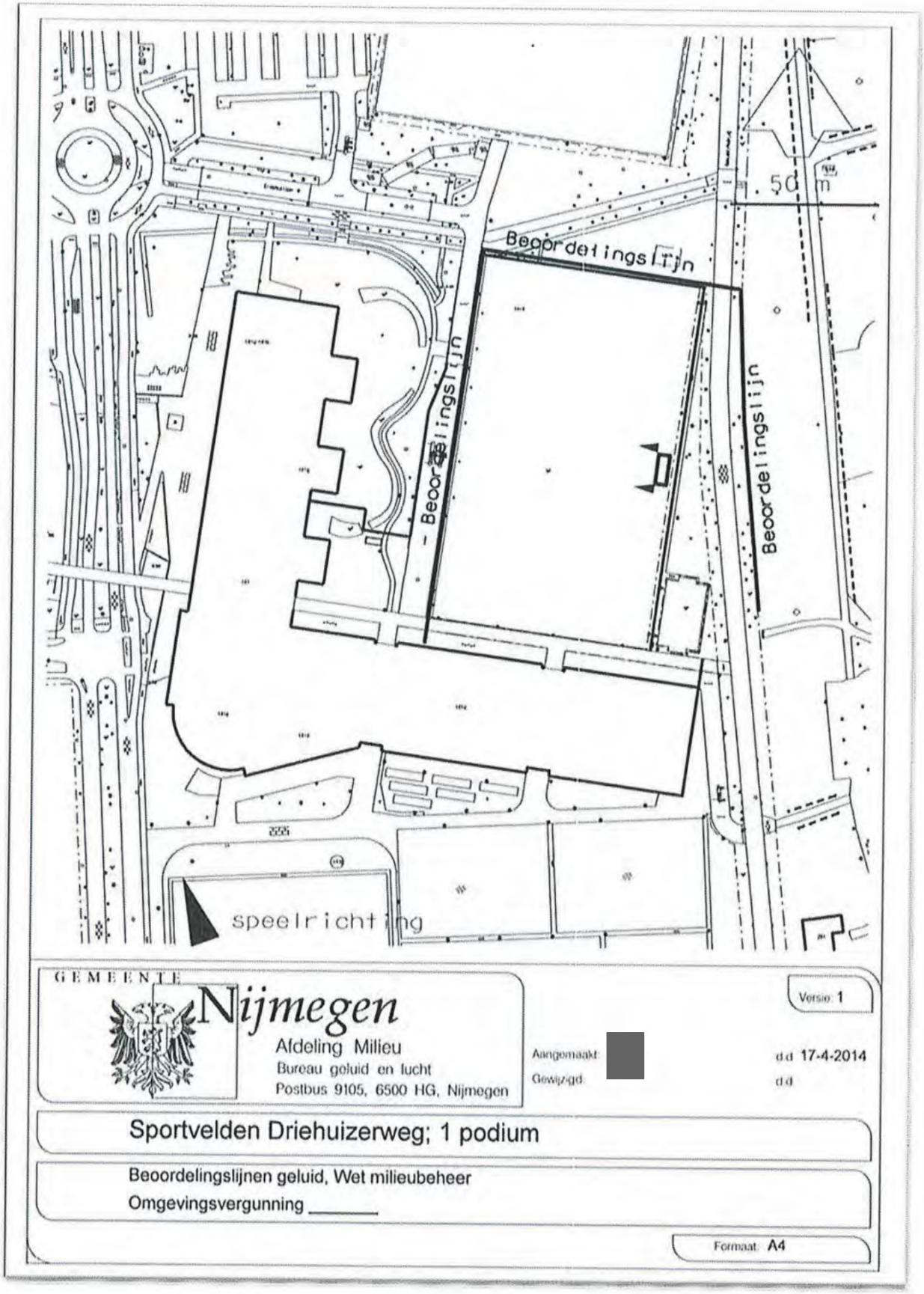
1 Sportveld Zuid: beoordelingslijn Sportvelden Heyendaalseweg, 1 podium



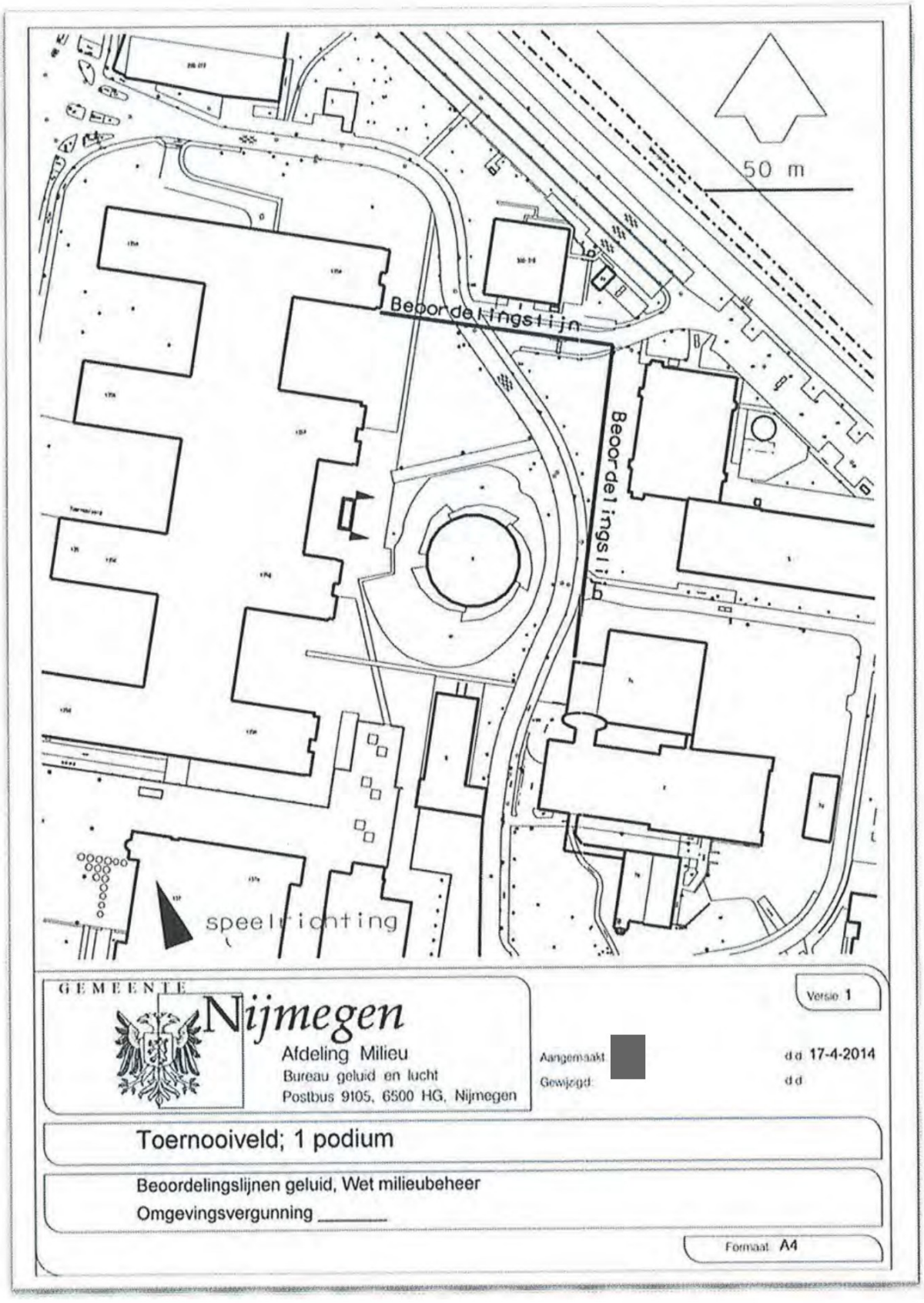
1 Sportveld Zuid: beoordelingslijnen Sportvelden Heyendaalseweg, vaste installaties



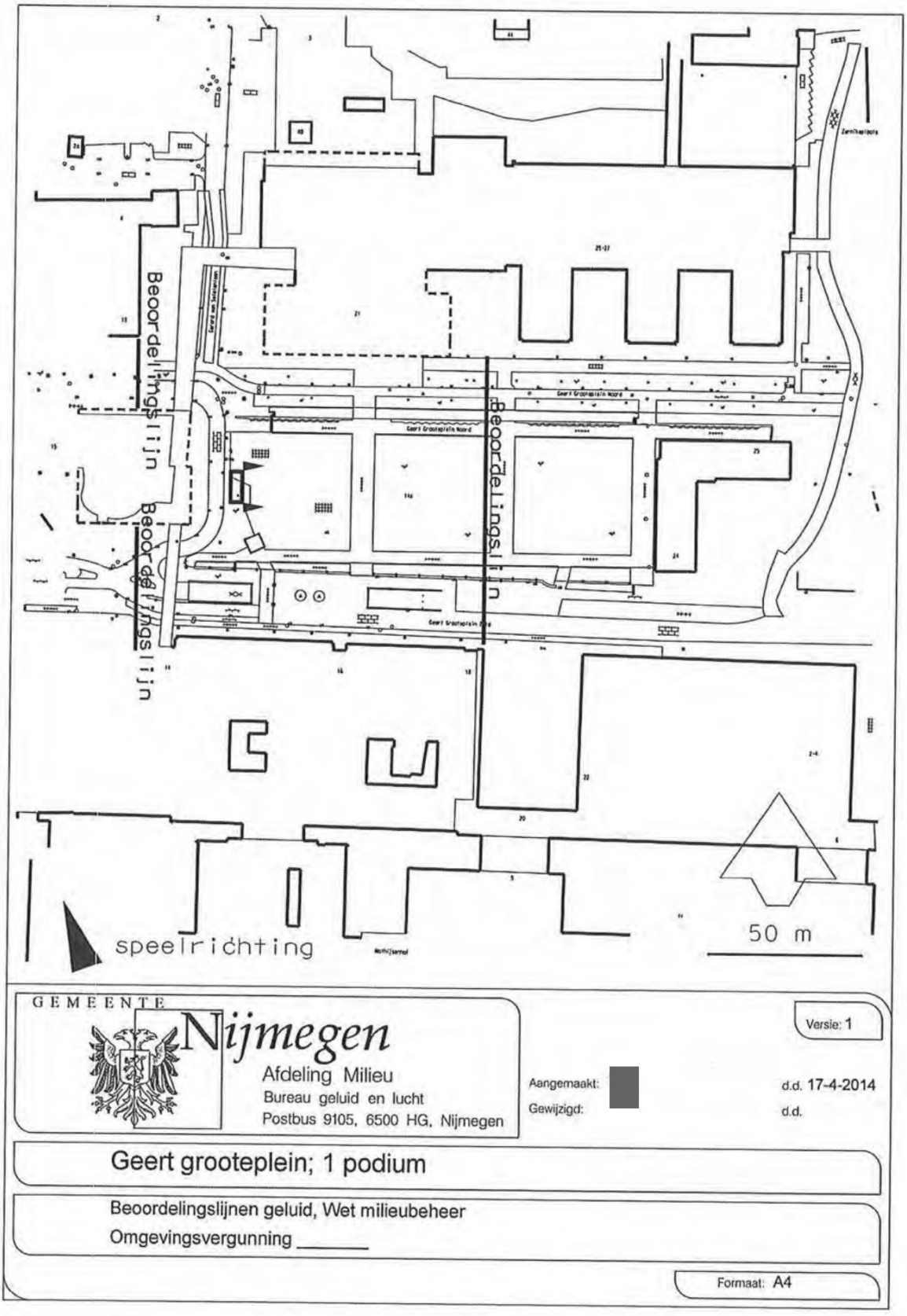
2 Sportveld Noord: beoordelingslijnen Driehuizerweg, 1 podium



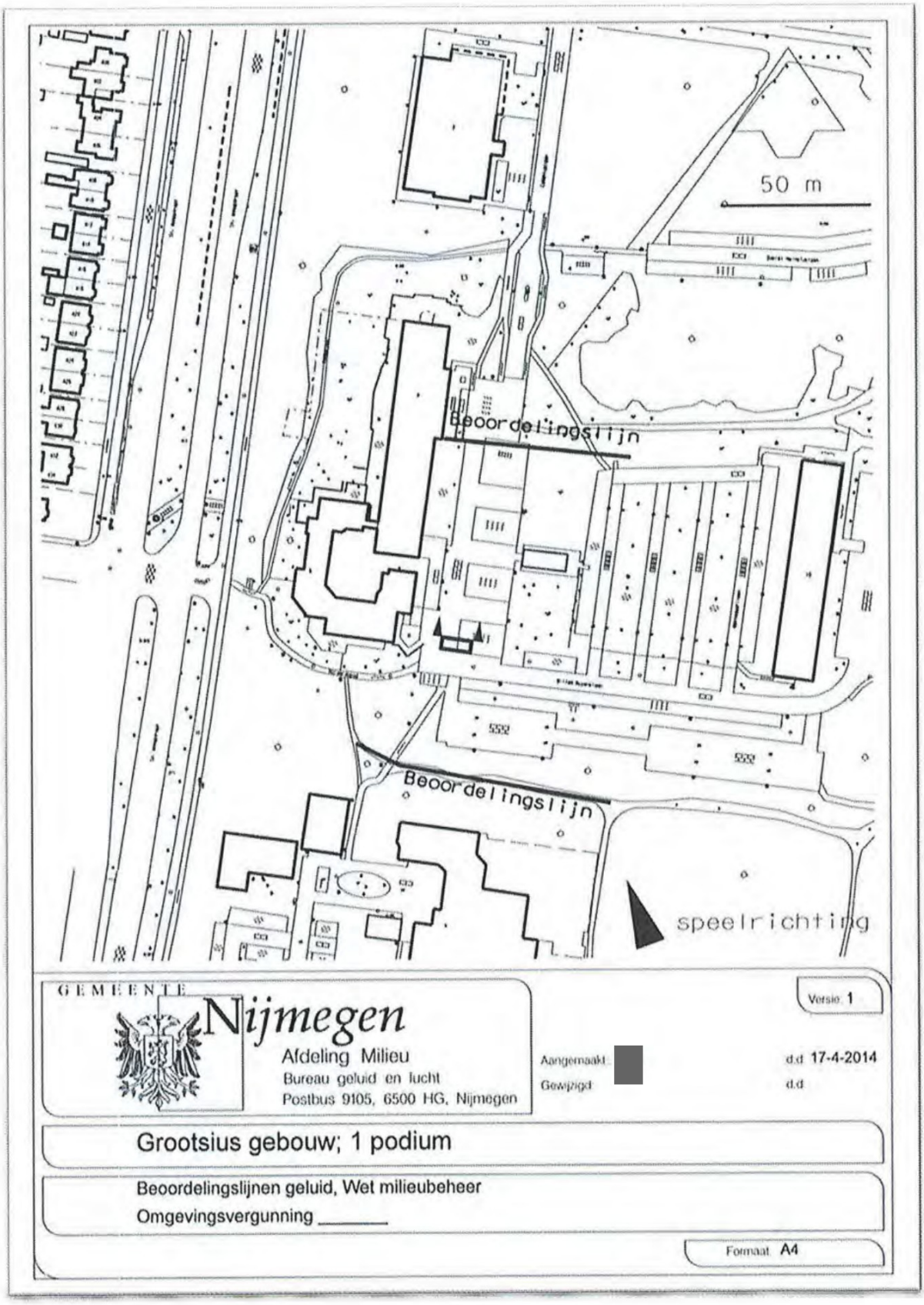
3 Achterzijde Huijgensgebouw: beoordelingslijnen Toernooiveld, 1 podium



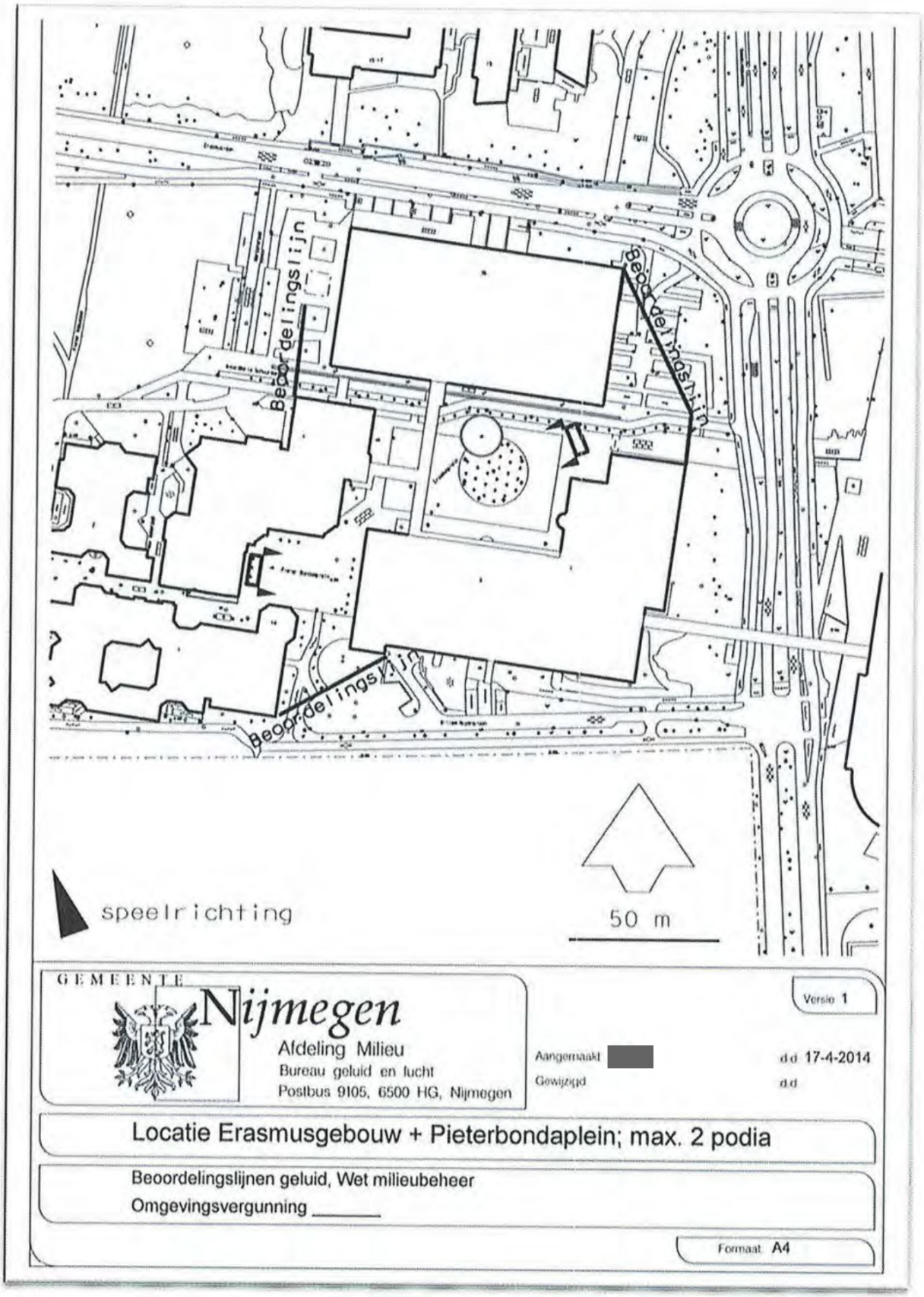
4 Geert Grooteplein: beoordelingslijnen Geert Grooteplein



5 Voorplein Grotiusgebouw: beoordelingslijnen Grotiusgebouw, 1 podium



6 Pieter Bondamplein en 7 Erasmusplein: beoordelingslijnen Erasmusgebouw + Pieter Bondamplein, max 2 podia



BIJLAGE III: BEGRIPPEN

BEOORDELINGSPUNT:
Het punt waar het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

BEOORDELINGSLIJN:
Zijn de meetpunten voor geluidmeting op een afstand van 30 meter gemeten van de geluidsboxen bij het hoofdpodium.

EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU (LAEQ):
Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

EVENEMENT:
Kleinschalige evenementen, sportevenementen of feesten en festivals waarbij een podium met band of DJ of geluid via omroepinstallaties aanwezig is op het terrein van Radboudumc en Radboud Universiteit.

GELUIDBELASTING:
De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

GELUIDSNIVEAU IN dB(A) en dB(C)
Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A) of dB(C), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989. Bij muziekgeluid bij evenementen zorgen met name de bassen voor overlast. De dB(C)-waarden zijn geschikter om deze bassen te meten en te reguleren dan de dB(A)-waarden.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU (LAr,LT):
Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (LAmax):
Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm Cm. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:
Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bijlage III Omgevingsvergunningen 18 september 2017 en 24 juli 2018

Omgevingsdienst Regio Nijmegen
Afdeling Vergunningverlening

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

D170529499

Besluit op aangevraagde omgevingsvergunning (verleend)

Wij hebben op 3 februari 2017 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Stichting Katholieke Universiteit, [redacted], Comeniuslaan 4, 6525 HP NIJMEGEN voor het onderhoud, de verbouw, de uitbreiding en het veranderen van het gebruik met gevolgen voor het milieu van Collegium Berchmanianum op het perceel kadastraal bekend

gemeente Hatert sectie B nummer 5320

plaatselijk bekend als Houtlaan 4 Nijmegen.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer W.Z15.101600.02 en in het omgevingsloket bekend onder nummer 2061859.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer W.Z15.101600.02.

Besluit
Wij besluiten, gelet o.a. op artikel 2.1, 2.2 en paragraaf 2.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de aanvraag om een omgevingsvergunning te verlenen.

Het verlenen van de omgevingsvergunning heeft betrekking op de volgende activiteit(en):
A. Monumentenwet: Rijksmonument veranderen (artikel 2.1, eerste lid, onder f.)
B. Bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1, eerste lid, onder a.)
C. Veranderen van een inrichting (artikel 2.1, eerste lid, onder e. onder 2°)

De omgevingsvergunning heeft tevens betrekking op een deelrevisie van de vigerende omgevingsvergunning van 25 maart 2011 van de Stichting Katholieke Universiteit. De geluidvoorschriften 6.2.1 en 6.2.2 van de omgevingsvergunning van 25 maart 2011 Nr. 2010-008272/MPM19644 die is verleend voor de Stichting Katholieke Universiteit worden hierbij ingetrokken. Nieuwe geluidvoorschriften worden verbonden aan de vergunning, die gelden voor de gehele inrichting. Deze voorschriften staan in de bijlage 'Voorschriften Geluid' van dit besluit.

Inhoudelijke overwegingen
De inhoudelijke motivering van ons besluit is, per activiteit, verderop in dit besluit opgenomen (in de bijlagen).

Geen ingediende zienswijzen
Het ontwerp-besluit met de gewaarmerkte stukken heeft met ingang van 27 juli 2017 gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Tijdens deze periode konden zienswijzen worden ingediend.

Naar aanleiding van het ontwerp-besluit zijn geen zienswijzen ingediend.

Voorschriften
Aan de omgevingsvergunning hebben wij voorschriften (voorwaarden) verbonden, die verderop in dit besluit zijn opgenomen (in de bijlagen). Deze voorschriften moeten volledig worden nagekomen.

Opmerkingen
Ten aanzien van deze omgevingsvergunning hebben wij opmerkingen die relevant zijn bij de realisatie van het plan. Deze opmerkingen zijn verderop in dit besluit zijn opgenomen (in de bijlagen).

Voorlopige voorziening
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Belanghebbenden die er een spoedeisend belang bij hebben dat dit besluit niet in werking treedt, kunnen om een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Arnhem. Het postadres van de rechtbank is: Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Een dergelijk verzoek, gericht aan de voorzieningenrechter, dat u pas kunt indienen nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend, dient eveneens de bovenstaande gegevens te bevatten. Bij het verzoek moet een afschrift van het bezwaarschrift worden overlegd.

De rechter beoordeelt het verzoek en doet vervolgens uitspraak.

Het verzoek kan ook digitaal worden ingediend via het digitaal loket op http://loket.rechtspraak.nl/. Hiervoor moet gebruik worden gemaakt van DigiD.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd. Voor meer informatie wordt verwezen naar de Rechtbank (telefoonnummer: 088 – 361 2000).

Inwerkingtreding
In hoofdstuk 6 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt de datum van inwerkingtreding van omgevingsvergunningen geregeld. De datum waarop een omgevingsvergunning in werking treedt, kan van geval tot geval verschillen.

Ten aanzien van deze verleende omgevingsvergunning geldt dat hij in werking treedt met ingang van de dag na afloop van de beroepstermijn (art. 6.1 lid 2 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht).

Als er tijdens de beroepstermijn een verzoek om voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt de omgevingsvergunning niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Leges
Op grond van de legesverordening bent u leges verschuldigd. U krijgt binnenkort een acceptgiro toegezonden, waarmee de leges kunnen worden overgemaakt. Hierop staat ook vermeld op welke manier hiertegen bezwaar gemaakt kan worden.

Nijm

Het

nam

Ir Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Bijlagen:

1. Inhoudelijke beoordeling activiteit "WABO: **Monumentenwet:** Rijksmonument veranderen"
2. Inhoudelijke beoordeling activiteit "WABO: **Bouwen van een bouwwerk**"
3. Inhoudelijke beoordeling activiteit "WABO: **Milieu: Veranderen** van een inrichting"
4. Dossierlijst

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Melding Activiteitenbesluit

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

Coördinatie met de Waterwet

Gelet op de projectbeschrijving waarvoor een vergunning wordt gevraagd, is geen sprake van een directe lozing van afvalwater. Coördinatie met de Waterwet is daarom ook niet aan de orde.

m.e.r. beoordeling

De aangevraagde activiteit wordt niet genoemd in onderdeel D van de bijlage van het besluit milieueffectrapportage. Een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling is daarom ook niet noodzakelijk.

GELUID

Algemeen

De gewijzigde verkeersbewegingen en het plaatsen van nieuwe luchtbehandelingskasten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. De veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving en de perioden waarin deze optreedt, is in kaart gebracht in een akoestisch rapport opgesteld door DPA Cauberg Huygen (kenmerk 02654-20613-03) d.d. 29 juni 2017. De nieuwe activiteiten zijn in het geluidsmodel verwerkt dat is gebaseerd op het akoestisch onderzoek Radboud Universiteit Nijmegen/UMC St. Radboud Actualisatie 2015, kenmerk 20141356-02, 1 december 2015, DPA Cauberg-Huygen. In deze actualisatie van het geluidsmodel waren de diverse uitgevoerde verbouwingen en verplaatsing van enkele activiteiten verwerkt.

Uit de resultaten van het geluidsonderzoek blijkt dat de geldende normen voor het Radboud UMC, van de vigerende vergunning van 25 maart 2011 worden overschreden. Om deze reden vinden wij een deelrevisie van deze vergunning nodig. Tevens vinden wij het nodig dat in de nieuwe voorschriften nieuwe controlepunten op woningen nabij het Berchmanianum t.b.v. handhaving worden opgenomen.

We hebben het geluid getoetst op de nieuwe controlepunten en daar waar een hogere geluidbelasting is berekend. Daarbij hebben wij beoordeeld of de beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). In de aanvraag zijn nieuwe activiteiten in het Berchmanianum aangevraagd voor dag/avond/nachtperiode. Beoordeeld worden de geluidsbelasting en de maximale geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de gehele inrichting gedurende deze perioden.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het kader van de beoordeling of de inrichting niet op ontoelaatbare wijze geluidshinder teweegbrengt is gebruikgemaakt van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998".
Radboud UMC ligt in de gemeente Nijmegen. Gemeente Nijmegen heeft geen beleid ten aanzien van industrielawaai vastgesteld. Wij toetsen daarom het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de inrichting aan de normstelling uit hoofdstuk 4 van de Handreiking. De woonomgeving kan worden gekarakteriseerd als een woonwijk in de stad.

De hoogste geluidbelasting op de 'nieuwe' woningen, als gevolg van de gewijzigde activiteiten, bedraagt voor de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 34, 40, 16 dB(A). Cumulatief met de overige activiteiten is dit voor de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 35, 41, 23 dB(A). Op de nieuwe beoordelingspunten 30 tot en met 36 wordt aan de voor deze omgeving geldende richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voldaan.
Op het merendeel van de bestaande beoordelingspunten neemt de geluidbelasting als gevolg van de gewijzigde activiteiten niet toe (of neemt zelfs af als gevolg van actualisatie van het geluidsmodel). Daar waar deze met maximaal 1 dB(A) toeneemt, wordt voldaan aan de richtwaarde voor deze woonomgeving.

Wij hebben aan de vergunning een voorschrift verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten (bestaand en nieuw). De geluidimmissie voor de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van deze punten is op basis van het geactualiseerd geluidsmodel en overeenkomstig de voor de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

De handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van oktober 1998 noemt grenswaarden voor maximale geluidniveaus, waaraan kan worden getoetst. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van maximale geluidniveaus(Lmax) die meer dan 10 dB(A) boven het aanwezige equivalente geluidniveau uitkomen. De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In dit geval kan niet aan de streefwaarden worden voldaan, maar wel aan de grenswaarden en kunnen wij deze maximale geluidniveaus vergunnen.

De maximale geluidsniveaus voor de beoordelingspunten hebben wij, indien deze nieuw of hoger zijn, overeenkomstig deze aanvraag in een voorschrift vastgelegd. De overige maximale geluidsniveaus voor de bestaande beoordelingspunten hebben wij voor de leesbaarheid opnieuw vastgelegd zoals eerder vergund. De maximale geluidniveaus zijn echter niet lager vastgelegd dan de geldende richtwaarden voor deze woonomgeving.

Conclusies

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de situatie milieu hygiënisch aanvaardbaar.

Vanwege een overschrijding van de vergunde normen en omdat wij controlepunten nabij het Berchmanianum nodig vinden, betreft deze vergunning een deelrevisie van de vigerende vergunning van het Radboud UMC.
Wij trekken om deze reden de voorschriften 6.2.1 en 6.2.2 verbonden aan de vigerende vergunning van 25 maart 2011 Nr. 2010-008272/MPM19644 in. Wij hebben nieuwe voorschriften aan deze vergunning verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op bestaande en nieuwe beoordelingspunten bij woningen van derden. Deze voorschriften gelden voor alle activiteiten van de inrichting. De geluidsbelasting op deze punten is overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte.
Gelet op het feit dat de inrichting in de dag/avond/nachtperiode in werking is, stellen wij voor deze perioden een geluidnorm vast.

VOORSCHRIFTEN GELUID

Onderstaande voorschriften zijn ter vervanging van de voorschriften 6.2.1 en 6.2.2 van de vergunning van 25 maart 2011, en zijn geldend voor de gehele inrichting.

Representatieve bedrijfssituatie

6.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1 St. Annastraat 348-350	48	47	42
2 St. Annastraat 400-402	46	42	39
3 St. Annastraat 416-418	43	40	38
8 Jan Willem Passtraat	42	40	40
9 Prof. Bromstraat	43	39	37
10 Verlengde groenstraat 29-31	40	39	34
12 Laan van Scheut 5	43	40	34
13 Houtlaan 137	34	30	27
14 Houtlaan 101	34	31	29
17 Verlengde Groenstraat 9	45	42	39
20 St. Annastraat 336	50	48	44
21 St. Annastraat 294-296	46	44	41
30 Houtlaan 3	32	37	31
32 Houtlaan 13	35	41	27
33 Houtlaan 17	35	41	23
36 Kwekerijweg 57	36	36	32

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de figuren 1 van de akoestisch rapporten d.d. 18 augustus 2010 (20100184-02) en 29 juni (201702654-20613-03). De beoordelingshoogte voor de dag- avond- en nachtperiode is respectievelijk 1.5 m /5 m /5 m, met uitzondering van de rekenpunten 8, 9 en 36. De beoordelingshoogte voor deze rekenpunten is respectievelijk 7.5 m/10 m /10 m.

6.2.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
1 St. Annastraat 348-350	51	53	53
2 St. Annastraat 400-402	58	49	49
3 St. Annastraat 416-418	54	43	43
8 Jan Willem Passtraat	53	49	49
9 Prof. Bromstraat	51	51	40
10 Verlengde groenstraat 29-31	50	45	40
12 Laan van Scheut 5	50	53	40
13 Houtlaan 137	50	45	40
14 Houtlaan 101	50	45	40
17 Verlengde Groenstraat 9	50	45	43
20 St. Annastraat 336	53	53	53
21 St. Annastraat 294-296	50	48	48
30 Houtlaan 3	62	56	40
32 Houtlaan 13	67	60	40
33 Houtlaan 17	70	63	40
36 Kwekerijweg 57	59	51	40

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de figuren 1 van de akoestisch rapporten d.d. 18 augustus 2010 (20100184-02) en 29 juni (201702654-20613-03). De beoordelingshoogte voor de dag- avond- en nachtperiode is respectievelijk 1.5 m /5 m /5 m, met uitzondering van de rekenpunten 8, 9 en 36. De beoordelingshoogte voor deze rekenpunten is respectievelijk 7.5 m/10 m /10 m.

Omgevingsdienst
Regio Nijmegen

D180470197

OMGEVINGSVERGUNNING

Aanvrager	:	SKU - Radboud Universiteit Nijmegen-Radboudumc
Datum besluit	:	24 juli 2018
Onderwerp	:	Het gebruiken van een koelmachine met hekwerk en aanleggen ondergrondse leidingen
Gemeente / locatie	:	Gemeente Nijmegen/ Houtlaan 4 te Nijmegen
OLO-nummer	:	3357779
Zaaknummer	:	W.Z17.108364.01
Activiteit	:	het veranderen of veranderen van de werking van een milieu-inrichting (artikel 2.1, lid 1, sub e Wabo

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp

Op 13 december 2017 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Stichting Katholieke Universiteit te Nijmegen. Het betreft het in gebruik nemen van een koelmachine (met hekwerk en aanleggen ondergrondse leidingen). Verder heeft het bedrijf verzocht om de geluidnormering voor de woningen aan de Houtlaan en Kwekerijweg te verruimen.
De aanvraag gaat over Houtlaan 4. De aanvraag is geregistreerd onder nummer W.Z17.108364.01.

Besluit

Wij besluiten, gezien de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen aan Stichting Katholieke Universiteit, Comeniuslaan 4, 6525 HP te Nijmegen een (omgevings)vergunning:

- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e. 2° het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting te verlenen voor het gebruiken van een nieuwe koelmachine aan de Houtlaan 4.
- de omgevingsvergunning heeft tevens betrekking op een aanpassing van de vigerende omgevingsvergunning van 18 september 2017 van de Stichting Katholieke Universiteit. Het geluidvoorschrift 6.2.1 van deze omgevingsvergunning die is verleend voor de Stichting Katholieke Universiteit wordt hierbij ingetrokken. Een nieuw geluidvoorschrift wordt verbonden aan de vergunning, die geldt voor de gehele inrichting.

Hoogachtend,

[redacted]nd,

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Rechtsmiddelen

Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Tegen het ontwerpbesluit zijn geen adviezen en/of zienswijzen ingebracht. Ten opzichte van het ontwerpbesluit is het besluit niet gewijzigd.

Inwerking treden besluit

Dit besluit treedt in werking op de dag ná de dag, waarop de beroepstermijn is verstreken.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit een beroepschrift indienen. Alleen wanneer binnen deze termijn een verzoek om een voorlopige voorziening wordt gedaan, wordt de inwerkingtreding van het besluit opgeschort.

Publicatie

Dit besluit wordt bekendgemaakt door de Provincie Gelderland op de landelijke website www.overheid.nl. Deze website kunt u benaderen via www.gelderland.nl/bekendmakingen, via de link Zoeken in bekendmakingen.

Mogelijkheid van inzien

Het besluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage:

- bij de gemeente Nijmegen in de Stadswinkel bij de informatiebalie, Mariënburg 30 te Nijmegen, geopend van maandag tot en met vrijdag van 9.00 – 17.00 uur en op donderdag van 9.00 – 20.00 uur;

- bij de provincie Gelderland; om het besluit bij de provincie Gelderland in te zien kunt u een afspraak maken met de Omgevingsdienst Regio Nijmegen, Tweede Walstraat 14, 6511 LV Nijmegen. Een afspraak kan worden gemaakt via wabo@odrn.nl of u kunt bellen naar telefoonnummer 024-751 77 00.

De eerste dag van de ter inzage legging is 27 juli 2018

Beroep en mogelijkheid van voorlopige voorziening

Belanghebbenden kunnen een beroepschrift indienen bij de rechtbank Gelderland, afdeling Bestuursrecht (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem). Het beroepschrift moet worden ingediend binnen zes weken vanaf de dag na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd. Wanneer een beroepschrift wordt ingediend kan tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem).

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid digitaal beroep of een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl.

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste:

a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar of beroep is gericht, waaronder het zaaknummer en datum van het besluit;
d. de gronden van het beroep.

Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer (026) 359 20 00 of op www.rechtspraak.nl.

Inhoudsopgave

1 VOORSCHRIFTEN GELUID 6

2 PROCEDURELE ASPECTEN 7

3 Inhoudelijke overwegingen 10
3.1 TOETSINGSKADER MILIEU 10
3.2 BODEM 11
3.3 GELUID 11

4 CONCLUSIE 12

5 Bijlage: begrippen 13

1 VOORSCHRIFTEN GELUID

Onderstaand voorschrift is ter vervanging van het voorschrift 6.2.1 van de vergunning van 18 september 2017 (kenmerk W.Z15.101600.02) en is geldend voor de gehele inrichting.

Representatieve bedrijfssituatie
6.2.1
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
1 St. Annastraat 348-350	48	47	42
2 St. Annastraat 400-402	46	42	39
3 St. Annastraat 416-418	43	40	38
8 Jan Willem Passtraat	42	40	40
9 Prof. Bromstraat	44	39	37
10 Verlengde groenstraat 29-31	40	39	34
12 Laan van Scheut 5	43	40	34
13 Houtlaan 137	40	40	30
14 Houtlaan 101	40	40	30
17 Verlengde Groenstraat 9	45	42	39
20 St. Annastraat 336	50	48	44
21 St. Annastraat 294-296	46	44	41
30 Houtlaan 3	40	40	31
32 Houtlaan 13	40	41	30
33 Houtlaan 17	40	41	30
36 Kwekerijweg 57	40	40	32

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuren 1 van de akoestische rapporten d.d.18 augustus 2010 (20100184-02) en 28 juni (201702654-20613-02). De beoordelingshoogte voor de dag- avond- en nachtperiode is respectievelijk 1.5 m / 5m/ 5m met uitzondering van de rekenpunten 8, 9 en 36. De beoordelingshoogte voor deze rekenpunten is 10 m.

2 PROCEDURELE ASPECTEN

- **Gegevens aanvrager**

Op 13 december 2017 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van Stichting Katholiek Universiteit (Radboud UMC) te Nijmegen. De aanvraag gaat over het voormalig klooster Berchmanianum gelegen aan de Houtlaan 4 te Nijmegen.

De inrichting bestaat uit de Radboud Universiteit, het UMC St Radboud en de op het terrein gevestigde organisaties waaronder de Sanquin Bloedbank Nijmegen, het Ronald McDonaldhuis, de Open Universiteit en een filiaal van een boekhandel. Met een milieuneutrale verandering is in 2015 tevens het Max Planck instituut en het Berchmanianum klooster deel gaan uitmaken van de inrichting. De wijziging in het gebruik van het Berchmanianum is in september 2017 vergund.

- **Projectomschrijving**

Op het terrein van het Berchmanianum wordt een nieuwe koelinstallatie geplaatst. Met de aanvraag is het gebruik van de nieuwe koelinstallatie aangevraagd. Verder heeft Radboud UMC verzocht om de geluidnormering voor de woningen aan de Houtlaan en Kwekerijweg te verruimen. De wijziging is milieurelevant en is er sprake van het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e.2° van de Wabo.

- **Omschrijving van de aanvraag**

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:
- Aanvraagformulier met OLO nummer 3357779;
- bijlage 1 situatie bestaand;
- bijlage 1a situatie bestaand;
- bijlage 1b situatie nieuw Berchmanianum;
- bijlage 1c situatie nieuw bos Berchmanianum;
- bijlage 1d situatie nieuw terreinleiding;
- bijlage 7 gegevens koelmachine;
- bijlage 9 afscherming koelmachine en afvalcontainer;
- bijlage 12 PvE archeologische begeleiding;
- bijlage 13 projectplan opsporen conventionele explosieven;
- bijlage akoestisch onderzoek 02654-20613-09 d.d. 16 maart 2018 (vervangt rapport van oktober 2017).

- **Huidige vergunningsituatie**

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort	Vergunning datum	Kenmerk	Onderwerp
Kernenergiewet	25 augustus 1981	63392	complexvergunning ten behoeve van meet- en behandelapparatuur
Kernenergiewet	17 augustus 1999	12844	complexvergunning ten behoeve van meet- en behandelapparatuur
Grondwaterwet	1 juli 2003/ 15 september 2006	MW2002.51584/ 2006-008976	Grondwateronttrekking

Wet milieubeheer	25 maart 2011	MPM19644	Revisievergunning
Milieuneutrale verandering	30 maart 2012	MPM24429	Wijziging GGO ruimtes
Milieuneutrale verandering	25 februari 2013	MPM26397	wijziging van de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.
Milieuneutrale verandering	28 maart 2013	MPM26770	wijziging inrichtingsgrens
Milieuneutrale verandering	29 maart 2013	MPM26536	plaatsing stikstoftanks
Milieuneutrale verandering	15 juli 2013	MPM27155/ Z13.014404	plaatsen van een koelmachine op het dak van het Huygens gebouw
Milieuneutrale verandering	9 april 2014	2014/002582-MPM27687 Z14.007132	huisvesting en plaatsing cyclotron en laboratoria
Milieuneutrale verandering	16 februari 2015	Z14.034615	Wijziging inrichtingsgrens
Veranderingsvergunning	2 maart 2015	Z14.012674	Aanpassing geluid bij evenementen
Milieuneutrale verandering	15 oktober 2015	Z15.031885	nieuwe koeltank HFLM ten behoeve van magneten-laboratorium
Milieuneutrale verandering	11 april 2016	W.Z15.101925.01	DNA sequencer
Milieuneutrale verandering/ bouwen	18 mei 2016	W.Z15.101893.02	Plaatsen stikstoftank t.b.v. koeling magneten
Milieuneutrale verandering	19 juli 2016	W.Z16.002649.01	Afwijking PGS15 inzake emballage in laboratoria
Milieuneutrale verandering	7 februari 2017	W.Z16.104737.01	goedkeuring van systeem van bodeminfiltratie met lavasteen
Milieuneutrale verandering/ bouwen	25 april 2017	W.Z16.103409.04	bijplaatsen van een bovengrondse tank voor de opslag van zuurstof
Omgevingsvergunning bouwen/ verandering	18 september 2017	W.Z15.101600.02	verbouw, uitbreiding en het veranderen van het gebruik van Collegium Berchmanianum , inclusief gewijzigde voorschriften 6.2.1 en 6.2.2 m.b.t. geluid

- **Bevoegd gezag en vergunningplicht**

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 1.3b, 23.1a, 23.1b onder d, 23.3a en 23.3 b van het Bor. Het betreft een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I categorie 1.1 van de Richtlijn industriële

emissies. Dit betreft stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 MW of meer.

- **Volledigheid van de aanvraag en opschorting procedure**

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 24 januari 2018 in de gelegenheid gesteld om tot vier weken na de hiervoor genoemde datum de aanvraag aan te vullen. Op verzoek van aanvrager is op 20 februari 2018 de aanvullingstermijn met enkele weken verlengd. Wij hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 19 maart 2018. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is 54 dagen opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld.

- **Zienswijzen op de ontwerpbeschikking**

Van het ontwerp van de beschikking hebben wij de kennisgeving digitaal gepubliceerd op internet: www.gelderland.nl/bekendmakingen, via de link Zoeken in bekendmakingen op 17 mei 2018. Vanaf 23 mei 2018 heeft het ontwerp gedurende 6 weken ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Ten opzichte van de ontwerpvergunning zijn geen wijzigingen aangebracht.

- **Coördinatie met de Waterwet**

Gelet op de activiteit waarvoor een vergunning wordt gevraagd, is geen sprake van een directe lozing van afvalwater. Coördinatie met de Waterwet is daarom ook niet aan de orde.

- **m.e.r. beoordeling**

De aangevraagde activiteit wordt niet genoemd in onderdeel D van de bijlage van het besluit milieueffectrapportage. Een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling is daarom ook niet noodzakelijk.

- **Procedure**

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in een huis-aan huis blad.

- **Adviezen, aanwijzing Minister, Verklaring van geen bedenkingen**

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- B&W van de gemeente Nijmegen.

Zij hebben vervolgens geen aanleiding gezien om advies uit te brengen.

3 Inhoudelijke overwegingen

3.1 TOETSINGSKADER MILIEU

Inleiding
De aanvraag heeft betrekking op het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo. Daarbij heeft de aanvrager verzocht om de normering voor de woningen aan de Houtstraat en de Kwekerijweg te verruimen en hiertoe het geluidvoorschrift 6.2.1 van de vergunning van 18 september 2017 (kenmerk W.Z15.101600.02) te wijzigen.

Toetsing veranderen
Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:
de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder a van de Wabo betrokken;
met de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder b van de Wabo rekening gehouden;
de aspecten genoemd in artikel 2.14 eerste lid onder c van de Wabo in acht genomen.
In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

De in de aanvraag genoemde wijzigingen hebben gevolgen voor de milieuaspecten geluid en bodem. De overige aspecten worden niet beïnvloed en zijn om deze reden verder niet getoetst.

Activiteitenbesluit
In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen. De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Binnen Radboud UMC, Berchmanianum valt het gebruik van een koelinstallatie onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Er moet worden voldaan aan de volgende paragraaf uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling:
3. Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Melding Activiteitenbesluit
Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.
De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

3.2 BODEM

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het (de activiteit binnen) bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

3.3 GELUID

Algemeen

De geluidsbelasting van de koelinstallatie voor de omgeving en de perioden waarin deze optreedt, is in kaart gebracht in een akoestisch rapport opgesteld door DPA Cauberg Huygen (kenmerk 02654-20613-09) d.d. 16 maart 2018.
De nieuwe koelinstallatie is in het geluidsmodel verwerkt dat is gebaseerd op het akoestisch onderzoek (kenmerk 02654-20613-03) d.d. 29 juni 2017. Daarbij is rekening gehouden met de gedeeltelijke sloop van het gebouw waartegen de koelinstallatie zal worden geplaatst en de sloop van enkele andere gebouwtjes.

Uit de resultaten van het geluidsonderzoek blijkt dat de geldende geluidsnormen voor het Radboud UMC, van de vigerende vergunning van september 2017 worden overschreden. Om deze reden vinden wij een aanpassing van de vergunning voor het milieuaspect geluid nodig.

Wij toetsen de geluidbelasting aan de normen die in de voorschriften 6.2.1 en 6.2.2 van de vergunning van september 2017 zijn opgenomen. Daarbij hebben wij beoordeeld of de beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). In de aanvraag is een nieuwe activiteit in het Berchmanianum aangevraagd voor dag/avond/nachtperiode. Beoordeeld is de geluidsbelasting als gevolg van het in werking zijn van de gehele inrichting inclusief deze nieuwe activiteit.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het kader van de beoordeling of de inrichting niet op ontoelaatbare wijze geluidshinder teweegbrengt is gebruikgemaakt van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998".

Radboud UMC ligt in de gemeente Nijmegen. Gemeente Nijmegen heeft geen beleid ten aanzien van industrielawaai vastgesteld. Wij toetsen daarom het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de inrichting aan de normstelling uit hoofdstuk 4 van de Handreiking. De woonomgeving kan worden gekarakteriseerd als een woonwijk in de stad.

Als gevolg van het slopen van enkele (delen van) gebouwen wijzigt de geluidbelasting op enkele woningen aan de Houtlaan en Kwekerijweg. De geluidbelasting neemt hierdoor met maximaal 2 dB(A) toe. De sloop van gebouwen resulteert in een overschrijding van de vergunde geluidnorm op Houtlaan 3 (dagperiode). Na het toevoegen van de koelinstallatie aan het geluidsmodel neemt op een drietal andere woningen op de Houtlaan ook de geluidbelasting toe met maximaal 1 dB(A). Dit leidt tot een overschrijding van de vergunde norm op Kwekerijweg 57 (dag- en avondperiode) en Houtlaan 3 (avondperiode). De hoogste geluidbelasting op de woning aan de Kwekerijweg, als gevolg van de gewijzigde activiteiten en cumulatief met de overige activiteiten, bedraagt voor de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 37, 37, 32 dB(A). Op de beoordelingspunten waar de geluidbelasting toeneemt wordt aan de voor deze omgeving geldende richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voldaan.

Op het merendeel van de bestaande beoordelingspunten neemt de geluidbelasting als gevolg van de gewijzigde activiteiten niet toe.

Radboud UMC heeft verzocht om de geluidnormering voor de woningen aan de Houtlaan en Kwekerijweg te verruimen. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn laag. De berekende geluidniveaus zijn veel lager dan de berekende geluidbelastingen als gevolg van het aanwezige verkeer. Om deze reden vinden wij het redelijk om de normering voor enkele woningen aan de Houtlaan en de woning aan de Kwekerijweg te verruimen tot een niveau ca. 20 dB(A) onder het geluidsniveau als gevolg van het aanwezige verkeer. Het geluid van de inrichting zal wegvallen tegen het heersende achtergrondgeluid. Wij hebben aan de vergunning een voorschrift verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op de beoordelingspunten (gewijzigde en ongewijzigde grenswaarden).

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})

De wijzigingen in het geluidsmodel als gevolg van slopen van gebouwen en het in werking zijn van een nieuwe koelinstallatie hebben geen effecten op de berekende maximale geluidniveaus bij de woningen.

Conclusies

Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de situatie milieu hygiënisch aanvaardbaar.
Wij hebben aan de vergunning een voorschrift verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden.

4 CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het veranderen van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

Vanwege een overschrijding van de vergunde normen nabij het Berchmanianum, betreft deze vergunning een deelrevisie van de vigerende vergunning van het Radboud UMC.
Wij trekken om deze reden het voorschrift 6.2.1 verbonden aan de vigerende vergunning van 18 september 2017 Nr. W.Z15.101600.02 in. Wij hebben een nieuw voorschrift aan deze vergunning verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op de beoordelingspunten bij woningen van derden. Deze voorschriften gelden voor alle activiteiten van de inrichting.
Gelet op het feit dat de inrichting in de dag/avond/nachtperiode in werking is, stellen wij voor deze perioden een geluidnorm vast.

5 Bijlage: begrippen

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, BRL, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

BODEM

Bodembedreigende activiteit
Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activteitenbesluit.

Bodembeschermende maatregel
Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

GELUID

Equivalent geluidsniveau (L_{Aeq})
Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

Geluidsgevoelige bestemmingen
Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

Geluidsniveau in dB(A)
Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

Immissierelevante bronsterkte (LWR)
Het geluidsvermogenniveau van een rondom afstralende puntbron die op een plaats van de echte geluidsbron dan wel het broncentrum van een stelsel geluidsbronnen staat en op het immissiepunt hetzelfde geluidsniveau geeft als deze geluidsbron(nen).

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})
Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm Cm. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

Referentieniveau
De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):
1. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
2. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00
uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

Verkeersbeweging
Het aan- of afrijden met een persoon-, bestel- of vrachtwagen.

Woning
Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.

Bijlage IV Bronsterkteberekeningen en fotobladen

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Bestuursgebouw
Geluidbron : Koeling bestuurskamer

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C2 MeDaProc file: 065.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 065.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (065.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 16:14:02 averaging: 00:00:52%438 lin.
overload: 0.0 %

corr. reflectie:	0.0 dB		
bronhoogte (maaiveld):	10.50 m	absorptie brongebied:	0 %
bronhoogte (grondvlak):	0.50 m	absorptie middengebied:	0 %
horizont. meetafstand:	1.60 m	absorptie ontvanggebied:	0 %
microfoonhoogte (g.v.):	1.35 m		

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	39.4	41.7	45.2	49.4	51.2	56.1	54.4	49.6	45.4	60.4
Dgeo	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	
Dbod	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	54.0	56.3	59.8	64.0	65.9	70.7	69.0	64.3	60.1	75.0

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Congresgebouw
Geluidbron : Koelmachine

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C2 MeDaProc file: 068.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 068.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (068.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 16:29:54 averaging: 00:02:26.093 lin.
overload: 0.0 %

corr. reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (maaiveld): 9.35 m absorptie brongebied: 0 %
bronhoogte (grondvlak): 2.35 m absorptie middengebied: 0 %
horizont. meetafstand: 3.65 m absorptie ontvanggebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 4.05 m

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	39.5	44.2	50.8	53.9	57.7	59.0	55.0	52.6	43.2	63.6
Dgeo	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	
Dbod	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	
Lw	61.6	66.4	73.0	76.1	79.8	81.1	77.1	74.8	65.5	85.8

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Psychologisch laboratorium
Geluidbron : Luchtbehandeling hoogbouw

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C4 MeDaProc file: 056.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 056.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (056.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 15:00:56 averaging: 00:01:34%394 lin.
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 2.90 m2

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	41.2	52.0	51.8	59.4	63.4	62.6	56.2	51.2	45.7	67.6
10lgS	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	42.8	53.6	53.4	61.0	65.0	64.2	57.8	52.9	47.4	69.2

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Psychologisch laboratorium
Geluidbron : Luchtbehandeling hoogbouw

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C4 MeDaProc file: 057.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 057.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (057.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 15:03:02 averaging: 00:01:40%179 lin.
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 4.70 m2

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	40.3	47.0	49.0	54.4	57.3	58.6	57.1	52.9	47.3	63.9
10lgS	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	44.0	50.7	52.8	58.1	61.0	62.4	60.8	56.6	51.0	67.6

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Psychologisch laboratorium
Geluidbron : Luchtbehandeling laagbouw

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C4 MeDaProc file: 060.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 060.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (060.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 15:42:36 averaging: 00:01:16%349 lin.
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 3.20 m2

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	44.0	51.8	61.9	73.0	78.8	79.0	73.9	67.0	59.8	83.2
10lgS	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	5.1	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	46.0	53.9	64.0	75.0	80.9	81.1	75.9	69.1	61.8	85.2

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Psychologisch laboratorium
Geluidbron : Luchtbehandeling laagbouw

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C2 MeDaProc file: 064.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 064.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (064.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 16:02:36 averaging: 00:00:46%382 lin.
overload: 0.0 %

corr. reflectie: -3.0 dB
bronhoogte (maaiveld): 5.90 m absorptie brongebied: 30 %
bronhoogte (grondvlak): 1.40 m absorptie middengebied: 30 %
horizont. meetafstand: 4.40 m absorptie ontvanggebied: 30 %
microfoonhoogte (g.v.): 2.60 m

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	39.6	39.7	41.1	49.6	53.9	50.0	42.4	40.4	39.3	57.0
Dgeo	24.2	24.2	24.2	24.2	24.2	24.2	24.2	24.2	24.2	
Dbod	-6.0	-6.0	-1.3	-1.1	-1.2	-1.4	-1.4	-1.4	-1.4	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	
Cref	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	54.7	54.9	60.9	69.7	73.8	69.8	62.2	60.2	59.3	76.8

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Psychologisch laboratorium
Geluidbron : Afzuiging kookketels

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C2 MeDaProc file: 061.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 061.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (061.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 15:54:56 averaging: 00:01:04.416 lin.
overload: 0.0 %

corr. reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (maaiveld): 7.00 m absorptie brongebied: 30 %
bronhoogte (grondvlak): 2.50 m absorptie middengebied: 30 %
horizont. meetafstand: 2.00 m absorptie ontvanggebied: 30 %
microfoonhoogte (g.v.): 2.75 m

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	39.3	41.4	49.5	59.4	59.3	58.6	54.7	51.2	46.4	64.8
Dgeo	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	
Dbod	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	55.9	57.9	66.1	75.9	75.9	75.2	71.2	67.8	63.1	81.4

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Psychologisch laboratorium
Geluidbron : Afzuiging restaurant M3

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C2 MeDaProc file: 062.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 062.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (062.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 15:56:56 averaging: 00:00:52%115 lin.
overload: 0.0 %

corr. reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (maaiveld): 5.50 m absorptie brongebied: 30 %
bronhoogte (grondvlak): 1.00 m absorptie middengebied: 30 %
horizont. meetafstand: 1.50 m absorptie ontvanggebied: 30 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.50 m

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	39.3	41.4	48.9	57.5	59.2	58.3	53.9	50.1	45.3	64.1
Dgeo	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Dbod	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	53.3	55.3	62.8	71.5	73.2	72.3	67.9	64.1	59.3	78.0

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Psychologisch laboratorium
Geluidbron : Afzuiging friteuse

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C2 MeDaProc file: 063.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 063.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (063.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 15:58:42 averaging: 00:00:45%186 lin.
overload: 0.0 %

corr. reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (maaiveld): 7.00 m absorptie brongebied: 30 %
bronhoogte (grondvlak): 2.50 m absorptie middengebied: 30 %
horizont. meetafstand: 1.60 m absorptie ontvanggebied: 30 %
microfoonhoogte (g.v.): 2.75 m

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	39.6	41.6	49.8	59.4	58.8	58.6	53.6	50.4	44.9	64.5
Dgeo	15.2	15.2	15.2	15.2	15.2	15.2	15.2	15.2	15.2	
Dbod	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	54.4	56.4	64.6	74.2	73.6	73.5	68.4	65.3	59.8	79.4

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Erasmusgebouw hoogbouw
Geluidbron : Koeltorens rooster

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C4 MeDaProc file: 033.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 033.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (033.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 11:57:38 averaging: 00:01:18.197 lin.
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 5.10 m2

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	44.8	50.5	60.0	63.9	65.0	61.4	56.8	50.4	43.2	69.4
10lgS	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	
Cgn	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw	49.9	55.5	65.1	68.9	70.1	66.5	61.9	55.5	48.3	74.5

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Erasmusgebouw hoogbouw
Geluidbron : Koeltorens rooster

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C4 MeDaProc file: 035.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 035.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (035.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 12:06:50 averaging: 00:01:18%130 lin.
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 5.10 m2

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	43.4	47.9	58.3	63.6	64.4	61.0	57.1	53.1	48.3	68.9
10lgS	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	
Cgn	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw	48.4	53.0	63.4	68.7	69.4	66.1	62.2	58.2	53.4	74.0

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Erasmusgebouw hoogbouw
Geluidbron : Koeltorens open rand

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C4 MeDaProc file: 036.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 036.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (036.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 12:17:32 averaging: 00:00:49.146 lin.
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 2.52 m2

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	40.2	44.4	49.1	54.7	57.5	58.2	54.0	54.7	51.4	63.7
10lgS	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
Cgn	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw	42.3	46.4	51.1	56.7	59.5	60.2	56.0	56.8	53.4	65.7

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Erasmusgebouw hoogbouw
Geluidbron : Koeltorens open rand

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C4 MeDaProc file: 037.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 037.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (037.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 12:19:52 averaging: 00:00:53.497 lin.
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 2.52 m2

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	39.7	42.9	48.6	56.3	59.7	59.3	56.0	56.0	52.1	65.2
10lgS	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	
Cgn	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw	41.7	44.9	50.6	58.4	61.7	61.3	58.1	58.1	54.1	67.2

KUN Nijmegen Heyendaal-zuid
Werknummer : 15121.D0965.A0
Onderdeel : Erasmusgebouw
Geluidbron : Koeling repro

BEREKENING BRONVERMOGEN METHODE C2 MeDaProc file: 038.MDP
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Gegevens datafile 038.SAD
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (038.SAD)
datum meting: 05-07-95 dynamic range: 35..115 dB
tijd meting: 12:27:58 averaging: 00:00:50%346 lin.
overload: 0.0 %

corr. reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (maaiveld): 84.50 m absorptie brongebied: 30 %
bronhoogte (grondvlak): 0.50 m absorptie middengebied: 30 %
horizont. meetafstand: 1.80 m absorptie ontvanggebied: 30 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.30 m

Niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Lp	39.7	42.2	46.1	47.8	50.1	51.2	47.9	44.4	41.9	56.7
Dgeo	16.9	16.9	16.9	16.9	16.9	16.9	16.9	16.9	16.9	
Dbod	-6.0	-6.0	-1.4	-1.2	-1.2	-1.3	-1.4	-1.4	-1.4	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	50.6	53.1	61.6	63.5	65.8	66.8	63.4	59.9	57.5	72.1

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 075.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Psychiatrie gebouw M368
Ventilator op dak

Gegevens datafile 075.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (075.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 14:45:06 averaging: lin. 00:00:32.305
overload: 0.0 %

correctie reflectie:	0.0 dB		
bronhoogte (grondvlak):	0.30 m	absorptie brongebied:	0 %
horizont. meetafstand:	1.10 m	absorptie middengebied:	0 %
microfoonhoogte (g.v.):	0.90 m	absorptie ontvanggebied:	0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	28.8	39.0	49.1	54.2	55.6	55.7	51.3	46.8	40.4	61.1
Dgeo	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	
Dbod	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	35.7	46.0	60.1	65.1	66.6	66.6	62.3	57.8	51.4	72.0

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 076.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Neurologie gebouw M352
Pijpjes uit opbouw

Gegevens datafile 076.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (076.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 14:57:04 averaging: lin. 00:00:34.424
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 0.035 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	41.1	48.8	57.8	69.0	71.1	70.8	69.1	57.3	46.4	76.3
10lgS	-14.6	-14.6	-14.6	-14.6	-14.6	-14.6	-14.6	-14.6	-14.6	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	23.5	31.2	40.3	51.4	53.6	53.3	51.6	39.8	28.9	58.7

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 077_1.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Neurologie gebouw M352
Uitblaas ventilatie (1 v/d 2 zijden)

Gegevens datafile 077.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (077.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 15:10:32 averaging: lin. 00:00:38.511
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 1.460 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	34.9	43.8	46.3	49.0	52.6	52.8	51.5	46.7	36.8	58.5
10lgS	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	33.5	42.5	44.9	47.6	51.3	51.4	50.1	45.3	35.5	57.2

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 077_2.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Neurologie gebouw M352
Uitblaas ventilatie (1 zijde)

Gegevens datafile 077.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (077.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 15:10:32 averaging: lin. 00:00:38.511
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 1.140 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	34.9	43.8	46.3	49.0	52.6	52.8	51.5	46.7	36.8	58.5
10lgS	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	32.4	41.4	43.8	46.6	50.2	50.4	49.0	44.3	34.4	56.1

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 079.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Neurologie gebouw M352
Uitblaas ventilatie

Gegevens datafile 079.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (079.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 15:31:30 averaging: lin. 00:00:37.017
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 3.300 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	40.1	52.7	62.5	71.0	75.5	72.7	66.0	58.7	48.6	78.7
10lgS	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	42.2	54.8	64.6	73.2	77.7	74.9	68.2	60.9	50.8	80.9

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 024.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B - faculteit KUN

Geluidbron : Collegezalen
Uitblaas zuurkasten

Gegevens datafile 024.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (024.sad)
datum meting: 19-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 14:50:40 averaging: lin. 00:00:39.218
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.45 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.25 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.14 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	30.0	42.6	55.9	65.9	72.6	70.4	70.2	64.8	55.7	76.7
Dgeo	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	
Dbod	-1.8	-1.8	-1.8	-1.8	-1.8	-1.8	-1.8	-1.8	-1.8	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	42.3	55.0	68.2	78.3	84.9	82.8	82.5	77.2	68.1	89.1

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 026.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B - faculteit KUN

Geluidbron : Collegezalen
Afzuiging toiletten

Gegevens datafile 026.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (026.sad)
datum meting: 19-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 15:01:52 averaging: lin. 00:00:33.410
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.50 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.50 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.15 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	28.0	34.9	43.5	54.3	59.9	56.3	58.2	54.0	45.6	64.2
Dgeo	15.3	15.3	15.3	15.3	15.3	15.3	15.3	15.3	15.3	
Dbod	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	-1.9	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	41.4	48.3	56.9	67.7	73.3	69.7	71.6	67.4	59.0	77.6

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 018.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B - faculteit KUN

Geluidbron : A2-gebouw
Ventilator (ILG-Waalwijk)

Gegevens datafile 018.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (018.sad)
datum meting: 19-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 14:05:54 averaging: lin. 00:00:31.376
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.70 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.32 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.15 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	29.1	37.4	46.6	56.1	56.7	54.3	53.4	46.8	38.6	61.7
Dgeo	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	
Dbod	-1.4	-1.4	-1.4	-1.4	-1.4	-1.4	-1.4	-1.4	-1.4	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	41.6	49.9	59.1	68.6	69.2	66.8	65.9	59.3	51.2	74.2

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 019.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B - faculteit KUN

Geluidbron : A2-gebouw
Uitblaas zuurkast (klein)

Gegevens datafile 019.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (019.sad)
datum meting: 19-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 14:10:02 averaging: lin. 00:00:32.741
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 0.040 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	38.1	53.9	66.3	78.8	78.0	73.8	68.9	62.1	53.9	82.5
10lgS	-14.0	-14.0	-14.0	-14.0	-14.0	-14.0	-14.0	-14.0	-14.0	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	21.1	36.9	49.3	61.9	61.0	56.8	51.9	45.2	36.9	65.5

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 020.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B - faculteit KUN

Geluidbron : A2-gebouw
Uitblaas zuurkast (groot)

Gegevens datafile 020.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (020.sad)
datum meting: 19-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 14:12:24 averaging: lin. 00:00:32.750
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 0.200 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	47.1	56.8	71.8	73.2	80.9	73.2	71.3	71.7	64.9	83.3
10lgS	-7.0	-7.0	-7.0	-7.0	-7.0	-7.0	-7.0	-7.0	-7.0	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	37.1	46.8	61.8	63.2	70.9	63.2	61.3	61.7	54.9	73.3

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 021.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B - faculteit KUN

Geluidbron : A2, N1-gebouw
Uitblaas algemene ventilatie

Gegevens datafile 021.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (021.sad)
datum meting: 19-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 14:21:24 averaging: lin. 00:00:31.560
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 16.000 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	45.8	54.7	61.3	64.9	67.0	69.1	65.1	55.3	44.8	73.3
10lgS	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	54.9	63.7	70.4	73.9	76.1	78.1	74.2	64.4	53.9	82.4

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 023.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B - faculteit KUN

Geluidbron : A2-gebouw
Uitblaas Algemen ventilatie (zuidelijk deel)

Gegevens datafile 023.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (023.sad)
datum meting: 19-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 14:33:42 averaging: lin. 00:00:32.027
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 16.000 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	47.9	62.7	67.0	68.4	71.9	72.7	67.0	58.0	49.1	77.3
10lgS	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	56.9	71.7	76.0	77.4	81.0	81.8	76.0	67.0	58.1	86.4

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 148.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B-faculteit KUN

Geluidbron : ITS - gebouw
Afzuiging

Gegevens datafile 148.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (148.sad)
datum meting: 07-05-1996 dynamic range: 13.0..93.0 dB
tijd meting: 13:20:22 averaging: lin. 00:00:45.610
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 0.240 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	34.7	43.9	66.0	59.8	67.7	61.7	59.5	55.0	44.2	71.3
10lgS	-6.2	-6.2	-6.2	-6.2	-6.2	-6.2	-6.2	-6.2	-6.2	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	25.5	34.7	56.8	50.6	58.5	52.5	50.3	45.8	35.0	62.1

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 149.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B-faculteit KUN

Geluidbron : ITS - gebouw
Afzuiging (1 v/d 4 zijden)

Gegevens datafile 149.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (149.sad)
datum meting: 07-05-1996 dynamic range: 13.0..93.0 dB
tijd meting: 13:23:06 averaging: lin. 00:00:33.139
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 0.605 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	50.6	55.6	65.2	67.0	72.2	70.5	64.3	57.7	49.1	76.0
10lgS	-2.2	-2.2	-2.2	-2.2	-2.2	-2.2	-2.2	-2.2	-2.2	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	45.4	50.4	60.0	61.8	67.1	65.3	59.1	52.5	43.9	70.8

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 150.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B-faculteit KUN

Geluidbron : ITS - gebouw
Afzuiging (1 v/d 4 zijden)

Gegevens datafile 150.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (150.sad)
datum meting: 07-05-1996 dynamic range: 13.0..93.0 dB
tijd meting: 13:25:16 averaging: lin. 00:00:31.900
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 0.475 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	47.2	53.4	63.9	66.2	71.1	71.6	67.6	60.4	51.4	76.2
10lgS	-3.2	-3.2	-3.2	-3.2	-3.2	-3.2	-3.2	-3.2	-3.2	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	41.0	47.2	57.7	59.9	64.9	65.4	61.4	54.2	45.1	69.9

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 151.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B-faculteit KUN

Geluidbron : ITS - gebouw
Koeling - zuidzijde condensor

Gegevens datafile 151.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (151.sad)
datum meting: 07-05-1996 dynamic range: 13.0..93.0 dB
tijd meting: 13:29:48 averaging: lin. 00:00:38.357
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.40 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.35 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.07 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	39.9	53.4	59.8	64.9	68.5	67.7	64.9	59.0	50.1	73.3
Dgeo	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6	
Dbod	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	52.5	66.0	72.4	77.5	81.1	80.3	77.5	71.6	62.7	85.9

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 152.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B-faculteit KUN

Geluidbron : ITS - gebouw
Koeling - westzijde condensor

Gegevens datafile 152.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (152.sad)
datum meting: 07-05-1996 dynamic range: 13.0..93.0 dB
tijd meting: 13:31:36 averaging: lin. 00:00:30.965
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.40 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 0.70 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 0.45 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	31.0	49.7	56.4	61.9	68.9	68.2	64.6	59.1	50.7	73.1
Dgeo	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9	
Dbod	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	-1.5	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	37.5	56.1	62.9	68.3	75.3	74.7	71.1	65.6	57.2	79.5

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 153.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B-faculteit KUN

Geluidbron : ITS - gebouw
Koeling - noordzijde condensor

Gegevens datafile 153.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (153.sad)
datum meting: 07-05-1996 dynamic range: 13.0..93.0 dB
tijd meting: 13:32:58 averaging: lin. 00:00:32.914
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.40 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 0.90 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 0.60 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	41.6	55.1	60.2	59.0	60.7	60.8	55.5	48.3	39.7	67.0
Dgeo	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	
Dbod	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	50.2	63.7	68.8	67.6	69.3	69.5	64.1	56.9	48.4	75.6

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 154.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B-faculteit KUN

Geluidbron : ITS - gebouw
Koeling - oostzijde condensor

Gegevens datafile 154.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (154.sad)
datum meting: 07-05-1996 dynamic range: 13.0..93.0 dB
tijd meting: 13:34:08 averaging: lin. 00:00:10.607
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.40 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 0.90 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 0.70 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	32.6	47.4	56.3	58.2	64.3	68.4	64.9	58.6	51.6	71.7
Dgeo	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	
Dbod	-1.6	-1.6	-1.6	-1.6	-1.6	-1.6	-1.6	-1.6	-1.6	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	41.6	56.4	65.3	67.1	73.2	77.4	73.8	67.5	60.6	80.6

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 025.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Technisch Centrum M873
afzuiging

Gegevens datafile 025.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (025.sad)
datum meting: 09-11-1995 dynamic range: 29.0..109.0 dB
tijd meting: 17:33:24 averaging: lin. 00:00:30.839
overload: 0.0 %

correctie reflectie:	0.0 dB		
bronhoogte (grondvlak):	1.10 m	absorptie brongebied:	0 %
horizont. meetafstand:	1.30 m	absorptie middengebied:	0 %
microfoonhoogte (g.v.):	1.70 m	absorptie ontvanggebied:	0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	34.5	41.5	50.3	56.9	59.3	62.6	56.2	46.3	37.8	65.7
Dgeo	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1	
Dbod	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	47.8	54.8	63.5	70.2	72.5	75.8	69.5	59.6	51.2	79.0

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 026.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Technisch Centrum M873
afzuiging

Gegevens datafile 026.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (026.sad)
datum meting: 09-11-1995 dynamic range: 29.0..109.0 dB
tijd meting: 17:37:26 averaging: lin. 00:00:32.937
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.80 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 0.35 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 0.80 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	34.3	42.4	53.5	60.3	64.8	65.1	56.9	51.9	44.4	69.2
Dgeo	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	
Dbod	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	36.0	44.1	55.2	62.0	66.5	66.8	58.6	53.5	46.1	70.9

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 027.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Technisch Centrum M873
afzuiging

Gegevens datafile 027.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (027.sad)
datum meting: 09-11-1995 dynamic range: 29.0..109.0 dB
tijd meting: 17:39:14 averaging: lin. 00:00:35.799
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.30 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.10 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.45 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	34.5	38.8	44.9	49.5	54.0	55.1	52.4	47.8	48.0	60.0
Dgeo	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	
Dbod	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	43.5	47.8	57.9	62.6	67.0	68.1	65.4	60.9	61.1	73.0

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 028.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Technisch Centrum M873
afzuiging

Gegevens datafile 028.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (028.sad)
datum meting: 09-11-1995 dynamic range: 29.0..109.0 dB
tijd meting: 17:42:12 averaging: lin. 00:00:30.637
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 6.00 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.30 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 6.50 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	33.8	39.8	56.6	62.8	62.1	63.0	56.8	46.3	39.3	68.2
Dgeo	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	13.9	
Dbod	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	47.6	53.6	70.4	76.6	75.9	76.8	70.6	60.2	53.2	82.0

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 029.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Technisch Centrum M873
afzuiging

Gegevens datafile 029.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (029.sad)
datum meting: 09-11-1995 dynamic range: 29.0..109.0 dB
tijd meting: 17:44:02 averaging: lin. 00:00:42.990
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 6.00 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.00 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 6.50 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	34.3	40.9	48.7	59.1	57.4	55.6	53.3	46.7	41.4	63.2
Dgeo	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
Dbod	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	46.2	52.9	60.7	71.0	69.4	67.6	65.3	58.6	53.4	75.1

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 070.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B - faculteit KUN

Geluidbron : Gebouw stroomvoorziening
Pijpjes bij dakrand

Gegevens datafile 070.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (070.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 12:37:54 averaging: lin. 00:00:33.884
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 2.67 m absorptie brongebied: 20 %
horizont. meetafstand: 0.70 m absorptie middengebied: 20 %
microfoonhoogte (g.v.): 2.83 m absorptie ontvanggebied: 20 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	27.6	33.0	37.3	42.8	45.3	49.6	59.4	64.3	67.0	69.4
Dgeo	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	
Dbod	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	35.7	41.0	45.4	50.9	53.4	57.7	67.5	72.4	75.0	77.5

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 071.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B - faculteit KUN

Geluidbron : Gebouw stroomvoorziening
Deur westzijde

Gegevens datafile 071.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (071.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 12:42:30 averaging: lin. 00:01:04.379
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 4.120 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	29.7	45.1	43.7	45.1	45.9	58.2	68.3	65.7	63.0	71.2
10lgS	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	6.1	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	32.9	48.3	46.8	48.2	49.0	61.3	71.5	68.8	66.1	74.4

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 072.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B - faculteit KUN

Geluidbron : Gebouw stroomvoorziening
Deur oostzijde

Gegevens datafile 072.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (072.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 12:44:18 averaging: lin. 00:00:47.938
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 3.840 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	27.9	34.6	39.4	45.9	47.5	54.3	60.0	58.1	41.2	63.1
10lgS	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	30.7	37.4	42.3	48.7	50.4	57.1	62.8	60.9	44.0	65.9

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 073.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : B - faculteit KUN

Geluidbron : Gebouw stroomvoorziening
Deur oostzijde hoofdgebouw

Gegevens datafile 073.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (073.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 12:45:22 averaging: lin. 00:00:42.421
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 2.050 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	28.0	33.8	36.1	40.8	41.6	50.9	60.1	54.5	49.3	61.9
10lgS	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	28.1	33.9	36.3	40.9	41.7	51.0	60.2	54.7	49.4	62.0

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 028.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 μPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Project : Katholieke Universiteit Nijmegen - KUN
Werknummer : G0719.A0
Onderdeel : Trigon na maatregelen
Geluidbron : Uitblaas zuurkasten west (hoge zwarte pijp nr. 309)

Gegevens meetfile 028.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2144
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Meetvlak 1 (spectrum 1)
datum meting: 10-12-1998 dynamic range: 25.0..105.0 dB
tijd meting: 12:16:42 averaging: lin. 00:00:29.878
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 6.00 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.10 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 6.20 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	40.1	56.2	62.7	58.9	54.3	55.4	52.6	47.4	38.4	66.0
Dgeo	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
Dbod	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	52.0	68.1	74.7	70.8	66.2	67.4	64.6	59.4	50.3	77.9

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 026b.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 μPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Project : Katholieke Universiteit Nijmegen - KUN
Werknummer : G0719.A0
Onderdeel : Koeltoren Trigon na maatregelen
Geluidbron : Opening Koeltoren incl. demper en overige delen koelmachine in werking

Gegevens meetfile 026.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2144
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Meetvlak 1 (spectrum 1)
datum meting: 10-12-1998 dynamic range: 25.0..105.0 dB
tijd meting: 12:07:20 averaging: lin. 00:00:43.267
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 4.85 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 0.90 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 5.35 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	34.2	46.6	54.5	63.2	59.4	65.2	61.6	59.8	53.6	69.6
Dgeo	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	
Dbod	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	45.4	57.8	65.7	74.4	70.6	76.4	72.8	71.0	64.9	80.9

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 030.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 μPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Project : Katholieke Universiteit Nijmegen - KUN
Werknummer : G0719.A0
Onderdeel : Trigon na maatregelen
Geluidbron : Uitblaas zuurkasten oost (hoge zwarte pijp nr. 305)

Gegevens meetfile 030.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2144
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Meetvlak 1 (spectrum 1)
datum meting: 10-12-1998 dynamic range: 25.0..105.0 dB
tijd meting: 12:26:12 averaging: lin. 00:00:37.237
overload: 0.0 %

correctie reflectie:	0.0 dB		
bronhoogte (grondvlak):	6.00 m	absorptie brongebied:	0 %
horizont. meetafstand:	1.10 m	absorptie middengebied:	0 %
microfoonhoogte (g.v.):	6.20 m	absorptie ontvanggebied:	0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	35.9	48.5	58.7	54.4	59.9	70.0	64.6	56.4	45.8	71.9
Dgeo	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
Dbod	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	47.9	60.4	70.6	66.3	71.9	81.9	76.5	68.3	57.8	83.8

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 033a.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 μPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Project : Katholieke Universiteit Nijmegen - KUN
Werknummer : G0719.A0
Onderdeel : Trigon na maatregelen
Geluidbron : gedeelte bovenvlak bij zwarte pijp (nr. 313)

Gegevens meetfile 033.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2144
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Meetvlak 1 (spectrum 1)
datum meting: 10-12-1998 dynamic range: 25.0..105.0 dB
tijd meting: 12:36:06 averaging: lin. 00:01:42.187
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 17.500 m²

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	42.8	57.8	65.1	65.2	67.1	67.5	61.9	55.6	46.6	73.0
10lgS	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	52.3	67.2	74.5	74.6	76.5	77.0	71.4	65.0	56.0	82.4

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 033b.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Project : Katholieke Universiteit Nijmegen - KUN
Werknummer : G0719.A0
Onderdeel : Trigon na maatregelen
Geluidbron : gedeelte bovenvlak bij zwarte pijp (nr. 313)

Gegevens meetfile 033.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2144
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Meetvlak 1 (spectrum 1)
datum meting: 10-12-1998 dynamic range: 25.0..105.0 dB
tijd meting: 12:36:06 averaging: lin. 00:01:42.187
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 42.000 m²

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	42.8	57.8	65.1	65.2	67.1	67.5	61.9	55.6	46.6	73.0
10lgS	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	56.1	71.0	78.3	78.4	80.3	80.8	75.2	68.8	59.8	86.2

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 031.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 μPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Project : Katholieke Universiteit Nijmegen - KUN
Werknummer : G0719.A0
Onderdeel : Trigon na maatregelen
Geluidbron : gedeelte bovenvlak bij zwarte pijp (nr. 305)

Gegevens meetfile 031.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2144
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Meetvlak 1 (spectrum 1)
datum meting: 10-12-1998 dynamic range: 25.0..105.0 dB
tijd meting: 12:28:10 averaging: lin. 00:01:04.736
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 19.100 m²

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	42.1	56.1	63.2	64.1	67.5	67.8	64.1	56.0	44.6	73.0
10lgS	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	12.8	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	51.9	65.9	73.1	73.9	77.3	77.6	73.9	65.8	54.4	82.8

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 029.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Project : Katholieke Universiteit Nijmegen - KUN
Werknummer : G0719.A0
Onderdeel : Trigon na maatregelen
Geluidbron : Afstralend gedeelte omtrek zwarte pijp (nr. 309)

Gegevens meetfile 029.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2144
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Meetvlak 1 (spectrum 1)
datum meting: 10-12-1998 dynamic range: 25.0..105.0 dB
tijd meting: 12:21:00 averaging: lin. 00:00:44.694
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 23.500 m²

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	35.5	46.1	55.8	58.5	59.8	60.1	50.5	38.8	30.8	65.1
10lgS	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7	13.7	
Cgn	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw	47.2	57.8	67.5	70.2	71.5	71.8	62.2	50.5	42.5	76.8

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 052.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Universitaire drukkerij
uitblaas

Gegevens datafile 052.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (052.sad)
datum meting: 20-11-1995 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 11:21:54 averaging: lin. 00:00:49.936
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.05 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 2.00 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.35 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	34.0	42.3	46.7	50.7	57.7	60.6	51.7	47.5	38.4	63.3
Dgeo	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	18.5	
Dbod	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	46.5	54.9	63.2	67.3	74.2	77.2	68.2	64.0	55.0	79.8

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 053.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Universitaire drukkerij
rooster onder dakrand

Gegevens datafile 053.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (053.sad)
datum meting: 20-11-1995 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 11:26:04 averaging: lin. 00:00:48.281
overload: 0.0 %

correctie reflectie: -3.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 5.50 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 3.20 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 4.60 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	28.1	42.7	55.0	46.9	47.8	51.5	47.5	42.6	36.0	58.2
Dgeo	21.4	21.4	21.4	21.4	21.4	21.4	21.4	21.4	21.4	
Dbod	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	
Crefl	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	46.1	60.8	73.0	65.0	65.8	69.5	65.5	60.6	54.1	76.2

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 009.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Preklinisch Instituut M230
rooster

Gegevens datafile 009.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (009.sad)
datum meting: 09-11-1995 dynamic range: 19.0..99.0 dB
tijd meting: 14:32:50 averaging: lin. 00:00:52.894
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 0.940 m2

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	44.3	56.3	62.1	68.5	69.6	71.8	67.3	57.6	48.3	76.0
10lgS	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	41.0	53.1	58.8	65.2	66.3	68.6	64.1	54.3	45.0	72.7

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 010.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Preklinisch Instituut M230
rooster

Gegevens datafile 010.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (010.sad)
datum meting: 09-11-1995 dynamic range: 19.0..99.0 dB
tijd meting: 14:34:34 averaging: lin. 00:01:00.112
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 0.940 m2

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	44.1	55.5	61.1	68.7	69.0	71.7	67.1	58.3	50.4	75.7
10lgS	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	40.8	52.2	57.8	65.4	65.7	68.4	63.9	55.1	47.1	72.5

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 005.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Prekliniek M230
ventilator keuken

Gegevens datafile 005.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (005.sad)
datum meting: 09-11-1995 dynamic range: 9.0..89.0 dB
tijd meting: 12:27:18 averaging: lin. 00:00:44.774
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 1.60 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.00 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 2.10 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	25.4	39.6	44.2	49.4	55.1	50.3	46.4	40.1	31.3	57.8
Dgeo	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	
Dbod	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	-0.4	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	37.0	51.2	55.8	61.0	66.7	61.9	58.0	51.7	42.9	69.4

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 006.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Preklinisch Instituut Anatomie M245
rooster in gevel

Gegevens datafile 006.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (006.sad)
datum meting: 09-11-1995 dynamic range: 9.0..89.0 dB
tijd meting: 12:51:20 averaging: lin. 00:00:50.242
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 17.50 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 8.00 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 11.00 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	22.5	31.8	37.0	41.8	45.4	52.2	46.5	38.3	26.8	54.4
Dgeo	31.3	31.3	31.3	31.3	31.3	31.3	31.3	31.3	31.3	
Dbod	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.5	
Lw	53.2	62.6	67.7	72.5	76.2	83.0	77.3	69.2	58.0	85.2

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 080.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : CPK gebouw M823
Koeling keuken/voorraad magazijn (2 v/d 3 in werking)

Gegevens datafile 080.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (080.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 15:48:26 averaging: lin. 00:00:32.459
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 1.10 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.70 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.84 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	36.1	56.8	66.2	66.0	70.4	71.9	67.3	62.7	54.4	76.3
Dgeo	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	16.4	
Dbod	-1.1	-1.1	-1.1	-1.1	-1.1	-1.1	-1.1	-1.1	-1.1	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	51.3	72.1	81.4	81.2	85.6	87.1	82.5	77.9	69.7	91.5

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 081.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : CPK gebouw M823
Afzuiging ventilatie (1 v/d 2 zijden)

Gegevens datafile 081.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (081.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 15:55:22 averaging: lin. 00:00:32.036
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 3.500 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	47.7	58.1	60.6	64.6	67.9	62.0	52.3	44.5	35.3	71.0
10lgS	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	50.2	60.6	63.0	67.0	70.3	64.5	54.7	47.0	37.7	73.5

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 082.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : CPK gebouw M823
Afzuiging wasstraat (groot)

Gegevens datafile 082.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (082.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 16:01:44 averaging: lin. 00:00:34.341
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.80 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.40 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.32 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	32.3	38.0	54.7	58.5	59.6	58.0	62.1	53.6	42.2	66.5
Dgeo	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	
Dbod	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	45.5	51.2	67.9	71.7	72.8	71.2	75.3	66.8	55.4	79.7

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 083.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : CPK gebouw M823
Afzuiging wasstraat (klein)

Gegevens datafile 083.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (083.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 16:04:12 averaging: lin. 00:00:31.393
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 0.560 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	46.5	53.6	63.9	65.6	69.0	68.0	71.8	61.2	51.5	75.7
10lgS	-2.5	-2.5	-2.5	-2.5	-2.5	-2.5	-2.5	-2.5	-2.5	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	41.0	48.1	58.3	60.1	63.5	62.5	66.3	55.7	46.0	70.2

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 086.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Gebouw M387
Afzuiging

Gegevens datafile 086.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (086.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 16:17:36 averaging: lin. 00:00:32.430
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.30 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.28 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.10 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	31.9	38.9	50.8	54.7	51.8	55.3	52.6	47.4	40.9	60.7
Dgeo	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6	
Dbod	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	40.5	47.5	63.4	67.2	64.3	67.9	65.2	60.0	53.5	73.2

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 087.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Gebouw M387
Uitblaas

Gegevens datafile 087.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (087.sad)
datum meting: 28-03-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 16:22:24 averaging: lin. 00:00:32.396
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 0.740 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	48.9	57.4	66.5	72.4	74.7	76.6	74.9	69.8	62.3	81.5
10lgS	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	-1.3	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	44.6	53.1	62.2	68.1	70.4	72.3	70.6	65.5	57.9	77.2

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 126.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Verpleeggebouw E - gebouw M680
Afzuiging

Gegevens datafile 126.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (126.sad)
datum meting: 03-04-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 15:02:36 averaging: lin. 00:00:40.035
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.45 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.72 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.35 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	29.7	43.9	54.7	57.1	59.9	58.2	57.3	52.3	44.8	65.1
Dgeo	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	16.8	
Dbod	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	40.4	54.7	69.4	71.8	74.7	73.0	72.1	67.1	59.6	79.8

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 133.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Bloedbank - gebouw M1004-6
ontluchting stikstof tanks

Gegevens datafile 133.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (133.sad)
datum meting: 03-04-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 16:18:26 averaging: lin. 00:00:34.269
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 1.90 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.80 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.66 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	27.7	34.5	37.3	39.7	43.4	46.0	47.4	61.1	49.3	61.8
Dgeo	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	16.2	
Dbod	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	43.1	49.9	52.6	55.0	58.7	61.3	62.8	76.5	64.8	77.2

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 140.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Dienst K.N.O. - gebouw M351
Uitlaat

Gegevens datafile 140.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (140.sad)
datum meting: 07-05-1996 dynamic range: 13.0..93.0 dB
tijd meting: 10:08:10 averaging: lin. 00:00:41.432
overload: 0.0 %

correctie reflectie: 0.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 0.15 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.30 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 1.25 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	38.9	50.0	58.6	68.9	68.1	70.7	66.8	63.0	55.3	75.3
Dgeo	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	
Dbod	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Lw	48.5	59.6	72.2	82.5	81.7	84.3	80.5	76.6	69.0	88.9

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 141_1.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Dienst K.N.O. - gebouw M351
Rooster in opbouw

Gegevens datafile 141.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (141.sad)
datum meting: 07-05-1996 dynamic range: 13.0..93.0 dB
tijd meting: 10:13:54 averaging: lin. 00:00:36.640
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 0.980 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	32.0	49.4	57.7	65.6	65.5	64.3	61.1	51.7	40.2	70.8
10lgS	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	28.9	46.3	54.6	62.6	62.4	61.2	58.1	48.6	37.1	67.7

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 141_2.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Dienst K.N.O. - gebouw M351
Ventilator afzuiging in opbouw (aanname)

Gegevens datafile 141.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (141.sad)
datum meting: 07-05-1996 dynamic range: 13.0..93.0 dB
tijd meting: 10:13:54 averaging: lin. 00:00:36.640
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 20.000 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	32.0	49.4	57.7	65.6	65.5	64.3	61.1	51.7	40.2	70.8
10lgS	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	
Cgn	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	45.0	62.4	70.7	78.6	78.5	77.3	74.2	64.7	53.2	83.8

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 139.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Verpleeggebouw C - gebouw M658
Luchtbehandelingskast

Gegevens datafile 139.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (139.sad)
datum meting: 07-05-1996 dynamic range: 13.0..93.0 dB
tijd meting: 09:48:40 averaging: lin. 00:00:37.345
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 0.200 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	50.8	52.8	63.2	69.8	65.9	64.1	60.1	51.4	42.3	72.9
10lgS	-7.0	-7.0	-7.0	-7.0	-7.0	-7.0	-7.0	-7.0	-7.0	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	40.8	42.8	53.2	59.8	55.9	54.1	50.1	41.4	32.3	62.9

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 115.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Institt. Inwendige geneeskunde gebouw M379
Rooster ombouw koeling

Gegevens datafile 115.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none
analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (115.sad)
datum meting: 03-04-1996
tijd meting: 12:50:14
overload: 0.0 %
dynamic range: 22.0..102.0 dB
averaging: lin. 00:00:30.063

oppervlakte meetvlak: 0.080 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	34.9	44.3	52.7	63.7	58.1	62.0	56.7	50.9	40.2	67.3
10lgS	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	20.9	30.3	38.7	49.8	44.1	48.0	42.8	37.0	26.2	53.4

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 116.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Instit. Inwendige geneeskunde gebouw M379
Koeling - uitblaasrooster zuurkasten

Gegevens datafile 116.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (116.sad)
datum meting: 03-04-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 12:55:28 averaging: lin. 00:00:36.444
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 2.380 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	53.0	61.5	73.6	77.9	76.9	78.5	73.8	68.1	59.6	83.8
10lgS	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	53.8	62.2	74.4	78.7	77.7	79.2	74.6	68.9	60.4	84.5

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 118.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Instit. Inwendige geneeskunde gebouw M379
Koeling - uitblaasrooster zuurkasten

Gegevens datafile 118.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none
analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (118.sad)
datum meting: 03-04-1996
tijd meting: 12:57:00
overload: 0.0 %
dynamic range: 22.0..102.0 dB
averaging: lin. 00:00:32.881

oppervlakte meetvlak: 0.880 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	46.9	58.5	71.6	75.0	73.3	74.7	70.6	64.9	57.1	80.5
10lgS	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	43.4	55.0	68.0	71.5	69.7	71.1	67.0	61.4	53.6	77.0

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 119.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Instit. Inwendige geneeskunde gebouw M379
Koeling - waterkoeler

Gegevens datafile 119.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (119.sad)
datum meting: 03-04-1996
tijd meting: 12:58:54
overload: 0.0 %

dynamic range: 22.0..102.0 dB
averaging: lin. 00:00:33.238

oppervlakte meetvlak: 1.980 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	46.9	57.1	66.3	71.3	74.0	74.8	75.0	71.6	64.0	80.9
10lgS	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	46.8	57.1	66.3	71.3	74.0	74.8	74.9	71.6	64.0	80.8

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 120.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Instit. Inwendige geneeskunde gebouw M379
Koeling - Uitblaas ventilatie

Gegevens datafile 120.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (120.sad)
datum meting: 03-04-1996 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 13:02:04 averaging: lin. 00:00:41.476
overload: 0.0 %

oppervlakte meetvlak: 4.420 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	53.7	64.3	73.6	76.6	81.7	81.8	74.7	70.4	63.8	86.2
10lgS	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	57.2	67.8	77.0	80.1	85.1	85.3	78.1	73.8	67.2	89.6

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 121.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Instit. Inwendige geneeskunde gebouw M379
Koeling - Uitblaas ventilatie

Gegevens datafile 121.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (121.sad)
datum meting: 03-04-1996
tijd meting: 13:03:00
overload: 0.0 %

dynamic range: 22.0..102.0 dB
averaging: lin. 00:00:35.063

oppervlakte meetvlak: 3.890 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	47.1	54.9	61.9	66.2	70.5	71.0	64.7	59.0	50.6	75.3
10lgS	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	50.0	57.8	64.8	69.1	73.4	73.9	67.6	61.9	53.5	78.2

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 124.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Opname gebouw - gebouw M333
Afzuiging (pijpje)

Gegevens datafile 124.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (124.sad)
datum meting: 03-04-1996
tijd meting: 14:37:52
overload: 0.0 %

dynamic range: 22.0..102.0 dB
averaging: lin. 00:00:30.063

oppervlakte meetvlak: 0.280 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	54.7	64.2	74.6	80.4	74.1	72.2	67.8	63.9	55.9	82.8
10lgS	-5.5	-5.5	-5.5	-5.5	-5.5	-5.5	-5.5	-5.5	-5.5	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	46.2	55.7	66.0	71.8	65.6	63.7	59.3	55.4	47.3	74.3

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 125.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Opname gebouw - gebouw M333
Afzuiging (gat in dak)

Gegevens datafile 125.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (125.sad)
datum meting: 03-04-1996
tijd meting: 14:39:02
overload: 0.0 %

dynamic range: 22.0..102.0 dB
averaging: lin. 00:00:34.980

oppervlakte meetvlak: 0.800 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	44.8	59.9	69.4	71.0	72.2	72.6	68.0	61.4	51.2	78.1
10lgS	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	40.8	56.0	65.4	67.0	68.3	68.6	64.1	57.4	47.3	74.1

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 127.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Opnamegebouw - gebouw M333
Afzuiging keuken (1 v/d 4 zijden)

Gegevens datafile 127.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (127.sad)
datum meting: 03-04-1996
tijd meting: 15:26:56
overload: 0.0 %

dynamic range: 22.0..102.0 dB
averaging: lin. 00:00:41.428

oppervlakte meetvlak: 0.900 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	50.0	57.9	67.2	65.9	70.0	72.1	64.9	60.4	50.2	76.0
10lgS	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	46.6	54.4	63.8	62.5	66.5	68.6	61.4	57.0	46.7	72.6

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 128.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Opnamegebouw - gebouw M333
Afzuiging (midden op dak)

Gegevens datafile 128.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none
analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (128.sad)
datum meting: 03-04-1996
tijd meting: 15:29:58
overload: 0.0 %
dynamic range: 22.0..102.0 dB
averaging: lin. 00:00:31.950

oppervlakte meetvlak: 0.050 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	48.8	58.7	67.7	72.6	80.4	75.8	72.4	65.8	58.3	82.9
10lgS	-13.0	-13.0	-13.0	-13.0	-13.0	-13.0	-13.0	-13.0	-13.0	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	32.7	42.7	51.7	56.5	64.4	59.8	56.4	49.7	42.3	66.9

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 129.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Opnamegebouw - gebouw M333
Afzuiging

Gegevens datafile 129.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (129.sad)
datum meting: 03-04-1996
tijd meting: 15:32:46
overload: 0.0 %

dynamic range: 22.0..102.0 dB
averaging: lin. 00:00:36.221

oppervlakte meetvlak: 0.390 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	47.0	56.8	64.5	69.2	70.6	72.6	67.2	60.7	50.4	76.8
10lgS	-4.1	-4.1	-4.1	-4.1	-4.1	-4.1	-4.1	-4.1	-4.1	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	39.9	49.7	57.4	62.1	63.6	65.5	60.1	53.7	43.3	69.7

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 131.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Inst. Inwendige geneeskunde - gebouw M379
Afzuiging

Gegevens datafile 131.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none
analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (131.sad)
datum meting: 03-04-1996
tijd meting: 16:02:56
overload: 0.0 %
dynamic range: 22.0..102.0 dB
averaging: lin. 00:00:32.097

correctie reflectie: -3.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 2.35 m
horizont. meetafstand: 3.75 m
microfoonhoogte (g.v.): 1.72 m
absorptie brongebied: 0 %
absorptie middengebied: 0 %
absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	32.7	42.7	51.5	61.8	67.1	57.2	43.2	40.0	28.3	68.6
Dgeo	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	22.6	
Dbod	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	-1.7	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	
Crefl	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	50.6	60.6	69.4	79.7	85.0	75.1	61.1	58.0	46.4	86.6

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 145_1.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Inst. Inwendige geneeskunde - gebouw M379
Koelinstallatie - vallend water

Gegevens datafile 145.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (145.sad)
datum meting: 07-05-1996
tijd meting: 11:29:02
overload: 0.0 %

dynamic range: 13.0..93.0 dB
averaging: lin. 00:00:32.335

oppervlakte meetvlak: 8.510 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	45.1	57.7	69.1	78.1	79.5	80.5	80.0	79.3	76.2	87.0
10lgS	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	51.4	64.0	75.4	84.4	85.8	86.8	86.3	85.6	82.5	93.3

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 145_2.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Inst. Inwendige geneeskunde - gebouw M379
Koelinstallatie - vallend water

Gegevens datafile 145.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (145.sad)
datum meting: 07-05-1996
tijd meting: 11:29:02
overload: 0.0 %

dynamic range: 13.0..93.0 dB
averaging: lin. 00:00:32.335

oppervlakte meetvlak: 4.025 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	45.1	57.7	69.1	78.1	79.5	80.5	80.0	79.3	76.2	87.0
10lgS	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	48.1	60.7	72.2	81.2	82.5	83.6	83.0	82.3	79.2	90.0

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 147.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

Katholieke Universiteit Nijmegen - Academisch Ziekenhuis Nijmegen
Projectnummer : 15121.E0457.A0
Onderdeel : AZN

Geluidbron : Inst. Inwendige geneeskunde - gebouw M379
Gebouw koelinstallatie - Ventilatie uitblaas (16 st.)

Gegevens datafile 147.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (147.sad)
datum meting: 07-05-1996
tijd meting: 11:35:24
overload: 0.0 %

dynamic range: 13.0..93.0 dB
averaging: lin. 00:00:31.550

oppervlakte meetvlak: 0.049 m

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	68.1	71.5	79.7	91.4	86.8	81.9	76.9	74.9	73.6	93.5
10lgS	-13.1	-13.1	-13.1	-13.1	-13.1	-13.1	-13.1	-13.1	-13.1	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	52.0	55.4	63.7	75.3	70.7	65.8	60.8	58.8	57.5	77.4

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C4 MeDaProc file: 002.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Universitair Rekencentrum M196
meest zuidelijke koelmachine, zuidelijk vlak
linker en rechter ventilator minimaal in werking

Gegevens datafile 002.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (002.sad)
datum meting: 09-11-1995
tijd meting: 10:59:08
overload: 0.0 %

dynamic range: 34.0..114.0 dB
averaging: lin. 00:01:53.381

oppervlakte meetvlak: 3.600 m2

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	39.5	60.2	75.6	78.0	84.9	80.4	76.2	68.3	61.7	87.5
10lgS	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	
Cgn	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	42.0	62.7	78.1	80.6	87.4	82.9	78.8	70.9	64.2	90.1

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 003.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Universitair Rekencentrum M196
meest zuidelijke koelmachine
ventilator in bovenvlak

Gegevens datafile 003.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (003.sad)
datum meting: 09-11-1995 dynamic range: 34.0..114.0 dB
tijd meting: 11:04:10 averaging: lin. 00:00:56.285
overload: 0.0 %

correctie reflectie:	0.0 dB		
bronhoogte (grondvlak):	1.50 m	absorptie brongebied:	0 %
horizont. meetafstand:	0.90 m	absorptie middengebied:	0 %
microfoonhoogte (g.v.):	2.00 m	absorptie ontvanggebied:	0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	41.7	55.7	69.0	73.7	80.7	80.6	77.4	71.2	61.8	85.2
Dgeo	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	11.2	
Dbod	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	-0.3	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw	52.6	66.6	80.0	84.6	91.6	91.5	88.3	82.1	72.8	96.1

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 064.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Ketelhuis
koelinstallatie

Gegevens datafile 064.sad
commentaar:
type of input: preamp
input filter: A-filter
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

analyzer: B&K-2143
microfoon: B&K-4165

Spectrum 1 (064.sad)
datum meting: 20-11-1995
tijd meting: 13:02:08
overload: 0.0 %

dynamic range: 22.0..102.0 dB
averaging: lin. 00:01:03.321

correctie reflectie:	0.0 dB		
bronhoogte (grondvlak):	4.55 m	absorptie brongebied:	0 %
horizont. meetafstand:	6.00 m	absorptie middengebied:	0 %
microfoonhoogte (g.v.):	5.95 m	absorptie ontvanggebied:	0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	36.1	44.5	56.1	57.1	61.0	60.5	60.1	50.8	43.0	66.5
Dgeo	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	
Dbod	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	
Lw	61.8	70.3	81.9	82.9	86.8	86.3	85.9	76.7	69.0	92.3

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 062.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Bouwhof
uitblaasrooster

Gegevens datafile 062.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (062.sad)
datum meting: 20-11-1995 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 12:52:00 averaging: lin. 00:00:47.989
overload: 0.0 %

correctie reflectie: -3.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 4.30 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.00 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 4.20 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	32.7	45.6	56.5	65.2	65.9	70.2	67.1	58.7	47.2	73.8
Dgeo	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	
Dbod	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Crefl	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	40.7	53.6	64.5	73.2	73.9	78.2	75.1	66.7	55.2	81.8

BEREKENING BRONVERMOGENNIVEAU METHODE C2 MeDaProc file: 063.mdp
Geluiddrukniveaus in dB re. 20 µPa
Geluidvermogenniveaus in dB re. 1 pW

KUN Kapittelweg-Geert Grooteplein
15121.D2171.A0
Bouwhof
uitblaasrooster

Gegevens datafile 063.sad
commentaar:
type of input: preamp analyzer: B&K-2143
input filter: A-filter microfoon: B&K-4165
bandbreedte: 1/1 oktaaf
spectrumweging: none

Spectrum 1 (063.sad)
datum meting: 20-11-1995 dynamic range: 22.0..102.0 dB
tijd meting: 12:54:56 averaging: lin. 00:00:44.955
overload: 0.0 %

correctie reflectie: -3.0 dB
bronhoogte (grondvlak): 4.90 m absorptie brongebied: 0 %
horizont. meetafstand: 1.00 m absorptie middengebied: 0 %
microfoonhoogte (g.v.): 4.20 m absorptie ontvanggebied: 0 %

niveau per oktaaf in dB(A)

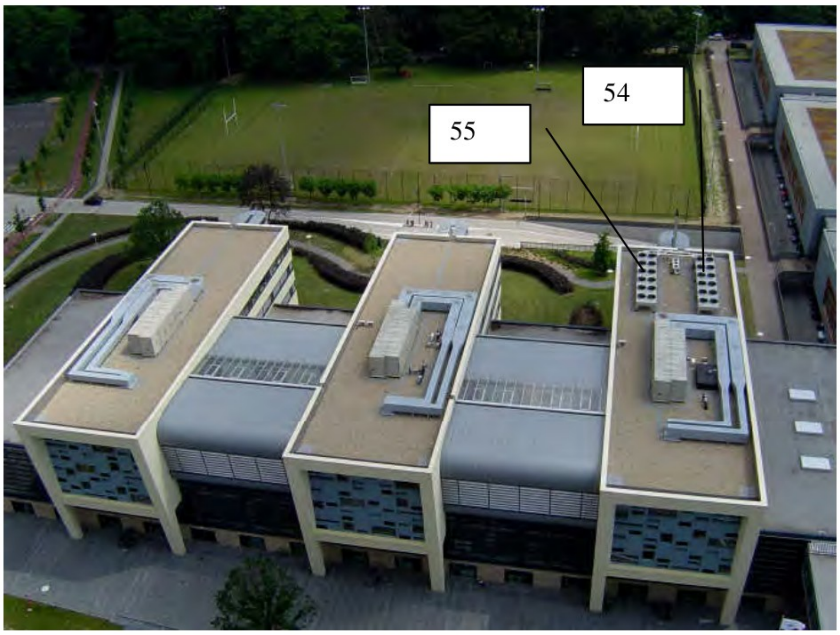
Hz	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal
Lp	32.7	47.7	54.8	62.1	61.9	66.5	65.1	57.2	44.2	70.7
Dgeo	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	
Dbod	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	
Dlu	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Crefl	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	-3.0	
Lw	42.4	57.3	64.5	71.8	71.5	76.2	74.7	66.9	53.9	80.4

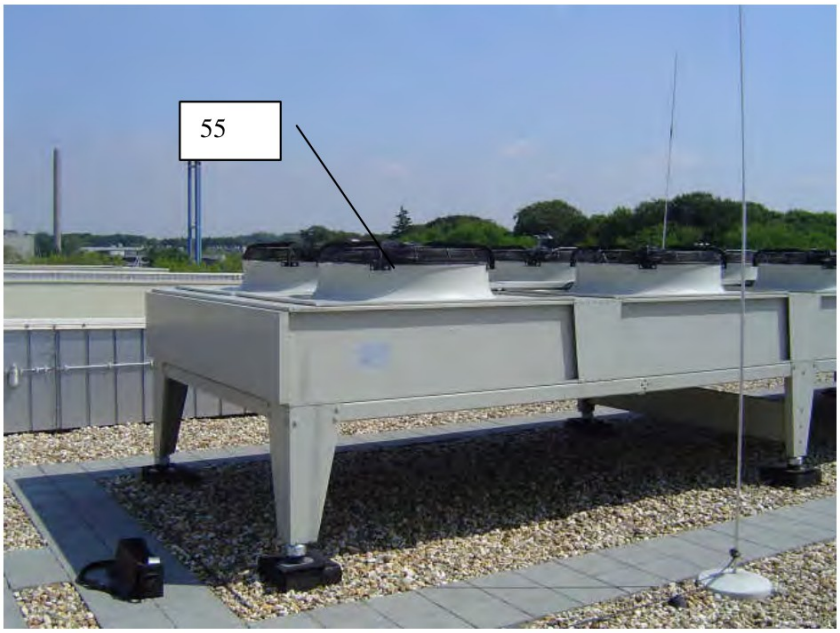
Methode II.2

Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

Bronnummer:	**54**					**Bronnaam:**	**Gymnasion koelmachine 1 van 2** ventilator 1 van 12					
Bronhoogte:	h_b	1,7	m	Meetafstand:		r	1	m				
Meethoogte:	h_o	1,8	m									
Methode II.2	***halve bol***										Save:	21
											Datum:	15-06-04
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	35,1	44,4	49,6	55,2	54,6	53,1	48,0	40,5	0,0	60,1
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**44,1**	**53,4**	**58,6**	**64,2**	**63,6**	**62,1**	**57,0**	**49,5**	**9,0**	**69,1**

Bronnummer:	**55**					**Bronnaam:**	**Gymnasion koelmachine 2 van 2** ventilator 1 van 12					
Bronhoogte:	h_b	1,7	m	Meetafstand:		r	1	m				
Meethoogte:	h_o	1,8	m									
Methode II.2	***halve bol***										Save:	22
											Datum:	15-06-04
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	34,2	42,0	49,1	55,6	53,6	52,1	45,9	38,1	0,0	59,5
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**43,2**	**51,0**	**58,1**	**64,6**	**62,6**	**61,1**	**54,9**	**47,1**	**9,0**	**68,5**


54
55


55

Methode II.2

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

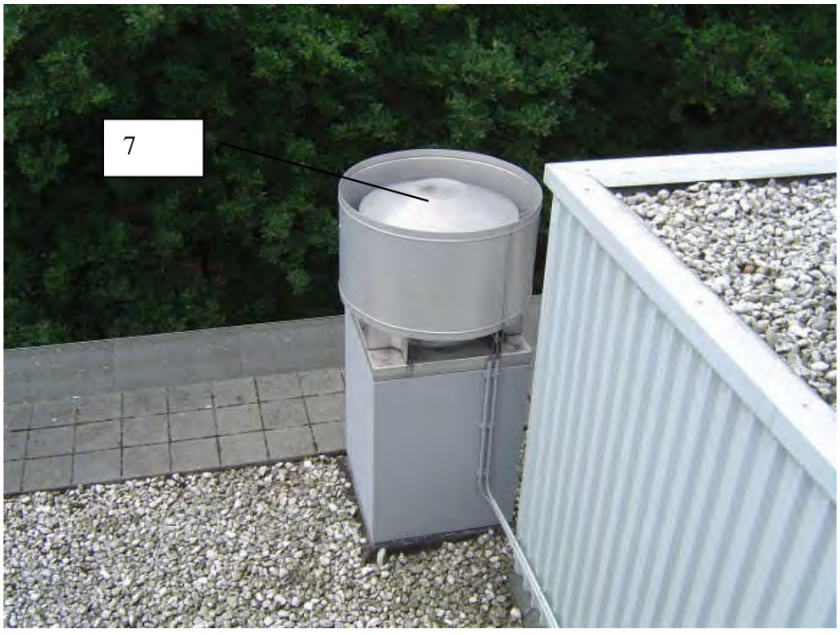
Bronnummer:	**2**			**Bronnaam:**	**Aula afzuiging**								
Bronhoogte:	h_b	1,7	m	Meetafstand:		r	1	m					
Meethoogte:	h_o	1,8	m										
Methode II.2	***halve bol***											Save:	33
												Datum:	15-06-04
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]		33,5	39,6	49,7	55,8	56,9	56,2	53,8	47,1	36,7	62,3
Correcties voor reflecties		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]		11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**		**42,5**	**48,6**	**58,7**	**64,8**	**65,9**	**65,2**	**62,8**	**56,1**	**45,7**	**71,3**

Bronnummer:	**9**			**Bronnaam:**	**Aula koelunit** ventilator 1 van 3								
Bronhoogte:	h_b	2,5	m	Meetafstand:		r	0,8	m					
Meethoogte:	h_o	2,6	m										
Methode II.2	***halve bol***											Save:	35
												Datum:	15-06-04
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]		0,0	45,4	49,9	55,0	57,1	59,8	57,5	49,7	40,7	64,1
Correcties voor reflecties		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]		9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	
$a_{lu}R$		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**		**7,1**	**52,5**	**57,0**	**62,1**	**64,2**	**66,9**	**64,6**	**56,8**	**47,8**	**71,2**

Bronnummer:	**7**			**Bronnaam:**	**Afzuiging aula**								
Bronhoogte:	h_b	4	m	Meetafstand:		r	1	m					
Meethoogte:	h_o	4,3	m										
Methode II.2	***hele bol***											Save:	37
												Datum:	15-06-04
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]		32,0	41,1	52,2	60,2	65,3	61,5	56,3	50,8	44,2	68,2
Correcties voor reflecties		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]		11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**		**43,0**	**52,1**	**63,2**	**71,2**	**76,3**	**72,5**	**67,3**	**61,8**	**55,2**	**79,2**


2


9


7

Methode II.2

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

Bronnummer:	**11**			**Bronnaam:**	**Spinozagebouw afzuiging**						
Bronhoogte:	h_b	0,1 m	Meetafstand:		r	1 m					
Meethoogte:	h_o	0,2 m									
Methode II.2	***halve bol***									Save:	41
										Datum:	15-06-04
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	45,8	51,1	58,3	70,0	67,5	68,5	64,5	57,2	45,7	74,3
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**54,8**	**60,1**	**67,3**	**79,0**	**76,5**	**77,5**	**73,5**	**66,2**	**54,7**	**83,3**


11

Methode II.3

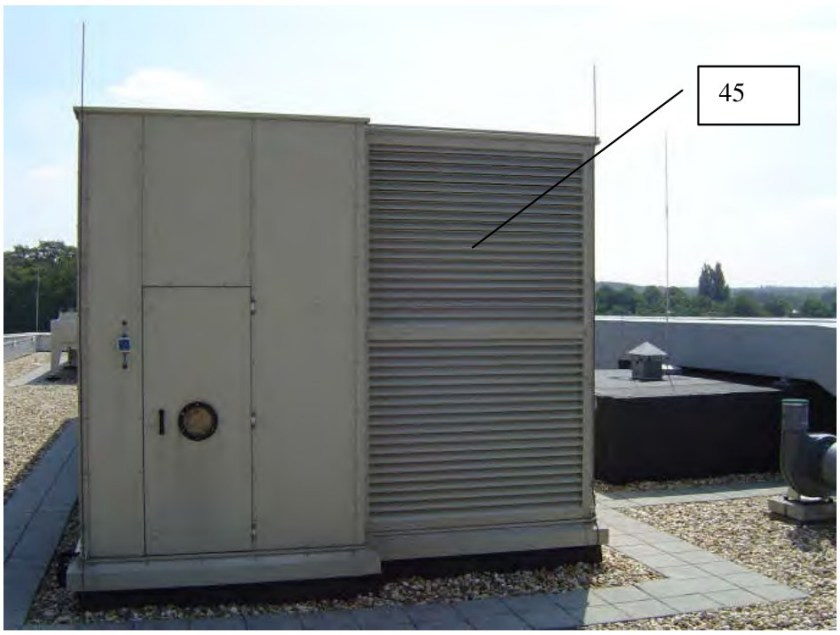
CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

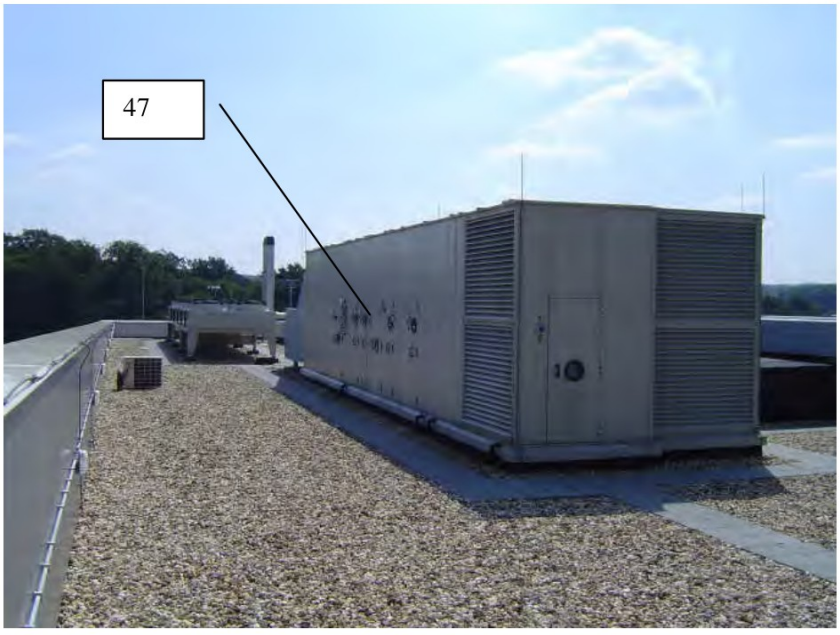
Bronnummer:	**45+48+51**				**Bronnaam:**	**Gymnasion luchtbeh.kast uitblaasrooster**					
Meetvlak:		3,5 m^2									
Methode II.3										Save:	18
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	51,6	60,4	64,7	61,1	63,5	66,2	64,9	60,4	52,6	72,1
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**54,0**	**62,8**	**67,1**	**63,5**	**65,9**	**68,6**	**67,3**	**62,8**	**55,0**	**74,6**

Bronnummer:	**46+49+52**				**Bronnaam:**	**Gymnasion luchtbeh.kast aanzuigrooster**					
Meetvlak:		3,5 m^2									
Methode II.3										Save:	19
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	42,7	49,0	53,8	56,4	61,6	65,2	63,7	55,4	42,8	69,2
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**45,1**	**51,4**	**56,2**	**58,8**	**64,0**	**67,6**	**66,1**	**57,8**	**45,2**	**71,6**

Bronnummer:	**47+50+53**				**Bronnaam:**	**Gymnasion luchtbeh.kast zijvlak**					
Meetvlak:		2,5 m^2									
Methode II.3										Save:	20
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	38,9	47,8	65,6	67,4	51,4	49,1	47,4	40,3	31,6	69,8
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**39,9**	**48,8**	**66,6**	**68,4**	**52,4**	**50,1**	**48,4**	**41,3**	**32,6**	**70,7**


45


46


47

Methode II.3

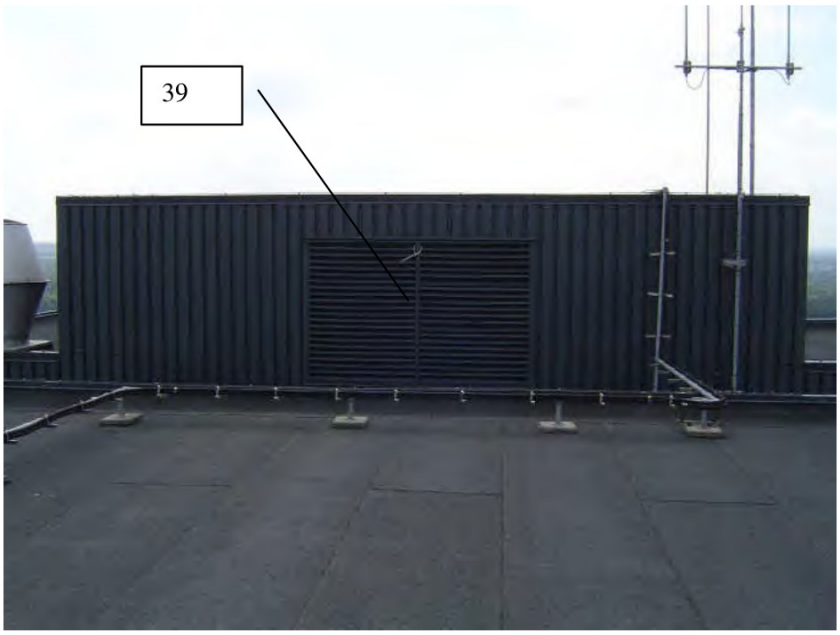
CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

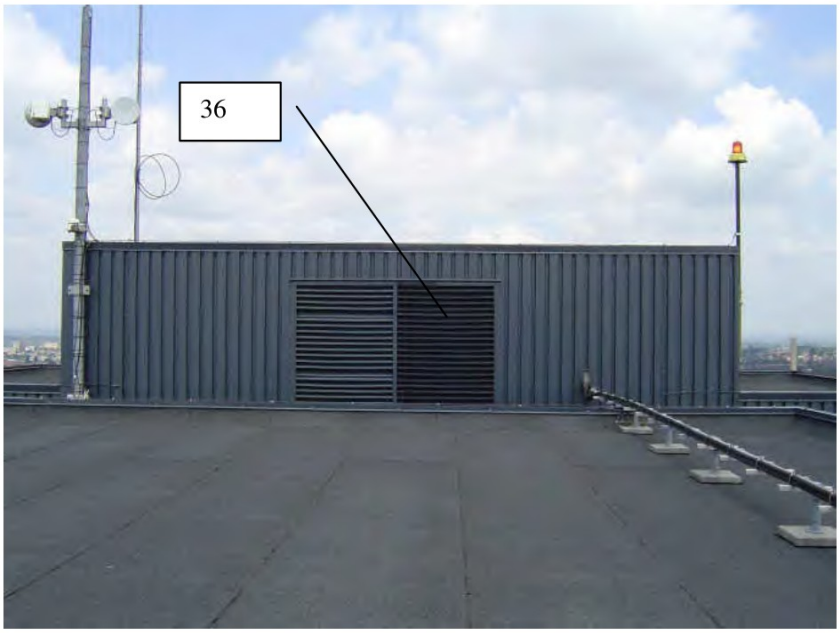
Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

Bronnummer:	**39**				**Bronnaam:**	**rooster LBK**					
Meetvlak:		4,4 m^2									
Methode II.3										Save:	24
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	43,7	49,8	55,4	60,1	62,0	62,0	54,7	47,4	36,9	67,0
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**47,1**	**53,2**	**58,8**	**63,5**	**65,4**	**65,4**	**58,1**	**50,8**	**40,3**	**70,4**

Bronnummer:	**36**				**Bronnaam:**	**rooster LBK**					
Meetvlak:		4,4 m^2									
Methode II.3										Save:	25
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	48,4	52,6	56,7	59,7	61,9	62,4	57,0	51,3	41,0	67,5
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**51,8**	**56,0**	**60,1**	**63,1**	**65,3**	**65,8**	**60,4**	**54,7**	**44,4**	**70,9**

Bronnummer:	**37+38**				**Bronnaam:**	**dakrooster koeltoren Eg**					
Meetvlak:		3,5 m^2									
Methode II.3										Save:	26
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	0,0	51,5	73,6	68,8	73,9	71,5	68,1	60,1	50,2	78,9
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**2,4**	**53,9**	**76,0**	**71,2**	**76,3**	**73,9**	**70,5**	**62,5**	**52,6**	**81,3**


39


36

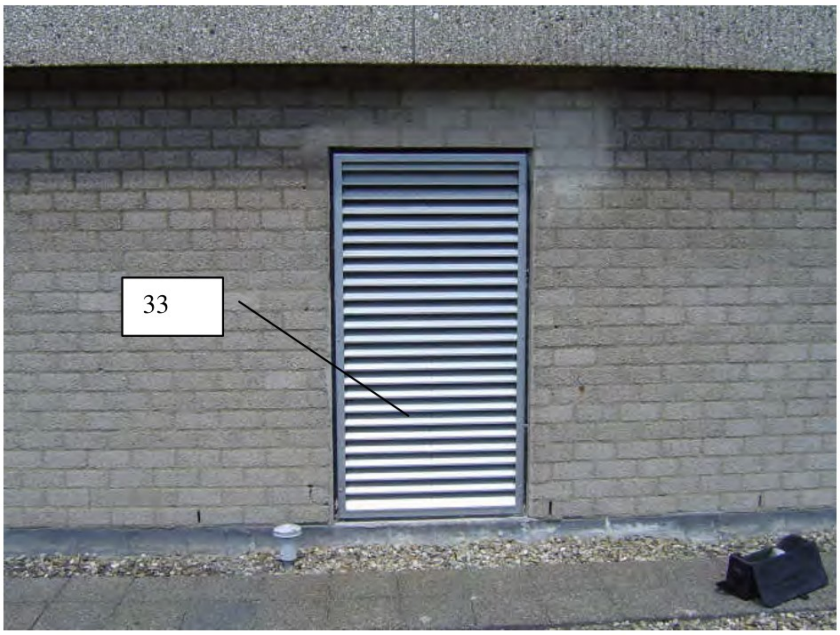
Methode II.3

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

Bronnummer:	**33**				**Bronnaam:**	**luchtbehandeling rooster laagbouw**					
Meetvlak:		1,5 m^2									
Methode II.3										Save:	27
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	46,5	51,8	54,1	58,7	58,7	59,4	57,8	51,2	0,0	65,5
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**45,3**	**50,6**	**52,9**	**57,5**	**57,5**	**58,2**	**56,6**	**50,0**	**-1,2**	**64,3**

Bronnummer:	**34**				**Bronnaam:**	**rooster bij 33**					
Meetvlak:		1,7 m^2									
Methode II.3										Save:	28
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	40,6	50,1	57,1	67,6	64,9	59,8	54,7	42,5	0,0	70,3
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**39,9**	**49,4**	**56,4**	**66,9**	**64,2**	**59,1**	**54,0**	**41,8**	**-0,7**	**69,6**


33


34

Methode II.3

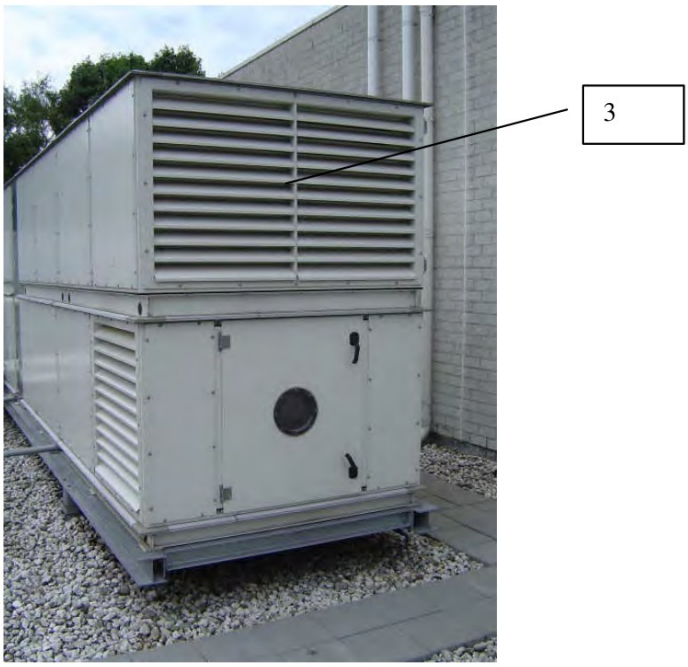
CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

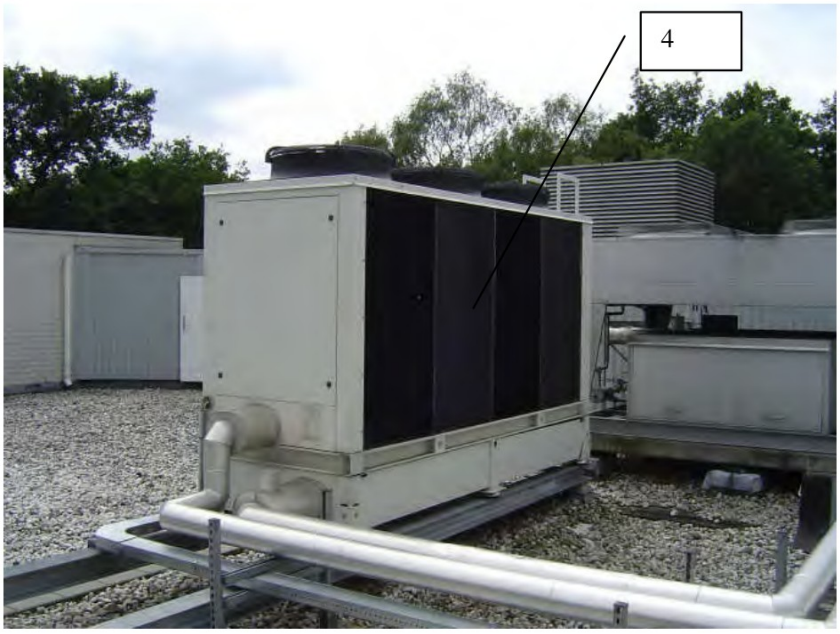
Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

Bronnummer:	**3**				**Bronnaam:**	**Aula uitblaasrooster LBK**					
Meetvlak:		1,23 m^2									
Methode II.3										Save:	34
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	43,7	55,3	57,7	57,3	58,0	60,4	61,8	57,0	47,7	67,2
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**41,6**	**53,2**	**55,6**	**55,2**	**55,9**	**58,3**	**59,7**	**54,9**	**45,6**	**65,1**

Bronnummer:	**4**				**Bronnaam:**	**Aula koelunit aanzuigzooster**					
Meetvlak:		3,9 m^2									
Methode II.3										Save:	36
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	36,7	52,3	54,9	61,1	62,7	65,4	62,2	57,1	49,0	69,7
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**39,6**	**55,2**	**57,8**	**64,0**	**65,6**	**68,3**	**65,1**	**60,0**	**51,9**	**72,6**

Bronnummer:	**8**				**Bronnaam:**	**Aula afzuiging zijvlakken**					
Meetvlak:		11,2 m^2									
Methode II.3										Save:	38
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	36,6	50,1	52,7	57,5	60,2	57,0	51,1	44,6	35,3	64,1
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**44,1**	**57,6**	**60,2**	**65,0**	**67,7**	**64,5**	**58,6**	**52,1**	**42,8**	**71,6**


3


4


8

Methode II.3

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

Bronnummer:	**6**				**Bronnaam:**	**Aula afzuiging bovenvlak**					
Meetvlak:		1,1 m^2									
Methode II.3										Save:	39
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	39,8	54,2	62,0	67,2	65,9	64,5	57,4	49,2	42,2	71,6
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**37,2**	**51,6**	**59,4**	**64,6**	**63,3**	**61,9**	**54,8**	**46,6**	**39,6**	**69,0**


6

Methode II.3

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

Bronnummer:	**174**				**Bronnaam:**	**afzuiging M873**					
Meetvlak:		5,7 m^2									
Methode II.3										Save:	01
										Datum:	30-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	37,8	51,0	64,5	70,3	76,4	79,5	72,7	62,9	50,5	82,2
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**42,4**	**55,6**	**69,1**	**74,9**	**81,0**	**84,1**	**77,3**	**67,5**	**55,1**	**86,8**

Bronnummer:	**296**				**Bronnaam:**	**Carrier A-n**					
Meetvlak:		11,8 m^2									
Methode II.3										Save:	08
										Datum:	30-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	40,8	55,5	68,0	75,0	80,8	80,0	76,2	70,2	61,1	84,9
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**48,5**	**63,2**	**75,7**	**82,7**	**88,5**	**87,7**	**83,9**	**77,9**	**68,8**	**92,7**

Bronnummer:	**298**				**Bronnaam:**	**Carrier A-z**					
Meetvlak:		11,8 m^2									
Methode II.3										Save:	09
										Datum:	30-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	41,3	57,6	68,8	75,1	80,0	79,4	75,7	69,2	61,4	84,4
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**49,0**	**65,3**	**76,5**	**82,8**	**87,7**	**87,1**	**83,4**	**76,9**	**69,1**	**92,1**


174

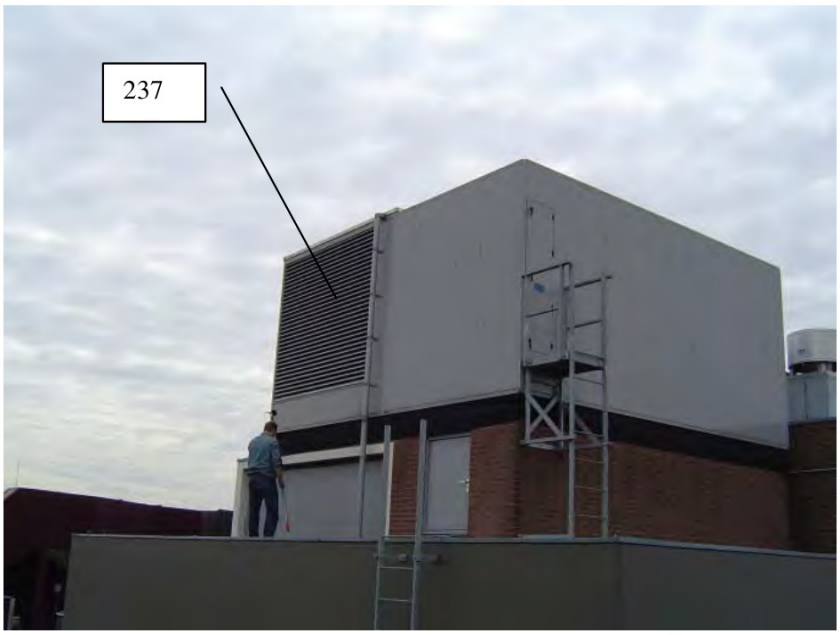

296

Methode II.3

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

Bronnummer:	**237**				**Bronnaam:**	**gevelrooster M658**					
Meetvlak:			5 m^2								
Methode II.3										Save:	13
										Datum:	30-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	36,5	42,5	48,1	53,7	55,0	56,9	54,2	48,4	41,5	61,7
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**40,5**	**46,5**	**52,1**	**57,7**	**59,0**	**60,9**	**58,2**	**52,4**	**45,5**	**65,7**


237

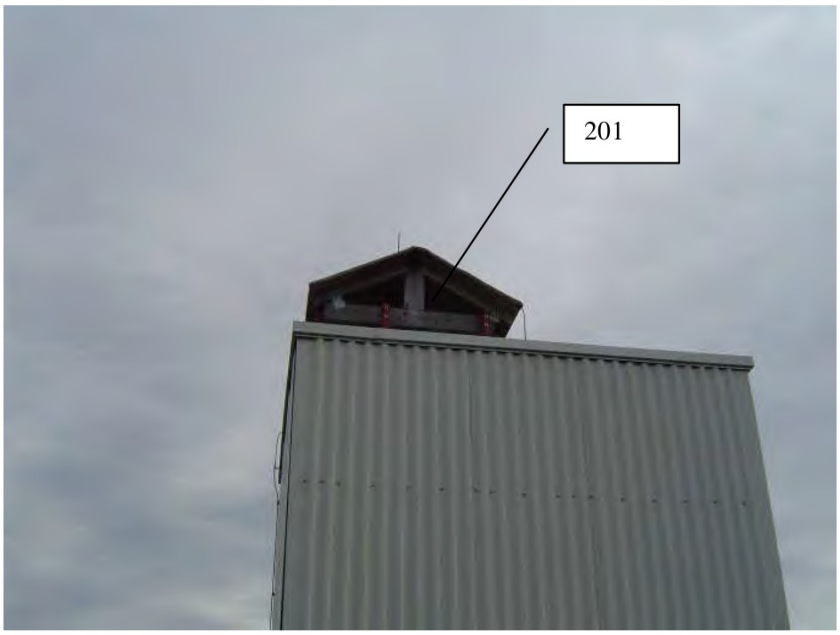
Methode II.2

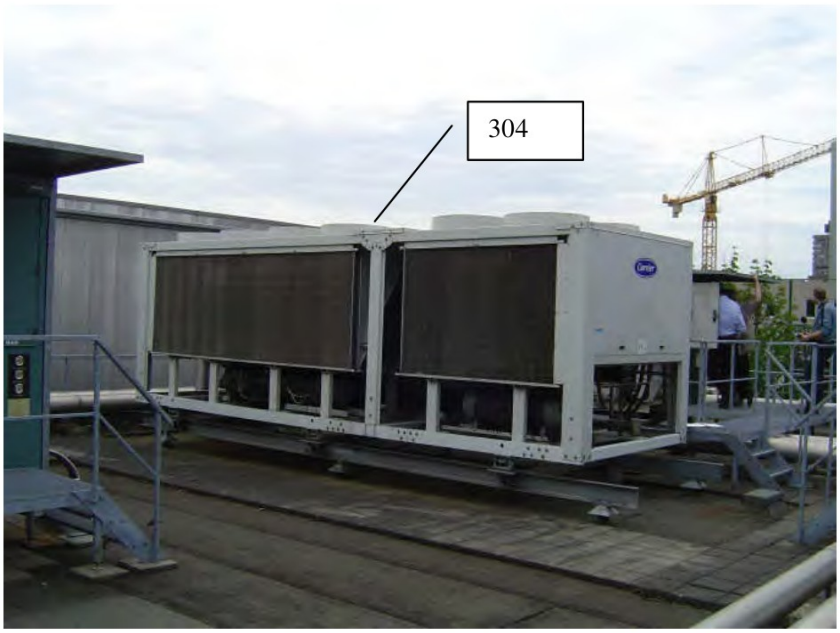
Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

Bronnummer:	**201**			**Bronnaam:**	**ventilatie M236**						
Bronhoogte:	h_b	3,5 m	Meetafstand:		r	4 m					
Meethoogte:	h_o	3,5 m									
Methode II.2	***hele bol***									Save:	02
										Datum:	30-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	27,8	39,6	44,0	55,6	56,1	58,9	53,8	45,2	35,4	62,7
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**50,8**	**62,6**	**67,0**	**78,6**	**79,1**	**81,9**	**76,8**	**68,2**	**58,4**	**85,7**

Bronnummer:	**197+200**			**Bronnaam:**	**ventilatie M245 en M244**						
Bronhoogte:	h_b	3,5 m	Meetafstand:		r	4 m					
Meethoogte:	h_o	3,5 m									
Methode II.2	***hele bol***									Save:	03
										Datum:	30-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	26,5	38,4	44,3	53,0	60,0	55,4	50,6	43,4	34,9	62,4
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**49,5**	**61,4**	**67,3**	**76,0**	**83,0**	**78,4**	**73,6**	**66,4**	**57,9**	**85,4**

Bronnummer:	**304**			**Bronnaam:**	**trane-bovenvlak**						
					1 van 10						
Bronhoogte:	h_b	2,8 m	Meetafstand:		r	1 m					
Meethoogte:	h_o	2,9 m									
Methode II.2	***halve bol***									Save:	04
										Datum:	30-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	37,8	51,4	65,4	72,7	76,4	80,1	74,0	69,6	58,6	83,1
Correcties voor stoorlawaai	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
D_{geo}	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**43,8**	**57,4**	**71,4**	**78,7**	**82,4**	**86,1**	**80,0**	**75,6**	**64,6**	**89,1**


201


304


304

Methode II.2

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

Bronnummer:	**304**			**Bronnaam:**	**trane-bovenvlak**							
					1 van 10							
Bronhoogte:	h_b	2,9 m	Meetafstand:	r	1 m							
Meethoogte:	h_o	2,8 m										
Methode II.2	***halve bol***										Save:	05
											Datum:	30-06-04
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	35,6	49,7	62,8	74,2	75,3	78,0	72,0	67,0	55,1	81,7
Correcties voor reflecties		[dB]	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
D_{geo}		[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**43,6**	**57,7**	**70,8**	**82,2**	**83,3**	**86,0**	**80,0**	**75,0**	**63,1**	**89,6**

Bronnummer:	**--**			**Bronnaam:**	**koelmachine tandheelkunde ventilator**							
					1 van 12 ventilatoren							
Bronhoogte:	h_b	2,2 m	Meetafstand:	r	1 m							
Meethoogte:	h_o	2,3 m										
Methode II.2	***halve bol***										Save:	11
											Datum:	30-06-04
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	43,7	59,3	67,1	72,2	72,9	72,2	69,3	61,0	57,3	78,4
Correcties voor stoorlawaai		[dB]	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	
D_{geo}		[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**49,6**	**65,2**	**73,0**	**78,1**	**78,8**	**78,1**	**75,2**	**66,9**	**63,2**	**84,3**

Bronnummer:	**--**			**Bronnaam:**	**koelmachine tandheelkunde ventilator**							
					1 van 12 ventilatoren							
Bronhoogte:	h_b	2,2 m	Meetafstand:	r	1 m							
Meethoogte:	h_o	2,3 m										
Methode II.2	***halve bol***										Save:	12
											Datum:	30-06-04
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	46,2	60,7	66,4	70,6	74,8	73,5	69,1	61,1	56,0	79,0
Correcties voor stoorlawaai		[dB]	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	-3,1	
D_{geo}		[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**52,1**	**66,6**	**72,3**	**76,5**	**80,7**	**79,4**	**75,0**	**67,0**	**61,9**	**84,9**

Methode II.2

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

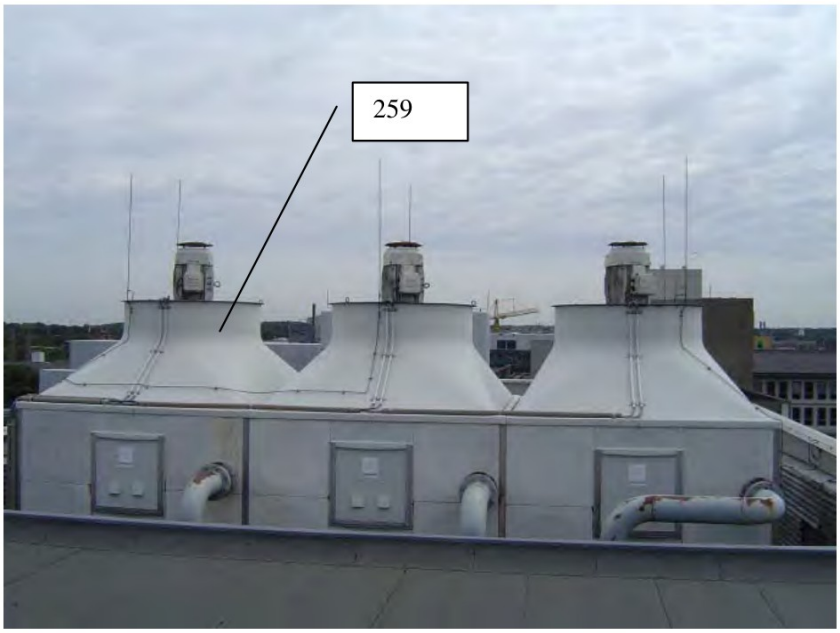
Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

Bronnummer:	**239**					**Bronnaam:**	**koelunit op M379**					
							2 van 3 ventilatoren					
Bronhoogte:	h_b	1,1	m	Meetafstand:		r	1	m				
Meethoogte:	h_o	1,2	m									
Methode II.2		***halve bol***									Save:	14
											Datum:	30-06-04
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]		40,4	69,2	74,2	70,9	75,6	76,9	76,4	67,5	58,0	82,6
Correcties voor reflecties		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]		11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**		**49,4**	**78,2**	**83,2**	**79,9**	**84,6**	**85,9**	**85,4**	**76,5**	**67,0**	**91,6**

Bronnummer:	**259**					**Bronnaam:**	**koelinst. M379**					
							1 van 3 ventilatoren					
Bronhoogte:	h_b	7	m	Meetafstand:		r	2	m				
Meethoogte:	h_o	7,1	m									
Methode II.2		***halve bol***									Save:	15
											Datum:	30-06-04
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]		41,9	58,9	68,7	75,4	78,4	79,7	79,4	73,3	66,6	85,0
Correcties voor reflecties		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]		17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
$a_{lu}R$		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**		**56,9**	**73,9**	**83,7**	**90,4**	**93,4**	**94,7**	**94,4**	**88,3**	**81,6**	**100,0**

Bronnummer:	**259**					**Bronnaam:**	**koelinst. M379**					
							1 van 3 ventilatoren					
Bronhoogte:	h_b	7	m	Meetafstand:		r	2	m				
Meethoogte:	h_o	7,1	m									
Methode II.2		***halve bol***									Save:	16
											Datum:	30-06-04
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]		41,8	58,9	69,3	76,4	78,3	78,5	77,2	71,0	65,1	84,1
Correcties voor reflecties		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]		17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
$a_{lu}R$		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**		**56,8**	**73,9**	**84,3**	**91,4**	**93,3**	**93,5**	**92,2**	**86,0**	**80,1**	**99,2**


239


259

Methode II.2

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1118**
Bedrijf: **KUN Nijmegen**

Bronnummer:	**--**					**Bronnaam:**	**uitl zk M379 (5st)**					
							1 van 5					
Bronhoogte:	h_b	0,2 m	Meetafstand:		r	0,5 m						
Meethoogte:	h_o	0,3 m										
Methode II.2		***halve bol***									Save:	17
											Datum:	30-06-04
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	44,4	58,7	67,6	70,5	70,1	58,0	53,9	48,4	39,1	74,6
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**47,4**	**61,7**	**70,6**	**73,5**	**73,1**	**61,0**	**56,9**	**51,4**	**42,1**	**77,6**

Bronnummer:	**247**					**Bronnaam:**	**uitl zk M379 (5st)**					
							1 van 5					
Bronhoogte:	h_b	0,2 m	Meetafstand:		r	0,5 m						
Meethoogte:	h_o	0,3 m										
Methode II.2		***halve bol***									Save:	18
											Datum:	30-06-04
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	46,4	62,6	66,6	75,0	75,6	66,2	57,2	54,6	45,6	79,0
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**49,4**	**65,6**	**69,6**	**78,0**	**78,6**	**69,2**	**60,2**	**57,6**	**48,6**	**82,0**

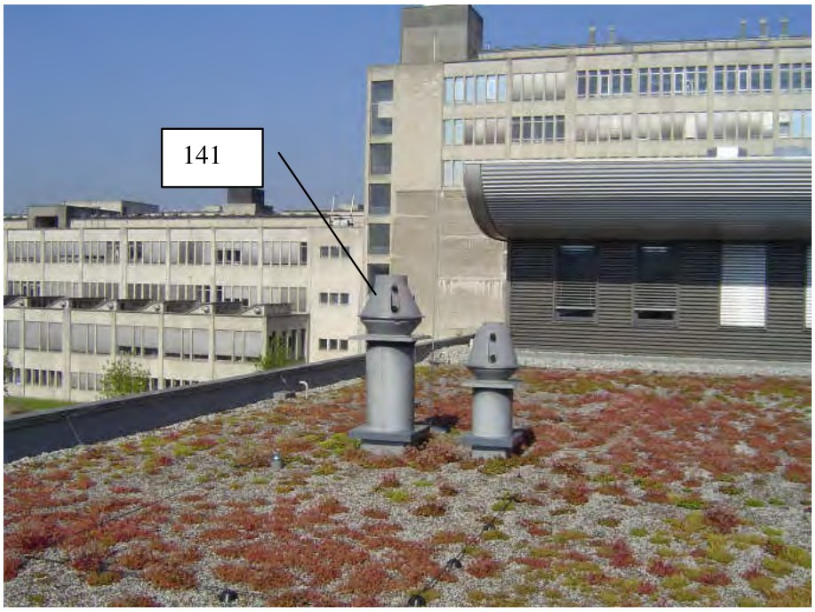
Bronnummer:	**246**					**Bronnaam:**	**uitl zk M379 (5st)**					
							1 van 5					
Bronhoogte:	h_b	0,2 m	Meetafstand:		r	0,5						
Meethoogte:	h_o	0,3 m										
Methode II.2		***halve bol***									Save:	19
											Datum:	30-06-04
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	39,7	54,9	63,9	69,1	69,6	64,3	55,7	51,2	44,8	73,7
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**42,7**	**57,9**	**66,9**	**72,1**	**72,6**	**67,3**	**58,7**	**54,2**	**47,8**	**76,6**

Methode II.2

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1119**
Bedrijf: **KUN Nijmegen, Magnetenlab**

Bronnummer:	**141**				**Bronnaam:**	**afzuiging 2 dak**						
Bronhoogte:	h_b	1,8	m	Meetafstand:	r	0,5	m					
Meethoogte:	h_o	1,9	m									
Methode II.2	***halve bol***										Save:	02
											Datum:	15-06-04
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	32,0	42,6	49,8	55,8	60,9	61,2	56,9	48,6	39,1	65,6
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**35,0**	**45,6**	**52,8**	**58,8**	**63,9**	**64,2**	**59,9**	**51,6**	**42,1**	**68,6**


141

Methode II.3

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1119**
Bedrijf: **KUN Nijmegen, Magnetenlab**

Bronnummer:	**140**				**Bronnaam:**	**afzuiging 1 dak**					
Meetvlak:		1,7 m^2									
Methode II.3										Save:	01
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	53,7	58,2	62,3	64,4	66,0	67,5	66,4	64,3	58,5	73,6
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**53,0**	**57,5**	**61,6**	**63,7**	**65,3**	**66,8**	**65,7**	**63,6**	**57,8**	**72,9**

Bronnummer:	**--**				**Bronnaam:**	**ventilator koeltoren 4 links 50%**					
Meetvlak:		7,07 m^2									
Methode II.3										Save:	03
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	44,7	49,2	45,9	47,9	51,5	58,4	62,8	53,5	49,1	65,1
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
delta Lf	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Richtingsindex DI	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**50,2**	**54,7**	**51,4**	**53,4**	**57,0**	**63,9**	**68,3**	**59,0**	**54,6**	**70,6**

Bronnummer:	**127+131**				**Bronnaam:**	**ventilator koeltoren 4 rechts 100%**					
Meetvlak:		7,07 m^2									
Methode II.3										Save:	04
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	52,4	60,0	58,5	60,4	57,6	62,5	65,3	62,4	51,3	70,3
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
delta Lf	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Richtingsindex DI	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**57,9**	**65,5**	**64,0**	**65,9**	**63,1**	**68,0**	**70,8**	**67,9**	**56,8**	**75,7**

Methode II.3

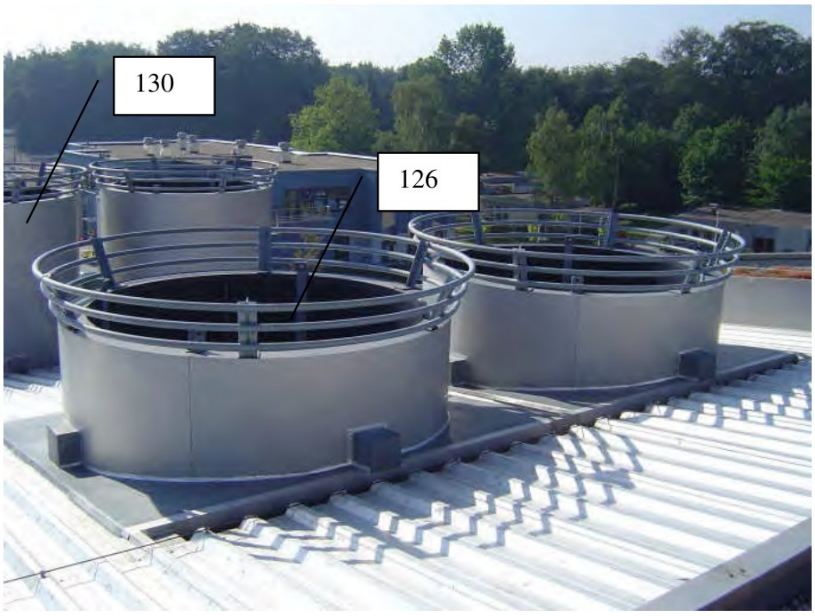
CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

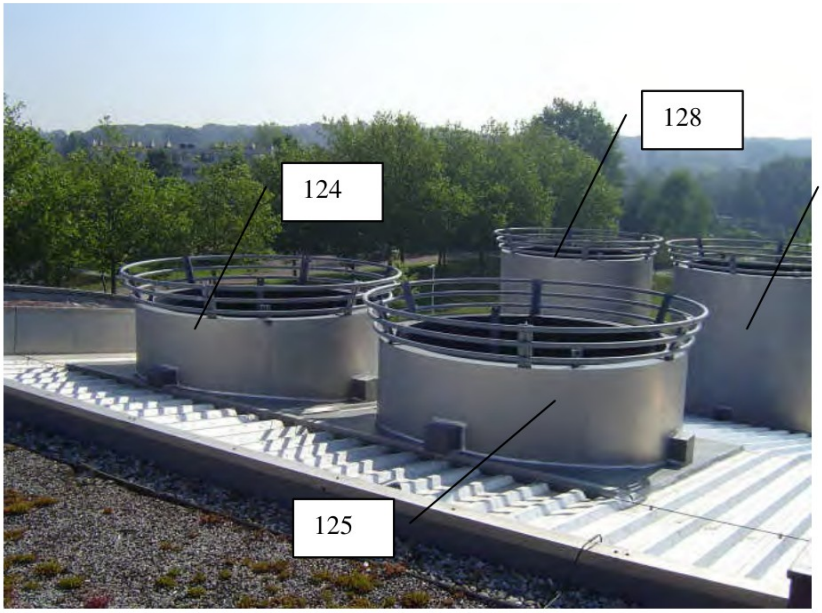
Projectnummer: **2003.1119**
Bedrijf: **KUN Nijmegen, Magnetenlab**

Bronnummer:	**126+130**				**Bronnaam:**	**ventilator koeltoren 4 links 100%**					
Meetvlak:		7,07 m^2									
Methode II.3										Save:	05
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	51,8	60,5	58,4	60,5	57,5	62,8	68,7	66,0	51,3	72,3
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**57,3**	**66,0**	**63,9**	**66,0**	**63,0**	**68,3**	**74,2**	**71,5**	**56,8**	**77,8**

Bronnummer:	**125+129**				**Bronnaam:**	**ventilator koeltoren 3 rechts 100%**					
Meetvlak:		7,07 m^2									
Methode II.3										Save:	06
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	50,9	60,2	58,9	61,3	58,0	63,0	70,8	60,9	50,4	72,9
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
delta Lf	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Richtingsindex DI	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**56,4**	**65,7**	**64,4**	**66,8**	**63,5**	**68,5**	**76,3**	**66,4**	**55,9**	**78,3**

Bronnummer:	**124+128**				**Bronnaam:**	**ventilator koeltoren 3 links 100%**					
Meetvlak:		7,07 m^2									
Methode II.3										Save:	07
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	51,4	59,7	58,7	61,1	58,0	62,4	70,4	65,9	51,7	73,1
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
delta Lf	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Richtingsindex DI	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**56,9**	**65,2**	**64,2**	**66,6**	**63,5**	**67,9**	**75,9**	**71,4**	**57,2**	**78,6**


130
126


128
129
124
125

Methode II.3

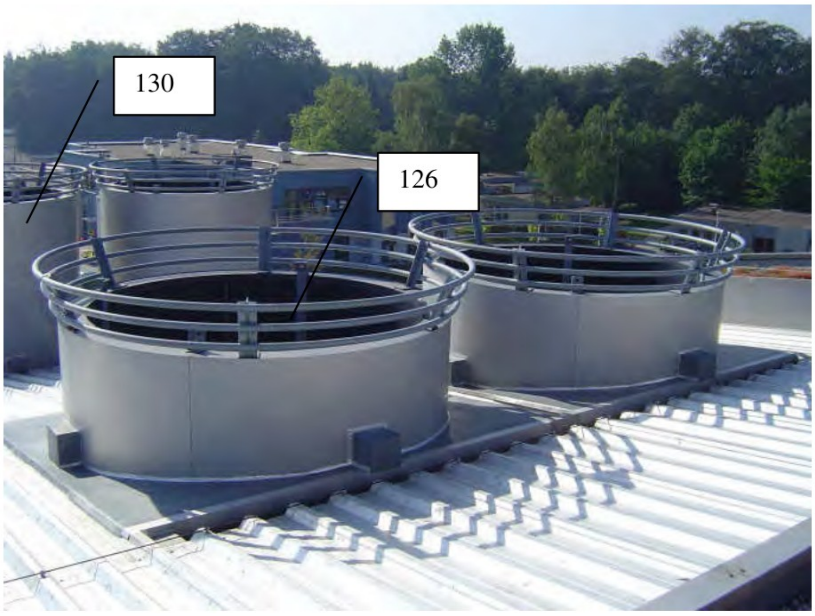
CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

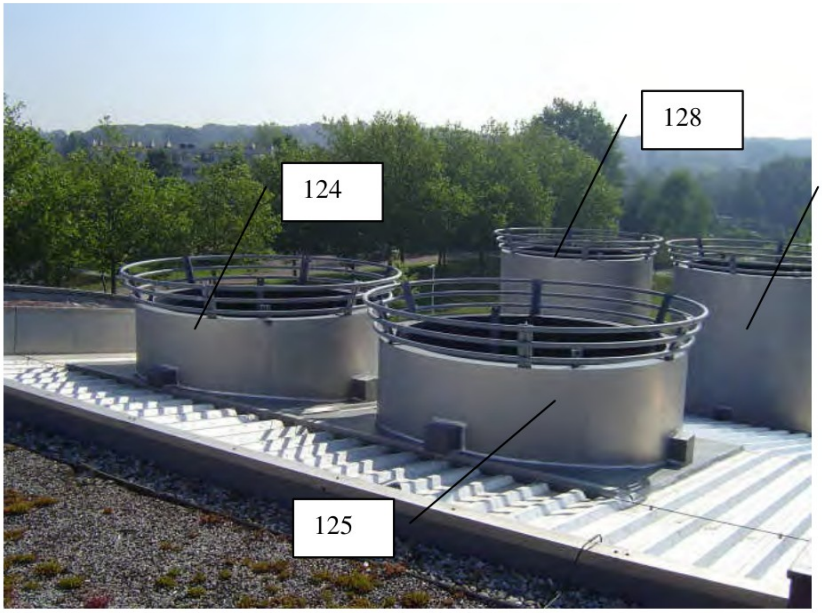
Projectnummer: **2003.1119**
Bedrijf: **KUN Nijmegen, Magnetenlab**

Bronnummer:	**132+133**				**Bronnaam:**	**zijvlak koeltorens links**					
Meetvlak:		86 m^2									
Methode II.3										Save:	08-10
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	39,8	50,9	52,3	51,8	45,0	43,9	48,1	45,3	42,6	58,0
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**56,1**	**67,2**	**68,6**	**68,1**	**61,3**	**60,2**	**64,4**	**61,6**	**58,9**	**74,3**

Bronnummer:	**149-152**				**Bronnaam:**	**achtervlak koeltorens**					
Meetvlak:		87 m^2									
Methode II.3										Save:	11
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	43,3	52,7	53,8	54,3	49,8	48,7	50,4	46,6	44,8	60,3
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	
delta Lf	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Richtingsindex DI	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**59,7**	**69,1**	**70,2**	**70,7**	**66,2**	**65,1**	**66,8**	**63,0**	**61,2**	**76,7**

Bronnummer:	**134+135**				**Bronnaam:**	**zijvlak koeltorens rechts**					
Meetvlak:		86 m^2									
Methode II.3										Save:	12
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	40,0	52,5	53,8	51,4	45,9	45,0	46,8	44,7	42,1	58,6
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	
delta Lf	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Richtingsindex DI	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**56,3**	**68,8**	**70,1**	**67,7**	**62,2**	**61,3**	**63,1**	**61,0**	**58,4**	**75,0**


130
126


128
129
124
125

Methode II.3

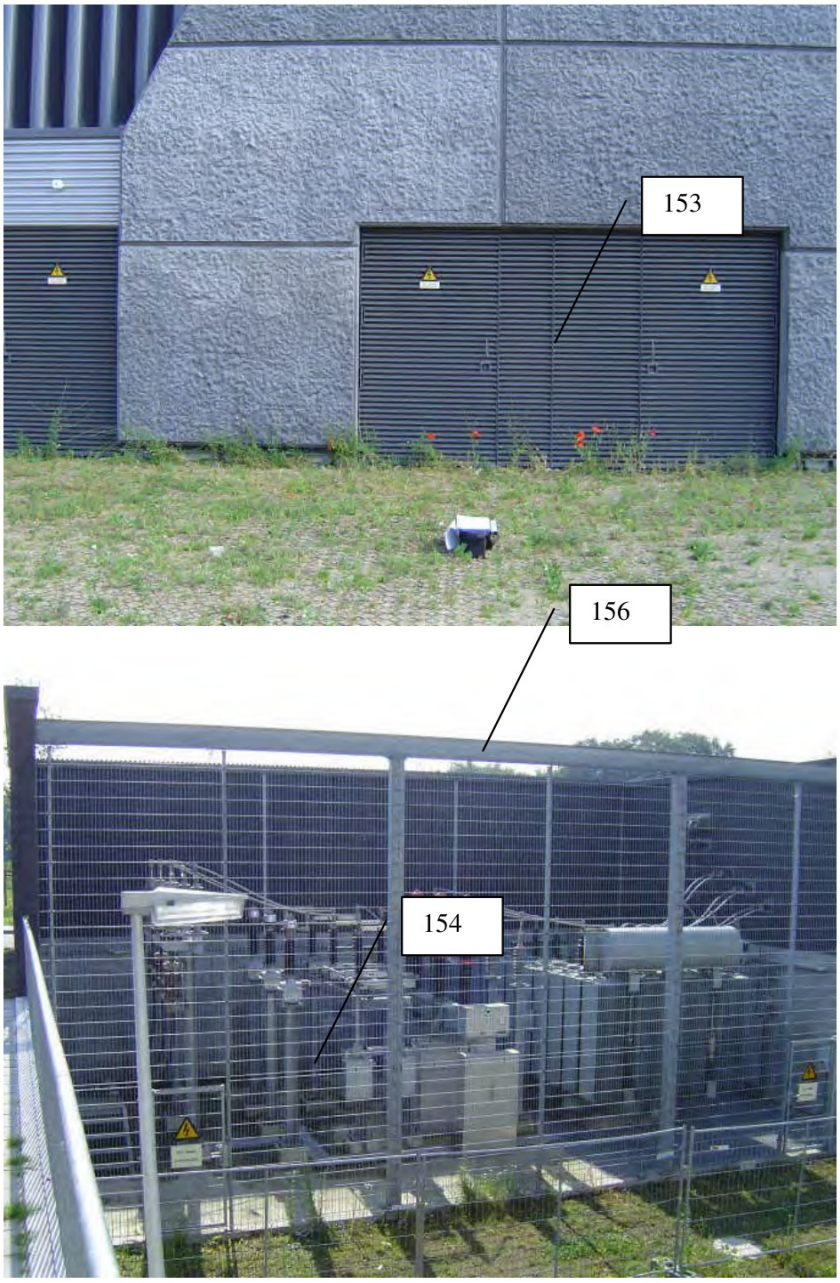
CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1119**
Bedrijf: **KUN Nijmegen, Magnetenlab**

Bronnummer:	**153**				**Bronnaam:**	**hoogspanningsruimte rechter zijkant**					
Meetvlak:		3,5 m^2									
Methode II.3										Save:	13
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	32,7	46,7	56,7	55,7	58,0	58,5	57,3	49,9	41,4	64,6
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**35,1**	**49,1**	**59,1**	**58,1**	**60,4**	**60,9**	**59,7**	**52,3**	**43,8**	**67,0**

Bronnummer:	**154**				**Bronnaam:**	**trafo achterzijde lab voorvlak**					
Meetvlak:		98 m^2									
Methode II.3										Save:	14
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	30,3	43,8	53,9	55,1	51,9	50,9	41,2	36,9	33,6	59,5
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	19,9	
delta Lf	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Richtingsindex DI	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**47,2**	**60,7**	**70,8**	**72,0**	**68,8**	**67,8**	**58,1**	**53,8**	**50,5**	**76,4**

Bronnummer:	**156**				**Bronnaam:**	**trafo achterzijde lab bovenvlak**					
Meetvlak:		126 m^2									
Methode II.3										Save:	14
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	30,3	43,8	53,9	55,1	51,9	50,9	41,2	36,9	33,6	59,5
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	
delta Lf	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Richtingsindex DI	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**48,3**	**61,8**	**71,9**	**73,1**	**69,9**	**68,9**	**59,2**	**54,9**	**51,6**	**77,5**


153
156
154

Methode II.3

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Projectnummer: **2003.1119**
Bedrijf: **KUN Nijmegen, Magnetenlab**

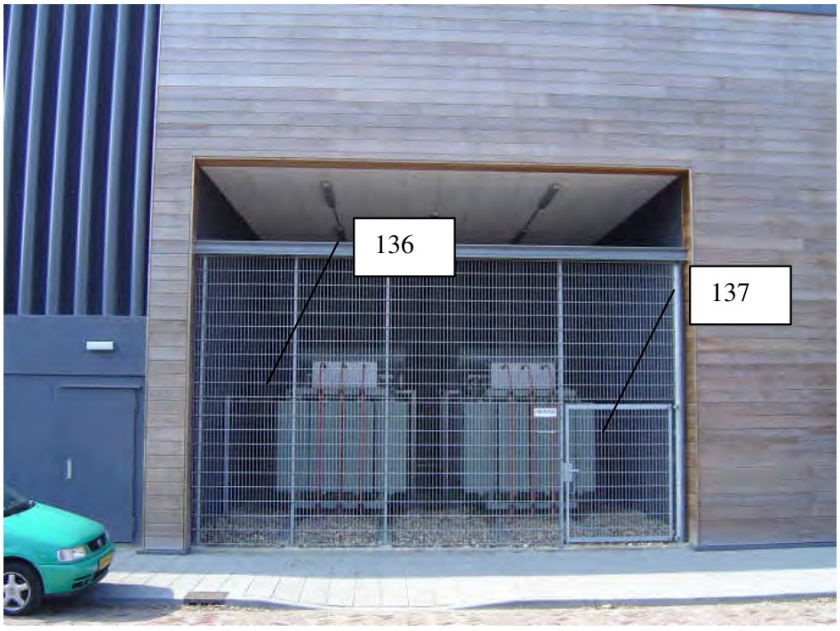
Bronnummer:	**155**				**Bronnaam:**	**rooster boven deur achterzijde trafo**					
Meetvlak:		0,8 m^2									
Methode II.3										Save:	15
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	43,3	57,2	59,0	54,0	55,9	58,0	56,5	52,3	45,3	65,1
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**39,3**	**53,2**	**55,0**	**50,0**	**51,9**	**54,0**	**52,5**	**48,3**	**41,3**	**61,2**

Bronnummer:	**138+139**				**Bronnaam:**	**traforuimte zijkant lab rechts**					
Meetvlak:		40 m^2									
Methode II.3										Save:	16
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	23,0	35,1	46,2	57,1	52,2	59,3	56,7	48,9	37,3	63,3
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	
delta Lf	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Richtingsindex DI	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**36,0**	**48,1**	**59,2**	**70,1**	**65,2**	**72,3**	**69,7**	**61,9**	**50,3**	**76,3**

Bronnummer:	**136+137**				**Bronnaam:**	**traforuimte zijkant lab links**					
Meetvlak:		40 m^2									
Methode II.3										Save:	17
										Datum:	15-06-04
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	24,5	35,8	45,6	55,9	52,8	57,9	56,8	48,6	37,8	62,5
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	
delta Lf	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Richtingsindex DI	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**37,5**	**48,8**	**58,6**	**68,9**	**65,8**	**70,9**	**69,8**	**61,6**	**50,8**	**75,6**


155


139
138


136
137

Methode II.2

Projectnummer: **2008,0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**--**				**Bronnaam:**	**koelmachine 2 dak Mercator 2 ventilator 1 van 4**						
Bronhoogte:	h_b	1,9	m	Meetafstand:	r	0,5	m					
Meethoogte:	h_o	2	m			0						
						0					save:	08
Methode II.2	***halve bol***					0					datum:	4-jul-08

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**37,2**	**47,4**	**51,6**	**56,2**	**58,4**	**55,8**	**54,0**	**51,6**	**45,4**	**63,3**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**40,2**	**50,4**	**54,6**	**59,2**	**61,4**	**58,8**	**57,0**	**54,6**	**48,4**	**66,2**

Bronnummer:	**281**				**Bronnaam:**	**koelmachine 2 dak Mercator 2 ventilator 4 van 4**						
Bronhoogte:	h_b	1,9	m	Meetafstand:	r	0,8	m					
Meethoogte:	h_o	2	m			0						
						0					save:	09
Methode II.2	***halve bol***					0					datum:	4-jul-08

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**33,5**	**44,9**	**53,2**	**57,8**	**59,2**	**58,0**	**56,3**	**51,3**	**44,3**	**64,6**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**40,6**	**52,0**	**60,3**	**64,9**	**66,3**	**65,1**	**63,4**	**58,4**	**51,4**	**71,7**

Bronnummer:	**278**				**Bronnaam:**	**koelmachine 1 dak Mercator 2 ventilator 1 van 8**						
Bronhoogte:	h_b	2,2	m	Meetafstand:	r	0,75	m					
Meethoogte:	h_o	2,3	m			0						
						0					save:	10
Methode II.2	***halve bol***					0					datum:	4-jul-08

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**34,6**	**48,0**	**66,3**	**60,0**	**62,1**	**63,3**	**60,7**	**54,8**	**45,5**	**70,3**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**41,1**	**54,5**	**72,8**	**66,5**	**68,6**	**69,8**	**67,2**	**61,3**	**52,0**	**76,7**


281


278

Methode II.2

Projectnummer: **2008,0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**284**				**Bronnaam:**	**koelmachine 3 dak Mercator 2 ventilator 1 van 4**						
Bronhoogte:	h_b	2,4	m	Meetafstand:	r	1	m					
Meethoogte:	h_o	2,5	m			0						
						0					save:	13
Methode II.2	***halve bol***					0					datum:	4-jul-08

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**34,7**	**46,0**	**51,4**	**53,9**	**57,8**	**57,3**	**53,0**	**48,9**	**39,0**	**62,7**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**43,7**	**55,0**	**60,4**	**62,9**	**66,8**	**66,3**	**62,0**	**57,9**	**48,0**	**71,7**

Bronnummer:	**287**				**Bronnaam:**	**koelcondensor 1 dak Bestuursgebouw ventilator**						
Bronhoogte:	h_b	1	m	Meetafstand:	r	0,5	m					
Meethoogte:	h_o	1,1	m			0						
						0					save:	19
Methode II.2	***halve bol***					0					datum:	4-jul-08

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**40,7**	**45,9**	**49,4**	**59,2**	**64,6**	**64,0**	**60,9**	**56,4**	**50,3**	**69,1**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**43,7**	**48,9**	**52,4**	**62,2**	**67,6**	**67,0**	**63,9**	**59,4**	**53,3**	**72,1**

Bronnummer:	**289**				**Bronnaam:**	**koelcondensor 2 dak Bestuursgebouw ventilator**						
Bronhoogte:	h_b	1	m	Meetafstand:	r	0,5	m					
Meethoogte:	h_o	1,1	m			0						
						0					save:	21
Methode II.2	***halve bol***					0					datum:	4-jul-08

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**38,8**	**50,0**	**53,7**	**60,1**	**64,2**	**63,6**	**60,9**	**55,9**	**47,4**	**69,0**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**41,8**	**53,0**	**56,7**	**63,1**	**67,2**	**66,6**	**63,9**	**58,9**	**50,4**	**72,0**


284

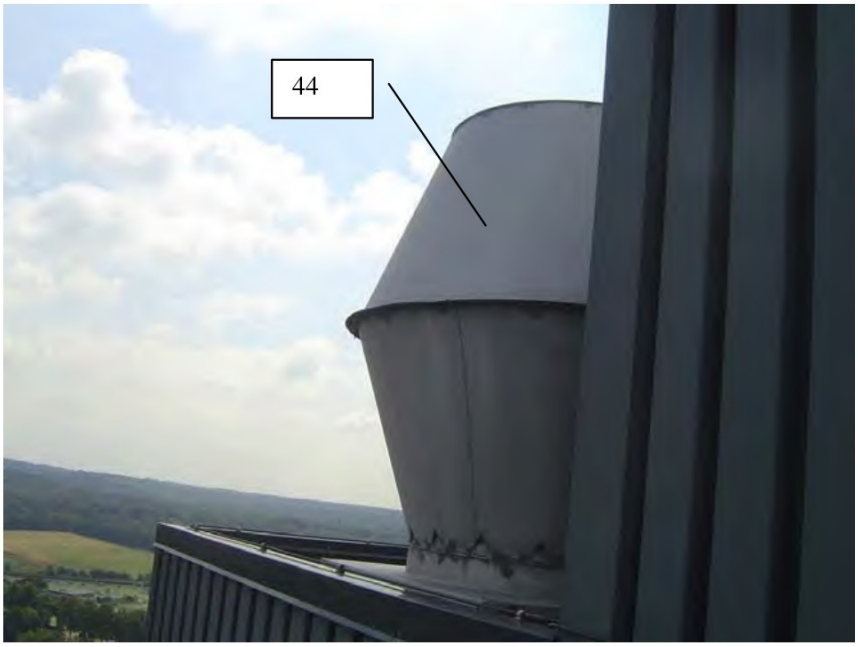

287


289

Methode II.2

Projectnummer: **2008,0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**44**				**Bronnaam:**		**afzuiging warme keuken dak Erasmusgebouw**					
Bronhoogte:	h_b	1,9 m	Meetafstand:		r	1 m						
Meethoogte:	h_o	2 m				0						
						0					save:	23
Methode II.2		***halve bol***				0					datum:	4-jul-08
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	**37,1**	**47,5**	**63,4**	**59,7**	**64,0**	**63,2**	**57,7**	**51,8**	**44,4**	**69,3**
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**46,1**	**56,5**	**72,4**	**68,7**	**73,0**	**72,2**	**66,7**	**60,8**	**53,4**	**78,3**


44

Methode II.3

Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**276**				**Bronnaam:**	**koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak**					
Meetvlak:		6,4 m^2								save:	04
Methode II.3										datum:	4-jul-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**36,2**	**47,3**	**61,3**	**60,3**	**62,0**	**62,4**	**53,6**	**46,5**	**36,4**	**67,8**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**41,3**	**52,4**	**66,4**	**65,4**	**67,1**	**67,5**	**58,7**	**51,6**	**41,5**	**72,9**

Bronnummer:	**277**				**Bronnaam:**	**koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak**					
Meetvlak:		6,4 m^2								save:	05
Methode II.3										datum:	4-jul-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**39,2**	**51,5**	**65,8**	**64,0**	**67,5**	**70,1**	**62,8**	**56,2**	**43,3**	**73,9**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**44,3**	**56,6**	**70,9**	**69,1**	**72,6**	**75,2**	**67,9**	**61,3**	**48,4**	**79,0**


277

Methode II.3

Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**279**				**Bronnaam:**	**koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak**				
Meetvlak:		3,1 m^2							save:	06
Methode II.3									datum:	4-jul-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**37,5**	**49,3**	**57,9**	**62,2**	**63,8**	**60,2**	**57,8**	**52,4**	**42,6**	**68,2**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**39,4**	**51,2**	**59,8**	**64,1**	**65,7**	**62,1**	**59,7**	**54,3**	**44,5**	**70,1**

Bronnummer:	**280**				**Bronnaam:**	**koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak**				
Meetvlak:		3,1 m^2							save:	07
Methode II.3									datum:	4-jul-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**39,4**	**50,5**	**57,9**	**61,7**	**65,8**	**62,7**	**61,1**	**56,9**	**47,8**	**69,9**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**41,3**	**52,4**	**59,8**	**63,6**	**67,7**	**64,6**	**63,0**	**58,8**	**49,7**	**71,8**

Bronnummer:	**282**				**Bronnaam:**	**koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak**				
Meetvlak:		3,2 m^2							save:	11
Methode II.3									datum:	4-jul-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**41,0**	**51,7**	**58,6**	**61,4**	**66,2**	**67,1**	**63,0**	**59,7**	**47,5**	**71,6**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**43,1**	**53,8**	**60,7**	**63,5**	**68,3**	**69,2**	**65,1**	**61,8**	**49,6**	**73,7**


279
CLIMAVENETA


282

Methode II.3

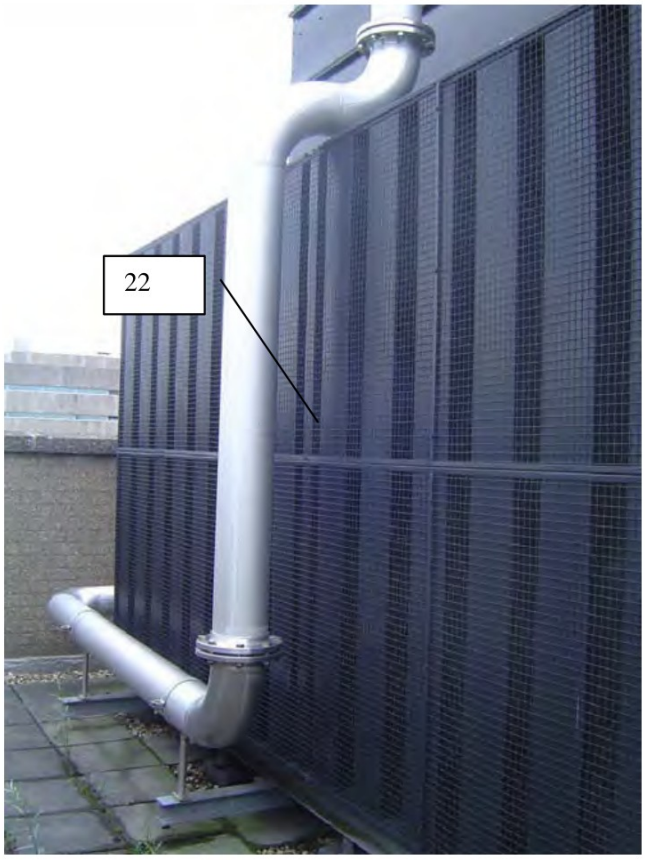
Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**283**				**Bronnaam:**	**koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak**					
Meetvlak:		3,2 m^2							save:	12	
Methode II.3									datum:	4-jul-08	
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**41,6**	**52,4**	**54,8**	**56,3**	**61,7**	**60,2**	**56,8**	**56,9**	**45,1**	**66,5**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**43,7**	**54,5**	**56,9**	**58,4**	**63,8**	**62,3**	**58,9**	**59,0**	**47,2**	**68,5**

Bronnummer:	**22**				**Bronnaam:**	**koelmachine 1 dak Refter zijvlak**					
Meetvlak:		12,5 m^2							save:	14	
Methode II.3									datum:	4-jul-08	
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**35,3**	**48,9**	**53,8**	**54,4**	**51,9**	**47,7**	**47,0**	**49,8**	**48,7**	**60,1**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**43,3**	**56,9**	**61,8**	**62,4**	**59,9**	**55,7**	**55,0**	**57,8**	**56,7**	**68,1**

Bronnummer:	**21**				**Bronnaam:**	**koelmachine 1 dak Refter bovenvlak**					
Meetvlak:		15 m^2							save:	15	
Methode II.3									datum:	4-jul-08	
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**34,2**	**47,9**	**51,2**	**54,0**	**54,3**	**54,2**	**53,2**	**57,5**	**57,5**	**63,6**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**43,0**	**56,7**	**60,0**	**62,8**	**63,1**	**63,0**	**62,0**	**66,3**	**66,3**	**72,4**


283


22

Methode II.3

Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**20**				**Bronnaam:**	**koelmachine 2 dak Refter zijvlak**					
Meetvlak:		8,75 m^2								save:	16
Methode II.3										datum:	4-jul-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**45,7**	**59,3**	**59,9**	**60,8**	**62,4**	**64,1**	**63,1**	**59,0**	**54,9**	**70,2**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**52,1**	**65,7**	**66,3**	**67,2**	**68,8**	**70,5**	**69,5**	**65,4**	**61,3**	**76,6**

Bronnummer:	**19**				**Bronnaam:**	**koelmachine 2 dak Refter bovenvlak**					
Meetvlak:		10,5 m^2								save:	17
Methode II.3										datum:	4-jul-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**47,8**	**55,8**	**57,9**	**58,1**	**58,7**	**57,1**	**54,0**	**56,0**	**55,5**	**66,0**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**55,0**	**63,0**	**65,1**	**65,3**	**65,9**	**64,3**	**61,2**	**63,2**	**62,7**	**73,2**

Bronnummer:	**10**				**Bronnaam:**	**koelmachine dak Spinozagebouw bovenvlak**					
Meetvlak:		42 m^2								save:	18
Methode II.3										datum:	4-jul-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**37,7**	**45,5**	**51,1**	**57,0**	**62,4**	**58,4**	**60,1**	**52,0**	**45,5**	**66,4**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**50,9**	**58,7**	**64,3**	**70,2**	**75,6**	**71,6**	**73,3**	**65,2**	**58,7**	**79,6**


19

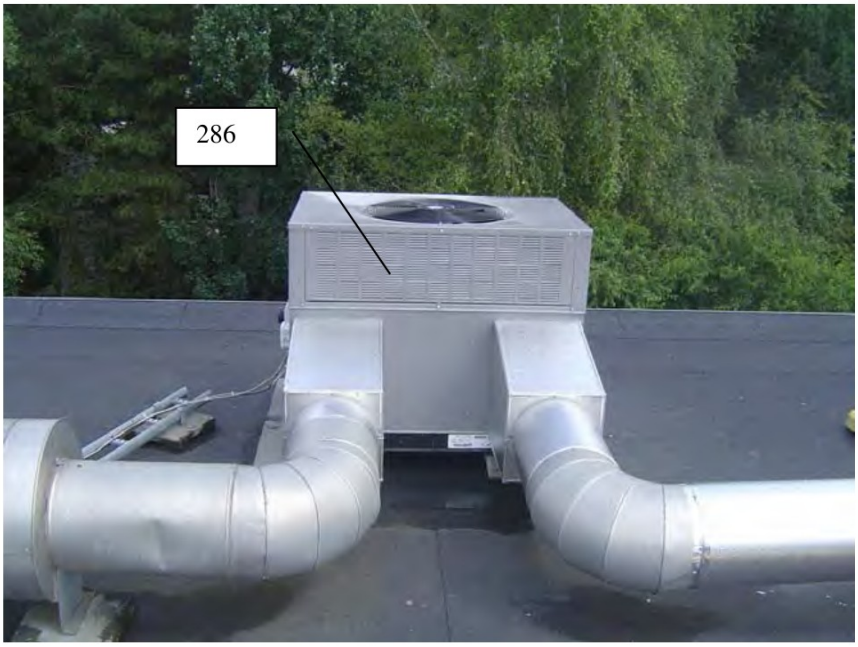

10

Methode II.3

Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**286**				**Bronnaam:**	**koelcondensor 1 dak Bestuursgebouw roosters**				
Meetvlak:		0,8 m^2							save:	20
Methode II.3									datum:	4-jul-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**50,5**	**52,5**	**54,4**	**57,2**	**62,5**	**65,6**	**63,1**	**58,8**	**51,4**	**69,7**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**46,5**	**48,5**	**50,4**	**53,2**	**58,5**	**61,6**	**59,1**	**54,8**	**47,4**	**65,8**

Bronnummer:	**288**				**Bronnaam:**	**koelcondensor 2 dak Bestuursgebouw roosters**				
Meetvlak:		0,8 m^2							save:	22
Methode II.3									datum:	4-jul-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**48,3**	**54,5**	**57,0**	**58,6**	**62,5**	**64,5**	**63,0**	**58,5**	**49,4**	**69,5**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**44,3**	**50,5**	**53,0**	**54,6**	**58,5**	**60,5**	**59,0**	**54,5**	**45,4**	**65,6**


286


288

Methode II.2

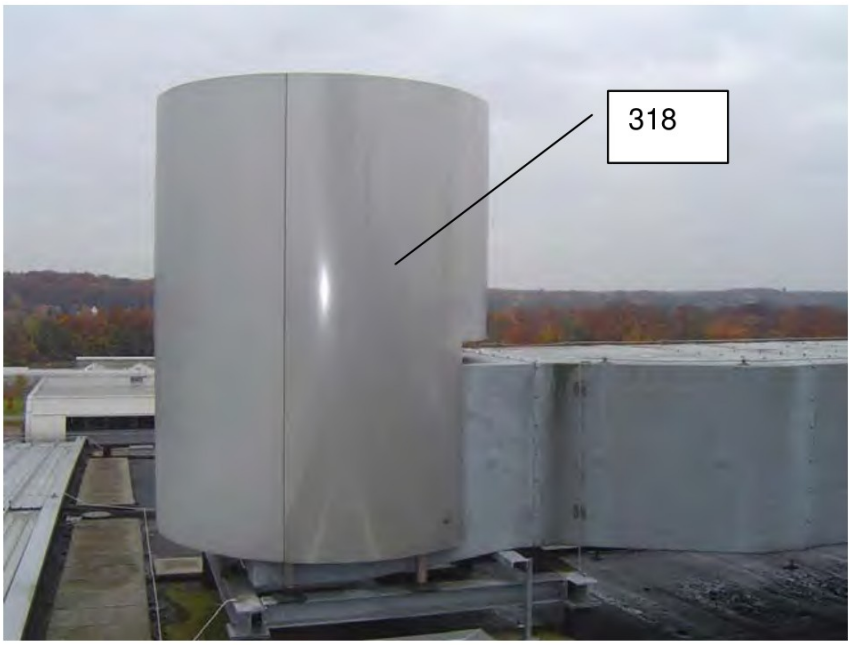
Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**112**				**Bronnaam:**	**P Oost afzuiging toiletten**					
Bronhoogte:	h_b	1,25 m	Meetafstand:		r	1 m					
Meethoogte:	h_o	1,35 m									
										save:	13
Methode II.2		***halve bol***								datum:	7-nov-08
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	**34,7**	**46,9**	**56,7**	**71,2**	**73,0**	**73,8**	**70,5**	**65,6**	**61,5**	**78,7**
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**43,7**	**55,9**	**65,7**	**80,2**	**82,0**	**82,8**	**79,5**	**74,6**	**70,5**	**87,7**

Bronnummer:	**318**				**Bronnaam:**	**Huygensgebouw I afzuiging 1**					
Bronhoogte:	h_b	3 m	Meetafstand:		r	1,5 m					
Meethoogte:	h_o	3,1 m									
										save:	15
Methode II.2		***halve bol***								datum:	7-nov-08
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	**40,2**	**45,5**	**51,3**	**54,8**	**65,2**	**67,0**	**64,7**	**58,2**	**54,1**	**71,0**
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**52,7**	**58,0**	**63,8**	**67,3**	**77,7**	**79,5**	**77,2**	**70,7**	**66,6**	**83,5**

Bronnummer:	**320**				**Bronnaam:**	**Huygensgebouw I afzuiging 2**					
Bronhoogte:	h_b	3 m	Meetafstand:		r	1,5 m					
Meethoogte:	h_o	3,1 m									
										save:	17
Methode II.2		***halve bol***								datum:	7-nov-08
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	**32,1**	**41,0**	**52,9**	**54,0**	**60,4**	**64,2**	**61,2**	**55,8**	**45,1**	**67,7**
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**44,6**	**53,5**	**65,4**	**66,5**	**72,9**	**76,7**	**73,7**	**68,3**	**57,6**	**80,2**


112


318


320

Methode II.2

Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**321**				**Bronnaam:**	**Huygensgebouw II afzuiging 3**					
Bronhoogte:	h_b	3 m	Meetafstand:		r	1,5 m					
Meethoogte:	h_o	3,1 m									
										save:	18
Methode II.2	***halve bol***									datum:	7-nov-08

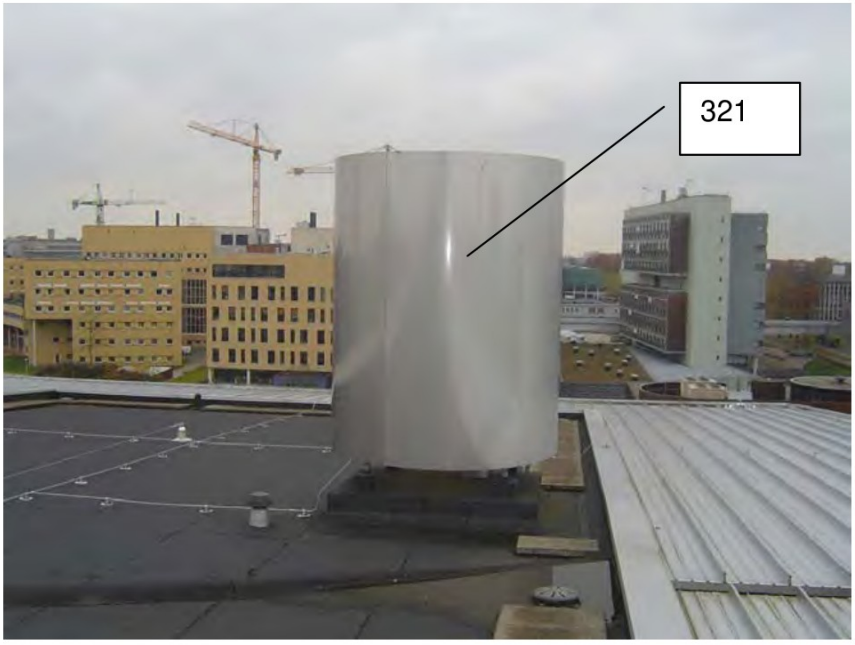
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**41,3**	**45,6**	**49,4**	**50,8**	**56,1**	**55,6**	**58,5**	**59,4**	**38,9**	**64,2**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**53,8**	**58,1**	**61,9**	**63,3**	**68,6**	**68,1**	**71,0**	**71,9**	**51,4**	**76,7**

Bronnummer:	**322**				**Bronnaam:**	**Huygensgebouw II ketel warm water**					
Bronhoogte:	h_b	0,85 m	Meetafstand:		r	1 m					
Meethoogte:	h_o	0,85 m									
										save:	19
Methode II.2	***halve bol***									datum:	7-nov-08

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**48,2**	**53,4**	**49,9**	**69,2**	**64,3**	**59,1**	**57,1**	**44,3**	**38,0**	**71,1**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**57,2**	**62,4**	**58,9**	**78,2**	**73,3**	**68,1**	**66,1**	**53,3**	**47,0**	**80,0**

Bronnummer:	**323**				**Bronnaam:**	**Huygensgebouw II afzuiging 4**					
Bronhoogte:	h_b	3 m	Meetafstand:		r	1,5 m					
Meethoogte:	h_o	3,1 m									
										save:	20
Methode II.2	***halve bol***									datum:	7-nov-08

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**39,0**	**44,9**	**45,9**	**48,6**	**54,2**	**53,9**	**55,4**	**53,8**	**35,8**	**61,0**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**51,5**	**57,4**	**58,4**	**61,1**	**66,7**	**66,4**	**67,9**	**66,3**	**48,3**	**73,5**


321


322
323

Methode II.2

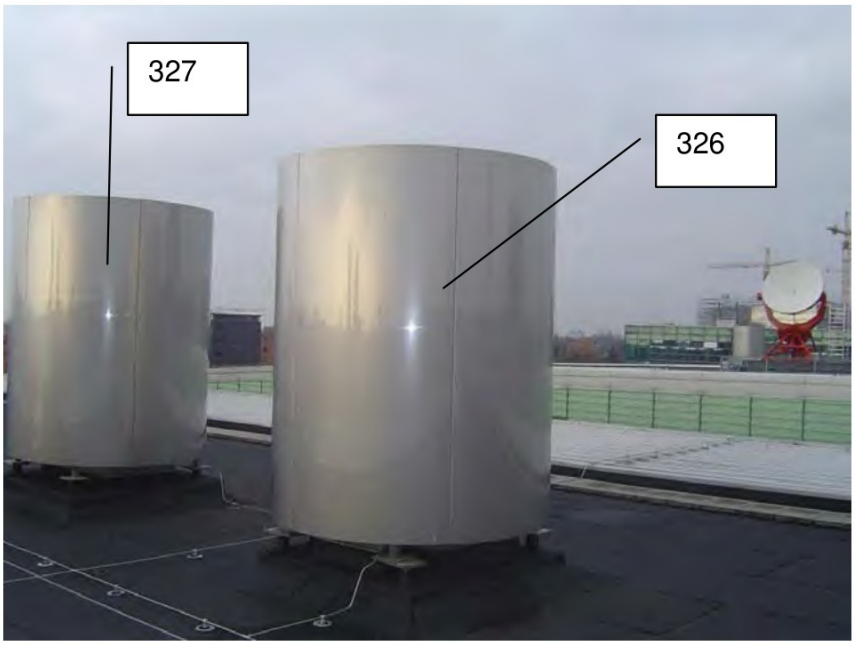
Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**325**					**Bronnaam:**	**Huygensgebouw II uitlaat ketel**				
Bronhoogte:	h_b	1,1 m	Meetafstand:		r	0,75 m					
Meethoogte:	h_o	1,1 m									
										save:	22
Methode II.2	***halve bol***									datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**38,9**	**48,9**	**59,2**	**69,1**	**66,9**	**61,2**	**51,5**	**38,9**	**35,2**	**71,9**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**45,4**	**55,4**	**65,7**	**75,6**	**73,4**	**67,7**	**58,0**	**45,4**	**41,7**	**78,4**

Bronnummer:	**326**					**Bronnaam:**	**Huygensgebouw III afzuiging 5**				
Bronhoogte:	h_b	3 m	Meetafstand:		r	1,5 m					
Meethoogte:	h_o	3,1 m									
										save:	23
Methode II.2	***halve bol***									datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**32,7**	**39,6**	**45,2**	**48,3**	**57,3**	**56,1**	**57,5**	**49,9**	**38,9**	**62,4**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**45,2**	**52,1**	**57,7**	**60,8**	**69,8**	**68,6**	**70,0**	**62,4**	**51,4**	**74,9**

Bronnummer:	**327**					**Bronnaam:**	**Huygensgebouw III afzuiging 6**				
Bronhoogte:	h_b	3 m	Meetafstand:		r	1,5 m					
Meethoogte:	h_o	3,1 m									
										save:	24
Methode II.2	***halve bol***									datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**33,1**	**39,9**	**47,3**	**50,8**	**53,8**	**55,8**	**56,0**	**49,2**	**39,8**	**61,1**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**45,6**	**52,4**	**59,8**	**63,3**	**66,3**	**68,3**	**68,5**	**61,7**	**52,3**	**73,6**


325


327
326

Methode II.2

Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**328**					**Bronnaam:**	**Huygensgebouw III afzuiging 7**				
Bronhoogte:	h_b	0,45 m	Meetafstand:		r	1 m					
Meethoogte:	h_o	0,45 m									
										save:	25
Methode II.2	***halve bol***									datum:	7-nov-08

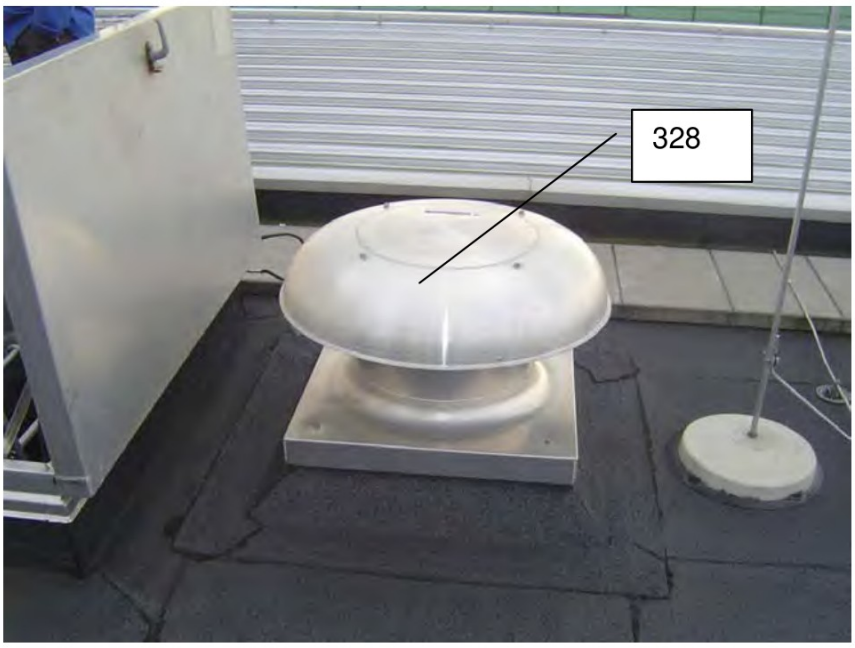
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**41,9**	**47,5**	**54,9**	**63,1**	**65,7**	**63,4**	**65,7**	**58,4**	**44,6**	**71,1**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**50,9**	**56,5**	**63,9**	**72,1**	**74,7**	**72,4**	**74,7**	**67,4**	**53,6**	**80,1**

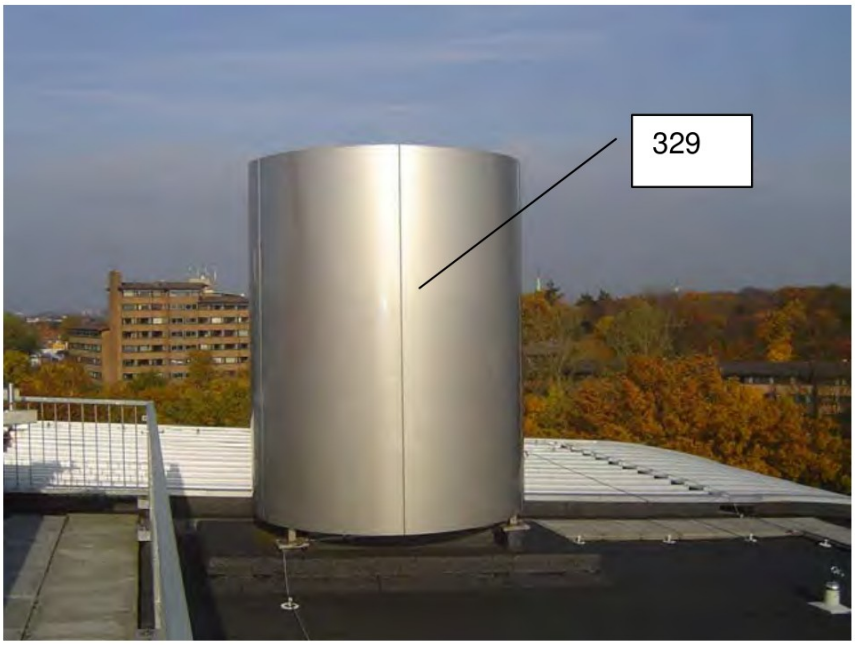
Bronnummer:	**329**					**Bronnaam:**	**Huygensgebouw IV afzuiging 8**				
Bronhoogte:	h_b	3 m	Meetafstand:		r	1,5 m					
Meethoogte:	h_o	3,1 m									
										save:	26
Methode II.2	***halve bol***									datum:	7-nov-08

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**33,6**	**38,0**	**43,1**	**46,9**	**50,2**	**53,9**	**57,0**	**52,4**	**44,3**	**60,5**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**46,1**	**50,5**	**55,6**	**59,4**	**62,7**	**66,4**	**69,5**	**64,9**	**56,8**	**73,0**

Bronnummer:	**330**					**Bronnaam:**	**Huygensgebouw IV afzuiging 9**				
Bronhoogte:	h_b	3 m	Meetafstand:		r	1,5 m					
Meethoogte:	h_o	3,1 m									
										save:	27
Methode II.2	***halve bol***									datum:	7-nov-08

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**32,4**	**40,1**	**44,0**	**46,3**	**50,2**	**54,8**	**56,7**	**52,3**	**44,1**	**60,6**
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**44,9**	**52,6**	**56,5**	**58,8**	**62,7**	**67,3**	**69,2**	**64,8**	**56,6**	**73,1**


328


329

Methode II.3

Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**95**				**Bronnaam:**	**P Oost afvoer ventilatie 1**					
Meetvlak:		1,7 m^2								save:	01
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**43,6**	**50,4**	**62,3**	**57,9**	**55,4**	**55,9**	**54,1**	**53,1**	**46,0**	**65,7**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**42,9**	**49,7**	**61,6**	**57,2**	**54,7**	**55,2**	**53,4**	**52,4**	**45,3**	**65,0**

Bronnummer:	**96**				**Bronnaam:**	**P Oost afvoer ventilatie 2**					
Meetvlak:		2,5 m^2								save:	02
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**45,7**	**50,8**	**57,1**	**63,9**	**59,5**	**60,4**	**58,2**	**54,9**	**47,4**	**67,9**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**46,7**	**51,8**	**58,1**	**64,9**	**60,5**	**61,4**	**59,2**	**55,9**	**48,4**	**68,9**

Bronnummer:	**97**				**Bronnaam:**	**P Oost afvoer ventilatie 3**					
Meetvlak:		2 m^2								save:	03
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**46,9**	**51,3**	**59,7**	**58,7**	**63,7**	**66,1**	**64,9**	**58,7**	**48,8**	**70,9**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**46,9**	**51,3**	**59,7**	**58,7**	**63,7**	**66,1**	**64,9**	**58,7**	**48,8**	**70,9**


95


96


97

Methode II.3

Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**98-100**				**Bronnaam:**	**P Oost koeltoren**					
Meetvlak:		75 m^2								save:	04
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**54,2**	**60,7**	**64,6**	**70,6**	**72,5**	**74,2**	**69,6**	**64,8**	**54,9**	**78,6**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**70,0**	**76,5**	**80,4**	**86,4**	**88,3**	**90,0**	**85,4**	**80,6**	**70,7**	**94,3**

Bronnummer:	**101**				**Bronnaam:**	**P Oost afvoer ventilatie 4**					
Meetvlak:		3,2 m^2								save:	05
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**46,6**	**50,2**	**58,0**	**58,9**	**59,6**	**59,5**	**56,3**	**53,4**	**46,1**	**66,1**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**48,7**	**52,3**	**60,1**	**61,0**	**61,7**	**61,6**	**58,4**	**55,5**	**48,2**	**68,1**

Bronnummer:	**102-105**				**Bronnaam:**	**P Oost afvoer luchtrooster**					
Meetvlak:		0,5 m^2								save:	06
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**36,2**	**41,3**	**55,3**	**62,8**	**62,3**	**69,9**	**68,6**	**61,9**	**50,7**	**73,5**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**30,2**	**35,3**	**49,3**	**56,8**	**56,3**	**63,9**	**62,6**	**55,9**	**44,7**	**67,5**


98


101


102

Methode II.3

Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

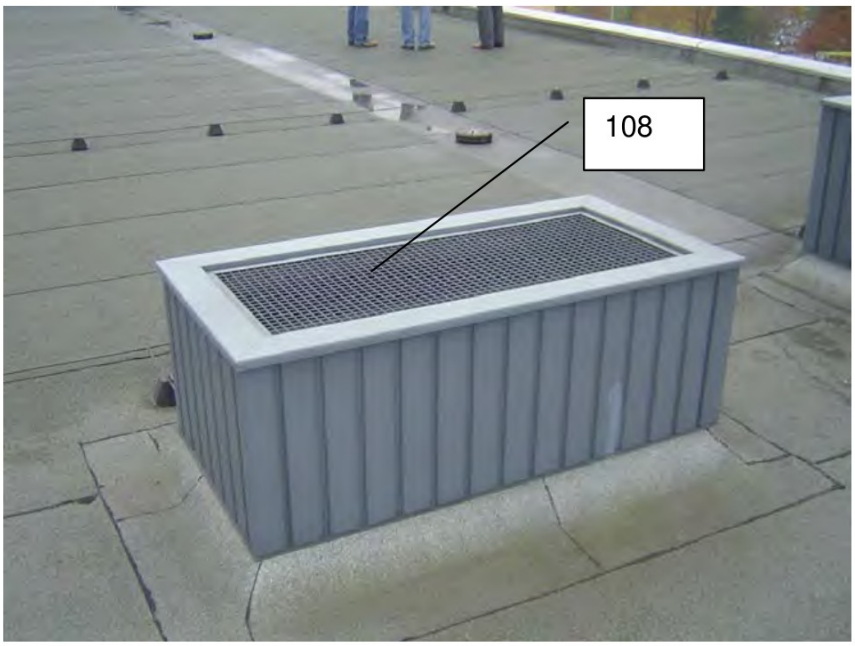
Bronnummer:	**106**				**Bronnaam:**	**P Oost afvoer ventilatie 5**					
Meetvlak:		0,9 m^2								save:	07
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**55,1**	**58,9**	**59,1**	**60,5**	**65,6**	**66,7**	**65,6**	**62,1**	**55,0**	**72,3**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**51,6**	**55,4**	**55,6**	**57,0**	**62,1**	**63,2**	**62,1**	**58,6**	**51,5**	**68,8**

Bronnummer:	**107**				**Bronnaam:**	**P Oost afvoer ventilatie 6**					
Meetvlak:		0,9 m^2								save:	08
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**53,1**	**58,0**	**58,3**	**60,1**	**64,7**	**65,1**	**63,7**	**59,2**	**50,5**	**70,8**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**49,6**	**54,5**	**54,8**	**56,6**	**61,2**	**61,6**	**60,2**	**55,7**	**47,0**	**67,3**

Bronnummer:	**108**				**Bronnaam:**	**P Oost afvoer ventilatie 7**					
Meetvlak:		0,7 m^2								save:	09
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**53,0**	**57,6**	**59,3**	**64,8**	**66,2**	**65,5**	**64,0**	**60,1**	**53,8**	**72,1**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**48,5**	**53,1**	**54,8**	**60,3**	**61,7**	**61,0**	**59,5**	**55,6**	**49,3**	**67,5**


106


107


108

Methode II.3

Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

Bronnummer:	**109**				**Bronnaam:**	**P Oost afvoer ventilatie 8**					
Meetvlak:		1,6 m^2								save:	10
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**61,2**	**65,8**	**67,7**	**66,6**	**72,8**	**76,8**	**76,7**	**75,0**	**70,3**	**82,3**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**60,2**	**64,8**	**66,7**	**65,6**	**71,8**	**75,8**	**75,7**	**74,0**	**69,3**	**81,4**

Bronnummer:	**110**				**Bronnaam:**	**P Oost afvoer ventilatie 9**					
Meetvlak:		1,3 m^2								save:	11
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**53,1**	**57,6**	**59,4**	**60,7**	**65,4**	**66,2**	**64,9**	**61,9**	**54,7**	**71,9**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**51,2**	**55,7**	**57,5**	**58,8**	**63,5**	**64,3**	**63,0**	**60,0**	**52,8**	**70,0**

Bronnummer:	**111**				**Bronnaam:**	**P Oost afvoer ventilatie 10**					
Meetvlak:		0,7 m^2								save:	12
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**52,4**	**56,6**	**58,0**	**61,9**	**64,3**	**63,6**	**61,8**	**56,8**	**47,0**	**69,9**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**47,9**	**52,1**	**53,5**	**57,4**	**59,8**	**59,1**	**57,3**	**52,3**	**42,5**	**65,4**


109


110


111

Methode II.3

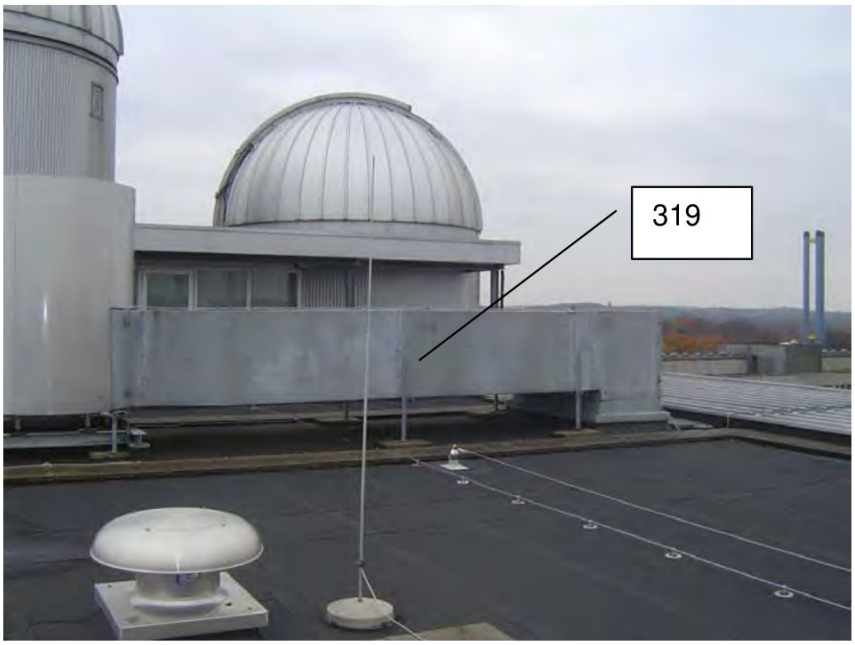
Projectnummer: **2008.0395**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

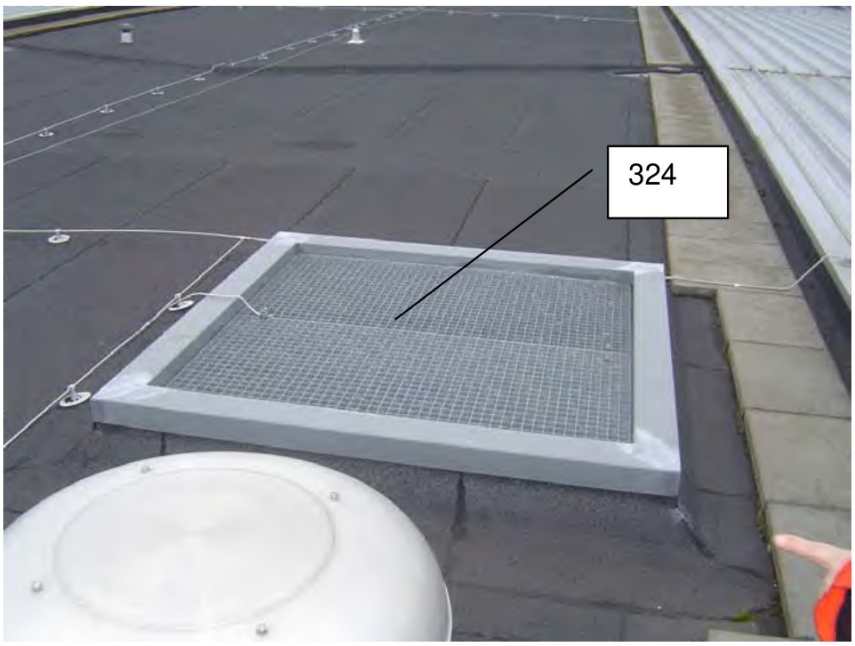
Bronnummer:	**317**				**Bronnaam:**	**Huygensgebouw I kanaal 1**					
Meetvlak:		20,2 m^2								save:	14
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**32,4**	**46,7**	**52,0**	**57,8**	**62,4**	**61,4**	**55,5**	**50,3**	**38,8**	**66,4**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**42,5**	**56,8**	**62,1**	**67,9**	**72,5**	**71,5**	**65,6**	**60,4**	**48,9**	**76,5**

Bronnummer:	**319**				**Bronnaam:**	**Huygensgebouw I kanaal 2**					
Meetvlak:		20,2 m^2								save:	16
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**37,1**	**47,0**	**53,7**	**57,8**	**60,8**	**59,5**	**53,5**	**45,8**	**32,2**	**65,1**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**47,2**	**57,1**	**63,8**	**67,9**	**70,9**	**69,6**	**63,6**	**55,9**	**42,3**	**75,2**

Bronnummer:	**324**				**Bronnaam:**	**Huygensgebouw II rooster**					
Meetvlak:		2,25 m^2								save:	21
Methode II.3										datum:	7-nov-08
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**49,0**	**54,5**	**55,2**	**58,7**	**55,4**	**58,1**	**54,8**	**47,1**	**37,6**	**64,4**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**49,5**	**55,0**	**55,7**	**59,2**	**55,9**	**58,6**	**55,3**	**47,6**	**38,1**	**65,0**


317


319

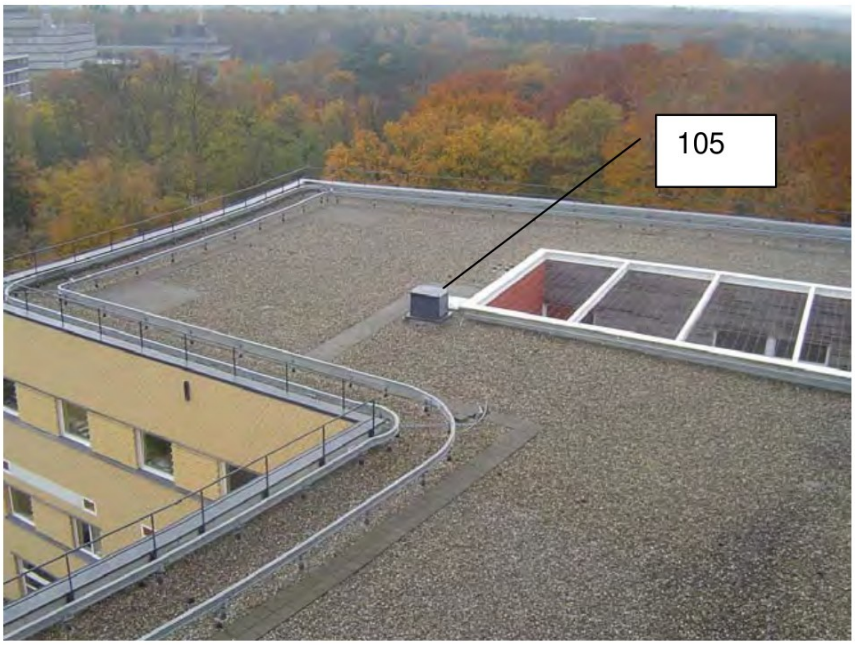

324


100


99


103


104


105

Methode II.2

Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

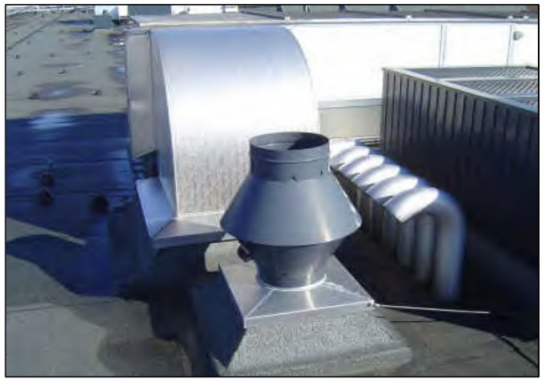
Bronnummer:	**331**					**Bronnaam:**	**Koelmachine ventilator 2 van 6**						
							Huygensgebouw						
Bronhoogte:	h_b	2,65	m	Meetafstand:		r	1	m					
Meethoogte:	h_o	2,75	m										
												save:	11
Methode II.2	***halve bol***											datum:	15-sep-15
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]		**51,4**	**56,0**	**64,4**	**70,3**	**71,4**	**74,7**	**69,6**	**66,3**	**53,2**	**78,5**
Correcties voor reflecties		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]		11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**		**60,4**	**65,0**	**73,4**	**79,3**	**80,4**	**83,7**	**78,6**	**75,3**	**62,2**	**87,5**



Bronnummer:	**336**					**Bronnaam:**	**Ventilator achter rooster**						
							Botanie						
Bronhoogte:	h_b	2	m	Meetafstand:		r	1	m					
Meethoogte:	h_o	2	m										
												save:	12
Methode II.2	***halve bol***											datum:	15-sep-15
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]		**32,3**	**43,4**	**57,2**	**68,0**	**75,0**	**69,6**	**68,3**	**63,7**	**52,2**	**77,5**
Correcties voor reflecties		[dB]		-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
D_{geo}		[dB]		11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**		**38,3**	**49,4**	**63,2**	**74,0**	**81,0**	**75,6**	**74,3**	**69,7**	**58,1**	**83,5**



Bronnummer:	**343**					**Bronnaam:**	**Afzuiging**						
							M340						
Bronhoogte:	h_b	1	m	Meetafstand:		r	1	m					
Meethoogte:	h_o	1,1	m										
												save:	13
Methode II.2	***halve bol***											datum:	29-sep-15
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]		**28,8**	**40,5**	**54,5**	**57,5**	**56,5**	**58,9**	**44,5**	**35,9**	**24,3**	**63,2**
Correcties voor reflecties		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]		11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**		**37,8**	**49,5**	**63,4**	**66,5**	**65,5**	**67,9**	**53,5**	**44,9**	**33,3**	**72,2**



Methode II.2

Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

Bronnummer:	**344**					**Bronnaam:**	**Afzuiging M340**					
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:		r	1 m						
Meethoogte:	h_o	1,1 m									save:	17
Methode II.2	***halve bol***										datum:	29-sep-15
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	**31,3**	**41,7**	**59,8**	**64,4**	**66,4**	**62,0**	**53,9**	**46,1**	**35,7**	**69,9**
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**40,3**	**50,7**	**68,8**	**73,4**	**75,3**	**71,0**	**62,9**	**55,1**	**44,7**	**78,9**



Bronnummer:	**370**					**Bronnaam:**	**Afzuiging M978**					
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:		r	1 m						
Meethoogte:	h_o	1,1 m									save:	32
Methode II.2	***halve bol***										datum:	29-sep-15
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	**27,4**	**41,3**	**53,8**	**59,2**	**59,5**	**61,9**	**56,6**	**51,2**	**41,4**	**66,2**
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**36,4**	**50,3**	**62,8**	**68,1**	**68,5**	**70,9**	**65,6**	**60,2**	**50,4**	**75,2**



Bronnummer:	**371**					**Bronnaam:**	**Afzuiging M978**					
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:		r	1 m						
Meethoogte:	h_o	1,1 m									save:	33
Methode II.2	***halve bol***										datum:	29-sep-15
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]	**35,7**	**44,8**	**58,2**	**62,1**	**61,9**	**63,8**	**59,1**	**53,0**	**43,8**	**68,6**
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**	**44,7**	**53,8**	**67,2**	**71,1**	**70,9**	**72,8**	**68,1**	**62,0**	**52,8**	**77,6**



Methode II.2

Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

Bronnummer:	**372**					**Bronnaam:**	**Afzuiging M978**						
Bronhoogte:	h_b	1,1	m	Meetafstand:		r	1	m					
Meethoogte:	h_o	1,2	m										
												save:	35
Methode II.2	***halve bol***											datum:	29-sep-15
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]		**28,0**	**46,9**	**52,9**	**57,9**	**58,1**	**61,3**	**55,7**	**50,1**	**42,9**	**65,3**
Correcties voor reflecties		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]		11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**		**37,0**	**55,8**	**61,9**	**66,9**	**67,1**	**70,3**	**64,6**	**59,1**	**51,9**	**74,3**



Bronnummer:	**373**					**Bronnaam:**	**Afzuiging M978**						
Bronhoogte:	h_b	1,1	m	Meetafstand:		r	1	m					
Meethoogte:	h_o	1,2	m										
												save:	36
Methode II.2	***halve bol***											datum:	29-sep-15
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]		**31,4**	**48,3**	**53,5**	**56,5**	**58,3**	**60,8**	**56,3**	**50,8**	**43,5**	**65,0**
Correcties voor reflecties		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]		11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**		**40,3**	**57,3**	**62,5**	**65,5**	**67,2**	**69,8**	**65,3**	**59,8**	**52,5**	**74,0**



Methode II.3

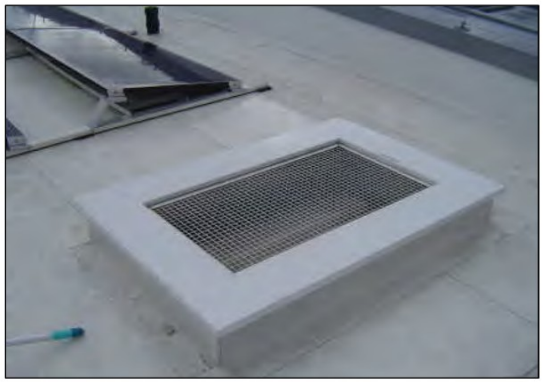
Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

DPA | Cauberg-Huygen

Bronnummer:	**337**				**Bronnaam:**	**Rooster luchtbehandeling Rechten**					
Meetvlak:		5,32 m^2								save:	1
Methode II.3										datum:	15-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**37,0**	**43,3**	**49,6**	**52,9**	**53,6**	**55,4**	**56,6**	**53,6**	**48,2**	**62,1**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**41,2**	**47,5**	**53,9**	**57,1**	**57,8**	**59,6**	**60,9**	**57,9**	**52,4**	**66,4**



Bronnummer:	**338**				**Bronnaam:**	**Rooster luchtbehandeling Rechten**					
Meetvlak:		0,66 m^2								save:	2
Methode II.3										datum:	15-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**43,9**	**51,6**	**54,4**	**55,6**	**56,6**	**54,7**	**53,0**	**50,1**	**40,4**	**62,7**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**39,1**	**46,8**	**49,6**	**50,8**	**51,8**	**49,9**	**48,2**	**45,3**	**35,6**	**57,9**



Bronnummer:	**339**				**Bronnaam:**	**Rooster luchtbehandeling Rechten**					
Meetvlak:		1,02 m^2								save:	3
Methode II.3										datum:	15-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**49,0**	**53,6**	**55,5**	**58,0**	**59,5**	**59,8**	**61,7**	**65,6**	**60,3**	**69,7**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**46,1**	**50,6**	**52,6**	**55,1**	**56,6**	**56,8**	**58,8**	**62,7**	**57,4**	**66,8**



Methode II.3

Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

Bronnummer:	**340**				**Bronnaam:**		**Rooster luchtbehandeling** Rechten				
Meetvlak:		0,36 m^2								save:	4
Methode II.3										datum:	15-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**32,9**	**52,6**	**63,2**	**66,6**	**60,6**	**47,6**	**45,6**	**47,7**	**38,9**	**69,1**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**25,5**	**45,1**	**55,7**	**59,2**	**53,2**	**40,1**	**38,2**	**40,3**	**31,5**	**61,7**



Bronnummer:	**341**				**Bronnaam:**		**Rooster luchtbehandeling** Rechten				
Meetvlak:		2,93 m^2								save:	5
Methode II.3										datum:	15-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**43,6**	**48,7**	**52,7**	**49,7**	**50,5**	**49,3**	**51,1**	**51,6**	**50,0**	**59,8**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**45,3**	**50,4**	**54,4**	**51,3**	**52,2**	**51,0**	**52,7**	**53,2**	**51,7**	**61,4**



Bronnummer:	**342**				**Bronnaam:**		**Rooster luchtbehandeling** Refter				
Meetvlak:		1,12 m^2								save:	6
Methode II.3										datum:	15-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**49,6**	**62,5**	**76,1**	**80,1**	**84,1**	**80,3**	**77,2**	**68,5**	**58,7**	**87,6**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**47,1**	**60,0**	**73,6**	**77,6**	**81,6**	**77,8**	**74,7**	**65,9**	**56,2**	**85,0**



Methode II.3

Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

DPA Cauberg-Huygen

Bronnummer:	**332**					**Bronnaam:**	**Koelmachine zijvlak** Huygensgebouw				
Meetvlak:		8,4 m^2								save:	7
Methode II.3										datum:	15-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**34,3**	**47,8**	**64,7**	**68,3**	**70,6**	**73,3**	**71,4**	**65,4**	**55,6**	**77,8**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**40,6**	**54,0**	**70,9**	**74,5**	**76,8**	**79,6**	**77,6**	**71,7**	**61,8**	**84,0**



Bronnummer:	**334**					**Bronnaam:**	**Koelmachine zijvlak** Huygensgebouw				
Meetvlak:		5,28 m^2								save:	8
Methode II.3										datum:	15-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**39,8**	**48,5**	**65,8**	**69,7**	**71,0**	**73,2**	**69,5**	**64,1**	**53,8**	**77,7**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**44,0**	**52,8**	**70,0**	**73,9**	**75,2**	**77,4**	**73,7**	**68,3**	**58,0**	**81,9**



Bronnummer:	**333**					**Bronnaam:**	**Koelmachine zijvlak** Huygensgebouw				
Meetvlak:		8,4 m^2								save:	9
Methode II.3										datum:	15-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**36,1**	**47,5**	**63,3**	**68,2**	**69,7**	**72,1**	**67,0**	**61,2**	**50,4**	**76,1**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**42,3**	**53,8**	**69,5**	**74,5**	**75,9**	**78,3**	**73,3**	**67,4**	**56,6**	**82,3**



Methode II.3

Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

Bronnummer:	**335**					**Bronnaam:**	**Koeltoren zijvlak** Huygensgebouw					
Meetvlak:		5,28 m²									save:	10
Methode II.3											datum:	15-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	**35,7**	**48,8**	**63,7**	**68,5**	**71,1**	**72,7**	**68,8**	**63,7**	**52,4**		**77,1**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10log(S)	[dB]	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2		
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3		
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
L_{WR}	**[dB(A)]**	**39,9**	**53,0**	**67,9**	**72,8**	**75,3**	**76,9**	**73,0**	**67,9**	**56,6**		**81,3**



Bronnummer:	**345**					**Bronnaam:**	**Rooster** M340					
Meetvlak:		2,1 m²									save:	14
Methode II.3											datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	**49,1**	**52,6**	**53,8**	**54,8**	**60,0**	**59,4**	**55,5**	**49,9**	**39,6**		**65,0**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10log(S)	[dB]	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2		
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3		
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
L_{WR}	**[dB(A)]**	**49,4**	**52,8**	**54,0**	**55,0**	**60,2**	**59,6**	**55,7**	**50,2**	**39,8**		**65,2**



Bronnummer:	**346**					**Bronnaam:**	**Rooster** M340					
Meetvlak:		2,1 m²									save:	15
Methode II.3											datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	**51,1**	**54,1**	**55,3**	**56,8**	**61,4**	**60,9**	**57,2**	**52,0**	**41,3**		**66,5**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10log(S)	[dB]	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2		
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3		
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
L_{WR}	**[dB(A)]**	**51,4**	**54,3**	**55,5**	**57,0**	**61,6**	**61,1**	**57,4**	**52,2**	**41,5**		**66,8**



Methode II.3

Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

DPA | Cauberg-Huygen

Bronnummer:	**347**					**Bronnaam:**	**Rooster** M340				
Meetvlak:		1,73 m^2								save:	16
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**53,8**	**57,1**	**57,8**	**59,2**	**65,0**	**65,1**	**61,7**	**58,0**	**49,6**	**70,3**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**53,2**	**56,5**	**57,2**	**58,5**	**64,3**	**64,5**	**61,1**	**57,4**	**48,9**	**69,7**



Bronnummer:	**348**					**Bronnaam:**	**Rooster** M340				
Meetvlak:		2,1 m^2								save:	18
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**53,1**	**56,6**	**58,4**	**58,1**	**63,2**	**63,1**	**59,9**	**54,9**	**44,9**	**68,7**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**53,3**	**56,8**	**58,6**	**58,4**	**63,5**	**63,3**	**60,1**	**55,2**	**45,1**	**68,9**



Bronnummer:	**349**					**Bronnaam:**	**Roosters in deuren opbouw** M340				
Meetvlak:		3,19 m^2								save:	19
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**30,6**	**44,1**	**55,9**	**63,5**	**62,4**	**60,1**	**60,3**	**52,7**	**42,3**	**68,3**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**32,6**	**46,1**	**57,9**	**65,6**	**64,4**	**62,1**	**62,4**	**54,7**	**44,3**	**70,3**



Methode II.3

Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

DPA Cauberg-Huygen

Bronnummer:	**350**					**Bronnaam:**	**Rooster in gevel opbouw (1 van 2)** M340				
Meetvlak:		4,41 m^2								save:	20
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**30,6**	**40,5**	**44,7**	**47,5**	**50,3**	**51,4**	**49,9**	**43,0**	**34,3**	**56,7**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**34,0**	**43,9**	**48,2**	**50,9**	**53,7**	**54,9**	**53,4**	**46,5**	**37,7**	**60,1**



Bronnummer:	**351**					**Bronnaam:**	**Roosters in deuren opbouw** M340				
Meetvlak:		3,19 m^2								save:	21
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**29,7**	**40,1**	**50,4**	**54,9**	**53,6**	**52,4**	**48,9**	**42,7**	**35,4**	**59,7**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**31,8**	**42,1**	**52,4**	**57,0**	**55,7**	**54,4**	**50,9**	**44,7**	**37,4**	**61,7**



Bronnummer:	**352**					**Bronnaam:**	**Rooster in gevel opbouw** M340				
Meetvlak:		4,41 m^2								save:	22
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**31,0**	**42,4**	**46,9**	**51,8**	**55,5**	**55,9**	**55,6**	**47,8**	**35,8**	**61,4**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**34,5**	**45,8**	**50,4**	**55,3**	**59,0**	**59,4**	**59,0**	**51,3**	**39,3**	**64,9**



Methode II.3

Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

Bronnummer:	**353**					**Bronnaam:**	**Roosters in deuren opbouw** M340					
Meetvlak:		3,19 m^2										
										save:	23	
Methode II.3										datum:	29-sep-15	
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	**28,5**	**40,5**	**49,2**	**59,3**	**59,6**	**59,7**	**53,5**	**45,4**	**34,1**		**64,8**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10log(S)	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3		
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
L_{WR}	**[dB(A)]**	**30,5**	**42,5**	**51,3**	**61,3**	**61,7**	**61,7**	**55,5**	**47,4**	**36,2**		**66,9**



Bronnummer:	**354**					**Bronnaam:**	**Rooster in gevel opbouw** M340					
Meetvlak:		0,64 m^2										
										save:	24	
Methode II.3										datum:	29-sep-15	
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	**30,0**	**39,7**	**56,8**	**62,8**	**65,4**	**62,2**	**55,6**	**49,6**	**37,9**		**69,0**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10log(S)	[dB]	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9		
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3		
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
L_{WR}	**[dB(A)]**	**25,0**	**34,8**	**51,9**	**57,9**	**60,4**	**57,2**	**50,7**	**44,7**	**33,0**		**64,1**



Bronnummer:	**355**					**Bronnaam:**	**Rooster in gevel opbouw** M340					
Meetvlak:		4,41 m^2										
										save:	25	
Methode II.3										datum:	29-sep-15	
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	**32,1**	**42,5**	**48,3**	**53,3**	**58,0**	**59,6**	**61,6**	**53,8**	**42,0**		**65,5**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10log(S)	[dB]	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4		
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3		
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
L_{WR}	**[dB(A)]**	**35,5**	**45,9**	**51,8**	**56,7**	**61,4**	**63,0**	**65,1**	**57,2**	**45,5**		**68,9**



Methode II.3

Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

Bronnummer:	**356+358**				**Bronnaam:**	**Koelunit rooster links voorzijde** M330					
Meetvlak:		0,78 m^2								save:	26
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**41,2**	**53,5**	**61,8**	**68,7**	**75,4**	**72,9**	**69,0**	**62,9**	**52,4**	**78,6**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**37,1**	**49,4**	**57,7**	**64,6**	**71,3**	**68,9**	**64,9**	**58,9**	**48,3**	**74,6**



Bronnummer:	**357**				**Bronnaam:**	**Koelunit rooster midden voorzijde** M330					
Meetvlak:		0,78 m^2								save:	27
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**32,2**	**51,7**	**62,0**	**67,3**	**70,5**	**70,0**	**66,3**	**59,8**	**48,5**	**75,3**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**28,1**	**47,6**	**57,9**	**63,3**	**66,5**	**65,9**	**62,2**	**55,8**	**44,4**	**71,2**



Bronnummer:	**359+361**				**Bronnaam:**	**Koelunit rooster links achterzijde** M330					
Meetvlak:		0,78 m^2								save:	28
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**42,5**	**54,9**	**65,3**	**73,2**	**79,4**	**75,3**	**72,4**	**65,7**	**53,3**	**82,2**
Correctie	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
10log(S)	[dB]	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**35,4**	**47,9**	**58,2**	**66,1**	**72,3**	**68,2**	**65,3**	**58,6**	**46,2**	**75,1**



Methode II.3

Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

DPA | Cauberg-Huygen

Bronnummer:	**360**					**Bronnaam:**	**Koelunit rooster midden achterzijde** M330				
Meetvlak:		0,78 m^2								save:	29
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**35,6**	**53,0**	**67,0**	**71,9**	**73,1**	**72,0**	**69,7**	**62,7**	**49,3**	**78,3**
Correctie	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
10log(S)	[dB]	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**28,5**	**45,9**	**59,9**	**64,8**	**66,0**	**64,9**	**62,6**	**55,6**	**42,2**	**71,3**



Bronnummer:	**362-364, 381**					**Bronnaam:**	**Koelunit rooster rechts voorzijde** M320				
Meetvlak:		1,05 m^2								save:	30
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**32,9**	**47,2**	**53,6**	**58,6**	**60,8**	**64,9**	**69,0**	**65,5**	**54,3**	**72,3**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**30,1**	**44,4**	**50,8**	**55,8**	**58,0**	**62,1**	**66,2**	**62,8**	**51,5**	**69,5**



Bronnummer:	**365-368**					**Bronnaam:**	**Koelunit rooster rechts achterzijde** M320				
Meetvlak:		1,05 m^2								save:	31
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**34,5**	**51,9**	**56,7**	**60,8**	**60,4**	**60,6**	**61,2**	**56,1**	**42,5**	**67,6**
Correctie	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
10log(S)	[dB]	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**28,7**	**46,1**	**50,9**	**55,0**	**54,6**	**54,9**	**55,4**	**50,3**	**36,7**	**61,9**



Methode II.3

Projectnummer: **2014.1356**
Bedrijf: **Radboud UMC**

Bronnummer:	**369**				**Bronnaam:**	**Roosters in deuren opbouw** M978					
Meetvlak:		11,2 m^2								save:	34
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**38,5**	**44,6**	**53,0**	**55,9**	**58,4**	**59,9**	**57,7**	**52,2**	**42,9**	**64,9**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**46,0**	**52,1**	**60,5**	**63,4**	**65,9**	**67,4**	**65,2**	**59,7**	**50,4**	**72,4**



Bronnummer:	**374-380**				**Bronnaam:**	**Rooster in opbouw** M978					
Meetvlak:		6,48 m^2								save:	37
Methode II.3										datum:	29-sep-15
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**33,1**	**41,3**	**49,4**	**56,2**	**59,9**	**62,0**	**61,5**	**55,6**	**43,7**	**66,9**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**38,2**	**46,4**	**54,5**	**61,3**	**65,0**	**67,2**	**66,6**	**60,7**	**48,8**	**72,0**



Methode II.3

Projectnummer: **2012.1017**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

CAUBERG-HUYGEN | CH
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Bronnummer:	**705**				**Bronnaam:**	**koelmachine Mercator I** 90% capaciteit bovenvlak					
Meetvlak:		13,3 m^2								save:	3
Methode II.3										datum:	25-mei-12
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**52,7**	**58,0**	**59,0**	**62,8**	**65,0**	**65,5**	**61,4**	**55,3**	**48,3**	**70,8**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**60,9**	**66,3**	**67,3**	**71,1**	**73,2**	**73,8**	**69,7**	**63,5**	**56,5**	**79,0**

Bronnummer:	**706**				**Bronnaam:**	**koelmachine Mercator I** 90% capaciteit zuidvlak					
Meetvlak:		14,5 m^2								save:	4
Methode II.3										datum:	25-mei-12
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**37,9**	**45,0**	**53,0**	**60,2**	**62,5**	**65,2**	**63,6**	**57,9**	**53,0**	**69,8**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**46,5**	**53,6**	**61,6**	**68,9**	**71,1**	**73,8**	**72,2**	**66,6**	**61,6**	**78,4**

Bronnummer:	**707**				**Bronnaam:**	**koelmachine Mercator I** 90% capaciteit westvlak					
Meetvlak:		5,8 m^2								save:	5
Methode II.3										datum:	25-mei-12
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**39,9**	**46,3**	**52,2**	**57,6**	**61,6**	**61,5**	**61,8**	**55,1**	**49,6**	**67,5**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	
delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**44,6**	**50,9**	**56,8**	**62,3**	**66,2**	**66,2**	**66,5**	**59,7**	**54,2**	**72,1**

Methode II.3

Projectnummer: **2012.1017**
Bedrijf: **Radboud Universiteit Nijmegen**

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Bronnummer:	**708**				**Bronnaam:**	**koelmachine Mercator I** 90% capaciteit noordvlak						
Meetvlak:		14,5 m^2										
											save:	6
Methode II.3											datum:	25-mei-12
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	**38,1**	**45,6**	**53,0**	**60,0**	**61,8**	**64,1**	**61,7**	**56,2**	**49,6**		**68,6**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10log(S)	[dB]	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6		
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3		
Richtingsindex DI	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
L_{WR}	**[dB(A)]**	**46,7**	**54,2**	**61,6**	**68,6**	**70,4**	**72,7**	**70,3**	**64,8**	**58,2**		**77,2**

Bijlage V Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld
01	St. Annastraat 348-350	187326,46	426117,63	0,00
02	St. Annastraat 400-402	187288,09	425880,25	0,00
03	St. Annastraat 416-418	187278,91	425812,01	0,00
04	In het bos noordelijk van Houtlaan	187483,34	425546,65	0,00
05	In het bos noordelijk van Houtlaan	187686,30	425541,97	0,00
06	In het bos noordelijk van Houtlaan	187847,11	425540,41	0,00
07	Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo	188059,83	425673,93	0,00
08	Jan Willem Passtraat	188529,33	426240,50	0,00
09	Prof. Bromstraat	188346,58	426437,30	0,00
10	Verlengde Groenstraat 29-31	188032,35	426595,90	0,00
11	Rode Kruislaan 1	187737,14	426631,05	0,00
12	Laan van Scheut 5	187738,62	426517,11	0,00
13	Houtlaan 137	187474,25	425405,14	0,00
14	Houtlaan 101	187652,34	425404,04	0,00
15	Houtlaan 43	187840,60	425403,04	0,00
16	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	188314,02	425457,66	0,00
17	Verlengde Groenstraat 09	188105,89	426523,91	0,00
18	Van Haapsstraat 82	188679,76	426070,11	0,00
19	Van Haapsstraat 92	188736,98	425922,74	0,00
20	St. Annastraat 336	187345,83	426256,95	0,00
21	St. Annastraat 294-296	187361,94	426424,84	0,00
30	Houtlaan 3	188047,67	425401,87	0,00
31	Houtlaan 7	188025,69	425402,19	0,00
32	Houtlaan 13	188004,66	425401,87	0,00
33	Houtlaan 17	187967,07	425402,51	0,00
34	Houtlaan 25	187936,48	425402,83	0,00
35	Houtlaan 29	187911,64	425402,83	0,00
36	Kwekerijweg 57	188116,23	425424,10	0,00
37	St. Annastraat 424-426	187275,14	425781,67	0,00
38	St. Annastraat 428-430	187272,23	425766,03	0,00
39	St. Annastraat 436	187262,69	425734,76	0,00
40	Slotemaker de Bruineweg 1	187263,48	425700,05	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
02	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
04	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
05	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
06	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Nee
09	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	10,00	--	--	Nee
10	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
11	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
14	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
15	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
16	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
17	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
18	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
19	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
20	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
21	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
30	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
32	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
33	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
34	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
35	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
36	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
37	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
38	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
39	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
40	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
001	Bestuursgebouw	187381,39	425798,12	0,00	10,00
002	Bebouwing	187377,30	425720,63	0,00	4,00
003	Aula	187387,81	425885,51	0,00	7,00
004	Aula	187397,38	425886,91	0,00	11,50
005	Aula	187391,77	425884,93	0,00	9,35
006	Spinozagebouw	187571,57	425744,33	0,00	34,50
007	Spinozagebouw	187571,34	425744,33	0,00	4,50
008	Spinozagebouw	187600,07	425795,05	0,00	4,50
009	Spinozagebouw	187592,72	425741,44	0,00	13,50
010	Spinozagebouw	187610,59	425739,01	0,00	4,50
011	Spinozagebouw	187649,08	425733,62	0,00	12,00
012	Bebouwing	187675,48	425757,37	0,00	6,00
013	Bebouwing	187665,42	425683,68	0,00	6,00
014	Bebouwing	187737,84	425754,58	0,00	6,00
015	Bebouwing	187737,27	425691,67	0,00	6,00
016	Bebouwing	187829,69	425754,66	0,00	6,00
017	Bebouwing	187823,13	425702,46	0,00	6,00
018	Bebouwing	187881,14	425694,26	0,00	4,00
019	Bebouwing C.C.C.	187861,49	425707,57	0,00	6,00
020	Erasmusgebouw	188036,88	425749,81	0,00	84,00
021	Erasmusgebouw	188010,40	425742,93	0,00	6,00
022	Refter	188020,34	425676,64	0,00	10,00
023	Bebouwing U.B.	187924,34	425827,29	0,00	7,00
024	Bebouwing U.B.	187999,83	425774,92	0,00	22,00
025	Bebouwing U.B.	187966,85	425801,71	0,00	25,00
026	Erasmusgebouw	188016,66	425744,03	0,00	90,00
027	Erasmusgebouw	188017,05	425731,84	0,00	89,00
028	Erasmusgebouw	188012,87	425719,75	0,00	90,00
029	Erasmusgebouw	188024,88	425718,22	0,00	87,80
030	Loopbrug	187931,63	425749,32	0,00	6,00
031	Gymnasion	188112,99	425786,74	0,00	12,00
032	Gymnasion	188095,29	425679,98	0,00	12,00
038	Bebouwing	187954,55	425979,44	0,00	8,00
039	Bebouwing	187996,95	425927,76	0,00	6,00
040	Bebouwing	187977,04	425911,05	0,00	12,00
041	Bebouwing	187979,94	425903,91	0,00	4,00
042	Bebouwing	188000,57	425977,83	0,00	5,00
043	Bebouwing	187921,49	425969,66	0,00	10,00
044	Bebouwing	187951,63	426011,96	0,00	7,00
045	Verpleeggebouw	187980,93	426063,34	0,00	16,10
046	Neurologie/Chirurgie	187983,24	426106,15	0,00	5,00
047	Neurologie/Chirurgie	188017,96	426057,61	0,00	20,00
048	Bebouwing	187975,58	426075,89	0,00	24,00
049	Bebouwing	188011,81	426100,16	0,00	8,00
050	Bebouwing	187944,21	426032,17	0,00	3,00
051	Bebouwing	187928,07	426034,59	0,00	9,00
052	Bebouwing	187968,96	426023,68	0,00	10,70
053	Bebouwing	188017,12	426025,50	0,00	5,00
054	Bebouwing	187973,11	426064,55	0,00	7,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
001	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
055	Bebouwing	187981,93	426069,72	0,00	22,00
056	Bebouwing	187972,99	426047,58	0,00	11,00
057	Bebouwing	188017,12	426025,44	0,00	15,00
058	Bebouwing	187957,80	426042,18	0,00	12,00
059	Bebouwing	187976,78	426004,52	0,00	5,00
060	Centr. Keuken	188015,96	426127,06	0,00	3,00
061	Centr. Keuken	188032,39	426153,53	0,00	4,00
062	Centr. Keuken	188000,09	426186,61	0,00	3,00
063	Centr. Keuken	188034,61	426169,44	0,00	8,00
064	Bebouwing	188030,32	426106,51	0,00	6,00
065	Bebouwing	187989,86	426112,69	0,00	3,00
066	Bebouwing	187992,33	426130,36	0,00	3,00
067	Lin. Versneller	187889,61	426165,85	0,00	6,00
068	Lin. Versneller	187890,83	426175,38	0,00	9,00
069	Lin. Versneller	187920,68	426192,67	0,00	12,00
070	Q-wings	187917,63	426144,06	0,00	20,00
071	Bebouwing	187819,35	426107,06	0,00	25,00
072	Bebouwing	187959,69	426207,78	0,00	20,00
073	Bebouwing	187452,09	426082,88	0,00	5,00
080	Bebouwing	187514,95	426142,60	0,00	7,00
081	Inst. KNO	187435,95	426090,66	0,00	4,00
082	Inst. KNO	187443,32	426089,68	0,00	7,20
083	Inst. KNO	187481,17	426088,33	0,00	7,00
084	Inst. KNO	187476,25	426141,04	0,00	11,10
085	Inst. Oogheelkunde	187451,74	426234,71	0,00	6,50
086	Inst. KNO	187479,52	426170,38	0,00	20,00
087	Inst. Oogheelkunde	187450,74	426233,08	0,00	11,10
088	Inst. KNO	187469,76	426098,32	0,00	12,00
089	Inst. KNO	187456,77	426101,94	0,00	8,00
090	Bebouwing ziekenhuis	187504,62	426228,73	0,00	6,00
091	Bebouwing	187679,46	426371,14	0,00	7,00
092	Bebouwing	187762,55	426338,63	0,00	19,70
093	Bebouwing	187796,44	426338,63	0,00	19,70
094	Bebouwing	187830,43	426338,69	0,00	19,70
095	Bebouwing	187739,72	426331,26	0,00	10,00
096	Bebouwing	187679,34	426344,74	0,00	15,00
097	Bebouwing	187679,52	426371,11	0,00	9,00
098	Bebouwing	187733,86	426381,07	0,00	9,50
099	Bebouwing	187867,81	426371,70	0,00	6,00
100	Bebouwing	187955,47	426358,39	0,00	9,00
101	Bebouwing	187912,57	426364,50	0,00	11,00
102	Bebouwing	187974,72	426388,71	0,00	5,00
103	Bebouwing	188030,88	426363,63	0,00	8,00
104	Bebouwing	188057,79	426275,17	0,00	12,00
105	Bebouwing	187953,98	426266,51	0,00	35,00
106	Bebouwing	188329,75	426177,43	0,00	10,20
107	Bebouwing	188329,73	426177,45	0,00	14,10
108	Bebouwing	188390,32	426168,96	0,00	2,60
109	Bebouwing	188395,94	426081,63	0,00	5,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
055	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
055	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
110	Bebouwing	188433,78	426089,43	0,00	3,00
111	Bebouwing	188407,48	426128,72	0,00	6,00
116	Bebouwing	187834,80	426438,67	0,00	7,00
117	Bebouwing	187640,00	426316,09	0,00	18,00
118	Bebouwing	187605,25	426315,71	0,00	18,00
119	Bebouwing	187629,39	426359,58	0,00	12,00
120	Bebouwing	187605,07	426359,35	0,00	16,00
121	Bebouwing	187639,62	426359,70	0,00	9,00
122	Bebouwing	187593,63	426369,20	0,00	4,00
123	Bebouwing ziekenhuis	187510,80	426222,42	0,00	17,50
124	Bebouwing ziekenhuis	187520,77	426220,09	0,00	17,50
125	Bebouwing ziekenhuis	187511,72	426168,79	0,00	21,50
126	Bebouwing ziekenhuis	187509,55	426180,03	0,00	24,00
127	Bebouwing ziekenhuis	187520,02	426183,68	0,00	24,00
128	Bebouwing ziekenhuis	187520,74	426218,29	0,00	20,50
129	Bebouwing ziekenhuis	187572,16	426231,26	0,00	9,00
130	Bebouwing ziekenhuis	187573,68	426182,64	0,00	21,00
131	Verpleeggebouw	187534,12	426148,61	0,00	15,00
132	Bebouwing	187580,68	426163,42	0,00	6,00
134	Bebouwing	187589,33	426135,49	0,00	10,00
135	Bebouwing	187553,11	426144,81	0,00	18,00
136	Bebouwing	187534,35	426112,58	0,00	3,00
137	Bebouwing	187549,17	426148,21	0,00	15,00
138	Bebouwing	187478,79	426165,33	0,00	6,00
139	Bebouwing	187553,12	426168,29	0,00	15,00
143	Verpleeggebouw	187675,19	426127,40	0,00	27,00
144	Verpleeggebouw	187661,22	426127,69	0,00	27,00
171	Bebouwing M977	187885,65	426153,45	0,00	24,50
172	Bebouwing	187870,68	426163,23	0,00	26,00
173	Bebouwing	187580,32	426405,48	0,00	6,50
174	Bebouwing	187587,21	426370,56	0,00	3,00
175	Bebouwing	187572,60	426450,07	0,00	7,00
176	Bebouwing	187510,43	426450,85	0,00	7,00
177	Opleidingen	187636,04	426442,22	0,00	7,00
178	Bebouwing	187683,75	426435,07	0,00	5,50
179	Ketelhuis	187872,44	426433,22	0,00	5,50
180	Ketelhuis	187890,31	426433,84	0,00	3,00
181	Ketelhuis	187910,23	426382,99	0,00	9,00
182	Bebouwing	187900,31	426434,19	0,00	2,00
183	Schoorsteen	187905,00	426398,03	0,00	35,00
184	Schoorsteen	187904,23	426424,90	0,00	35,00
185	Schoorsteen	187904,52	426417,45	0,00	35,00
186	Schoorsteen	187904,71	426404,83	0,00	35,00
187	Bebouwing	187914,03	426399,05	0,00	3,00
188	Bebouwing	187916,58	426435,39	0,00	2,50
189	Bebouwing	187925,86	426413,66	0,00	6,00
190	Bebouwing	187925,86	426413,66	0,00	9,00
191	Bebouwing	187950,80	426379,22	0,00	2,00
192	Bebouwing	187956,20	426429,90	0,00	5,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
110	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
193	Bebouwing	187693,12	426347,79	0,00	10,00
194	Bebouwing	187710,08	426328,36	0,00	12,00
195	Bebouwing	187759,76	426372,92	0,00	9,50
196	Loopbrug	187897,20	426355,41	0,00	6,00
197	Loopbrug	187897,00	426342,38	0,00	6,00
198	Loopbrug	187894,93	426348,59	0,00	6,00
199	Bebouwing	188058,98	426241,66	0,00	15,50
200	Bebouwing	188193,18	426354,64	0,00	15,00
201	Bebouwing	188250,91	426345,61	0,00	20,00
202	Bebouwing	188242,51	426294,00	0,00	20,00
203	Bebouwing	188234,29	426242,69	0,00	20,00
204	Bebouwing	188226,00	426190,89	0,00	20,00
205	Bebouwing	188226,87	426275,06	0,00	8,00
206	Kapittelweg 33	187848,95	426659,11	0,00	18,00
207	Muzenplaats 1-207	187927,15	426643,85	0,00	10,00
209	Bebouwing	187457,48	426171,37	0,00	22,00
210	Bebouwing	188215,17	426041,01	0,00	14,00
211	Bebouwing	188257,13	426127,08	0,00	7,00
212	Bebouwing	188213,34	426078,35	0,00	7,00
213	Bebouwing	188241,28	426126,10	0,00	16,70
214	Bebouwing	188236,47	426090,08	0,00	17,70
215	Bebouwing	188221,25	426070,66	0,00	18,50
216	Bebouwing	188227,81	426111,69	0,00	18,50
217	Bebouwing	188221,09	426040,10	0,00	6,00
219	Bebouwing	188094,44	425989,64	0,00	21,00
220	Bebouwing	188150,00	425982,02	0,00	27,00
221	Bebouwing	188166,23	425979,74	0,00	27,00
222	Bebouwing	188149,94	425981,83	0,00	21,00
223	Bebouwing	188176,52	425978,18	0,00	21,00
224	Bebouwing	188201,70	425974,86	0,00	21,00
227	Trigon	187764,29	426485,91	0,00	14,00
228	Trigon	187821,53	426487,56	0,00	17,65
229	Schoorsteen	187791,84	426501,18	0,00	23,65
230	Schoorsteen	187818,36	426526,58	0,00	23,65
231	Schoorsteen	187819,90	426496,87	0,00	23,65
234	Tandheelkunde	187452,18	426001,04	0,00	4,00
235	Tandheelkunde	187443,72	425967,28	0,00	32,00
236	Tandheelkunde	187528,71	425939,72	0,00	36,00
237	Tandheelkunde	187457,49	425957,09	0,00	36,00
238	Tandheelkunde	187460,56	425969,49	0,00	36,00
239	Parkeerdek	187546,28	425952,52	0,00	4,00
240	Parkeerdek	187785,65	425893,33	0,00	8,00
242	Max Planck	187379,48	425631,82	0,00	12,00
243	Gymnasion	188153,60	425764,59	0,00	17,00
244	Gymnasion	188149,42	425734,20	0,00	17,00
245	Gymnasion	188145,24	425703,95	0,00	17,00
246	Gymnasion	188119,85	425707,18	0,00	16,00
247	Bebouwing	187516,24	426285,48	0,00	9,00
248	Bebouwing	187523,22	426288,74	0,00	7,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
193	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
249	Bebouwing	187533,08	426277,71	0,00	3,00
250	Bebouwing	187523,29	426288,83	0,00	15,00
251	Bebouwing	187518,92	426282,75	0,00	11,00
252	Bebouwing	187521,44	426279,19	0,00	13,00
253	Bebouwing	187523,29	426275,26	0,00	15,00
254	Bebouwing	187523,95	426287,94	0,00	17,00
255	Bebouwing	187524,54	426287,26	0,00	19,00
256	Bebouwing	187657,09	426290,67	0,00	15,00
257	Bebouwing	187621,80	426290,85	0,00	7,00
258	Bebouwing	187591,33	426268,03	0,00	6,00
259	Loopbrug	187647,98	426218,90	0,00	7,00
260	Loopbrug	187693,11	426344,95	0,00	7,00
261	Mercator	188158,15	426404,98	0,00	5,00
262	Mercator	188163,02	426401,95	0,00	25,40
263	Condensor Neurologie	187998,44	426072,59	0,00	23,25
264	Bebouwing Spinoza	187586,26	425746,93	0,00	37,50
265	Bebouwing	188013,01	425688,77	0,00	13,00
266	Bebouwing	187951,15	425686,34	0,00	13,00
269	Bebouwing	187964,43	426072,60	0,00	19,10
271	Bebouwing	187448,17	426072,53	0,00	9,00
272	Bebouwing	187531,84	426182,91	0,00	24,00
273	Bebouwing	187536,83	426183,55	0,00	24,00
274	Bebouwing	187588,03	426177,01	0,00	24,30
276	Bebouwing	188341,13	426178,53	0,00	7,40
279	ITS	188346,04	426237,28	0,00	4,00
280	ITS	188414,18	426234,75	0,00	7,00
281	Mercator II	188286,02	426354,71	0,00	30,00
282	Bebouwing	187500,89	426168,91	0,00	6,00
284	Bebouwing	187853,76	426154,31	0,00	27,30
286	Ventilatie	187841,87	426128,64	0,00	25,90
287	Ventilatie	187838,89	426128,77	0,00	25,90
288	Ventilatie	187825,42	426128,61	0,00	25,90
289	Ventilatie	187873,53	426127,43	0,00	25,90
290	Gebouw	187816,64	426405,32	0,00	7,00
291	Gebouw	188031,95	426181,19	0,00	9,40
292	Gebouw	188230,46	426398,46	0,00	3,00
293	Gebouw	188235,97	426388,82	0,00	3,00
294	Parkeergarage	187981,40	426344,68	0,00	25,00
295	Bebouwing	187564,71	426118,10	0,00	18,00
296	Opbouw Mercator 1	188194,48	426410,71	0,00	29,40
297	Koelmachine Mercator 1	188185,48	426407,00	0,00	27,90
298	Opbouw dak Mercator 2	188286,43	426329,56	0,00	33,50
299	Koelmachine 3 dak Mercator 2	188287,96	426334,06	0,00	32,40
300	Koelmachine 1 dak Mercator 2	188304,06	426338,42	0,00	32,20
301	Koelmachine 2 dak Mercator 2	188290,15	426344,22	0,00	31,90
304	Bebouwing	188217,37	426134,05	0,00	8,00
305	Koelmachine	187940,93	426394,64	0,00	8,50
306	Koelmachine	187934,64	426392,95	0,00	8,50
307	Koelmachine	187936,22	426404,41	0,00	8,50

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
249	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
249	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
308	Koelmachine	187942,73	426406,77	0,00	8,50
309	Woning Rode Kruislaan 1-3	187719,37	426636,21	0,00	8,00
310	Woning Laan van Scheut 5	187724,62	426522,62	0,00	8,00
311	Gebouw Laan van Scheut 2	187764,55	426581,33	0,00	8,00
312	Gebouw Laan van Scheut 4	187754,93	426622,42	0,00	8,00
313	Ventilatie	187862,97	426187,65	0,00	26,60
314	Ventilatie	187860,88	426187,66	0,00	26,60
315	Ventilatie	187856,59	426187,72	0,00	26,60
316	Ventilatie	187852,83	426187,82	0,00	26,80
317	Ventilatie	187859,30	426184,39	0,00	26,80
318	Ventilatie	187861,80	426184,45	0,00	26,60
319	Woning Laan van Scheut 21-23	187722,90	426610,09	0,00	8,00
320	Woning Laan van Scheut 17-19	187724,81	426592,10	0,00	8,00
321	Woning Laan van Scheut 13-15	187726,69	426574,16	0,00	8,00
322	Woning Laan van Scheut 9-11	187727,11	426556,24	0,00	8,00
323	Woning Laan van Scheut 7	187724,26	426537,67	0,00	8,00
324	Nieuwbouw Rechten	187440,97	425684,93	0,00	18,00
327	M330	187813,84	426214,56	0,00	24,50
328	M330	187813,39	426164,45	0,00	15,00
330	M978	187842,92	426163,80	0,00	27,50
331	M978	187773,24	426156,25	0,00	24,50
332	M340	187778,82	426145,14	0,00	24,00
333	M340	187778,29	426126,21	0,00	20,00
334	M340	187837,32	426078,78	0,00	10,00
335	M330	187813,36	426164,50	0,00	24,50
336	M340 opbouw	187745,18	426053,10	0,00	28,00
337	Tandheelkunde	187518,17	425957,47	0,00	10,00
338	Koelmachine Spinozagebouw	187576,82	425776,96	0,00	35,60
339	M608	187666,30	426154,29	0,00	16,00
340	Koelmachine Huygensgebouw	188206,48	426236,59	0,00	22,55
341	Botanie	188417,65	426207,64	0,00	6,00
342	Opbouw M330	187790,31	426171,18	0,00	27,50
343	M320	187841,86	426214,00	0,00	24,50
344	Opbouw M978	187744,58	426162,21	0,00	30,50
345	Toernooiveld 7c	188325,32	426219,82	0,00	4,00
346	Container	188295,09	426345,88	0,00	33,00
350	Berchmanianum	187963,53	425446,14	0,00	38,00
351	Berchmanianum	187898,60	425470,91	0,00	12,00
352	Berchmanianum	187949,15	425454,77	0,00	12,00
353	Berchmanianum	187969,97	425529,06	0,00	14,40
354	Berchmanianum	188007,03	425459,92	0,00	3,00
356	Berchmanianum	188060,92	425456,79	0,00	6,00
357	Berchmanianum	187975,94	425523,82	0,00	21,46
358	Gebouw	188293,37	426240,88	0,00	3,00
359	Gebouw	188265,98	426196,97	0,00	2,00
360	Gebouw	188327,88	426144,09	0,00	2,00
361	Flat	188245,38	425951,58	0,00	36,00
362	Fietsenstalling	188067,30	426322,91	0,00	3,00
363	Gebouw	188021,93	426520,88	0,00	18,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
308	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
308	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
364	Gebouw	187509,91	426159,31	0,00	3,00
365	Gebouw	187519,45	426152,20	0,00	3,00
366	Gebouw	187532,22	426160,40	0,00	3,00
367	Gebouw	187565,79	426163,67	0,00	3,00
368	Gebouw	187602,65	426162,91	0,00	3,00
369	Gebouw	187457,89	426087,48	0,00	3,00
370	Gebouw	187654,63	425962,59	0,00	2,50
371	Gebouw S	187630,93	426170,99	0,00	36,00
372	Gebouw S	187658,25	426172,41	0,00	41,00
373	Gebouw S	187631,93	426219,33	0,00	16,00
374	Gebouw	187656,52	426159,18	0,00	28,50
375	Gebouw S	187663,41	426223,23	0,00	36,00
376	Gebouw S	187664,98	426201,70	0,00	41,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
364	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
364	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Zacht bodemgebied	1,00
02	Zacht bodemgebied	1,00
03	Zacht bodemgebied	1,00
04	Zacht bodemgebied	1,00
05	Zacht bodemgebied	1,00
06	Zacht bodemgebied	1,00
07	Zacht bodemgebied	1,00
08	Zacht bodemgebied	1,00
09	Zacht bodemgebied	1,00
10	Zacht bodemgebied	1,00
11	Zacht bodemgebied	1,00
12	Zacht bodemgebied	1,00
13	Zacht bodemgebied	1,00
14	Zacht bodemgebied	1,00
15	Zacht bodemgebied	1,00
16	Zacht bodemgebied	1,00
17	Zacht bodemgebied	1,00
18	Zacht bodemgebied	1,00
19	Zacht bodemgebied	1,00
20	Zacht bodemgebied	1,00
21	Zacht bodemgebied	1,00
22	Zacht bodemgebied	1,00
23	Zacht bodemgebied	1,00
24	Zacht bodemgebied	1,00
25	Zacht bodemgebied	1,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
01	Scherm	9,00	0,00	Eigen waarde	3	39,82
02	Scherm	14,50	0,00	Eigen waarde	26	78,19
03	Scherm	17,00	0,00	Eigen waarde	5	26,86
04	Scherm	17,80	0,00	Eigen waarde	6	56,32
05	Scherm	17,80	0,00	Eigen waarde	5	40,68
06	Scherm bij bron 174	6,35	0,00	Eigen waarde	3	2,63
07	Scherm	12,75	0,00	Eigen waarde	8	66,64
08	Rand dak M325	26,30	0,00	Eigen waarde	8	190,40
09	Rand dak M320	27,30	0,00	Eigen waarde	3	79,78
10	Scherm dak Rechten	0,70	18,00	Eigen waarde	5	189,08
11	Nok Berchmanianum	18,65	0,00	Eigen waarde	3	69,94
12	Nok Berchmanianum	23,20	0,00	Eigen waarde	2	35,67
13	Nok Berchmanianum	19,60	0,00	Eigen waarde	2	61,26
14	Nok Berchmanianum	9,00	0,00	Eigen waarde	2	24,87
15	Nok Berchmanianum	20,00	0,00	Eigen waarde	2	6,57
16	Gebouw S scherm niv. 8	41,00	0,00	Eigen waarde	4	99,01
17	Gebouw S scherm niv. 8	41,00	0,00	Eigen waarde	4	99,19

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,20	0,20	0,20
12	0,20	0,20	0,20
13	0,20	0,20	0,20
14	0,20	0,20	0,20
15	0,20	0,20	0,20
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 01
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0001	Koeling Bg	187389,44	425785,58	0,50
0002	Afzuiging aula	187409,19	425865,00	1,70
0003	LBK rooster aula	187407,47	425864,20	2,00
0004	Koelunit aula vlak	187402,06	425863,39	1,50
0005	Koelmachine Cg	187396,42	425864,31	2,35
0006	Afzuiging aula rooster	187389,63	425855,68	1,50
0007	Afzuiging aula	187389,45	425882,97	2,00
0008	Afzuiging aula vlak	187390,32	425856,94	0,90
0009	Koelunit aula	187401,83	425861,20	2,50
0286	Koelcondensor 1 dak Bestuursgebouw roosters	187392,31	425794,91	0,80
0287	Koelcondensor 1 dak Bestuursgebouw ventilator	187392,28	425794,91	1,10
0288	Koelcondensor 2 dak Bestuursgebouw roosters	187385,72	425795,77	0,80
0289	Koelcondensor 2 dak Bestuursgebouw ventilator	187385,69	425795,74	1,10
0803	Dakventilator	187387,46	425776,39	0,50
0804	LBK1 aanzuig	187379,18	425758,24	1,50
0805	LBK1 uitblaas	187379,24	425757,66	1,50
0806	LBK2 aanzuig	187377,03	425696,91	1,50
0807	LBK2 uitblaas	187376,68	425696,93	1,50
0808	Fancoil condensors	187376,91	425765,91	3,00
0809	Fancoil condensors	187373,60	425740,76	3,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 01
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
0001	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00
0002	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	42,50
0003	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	97,00	180,00	41,60
0004	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00	39,60
0005	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	61,60
0006	9,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	37,20
0007	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00
0008	9,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	44,10
0009	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	11,90
0286	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	46,50
0287	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	43,70
0288	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	44,30
0289	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	41,80
0803	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00
0804	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	32,00
0805	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	47,00
0806	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	27,00
0807	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	41,00
0808	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00
0809	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 01
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0001	56,30	59,80	64,00	65,90	70,70	69,00	64,30	60,10	74,98
0002	48,60	58,70	64,80	65,90	65,20	62,80	56,10	45,70	71,27
0003	53,20	55,60	55,20	55,90	58,30	59,70	54,90	45,60	65,13
0004	55,20	57,80	64,00	65,60	68,30	65,10	60,00	51,90	72,61
0005	66,40	73,00	76,10	79,80	81,10	77,10	74,80	65,50	85,75
0006	51,60	59,40	64,60	63,30	61,90	54,80	46,60	39,60	69,00
0007	52,10	63,20	71,20	76,30	72,50	67,30	61,80	55,20	79,20
0008	57,60	60,20	65,00	67,70	64,50	58,60	52,10	42,80	71,59
0009	57,30	61,80	66,90	69,00	71,70	69,40	61,60	52,60	76,02
0286	48,50	50,40	53,20	58,50	61,60	59,10	54,80	47,40	65,75
0287	48,90	52,40	62,20	67,60	67,00	63,90	59,40	53,30	72,11
0288	50,50	53,00	54,60	58,50	60,50	59,00	54,50	45,40	65,52
0289	53,00	56,70	63,10	67,20	66,60	63,90	58,90	50,40	72,01
0803	31,00	40,00	50,00	50,00	48,00	47,00	40,00	32,00	55,27
0804	38,00	43,00	46,00	51,00	54,00	52,00	45,00	32,00	58,04
0805	56,00	60,00	57,00	59,00	61,00	59,00	56,00	48,00	67,21
0806	33,00	38,00	41,00	46,00	49,00	47,00	40,00	27,00	53,04
0807	50,00	54,00	51,00	53,00	55,00	53,00	50,00	42,00	61,21
0808	37,00	43,00	48,00	56,00	57,00	60,00	57,00	45,00	64,02
0809	37,00	43,00	48,00	56,00	57,00	60,00	57,00	45,00	64,02

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 01
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0002	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0003	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0004	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0005	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0006	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0007	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0008	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0009	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0286	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0287	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0288	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0289	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0803	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0804	12,000	4,000	4,000	100,000	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01
0805	12,000	4,000	4,000	100,000	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01
0806	12,000	4,000	4,000	100,000	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01
0807	12,000	4,000	4,000	100,000	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01
0808	12,000	3,199	--	100,000	79,983	--	0,00	0,97	--
0809	12,000	3,199	--	100,000	79,983	--	0,00	0,97	--

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 02
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	187578,25	425772,75	0,10	35,60
0011	Afzuiging Spinoza	187585,81	425754,33	0,10	34,50
0012	Luchtbehandeling hoogb. pl.	187584,27	425748,64	2,00	34,50
0013	Luchtbehandeling hoogb. pl.	187585,47	425749,17	2,00	34,50
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	187596,84	425718,24	0,30	13,50
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	187610,66	425705,93	1,40	4,50
0016	Afzuiging kookketels	187649,26	425759,80	2,50	4,50
0017	Afzuiging restaurant M3	187648,99	425756,57	1,00	4,50
0018	Afzuiging friteuse	187657,34	425755,35	2,50	4,50
0285	Afzuiging Spinoza	187582,13	425779,34	0,10	34,50

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 02
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
0010	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	50,90
0011	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	54,80
0012	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	42,80
0013	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	44,00
0014	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	46,00
0015	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	54,70
0016	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	55,90
0017	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	53,30
0018	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	54,40
0285	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	54,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 02
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0010	58,70	64,30	70,20	75,60	71,60	73,30	65,20	58,70	79,55
0011	60,10	67,30	79,00	76,50	77,50	73,50	66,20	54,70	83,30
0012	53,60	53,40	61,00	65,00	64,20	57,80	52,90	47,40	69,23
0013	50,70	52,80	58,10	61,00	62,40	60,80	56,60	51,00	67,60
0014	53,90	64,00	75,00	80,90	81,10	75,90	69,10	61,80	85,25
0015	54,90	60,90	69,70	73,80	69,80	62,20	60,20	59,30	76,84
0016	57,90	66,10	75,90	75,90	75,20	71,20	67,80	63,10	81,38
0017	55,30	62,80	71,50	73,20	72,30	67,90	64,10	59,30	78,06
0018	56,40	64,60	74,20	73,60	73,50	68,40	65,30	59,80	79,37
0285	60,10	67,30	79,00	76,50	77,50	73,50	66,20	54,70	83,30

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 02
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0010	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0011	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0012	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0013	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0014	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0015	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0016	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0017	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0018	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0285	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 03
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0033	Luchtbehandeling laagbouw Erasmusgebouw	188008,35	425683,44	1,50
0034	Luchtbehandeling laagbouw Erasmusgebouw	188004,17	425685,72	2,50
0035	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	188023,78	425743,14	3,00
0036	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	188022,73	425734,09	3,00
0037	Dakrooster koeltoren Erasmusgebouw	188020,50	425740,23	0,10
0038	Dakrooster koeltoren Erasmusgebouw	188022,91	425716,67	0,10
0039	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	188021,24	425718,78	3,00
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	188020,21	425710,68	3,00
0041	Open rand koeltoren Erasmusgebouw	188025,85	425725,51	3,00
0042	Open rand koeltoren Erasmusgebouw	188016,25	425726,88	3,00
0043	Koeling repro Erasmusgebouw	188014,91	425707,62	0,50
0044	Afblaas warme keuken	188025,70	425717,11	1,90
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	187935,90	425688,42	11,00
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	187938,11	425692,58	2,50
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	187946,36	425691,44	2,50
0752	Drycooler Erasmus hoog toeren	187938,07	425691,98	2,50
0753	Drycooler Erasmus hoog toeren	187946,27	425690,98	2,50
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	187938,92	425678,44	1,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 03
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0033	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0034	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0035	84,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0036	84,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0037	90,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0038	90,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0039	84,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0040	84,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0041	84,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0042	84,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0043	84,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0044	87,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0342	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0750	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0751	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0752	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0753	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0802	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 03
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0033	45,30	50,60	52,90	57,50	57,50	58,20	56,60	50,00	0,00	64,29
0034	39,90	49,40	56,40	66,90	64,20	59,10	54,00	41,80	0,00	69,61
0035	49,90	55,50	65,10	68,90	70,10	66,50	61,90	55,50	48,30	74,49
0036	51,80	56,00	60,10	63,10	65,30	65,80	60,40	54,70	44,40	70,87
0037	0,00	53,90	76,00	71,20	76,30	73,90	70,50	62,50	52,60	81,26
0038	0,00	53,90	76,00	71,20	76,30	73,90	70,50	62,50	52,60	81,26
0039	47,10	53,20	58,80	63,50	65,40	65,40	58,10	50,80	40,30	70,40
0040	48,40	53,00	63,40	68,70	69,40	66,10	62,20	58,20	53,40	74,01
0041	42,30	46,40	51,10	56,70	59,50	60,20	56,00	56,80	53,40	65,67
0042	41,70	44,90	50,60	58,40	61,70	61,30	58,10	58,10	54,10	67,18
0043	50,60	53,10	61,60	63,50	65,80	66,80	63,40	59,90	57,50	72,13
0044	46,10	56,50	72,40	68,70	73,00	72,20	66,70	60,80	53,40	78,32
0342	47,10	60,00	73,60	77,60	81,60	77,80	74,70	65,90	56,20	85,05
0750	47,00	62,00	67,00	73,00	75,00	77,00	72,00	66,00	57,00	81,09
0751	47,00	62,00	67,00	73,00	75,00	77,00	72,00	66,00	57,00	81,09
0752	65,00	75,00	85,00	91,00	93,00	95,00	90,00	84,00	75,00	99,06
0753	65,00	75,00	85,00	91,00	93,00	95,00	90,00	84,00	75,00	99,06
0802	53,20	61,00	69,30	72,60	72,80	71,80	72,50	65,90	62,00	79,33

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 03
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0033	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0034	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0035	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0036	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0037	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0038	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0039	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0040	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0041	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0042	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0043	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0044	7,001	1,000	--	58,345	25,003	--	2,34	6,02	--
0342	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0750	6,000	1,000	--	50,003	25,003	--	3,01	6,02	--
0751	6,000	1,000	--	50,003	25,003	--	3,01	6,02	--
0752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0753	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0802	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 04
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	188109,25	425698,17	1,60	17,00
0046	LBK aanzuig 1 Gymnasion	188112,00	425700,48	1,60	17,00
0047	LBK zijvlak 1 Gymnasion	188117,60	425699,66	1,60	17,00
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	188112,89	425729,82	1,60	17,00
0049	LBK aanzuig 2 Gymnasion	188115,64	425732,13	1,60	17,00
0050	LBK zijvlak 2 Gymnasion	188121,24	425731,31	1,60	17,00
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	188116,68	425760,48	1,60	17,00
0052	LBK aanzuig 3 Gymnasion	188119,43	425762,79	1,60	17,00
0053	LBK zijvlak 3 Gymnasion	188125,03	425761,97	1,60	17,00
0054	Koelunit 1 Gymnasion	188136,87	425694,59	1,70	17,00
0055	Koelunit 2 Gymnasion	188137,69	425700,53	1,70	17,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 04
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
0045	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	278,00	180,00	54,00	62,80
0046	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00	45,10	51,40
0047	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00	39,90	48,80
0048	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	278,00	180,00	54,00	62,80
0049	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00	45,10	51,40
0050	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00	39,90	48,80
0051	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	278,00	180,00	54,00	62,80
0052	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00	45,10	51,40
0053	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00	39,90	48,80
0054	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	54,90	64,20
0055	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	61,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 04
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
0045	67,10	63,50	65,90	68,60	67,30	62,80	55,00	74,51	12,000
0046	56,20	58,80	64,00	67,60	66,10	57,80	45,20	71,56	12,000
0047	66,60	68,40	52,40	50,10	48,40	41,30	32,60	70,77	12,000
0048	67,10	63,50	65,90	68,60	67,30	62,80	55,00	74,51	12,000
0049	56,20	58,80	64,00	67,60	66,10	57,80	45,20	71,56	12,000
0050	66,60	68,40	52,40	50,10	48,40	41,30	32,60	70,77	12,000
0051	67,10	63,50	65,90	68,60	67,30	62,80	55,00	74,51	12,000
0052	56,20	58,80	64,00	67,60	66,10	57,80	45,20	71,56	12,000
0053	66,60	68,40	52,40	50,10	48,40	41,30	32,60	70,77	12,000
0054	69,40	75,00	74,40	72,90	67,80	60,30	19,80	79,89	12,000
0055	68,90	75,40	73,40	71,90	65,70	57,90	19,80	79,34	12,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 04
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0045	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0046	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0047	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0048	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0049	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0050	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0051	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0052	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0053	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0054	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0055	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 05
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0900	Koelunit THK	187523,25	425945,58	3,00	32,00
0901	Droge koeler	187504,73	425952,25	1,20	32,00
0902	Luchttoevoerrooster LBK	187492,77	425952,75	2,00	32,00
0903	Luchttoevoerrooster LBK	187482,87	425954,00	2,00	32,00
0904	LBK kelder	187490,80	425999,42	2,00	0,00
0905	LBK kelder	187503,30	425994,39	1,00	0,00
0906	Installatie CDT	187524,97	425991,27	1,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 05
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
0900	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	58,00	76,50
0901	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	64,20	76,90
0902	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	20,90	40,90
0903	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	20,90	40,90
0904	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,90	37,90
0905	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,90	39,90
0906	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	25,90	45,90

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 05
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
0900	83,80	92,70	93,50	94,30	88,30	78,00	76,80	98,96	12,000
0901	74,40	75,80	78,40	82,90	80,10	76,40	65,60	87,25	12,000
0902	50,90	51,40	52,10	51,70	46,10	40,30	35,50	58,05	12,000
0903	50,90	51,40	52,10	51,70	46,10	40,30	35,50	58,05	12,000
0904	47,90	48,40	49,10	48,70	43,10	37,30	32,50	55,05	12,000
0905	49,90	50,40	51,10	50,70	45,10	39,30	34,50	57,05	12,000
0906	55,90	56,40	57,10	56,70	51,10	45,30	40,50	63,05	12,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 05
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0900	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--
0901	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0902	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0903	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0904	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0905	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0906	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 06
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0061	Ventilator dak M368	187982,59	425992,58	0,30	7,00
0062	Uitblaas M352	187979,34	426058,71	3,50	7,00
0063	Uitblaas M352	187962,65	426069,15	1,15	16,10
0064	Uitblaas M352	187963,36	426072,85	1,15	16,10
0065	Uitblaas M352	187964,28	426070,86	1,15	16,10
0066	Uitblaas vent M352	187998,45	426073,26	1,40	20,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 06
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
0061	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	35,70	46,00
0062	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	23,50	31,20
0063	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,50	42,50
0064	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,50	42,50
0065	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,40	41,40
0066	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	42,20	54,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 06
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
0061	60,10	65,10	66,60	66,60	62,30	57,80	51,40	72,01	12,000
0062	40,30	51,40	53,60	53,30	51,60	39,80	28,90	58,74	12,000
0063	44,90	47,60	51,30	51,40	50,10	45,30	35,50	57,17	12,000
0064	44,90	47,60	51,30	51,40	50,10	45,30	35,50	57,17	12,000
0065	43,80	46,60	50,20	50,40	49,00	44,30	34,40	56,11	12,000
0066	64,60	73,20	77,70	74,90	68,20	60,90	50,80	80,86	12,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 06
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0061	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0062	2,000	4,000	100,000	50,003	50,003	0,00	3,01	3,01
0063	2,000	4,000	100,000	50,003	50,003	0,00	3,01	3,01
0064	2,000	4,000	100,000	50,003	50,003	0,00	3,01	3,01
0065	2,000	4,000	100,000	50,003	50,003	0,00	3,01	3,01
0066	2,000	4,000	100,000	50,003	50,003	0,00	3,01	3,01

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 07
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0067	Uitbl. zk (Col. z)	188190,42	426132,24	0,45	8,00
0068	Afz. wc (Col zaal)	188160,82	426106,42	0,50	8,00
0069	Afz. wc (Col zaal)	188211,20	426098,24	0,50	8,00
0070	Ventilator	188239,56	426128,32	0,70	14,00
0071	Uitbl zk (klein)	188232,32	426092,71	0,40	16,70
0072	Uitbl zk (kl - 2x)	188235,20	426092,79	0,40	16,70
0073	Uitbl zk (kl - 2x)	188232,82	426097,97	0,40	16,70
0074	Uitbl zk (kl - 2x)	188236,02	426098,63	0,40	16,70
0075	Uitbl zk (kl - 2x)	188233,72	426103,73	0,40	16,70
0076	Uitbl zk (kl - 2x)	188238,24	426111,95	0,40	16,70
0077	Uitbl zk (groot)	188232,24	426093,78	0,40	16,70
0078	Alg. ventilatie	188229,44	426109,16	0,10	18,50
0079	Alg. ventilatie	188222,81	426067,95	0,10	18,50
0080	Uitbl. zk (kl - 2x)	188230,48	426082,83	0,40	16,70
0081	Uitbl. zk (kl - 2x)	188233,44	426082,47	0,40	16,70
0082	Uitbl. zk (kl - 2x)	188229,90	426078,36	0,40	16,70
0083	Uitbl. zk (kl - 3x)	188232,57	426078,00	0,40	16,70
0084	Uitbl. zk (kl - 3x)	188232,07	426073,16	0,40	16,70
0085	Uitbl. zk (kl - 1x)	188229,25	426074,68	0,40	16,70
0086	Uitbl. zk (kl - 1x)	188228,67	426070,85	0,40	16,70
0087	Uitbl. zk (groot)	188228,89	426072,80	0,40	16,70
0088	Uitbl. zk (kl - 2x)	188227,45	426063,70	0,40	16,70
0089	Uitbl. zk (kl - 2x)	188226,58	426058,21	0,40	16,70
0090	Uitbl. zk (kl - 2x)	188225,79	426052,87	0,40	16,70
0091	Uitbl. zk (kl - 3x)	188230,05	426061,68	0,40	16,70
0092	Uitbl. zk (kl - 1x)	188229,25	426055,04	0,40	16,70
0093	Uitbl. zk (kl - 1x)	188228,60	426050,49	0,40	16,70

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 07
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
0067	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	42,30
0068	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	41,40
0069	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	41,40
0070	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	41,60
0071	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	21,10
0072	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	24,10
0073	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	24,10
0074	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	24,10
0075	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	24,10
0076	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	24,10
0077	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	37,10
0078	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	54,90
0079	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	56,90
0080	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	24,10
0081	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	24,10
0082	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	24,10
0083	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	25,90
0084	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	25,90
0085	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	21,10
0086	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	21,10
0087	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	49,20
0088	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	24,10
0089	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	24,10
0090	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	24,10
0091	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	25,90
0092	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	21,10
0093	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	21,10

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 07
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0067	55,00	68,20	78,30	84,90	82,80	82,50	77,20	68,10	89,09
0068	48,30	56,90	67,70	73,30	69,70	71,60	67,40	59,00	77,63
0069	48,30	56,90	67,70	73,30	69,70	71,60	67,40	59,00	77,63
0070	49,90	59,10	68,60	69,20	66,80	65,90	59,30	51,20	74,17
0071	36,90	49,30	61,90	61,00	56,80	51,90	45,20	36,90	65,53
0072	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0073	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0074	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0075	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0076	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0077	46,80	61,80	63,20	70,90	63,20	61,30	61,70	54,90	73,26
0078	63,70	70,40	73,90	76,10	78,10	74,20	64,40	53,90	82,37
0079	71,70	76,00	77,40	81,00	81,80	76,00	67,00	58,10	86,36
0080	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0081	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0082	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0083	41,70	54,10	66,70	65,80	61,60	56,70	50,00	41,70	70,33
0084	41,70	54,10	66,70	65,80	61,60	56,70	50,00	41,70	70,33
0085	36,90	49,30	61,90	61,00	56,80	51,90	45,20	36,90	65,53
0086	36,90	49,30	61,90	61,00	56,80	51,90	45,20	36,90	65,53
0087	50,30	63,90	70,90	71,20	73,50	65,30	60,40	50,70	77,41
0088	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0089	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0090	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0091	41,70	54,10	66,70	65,80	61,60	56,70	50,00	41,70	70,33
0092	36,90	49,30	61,90	61,00	56,80	51,90	45,20	36,90	65,53
0093	36,90	49,30	61,90	61,00	56,80	51,90	45,20	36,90	65,53

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 07
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0067	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
0068	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0069	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0070	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0071	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0072	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0073	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0074	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0075	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0076	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0077	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0078	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0079	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0080	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0081	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0082	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0083	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0084	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0085	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0086	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0087	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0088	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0089	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0090	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0091	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0092	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0093	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 08
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0336	Ventilator achter rooster	188453,69	426202,25	2,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 08
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0336	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,30	49,40	63,20	74,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 08
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
0336	81,00	75,60	74,30	69,70	58,10	83,55	12,000	4,000	8,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 08
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0336	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 09
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0124	Koeler (1 st.)	188363,07	426168,98	2,80	7,40
0125	Koeler (1 st.)	188362,49	426164,29	2,80	7,40
0126	Koeler (1 st.)	188361,67	426158,44	2,80	7,40
0127	Koeler (1 st.)	188360,84	426153,08	2,80	7,40
0128	Koeler (1 st.)	188370,38	426168,18	2,80	7,40
0129	Koeler (1 st.)	188369,75	426163,05	2,80	7,40
0130	Koeler (1 st.)	188369,17	426157,53	2,80	7,40
0131	Koeler (1 st.)	188368,67	426151,84	2,80	7,40
0132	Coulissen noordgevel (1/2)	188365,43	426175,24	2,60	0,00
0133	Coulissen noordgevel (1/2)	188365,44	426175,24	5,20	0,00
0134	Coulissen zuidgevel (1/2)	188360,82	426146,95	2,60	0,00
0135	Coulissen zuidgevel (1/2)	188360,81	426146,95	5,20	0,00
0136	Trafo noord (1/2)	188358,74	426176,17	3,30	0,00
0137	Trafo noord (1/2)	188356,07	426176,54	3,30	0,00
0138	Trafo zuid (1/2)	188354,37	426147,85	3,30	0,00
0139	Trafo zuid (1/2)	188351,43	426148,26	3,30	0,00
0140	Afzuiging 1 dak	188359,56	426171,28	2,60	7,40
0141	Afzuiging 2 dak	188341,34	426155,87	1,80	10,20
0142	Dak staal	188365,96	426161,09	0,10	7,40
0143	Prefab noord	188372,93	426174,19	4,00	0,00
0144	Prefab zuid	188369,24	426145,77	4,00	0,00
0145	Prefab oost	188376,11	426169,05	2,70	0,00
0146	Prefab oost	188373,14	426147,83	2,70	0,00
0147	Dak mos-sedum	188367,76	426170,02	0,10	7,40
0148	Dak mos-sedum	188364,72	426149,94	0,10	7,40
0149	Coulissen oostgevel (1/4)	188375,36	426163,67	1,30	0,00
0150	Coulissen oostgevel (1/4)	188375,36	426163,71	3,30	0,00
0151	Coulissen oostgevel (1/4)	188374,24	426155,68	1,30	0,00
0152	Coulissen oostgevel (1/4)	188374,26	426155,80	3,30	0,00
0153	Hoogspanning ruimte	188362,26	426146,75	1,70	0,00
0154	NUON trafo gebouw	188389,41	426163,51	1,30	0,00
0155	NUON trafo rooster	188397,14	426149,60	2,50	0,00
0156	NUON trafo gebouw	188394,50	426162,49	0,10	2,60

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 09
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
0124	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	56,90
0125	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	56,40
0126	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	57,30
0127	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	57,90
0128	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	56,90
0129	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	56,40
0130	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	57,30
0131	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	57,90
0132	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	52,10
0133	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	52,10
0134	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,30
0135	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,30
0136	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	34,50
0137	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	34,50
0138	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,00
0139	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,00
0140	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	53,00
0141	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	35,00
0142	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00
0143	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0144	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0145	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0146	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0147	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00
0148	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00
0149	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,70
0150	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,70
0151	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,70
0152	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,70
0153	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10
0154	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	47,20
0155	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	39,30
0156	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	48,30

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 09
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0124	65,20	64,20	66,60	63,50	67,90	75,90	71,40	57,20	78,61
0125	65,70	64,40	66,80	63,50	68,50	76,30	66,40	55,90	78,35
0126	66,00	63,90	66,00	63,00	68,30	74,20	71,50	56,80	77,83
0127	65,50	64,00	65,90	63,10	68,00	70,80	67,90	56,80	75,75
0128	65,20	64,20	66,60	63,50	67,90	75,90	71,40	57,20	78,61
0129	65,70	64,40	66,80	63,50	68,50	76,30	66,40	55,90	78,35
0130	66,00	63,90	66,00	63,00	68,30	74,20	71,50	56,80	77,83
0131	65,50	64,00	65,90	63,10	68,00	70,80	67,90	56,80	75,75
0132	64,20	65,60	65,10	58,30	57,20	61,40	58,60	55,90	71,26
0133	64,20	65,60	65,10	58,30	57,20	61,40	58,60	55,90	71,26
0134	65,80	67,10	64,70	59,20	58,30	60,10	58,00	55,40	71,93
0135	65,80	67,10	64,70	59,20	58,30	60,10	58,00	55,40	71,93
0136	45,80	55,60	65,90	62,80	67,90	66,80	58,60	47,80	72,54
0137	45,80	55,60	65,90	62,80	67,90	66,80	58,60	47,80	72,54
0138	45,10	56,20	67,10	62,20	69,30	66,70	58,90	47,30	73,28
0139	45,10	56,20	67,10	62,20	69,30	66,70	58,90	47,30	73,28
0140	57,50	61,60	63,70	65,30	66,80	65,70	63,60	57,80	72,86
0141	45,60	52,80	58,80	63,90	64,20	59,90	51,60	42,10	68,58
0142	54,80	66,30	68,80	64,10	51,70	44,90	33,00	26,50	71,73
0143	35,50	42,20	47,90	48,80	41,30	33,50	23,40	9,30	52,40
0144	35,50	42,20	47,90	48,80	41,30	33,50	23,40	9,30	52,40
0145	31,60	38,20	43,90	44,90	37,40	29,60	19,50	0,00	48,45
0146	31,60	38,20	43,90	44,90	37,40	29,60	19,50	0,00	48,45
0147	35,10	41,50	47,80	48,60	42,70	34,60	24,30	9,90	52,35
0148	35,10	41,50	47,80	48,60	42,70	34,60	24,30	9,90	52,35
0149	63,10	64,20	64,70	60,20	59,10	60,80	57,00	56,20	70,73
0150	63,10	64,20	64,70	60,20	59,10	60,80	57,00	56,20	70,73
0151	63,10	64,20	64,70	60,20	59,10	60,80	57,00	56,20	70,73
0152	63,10	64,20	64,70	60,20	59,10	60,80	57,00	56,20	70,73
0153	49,10	59,10	58,10	60,40	60,90	59,70	52,30	43,80	66,99
0154	60,70	70,80	72,00	68,80	67,80	58,10	53,80	50,50	76,41
0155	53,20	55,00	50,00	51,90	54,00	52,50	48,30	41,30	61,13
0156	61,80	71,90	73,10	69,90	68,90	59,20	54,90	51,60	77,51

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 09
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0124	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0125	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0126	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0127	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0128	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0129	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0130	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0131	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0132	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0133	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0134	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0135	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0136	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0137	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0138	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0139	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0140	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0141	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0142	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0143	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0144	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0145	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0146	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0147	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0148	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0149	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0150	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0151	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0152	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0153	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0154	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0155	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0156	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 10
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0157	Afzuiging ITS gebouw	188361,36	426250,41	0,20	7,00
0158	Afzuiging ITS gebouw	188378,21	426246,88	0,25	7,00
0159	Afzuiging ITS gebouw	188377,76	426243,58	0,25	7,00
0160	Koeling ITS gebouw	188401,33	426243,35	0,30	7,00
0160	Koeling ITS gebouw	188401,33	426243,34	0,30	7,00
0160	Koeling ITS gebouw	188401,33	426243,34	0,30	7,00
0160	Koeling ITS gebouw	188401,33	426243,35	0,30	7,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 10
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
0157	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	25,50	34,70
0158	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	50,40
0159	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	41,00	47,20
0160	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	280,00	180,00	37,50	56,10
0160	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	10,00	180,00	50,20	63,70
0160	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	100,00	180,00	41,60	56,40
0160	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	190,00	180,00	52,50	66,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 10
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
0157	56,80	50,60	58,50	52,50	50,30	45,80	35,00	62,12	12,000
0158	60,00	61,80	67,10	65,30	59,10	52,50	43,90	70,86	12,000
0159	57,70	59,90	64,90	65,40	61,40	54,20	45,10	69,94	12,000
0160	62,90	68,30	75,30	74,70	71,10	65,50	57,20	79,52	8,999
0160	68,80	67,60	69,30	69,50	64,10	56,90	48,40	75,60	8,999
0160	65,30	67,10	73,20	77,40	73,80	67,50	60,60	80,63	8,999
0160	72,40	77,50	81,10	80,30	77,50	71,60	62,70	85,87	8,999

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 10
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0157	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0158	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0159	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0160	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0160	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0160	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0160	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 11
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0169	Afzuiging M873	187989,12	426381,79	1,10	5,00
0170	Afzuiging M873	187991,38	426365,42	0,80	8,00
0171	Afzuiging M873	188001,29	426357,76	0,30	8,00
0172	Afzuiging M873	188007,60	426355,20	6,00	8,00
0173	Afzuiging M873	188006,85	426351,45	6,00	8,00
0174	Afzuiging M873	188038,40	426352,95	0,90	5,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 11
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
0169	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	47,80	54,80
0170	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	36,00	44,10
0171	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	43,50	47,80
0172	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	47,60	53,60
0173	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	46,20	52,90
0174	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	42,40	55,60

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 11
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
0169	63,50	70,20	72,50	75,80	69,50	59,60	51,20	78,97	12,000
0170	55,20	62,00	66,50	66,80	58,60	53,50	46,10	70,86	12,000
0171	57,90	62,60	67,00	68,10	65,40	60,90	61,10	73,00	12,000
0172	70,40	76,60	75,90	76,80	70,60	60,20	53,20	81,94	12,000
0173	60,70	71,00	69,40	67,60	65,30	58,60	53,40	75,16	12,000
0174	69,10	74,90	81,00	84,10	77,30	67,50	55,10	86,83	12,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 11
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0169	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0170	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0171	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0172	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0173	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0174	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 12
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
0175	Pijpjes geb. stroom	188233,16	426389,14	2,67	0,00	Eigen waarde
0176	Deur (W) stroomv.	188229,19	426390,57	1,40	0,00	Eigen waarde
0177	Deur (O) stroomv.	188239,50	426386,41	1,40	0,00	Eigen waarde
0178	Deur (O) stroomv.	188240,11	426390,51	1,40	0,00	Eigen waarde

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 12
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
0175	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,70	41,00	45,40	50,90	53,40	57,70
0176	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,90	48,30	46,80	48,20	49,00	61,30
0177	Uitstralende gevel	0,00	360,00	30,70	37,40	42,30	48,70	50,40	57,10
0178	Uitstralende gevel	0,00	360,00	28,10	33,90	36,30	40,90	41,70	51,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 12
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)
0175	67,50	72,40	75,00	77,45	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0176	71,50	68,80	66,10	74,38	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0177	62,80	60,90	44,00	65,89	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0178	60,20	54,70	49,40	62,01	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 12
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0175	100,000	0,00	0,00	0,00
0176	100,000	0,00	0,00	0,00
0177	100,000	0,00	0,00	0,00
0178	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 13
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0179	Uitblaas 309 Trigon	187791,86	426500,08	0,10	23,65
0180	Koelmachines Trigon	187791,71	426491,20	0,10	17,65
0181	Koelmachines Trigon	187786,99	426491,28	0,10	17,65
0182	Koelmachines Trigon	187783,97	426491,45	0,10	17,65
0183	Koelmachines Trigon	187793,18	426491,04	0,10	17,65
0184	Uitblaas 305 Trigon	187819,95	426495,89	0,10	23,65
0185	Uitblaas 313 Trigon	187818,44	426525,45	0,10	23,65
0186	Bovenvlak 313 Trigon	187820,44	426523,26	0,10	17,65
0187	Bovenvlak 313 Trigon	187821,34	426530,16	0,10	17,65
0188	Bovenvlak 305 Trigon	187819,82	426492,00	0,10	17,65
0189	Afstral. 309 Trigon	187791,87	426500,07	21,75	0,00
0190	Koelmachines Trigon	187778,67	426491,37	0,10	17,65

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 13
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
0179	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	52,00
0180	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	44,50
0181	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	43,10
0182	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	44,10
0183	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	45,40
0184	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	47,90
0185	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	50,40
0186	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	52,30
0187	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	56,10
0188	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	51,90
0189	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	47,20
0190	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	44,40

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 13
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0179	68,10	74,70	70,80	66,20	67,40	64,60	59,40	50,30	77,90
0180	57,40	63,90	72,50	75,00	75,90	73,20	65,50	56,90	80,65
0181	56,60	66,50	72,00	75,10	75,80	72,70	65,60	55,90	80,56
0182	66,30	69,10	80,10	82,80	86,00	82,10	76,60	67,20	89,62
0183	57,80	65,70	74,40	70,60	76,40	72,80	71,00	64,90	80,86
0184	60,40	70,60	66,30	71,90	81,90	76,50	68,30	57,80	83,79
0185	66,80	72,20	61,90	65,50	67,40	63,50	58,00	47,60	75,44
0186	67,20	74,50	74,60	76,50	77,00	71,40	65,00	56,00	82,42
0187	71,00	78,30	78,40	80,30	80,80	75,20	68,80	59,80	86,22
0188	65,90	73,10	73,90	77,30	77,60	73,90	65,80	54,40	82,76
0189	57,80	67,50	70,20	71,50	71,80	62,20	50,50	42,50	76,79
0190	56,40	63,80	72,40	74,90	75,80	73,10	65,50	56,80	80,55

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 13
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0179	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0180	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0181	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0182	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0183	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0184	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0185	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0186	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0187	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0188	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0189	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0190	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 14
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
0191	Uitblaas drukkerij	187825,92	426415,27	0,05	0,00	Eigen waarde
0192	Rooster drukkerij	187820,97	426405,15	5,50	0,00	Eigen waarde

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 14
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
0191	Normale puntbron	0,00	360,00	46,50	54,90	63,20	67,30	74,20	77,20
0192	Uitstralende gevel	0,00	360,00	46,10	60,80	73,00	65,00	65,80	69,50

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 14
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)
0191	68,20	64,00	55,00	79,82	12,000	--	--	100,000	--
0192	65,50	60,60	54,10	76,24	12,000	--	--	100,000	--

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 14
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0191	--	0,00	--	--
0192	--	0,00	--	--

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 15
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0193	Rooster M230	187679,24	426350,39	0,30	0,00
0194	Rooster M230	187679,24	426353,43	0,30	0,00
0195	Ventilator keuken M230	187730,74	426343,62	0,60	10,00
0196	Rooster gevel M245	187770,06	426338,73	7,50	10,00
0197	Ventilatie M245	187774,11	426335,06	3,50	19,70
0198	Rooster gevel M244	187804,51	426338,73	7,50	10,00
0199	Rooster gevel M236	187838,63	426338,79	7,50	10,00
0200	Ventilatie M244	187809,40	426335,19	3,50	19,70
0201	Ventilatie M236	187842,44	426335,46	3,50	19,70
0801	Uitlaten (5m boven dak)	187839,29	426336,29	5,00	19,70

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 15
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
0193	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	41,00	53,10
0194	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,80	52,20
0195	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	51,20
0196	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,20	62,60
0197	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	49,60	61,40
0198	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,20	62,60
0199	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,20	62,60
0200	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	49,60	61,40
0201	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	50,80	62,60
0801	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	44,30	55,70

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 15
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
0193	58,80	65,20	66,30	68,60	64,10	54,30	45,00	72,71	12,000
0194	57,80	65,40	65,70	68,40	63,90	55,10	47,10	72,48	12,000
0195	55,80	61,00	66,70	61,90	58,00	51,70	42,90	69,45	12,000
0196	67,70	72,50	76,20	83,00	77,30	69,20	58,00	85,18	12,000
0197	67,30	76,00	83,00	78,40	73,60	66,40	57,90	85,36	12,000
0198	67,70	72,50	76,20	83,00	77,30	69,20	58,00	85,18	12,000
0199	67,70	72,50	76,20	83,00	77,30	69,20	58,00	85,18	12,000
0200	67,30	76,00	83,00	78,40	73,60	66,40	57,90	85,36	12,000
0201	67,00	78,60	79,10	81,90	76,80	68,20	58,40	85,69	12,000
0801	61,10	65,70	67,10	65,70	62,40	56,10	44,70	72,15	12,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 15
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0193	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0194	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0195	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0196	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0197	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0198	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0199	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0200	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0201	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0801	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 16
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0202	Koeling M823 2vd3	188003,03	426143,34	1,10	3,00
0203	Afzuiging ventilator M823	188032,83	426179,08	3,70	4,00
0204	Afzuiging ventilator M823	188033,16	426181,14	3,70	4,00
0205	Afzuiging wasstraat (groot)	187996,01	426179,04	0,80	3,00
0206	Afzuiging wasstraat (klein)	187994,59	426178,26	0,65	3,00
0207	Afz. geb. M387	187923,19	426166,33	0,30	6,00
0208	Uitblaas geb. M387	187925,66	426205,74	0,75	6,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 16
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
0202	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	51,30	72,10
0203	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	50,20	60,60
0204	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	50,20	60,60
0205	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	45,50	51,20
0206	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	41,00	48,10
0207	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	40,50	47,50
0208	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60	53,10

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 16
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
0202	81,40	81,20	85,60	87,10	82,50	77,90	69,70	91,50	12,000
0203	63,00	67,00	70,30	64,50	54,70	47,00	37,70	73,45	12,000
0204	63,00	67,00	70,30	64,50	54,70	47,00	37,70	73,45	12,000
0205	67,90	71,70	72,80	71,20	75,30	66,80	55,40	79,66	12,000
0206	58,30	60,10	63,50	62,50	66,30	55,70	46,00	70,20	12,000
0207	63,40	67,20	64,30	67,90	65,20	60,00	53,50	73,20	12,000
0208	62,20	68,10	70,40	72,30	70,60	65,50	57,90	77,16	12,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 16
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0202	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0203	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0204	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0205	2,000	--	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--
0206	2,000	--	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--
0207	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0208	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 17
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0095	Afvoer ventilatie 1	187842,75	426127,86	0,10	25,90
0096	Afvoer ventilatie 2	187839,84	426127,99	0,10	25,90
0097	Afvoer ventilatie 3	187826,40	426127,93	0,10	25,90
0098	Koeltoren 2	187845,50	426138,23	0,10	25,00
0099	Koeltoren 1	187836,67	426138,54	0,10	25,00
0100	Koeltoren 3	187872,93	426138,38	0,10	25,00
0101	Afvoer ventilatie 4	187874,47	426126,69	0,10	25,90
0102	Afvoer luchtrooster 1	187868,87	426109,61	0,50	25,00
0103	Afvoer luchtrooster 2	187869,03	426116,71	0,50	25,00
0104	Afvoer luchtrooster 3	187858,03	426073,58	0,50	20,00
0105	Afvoer luchtrooster 4	187905,78	426118,59	0,50	20,00
0106	Afvoer ventilatie 5	187863,97	426186,84	0,10	26,60
0107	Afvoer ventilatie 6	187861,79	426186,71	0,10	26,60
0108	Afvoer ventilatie 7	187857,57	426186,90	0,10	26,60
0109	Afvoer ventilatie 8	187853,78	426187,02	0,10	26,80
0110	Afvoer ventilatie 9	187860,35	426183,63	0,10	26,80
0111	Afvoer ventilatie 10	187862,79	426183,57	0,10	26,60
0112	afzuiging toiletten	187847,98	426168,35	1,25	26,00
0361	Koelunit rooster	187842,93	426172,97	0,50	24,50
0362	Koelunit rooster	187842,88	426175,20	0,50	24,50
0363	Koelunit rooster	187842,93	426177,53	0,50	24,50
0364	Koelunit rooster	187842,97	426179,99	0,50	24,50
0365	Koelunit rooster	187844,87	426173,06	0,50	24,50
0366	Koelunit rooster	187845,06	426175,20	0,50	24,50
0367	Koelunit rooster	187845,11	426177,53	0,50	24,50
0368	Koelunit rooster	187845,30	426179,90	0,50	24,50

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 17
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
0095	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	42,90
0096	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	46,70
0097	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	46,90
0098	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,00
0099	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,00
0100	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	70,00
0101	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	48,70
0102	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	30,20
0103	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	30,20
0104	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	30,20
0105	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	30,20
0106	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	51,60
0107	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,60
0108	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	48,50
0109	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	60,20
0110	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	51,20
0111	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	47,90
0112	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	43,70
0361	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	270,00	180,00	30,10
0362	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	270,00	180,00	30,10
0363	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	270,00	180,00	30,10
0364	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	270,00	180,00	30,10
0365	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	28,70
0366	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	28,70
0367	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	28,70
0368	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	28,70

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 17
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0095	49,70	61,60	57,20	54,70	55,20	53,40	52,40	45,30	64,96
0096	51,80	58,10	64,90	60,50	61,40	59,20	55,90	48,40	68,88
0097	51,30	59,70	58,70	63,70	66,10	64,90	58,70	48,80	70,86
0098	76,50	80,40	86,40	88,30	90,00	85,40	80,60	70,70	94,39
0099	76,50	80,40	86,40	88,30	90,00	85,40	80,60	70,70	94,39
0100	76,50	80,40	86,40	88,30	90,00	85,40	80,60	70,70	94,39
0101	52,30	60,10	61,00	61,70	61,60	58,40	55,50	48,20	68,17
0102	35,30	49,30	56,80	56,30	63,90	62,60	55,90	44,70	67,55
0103	35,30	49,30	56,80	56,30	63,90	62,60	55,90	44,70	67,55
0104	35,30	49,30	56,80	56,30	63,90	62,60	55,90	44,70	67,55
0105	35,30	49,30	56,80	56,30	63,90	62,60	55,90	44,70	67,55
0106	55,40	55,60	57,00	62,10	63,20	62,10	58,60	51,50	68,78
0107	54,50	54,80	56,60	61,20	61,60	60,20	55,70	47,00	67,30
0108	53,10	54,80	60,30	61,70	61,00	59,50	55,60	49,30	67,58
0109	64,80	66,70	65,60	71,80	75,80	75,70	74,00	69,30	81,35
0110	55,70	57,50	58,80	63,50	64,30	63,00	60,00	52,80	69,97
0111	52,10	53,50	57,40	59,80	59,10	57,30	52,30	42,50	65,43
0112	55,90	65,70	80,20	82,00	82,80	79,50	74,60	70,50	87,69
0361	44,40	50,80	55,80	58,00	62,10	66,20	62,80	51,50	69,54
0362	44,40	50,80	55,80	58,00	62,10	66,20	62,80	51,50	69,54
0363	44,40	50,80	55,80	58,00	62,10	66,20	62,80	51,50	69,54
0364	44,40	50,80	55,80	58,00	62,10	66,20	62,80	51,50	69,54
0365	46,10	50,90	55,00	54,60	54,90	55,40	50,30	36,70	61,87
0366	46,10	50,90	55,00	54,60	54,90	55,40	50,30	36,70	61,87
0367	46,10	50,90	55,00	54,60	54,90	55,40	50,30	36,70	61,87
0368	46,10	50,90	55,00	54,60	54,90	55,40	50,30	36,70	61,87

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 17
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0095	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0096	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0097	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0098	9,598	2,000	2,399	79,983	50,003	29,992	0,97	3,01	5,23
0099	9,598	2,000	2,399	79,983	50,003	29,992	0,97	3,01	5,23
0100	9,598	2,000	2,399	79,983	50,003	29,992	0,97	3,01	5,23
0101	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0102	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0103	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0104	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0105	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0106	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0107	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0108	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0109	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0110	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0111	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0112	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0361	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0362	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0363	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0364	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0365	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0366	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0367	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0368	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 18
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
0640	Droge koeler 1	187730,91	426179,32	39,00	0,00	Eigen waarde
0641	Droge koeler 1	187735,34	426179,32	39,00	0,00	Eigen waarde
0642	Droge koeler 2	187731,00	426174,51	39,00	0,00	Eigen waarde
0643	Droge koeler 2	187735,34	426174,47	39,00	0,00	Eigen waarde
0644	LBK/LAK -A Noord aanzuig	187716,24	426198,56	39,00	0,00	Eigen waarde
0645	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	187716,27	426199,55	39,00	0,00	Eigen waarde
0646	LBK/LAK -A Noord aanzuig	187664,84	426200,74	39,00	0,00	Eigen waarde
0647	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	187664,86	426201,75	39,00	0,00	Eigen waarde
0648	LBK/LAK -A Noord aanzuig	187689,35	426220,75	39,00	0,00	Eigen waarde
0649	LBK/LAK -A Noord aanzuig	187691,40	426220,70	39,00	0,00	Eigen waarde
0650	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	187688,58	426171,65	39,00	0,00	Eigen waarde
0651	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	187691,13	426171,59	39,00	0,00	Eigen waarde
0652	LBK/LAK -A Noord afblaas	187703,42	426199,99	41,50	0,00	Eigen waarde
0653	LBK/LAK -B Zuid afblaas	187703,50	426198,90	41,50	0,00	Eigen waarde
0654	LBK/LAK -A Noord afblaas	187689,98	426202,28	41,50	0,00	Eigen waarde
0655	LBK/LAK -B Zuid afblaas	187691,64	426202,27	41,50	0,00	Eigen waarde
0656	LBK/LAK -A Noord afblaas	187677,79	426200,87	41,50	0,00	Eigen waarde
0657	LBK/LAK -B Zuid afblaas	187677,84	426199,83	41,50	0,00	Eigen waarde
0658	LBK/LAK -A Noord afblaas	187687,85	426184,53	41,50	0,00	Eigen waarde
0659	LBK/LAK -B Zuid afblaas	187690,85	426184,41	41,50	0,00	Eigen waarde
0660	Uitlaat afvoervent. (3)	187688,88	426202,86	44,00	0,00	Eigen waarde
0661	Uitlaat afvoervent. (2)	187692,95	426202,90	44,00	0,00	Eigen waarde
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	187660,81	426178,59	44,00	0,00	Eigen waarde
0663	Techniek gevel 1	187658,29	426178,50	39,00	0,00	Eigen waarde
0664	Techniek gevel 1	187725,37	426177,14	39,00	0,00	Eigen waarde
0665	Techniek gevel 2	187661,82	426184,82	39,00	0,00	Eigen waarde
0666	Techniek gevel 3	187664,65	426193,38	39,00	0,00	Eigen waarde
0667	Techniek gevel 3	187665,12	426211,80	39,00	0,00	Eigen waarde
0668	Techniek gevel 3	187716,70	426210,52	39,00	0,00	Eigen waarde
0669	Techniek gevel 3	187716,01	426191,43	39,00	0,00	Eigen waarde
0670	Techniek gevel 4	187678,51	426221,07	39,00	0,00	Eigen waarde
0671	Techniek gevel 4	187704,45	426220,46	39,00	0,00	Eigen waarde
0672	Techniek gevel 8	187674,76	426171,95	39,00	0,00	Eigen waarde
0673	Techniek gevel 8	187708,05	426171,23	39,00	0,00	Eigen waarde
0674	Techniek gevel 7	187720,72	426183,30	39,00	0,00	Eigen waarde
0675	Techniek dak	187672,80	426209,39	41,10	0,00	Eigen waarde
0676	Techniek dak	187685,83	426209,68	41,10	0,00	Eigen waarde
0677	Techniek dak	187698,43	426209,53	41,10	0,00	Eigen waarde
0678	Techniek dak	187710,15	426209,24	41,10	0,00	Eigen waarde
0679	Techniek dak	187672,22	426193,32	41,10	0,00	Eigen waarde
0680	Techniek dak	187709,86	426193,03	41,10	0,00	Eigen waarde
0681	Techniek dak	187667,88	426178,99	41,10	0,00	Eigen waarde
0682	Techniek dak	187682,79	426178,99	41,10	0,00	Eigen waarde
0683	Techniek dak	187701,32	426178,84	41,10	0,00	Eigen waarde
0684	Techniek dak	187715,22	426177,69	41,10	0,00	Eigen waarde

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 18
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
0640	Normale puntbron	0,00	360,00	--	51,00	61,00	68,00	68,00	68,00
0641	Normale puntbron	0,00	360,00	--	51,00	61,00	68,00	68,00	68,00
0642	Normale puntbron	0,00	360,00	--	51,00	61,00	68,00	68,00	68,00
0643	Normale puntbron	0,00	360,00	--	51,00	61,00	68,00	68,00	68,00
0644	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00
0645	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00
0646	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00
0647	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00
0648	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00
0649	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00
0650	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00
0651	Normale puntbron	0,00	360,00	--	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00
0652	Normale puntbron	0,00	360,00	--	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00
0653	Normale puntbron	0,00	360,00	--	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00
0654	Normale puntbron	0,00	360,00	--	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00
0655	Normale puntbron	0,00	360,00	--	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00
0656	Normale puntbron	0,00	360,00	--	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00
0657	Normale puntbron	0,00	360,00	--	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00
0658	Normale puntbron	0,00	360,00	--	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00
0659	Normale puntbron	0,00	360,00	--	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00
0660	Normale puntbron	0,00	360,00	--	46,00	64,00	69,00	66,00	60,00
0661	Normale puntbron	0,00	360,00	--	43,00	61,00	66,00	63,00	57,00
0662	Normale puntbron	0,00	360,00	--	44,00	64,00	73,00	73,00	72,00
0663	Normale puntbron	0,00	360,00	--	39,32	36,32	45,32	49,32	54,32
0664	Normale puntbron	0,00	360,00	--	39,32	36,32	45,32	49,32	54,32
0665	Normale puntbron	0,00	360,00	--	36,31	33,31	42,31	46,31	51,31
0666	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,08	38,08	47,08	51,08	56,08
0667	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,08	38,08	47,08	51,08	56,08
0668	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,08	38,08	47,08	51,08	56,08
0669	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,08	38,08	47,08	51,08	56,08
0670	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,53	39,53	48,53	52,53	57,53
0671	Normale puntbron	0,00	360,00	--	42,53	39,53	48,53	52,53	57,53
0672	Normale puntbron	0,00	360,00	--	43,76	40,76	49,76	53,76	58,76
0673	Normale puntbron	0,00	360,00	--	43,76	40,76	49,76	53,76	58,76
0674	Normale puntbron	0,00	360,00	--	38,53	35,53	44,53	48,53	53,53
0675	Normale puntbron	0,00	360,00	--	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15
0676	Normale puntbron	0,00	360,00	--	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15
0677	Normale puntbron	0,00	360,00	--	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15
0678	Normale puntbron	0,00	360,00	--	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15
0679	Normale puntbron	0,00	360,00	--	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15
0680	Normale puntbron	0,00	360,00	--	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15
0681	Normale puntbron	0,00	360,00	--	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15
0682	Normale puntbron	0,00	360,00	--	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15
0683	Normale puntbron	0,00	360,00	--	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15
0684	Normale puntbron	0,00	360,00	--	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 18
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)
0640	65,00	60,00	55,00	73,94	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0641	65,00	60,00	55,00	73,94	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0642	65,00	60,00	55,00	73,94	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0643	65,00	60,00	55,00	73,94	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0644	28,20	33,00	34,90	60,18	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0645	28,20	33,00	34,90	60,18	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0646	28,20	33,00	34,90	60,18	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0647	28,20	33,00	34,90	60,18	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0648	28,20	33,00	34,90	60,18	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0649	28,20	33,00	34,90	60,18	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0650	28,20	33,00	34,90	60,18	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0651	28,20	33,00	34,90	60,18	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0652	49,20	51,00	54,90	64,56	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0653	49,20	51,00	54,90	64,56	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0654	49,20	51,00	54,90	64,56	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0655	49,20	51,00	54,90	64,56	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0656	49,20	51,00	54,90	64,56	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0657	49,20	51,00	54,90	64,56	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0658	49,20	51,00	54,90	64,56	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0659	49,20	51,00	54,90	64,56	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0660	53,00	50,00	45,00	71,99	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0661	50,00	47,00	42,00	68,99	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0662	65,00	59,00	52,00	77,95	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0663	53,32	43,32	30,32	58,06	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0664	53,32	43,32	30,32	58,06	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0665	50,31	40,31	27,31	55,05	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0666	55,08	45,08	32,08	59,82	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0667	55,08	45,08	32,08	59,82	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0668	55,08	45,08	32,08	59,82	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0669	55,08	45,08	32,08	59,82	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0670	56,53	46,53	33,53	61,27	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0671	56,53	46,53	33,53	61,27	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0672	57,76	47,76	34,76	62,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0673	57,76	47,76	34,76	62,50	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0674	52,53	42,53	29,53	57,27	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0675	48,15	30,15	22,15	65,97	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0676	48,15	30,15	22,15	65,97	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0677	48,15	30,15	22,15	65,97	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0678	48,15	30,15	22,15	65,97	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0679	48,15	30,15	22,15	65,97	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0680	48,15	30,15	22,15	65,97	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0681	48,15	30,15	22,15	65,97	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0682	48,15	30,15	22,15	65,97	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0683	48,15	30,15	22,15	65,97	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0684	48,15	30,15	22,15	65,97	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 18
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0640	100,000	0,00	0,00	0,00
0641	100,000	0,00	0,00	0,00
0642	100,000	0,00	0,00	0,00
0643	100,000	0,00	0,00	0,00
0644	100,000	0,00	0,00	0,00
0645	100,000	0,00	0,00	0,00
0646	100,000	0,00	0,00	0,00
0647	100,000	0,00	0,00	0,00
0648	100,000	0,00	0,00	0,00
0649	100,000	0,00	0,00	0,00
0650	100,000	0,00	0,00	0,00
0651	100,000	0,00	0,00	0,00
0652	100,000	0,00	0,00	0,00
0653	100,000	0,00	0,00	0,00
0654	100,000	0,00	0,00	0,00
0655	100,000	0,00	0,00	0,00
0656	100,000	0,00	0,00	0,00
0657	100,000	0,00	0,00	0,00
0658	100,000	0,00	0,00	0,00
0659	100,000	0,00	0,00	0,00
0660	100,000	0,00	0,00	0,00
0661	100,000	0,00	0,00	0,00
0662	100,000	0,00	0,00	0,00
0663	100,000	0,00	0,00	0,00
0664	100,000	0,00	0,00	0,00
0665	100,000	0,00	0,00	0,00
0666	100,000	0,00	0,00	0,00
0667	100,000	0,00	0,00	0,00
0668	100,000	0,00	0,00	0,00
0669	100,000	0,00	0,00	0,00
0670	100,000	0,00	0,00	0,00
0671	100,000	0,00	0,00	0,00
0672	100,000	0,00	0,00	0,00
0673	100,000	0,00	0,00	0,00
0674	100,000	0,00	0,00	0,00
0675	100,000	0,00	0,00	0,00
0676	100,000	0,00	0,00	0,00
0677	100,000	0,00	0,00	0,00
0678	100,000	0,00	0,00	0,00
0679	100,000	0,00	0,00	0,00
0680	100,000	0,00	0,00	0,00
0681	100,000	0,00	0,00	0,00
0682	100,000	0,00	0,00	0,00
0683	100,000	0,00	0,00	0,00
0684	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 19
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0226	Afzuiging M680	187554,85	426135,57	0,45	15,00
0227	Afzuiging M680	187559,30	426140,25	0,45	18,00
0228	Ont. stikstof tank	187622,36	426081,37	1,90	0,00
0229	Uitlaat M351	187473,48	426101,36	0,15	12,00
0230	Rooster opb. M351	187470,85	426069,37	1,70	5,00
0231	Ventilator opb. M351	187471,69	426065,40	0,10	9,00
0237	Gevelrooster M658	187458,30	426171,40	0,42	20,00
0238	LBH M658	187457,63	426168,19	1,90	20,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 19
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
0226	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	54,70
0227	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	40,40	54,70
0228	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,10	49,90
0229	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	48,50	59,60
0230	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	28,90	46,30
0231	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	45,00	62,40
0237	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,50	46,50
0238	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	40,80	42,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 19
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
0226	69,40	71,80	74,70	73,00	72,10	67,10	59,60	79,82	12,000
0227	69,40	71,80	74,70	73,00	72,10	67,10	59,60	79,82	12,000
0228	52,60	55,00	58,70	61,30	62,80	76,50	64,80	77,19	12,000
0229	72,20	82,50	81,70	84,30	80,50	76,60	69,00	88,91	12,000
0230	54,60	62,60	62,40	61,20	58,10	48,60	37,10	67,73	12,000
0231	70,70	78,60	78,50	77,30	74,20	64,70	53,20	83,80	6,000
0237	52,10	57,70	59,00	60,90	58,20	52,40	45,50	65,68	12,000
0238	53,20	59,80	55,90	54,10	50,10	41,40	32,30	62,92	12,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 19
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0226	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0227	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0228	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0229	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0230	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0231	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0237	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0238	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 20
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0239	Koelunit op M379	187529,80	426172,27	1,10	21,50
0240	Rooster opb. M379	187522,19	426174,11	2,50	21,50
0241	Rooster zk M379	187536,73	426179,72	1,00	21,50
0242	Rooster zk M379	187536,73	426179,03	1,00	21,50
0243	Waterkoeler M379	187536,01	426181,39	3,20	21,50
0244	Uitblaas ventilator M379	187529,93	426179,42	1,20	21,50
0245	Uitblaas ventilator M379	187529,93	426178,46	1,20	21,50
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	187530,03	426216,46	0,42	20,50
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	187522,00	426216,63	0,42	20,50
0248	Pijp op M333	187599,54	426174,12	1,60	24,30
0249	Rooster in dak M333	187598,45	426173,66	0,10	24,30
0250	Afzuiging keuken M333	187593,97	426216,30	0,40	9,00
0251	Afzuiging M333	187587,72	426213,01	1,80	9,00
0252	Afzuiging M333	187584,10	426202,65	1,50	9,00
0255	Afz. M379	187500,92	426170,77	2,35	0,00
0256	Vallend water M379	187535,23	426179,24	0,80	21,50
0257	Vallend water M379	187531,74	426179,15	0,80	21,50
0258	Vallend water M379	187533,48	426174,65	0,80	21,50
0259	Koelinstallatie M379	187533,45	426179,08	0,10	24,00
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	187540,77	426178,46	0,20	24,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 20
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
0239	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	51,20
0240	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	20,90
0241	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,80
0242	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	43,40
0243	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	46,80
0244	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	57,20
0245	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	50,00
0246	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	49,70
0247	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	56,40
0248	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	46,20
0249	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	40,80
0250	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	46,60
0251	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	32,70
0252	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	39,90
0255	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	50,60
0256	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	51,40
0257	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	51,40
0258	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	48,10
0259	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	61,70
0260	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	64,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 20
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0239	80,00	85,00	81,70	86,40	87,70	87,20	78,30	68,80	93,40
0240	30,30	38,70	49,80	44,10	48,00	42,80	37,00	26,20	53,37
0241	62,20	74,40	78,70	77,70	79,20	74,60	68,90	60,40	84,52
0242	55,00	68,00	71,50	69,70	71,10	67,00	61,40	53,60	76,96
0243	57,10	66,30	71,30	74,00	74,80	74,90	71,60	64,00	80,85
0244	67,80	77,00	80,10	85,10	85,30	78,10	73,80	67,20	89,62
0245	57,80	64,80	69,10	73,40	73,90	67,60	61,90	53,50	78,18
0246	64,90	73,90	79,10	79,60	74,30	65,70	61,20	54,80	83,66
0247	72,60	76,60	85,00	85,60	76,20	67,20	64,60	55,60	89,00
0248	55,70	66,00	71,80	65,60	63,70	59,30	55,40	47,30	74,27
0249	56,00	65,40	67,00	68,30	68,60	64,10	57,40	47,30	74,16
0250	54,40	63,80	62,50	66,50	68,60	61,40	57,00	46,70	72,59
0251	42,70	51,70	56,50	64,40	59,80	56,40	49,70	42,30	66,88
0252	49,70	57,40	62,10	63,60	65,50	60,10	53,70	43,30	69,73
0255	60,60	69,40	79,70	85,00	75,10	61,10	58,00	46,40	86,57
0256	64,00	75,40	84,40	85,80	86,80	86,30	85,60	82,50	93,30
0257	64,00	75,40	84,40	85,80	86,80	86,30	85,60	82,50	93,30
0258	60,70	72,20	81,20	82,50	83,60	83,00	82,30	79,20	90,04
0259	78,70	88,50	95,20	98,20	99,50	99,20	93,10	86,40	104,83
0260	67,40	75,70	87,30	82,70	77,80	72,80	70,80	69,50	89,39

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 20
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0239	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0240	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0241	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0242	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0243	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0244	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0245	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0246	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0247	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0248	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0249	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0250	12,000	4,000	4,000	100,000	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01
0251	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0252	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0255	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0256	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0257	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0258	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0259	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0260	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 21
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0261	Koelmachine M196	188053,40	426225,14	1,60	12,00
0262	Koelmachine M196	188053,48	426226,40	2,50	12,00
0263	Koelmachine M196	188058,65	426224,39	1,60	12,00
0264	Koelmachine M196	188054,31	426230,49	1,60	12,00
0265	Koelmachine M196	188058,74	426225,40	2,50	12,00
0266	Koelmachine M196	188054,15	426229,40	2,50	12,00
0267	Koelmachine M196	188059,54	426244,92	2,25	12,00
0268	Koelmachine M196	188060,03	426250,19	2,25	12,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 21
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
0261	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	188,00	180,00	42,00	62,70
0262	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	52,60	66,60
0263	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	188,00	180,00	42,00	62,70
0264	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00	42,00	62,70
0265	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	52,60	66,60
0266	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	52,60	66,60
0267	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	57,60	60,80
0268	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	57,60	60,80

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 21
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
0261	78,10	80,60	87,40	82,90	78,80	70,90	64,20	90,07	6,000
0262	80,00	84,60	91,60	91,50	88,30	82,10	72,80	96,14	6,000
0263	78,10	80,60	87,40	82,90	78,80	70,90	64,20	90,07	6,000
0264	78,10	80,60	87,40	82,90	78,80	70,90	64,20	90,07	6,000
0265	80,00	84,60	91,60	91,50	88,30	82,10	72,80	96,14	6,000
0266	80,00	84,60	91,60	91,50	88,30	82,10	72,80	96,14	6,000
0267	68,00	79,20	78,60	77,30	74,80	68,40	61,20	84,08	6,000
0268	68,00	79,20	78,60	77,30	74,80	68,40	61,20	84,08	6,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 21
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0261	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0262	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0263	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0264	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0265	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0266	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0267	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0268	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 22
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0276	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	188290,34	426333,58	1,30
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	188290,61	426335,50	1,30
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	188290,48	426334,53	0,10
0279	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	188302,09	426338,63	1,10
0280	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	188302,47	426340,83	1,10
0281	Koelmachine 2 dak Mercator 2 bovenvlak	188302,28	426339,73	0,10
0282	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	188290,06	426342,84	1,30
0283	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	188287,91	426343,07	1,30
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	188288,97	426342,84	0,10
0705	Nieuwe koelmachine dak Mercator 1 bovenvlak	188182,26	426406,37	0,10
0706	Nieuwe koelmachine dak Mercator I zuidvlak	188182,15	426405,17	1,70
0707	Nieuwe koelmachine dak Mercator I westvlak	188179,51	426406,88	1,70
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	188182,44	426407,54	1,70
0709	Nieuwe koelmachine dak Mercator I oostvlak	188185,36	426405,84	1,70

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 22
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0276	30,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0277	30,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0278	32,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0279	30,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0280	30,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0281	32,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0282	30,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0283	30,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0284	31,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0705	27,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0706	25,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0707	25,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0708	25,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0709	25,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 22
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0276	41,30	52,40	66,40	65,40	67,10	67,50	58,70	51,60	41,50	72,94
0277	44,30	56,60	70,90	69,10	72,60	75,20	67,90	61,30	48,40	79,02
0278	50,10	63,50	81,80	75,50	77,60	78,80	76,20	70,30	61,00	85,75
0279	39,40	51,20	59,80	64,10	65,70	62,10	59,70	54,30	44,50	70,10
0280	41,30	52,40	59,80	63,60	67,70	64,60	63,00	58,80	49,70	71,78
0281	40,60	52,00	60,30	64,90	66,30	65,10	63,40	58,40	51,40	71,72
0282	43,10	53,80	60,70	63,50	68,30	69,20	65,10	61,80	49,60	73,73
0283	43,70	54,50	56,90	58,40	63,80	62,30	58,90	59,00	47,20	68,58
0284	49,70	61,00	66,40	68,90	72,80	72,30	68,00	63,90	54,00	77,67
0705	60,90	66,30	67,30	71,10	73,20	73,80	69,70	63,50	56,50	79,07
0706	46,50	53,60	61,60	68,90	71,10	73,80	72,20	66,60	61,60	78,39
0707	44,60	50,90	56,80	62,30	66,20	66,20	66,50	59,70	54,20	72,13
0708	46,70	54,20	61,60	68,60	70,40	72,70	70,30	64,80	58,20	77,24
0709	39,60	45,90	51,80	57,30	61,20	61,20	61,50	54,70	49,20	67,13

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 22
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0276	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0277	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0278	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0279	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0280	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0281	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0282	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0283	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0284	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0705	12,000	3,199	3,200	100,000	79,983	39,994	0,00	0,97	3,98
0706	12,000	3,199	3,200	100,000	79,983	39,994	0,00	0,97	3,98
0707	12,000	3,199	3,200	100,000	79,983	39,994	0,00	0,97	3,98
0708	12,000	3,199	3,200	100,000	79,983	39,994	0,00	0,97	3,98
0709	12,000	3,199	3,200	100,000	79,983	39,994	0,00	0,97	3,98

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 23
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0290	Schoorsteen	187904,84	426396,20	37,50	0,00
0291	Koelinst. ketelhuis	187904,37	426409,41	2,55	2,00
0292	Rooster ketelhuis	187894,65	426420,36	1,50	3,00
0293	Raam ketelhuis	187894,35	426426,46	1,50	3,00
0294	Raam ketelhuis	187899,61	426424,02	1,50	3,00
0295	Carrier A-w	187934,36	426391,72	1,80	6,00
0296	Carrier A-n	187937,50	426392,63	1,80	6,00
0297	Carrier A-o	187940,42	426390,86	1,80	6,00
0298	Carrier A-z	187937,07	426389,86	1,80	6,00
0299	Carrier A-bovenvlak	187937,35	426391,21	0,10	8,50
0300	Trane-w	187931,99	426397,32	1,80	6,00
0301	Trane-n	187936,57	426398,02	1,80	6,00
0302	Trane-o	187941,22	426395,90	1,80	6,00
0303	Trane-z	187936,27	426395,22	1,80	6,00
0304	Trane-bovenvlak	187936,55	426396,69	0,10	8,50
0305	York-w	187935,95	426403,25	1,80	6,00
0306	York-n	187939,08	426404,09	1,80	6,00
0307	York-o	187942,00	426402,29	1,80	6,00
0308	York-z	187938,73	426401,30	1,80	6,00
0309	York-bovenvlak	187938,96	426402,82	0,10	8,50
0310	Carrier B-w	187933,81	426409,58	1,80	6,00
0311	Carrier B-n	187938,52	426410,13	1,80	6,00
0312	Carrier B-o	187943,03	426408,11	1,80	6,00
0313	Carrier B-z	187938,09	426407,35	1,80	6,00
0314	Carrier B-bovenvlak	187938,15	426408,90	0,10	8,50
0315	Rooster Bouwhof	187943,06	426393,04	4,30	0,00
0316	Rooster Bouwhof	187943,44	426395,79	4,90	0,00
0701	Schoorsteen WKK	187904,29	426415,69	37,50	0,00
0702	Ventilatoren WKK	187881,25	426411,71	1,50	5,50
0703	Ramen ketelhuis WKK	187873,15	426409,05	3,10	0,00
0704	Deuren ketelhuis WKK	187873,00	426413,55	2,40	0,00
0710	Tafelkoeler 1	187895,43	426406,86	1,50	3,00
0711	Tafelkoeler 2	187895,62	426401,93	1,50	3,00
0712	Tafelkoeler 3	187895,71	426397,18	1,50	3,00
0713	NSA uitlaat dak 1	187892,55	426408,90	2,90	3,00
0714	NSA uitlaat dak 2	187892,64	426407,88	2,90	3,00
0715	NSA uitlaat dak 3	187892,74	426406,67	2,90	3,00
0716	NSA rooster gevel 1	187891,28	426407,61	1,50	3,00
0717	NSA rooster gevel 2	187891,40	426405,51	1,50	3,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 23
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
0290	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
0291	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	61,80
0292	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	180,00	47,60
0293	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	180,00	45,30
0294	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	180,00	43,90
0295	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0296	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	48,50
0297	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0298	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	49,00
0299	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00
0300	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0301	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0302	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0303	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0304	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	14,20
0305	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0306	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0307	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0308	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0309	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00
0310	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0311	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0312	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0313	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
0314	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00
0315	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,70
0316	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	42,40
0701	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	59,50
0702	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	59,50
0703	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,10
0704	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	52,00
0710	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00
0711	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00
0712	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	50,00
0713	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	54,00
0714	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	54,00
0715	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00	54,00
0716	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,00
0717	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	53,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 23
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0290	66,00	76,00	74,00	69,00	64,00	56,00	44,00	0,00	79,02
0291	70,30	81,90	82,90	86,80	86,30	85,90	76,70	69,00	92,33
0292	71,20	73,10	80,20	82,60	83,50	84,30	83,30	75,30	90,26
0293	68,90	70,80	77,90	80,30	81,20	82,00	81,00	73,00	87,96
0294	67,50	69,40	76,50	78,90	79,80	80,60	79,60	71,60	86,56
0295	59,40	67,50	74,50	82,50	81,50	85,50	81,50	69,40	89,34
0296	63,20	75,70	82,70	88,50	87,70	83,90	77,90	68,80	92,64
0297	59,40	67,50	74,50	82,50	81,50	85,50	81,50	69,40	89,34
0298	65,30	76,50	82,80	87,70	87,10	83,40	76,90	69,10	92,09
0299	58,00	63,50	70,60	78,50	77,50	81,50	77,50	65,40	85,34
0300	53,10	61,80	70,20	78,30	75,90	73,10	67,00	61,50	81,63
0301	61,50	70,20	78,60	86,70	84,30	81,50	75,40	69,90	90,03
0302	54,10	62,80	71,20	79,30	76,90	74,10	68,00	62,50	82,63
0303	61,50	70,20	78,60	86,70	84,30	81,50	75,40	69,90	90,03
0304	41,50	64,70	83,60	90,10	96,00	91,20	86,00	72,00	98,43
0305	58,70	63,70	74,70	86,90	74,70	78,20	74,70	70,20	88,18
0306	60,40	70,30	79,00	87,30	78,60	78,80	74,70	69,00	89,11
0307	51,60	63,90	71,50	79,00	71,50	70,20	66,10	59,00	80,99
0308	59,80	72,00	80,70	88,00	80,80	80,00	75,00	69,30	90,11
0309	66,10	77,70	84,70	86,20	85,50	82,50	76,20	70,60	91,34
0310	59,40	67,50	74,50	82,50	81,50	85,50	81,50	69,40	89,34
0311	64,50	72,20	79,20	87,20	86,20	90,20	86,20	74,10	94,04
0312	59,40	67,50	74,50	82,50	81,50	85,50	81,50	69,40	89,34
0313	64,50	72,20	79,20	87,20	86,20	90,20	86,20	74,10	94,04
0314	58,00	63,50	70,60	78,50	77,50	81,50	77,50	65,40	85,34
0315	53,60	64,50	73,20	73,90	78,20	75,10	66,70	55,20	81,82
0316	57,30	64,50	71,80	71,50	76,20	74,70	66,90	53,90	80,37
0701	71,90	81,80	83,90	87,30	88,80	88,00	81,80	74,60	94,01
0702	71,90	81,80	83,90	87,30	88,80	88,00	81,80	74,60	94,01
0703	67,70	69,80	74,30	78,40	82,70	77,30	71,00	67,50	85,68
0704	63,10	70,30	74,30	78,40	79,10	76,90	70,20	71,20	84,20
0710	61,60	69,60	71,10	72,60	74,60	70,60	65,60	54,60	79,34
0711	61,60	69,60	71,10	72,60	74,60	70,60	65,60	54,60	79,34
0712	61,60	69,60	71,10	72,60	74,60	70,60	65,60	54,60	79,34
0713	73,00	87,00	89,00	95,00	82,00	78,00	79,00	72,00	96,81
0714	73,00	87,00	89,00	95,00	82,00	78,00	79,00	72,00	96,81
0715	73,00	87,00	89,00	95,00	82,00	78,00	79,00	72,00	96,81
0716	71,00	82,00	75,00	76,00	81,00	83,00	80,00	72,00	88,35
0717	71,00	82,00	75,00	76,00	81,00	83,00	80,00	72,00	88,35

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 23
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0290	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0291	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0292	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0293	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0294	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0295	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0296	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0297	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0298	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0299	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0300	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0301	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0302	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0303	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0304	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0305	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0306	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0307	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0308	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0309	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0310	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0311	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0312	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0313	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0314	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0315	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0316	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0701	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0702	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0703	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0704	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0710	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0711	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0712	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0713	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0714	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0715	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0716	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0717	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0317	Kanaal 1	188206,59	426182,77	1,10	20,00
0318	Afzuiging 1	188207,36	426188,61	3,00	20,00
0319	Kanaal 2	188171,53	426189,48	1,10	20,00
0320	Afzuiging 2	188172,02	426193,05	3,00	20,00
0321	Afzuiging 3	188143,66	426244,00	3,00	20,00
0322	Ketel warm water	188196,13	426234,61	0,90	20,00
0323	Afzuiging 4	188187,64	426236,30	3,00	20,00
0324	Rooster	188191,78	426243,31	0,20	20,00
0325	Uitlaat ketel	188197,01	426242,66	1,10	20,00
0326	Afzuiging 5	188203,94	426291,12	3,00	20,00
0327	Afzuiging 6	188199,12	426291,56	3,00	20,00
0328	Afzuiging 7	188198,40	426285,83	0,50	20,00
0329	Afzuiging 8	188239,62	426340,80	3,00	20,00
0330	Afzuiging 9	188190,06	426349,11	3,00	20,00
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	188208,39	426235,08	0,10	22,55
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	188208,10	426233,67	1,30	20,00
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	188208,77	426236,34	1,30	20,00
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	188206,21	426235,48	1,30	20,00
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	188210,58	426234,68	1,30	20,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
0317	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	42,50
0318	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	52,70
0319	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	47,20
0320	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	44,60
0321	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	53,80
0322	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	57,20
0323	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	51,50
0324	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	49,50
0325	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40
0326	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	45,20
0327	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	45,60
0328	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	50,90
0329	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	46,10
0330	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	44,90
0331	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	65,20
0332	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	40,60
0333	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	42,30
0334	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	44,00
0335	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	39,90

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0317	56,80	62,10	67,90	72,50	71,50	65,60	60,40	48,90	76,53
0318	58,00	63,80	67,30	77,70	79,50	77,20	70,70	66,60	83,53
0319	57,10	63,80	67,90	70,90	69,60	63,60	55,90	42,30	75,22
0320	53,50	65,40	66,50	72,90	76,70	73,70	68,30	57,60	80,22
0321	58,10	61,90	63,30	68,60	68,10	71,00	71,90	51,40	76,67
0322	62,40	58,90	78,20	73,30	68,10	66,10	53,30	47,00	80,06
0323	57,40	58,40	61,10	66,70	66,40	67,90	66,30	48,30	73,47
0324	55,00	55,70	59,20	55,90	58,60	55,30	47,60	38,10	64,95
0325	55,40	65,70	75,60	73,40	67,70	58,00	45,40	41,70	78,38
0326	52,10	57,70	60,80	69,80	68,60	70,00	62,40	51,40	74,87
0327	52,40	59,80	63,30	66,30	68,30	68,50	61,70	52,30	73,63
0328	56,50	63,90	72,10	74,70	72,40	74,70	67,40	53,60	80,06
0329	50,50	55,60	59,40	62,70	66,40	69,50	64,90	56,80	73,03
0330	52,60	56,50	58,80	62,70	67,30	69,20	64,80	56,60	73,11
0331	69,80	78,20	84,10	85,20	88,50	83,40	80,10	67,00	92,31
0332	54,00	70,90	74,50	76,80	79,60	77,60	71,70	61,80	84,04
0333	53,80	69,50	74,50	75,90	78,30	73,30	67,40	56,60	82,33
0334	52,80	70,00	73,90	75,20	77,40	73,70	68,30	58,00	81,87
0335	53,00	67,90	72,80	75,30	76,90	73,00	67,90	56,60	81,30

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 24
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0317	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0318	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0319	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0320	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0321	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0322	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0323	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0324	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0325	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0326	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0327	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0328	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0329	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0330	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0331	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0332	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0333	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0334	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0335	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 25
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0337	Rooster luchtbehandeling	187460,01	425710,89	0,10	18,00
0338	Rooster luchtbehandeling	187471,89	425710,31	0,10	18,00
0339	Rooster luchtbehandeling	187463,72	425736,36	0,10	18,00
0340	Rooster luchtbehandeling	187505,93	425727,13	0,10	18,00
0341	Rooster luchtbehandeling	187505,11	425712,54	0,10	18,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 25
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
0337	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	41,20
0338	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	39,10
0339	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	46,10
0340	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	25,50
0341	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	45,30

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 25
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0337	47,50	53,90	57,10	57,80	59,60	60,90	57,90	52,40	66,40
0338	46,80	49,60	50,80	51,80	49,90	48,20	45,30	35,60	57,92
0339	50,60	52,60	55,10	56,60	56,80	58,80	62,70	57,40	66,78
0340	45,10	55,70	59,20	53,20	40,10	38,20	40,30	31,50	61,68
0341	50,40	54,40	51,30	52,20	51,00	52,70	53,20	51,70	61,43

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 25
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0337	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0338	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0339	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0340	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0341	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: M330
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
0356	Koelunit rooster	187806,03	426167,00	0,45	0,00	Relatief
0357	Koelunit rooster	187806,03	426168,16	0,45	0,00	Relatief
0358	Koelunit rooster	187806,04	426169,54	0,45	0,00	Relatief
0359	Koelunit rooster	187805,33	426166,97	0,45	0,00	Relatief
0360	Koelunit rooster	187805,33	426168,18	0,45	0,00	Relatief
0361	Koelunit rooster	187805,31	426169,52	0,45	0,00	Relatief

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: M330
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
0356	Normale puntbron	90,00	180,00	37,10	49,40	57,70	64,60	71,30	68,90
0357	Normale puntbron	90,00	180,00	28,10	47,60	57,90	63,30	66,50	65,90
0358	Normale puntbron	90,00	180,00	37,10	49,40	57,70	64,60	71,30	68,90
0359	Normale puntbron	270,00	180,00	35,40	47,90	58,20	66,10	72,30	68,20
0360	Normale puntbron	270,00	180,00	28,50	45,90	59,90	64,80	66,00	64,90
0361	Normale puntbron	270,00	180,00	35,40	47,90	58,20	66,10	72,30	68,20

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: M330
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)
0356	64,90	58,90	48,30	74,59	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0357	62,20	55,80	44,40	71,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0358	64,90	58,90	48,30	74,59	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0359	65,30	58,60	46,20	75,12	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0360	62,60	55,60	42,20	71,24	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000
0361	65,30	58,60	46,20	75,12	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: M330
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0356	100,000	0,00	0,00	0,00
0357	100,000	0,00	0,00	0,00
0358	100,000	0,00	0,00	0,00
0359	100,000	0,00	0,00	0,00
0360	100,000	0,00	0,00	0,00
0361	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: M340
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0343	Afzuiging	187779,33	426073,89	1,00	20,00
0344	Afzuiging	187783,46	426105,87	1,00	20,00
0345	Rooster	187781,88	426074,43	1,00	20,00
0346	Rooster	187785,25	426079,99	1,00	20,00
0347	Rooster	187782,45	426104,30	1,50	20,00
0348	Rooster	187785,84	426109,21	1,00	20,00
0349	Roosters in deuren opbouw	187735,94	426126,87	1,90	24,00
0350	Roosters opbouw	187735,55	426105,66	2,40	24,00
0351	Roosters in deuren opbouw	187735,07	426079,79	1,90	24,00
0352	Rooster opbouw	187735,00	426075,69	2,40	24,00
0353	Rooster in deuren opbouw	187734,72	426060,53	1,90	24,00
0354	Rooster opbouw	187745,62	426066,20	2,50	24,00
0355	Rooster opbouw	187745,87	426075,86	2,50	24,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: M340
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
0343	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	37,80	49,50
0344	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	90,00	40,30	50,70
0345	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	49,40	52,80
0346	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	51,40	54,30
0347	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	53,20	56,50
0348	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	53,30	56,80
0349	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,60	46,10
0350	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,00	46,90
0351	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	31,80	42,10
0352	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	34,50	45,80
0353	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	30,50	42,50
0354	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	25,00	34,80
0355	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,50	45,90

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: M340
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
0343	63,40	66,50	65,50	67,90	53,50	44,90	33,30	72,23	12,000
0344	68,80	73,40	75,30	71,00	62,90	55,10	44,70	78,94	12,000
0345	54,00	55,00	60,20	59,60	55,70	50,20	39,80	65,17	12,000
0346	55,50	57,00	61,60	61,10	57,40	52,20	41,50	66,75	12,000
0347	57,20	58,50	64,30	64,50	61,10	57,40	48,90	69,69	12,000
0348	58,60	58,40	63,50	63,30	60,10	55,20	45,10	68,96	12,000
0349	57,90	65,60	64,40	62,10	62,40	54,70	44,30	70,30	12,000
0350	51,20	53,90	56,70	57,90	56,40	49,50	40,70	63,12	12,000
0351	52,40	57,00	55,70	54,40	50,90	44,70	37,40	61,75	12,000
0352	50,40	55,30	59,00	59,40	59,00	51,30	39,30	64,90	12,000
0353	51,30	61,30	61,70	61,70	55,50	47,40	36,20	66,88	12,000
0354	51,90	57,90	60,40	57,20	50,70	44,70	33,00	64,06	12,000
0355	51,80	56,70	61,40	63,00	65,10	57,20	45,50	68,94	12,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: M340
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0343	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0344	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0345	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0346	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0347	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0348	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0349	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0350	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0351	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0352	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0353	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0354	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0355	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: M978
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0369	Roosters in deuren opbouw	187866,86	426154,07	1,90	24,50
0370	Afzuiging	187836,43	426156,81	1,00	27,50
0371	Afzuiging	187868,54	426155,98	1,00	24,50
0372	Afzuiging	187796,17	426157,65	1,10	27,50
0373	Afzuiging	187793,67	426157,92	1,10	27,50
0374	Rooster in opbouw	187745,72	426158,88	1,80	27,50
0375	Rooster in opbouw	187748,86	426158,87	1,80	27,50
0376	Rooster in opbouw	187751,88	426158,85	1,80	27,50
0377	Rooster in opbouw	187744,48	426160,62	1,80	27,50
0378	Rooster in opbouw	187745,90	426162,29	1,80	27,50
0379	Rooster in opbouw	187748,86	426162,25	1,80	27,50
0380	Rooster in opbouw	187752,06	426162,20	1,80	27,50

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: M978
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
0369	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	46,00	52,10
0370	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	36,40	50,30
0371	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	44,70	53,80
0372	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	55,80
0373	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	40,30	57,30
0374	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,40
0375	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,40
0376	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,40
0377	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,40
0378	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,40
0379	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,40
0380	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,40

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: M978
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
0369	60,50	63,40	65,90	67,40	65,20	59,70	50,40	72,37	12,000
0370	62,80	68,10	68,50	70,90	65,60	60,20	50,40	75,14	12,000
0371	67,20	71,10	70,90	72,80	68,10	62,00	52,80	77,63	12,000
0372	61,90	66,90	67,10	70,30	64,60	59,10	51,90	74,24	12,000
0373	62,50	65,50	67,20	69,80	65,30	59,80	52,50	74,01	12,000
0374	54,50	61,30	65,00	67,20	66,60	60,70	48,80	72,02	12,000
0375	54,50	61,30	65,00	67,20	66,60	60,70	48,80	72,02	12,000
0376	54,50	61,30	65,00	67,20	66,60	60,70	48,80	72,02	12,000
0377	54,50	61,30	65,00	67,20	66,60	60,70	48,80	72,02	12,000
0378	54,50	61,30	65,00	67,20	66,60	60,70	48,80	72,02	12,000
0379	54,50	61,30	65,00	67,20	66,60	60,70	48,80	72,02	12,000
0380	54,50	61,30	65,00	67,20	66,60	60,70	48,80	72,02	12,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: M978
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0369	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0370	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0371	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0372	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0373	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0374	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0375	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0376	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0377	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0378	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0379	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0380	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0401	Parkeergarage noordgevel niv.1i	187988,26	426343,54	1,90	0,00
0402	Parkeergarage noordgevel niv.1i	187997,45	426341,89	1,90	0,00
0403	Parkeergarage noordgevel niv.1i	188006,91	426340,18	1,90	0,00
0404	Parkeergarage noordgevel niv.1i	188016,10	426338,53	1,90	0,00
0405	Parkeergarage noordgevel niv.1i	188025,71	426336,79	1,90	0,00
0406	Parkeergarage noordgevel niv.1i	188035,84	426334,97	1,90	0,00
0407	Parkeergarage noordgevel niv.1i	188044,41	426333,42	1,90	0,00
0408	Parkeergarage noordgevel niv.1i	188052,97	426331,88	1,90	0,00
0409	Parkeergarage oostgevel niv.1i	188059,93	426324,50	1,90	0,00
0410	Parkeergarage oostgevel niv.1i	188057,90	426313,23	1,90	0,00
0411	Parkeergarage oostgevel niv.1i	188056,02	426302,85	1,90	0,00
0412	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	188047,51	426297,72	1,90	0,00
0413	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	188038,84	426299,28	1,90	0,00
0414	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	188029,69	426300,93	1,90	0,00
0415	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	188020,50	426302,59	1,90	0,00
0416	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	188011,00	426304,30	1,90	0,00
0417	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	188001,48	426306,02	1,90	0,00
0418	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	187991,58	426307,80	1,90	0,00
0419	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	187981,75	426309,58	1,90	0,00
0420	Parkeergarage westgevel niv.1i	187976,27	426316,81	1,90	0,00
0421	Parkeergarage westgevel niv.1i	187978,18	426327,36	1,90	0,00
0422	Parkeergarage westgevel niv.1i	187980,21	426338,66	1,90	0,00
0423	Parkeergarage noordgevel niv.1u	188006,94	426340,18	1,90	0,00
0424	Parkeergarage noordgevel niv.1u	188016,13	426338,52	1,90	0,00
0425	Parkeergarage noordgevel niv.1u	188025,74	426336,79	1,90	0,00
0426	Parkeergarage noordgevel niv.1u	188035,87	426334,96	1,90	0,00
0427	Parkeergarage zuidgevel niv.1u	188029,72	426300,93	1,90	0,00
0428	Parkeergarage zuidgevel niv.1u	188020,53	426302,58	1,90	0,00
0429	Parkeergarage zuidgevel niv.1u	188011,03	426304,30	1,90	0,00
0430	Parkeergarage zuidgevel niv.1u	188001,51	426306,01	1,90	0,00
0431	Parkeergarage noordgevel niv.2i	187988,29	426343,54	4,80	0,00
0432	Parkeergarage noordgevel niv.2i	187997,48	426341,88	4,80	0,00
0433	Parkeergarage noordgevel niv.2i	188006,94	426340,18	4,80	0,00
0434	Parkeergarage noordgevel niv.2i	188016,13	426338,52	4,80	0,00
0435	Parkeergarage noordgevel niv.2i	188025,74	426336,79	4,80	0,00
0436	Parkeergarage noordgevel niv.2i	188035,87	426334,96	4,80	0,00
0437	Parkeergarage noordgevel niv.2i	188044,44	426333,42	4,80	0,00
0438	Parkeergarage noordgevel niv.2i	188053,00	426331,87	4,80	0,00
0439	Parkeergarage oostgevel niv.2i	188059,93	426324,50	4,80	0,00
0440	Parkeergarage oostgevel niv.2i	188057,90	426313,23	4,80	0,00
0441	Parkeergarage oostgevel niv.2i	188056,02	426302,84	4,80	0,00
0442	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	188047,54	426297,71	4,80	0,00
0443	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	188038,87	426299,28	4,80	0,00
0444	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	188029,72	426300,93	4,80	0,00
0445	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	188020,53	426302,58	4,80	0,00
0446	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	188011,03	426304,30	4,80	0,00
0447	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	188001,51	426306,01	4,80	0,00
0448	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	187991,61	426307,80	4,80	0,00
0449	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	187981,78	426309,57	4,80	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
0401	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0402	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0403	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0404	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0405	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0406	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0407	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0408	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0409	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,80	47,10	47,90	52,80	60,80
0410	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,80	47,10	47,90	52,80	60,80
0411	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,80	47,10	47,90	52,80	60,80
0412	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0413	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0414	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0415	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0416	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0417	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0418	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0419	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0420	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,80	47,10	47,90	52,80	60,80
0421	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,80	47,10	47,90	52,80	60,80
0422	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,80	47,10	47,90	52,80	60,80
0423	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,60	46,70	51,60	59,60
0424	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,60	46,70	51,60	59,60
0425	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,60	46,70	51,60	59,60
0426	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,60	46,70	51,60	59,60
0427	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,60	46,70	51,60	59,60
0428	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,60	46,70	51,60	59,60
0429	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,60	46,70	51,60	59,60
0430	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,60	46,70	51,60	59,60
0431	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0432	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0433	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0434	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0435	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0436	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0437	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0438	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0439	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0440	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0441	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0442	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0443	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0444	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0445	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0446	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0447	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0448	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60
0449	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,60	45,90	46,70	51,60	59,60

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
0401	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0402	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0403	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0404	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0405	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0406	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0407	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0408	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0409	64,00	54,30	48,50	37,00	66,41	12,000	1,200	1,200	100,000
0410	64,00	54,30	48,50	37,00	66,41	12,000	1,200	1,200	100,000
0411	64,00	54,30	48,50	37,00	66,41	12,000	1,200	1,200	100,000
0412	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0413	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0414	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0415	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0416	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0417	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0418	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0419	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0420	64,00	54,30	48,50	37,00	66,41	12,000	1,200	1,200	100,000
0421	64,00	54,30	48,50	37,00	66,41	12,000	1,200	1,200	100,000
0422	64,00	54,30	48,50	37,00	66,41	12,000	1,200	1,200	100,000
0423	62,80	53,10	47,30	35,80	65,20	12,000	1,200	1,200	100,000
0424	62,80	53,10	47,30	35,80	65,20	12,000	1,200	1,200	100,000
0425	62,80	53,10	47,30	35,80	65,20	12,000	1,200	1,200	100,000
0426	62,80	53,10	47,30	35,80	65,20	12,000	1,200	1,200	100,000
0427	62,80	53,10	47,30	35,80	65,20	12,000	1,200	1,200	100,000
0428	62,80	53,10	47,30	35,80	65,20	12,000	1,200	1,200	100,000
0429	62,80	53,10	47,30	35,80	65,20	12,000	1,200	1,200	100,000
0430	62,80	53,10	47,30	35,80	65,20	12,000	1,200	1,200	100,000
0431	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0432	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0433	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0434	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0435	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0436	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0437	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0438	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0439	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0440	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0441	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0442	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0443	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0444	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0445	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0446	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0447	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0448	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000
0449	62,80	53,10	47,30	35,80	65,21	12,000	1,200	1,200	100,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0401	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0402	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0403	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0404	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0405	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0406	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0407	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0408	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0409	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0410	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0411	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0412	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0413	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0414	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0415	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0416	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0417	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0418	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0419	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0420	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0421	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0422	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0423	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0424	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0425	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0426	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0427	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0428	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0429	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0430	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0431	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0432	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0433	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0434	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0435	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0436	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0437	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0438	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0439	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0440	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0441	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0442	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0443	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0444	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0445	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0446	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0447	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0448	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0449	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0450	Parkeergarage westgevel niv.2i	187976,27	426316,80	4,80	0,00
0451	Parkeergarage westgevel niv.2i	187978,18	426327,36	4,80	0,00
0452	Parkeergarage westgevel niv.2i	187980,21	426338,65	4,80	0,00
0453	Parkeergarage noordgevel niv.2u	188006,95	426340,18	4,80	0,00
0454	Parkeergarage noordgevel niv.2u	188016,14	426338,52	4,80	0,00
0455	Parkeergarage noordgevel niv.2u	188025,75	426336,79	4,80	0,00
0456	Parkeergarage noordgevel niv.2u	188035,88	426334,96	4,80	0,00
0457	Parkeergarage zuidgevel niv.2u	188029,73	426300,92	4,80	0,00
0458	Parkeergarage zuidgevel niv.2u	188020,54	426302,58	4,80	0,00
0459	Parkeergarage zuidgevel niv.2u	188011,04	426304,29	4,80	0,00
0460	Parkeergarage zuidgevel niv.2u	188001,52	426306,01	4,80	0,00
0461	Parkeergarage noordgevel niv.3i	187988,28	426343,54	7,60	0,00
0462	Parkeergarage noordgevel niv.3i	187997,47	426341,88	7,60	0,00
0463	Parkeergarage noordgevel niv.3i	188006,93	426340,18	7,60	0,00
0464	Parkeergarage noordgevel niv.3i	188016,12	426338,52	7,60	0,00
0465	Parkeergarage noordgevel niv.3i	188025,73	426336,79	7,60	0,00
0466	Parkeergarage noordgevel niv.3i	188035,86	426334,96	7,60	0,00
0467	Parkeergarage noordgevel niv.3i	188044,43	426333,42	7,60	0,00
0468	Parkeergarage noordgevel niv.3i	188052,99	426331,87	7,60	0,00
0469	Parkeergarage oostgevel niv.3i	188059,93	426324,49	7,60	0,00
0470	Parkeergarage oostgevel niv.3i	188057,89	426313,22	7,60	0,00
0471	Parkeergarage oostgevel niv.3i	188056,02	426302,84	7,60	0,00
0472	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	188047,53	426297,72	7,60	0,00
0473	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	188038,86	426299,28	7,60	0,00
0474	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	188029,71	426300,93	7,60	0,00
0475	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	188020,52	426302,59	7,60	0,00
0476	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	188011,02	426304,30	7,60	0,00
0477	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	188001,50	426306,01	7,60	0,00
0478	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	187991,60	426307,80	7,60	0,00
0479	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	187981,77	426309,57	7,60	0,00
0480	Parkeergarage westgevel niv.3i	187976,27	426316,80	7,60	0,00
0481	Parkeergarage westgevel niv.3i	187978,17	426327,35	7,60	0,00
0482	Parkeergarage westgevel niv.3i	187980,21	426338,65	7,60	0,00
0483	Parkeergarage noordgevel niv.3u	188006,96	426340,17	7,60	0,00
0484	Parkeergarage noordgevel niv.3u	188016,15	426338,52	7,60	0,00
0485	Parkeergarage noordgevel niv.3u	188025,76	426336,78	7,60	0,00
0486	Parkeergarage noordgevel niv.3u	188035,89	426334,96	7,60	0,00
0487	Parkeergarage zuidgevel niv.3u	188029,74	426300,92	7,60	0,00
0488	Parkeergarage zuidgevel niv.3u	188020,55	426302,58	7,60	0,00
0489	Parkeergarage zuidgevel niv.3u	188011,05	426304,29	7,60	0,00
0490	Parkeergarage zuidgevel niv.3u	188001,53	426306,01	7,60	0,00
0491	Parkeergarage noordgevel niv.4i	187988,28	426343,54	10,50	0,00
0492	Parkeergarage noordgevel niv.4i	187997,47	426341,88	10,50	0,00
0493	Parkeergarage noordgevel niv.4i	188006,93	426340,18	10,50	0,00
0494	Parkeergarage noordgevel niv.4i	188016,12	426338,52	10,50	0,00
0495	Parkeergarage noordgevel niv.4i	188025,73	426336,79	10,50	0,00
0496	Parkeergarage noordgevel niv.4i	188035,86	426334,96	10,50	0,00
0497	Parkeergarage noordgevel niv.4i	188044,43	426333,42	10,50	0,00
0498	Parkeergarage noordgevel niv.4i	188052,99	426331,87	10,50	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
0450	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0451	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0452	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	38,20	46,50	47,30	52,20	60,20
0453	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	44,90	46,00	50,90	58,90
0454	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	44,90	46,00	50,90	58,90
0455	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	44,90	46,00	50,90	58,90
0456	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	44,90	46,00	50,90	58,90
0457	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	44,90	46,00	50,90	58,90
0458	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	44,90	46,00	50,90	58,90
0459	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	44,90	46,00	50,90	58,90
0460	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	44,90	46,00	50,90	58,90
0461	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0462	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0463	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0464	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0465	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0466	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0467	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0468	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0469	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,50	45,80	46,60	51,50	59,50
0470	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,50	45,80	46,60	51,50	59,50
0471	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,50	45,80	46,60	51,50	59,50
0472	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0473	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0474	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0475	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0476	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0477	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0478	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0479	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,90	45,20	46,00	50,90	58,90
0480	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,50	45,80	46,60	51,50	59,50
0481	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,50	45,80	46,60	51,50	59,50
0482	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	37,50	45,80	46,60	51,50	59,50
0483	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,10	45,20	50,10	58,10
0484	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,10	45,20	50,10	58,10
0485	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,10	45,20	50,10	58,10
0486	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,10	45,20	50,10	58,10
0487	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,10	45,20	50,10	58,10
0488	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,10	45,20	50,10	58,10
0489	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,10	45,20	50,10	58,10
0490	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,10	45,20	50,10	58,10
0491	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0492	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0493	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0494	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0495	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0496	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0497	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0498	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
0450	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0451	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0452	63,40	53,70	47,90	36,40	65,81	12,000	1,200	1,200	100,000
0453	62,10	52,40	46,60	35,10	64,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0454	62,10	52,40	46,60	35,10	64,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0455	62,10	52,40	46,60	35,10	64,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0456	62,10	52,40	46,60	35,10	64,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0457	62,10	52,40	46,60	35,10	64,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0458	62,10	52,40	46,60	35,10	64,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0459	62,10	52,40	46,60	35,10	64,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0460	62,10	52,40	46,60	35,10	64,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0461	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0462	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0463	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0464	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0465	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0466	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0467	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0468	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0469	62,70	53,00	47,20	35,70	65,11	12,000	1,200	1,200	100,000
0470	62,70	53,00	47,20	35,70	65,11	12,000	1,200	1,200	100,000
0471	62,70	53,00	47,20	35,70	65,11	12,000	1,200	1,200	100,000
0472	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0473	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0474	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0475	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0476	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0477	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0478	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0479	62,10	52,40	46,60	35,10	64,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0480	62,70	53,00	47,20	35,70	65,11	12,000	1,200	1,200	100,000
0481	62,70	53,00	47,20	35,70	65,11	12,000	1,200	1,200	100,000
0482	62,70	53,00	47,20	35,70	65,11	12,000	1,200	1,200	100,000
0483	61,30	51,60	45,80	34,30	63,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0484	61,30	51,60	45,80	34,30	63,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0485	61,30	51,60	45,80	34,30	63,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0486	61,30	51,60	45,80	34,30	63,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0487	61,30	51,60	45,80	34,30	63,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0488	61,30	51,60	45,80	34,30	63,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0489	61,30	51,60	45,80	34,30	63,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0490	61,30	51,60	45,80	34,30	63,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0491	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0492	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0493	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0494	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0495	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0496	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0497	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0498	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0450	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0451	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0452	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0453	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0454	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0455	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0456	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0457	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0458	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0459	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0460	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0461	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0462	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0463	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0464	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0465	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0466	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0467	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0468	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0469	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0470	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0471	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0472	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0473	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0474	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0475	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0476	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0477	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0478	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0479	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0480	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0481	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0482	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0483	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0484	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0485	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0486	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0487	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0488	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0489	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0490	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0491	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0492	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0493	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0494	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0495	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0496	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0497	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0498	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0499	Parkeergarage oostgevel niv.4i	188059,93	426324,49	10,50	0,00
0500	Parkeergarage oostgevel niv.4i	188057,89	426313,22	10,50	0,00
0501	Parkeergarage oostgevel niv.4i	188056,02	426302,84	10,50	0,00
0502	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	188047,53	426297,72	10,50	0,00
0503	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	188038,86	426299,28	10,50	0,00
0504	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	188029,71	426300,93	10,50	0,00
0505	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	188020,52	426302,59	10,50	0,00
0506	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	188011,02	426304,30	10,50	0,00
0507	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	188001,50	426306,01	10,50	0,00
0508	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	187991,60	426307,80	10,50	0,00
0509	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	187981,77	426309,57	10,50	0,00
0510	Parkeergarage westgevel niv.4i	187976,27	426316,80	10,50	0,00
0511	Parkeergarage westgevel niv.4i	187978,17	426327,35	10,50	0,00
0512	Parkeergarage westgevel niv.4i	187980,21	426338,65	10,50	0,00
0513	Parkeergarage noordgevel niv.4u	188006,96	426340,17	10,50	0,00
0514	Parkeergarage noordgevel niv.4u	188016,15	426338,52	10,50	0,00
0515	Parkeergarage noordgevel niv.4u	188025,76	426336,78	10,50	0,00
0516	Parkeergarage noordgevel niv.4u	188035,89	426334,96	10,50	0,00
0517	Parkeergarage zuidgevel niv.4u	188029,74	426300,92	10,50	0,00
0518	Parkeergarage zuidgevel niv.4u	188020,55	426302,58	10,50	0,00
0519	Parkeergarage zuidgevel niv.4u	188011,05	426304,29	10,50	0,00
0520	Parkeergarage zuidgevel niv.4u	188001,53	426306,01	10,50	0,00
0521	Parkeergarage noordgevel niv.5i	187988,31	426343,54	13,40	0,00
0522	Parkeergarage noordgevel niv.5i	187997,50	426341,88	13,40	0,00
0523	Parkeergarage noordgevel niv.5i	188006,96	426340,17	13,40	0,00
0524	Parkeergarage noordgevel niv.5i	188016,15	426338,52	13,40	0,00
0525	Parkeergarage noordgevel niv.5i	188025,76	426336,78	13,40	0,00
0526	Parkeergarage noordgevel niv.5i	188035,89	426334,96	13,40	0,00
0527	Parkeergarage noordgevel niv.5i	188044,46	426333,41	13,40	0,00
0528	Parkeergarage noordgevel niv.5i	188053,02	426331,87	13,40	0,00
0529	Parkeergarage oostgevel niv.5i	188059,93	426324,50	13,40	0,00
0530	Parkeergarage oostgevel niv.5i	188057,89	426313,22	13,40	0,00
0531	Parkeergarage oostgevel niv.5i	188056,02	426302,84	13,40	0,00
0532	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	188047,56	426297,71	13,40	0,00
0533	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	188038,89	426299,27	13,40	0,00
0534	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	188029,74	426300,92	13,40	0,00
0535	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	188020,55	426302,58	13,40	0,00
0536	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	188011,05	426304,29	13,40	0,00
0537	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	188001,53	426306,01	13,40	0,00
0538	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	187991,63	426307,79	13,40	0,00
0539	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	187981,80	426309,57	13,40	0,00
0540	Parkeergarage westgevel niv.5i	187976,27	426316,80	13,40	0,00
0541	Parkeergarage westgevel niv.5i	187978,17	426327,35	13,40	0,00
0542	Parkeergarage westgevel niv.5i	187980,21	426338,65	13,40	0,00
0543	Parkeergarage noordgevel niv.5u	188006,96	426340,17	13,40	0,00
0544	Parkeergarage noordgevel niv.5u	188016,15	426338,52	13,40	0,00
0545	Parkeergarage noordgevel niv.5u	188025,76	426336,78	13,40	0,00
0546	Parkeergarage noordgevel niv.5u	188035,89	426334,96	13,40	0,00
0547	Parkeergarage zuidgevel niv.5u	188029,74	426300,92	13,40	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
0499	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,70	45,00	45,80	50,70	58,70
0500	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,70	45,00	45,80	50,70	58,70
0501	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,70	45,00	45,80	50,70	58,70
0502	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0503	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0504	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0505	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0506	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0507	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0508	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0509	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,10	44,40	45,20	50,10	58,10
0510	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,70	45,00	45,80	50,70	58,70
0511	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,70	45,00	45,80	50,70	58,70
0512	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	36,70	45,00	45,80	50,70	58,70
0513	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,10	43,10	44,20	49,10	57,10
0514	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,10	43,10	44,20	49,10	57,10
0515	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,10	43,10	44,20	49,10	57,10
0516	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,10	43,10	44,20	49,10	57,10
0517	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,10	43,10	44,20	49,10	57,10
0518	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,10	43,10	44,20	49,10	57,10
0519	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,10	43,10	44,20	49,10	57,10
0520	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	35,10	43,10	44,20	49,10	57,10
0521	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0522	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0523	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0524	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0525	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0526	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0527	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0528	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0529	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,70	44,00	44,80	49,70	57,70
0530	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,70	44,00	44,80	49,70	57,70
0531	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,70	44,00	44,80	49,70	57,70
0532	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0533	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0534	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0535	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0536	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0537	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0538	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0539	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,10	43,40	44,20	49,10	57,10
0540	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,70	44,00	44,80	49,70	57,70
0541	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,70	44,00	44,80	49,70	57,70
0542	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	35,70	44,00	44,80	49,70	57,70
0543	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	41,90	43,00	47,90	55,90
0544	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	41,90	43,00	47,90	55,90
0545	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	41,90	43,00	47,90	55,90
0546	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	41,90	43,00	47,90	55,90
0547	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	41,90	43,00	47,90	55,90

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
0499	61,90	52,20	46,40	34,90	64,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0500	61,90	52,20	46,40	34,90	64,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0501	61,90	52,20	46,40	34,90	64,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0502	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0503	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0504	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0505	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0506	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0507	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0508	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0509	61,30	51,60	45,80	34,30	63,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0510	61,90	52,20	46,40	34,90	64,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0511	61,90	52,20	46,40	34,90	64,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0512	61,90	52,20	46,40	34,90	64,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0513	60,30	50,60	44,80	33,30	62,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0514	60,30	50,60	44,80	33,30	62,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0515	60,30	50,60	44,80	33,30	62,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0516	60,30	50,60	44,80	33,30	62,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0517	60,30	50,60	44,80	33,30	62,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0518	60,30	50,60	44,80	33,30	62,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0519	60,30	50,60	44,80	33,30	62,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0520	60,30	50,60	44,80	33,30	62,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0521	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0522	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0523	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0524	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0525	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0526	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0527	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0528	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0529	60,90	51,20	45,40	33,90	63,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0530	60,90	51,20	45,40	33,90	63,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0531	60,90	51,20	45,40	33,90	63,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0532	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0533	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0534	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0535	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0536	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0537	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0538	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0539	60,30	50,60	44,80	33,30	62,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0540	60,90	51,20	45,40	33,90	63,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0541	60,90	51,20	45,40	33,90	63,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0542	60,90	51,20	45,40	33,90	63,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0543	59,10	49,40	43,60	32,10	61,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0544	59,10	49,40	43,60	32,10	61,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0545	59,10	49,40	43,60	32,10	61,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0546	59,10	49,40	43,60	32,10	61,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0547	59,10	49,40	43,60	32,10	61,50	12,000	1,200	1,200	100,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0499	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0500	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0501	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0502	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0503	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0504	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0505	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0506	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0507	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0508	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0509	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0510	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0511	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0512	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0513	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0514	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0515	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0516	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0517	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0518	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0519	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0520	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0521	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0522	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0523	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0524	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0525	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0526	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0527	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0528	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0529	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0530	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0531	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0532	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0533	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0534	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0535	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0536	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0537	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0538	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0539	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0540	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0541	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0542	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0543	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0544	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0545	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0546	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0547	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0548	Parkeergarage zuidgevel niv.5u	188020,55	426302,58	13,40	0,00
0549	Parkeergarage zuidgevel niv.5u	188011,05	426304,29	13,40	0,00
0550	Parkeergarage zuidgevel niv.5u	188001,53	426306,01	13,40	0,00
0551	Parkeergarage noordgevel niv.6i	187988,29	426343,54	16,30	0,00
0552	Parkeergarage noordgevel niv.6i	187997,48	426341,88	16,30	0,00
0553	Parkeergarage noordgevel niv.6i	188006,94	426340,18	16,30	0,00
0554	Parkeergarage noordgevel niv.6i	188016,13	426338,52	16,30	0,00
0555	Parkeergarage noordgevel niv.6i	188025,74	426336,79	16,30	0,00
0556	Parkeergarage noordgevel niv.6i	188035,87	426334,96	16,30	0,00
0557	Parkeergarage noordgevel niv.6i	188044,44	426333,42	16,30	0,00
0558	Parkeergarage noordgevel niv.6i	188053,00	426331,87	16,30	0,00
0559	Parkeergarage oostgevel niv.6i	188059,93	426324,50	16,30	0,00
0560	Parkeergarage oostgevel niv.6i	188057,89	426313,22	16,30	0,00
0561	Parkeergarage oostgevel niv.6i	188056,02	426302,84	16,30	0,00
0562	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	188047,54	426297,71	16,30	0,00
0563	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	188038,87	426299,28	16,30	0,00
0564	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	188029,72	426300,93	16,30	0,00
0565	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	188020,53	426302,58	16,30	0,00
0566	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	188011,03	426304,30	16,30	0,00
0567	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	188001,51	426306,01	16,30	0,00
0568	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	187991,61	426307,80	16,30	0,00
0569	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	187981,78	426309,57	16,30	0,00
0570	Parkeergarage westgevel niv.6i	187976,27	426316,80	16,30	0,00
0571	Parkeergarage westgevel niv.6i	187978,17	426327,35	16,30	0,00
0572	Parkeergarage westgevel niv.6i	187980,21	426338,65	16,30	0,00
0573	Parkeergarage noordgevel niv.6u	188006,96	426340,17	16,30	0,00
0574	Parkeergarage noordgevel niv.6u	188016,15	426338,52	16,30	0,00
0575	Parkeergarage noordgevel niv.6u	188025,76	426336,78	16,30	0,00
0576	Parkeergarage noordgevel niv.6u	188035,89	426334,96	16,30	0,00
0577	Parkeergarage zuidgevel niv.6u	188029,74	426300,92	16,30	0,00
0578	Parkeergarage zuidgevel niv.6u	188020,55	426302,58	16,30	0,00
0579	Parkeergarage zuidgevel niv.6u	188011,05	426304,29	16,30	0,00
0580	Parkeergarage zuidgevel niv.6u	188001,53	426306,01	16,30	0,00
0581	Parkeergarage noordgevel niv.7i	187988,32	426343,53	19,20	0,00
0582	Parkeergarage noordgevel niv.7i	187997,51	426341,88	19,20	0,00
0583	Parkeergarage noordgevel niv.7i	188006,97	426340,17	19,20	0,00
0584	Parkeergarage noordgevel niv.7i	188016,16	426338,51	19,20	0,00
0585	Parkeergarage noordgevel niv.7i	188025,77	426336,78	19,20	0,00
0586	Parkeergarage noordgevel niv.7i	188035,90	426334,96	19,20	0,00
0587	Parkeergarage noordgevel niv.7i	188044,47	426333,41	19,20	0,00
0588	Parkeergarage noordgevel niv.7i	188053,03	426331,87	19,20	0,00
0589	Parkeergarage oostgevel niv.7i	188059,93	426324,50	19,20	0,00
0590	Parkeergarage oostgevel niv.7i	188057,89	426313,21	19,20	0,00
0591	Parkeergarage oostgevel niv.7i	188056,02	426302,84	19,20	0,00
0592	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	188047,57	426297,71	19,20	0,00
0593	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	188038,90	426299,27	19,20	0,00
0594	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	188029,75	426300,92	19,20	0,00
0595	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	188020,56	426302,58	19,20	0,00
0596	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	188011,06	426304,29	19,20	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
0548	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	41,90	43,00	47,90	55,90
0549	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	41,90	43,00	47,90	55,90
0550	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	41,90	43,00	47,90	55,90
0551	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0552	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0553	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0554	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0555	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0556	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0557	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0558	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0559	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	34,50	42,80	43,60	48,50	56,50
0560	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	34,50	42,80	43,60	48,50	56,50
0561	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	34,50	42,80	43,60	48,50	56,50
0562	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0563	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0564	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0565	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0566	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0567	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0568	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0569	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	33,90	42,20	43,00	47,90	55,90
0570	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	34,50	42,80	43,60	48,50	56,50
0571	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	34,50	42,80	43,60	48,50	56,50
0572	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	34,50	42,80	43,60	48,50	56,50
0573	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,10	41,20	46,10	54,10
0574	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,10	41,20	46,10	54,10
0575	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,10	41,20	46,10	54,10
0576	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,10	41,20	46,10	54,10
0577	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,10	41,20	46,10	54,10
0578	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,10	41,20	46,10	54,10
0579	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,10	41,20	46,10	54,10
0580	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,10	41,20	46,10	54,10
0581	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0582	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0583	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0584	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0585	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0586	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0587	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0588	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0589	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,70	41,00	41,80	46,70	54,70
0590	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,70	41,00	41,80	46,70	54,70
0591	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,70	41,00	41,80	46,70	54,70
0592	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0593	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0594	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0595	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0596	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
0548	59,10	49,40	43,60	32,10	61,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0549	59,10	49,40	43,60	32,10	61,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0550	59,10	49,40	43,60	32,10	61,50	12,000	1,200	1,200	100,000
0551	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0552	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0553	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0554	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0555	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0556	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0557	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0558	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0559	59,70	50,00	44,20	32,70	62,11	12,000	1,200	1,200	100,000
0560	59,70	50,00	44,20	32,70	62,11	12,000	1,200	1,200	100,000
0561	59,70	50,00	44,20	32,70	62,11	12,000	1,200	1,200	100,000
0562	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0563	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0564	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0565	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0566	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0567	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0568	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0569	59,10	49,40	43,60	32,10	61,51	12,000	1,200	1,200	100,000
0570	59,70	50,00	44,20	32,70	62,11	12,000	1,200	1,200	100,000
0571	59,70	50,00	44,20	32,70	62,11	12,000	1,200	1,200	100,000
0572	59,70	50,00	44,20	32,70	62,11	12,000	1,200	1,200	100,000
0573	57,30	47,60	41,80	30,30	59,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0574	57,30	47,60	41,80	30,30	59,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0575	57,30	47,60	41,80	30,30	59,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0576	57,30	47,60	41,80	30,30	59,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0577	57,30	47,60	41,80	30,30	59,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0578	57,30	47,60	41,80	30,30	59,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0579	57,30	47,60	41,80	30,30	59,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0580	57,30	47,60	41,80	30,30	59,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0581	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0582	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0583	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0584	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0585	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0586	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0587	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0588	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0589	57,90	48,20	42,40	30,90	60,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0590	57,90	48,20	42,40	30,90	60,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0591	57,90	48,20	42,40	30,90	60,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0592	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0593	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0594	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0595	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0596	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0548	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0549	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0550	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0551	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0552	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0553	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0554	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0555	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0556	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0557	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0558	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0559	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0560	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0561	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0562	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0563	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0564	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0565	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0566	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0567	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0568	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0569	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0570	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0571	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0572	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0573	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0574	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0575	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0576	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0577	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0578	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0579	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0580	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0581	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0582	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0583	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0584	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0585	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0586	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0587	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0588	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0589	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0590	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0591	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0592	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0593	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0594	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0595	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0596	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0597	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	188001,54	426306,01	19,20	0,00
0598	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	187991,64	426307,79	19,20	0,00
0599	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	187981,81	426309,56	19,20	0,00
0600	Parkeergarage westgevel niv.7i	187976,27	426316,80	19,20	0,00
0601	Parkeergarage westgevel niv.7i	187978,17	426327,34	19,20	0,00
0602	Parkeergarage westgevel niv.7i	187980,21	426338,65	19,20	0,00
0603	Parkeergarage noordgevel niv.7u	188006,96	426340,17	19,20	0,00
0604	Parkeergarage noordgevel niv.7u	188016,15	426338,52	19,20	0,00
0605	Parkeergarage noordgevel niv.7u	188025,76	426336,78	19,20	0,00
0606	Parkeergarage noordgevel niv.7u	188035,89	426334,96	19,20	0,00
0607	Parkeergarage zuidgevel niv.7u	188029,74	426300,92	19,20	0,00
0608	Parkeergarage zuidgevel niv.7u	188020,55	426302,58	19,20	0,00
0609	Parkeergarage zuidgevel niv.7u	188011,05	426304,29	19,20	0,00
0610	Parkeergarage zuidgevel niv.7u	188001,53	426306,01	19,20	0,00
0611	Parkeergarage noordgevel niv.8i	187988,30	426343,54	22,00	0,00
0612	Parkeergarage noordgevel niv.8i	187997,49	426341,88	22,00	0,00
0613	Parkeergarage noordgevel niv.8i	188006,95	426340,17	22,00	0,00
0614	Parkeergarage noordgevel niv.8i	188016,14	426338,52	22,00	0,00
0615	Parkeergarage noordgevel niv.8i	188025,75	426336,79	22,00	0,00
0616	Parkeergarage noordgevel niv.8i	188035,88	426334,96	22,00	0,00
0617	Parkeergarage noordgevel niv.8i	188044,45	426333,41	22,00	0,00
0618	Parkeergarage noordgevel niv.8i	188053,01	426331,87	22,00	0,00
0619	Parkeergarage oostgevel niv.8i	188059,93	426324,50	22,00	0,00
0620	Parkeergarage oostgevel niv.8i	188057,89	426313,21	22,00	0,00
0621	Parkeergarage oostgevel niv.8i	188056,02	426302,84	22,00	0,00
0622	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	188047,55	426297,71	22,00	0,00
0623	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	188038,88	426299,27	22,00	0,00
0624	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	188029,73	426300,92	22,00	0,00
0625	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	188020,54	426302,58	22,00	0,00
0626	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	188011,04	426304,29	22,00	0,00
0627	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	188001,52	426306,01	22,00	0,00
0628	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	187991,62	426307,80	22,00	0,00
0629	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	187981,79	426309,57	22,00	0,00
0630	Parkeergarage westgevel niv.8i	187976,27	426316,80	22,00	0,00
0631	Parkeergarage westgevel niv.8i	187978,17	426327,34	22,00	0,00
0632	Parkeergarage westgevel niv.8i	187980,21	426338,65	22,00	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
0597	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0598	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0599	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,10	40,40	41,20	46,10	54,10
0600	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,70	41,00	41,80	46,70	54,70
0601	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,70	41,00	41,80	46,70	54,70
0602	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	32,70	41,00	41,80	46,70	54,70
0603	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,10	38,20	43,10	51,10
0604	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,10	38,20	43,10	51,10
0605	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,10	38,20	43,10	51,10
0606	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,10	38,20	43,10	51,10
0607	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,10	38,20	43,10	51,10
0608	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,10	38,20	43,10	51,10
0609	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,10	38,20	43,10	51,10
0610	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,10	38,20	43,10	51,10
0611	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0612	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0613	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0614	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0615	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0616	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0617	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0618	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0619	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,70	38,00	38,80	43,70	51,70
0620	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,70	38,00	38,80	43,70	51,70
0621	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,70	38,00	38,80	43,70	51,70
0622	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0623	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0624	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0625	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0626	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0627	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0628	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0629	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,10	37,40	38,20	43,10	51,10
0630	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,70	38,00	38,80	43,70	51,70
0631	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,70	38,00	38,80	43,70	51,70
0632	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	29,70	38,00	38,80	43,70	51,70

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)
0597	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0598	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0599	57,30	47,60	41,80	30,30	59,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0600	57,90	48,20	42,40	30,90	60,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0601	57,90	48,20	42,40	30,90	60,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0602	57,90	48,20	42,40	30,90	60,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0603	54,30	44,60	38,80	27,30	56,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0604	54,30	44,60	38,80	27,30	56,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0605	54,30	44,60	38,80	27,30	56,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0606	54,30	44,60	38,80	27,30	56,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0607	54,30	44,60	38,80	27,30	56,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0608	54,30	44,60	38,80	27,30	56,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0609	54,30	44,60	38,80	27,30	56,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0610	54,30	44,60	38,80	27,30	56,70	12,000	1,200	1,200	100,000
0611	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0612	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0613	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0614	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0615	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0616	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0617	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0618	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0619	54,90	45,20	39,40	27,90	57,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0620	54,90	45,20	39,40	27,90	57,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0621	54,90	45,20	39,40	27,90	57,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0622	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0623	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0624	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0625	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0626	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0627	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0628	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0629	54,30	44,60	38,80	27,30	56,71	12,000	1,200	1,200	100,000
0630	54,90	45,20	39,40	27,90	57,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0631	54,90	45,20	39,40	27,90	57,31	12,000	1,200	1,200	100,000
0632	54,90	45,20	39,40	27,90	57,31	12,000	1,200	1,200	100,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 27
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0597	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0598	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0599	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0600	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0601	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0602	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0603	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0604	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0605	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0606	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0607	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0608	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0609	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0610	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0611	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0612	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0613	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0614	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0615	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0616	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0617	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0618	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0619	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0620	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0621	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0622	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0623	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0624	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0625	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0626	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0627	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0628	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0629	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0630	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0631	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0632	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 28
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
0850	Splitunit (1)	187979,21	425521,09	1,00	21,46
0851	LBK03 aanzuig (2)	187899,68	425465,80	10,00	0,00
0852	LBK03 afblaas (3)	187901,55	425454,76	13,00	0,00
0853	LBK03 splitunit (4)	187901,64	425453,18	13,00	0,00
0854	LBK01 aanzuig (5)	187969,46	425447,18	0,20	0,00
0855	LBK01 afblaas (6)	187975,16	425447,05	0,20	0,00
0856	LBK02 afblaas (7)	187977,82	425446,97	0,20	0,00
0857	LBK02 aanzuig (8)	187981,05	425446,97	0,20	0,00
0858	LBK02 aanzuig (9)	187983,87	425447,05	0,20	0,00
0859	Splitunit (10)	187996,88	425467,13	1,00	0,00
0860	Koelmachine (11)	188026,66	425461,35	1,50	0,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 28
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
0850	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	28,00	36,00
0851	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,00	33,00
0852	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,00	42,00
0853	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,00	36,00
0854	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,00	39,00
0855	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,00	40,00
0856	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,00	42,00
0857	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,00	41,00
0858	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	36,00	41,00
0859	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,00	36,00
0860	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	65,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 28
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
0850	42,00	52,00	61,00	55,00	54,00	52,00	42,00	63,38	12,000
0851	46,00	30,00	26,00	21,00	31,00	42,00	20,00	47,89	12,000
0852	43,00	38,00	24,00	28,00	26,00	31,00	40,00	47,62	12,000
0853	42,00	52,00	61,00	55,00	54,00	52,00	42,00	63,38	12,000
0854	42,00	32,00	11,00	9,00	2,00	5,00	5,00	44,56	12,000
0855	44,00	36,00	21,00	24,00	22,00	27,00	38,00	46,96	12,000
0856	46,00	37,00	24,00	27,00	25,00	27,00	38,00	48,67	12,000
0857	45,00	24,00	22,00	13,00	22,00	31,00	15,00	47,00	12,000
0858	45,00	24,00	22,00	13,00	22,00	31,00	15,00	47,00	12,000
0859	42,00	52,00	61,00	55,00	54,00	52,00	42,00	63,38	12,000
0860	63,00	77,00	72,00	78,00	77,00	73,00	63,00	83,17	12,000

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: 28
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0850	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0851	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0852	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0853	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0854	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0855	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0856	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0857	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0858	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0859	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0860	4,000	0,019	100,000	100,000	0,243	0,00	0,00	26,14

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: personenwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	4
m02	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	6
m03	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	5
m04	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	9
m05	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m06	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	4
m12	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m13	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m14	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m15	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m16	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m17	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m18	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m19	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m20	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m21	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m22	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m23	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m24	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m25	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m28	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m29	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m30	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m31	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m32	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m33	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m34	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m35	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m36	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m37	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m38	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m39	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m40	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m41	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m42	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m46	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m47	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m48	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m49	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m50	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m51	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m52	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m53	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m54	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m55	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m56	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m57	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m60	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: personenwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	30,17	25	1032	300	112	63,00	70,00	76,00
m02	219,24	25	1644	300	112	63,00	70,00	76,00
m03	30,93	25	1032	300	112	63,00	70,00	76,00
m04	224,01	25	1644	300	112	63,00	70,00	76,00
m05	27,96	25	900	28	16	63,00	70,00	76,00
m06	250,45	25	900	28	16	63,00	70,00	76,00
m12	33,17	25	192	12	8	63,00	70,00	76,00
m13	29,13	25	624	20	16	63,00	70,00	76,00
m14	33,09	25	192	12	8	63,00	70,00	76,00
m15	43,54	25	756	24	16	59,00	66,00	72,00
m16	154,35	25	1020	52	24	59,00	66,00	72,00
m17	130,40	25	3492	476	184	59,00	66,00	72,00
m18	276,35	25	24	--	--	59,00	66,00	72,00
m19	32,85	25	3672	484	192	59,00	66,00	72,00
m20	283,77	25	1128	36	24	59,00	66,00	72,00
m21	72,23	25	1128	36	24	59,00	66,00	72,00
m22	66,36	25	1128	36	24	59,00	66,00	72,00
m23	20,85	25	1128	36	24	59,00	66,00	72,00
m24	24,93	25	1128	36	24	59,00	66,00	72,00
m25	20,55	25	1128	36	24	59,00	66,00	72,00
m27	47,72	25	948	30	20	63,00	70,00	76,00
m28	156,59	25	948	30	20	63,00	70,00	76,00
m29	84,68	25	948	30	20	59,00	66,00	72,00
m30	60,81	25	192	8	8	63,00	70,00	76,00
m31	19,07	25	192	8	8	63,00	70,00	76,00
m32	145,84	25	180	8	8	59,00	66,00	72,00
m33	161,00	10	840	152	64	63,00	70,00	76,00
m34	24,17	10	1680	300	120	63,00	70,00	76,00
m35	107,55	10	840	152	64	63,00	70,00	76,00
m36	131,04	25	2484	452	168	59,00	66,00	72,00
m37	71,58	25	2484	452	168	59,00	66,00	72,00
m38	53,36	25	840	152	64	59,00	66,00	72,00
m39	114,05	25	2484	452	168	59,00	66,00	72,00
m40	34,03	25	2484	452	168	59,00	66,00	72,00
m41	32,12	25	180	8	8	59,00	66,00	72,00
m42	148,68	25	948	30	20	63,00	70,00	76,00
m46	36,20	25	240	4	--	63,00	70,00	76,00
m47	116,46	25	240	4	--	63,00	70,00	76,00
m48	25,68	25	240	4	--	63,00	70,00	76,00
m49	29,58	25	120	4	--	63,00	70,00	76,00
m50	32,95	25	120	4	--	63,00	70,00	76,00
m51	26,56	25	600	12	--	63,00	70,00	76,00
m52	31,05	25	300	4	--	63,00	70,00	76,00
m53	42,80	25	300	4	--	63,00	70,00	76,00
m54	94,80	25	1800	32	--	63,00	70,00	76,00
m55	100,89	25	1800	32	--	59,00	66,00	72,00
m56	70,24	25	720	12	--	63,00	70,00	76,00
m57	92,05	25	720	12	--	63,00	70,00	76,00
m60	28,44	25	1200	20	--	59,00	66,00	72,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: personenwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	18,29	18,88	26,17
m02	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	15,64	18,25	25,54
m03	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	18,18	18,78	26,07
m04	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	15,64	18,26	25,55
m05	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	18,55	28,85	34,29
m06	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	18,32	28,62	34,06
m12	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	25,18	32,45	37,22
m13	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	19,96	30,13	34,11
m14	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	25,19	32,46	37,23
m15	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	19,14	29,35	34,12
m16	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	17,71	25,87	32,24
m17	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	12,50	16,38	23,52
m18	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	34,04	--	--
m19	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	12,41	16,44	23,46
m20	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	17,28	27,47	32,24
m21	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	17,42	27,61	32,38
m22	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	17,49	27,68	32,45
m23	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	18,05	28,24	33,01
m24	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	17,27	27,46	32,23
m25	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	18,11	28,30	33,07
m27	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	18,22	28,44	33,21
m28	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	18,11	28,33	33,10
m29	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	18,03	28,26	33,03
m30	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	25,24	34,27	37,28
m31	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	25,16	34,19	37,20
m32	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	25,35	34,10	37,11
m33	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	14,67	17,32	24,09
m34	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	11,70	14,41	21,40
m35	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	14,66	17,31	24,08
m36	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	13,96	16,59	23,90
m37	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	14,03	16,66	23,97
m38	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	18,67	21,32	28,09
m39	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	13,87	16,50	23,80
m40	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	13,95	16,58	23,89
m41	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	25,60	34,35	37,36
m42	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	18,05	28,28	33,05
m46	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	24,41	37,42	--
m47	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	24,11	37,12	--
m48	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	24,65	37,66	--
m49	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	27,05	37,05	--
m50	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	27,25	37,25	--
m51	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	20,53	32,75	--
m52	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	23,53	37,51	--
m53	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	23,23	37,21	--
m54	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	15,24	27,97	--
m55	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	15,40	28,13	--
m56	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	19,49	32,50	--
m57	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	19,35	32,36	--
m60	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	17,22	30,23	--

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: personenwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m61	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m62	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m63	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m64	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m65	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	4
m66	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	6
m67	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m68	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m69	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m70	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m74	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m75	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m76	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	4
m77	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	4
m78	Personenwagen klinkerweg	--	0,75	Eigen waarde	6
m79	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m80	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m81	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m83	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m84	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m85	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m86	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m88	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m89	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,00	0,75	Eigen waarde	7

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: personenwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m61	33,97	25	360	8	--	63,00	70,00	76,00
m62	17,64	25	360	8	--	63,00	70,00	76,00
m63	73,97	25	840	16	--	59,00	66,00	72,00
m64	105,01	25	480	8	--	63,00	70,00	76,00
m65	129,34	25	120	4	--	63,00	70,00	76,00
m66	68,90	25	840	16	--	59,00	66,00	72,00
m67	44,69	25	600	12	--	63,00	70,00	76,00
m68	30,23	25	600	12	--	63,00	70,00	76,00
m69	63,75	25	240	4	--	59,00	66,00	72,00
m70	28,45	25	240	4	--	59,00	66,00	72,00
m74	76,61	25	180	4	--	63,00	70,00	76,00
m75	19,97	25	180	4	--	63,00	70,00	76,00
m76	40,77	25	180	4	--	63,00	70,00	76,00
m77	96,57	25	300	4	--	63,00	70,00	76,00
m78	268,63	25	300	4	--	63,00	70,00	76,00
m79	118,67	25	1680	7	--	59,00	66,00	72,00
m80	132,06	25	600	12	--	59,00	66,00	72,00
m81	54,90	25	1080	19	--	59,00	66,00	72,00
m83	88,39	25	600	11	--	59,00	66,00	72,00
m84	77,58	25	240	4	--	63,00	70,00	76,00
m85	20,43	25	240	4	--	63,00	70,00	76,00
m86	18,10	25	240	4	--	63,00	70,00	76,00
m88	58,76	25	180	4	--	63,00	70,00	76,00
m89	75,54	25	360	8	--	63,00	70,00	76,00
m90	149,20	25	816	82	82	59,00	66,00	72,00
m91	118,16	25	816	82	82	59,00	66,00	72,00
m92	170,15	25	200	200	--	59,00	66,00	72,00

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: personenwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m61	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	22,35	34,11	--
m62	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	22,76	34,53	--
m63	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	18,60	31,03	--
m64	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	21,17	34,18	--
m65	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	27,01	37,01	--
m66	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	18,61	31,04	--
m67	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	20,03	32,25	--
m68	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	20,64	32,86	--
m69	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	24,06	37,07	--
m70	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	24,21	37,22	--
m74	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	25,42	37,18	--
m75	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	25,24	37,00	--
m76	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	25,66	37,42	--
m77	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	23,16	37,14	--
m78	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	23,03	37,01	--
m79	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	15,58	34,61	--
m80	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	20,10	32,31	--
m81	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	17,45	30,23	--
m83	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	20,08	32,67	--
m84	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	24,11	37,12	--
m85	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	24,86	37,87	--
m86	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	24,41	37,42	--
m88	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	25,32	37,08	--
m89	77,00	82,00	86,00	92,00	84,00	74,00	94,01	22,47	34,23	--
m90	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	18,69	23,90	26,91
m91	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	18,73	23,94	26,95
m92	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01	24,89	20,12	--

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: middelzware vrachtwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m19	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m20	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m21	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m22	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m23	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m24	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m25	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m32	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m41	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	6
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	4
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: middelzware vrachtwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m19	32,87	25	2	--	--	55,40	66,70	68,50
m20	283,75	25	2	--	--	55,40	66,70	68,50
m21	72,24	25	2	--	--	55,40	66,70	68,50
m22	66,36	25	2	--	--	55,40	66,70	68,50
m23	20,85	25	2	--	--	55,40	66,70	68,50
m24	24,93	25	2	--	--	55,40	66,70	68,50
m25	20,53	25	2	--	--	55,40	66,70	68,50
m32	145,84	25	2	--	--	55,40	66,70	68,50
m41	32,12	25	2	--	--	55,40	66,70	68,50
m44	153,49	25	5	--	--	59,40	70,70	72,50
m45	62,43	25	5	--	--	59,40	70,70	72,50
m56	70,21	25	24	--	--	59,40	70,70	72,50
m58	58,10	25	24	--	--	59,40	70,70	72,50
m59	35,36	25	24	--	--	59,40	70,70	72,50
m73	39,09	25	24	--	--	59,40	70,70	72,50
m74	76,58	25	24	--	--	59,40	70,70	72,50
m75	20,04	25	24	--	--	59,40	70,70	72,50
m76	40,55	25	24	--	--	59,40	70,70	72,50
m87	39,15	25	24	--	--	59,40	70,70	72,50

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: middelzware vrachtwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m19	83,80	95,00	96,10	93,20	86,30	79,40	100,04	45,04	--	--
m20	83,80	95,00	96,10	93,20	86,30	79,40	100,04	44,79	--	--
m21	83,80	95,00	96,10	93,20	86,30	79,40	100,04	44,93	--	--
m22	83,80	95,00	96,10	93,20	86,30	79,40	100,04	45,00	--	--
m23	83,80	95,00	96,10	93,20	86,30	79,40	100,04	45,56	--	--
m24	83,80	95,00	96,10	93,20	86,30	79,40	100,04	44,78	--	--
m25	83,80	95,00	96,10	93,20	86,30	79,40	100,04	45,63	--	--
m32	83,80	95,00	96,10	93,20	86,30	79,40	100,04	44,89	--	--
m41	83,80	95,00	96,10	93,20	86,30	79,40	100,04	45,14	--	--
m44	87,80	99,00	100,10	97,20	90,30	83,40	104,04	40,83	--	--
m45	87,80	99,00	100,10	97,20	90,30	83,40	104,04	40,97	--	--
m56	87,80	99,00	100,10	97,20	90,30	83,40	104,04	34,27	--	--
m58	87,80	99,00	100,10	97,20	90,30	83,40	104,04	34,12	--	--
m59	87,80	99,00	100,10	97,20	90,30	83,40	104,04	34,51	--	--
m73	87,80	99,00	100,10	97,20	90,30	83,40	104,04	34,08	--	--
m74	87,80	99,00	100,10	97,20	90,30	83,40	104,04	34,17	--	--
m75	87,80	99,00	100,10	97,20	90,30	83,40	104,04	34,94	--	--
m76	87,80	99,00	100,10	97,20	90,30	83,40	104,04	34,43	--	--
m87	87,80	99,00	100,10	97,20	90,30	83,40	104,04	34,07	--	--

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: zware vrachtwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m19	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m20	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m21	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m22	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m23	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m24	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m25	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m32	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m41	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	6
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	3
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	3
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	0,00	1,00	Eigen waarde	6

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: zware vrachtwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m19	32,87	25	4	--	--	71,60	79,80	86,70
m20	283,78	25	4	--	--	71,60	79,80	86,70
m21	72,23	25	4	--	--	71,60	79,80	86,70
m22	66,35	25	4	--	--	71,60	79,80	86,70
m23	20,86	25	4	--	--	71,60	79,80	86,70
m24	24,91	25	4	--	--	71,60	79,80	86,70
m25	20,55	25	4	--	--	71,60	79,80	86,70
m32	145,85	25	4	--	--	71,60	79,80	86,70
m41	32,12	25	4	--	--	71,60	79,80	86,70
m44	153,46	25	8	--	--	75,60	83,80	90,70
m45	62,46	25	8	--	--	75,60	83,80	90,70
m56	70,22	25	24	--	--	75,60	83,80	90,70
m58	58,12	25	24	--	--	75,60	83,80	90,70
m59	35,37	25	24	--	--	75,60	83,80	90,70
m73	39,10	25	24	--	--	75,60	83,80	90,70
m74	76,58	25	24	--	--	75,60	83,80	90,70
m75	20,13	25	24	--	--	75,60	83,80	90,70
m76	30,00	25	24	--	--	75,60	83,80	90,70
m87	39,14	25	24	--	--	75,60	83,80	90,70
m93	101,36	20	2	--	--	55,40	66,70	68,50

Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
Groep: zware vrachtwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m19	90,20	95,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,11	42,03	--	--
m20	90,20	95,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,11	41,78	--	--
m21	90,20	95,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,11	41,92	--	--
m22	90,20	95,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,11	41,99	--	--
m23	90,20	95,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,11	42,55	--	--
m24	90,20	95,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,11	41,78	--	--
m25	90,20	95,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,11	42,61	--	--
m32	90,20	95,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,11	41,88	--	--
m41	90,20	95,00	98,50	97,50	93,80	87,50	103,11	42,13	--	--
m44	94,20	99,00	102,50	101,50	97,80	91,50	107,11	38,79	--	--
m45	94,20	99,00	102,50	101,50	97,80	91,50	107,11	38,92	--	--
m56	94,20	99,00	102,50	101,50	97,80	91,50	107,11	34,27	--	--
m58	94,20	99,00	102,50	101,50	97,80	91,50	107,11	34,12	--	--
m59	94,20	99,00	102,50	101,50	97,80	91,50	107,11	34,51	--	--
m73	94,20	99,00	102,50	101,50	97,80	91,50	107,11	34,08	--	--
m74	94,20	99,00	102,50	101,50	97,80	91,50	107,11	34,17	--	--
m75	94,20	99,00	102,50	101,50	97,80	91,50	107,11	34,92	--	--
m76	94,20	99,00	102,50	101,50	97,80	91,50	107,11	33,98	--	--
m87	94,20	99,00	102,50	101,50	97,80	91,50	107,11	34,07	--	--
m93	83,80	95,00	96,10	93,20	86,30	79,40	100,04	43,96	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT december 2020 actualisatie
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	[redacted] op 9-8-2010
Laatst ingezien door	[redacted] op 8-12-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Bijlage VI Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	St. Annastraat 348-350	1,50	48,3	45,7	40,9	50,9
01_B	St. Annastraat 348-350	5,00	49,5	46,9	41,8	51,9
02_A	St. Annastraat 400-402	1,50	44,4	41,6	39,3	49,3
02_B	St. Annastraat 400-402	5,00	44,6	41,6	39,1	49,1
03_A	St. Annastraat 416-418	1,50	42,8	40,1	38,0	48,0
03_B	St. Annastraat 416-418	5,00	42,6	39,9	37,8	47,8
04_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	36,8	31,6	27,7	37,7
05_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	37,5	35,6	34,5	44,5
06_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	37,9	36,2	35,2	45,2
07_A	Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo	5,00	39,4	37,2	35,5	45,5
08_A	Jan Willem Passtraat	1,50	37,6	35,6	35,0	45,0
08_B	Jan Willem Passtraat	5,00	40,7	38,8	38,4	48,4
08_C	Jan Willem Passtraat	7,50	41,5	39,7	39,3	49,3
08_D	Jan Willem Passtraat	10,00	41,9	40,0	39,6	49,6
09_A	Prof. Bromstraat	1,50	39,9	35,6	33,5	43,5
09_B	Prof. Bromstraat	5,00	41,8	37,2	34,9	44,9
09_C	Prof. Bromstraat	7,50	42,9	38,1	35,8	45,8
09_D	Prof. Bromstraat	10,00	43,5	38,8	36,8	46,8
10_A	Verlengde Groenstraat 29-31	1,50	39,2	38,0	30,8	43,0
10_B	Verlengde Groenstraat 29-31	5,00	39,6	38,5	31,9	43,5
11_A	Rode Kruislaan 1	1,50	40,1	38,7	35,5	45,5
11_B	Rode Kruislaan 1	5,00	39,9	38,1	32,2	43,1
12_A	Laan van Scheut 5	1,50	42,6	39,4	33,7	44,4
12_B	Laan van Scheut 5	5,00	43,2	39,8	33,5	44,8
13_A	Houtlaan 137	1,50	33,5	29,6	26,7	36,7
13_B	Houtlaan 137	5,00	34,3	30,5	27,3	37,3
14_A	Houtlaan 101	1,50	33,6	30,5	28,2	38,2
14_B	Houtlaan 101	5,00	34,4	31,2	28,7	38,7
15_A	Houtlaan 43	1,50	34,9	33,8	31,3	41,3
15_B	Houtlaan 43	5,00	35,7	34,4	32,1	42,1
16_A	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	5,00	33,8	31,1	27,9	37,9
17_A	Verlengde Groenstraat 09	1,50	34,4	31,9	30,2	40,2
17_B	Verlengde Groenstraat 09	5,00	35,2	33,2	30,5	40,5
18_A	Van Haapsstraat 82	1,50	34,2	31,1	30,1	40,1
18_B	Van Haapsstraat 82	5,00	35,5	32,5	31,4	41,4
19_A	Van Haapsstraat 92	1,50	34,6	32,0	30,9	40,9
19_B	Van Haapsstraat 92	5,00	34,8	32,1	31,1	41,1
20_A	St. Annastraat 336	1,50	49,6	47,5	43,6	53,6
20_B	St. Annastraat 336	5,00	50,6	48,4	44,2	54,2
21_A	St. Annastraat 294-296	1,50	46,3	44,3	41,6	51,6
21_B	St. Annastraat 294-296	5,00	46,2	44,2	41,3	51,3
30_A	Houtlaan 3	1,50	34,6	35,8	28,6	40,8
30_B	Houtlaan 3	5,00	36,3	37,7	30,8	42,7
31_A	Houtlaan 7	1,50	34,3	36,8	26,9	41,8
31_B	Houtlaan 7	5,00	36,9	39,4	29,5	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	Houtlaan 13	1,50	35,0	38,4	24,1	43,4
32_B	Houtlaan 13	5,00	37,3	40,7	26,7	45,7
33_A	Houtlaan 17	1,50	34,9	38,7	21,5	43,7
33_B	Houtlaan 17	5,00	36,7	40,6	23,1	45,6
34_A	Houtlaan 25	1,50	32,3	35,0	22,4	40,0
34_B	Houtlaan 25	5,00	34,3	37,4	24,8	42,4
35_A	Houtlaan 29	1,50	34,3	34,6	30,0	40,0
35_B	Houtlaan 29	5,00	34,7	35,6	29,7	40,6
36_A	Kwekerijweg 57	1,50	35,4	35,2	31,0	41,0
36_B	Kwekerijweg 57	4,50	35,8	35,5	31,3	41,3
36_C	Kwekerijweg 57	7,50	36,4	36,5	31,4	41,5
36_D	Kwekerijweg 57	10,50	36,9	37,2	31,7	42,2
37_A	St. Annastraat 424-426	1,50	42,4	39,6	37,3	47,3
37_B	St. Annastraat 424-426	5,00	42,3	39,4	37,1	47,1
38_A	St. Annastraat 428-430	1,50	41,4	38,9	37,0	47,0
38_B	St. Annastraat 428-430	5,00	41,3	38,8	36,7	46,7
39_A	St. Annastraat 436	1,50	40,6	38,2	36,3	46,3
39_B	St. Annastraat 436	5,00	40,4	38,0	36,1	46,1
40_A	Slotemaker de Bruineweg 1	1,50	39,8	37,4	35,6	45,6
40_B	Slotemaker de Bruineweg 1	5,00	39,7	37,2	35,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - St. Annastraat 348-350
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	St. Annastraat 348-350	1,50	48,3	45,7	40,9	50,9
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	43,7	41,1	34,3	46,1
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,5	36,8	30,1	41,8
m36	Personenwagen	0,75	39,4	36,8	29,4	41,8
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,2	34,5	27,5	39,5
m17	Personenwagen	0,75	36,4	32,6	25,4	37,6
m37	Personenwagen	0,75	34,2	31,5	24,2	36,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	33,4	33,4	33,4	43,4
0900	Koelunit THK	3,00	30,5	24,5	--	30,5
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,2	27,6	20,3	32,6
m16	Personenwagen	0,75	30,0	21,9	15,5	30,0
0229	Uitlaat M351	0,15	29,8	29,8	29,8	39,8
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,6	27,0	19,7	32,0
m39	Personenwagen	0,75	28,3	25,7	18,4	30,7
0239	Koelunit op M379	1,10	28,0	28,0	28,0	38,0
m19	Personenwagen	0,75	27,6	23,6	16,6	28,6
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	25,6	25,6	25,6	35,6
m29	Personenwagen	0,75	25,4	15,2	10,4	25,4
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,0	12,0	--	25,0
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,9	14,7	9,9	24,9
0901	Droge koeler	1,20	24,8	24,8	24,8	34,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	24,7	24,7	--	29,7
m38	Personenwagen	0,75	23,9	21,3	14,5	26,3
0258	Vallend water M379	0,80	22,4	22,4	22,4	32,4
0231	Ventilator opb. M351	0,10	22,2	22,2	22,2	32,2
0226	Afzuiging M680	0,45	20,9	20,9	20,9	30,9
0256	Vallend water M379	0,80	20,7	20,7	20,7	30,7
m40	Personenwagen	0,75	20,6	18,0	10,7	23,0
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,3	10,0	5,3	20,3
m20	Personenwagen	0,75	20,2	10,0	5,2	20,2
0100	Koeltoren 3	0,10	20,0	18,0	15,7	25,7
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	19,5	19,5	19,5	29,5
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	19,5	19,5	19,5	29,5
0005	Koelmachine Cg	2,35	19,2	16,6	--	21,6
0702	Ventilatoren WKK	1,50	19,1	19,1	--	24,1
0098	Koeltoren 2	0,10	18,5	16,5	14,3	24,3
Rest		0,00	32,0	29,7	28,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - St. Annastraat 400-402
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	St. Annastraat 400-402	1,50	44,4	41,6	39,3	49,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	36,3	36,3	36,3	46,3
0900	Koelunit THK	3,00	36,2	30,2	--	36,2
m17	Personenwagen	0,75	36,2	32,3	25,2	37,3
m19	Personenwagen	0,75	34,1	30,0	23,0	35,0
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,4	28,7	21,9	33,7
m29	Personenwagen	0,75	30,3	20,1	15,3	30,3
0239	Koelunit op M379	1,10	29,8	29,8	29,8	39,8
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,4	26,7	19,9	31,7
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,3	19,1	14,3	29,3
m36	Personenwagen	0,75	29,2	26,6	19,3	31,6
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,0	24,3	17,3	29,3
0007	Afzuiging aula	2,00	27,0	24,4	--	29,4
0258	Vallend water M379	0,80	26,5	26,5	26,5	36,5
0229	Uitlaat M351	0,15	25,7	25,7	25,7	35,7
m16	Personenwagen	0,75	25,5	17,3	11,0	25,5
0005	Koelmachine Cg	2,35	25,3	22,7	--	27,7
0256	Vallend water M379	0,80	25,3	25,3	25,3	35,3
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,6	14,4	9,6	24,6
m37	Personenwagen	0,75	24,2	21,6	14,3	26,6
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	23,7	23,7	23,7	33,7
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,1	19,5	12,2	24,5
m32	Personenwagen	0,75	22,1	13,3	10,3	22,1
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,9	12,9	9,9	21,9
m39	Personenwagen	0,75	21,8	19,2	11,9	24,2
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,0	18,3	11,1	23,3
0257	Vallend water M379	0,80	20,6	20,6	20,6	30,6
0304	Trane-bovenvlak	0,10	20,2	14,2	13,2	23,2
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,8	6,8	--	19,8
m20	Personenwagen	0,75	19,7	9,5	4,8	19,7
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	18,5	18,5	18,5	28,5
0226	Afzuiging M680	0,45	18,5	18,5	18,5	28,5
m32	Zware vrachtwagen	1,50	18,1	--	--	18,1
m38	Personenwagen	0,75	18,1	15,5	8,7	20,5
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	17,8	15,1	--	20,1
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	17,5	17,5	17,5	27,5
Rest		0,00	30,9	28,2	25,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - St. Annastraat 416-418
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	St. Annastraat 416-418	1,50	42,8	40,1	38,0	48,0
0900	Koelunit THK	3,00	36,3	30,3	--	36,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	34,8	34,8	34,8	44,8
m17	Personenwagen	0,75	33,0	29,1	21,9	34,1
m19	Personenwagen	0,75	29,7	25,6	18,6	30,6
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,1	26,5	19,7	31,5
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,7	18,5	13,7	28,7
0239	Koelunit op M379	1,10	28,3	28,3	28,3	38,3
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,6	24,9	18,2	29,9
0256	Vallend water M379	0,80	27,2	27,2	27,2	37,2
m36	Personenwagen	0,75	27,0	24,4	17,1	29,4
m29	Personenwagen	0,75	26,3	16,0	11,3	26,3
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,7	15,5	10,7	25,7
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	25,3	25,3	25,3	35,3
0258	Vallend water M379	0,80	24,9	24,9	24,9	34,9
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,5	21,7	14,8	26,7
0007	Afzuiging aula	2,00	24,4	21,8	--	26,8
0005	Koelmachine Cg	2,35	24,3	21,7	--	26,7
0229	Uitlaat M351	0,15	23,7	23,7	23,7	33,7
m37	Personenwagen	0,75	23,3	20,7	13,4	25,7
m16	Personenwagen	0,75	22,7	14,5	8,1	22,7
m39	Personenwagen	0,75	20,9	18,3	11,0	23,3
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,5	17,9	10,6	22,9
0257	Vallend water M379	0,80	20,3	20,3	20,3	30,3
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,6	17,0	9,7	22,0
m20	Personenwagen	0,75	19,4	9,2	4,5	19,4
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,5	4,4	--	17,5
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	17,1	17,1	17,1	27,1
m32	Personenwagen	0,75	17,0	8,3	5,3	17,0
0226	Afzuiging M680	0,45	16,9	16,9	16,9	26,9
0304	Trane-bovenvlak	0,10	16,7	10,6	9,7	19,7
m38	Personenwagen	0,75	16,4	13,8	7,0	18,8
0001	Koeling Bg	0,50	16,0	13,3	--	18,3
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	15,8	15,8	15,8	25,8
0231	Ventilator opb. M351	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	15,7	13,1	--	18,1
Rest		0,00	30,0	27,3	24,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	36,8	31,6	27,7	37,7
0900	Koelunit THK	3,00	31,5	25,5	--	31,5
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,0	16,8	12,0	27,0
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,8	15,6	10,8	25,8
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	25,8	23,2	--	28,2
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	24,5	--	--	24,5
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,8	13,6	8,8	23,8
0098	Koeltoren 2	0,10	21,1	19,1	16,9	26,9
0100	Koeltoren 3	0,10	20,8	18,8	16,5	26,5
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	20,1	--	--	20,1
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	19,2	19,2	19,2	29,2
0259	Koelinstallatie M379	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	19,0	--	--	19,0
0099	Koeltoren 1	0,10	18,6	16,6	14,4	24,4
m20	Personenwagen	0,75	18,4	8,2	3,4	18,4
0262	Koelmachine M196	2,50	17,2	14,2	10,3	20,3
0265	Koelmachine M196	2,50	16,1	13,1	9,1	19,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	15,3	--	--	15,3
0266	Koelmachine M196	2,50	15,2	12,2	8,2	18,2
m21	Personenwagen	0,75	15,0	4,8	0,0	15,0
0079	Alg. ventilatie	0,10	14,8	--	--	14,8
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	14,0	11,3	--	16,3
0005	Koelmachine Cg	2,35	13,8	11,1	--	16,1
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	13,4	10,7	--	15,7
m79	Personenwagen	0,75	12,9	-6,1	--	12,9
0239	Koelunit op M379	1,10	12,6	12,6	12,6	22,6
m22	Personenwagen	0,75	12,0	1,8	-3,0	12,0
0112	afzuiging toiletten	1,25	11,3	11,3	11,3	21,3
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,8	10,8	10,8	20,8
0012	Luchtbehandeling hoogb. pl.	2,00	10,7	8,1	--	13,1
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	10,5	-3,5	--	10,5
0257	Vallend water M379	0,80	9,3	9,3	9,3	19,3
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	9,2	6,2	--	11,2
0066	Uitblaas vent M352	1,40	9,1	6,1	6,1	16,1
0078	Alg. ventilatie	0,10	9,1	--	--	9,1
Rest		0,00	25,6	23,1	21,5	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	37,5	35,6	34,5	44,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	30,8	30,8	30,8	40,8
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	26,6	--	--	26,6
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	24,9	24,9	24,9	34,9
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	24,1	21,5	--	26,5
m20	Personenwagen	0,75	23,2	13,0	8,2	23,2
0256	Vallend water M379	0,80	23,0	23,0	23,0	33,0
0239	Koelunit op M379	1,10	21,7	21,7	21,7	31,7
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	21,4	--	--	21,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	21,4	21,4	21,4	31,4
0098	Koeltoren 2	0,10	21,3	19,3	17,1	27,1
0099	Koeltoren 1	0,10	21,1	19,1	16,8	26,8
0258	Vallend water M379	0,80	21,1	21,1	21,1	31,1
0266	Koelmachine M196	2,50	21,0	18,0	14,1	24,1
0100	Koeltoren 3	0,10	20,9	18,9	16,6	26,6
0265	Koelmachine M196	2,50	20,8	17,8	13,8	23,8
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	1,40	20,0	17,3	--	22,3
0900	Koelunit THK	3,00	19,9	13,9	--	19,9
0701	Schoorsteen WKK	37,50	19,2	19,2	--	24,2
0262	Koelmachine M196	2,50	19,0	16,0	12,0	22,0
0016	Afzuiging kookketels	2,50	18,7	16,1	--	21,1
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	18,6	--	--	18,6
m21	Personenwagen	0,75	18,3	8,1	3,3	18,3
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5
0018	Afzuiging friteuse	2,50	16,8	14,2	--	19,2
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	16,5	16,5	16,5	26,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	15,9	15,9	15,9	25,9
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,7	5,5	0,7	15,7
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,6	5,4	0,6	15,6
m17	Personenwagen	0,75	15,5	11,7	4,5	16,7
0257	Vallend water M379	0,80	15,3	15,3	15,3	25,3
0017	Afzuiging restaurant M3	1,00	15,3	12,7	--	17,7
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	14,0	11,0	--	16,0
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	13,8	13,8	13,8	23,8
0304	Trane-bovenvlak	0,10	13,8	7,8	6,8	16,8
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	13,8	10,8	--	15,8
Rest		0,00	29,2	26,0	24,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	37,9	36,2	35,2	45,2
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	31,7	31,7	31,7	41,7
0900	Koelunit THK	3,00	29,3	23,3	--	29,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	28,5	28,5	28,5	38,5
m20	Personenwagen	0,75	23,1	12,9	8,2	23,1
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	23,0	23,0	23,0	33,0
0099	Koeltoren 1	0,10	21,3	19,2	17,0	27,0
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	21,2	--	--	21,2
0257	Vallend water M379	0,80	21,0	21,0	21,0	31,0
0098	Koeltoren 2	0,10	20,8	18,8	16,5	26,5
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	19,9	17,2	--	22,2
0701	Schoorsteen WKK	37,50	19,7	19,7	--	24,7
0100	Koeltoren 3	0,10	19,5	17,5	15,2	25,2
0239	Koelunit op M379	1,10	19,5	19,5	19,5	29,5
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	19,0	16,0	--	21,0
0258	Vallend water M379	0,80	18,9	18,9	18,9	28,9
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	18,7	15,7	--	20,7
m21	Personenwagen	0,75	18,3	8,1	3,3	18,3
0265	Koelmachine M196	2,50	17,9	14,9	10,9	20,9
0018	Afzuiging friteuse	2,50	17,5	14,8	--	19,8
0016	Afzuiging kookketels	2,50	17,4	14,8	--	19,8
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,3	7,1	2,3	17,3
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	16,6	--	--	16,6
0112	afzuiging toiletten	1,25	16,3	16,3	16,3	26,3
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	15,9	15,9	15,9	25,9
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	15,7	15,7	15,7	25,7
0229	Uitlaat M351	0,15	15,7	15,7	15,7	25,7
0256	Vallend water M379	0,80	15,7	15,7	15,7	25,7
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	1,40	15,6	13,0	--	18,0
0005	Koelmachine Cg	2,35	15,2	12,5	--	17,5
0262	Koelmachine M196	2,50	15,1	12,1	8,1	18,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1
0266	Koelmachine M196	2,50	15,1	12,1	8,1	18,1
0860	Koelmachine (11)	1,50	14,8	14,8	-11,3	19,8
0017	Afzuiging restaurant M3	1,00	14,5	11,8	--	16,8
m16	Personenwagen	0,75	14,2	6,0	-0,4	14,2
Rest		0,00	29,2	26,3	24,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo	5,00	39,4	37,2	35,5	45,5
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	29,7	29,7	29,7	39,7
m79	Personenwagen	0,75	29,0	9,9	--	29,0
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,1	17,8	12,3	28,1
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	27,3	27,3	27,3	37,3
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	27,0	27,0	27,0	37,0
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	26,7	26,7	26,7	36,7
0860	Koelmachine (11)	1,50	25,1	25,1	-1,0	30,1
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	24,8	21,8	--	26,8
0265	Koelmachine M196	2,50	24,7	21,7	17,8	27,8
m81	Personenwagen	0,75	23,8	11,0	--	23,8
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	23,1	23,1	23,1	33,1
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	23,0	20,0	--	25,0
m83	Personenwagen	0,75	22,7	10,1	--	22,7
0900	Koelunit THK	3,00	22,4	16,3	--	22,4
0266	Koelmachine M196	2,50	22,3	19,3	15,3	25,3
m24	Personenwagen	0,75	21,8	11,6	6,8	21,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	21,6	21,6	--	26,6
0262	Koelmachine M196	2,50	21,4	18,4	14,4	24,4
m25	Personenwagen	0,75	21,0	10,8	6,1	21,0
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	21,0	25,8	--	30,8
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	21,0	21,0	21,0	31,0
0033	Luchtbehandeling laagbouw Erasmusgebouw	1,50	20,9	18,2	--	23,2
0098	Koeltoren 2	0,10	19,2	17,2	14,9	24,9
0100	Koeltoren 3	0,10	19,2	17,2	14,9	24,9
0099	Koeltoren 1	0,10	18,9	16,9	14,7	24,7
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	18,5	18,5	18,5	28,5
0034	Luchtbehandeling laagbouw Erasmusgebouw	2,50	17,8	15,2	--	20,2
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,6	4,6	--	17,6
0259	Koelinstallatie M379	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	17,4	14,7	--	19,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	16,6	--	--	16,6
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,8	4,5	-1,0	14,8
m20	Personenwagen	0,75	14,7	4,5	-0,3	14,7
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	14,6	12,0	--	17,0
Rest		0,00	30,3	27,0	25,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_D - Jan Willem Passtraat
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_D	Jan Willem Passtraat	10,00	41,9	40,0	39,6	49,6
0336	Ventilator achter rooster	2,00	36,8	36,8	36,8	46,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	30,8	30,8	30,8	40,8
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,2	18,2	--	28,2
0160	Koeling ITS gebouw	0,30	25,9	--	--	25,9
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,8	12,8	--	25,8
m84	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,7	12,7	--	25,7
0304	Trane-bovenvlak	0,10	24,9	18,8	17,9	27,9
0298	Carrier A-z	1,80	24,8	18,7	17,8	27,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	24,4	24,4	--	29,4
0156	NUON trafo gebouw	0,10	23,7	23,7	23,7	33,7
0079	Alg. ventilatie	0,10	23,6	--	--	23,6
0900	Koelunit THK	3,00	23,6	17,6	--	23,6
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,8	10,6	--	22,8
m85	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,6	9,6	--	22,6
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,4	10,1	--	22,4
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	22,3	--	--	22,3
0296	Carrier A-n	1,80	21,5	15,5	14,5	24,5
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	21,3	21,3	21,3	31,3
0128	Koeler (1 st.)	2,80	21,1	21,1	21,1	31,1
0099	Koeltoren 1	0,10	21,0	18,9	16,7	26,7
0067	Uitbl. zk (Col. z)	0,45	21,0	--	--	21,0
0303	Trane-z	1,80	20,8	14,8	13,8	23,8
0129	Koeler (1 st.)	2,80	20,8	20,8	20,8	30,8
0160	Koeling ITS gebouw	0,30	20,7	--	--	20,7
0078	Alg. ventilatie	0,10	20,5	--	--	20,5
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	20,3	20,3	20,3	30,3
0125	Koeler (1 st.)	2,80	20,1	20,1	20,1	30,1
0124	Koeler (1 st.)	2,80	20,1	20,1	20,1	30,1
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	19,9	19,9	19,9	29,9
0130	Koeler (1 st.)	2,80	19,9	19,9	19,9	29,9
0318	Afzuiging 1	3,00	19,8	19,8	19,8	29,8
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	19,6	--	--	19,6
0702	Ventilatoren WKK	1,50	19,5	19,5	--	24,5
0126	Koeler (1 st.)	2,80	19,4	19,4	19,4	29,4
0295	Carrier A-w	1,80	18,9	12,9	11,9	21,9
Rest		0,00	35,4	32,5	31,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_D - Prof. Bromstraat
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_D	Prof. Bromstraat	10,00	43,5	38,8	36,8	46,8
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,5	24,5	--	37,5
m66	Personenwagen	0,75	31,0	18,6	--	31,0
0304	Trane-bovenvlak	0,10	30,2	24,2	23,2	33,2
0701	Schoorsteen WKK	37,50	30,1	30,1	--	35,1
m63	Personenwagen	0,75	30,0	17,6	--	30,0
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,6	17,4	--	29,6
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	29,2	29,2	29,2	39,2
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,7	15,5	--	27,7
0296	Carrier A-n	1,80	27,3	21,3	20,3	30,3
0702	Ventilatoren WKK	1,50	26,5	26,5	--	31,5
0900	Koelunit THK	3,00	26,4	20,4	--	26,4
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,0	16,0	--	26,0
0301	Trane-n	1,80	25,5	19,5	18,5	28,5
0336	Ventilator achter rooster	2,00	25,3	25,3	25,3	35,3
m61	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,3	13,6	--	25,3
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	24,3	24,3	24,3	34,3
0298	Carrier A-z	1,80	24,2	18,2	17,2	27,2
0306	York-n	1,80	24,1	18,1	17,1	27,1
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	23,8	23,8	23,8	33,8
m62	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,4	11,6	--	23,4
0309	York-bovenvlak	0,10	23,2	17,2	16,2	26,2
0313	Carrier B-z	1,80	23,0	17,0	16,0	26,0
m54	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,9	10,2	--	22,9
0295	Carrier A-w	1,80	22,6	16,5	15,6	25,6
0292	Rooster ketelhuis	1,50	22,4	22,4	22,4	32,4
0079	Alg. ventilatie	0,10	22,4	--	--	22,4
m60	Personenwagen	0,75	22,0	8,9	--	22,0
0308	York-z	1,80	21,6	15,6	14,6	24,6
m84	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,6	8,6	--	21,6
0305	York-w	1,80	21,4	15,4	14,5	24,5
0303	Trane-z	1,80	21,0	15,0	14,0	24,0
0176	Deur (W) stroomv.	1,40	20,9	20,9	20,9	30,9
0259	Koelinstallatie M379	0,10	20,8	20,8	20,8	30,8
0282	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	20,8	20,8	20,8	30,8
0311	Carrier B-n	1,80	19,6	13,6	12,6	22,6
Rest		0,00	35,6	33,7	32,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Verlengde Groenstraat 29-31
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Verlengde Groenstraat 29-31	1,50	39,2	38,0	30,8	43,0
0701	Schoorsteen WKK	37,50	36,8	36,8	--	41,8
0304	Trane-bovenvlak	0,10	26,9	20,9	19,9	29,9
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,9	10,9	--	23,9
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	22,3	22,3	22,3	32,3
0313	Carrier B-z	1,80	21,9	15,9	14,9	24,9
0298	Carrier A-z	1,80	21,5	15,5	14,5	24,5
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	1,70	21,4	20,5	17,4	27,4
0297	Carrier A-o	1,80	20,4	14,4	13,4	23,4
0308	York-z	1,80	20,0	14,0	13,0	23,0
0309	York-bovenvlak	0,10	19,7	13,6	12,7	22,7
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	19,6	19,6	19,6	29,6
0259	Koelinstallatie M379	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8
0303	Trane-z	1,80	18,6	12,6	11,6	21,6
0311	Carrier B-n	1,80	18,4	12,3	11,4	21,4
0290	Schoorsteen	37,50	18,2	18,2	18,2	28,2
0296	Carrier A-n	1,80	17,9	11,9	10,9	20,9
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6
0169	Afzuiging M873	1,10	17,2	--	--	17,2
0702	Ventilatoren WKK	1,50	16,6	16,6	--	21,6
0707	Nieuwe koelmachine dak Mercator I westvlak	1,70	16,1	15,1	12,1	22,1
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,6	5,6	--	15,6
0305	York-w	1,80	15,6	9,6	8,6	18,6
0301	Trane-n	1,80	15,5	9,5	8,5	18,5
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	15,2	15,2	--	20,2
0310	Carrier B-w	1,80	15,0	9,0	8,0	18,0
0306	York-n	1,80	15,0	9,0	8,0	18,0
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	14,9	14,9	14,9	24,9
0292	Rooster ketelhuis	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9
m54	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,7	1,9	--	14,7
0295	Carrier A-w	1,80	14,5	8,5	7,5	17,5
0705	Nieuwe koelmachine dak Mercator 1 bovenvlak	0,10	14,4	13,4	10,4	20,4
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0
0312	Carrier B-o	1,80	13,9	7,9	6,9	16,9
m66	Personenwagen	0,75	13,5	1,1	--	13,5
0299	Carrier A-bovenvlak	0,10	13,1	7,0	6,1	16,1
Rest		0,00	28,7	26,0	24,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rode Kruislaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Rode Kruislaan 1	1,50	40,1	38,7	35,5	45,5
0701	Schoorsteen WKK	37,50	34,0	34,0	--	39,0
0259	Koelinstallatie M379	0,10	33,5	33,5	33,5	43,5
0900	Koelunit THK	3,00	26,4	20,4	--	26,4
0196	Rooster gevel M245	7,50	25,6	--	--	25,6
0189	Afstral. 309 Trigon	21,75	24,5	24,5	--	29,5
m51	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,4	12,1	--	24,4
0197	Ventilatie M245	3,50	23,4	--	--	23,4
0296	Carrier A-n	1,80	23,4	17,4	16,4	26,4
0184	Uitblaas 305 Trigon	0,10	23,3	23,3	--	28,3
0200	Ventilatie M244	3,50	23,2	--	--	23,2
0304	Trane-bovenvlak	0,10	22,3	16,2	15,3	25,3
0301	Trane-n	1,80	21,8	15,8	14,8	24,8
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	21,4	21,4	21,4	31,4
0112	afzuiging toiletten	1,25	21,1	21,1	21,1	31,1
0198	Rooster gevel M244	7,50	20,4	--	--	20,4
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	20,4	20,4	--	25,4
0306	York-n	1,80	20,4	14,4	13,4	23,4
m53	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,4	6,4	--	20,4
0256	Vallend water M379	0,80	20,3	20,3	20,3	30,3
0702	Ventilatoren WKK	1,50	20,1	20,1	--	25,1
0179	Uitblaas 309 Trigon	0,10	19,9	19,9	--	24,9
0290	Schoorsteen	37,50	19,6	19,6	19,6	29,6
0186	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	19,6	19,6	--	24,6
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	18,4	18,4	18,4	28,4
0185	Uitblaas 313 Trigon	0,10	18,1	18,1	--	23,1
0182	Koelmachines Trigon	0,10	18,0	15,0	11,0	21,0
m52	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,0	4,0	--	18,0
0239	Koelunit op M379	1,10	17,9	17,9	17,9	27,9
0098	Koeltoren 2	0,10	17,7	15,7	13,5	23,5
0308	York-z	1,80	17,6	11,6	10,6	20,6
0257	Vallend water M379	0,80	17,2	17,2	17,2	27,2
0305	York-w	1,80	17,1	11,1	10,1	20,1
0309	York-bovenvlak	0,10	16,8	10,8	9,8	19,8
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	16,8	16,8	16,8	26,8
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	16,6	16,6	16,6	26,6
Rest		0,00	29,6	27,1	25,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Laan van Scheut 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Laan van Scheut 5	1,50	42,6	39,4	33,7	44,4
0189	Afstral. 309 Trigon	21,75	32,9	32,9	--	37,9
0701	Schoorsteen WKK	37,50	32,4	32,4	--	37,4
m51	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,2	19,9	--	32,2
0196	Rooster gevel M245	7,50	30,9	--	--	30,9
0198	Rooster gevel M244	7,50	30,3	--	--	30,3
0199	Rooster gevel M236	7,50	29,5	--	--	29,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	29,1	29,1	29,1	39,1
m53	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,6	14,6	--	28,6
0702	Ventilatoren WKK	1,50	28,5	28,5	--	33,5
m52	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,3	14,4	--	28,3
0197	Ventilatie M245	3,50	27,9	--	--	27,9
0200	Ventilatie M244	3,50	27,2	--	--	27,2
0201	Ventilatie M236	3,50	27,0	--	--	27,0
0179	Uitblaas 309 Trigon	0,10	26,2	26,2	--	31,2
0703	Ramen ketelhuis WKK	3,10	24,2	24,2	--	29,2
0304	Trane-bovenvlak	0,10	23,9	17,9	17,0	27,0
0112	afzuiging toiletten	1,25	23,7	23,7	23,7	33,7
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	23,6	23,6	--	28,6
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	23,6	23,6	23,6	33,6
0704	Deuren ketelhuis WKK	2,40	22,9	22,9	--	27,9
0191	Uitblaas drukkerij	0,05	22,8	--	--	22,8
0290	Schoorsteen	37,50	22,1	22,1	22,1	32,1
0185	Uitblaas 313 Trigon	0,10	21,9	21,9	--	26,9
0192	Rooster drukkerij	5,50	21,7	--	--	21,7
0182	Koelmachines Trigon	0,10	21,6	18,6	14,6	24,6
0900	Koelunit THK	3,00	21,2	15,2	--	21,2
0309	York-bovenvlak	0,10	20,6	14,6	13,6	23,6
0184	Uitblaas 305 Trigon	0,10	20,1	20,1	--	25,1
0296	Carrier A-n	1,80	19,9	13,9	12,9	22,9
0099	Koeltoren 1	0,10	19,7	17,6	15,4	25,4
0098	Koeltoren 2	0,10	19,6	17,5	15,3	25,3
0298	Carrier A-z	1,80	19,5	13,4	12,5	22,5
0186	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	19,0	19,0	--	24,0
0313	Carrier B-z	1,80	18,7	12,7	11,7	21,7
0311	Carrier B-n	1,80	18,0	12,0	11,0	21,0
Rest		0,00	31,4	29,0	28,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Houtlaan 137
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Houtlaan 137	1,50	33,5	29,6	26,7	36,7
0900	Koelunit THK	3,00	27,0	21,0	--	27,0
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,3	12,1	7,3	22,3
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,5	11,2	6,5	21,5
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,5	9,2	4,5	19,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	18,4	18,4	18,4	28,4
0098	Koeltoren 2	0,10	18,4	16,3	14,1	24,1
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	18,1	15,5	--	20,5
0100	Koeltoren 3	0,10	18,0	16,0	13,8	23,8
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	18,0	--	--	18,0
0099	Koeltoren 1	0,10	17,9	15,9	13,7	23,7
0005	Koelmachine Cg	2,35	16,9	14,3	--	19,3
0266	Koelmachine M196	2,50	16,8	13,8	9,8	19,8
m20	Personenwagen	0,75	16,6	6,5	1,7	16,6
0262	Koelmachine M196	2,50	16,6	13,5	9,6	19,6
0701	Schoorsteen WKK	37,50	15,7	15,7	--	20,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	14,3	14,3	14,3	24,3
0265	Koelmachine M196	2,50	14,2	11,2	7,2	17,2
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	12,8	--	--	12,8
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,7	10,1	3,3	15,1
0016	Afzuiging kookketels	2,50	12,6	10,0	--	15,0
0239	Koelunit op M379	1,10	12,6	12,6	12,6	22,6
m21	Personenwagen	0,75	12,5	2,3	-2,5	12,5
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	12,3	--	--	12,3
0304	Trane-bovenvlak	0,10	12,0	6,0	5,0	15,0
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	11,9	11,9	11,9	21,9
m17	Personenwagen	0,75	10,9	7,1	-0,1	12,1
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	0,10	10,8	8,2	--	13,2
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	10,7	10,7	10,7	20,7
0079	Alg. ventilatie	0,10	10,7	--	--	10,7
0018	Afzuiging friteuse	2,50	10,7	8,1	--	13,1
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	9,4	6,8	--	11,8
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	9,4	-0,9	-6,4	9,4
0017	Afzuiging restaurant M3	1,00	9,3	6,6	--	11,6
0112	afzuiging toiletten	1,25	9,3	9,3	9,3	19,3
Rest		0,00	25,2	22,7	20,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Houtlaan 101
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Houtlaan 101	1,50	33,6	30,5	28,2	38,2
0900	Koelunit THK	3,00	27,2	21,2	--	27,2
0259	Koelinstallatie M379	0,10	22,2	22,2	22,2	32,2
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	20,7	20,7	20,7	30,7
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,1	9,9	5,1	20,1
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	19,3	--	--	19,3
m20	Personenwagen	0,75	19,3	9,1	4,3	19,3
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	18,7	16,1	--	21,1
0098	Koeltoren 2	0,10	18,6	16,5	14,3	24,3
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,4	7,1	2,4	17,4
0099	Koeltoren 1	0,10	16,8	14,8	12,6	22,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	16,6	6,4	1,6	16,6
0701	Schoorsteen WKK	37,50	16,4	16,4	--	21,4
0266	Koelmachine M196	2,50	16,3	13,3	9,3	19,3
0100	Koeltoren 3	0,10	16,2	14,2	12,0	22,0
0262	Koelmachine M196	2,50	15,9	12,9	8,9	18,9
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,3	15,3	15,3	25,3
0265	Koelmachine M196	2,50	14,9	11,9	7,9	17,9
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	14,7	--	--	14,7
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	14,4	14,4	14,4	24,4
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	13,8	--	--	13,8
0256	Vallend water M379	0,80	13,5	13,5	13,5	23,5
m21	Personenwagen	0,75	13,5	3,3	-1,5	13,5
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	13,5	18,3	--	23,3
0239	Koelunit op M379	1,10	12,6	12,6	12,6	22,6
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	1,40	12,5	9,9	--	14,9
0112	afzuiging toiletten	1,25	12,5	12,5	12,5	22,5
0304	Trane-bovenvlak	0,10	11,9	5,9	4,9	14,9
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	10,8	10,8	10,8	20,8
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,6	10,6	10,6	20,6
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	10,3	1,3	-1,8	10,3
m22	Personenwagen	0,75	10,2	0,0	-4,8	10,2
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	10,1	7,0	--	12,0
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	10,1	-0,3	-5,7	10,1
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	10,0	7,0	--	12,0
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	0,10	9,8	7,1	--	12,1
Rest		0,00	25,9	23,1	21,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Houtlaan 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Houtlaan 43	1,50	34,9	33,8	31,3	41,3
0900	Koelunit THK	3,00	26,7	20,7	--	26,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	26,5	26,5	26,5	36,5
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	23,3	23,3	23,3	33,3
0860	Koelmachine (11)	1,50	22,0	22,0	-4,1	27,0
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	21,6	26,4	--	31,4
m20	Personenwagen	0,75	19,4	9,2	4,4	19,4
0257	Vallend water M379	0,80	18,7	18,7	18,7	28,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	17,9	17,9	17,9	27,9
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	17,6	--	--	17,6
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	17,6	17,6	17,6	27,6
0239	Koelunit op M379	1,10	17,5	17,5	17,5	27,5
0701	Schoorsteen WKK	37,50	16,9	16,9	--	21,9
0099	Koeltoren 1	0,10	16,9	14,9	12,7	22,7
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	16,9	14,3	--	19,3
0258	Vallend water M379	0,80	16,5	16,5	16,5	26,5
0100	Koeltoren 3	0,10	16,4	14,4	12,1	22,1
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	16,3	16,3	16,3	26,3
0098	Koeltoren 2	0,10	16,3	14,3	12,0	22,0
0265	Koelmachine M196	2,50	15,8	12,8	8,8	18,8
0266	Koelmachine M196	2,50	15,6	12,6	8,6	18,6
0016	Afzuiging kookketels	2,50	15,4	12,8	--	17,8
0256	Vallend water M379	0,80	15,1	15,1	15,1	25,1
0262	Koelmachine M196	2,50	14,9	11,9	7,9	17,9
0018	Afzuiging friteuse	2,50	13,7	11,1	--	16,1
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	13,3	13,3	8,0	18,3
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	12,9	12,9	12,9	22,9
0112	afzuiging toiletten	1,25	12,9	12,9	12,9	22,9
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	12,9	--	--	12,9
m79	Personenwagen	0,75	12,8	-6,2	--	12,8
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	12,8	--	--	12,8
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	12,6	9,9	--	14,9
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	0,10	12,4	9,7	--	14,7
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	12,3	9,3	--	14,3
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	12,3	9,2	--	14,2
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,1	1,9	-2,9	12,1
Rest		0,00	27,5	24,5	22,7	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	5,00	33,8	31,1	27,9	37,9
0860	Koelmachine (11)	1,50	23,1	23,1	-3,1	28,1
0900	Koelunit THK	3,00	22,5	16,5	--	22,5
0304	Trane-bovenvlak	0,10	20,4	14,4	13,4	23,4
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	20,2	20,2	20,2	30,2
0099	Koeltoren 1	0,10	20,1	18,0	15,8	25,8
0098	Koeltoren 2	0,10	19,9	17,8	15,6	25,6
0313	Carrier B-z	1,80	19,6	13,6	12,6	22,6
0298	Carrier A-z	1,80	19,2	13,2	12,2	22,2
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	17,7	--	--	17,7
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	17,6	22,4	--	27,4
0701	Schoorsteen WKK	37,50	17,6	17,6	--	22,6
0079	Alg. ventilatie	0,10	16,8	--	--	16,8
0305	York-w	1,80	15,9	9,9	8,9	18,9
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,5	5,2	-0,2	15,5
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	15,3	15,3	15,3	25,3
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	15,3	--	--	15,3
0112	afzuiging toiletten	1,25	14,7	14,7	14,7	24,7
0310	Carrier B-w	1,80	14,6	8,6	7,6	17,6
0100	Koeltoren 3	0,10	14,6	12,5	10,3	20,3
m20	Personenwagen	0,75	13,4	3,2	-1,6	13,4
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	13,4	13,4	13,4	23,4
0296	Carrier A-n	1,80	13,3	7,3	6,3	16,3
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	13,3	-0,7	--	13,3
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	13,2	--	--	13,2
0309	York-bovenvlak	0,10	12,9	6,8	5,9	15,9
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	12,8	--	--	12,8
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,8	1,0	--	12,8
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	12,5	12,5	12,5	22,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	12,5	12,5	12,5	22,5
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	12,4	--	--	12,4
0311	Carrier B-n	1,80	12,3	6,3	5,3	15,3
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	11,7	--	--	11,7
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	11,3	11,3	11,3	21,3
0301	Trane-n	1,80	11,2	5,1	4,2	14,2
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	11,1	11,1	11,1	21,1
Rest		0,00	28,3	24,7	23,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Verlengde Groenstraat 09
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Verlengde Groenstraat 09	1,50	34,4	31,9	30,2	40,2
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,6	12,6	--	25,6
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	24,8	24,8	24,8	34,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	24,2	24,2	--	29,2
0313	Carrier B-z	1,80	20,5	14,5	13,5	23,5
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	20,2	20,2	20,2	30,2
0304	Trane-bovenvlak	0,10	19,0	13,0	12,0	22,0
0311	Carrier B-n	1,80	18,1	12,1	11,1	21,1
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	18,0	18,0	18,0	28,0
0259	Koelinstallatie M379	0,10	17,8	17,8	17,8	27,8
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	1,70	17,8	16,8	13,8	23,8
0301	Trane-n	1,80	17,3	11,3	10,3	20,3
0296	Carrier A-n	1,80	17,1	11,1	10,1	20,1
0303	Trane-z	1,80	16,8	10,8	9,8	19,8
0702	Ventilatoren WKK	1,50	16,7	16,7	--	21,7
m54	Personenwagen klinkerweg	0,75	16,5	3,7	--	16,5
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	16,2	16,2	16,2	26,2
0298	Carrier A-z	1,80	16,1	10,1	9,1	19,1
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	16,0	6,0	--	16,0
0305	York-w	1,80	15,4	9,4	8,4	18,5
0295	Carrier A-w	1,80	15,3	9,3	8,3	18,3
m66	Personenwagen	0,75	15,2	2,8	--	15,2
0308	York-z	1,80	14,6	8,6	7,6	17,6
0282	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	14,4	14,4	14,4	24,4
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	14,4	14,4	14,4	24,4
0292	Rooster ketelhuis	1,50	14,1	14,1	14,1	24,1
0306	York-n	1,80	14,0	8,0	7,0	17,0
0309	York-bovenvlak	0,10	13,9	7,9	6,9	16,9
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	13,7	1,5	--	13,7
0290	Schoorsteen	37,50	13,6	13,6	13,6	23,6
0312	Carrier B-o	1,80	13,5	7,5	6,5	16,5
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	13,2	13,2	--	18,2
0310	Carrier B-w	1,80	13,2	7,1	6,2	16,2
0705	Nieuwe koelmachine dak Mercator 1 bovenvlak	0,10	13,0	12,1	9,1	19,1
0297	Carrier A-o	1,80	12,8	6,8	5,8	15,8
0276	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	12,4	12,4	12,4	22,4
Rest		0,00	27,0	24,5	22,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Van Haapsstraat 82
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Van Haapsstraat 82	1,50	34,2	31,1	30,1	40,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	22,3	22,3	22,3	32,3
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	21,8	21,8	21,8	31,8
0160	Koeling ITS gebouw	0,30	19,4	--	--	19,4
0701	Schoorsteen WKK	37,50	19,1	19,1	--	24,1
0265	Koelmachine M196	2,50	18,6	15,5	11,6	21,6
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,1	7,8	2,4	18,1
0099	Koeltoren 1	0,10	18,1	16,0	13,8	23,8
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,7	4,7	--	17,7
0266	Koelmachine M196	2,50	17,7	14,7	10,7	20,7
0900	Koelunit THK	3,00	17,5	11,5	--	17,5
m79	Personenwagen	0,75	17,2	-1,8	--	17,2
0079	Alg. ventilatie	0,10	16,9	--	--	16,9
0262	Koelmachine M196	2,50	16,9	13,9	9,9	19,9
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	16,9	--	--	16,9
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	16,7	16,7	16,7	26,7
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	16,7	2,7	--	16,7
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	15,9	--	--	15,9
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,7	5,7	--	15,7
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	15,6	--	--	15,6
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	15,4	--	--	15,4
0304	Trane-bovenvlak	0,10	14,2	8,2	7,2	17,2
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,2	2,4	--	14,2
0160	Koeling ITS gebouw	0,30	14,1	--	--	14,1
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	14,0	14,0	14,0	24,0
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	13,9	--	--	13,9
0318	Afzuiging 1	3,00	13,9	13,9	13,9	23,9
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	13,7	--	--	13,7
0129	Koeler (1 st.)	2,80	13,7	13,7	13,7	23,7
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	13,6	--	--	13,6
m80	Personenwagen	0,75	13,6	1,4	--	13,6
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	13,6	1,8	--	13,6
0298	Carrier A-z	1,80	13,5	7,5	6,5	16,5
0125	Koeler (1 st.)	2,80	13,5	13,5	13,5	23,5
0128	Koeler (1 st.)	2,80	13,5	13,5	13,5	23,5
0124	Koeler (1 st.)	2,80	13,3	13,3	13,3	23,3
Rest		0,00	29,8	27,3	26,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Van Haapsstraat 92
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Van Haapsstraat 92	1,50	34,6	32,0	30,9	40,9
0259	Koelinstallatie M379	0,10	24,1	24,1	24,1	34,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	21,8	21,8	21,8	31,8
0099	Koeltoren 1	0,10	21,5	19,5	17,3	27,3
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	19,6	19,6	19,6	29,6
0701	Schoorsteen WKK	37,50	19,4	19,4	--	24,4
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,2	8,9	3,4	19,2
0079	Alg. ventilatie	0,10	17,9	--	--	17,9
m79	Personenwagen	0,75	17,9	-1,2	--	17,9
0239	Koelunit op M379	1,10	17,5	17,5	17,5	27,5
0098	Koeltoren 2	0,10	17,2	15,1	12,9	22,9
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	17,2	17,2	17,2	27,2
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	16,5	--	--	16,5
0160	Koeling ITS gebouw	0,30	16,5	--	--	16,5
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	16,4	3,4	--	16,4
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	16,0	2,0	--	16,0
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	15,9	--	--	15,9
0266	Koelmachine M196	2,50	15,6	12,6	8,6	18,6
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	15,5	--	--	15,5
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	15,1	--	--	15,1
0262	Koelmachine M196	2,50	15,1	12,1	8,1	18,1
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,1	3,3	--	15,1
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	14,7	14,7	14,7	24,7
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	14,7	--	--	14,7
m80	Personenwagen	0,75	14,5	2,3	--	14,5
0265	Koelmachine M196	2,50	14,4	11,4	7,4	17,4
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,3	0,3	--	14,3
0112	afzuiging toiletten	1,25	14,3	14,3	14,3	24,3
0860	Koelmachine (11)	1,50	14,2	14,2	-11,9	19,2
0318	Afzuiging 1	3,00	14,2	14,2	14,2	24,2
0258	Vallend water M379	0,80	14,1	14,1	14,1	24,1
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	14,1	--	--	14,1
0078	Alg. ventilatie	0,10	13,6	--	--	13,6
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	13,6	--	--	13,6
m20	Personenwagen	0,75	13,4	3,2	-1,6	13,4
0298	Carrier A-z	1,80	13,1	7,1	6,2	16,2
Rest		0,00	30,3	27,4	26,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - St. Annastraat 336
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	St. Annastraat 336	1,50	49,6	47,5	43,6	53,6
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	45,0	42,3	35,5	47,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	40,3	40,3	40,3	50,3
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,1	36,5	29,7	41,5
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,3	35,7	28,4	40,7
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,3	35,6	28,6	40,6
m37	Personenwagen	0,75	37,1	34,4	27,1	39,4
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,5	33,9	26,6	38,9
m36	Personenwagen	0,75	36,2	33,6	26,3	38,6
m39	Personenwagen	0,75	34,4	31,8	24,5	36,8
0900	Koelunit THK	3,00	33,6	27,6	--	33,6
m17	Personenwagen	0,75	30,5	26,6	19,4	31,6
m38	Personenwagen	0,75	29,9	27,3	20,5	32,3
0239	Koelunit op M379	1,10	28,9	28,9	28,9	38,9
0229	Uitlaat M351	0,15	26,9	26,9	26,9	36,9
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	26,8	26,8	26,8	36,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	26,3	26,3	--	31,3
0256	Vallend water M379	0,80	25,9	25,9	25,9	35,9
m40	Personenwagen	0,75	25,4	22,7	15,4	27,7
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	25,2	25,2	25,2	35,2
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	24,8	24,8	24,8	34,8
0257	Vallend water M379	0,80	23,3	23,3	23,3	33,3
0901	Droge koeler	1,20	23,2	23,2	23,2	33,2
m16	Personenwagen	0,75	22,9	14,8	8,4	22,9
m19	Personenwagen	0,75	22,5	18,4	11,4	23,4
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,6	11,4	6,6	21,6
0298	Carrier A-z	1,80	21,6	15,5	14,6	24,6
0258	Vallend water M379	0,80	21,3	21,3	21,3	31,3
0255	Afz. M379	2,35	20,9	20,9	20,9	30,9
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	20,7	20,7	20,7	30,7
m29	Personenwagen	0,75	20,4	10,1	5,4	20,4
0197	Ventilatie M245	3,50	19,9	--	--	19,9
0226	Afzuiging M680	0,45	19,8	19,8	19,8	29,8
0243	Waterkoeler M379	3,20	19,5	19,5	19,5	29,5
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	19,3	19,3	19,3	29,3
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	19,0	19,0	19,0	29,0
Rest		0,00	32,5	29,6	27,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - St. Annastraat 294-296
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	St. Annastraat 294-296	1,50	46,3	44,3	41,6	51,6
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,5	35,8	29,1	40,8
0259	Koelinstallatie M379	0,10	38,4	38,4	38,4	48,4
m39	Personenwagen	0,75	36,8	34,1	26,8	39,1
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,3	33,7	26,4	38,7
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,8	31,2	23,9	36,2
m40	Personenwagen	0,75	32,9	30,3	23,0	35,3
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,9	29,3	22,5	34,3
0256	Vallend water M379	0,80	31,3	31,3	31,3	41,3
0900	Koelunit THK	3,00	30,6	24,5	--	30,6
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,1	27,4	20,4	32,4
m37	Personenwagen	0,75	29,4	26,8	19,4	31,8
m36	Personenwagen	0,75	29,0	26,4	19,0	31,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	28,5	28,5	28,5	38,5
0701	Schoorsteen WKK	37,50	26,9	26,9	--	31,9
m17	Personenwagen	0,75	26,5	22,6	15,5	27,6
0702	Ventilatoren WKK	1,50	25,9	25,9	--	30,9
m38	Personenwagen	0,75	25,4	22,7	15,9	27,7
0239	Koelunit op M379	1,10	25,1	25,1	25,1	35,1
0304	Trane-bovenvlak	0,10	24,8	18,8	17,8	27,8
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	24,7	24,7	24,7	34,7
0257	Vallend water M379	0,80	24,6	24,6	24,6	34,6
0296	Carrier A-n	1,80	24,2	18,2	17,2	27,2
0298	Carrier A-z	1,80	24,0	18,0	17,0	27,0
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	23,7	23,7	23,7	33,7
0311	Carrier B-n	1,80	23,2	17,2	16,2	26,2
0313	Carrier B-z	1,80	22,3	16,3	15,3	25,3
0196	Rooster gevel M245	7,50	21,8	--	--	21,8
0309	York-bovenvlak	0,10	21,5	15,5	14,5	24,5
0301	Trane-n	1,80	21,3	15,3	14,3	24,3
0198	Rooster gevel M244	7,50	21,2	--	--	21,2
0306	York-n	1,80	21,0	15,0	14,0	24,0
0303	Trane-z	1,80	20,9	14,9	14,0	24,0
0308	York-z	1,80	20,7	14,7	13,7	23,7
0199	Rooster gevel M236	7,50	20,6	--	--	20,6
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	20,4	20,4	20,4	30,4
Rest		0,00	34,3	31,8	30,6	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - Houtlaan 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	Houtlaan 3	1,50	34,6	35,8	28,6	40,8
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	29,3	34,1	--	39,1
0860	Koelmachine (11)	1,50	23,3	23,3	-2,9	28,3
0099	Koeltoren 1	0,10	20,7	18,6	16,4	26,4
0265	Koelmachine M196	2,50	20,3	17,3	13,3	23,3
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	19,6	--	--	19,6
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	19,6	19,6	19,6	29,6
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,4	9,1	3,7	19,4
0701	Schoorsteen WKK	37,50	18,7	18,7	--	23,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	18,4	18,4	18,4	28,4
0098	Koeltoren 2	0,10	18,4	16,3	14,1	24,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,4	18,4	18,4	28,4
0100	Koeltoren 3	0,10	18,1	16,1	13,8	23,8
0266	Koelmachine M196	2,50	17,8	14,8	10,8	20,8
0262	Koelmachine M196	2,50	16,8	13,8	9,9	19,9
m79	Personenwagen	0,75	16,3	-2,8	--	16,3
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	15,9	15,9	15,9	25,9
0112	afzuiging toiletten	1,25	15,3	15,3	15,3	25,3
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	14,5	14,5	14,5	24,5
0079	Alg. ventilatie	0,10	13,9	--	--	13,9
0900	Koelunit THK	3,00	13,6	7,6	--	13,6
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	13,2	10,2	--	15,2
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	12,9	12,9	12,9	22,9
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	12,7	9,7	--	14,7
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,3	-0,7	--	12,3
0200	Ventilatie M244	3,50	12,1	--	--	12,1
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	11,7	--	--	11,7
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	11,5	11,5	11,5	21,5
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,3	11,3	11,3	21,3
0197	Ventilatie M245	3,50	11,3	--	--	11,3
0044	Afblaas warme keuken	1,90	11,1	7,4	--	12,4
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,1	11,1	11,1	21,1
0318	Afzuiging 1	3,00	10,7	10,7	10,7	20,7
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	3,00	10,5	7,9	--	12,9
0859	Splitunit (10)	1,00	10,3	10,3	5,1	15,3
0239	Koelunit op M379	1,10	10,0	10,0	10,0	20,0
Rest		0,00	26,4	23,8	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - Houtlaan 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	Houtlaan 7	1,50	34,3	36,8	26,9	41,8
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	31,3	36,1	--	41,1
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	22,2	--	--	22,2
0860	Koelmachine (11)	1,50	21,1	21,1	-5,0	26,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	17,7	17,7	17,7	27,7
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	17,5	17,5	17,5	27,5
m79	Personenwagen	0,75	17,2	-1,9	--	17,2
0099	Koeltoren 1	0,10	17,0	14,9	12,7	22,7
0859	Splitunit (10)	1,00	16,4	16,4	11,2	21,4
0900	Koelunit THK	3,00	16,3	10,3	--	16,3
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	15,8	15,8	15,8	25,8
0098	Koeltoren 2	0,10	15,7	13,7	11,5	21,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	15,3	15,3	15,3	25,3
0079	Alg. ventilatie	0,10	14,8	--	--	14,8
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	14,2	14,2	14,2	24,2
0262	Koelmachine M196	2,50	14,1	11,1	7,1	17,1
0265	Koelmachine M196	2,50	13,5	10,4	6,5	16,5
0266	Koelmachine M196	2,50	13,3	10,3	6,4	16,4
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	12,3	12,3	12,3	22,3
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1
0701	Schoorsteen WKK	37,50	11,7	11,7	--	16,7
0100	Koeltoren 3	0,10	11,7	9,6	7,4	17,4
m83	Personenwagen	0,75	11,2	-1,4	--	11,2
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	10,7	10,7	10,7	20,7
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	3,00	10,6	7,9	--	12,9
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	10,0	7,0	--	12,0
0044	Afblaas warme keuken	1,90	9,6	5,9	--	10,9
0318	Afzuiging 1	3,00	9,3	9,3	9,3	19,3
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	9,2	--	--	9,2
0112	afzuiging toiletten	1,25	9,2	9,2	9,2	19,2
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	8,9	8,9	8,9	18,9
0850	Splitunit (1)	1,00	8,8	8,8	3,6	13,8
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	8,4	-5,6	--	8,4
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	8,3	-2,0	-7,4	8,3
0160	Koeling ITS gebouw	0,30	7,9	--	--	7,9
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	7,8	7,8	7,8	17,8
Rest		0,00	24,7	22,5	21,1	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - Houtlaan 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	Houtlaan 13	1,50	35,0	38,4	24,1	43,4
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	33,2	38,0	--	43,0
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	24,5	--	--	24,5
0860	Koelmachine (11)	1,50	19,6	19,6	-6,6	24,6
0701	Schoorsteen WKK	37,50	18,7	18,7	--	23,7
0859	Splitunit (10)	1,00	17,2	17,2	12,0	22,2
0259	Koelinstallatie M379	0,10	16,9	16,9	16,9	26,9
0900	Koelunit THK	3,00	14,9	8,8	--	14,9
0100	Koeltoren 3	0,10	13,2	11,2	8,9	18,9
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	12,4	12,4	12,4	22,4
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	12,1	12,1	12,1	22,1
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	11,9	11,9	11,9	21,9
0099	Koeltoren 1	0,10	11,7	9,7	7,4	17,4
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	11,1	8,1	--	13,1
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	11,1	8,0	--	13,0
0098	Koeltoren 2	0,10	10,7	8,7	6,5	16,5
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	3,00	10,6	8,0	--	13,0
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	10,4	10,4	10,4	20,4
0044	Afblaas warme keuken	1,90	9,6	5,9	--	10,9
0239	Koelunit op M379	1,10	9,6	9,6	9,6	19,6
0262	Koelmachine M196	2,50	9,2	6,2	2,2	12,2
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	9,1	9,1	9,1	19,1
0304	Trane-bovenvlak	0,10	9,0	3,0	2,0	12,0
0266	Koelmachine M196	2,50	8,4	5,4	1,5	11,5
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	8,4	-1,9	-7,3	8,4
0265	Koelmachine M196	2,50	8,0	5,0	1,0	11,0
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	7,8	--	--	7,8
0034	Luchtbehandeling laagbouw Erasmusgebouw	2,50	7,6	5,0	--	10,0
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	7,3	4,7	--	9,7
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	6,9	6,9	6,9	16,9
0257	Vallend water M379	0,80	6,8	6,8	6,8	16,8
0290	Schoorsteen	37,50	6,4	6,4	6,4	16,4
m79	Personenwagen	0,75	6,4	-12,7	--	6,4
0702	Ventilatoren WKK	1,50	6,3	6,3	--	11,3
0038	Dakrooster koeltoren Erasmusgebouw	0,10	6,0	3,4	--	8,4
0856	LBK02 afblaas (7)	0,20	5,9	5,9	0,7	10,9
Rest		0,00	23,1	20,6	18,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_A - Houtlaan 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	Houtlaan 17	1,50	34,9	38,7	21,5	43,7
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	33,8	38,5	--	43,5
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	25,2	--	--	25,2
0860	Koelmachine (11)	1,50	17,4	17,4	-8,7	22,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	16,3	16,3	16,3	26,3
0900	Koelunit THK	3,00	14,5	8,5	--	14,5
0859	Splitunit (10)	1,00	12,0	12,0	6,7	17,0
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	11,6	11,6	11,6	21,6
0239	Koelunit op M379	1,10	8,9	8,9	8,9	18,9
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	8,2	8,2	8,2	18,2
0100	Koeltoren 3	0,10	7,7	5,7	3,5	13,5
0099	Koeltoren 1	0,10	7,6	5,6	3,4	13,4
0856	LBK02 afblaas (7)	0,20	7,2	7,2	2,0	12,2
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	6,6	6,6	6,6	16,6
0257	Vallend water M379	0,80	6,4	6,4	6,4	16,4
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	6,2	3,6	--	8,6
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	6,1	-4,1	-8,9	6,1
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	6,1	6,1	0,9	11,1
0857	LBK02 aanzuig (8)	0,20	5,7	5,7	0,5	10,7
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	5,7	-4,6	-10,1	5,7
0262	Koelmachine M196	2,50	5,6	2,6	-1,4	8,6
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	5,5	--	--	5,5
0266	Koelmachine M196	2,50	5,5	2,5	-1,5	8,5
0858	LBK02 aanzuig (9)	0,20	5,5	5,5	0,3	10,5
0855	LBK01 afblaas (6)	0,20	5,5	5,5	0,2	10,5
0265	Koelmachine M196	2,50	5,5	2,4	-1,5	8,5
0098	Koeltoren 2	0,10	5,1	3,0	0,8	10,8
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	4,8	2,2	--	7,2
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7
0044	Afblaas warme keuken	1,90	4,5	0,9	--	5,9
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	4,4	4,4	4,4	14,4
0701	Schoorsteen WKK	37,50	4,3	4,3	--	9,3
0258	Vallend water M379	0,80	4,0	4,0	4,0	14,0
0854	LBK01 aanzuig (5)	0,20	4,0	4,0	-1,3	9,0
m20	Personenwagen	0,75	3,9	-6,3	-11,0	3,9
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	3,8	1,2	--	6,2
Rest		0,00	19,3	16,8	14,9	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_A - Houtlaan 25
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_A	Houtlaan 25	1,50	32,3	35,0	22,4	40,0
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	29,6	34,4	--	39,4
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	21,2	--	--	21,2
0259	Koelinstallatie M379	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
0900	Koelunit THK	3,00	18,0	12,0	--	18,0
0860	Koelmachine (11)	1,50	17,4	17,4	-8,7	22,4
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	16,3	--	--	16,3
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	16,0	13,4	--	18,4
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	14,3	14,3	9,0	19,3
0005	Koelmachine Cg	2,35	14,0	11,4	--	16,4
0016	Afzuiging kookketels	2,50	13,0	10,4	--	15,4
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	1,40	11,8	9,2	--	14,2
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	11,7	--	--	11,7
0018	Afzuiging friteuse	2,50	10,8	8,2	--	13,2
0239	Koelunit op M379	1,10	10,8	10,8	10,8	20,8
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	10,7	8,1	--	13,1
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	10,7	10,7	10,7	20,7
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	10,4	7,8	--	12,8
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	0,10	10,0	7,4	--	12,4
0017	Afzuiging restaurant M3	1,00	9,7	7,0	--	12,0
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	9,4	--	--	9,4
0100	Koeltoren 3	0,10	8,8	6,8	4,6	14,6
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	3,00	7,7	5,1	--	10,1
m20	Personenwagen	0,75	7,4	-2,8	-7,6	7,4
0099	Koeltoren 1	0,10	7,0	4,9	2,7	12,7
0257	Vallend water M379	0,80	6,6	6,6	6,6	16,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	6,5	-3,7	-8,5	6,5
0258	Vallend water M379	0,80	6,3	6,3	6,3	16,3
0229	Uitlaat M351	0,15	6,0	6,0	6,0	16,0
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	5,5	-4,7	-9,5	5,5
0078	Alg. ventilatie	0,10	5,4	--	--	5,4
0044	Afblaas warme keuken	1,90	5,4	1,7	--	6,7
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	4,9	4,9	4,9	14,9
0856	LBK02 afblaas (7)	0,20	4,8	4,8	-0,4	9,8
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	4,8	-5,4	-10,2	4,8
0009	Koelunit aula	2,50	4,7	2,1	--	7,1
Rest		0,00	20,5	18,6	16,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_A - Houtlaan 29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	Houtlaan 29	1,50	34,3	34,6	30,0	40,0
0900	Koelunit THK	3,00	27,6	21,6	--	27,6
0259	Koelinstallatie M379	0,10	27,4	27,4	27,4	37,4
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	27,0	31,8	--	36,8
0257	Vallend water M379	0,80	19,5	19,5	19,5	29,5
0239	Koelunit op M379	1,10	18,8	18,8	18,8	28,8
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	18,2	--	--	18,2
0860	Koelmachine (11)	1,50	18,0	18,0	-8,1	23,0
0258	Vallend water M379	0,80	17,6	17,6	17,6	27,6
m20	Personenwagen	0,75	16,9	6,7	2,0	16,9
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	16,2	--	--	16,2
0016	Afzuiging kookketels	2,50	16,0	13,4	--	18,4
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	15,8	13,1	--	18,1
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	14,9	14,9	14,9	24,9
0256	Vallend water M379	0,80	14,7	14,7	14,7	24,7
0229	Uitlaat M351	0,15	14,2	14,2	14,2	24,2
0005	Koelmachine Cg	2,35	13,9	11,3	--	16,3
0018	Afzuiging friteuse	2,50	13,8	11,2	--	16,2
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	13,7	13,7	8,5	18,7
0017	Afzuiging restaurant M3	1,00	12,4	9,8	--	14,8
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,3	2,0	-2,7	12,3
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	12,0	12,0	12,0	22,0
m16	Personenwagen	0,75	11,8	3,6	-2,8	11,8
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	11,4	--	--	11,4
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	1,40	11,2	8,6	--	13,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	10,9	0,7	-4,1	10,9
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	10,5	10,5	10,5	20,5
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	10,5	7,9	--	12,9
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	10,1	7,5	--	12,5
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	0,10	10,0	7,3	--	12,3
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	9,8	--	--	9,8
0241	Rooster zk M379	1,00	9,6	9,6	9,6	19,6
m17	Personenwagen	0,75	8,7	4,8	-2,3	9,8
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	8,5	8,5	8,5	18,5
0099	Koeltoren 1	0,10	8,3	6,2	4,0	14,0
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	8,1	5,5	-1,3	10,5
Rest		0,00	22,7	20,2	18,3	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_D - Kwekerijweg 57
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_D	Kwekerijweg 57	10,50	36,9	37,2	31,7	42,2
0860	Koelmachine (11)	1,50	29,9	29,9	3,8	34,9
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	29,0	33,8	--	38,8
0900	Koelunit THK	3,00	26,1	20,1	--	26,1
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	25,7	25,7	25,7	35,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	25,3	25,3	25,3	35,3
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,9	11,6	6,2	21,9
0266	Koelmachine M196	2,50	19,5	16,5	12,5	22,5
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	18,6	18,6	--	23,6
0257	Vallend water M379	0,80	18,3	18,3	18,3	28,3
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	18,1	18,1	18,1	28,1
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	17,9	--	--	17,9
m20	Personenwagen	0,75	17,1	6,9	2,1	17,1
0239	Koelunit op M379	1,10	16,9	16,9	16,9	26,9
0262	Koelmachine M196	2,50	16,7	13,7	9,7	19,7
0098	Koeltoren 2	0,10	16,5	14,5	12,2	22,2
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	16,3	16,3	16,3	26,3
0099	Koeltoren 1	0,10	16,3	14,3	12,0	22,0
0265	Koelmachine M196	2,50	16,3	13,3	9,3	19,3
0079	Alg. ventilatie	0,10	16,0	--	--	16,0
0258	Vallend water M379	0,80	15,9	15,9	15,9	25,9
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	15,3	--	--	15,3
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	14,7	14,7	14,7	24,7
m79	Personenwagen	0,75	14,7	-4,3	--	14,7
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	14,0	11,0	--	16,0
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	13,9	10,8	--	15,8
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,4	13,4	13,4	23,4
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	13,1	13,1	13,1	23,1
0229	Uitlaat M351	0,15	12,8	12,8	12,8	22,8
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,8	2,6	-2,2	12,8
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	12,8	--	--	12,8
0100	Koeltoren 3	0,10	12,5	10,5	8,3	18,3
0044	Afblaas warme keuken	1,90	12,0	8,4	--	13,4
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	11,8	-1,2	--	11,8
m21	Personenwagen	0,75	11,8	1,6	-3,2	11,8
Rest		0,00	28,7	25,5	24,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_A - St. Annastraat 424-426
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_A	St. Annastraat 424-426	1,50	42,4	39,6	37,3	47,3
0900	Koelunit THK	3,00	37,3	31,3	--	37,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	34,0	34,0	34,0	44,0
m17	Personenwagen	0,75	31,7	27,8	20,6	32,8
m19	Personenwagen	0,75	28,5	24,5	17,5	29,5
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,3	25,7	18,9	30,7
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,0	17,8	13,0	28,0
0239	Koelunit op M379	1,10	27,6	27,6	27,6	37,6
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,8	24,2	17,4	29,2
0256	Vallend water M379	0,80	26,4	26,4	26,4	36,4
m36	Personenwagen	0,75	26,1	23,4	16,1	28,4
m29	Personenwagen	0,75	24,7	14,5	9,7	24,7
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	24,7	24,7	24,7	34,7
0258	Vallend water M379	0,80	24,1	24,1	24,1	34,1
0005	Koelmachine Cg	2,35	23,5	20,8	--	25,8
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,2	12,9	8,2	23,2
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,2	20,5	13,5	25,5
0229	Uitlaat M351	0,15	23,0	23,0	23,0	33,0
0007	Afzuiging aula	2,00	22,9	20,3	--	25,3
m37	Personenwagen	0,75	22,7	20,1	12,7	25,1
m16	Personenwagen	0,75	21,5	13,3	7,0	21,5
m20	Personenwagen	0,75	21,0	10,8	6,0	21,0
m39	Personenwagen	0,75	20,6	17,9	10,6	22,9
0257	Vallend water M379	0,80	20,2	20,2	20,2	30,2
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,9	17,2	9,9	22,2
0100	Koeltoren 3	0,10	19,5	17,5	15,3	25,3
0304	Trane-bovenvlak	0,10	19,4	13,4	12,4	22,4
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,0	16,4	9,1	21,4
0009	Koelunit aula	2,50	18,1	15,5	--	20,5
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,5	16,5	16,5	26,5
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	16,4	3,4	--	16,4
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	16,3	16,3	16,3	26,3
0226	Afzuiging M680	0,45	16,1	16,1	16,1	26,1
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	15,9	13,3	--	18,3
0001	Koeling Bg	0,50	15,9	13,2	--	18,2
m38	Personenwagen	0,75	15,6	12,9	6,2	17,9
Rest		0,00	29,7	27,3	25,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_A - St. Annastraat 428-430
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	St. Annastraat 428-430	1,50	41,4	38,9	37,0	47,0
0900	Koelunit THK	3,00	34,6	28,6	--	34,6
0259	Koelinstallatie M379	0,10	33,6	33,6	33,6	43,6
m17	Personenwagen	0,75	31,0	27,2	20,0	32,2
m19	Personenwagen	0,75	28,0	24,0	16,9	29,0
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,0	25,3	18,6	30,3
0239	Koelunit op M379	1,10	27,2	27,2	27,2	37,2
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,1	16,9	12,1	27,1
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,5	23,8	17,0	28,8
0256	Vallend water M379	0,80	26,1	26,1	26,1	36,1
m36	Personenwagen	0,75	25,6	22,9	15,6	27,9
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	24,3	24,3	24,3	34,3
m29	Personenwagen	0,75	23,9	13,7	8,9	23,9
0258	Vallend water M379	0,80	23,7	23,7	23,7	33,7
0005	Koelmachine Cg	2,35	23,0	20,3	--	25,3
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,8	20,1	13,1	25,1
0229	Uitlaat M351	0,15	22,5	22,5	22,5	32,5
0007	Afzuiging aula	2,00	22,2	19,6	--	24,6
m37	Personenwagen	0,75	21,9	19,3	12,0	24,3
0100	Koeltoren 3	0,10	21,6	19,6	17,4	27,4
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,6	11,3	6,6	21,6
m16	Personenwagen	0,75	21,1	12,9	6,6	21,1
0304	Trane-bovenvlak	0,10	20,5	14,4	13,5	23,5
m39	Personenwagen	0,75	20,4	17,8	10,5	22,8
0257	Vallend water M379	0,80	20,0	20,0	20,0	30,0
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,5	16,9	9,6	21,9
m20	Personenwagen	0,75	18,9	8,7	3,9	18,9
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,7	16,1	8,8	21,1
0009	Koelunit aula	2,50	17,7	15,1	--	20,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,3	16,3	16,3	26,3
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	16,0	16,0	16,0	26,0
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,8	2,8	--	15,8
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	15,8	13,2	--	18,2
0226	Afzuiging M680	0,45	15,7	15,7	15,7	25,7
0001	Koeling Bg	0,50	15,6	12,9	--	17,9
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	15,5	12,9	--	17,9
Rest		0,00	29,7	27,2	25,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_A - St. Annastraat 436
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	St. Annastraat 436	1,50	40,6	38,2	36,3	46,3
0900	Koelunit THK	3,00	34,0	28,0	--	34,0
0259	Koelinstallatie M379	0,10	33,0	33,0	33,0	43,0
m17	Personenwagen	0,75	29,8	25,9	18,8	30,9
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,9	24,3	17,5	29,3
m19	Personenwagen	0,75	26,7	22,7	15,7	27,7
0239	Koelunit op M379	1,10	26,5	26,5	26,5	36,5
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,8	23,1	16,3	28,1
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,6	15,4	10,7	25,6
0256	Vallend water M379	0,80	25,4	25,4	25,4	35,4
m36	Personenwagen	0,75	24,7	22,1	14,8	27,1
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	23,8	23,8	23,8	33,8
0258	Vallend water M379	0,80	23,1	23,1	23,1	33,1
m29	Personenwagen	0,75	22,5	12,3	7,5	22,5
0100	Koeltoren 3	0,10	22,2	20,2	18,0	28,0
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,0	19,3	12,3	24,3
0005	Koelmachine Cg	2,35	21,8	19,1	--	24,1
0229	Uitlaat M351	0,15	21,7	21,7	21,7	31,7
0007	Afzuiging aula	2,00	20,7	18,1	--	23,1
m37	Personenwagen	0,75	20,4	17,8	10,5	22,8
m16	Personenwagen	0,75	19,9	11,8	5,4	19,9
m39	Personenwagen	0,75	19,9	17,3	10,0	22,3
0257	Vallend water M379	0,80	19,7	19,7	19,7	29,7
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,0	16,4	9,1	21,4
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,8	8,6	3,8	18,8
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,1	15,5	8,2	20,5
0098	Koeltoren 2	0,10	17,7	15,7	13,5	23,5
0099	Koeltoren 1	0,10	17,3	15,3	13,1	23,1
0009	Koelunit aula	2,50	16,8	14,2	--	19,2
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	15,6	13,0	--	18,0
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	15,4	12,8	--	17,8
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	15,3	15,3	15,3	25,3
0226	Afzuiging M680	0,45	15,1	15,1	15,1	25,1
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,9	1,9	--	14,9
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,8	4,6	-0,2	14,8
Rest		0,00	28,9	26,6	24,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_A - Slotemaker de Bruineweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	Slotemaker de Bruineweg 1	1,50	39,8	37,4	35,6	45,6
0900	Koelunit THK	3,00	33,2	27,2	--	33,2
0259	Koelinstallatie M379	0,10	32,3	32,3	32,3	42,3
m17	Personenwagen	0,75	28,5	24,6	17,5	29,6
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,1	23,4	16,7	28,4
0239	Koelunit op M379	1,10	25,8	25,8	25,8	35,8
m19	Personenwagen	0,75	25,7	21,7	14,6	26,7
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,1	22,4	15,6	27,4
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,7	14,5	9,7	24,7
0256	Vallend water M379	0,80	24,6	24,6	24,6	34,6
m36	Personenwagen	0,75	24,1	21,5	14,2	26,5
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,3	13,1	8,3	23,3
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	23,1	23,1	23,1	33,1
0100	Koeltoren 3	0,10	22,4	20,3	18,1	28,1
0258	Vallend water M379	0,80	22,3	22,3	22,3	32,3
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,3	18,6	11,6	23,6
m29	Personenwagen	0,75	21,2	11,0	6,2	21,2
0005	Koelmachine Cg	2,35	20,8	18,2	--	23,2
0257	Vallend water M379	0,80	19,7	19,7	19,7	29,7
0007	Afzuiging aula	2,00	19,5	16,8	--	21,8
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,1	8,9	4,1	19,1
m16	Personenwagen	0,75	19,1	10,9	4,5	19,1
m37	Personenwagen	0,75	18,9	16,3	9,0	21,3
0229	Uitlaat M351	0,15	18,9	18,9	18,9	28,9
m39	Personenwagen	0,75	18,6	16,0	8,7	21,0
0098	Koeltoren 2	0,10	18,3	16,3	14,1	24,1
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,9	15,3	8,0	20,3
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,4	14,8	7,5	19,8
0099	Koeltoren 1	0,10	17,0	14,9	12,7	22,7
0009	Koelunit aula	2,50	16,2	13,6	--	18,6
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	15,9	13,3	--	18,3
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	15,0	12,3	--	17,3
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	14,6	14,6	14,6	24,6
0001	Koeling Bg	0,50	13,9	11,3	--	16,3
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	13,8	4,8	1,8	13,8
Rest		0,00	28,0	25,9	24,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - St. Annastraat 348-350
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	St. Annastraat 348-350	5,00	49,5	46,9	41,8	51,9
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	46,2	43,6	36,8	48,6
m36	Personenwagen	0,75	40,3	37,7	30,4	42,7
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,3	36,7	29,9	41,7
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,6	34,9	27,9	39,9
0259	Koelinstallatie M379	0,10	34,4	34,4	34,4	44,4
m17	Personenwagen	0,75	36,4	32,5	25,3	37,5
m37	Personenwagen	0,75	33,8	31,2	23,9	36,2
0229	Uitlaat M351	0,15	29,1	29,1	29,1	39,1
0239	Koelunit op M379	1,10	28,9	28,9	28,9	38,9
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,5	26,9	19,6	31,9
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,1	26,5	19,2	31,5
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	25,5	25,5	25,5	35,5
0901	Droge koeler	1,20	25,3	25,3	25,3	35,3
m39	Personenwagen	0,75	27,8	25,2	17,9	30,2
0701	Schoorsteen WKK	37,50	25,0	25,0	--	30,0
0900	Koelunit THK	3,00	30,2	24,1	--	30,2
0258	Vallend water M379	0,80	23,3	23,3	23,3	33,3
m19	Personenwagen	0,75	26,9	22,9	15,9	27,9
0231	Ventilator opb. M351	0,10	22,6	22,6	22,6	32,6
m16	Personenwagen	0,75	30,1	22,0	15,6	30,1
0702	Ventilatoren WKK	1,50	21,2	21,2	--	26,2
0226	Afzuiging M680	0,45	21,1	21,1	21,1	31,1
0256	Vallend water M379	0,80	20,6	20,6	20,6	30,6
m38	Personenwagen	0,75	23,2	20,6	13,8	25,6
0100	Koeltoren 3	0,10	22,0	19,9	17,7	27,7
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	19,7	19,7	19,7	29,7
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	19,0	19,0	19,0	29,0
0227	Afzuiging M680	0,45	18,5	18,5	18,5	28,5
0257	Vallend water M379	0,80	18,2	18,2	18,2	28,2
0098	Koeltoren 2	0,10	20,0	17,9	15,7	25,7
m40	Personenwagen	0,75	20,3	17,7	10,4	22,7
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	17,6	17,6	17,6	27,6
0099	Koeltoren 1	0,10	19,3	17,2	15,0	25,0
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	17,0	17,0	17,0	27,0
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	16,7	16,7	16,7	26,7
Rest		0,00	34,0	29,0	26,9	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - St. Annastraat 400-402
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	St. Annastraat 400-402	5,00	44,6	41,6	39,1	49,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	36,0	36,0	36,0	46,0
m17	Personenwagen	0,75	36,0	32,1	25,0	37,1
m19	Personenwagen	0,75	35,2	31,1	24,1	36,1
0900	Koelunit THK	3,00	36,4	30,4	--	36,4
0239	Koelunit op M379	1,10	29,6	29,6	29,6	39,6
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,8	28,2	21,4	33,2
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,0	26,4	19,6	31,4
m36	Personenwagen	0,75	28,9	26,3	19,0	31,3
0258	Vallend water M379	0,80	26,2	26,2	26,2	36,2
0007	Afzuiging aula	2,00	28,3	25,6	--	30,6
0229	Uitlaat M351	0,15	25,3	25,3	25,3	35,3
0005	Koelmachine Cg	2,35	27,7	25,0	--	30,0
0256	Vallend water M379	0,80	24,9	24,9	24,9	34,9
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,8	24,1	17,1	29,1
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	23,4	23,4	23,4	33,4
m37	Personenwagen	0,75	24,5	21,8	14,5	26,8
m29	Personenwagen	0,75	31,3	21,0	16,3	31,3
0257	Vallend water M379	0,80	20,3	20,3	20,3	30,3
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,6	19,3	14,6	29,6
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,8	19,2	11,9	24,2
m39	Personenwagen	0,75	21,5	18,9	11,6	23,9
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	18,3	18,3	18,3	28,3
0226	Afzuiging M680	0,45	18,2	18,2	18,2	28,2
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,7	18,1	10,8	23,1
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	17,4	17,4	17,4	27,4
0304	Trane-bovenvlak	0,10	23,3	17,3	16,3	26,3
m16	Personenwagen	0,75	25,2	17,1	10,7	25,2
0009	Koelunit aula	2,50	19,6	16,9	--	21,9
0702	Ventilatoren WKK	1,50	16,7	16,7	--	21,7
0227	Afzuiging M680	0,45	16,0	16,0	16,0	26,0
0231	Ventilator opb. M351	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,7	15,5	10,7	25,7
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	17,8	15,2	--	20,2
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	15,2	15,2	15,2	25,2
m38	Personenwagen	0,75	17,8	15,2	8,4	20,2
Rest		0,00	32,2	27,4	24,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - St. Annastraat 416-418
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	St. Annastraat 416-418	5,00	42,6	39,9	37,8	47,8
0259	Koelinstallatie M379	0,10	34,5	34,5	34,5	44,5
0900	Koelunit THK	3,00	36,1	30,1	--	36,1
m17	Personenwagen	0,75	32,4	28,5	21,4	33,5
0239	Koelunit op M379	1,10	28,1	28,1	28,1	38,1
0256	Vallend water M379	0,80	27,0	27,0	27,0	37,0
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,7	26,0	19,3	31,0
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	25,3	25,3	25,3	35,3
m19	Personenwagen	0,75	29,3	25,3	18,3	30,3
0258	Vallend water M379	0,80	24,7	24,7	24,7	34,7
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,3	24,7	17,9	29,7
m36	Personenwagen	0,75	26,6	24,0	16,7	29,0
0229	Uitlaat M351	0,15	23,5	23,5	23,5	33,5
0005	Koelmachine Cg	2,35	25,7	23,1	--	28,1
0007	Afzuiging aula	2,00	24,7	22,1	--	27,1
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,1	21,4	14,4	26,4
m37	Personenwagen	0,75	23,1	20,4	13,1	25,4
0257	Vallend water M379	0,80	20,0	20,0	20,0	30,0
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,0	18,7	14,0	29,0
m39	Personenwagen	0,75	20,7	18,1	10,8	23,1
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,2	17,6	10,3	22,6
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	16,8	16,8	16,8	26,8
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,4	16,8	9,5	21,8
0226	Afzuiging M680	0,45	16,6	16,6	16,6	26,6
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,2	15,9	11,2	26,2
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	15,8	15,8	15,8	25,8
m29	Personenwagen	0,75	26,0	15,8	11,0	26,0
0702	Ventilatoren WKK	1,50	15,7	15,7	--	20,7
0231	Ventilator opb. M351	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5
0009	Koelunit aula	2,50	18,1	15,4	--	20,4
m16	Personenwagen	0,75	22,6	14,5	8,1	22,6
0227	Afzuiging M680	0,45	14,4	14,4	14,4	24,4
0001	Koeling Bg	0,50	16,9	14,3	--	19,3
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	13,9	13,9	13,9	23,9
m38	Personenwagen	0,75	16,2	13,5	6,8	18,5
Rest		0,00	31,1	27,1	24,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	36,8	31,6	27,7	37,7
0900	Koelunit THK	3,00	31,5	25,5	--	31,5
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	25,8	23,2	--	28,2
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	19,2	19,2	19,2	29,2
0098	Koeltoren 2	0,10	21,1	19,1	16,9	26,9
0259	Koelinstallatie M379	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
0100	Koeltoren 3	0,10	20,8	18,8	16,5	26,5
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,0	16,8	12,0	27,0
0099	Koeltoren 1	0,10	18,6	16,6	14,4	24,4
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,8	15,6	10,8	25,8
0262	Koelmachine M196	2,50	17,2	14,2	10,3	20,3
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,8	13,6	8,8	23,8
0265	Koelmachine M196	2,50	16,1	13,1	9,1	19,1
0239	Koelunit op M379	1,10	12,6	12,6	12,6	22,6
0266	Koelmachine M196	2,50	15,2	12,2	8,2	18,2
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	14,0	11,3	--	16,3
0112	afzuiging toiletten	1,25	11,3	11,3	11,3	21,3
0005	Koelmachine Cg	2,35	13,8	11,1	--	16,1
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,8	10,8	10,8	20,8
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	13,4	10,7	--	15,7
0257	Vallend water M379	0,80	9,3	9,3	9,3	19,3
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	8,8	8,8	8,8	18,8
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	8,7	8,7	8,7	18,7
m20	Personenwagen	0,75	18,4	8,2	3,4	18,4
0012	Luchtbehandeling hoogb. pl.	2,00	10,7	8,1	--	13,1
0318	Afzuiging 1	3,00	7,7	7,7	7,7	17,7
0901	Droge koeler	1,20	7,4	7,4	7,4	17,4
0701	Schoorsteen WKK	37,50	7,0	7,0	--	12,0
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	9,2	6,2	--	11,2
0258	Vallend water M379	0,80	6,2	6,2	6,2	16,2
0066	Uitblaas vent M352	1,40	9,1	6,1	6,1	16,1
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	9,0	6,0	--	11,0
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	5,9	5,9	5,9	15,9
0001	Koeling Bg	0,50	8,4	5,8	--	10,8
0016	Afzuiging kookketels	2,50	8,2	5,6	--	10,6
Rest		0,00	29,6	22,1	20,3	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	37,5	35,6	34,5	44,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	30,8	30,8	30,8	40,8
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	24,9	24,9	24,9	34,9
0256	Vallend water M379	0,80	23,0	23,0	23,0	33,0
0239	Koelunit op M379	1,10	21,7	21,7	21,7	31,7
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	24,1	21,5	--	26,5
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	21,4	21,4	21,4	31,4
0258	Vallend water M379	0,80	21,1	21,1	21,1	31,1
0098	Koeltoren 2	0,10	21,3	19,3	17,1	27,1
0701	Schoorsteen WKK	37,50	19,2	19,2	--	24,2
0099	Koeltoren 1	0,10	21,1	19,1	16,8	26,8
0100	Koeltoren 3	0,10	20,9	18,9	16,6	26,6
0266	Koelmachine M196	2,50	21,0	18,0	14,1	24,1
0265	Koelmachine M196	2,50	20,8	17,8	13,8	23,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	1,40	20,0	17,3	--	22,3
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	16,5	16,5	16,5	26,5
0016	Afzuiging kookketels	2,50	18,7	16,1	--	21,1
0262	Koelmachine M196	2,50	19,0	16,0	12,0	22,0
0112	afzuiging toiletten	1,25	15,9	15,9	15,9	25,9
0257	Vallend water M379	0,80	15,3	15,3	15,3	25,3
0018	Afzuiging friteuse	2,50	16,8	14,2	--	19,2
0900	Koelunit THK	3,00	19,9	13,9	--	19,9
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	13,8	13,8	13,8	23,8
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	13,6	13,6	13,6	23,6
m20	Personenwagen	0,75	23,2	13,0	8,2	23,2
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	12,9	12,9	12,9	22,9
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	12,7	12,7	12,7	22,7
0017	Afzuiging restaurant M3	1,00	15,3	12,7	--	17,7
m17	Personenwagen	0,75	15,5	11,7	4,5	16,7
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	13,7	11,0	--	16,0
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	14,0	11,0	--	16,0
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	13,8	10,8	--	15,8
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,6	10,6	10,6	20,6
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	10,1	10,1	10,1	20,1
0318	Afzuiging 1	3,00	9,8	9,8	9,8	19,8
Rest		0,00	31,9	24,9	23,2	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	37,9	36,2	35,2	45,2
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	31,7	31,7	31,7	41,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	28,5	28,5	28,5	38,5
0900	Koelunit THK	3,00	29,3	23,3	--	29,3
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	23,0	23,0	23,0	33,0
0257	Vallend water M379	0,80	21,0	21,0	21,0	31,0
0701	Schoorsteen WKK	37,50	19,7	19,7	--	24,7
0239	Koelunit op M379	1,10	19,5	19,5	19,5	29,5
0099	Koeltoren 1	0,10	21,3	19,2	17,0	27,0
0258	Vallend water M379	0,80	18,9	18,9	18,9	28,9
0098	Koeltoren 2	0,10	20,8	18,8	16,5	26,5
0100	Koeltoren 3	0,10	19,5	17,5	15,2	25,2
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	19,9	17,2	--	22,2
0112	afzuiging toiletten	1,25	16,3	16,3	16,3	26,3
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	19,0	16,0	--	21,0
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	15,9	15,9	15,9	25,9
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	15,7	15,7	15,7	25,7
0229	Uitlaat M351	0,15	15,7	15,7	15,7	25,7
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	18,7	15,7	--	20,7
0256	Vallend water M379	0,80	15,7	15,7	15,7	25,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1
0265	Koelmachine M196	2,50	17,9	14,9	10,9	20,9
0018	Afzuiging friteuse	2,50	17,5	14,8	--	19,8
0860	Koelmachine (11)	1,50	14,8	14,8	-11,3	19,8
0016	Afzuiging kookketels	2,50	17,4	14,8	--	19,8
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	8,9	13,7	--	18,7
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	1,40	15,6	13,0	--	18,0
m20	Personenwagen	0,75	23,1	12,9	8,2	23,1
0005	Koelmachine Cg	2,35	15,2	12,5	--	17,5
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	12,3	12,3	7,1	17,3
0262	Koelmachine M196	2,50	15,1	12,1	8,1	18,1
0266	Koelmachine M196	2,50	15,1	12,1	8,1	18,1
0017	Afzuiging restaurant M3	1,00	14,5	11,8	--	16,8
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	11,8	11,8	11,8	21,8
0702	Ventilatoren WKK	1,50	11,5	11,5	--	16,5
0241	Rooster zk M379	1,00	10,6	10,6	10,6	20,6
Rest		0,00	30,4	25,6	23,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo	5,00	39,4	37,2	35,5	45,5
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	29,7	29,7	29,7	39,7
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	27,3	27,3	27,3	37,3
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	27,0	27,0	27,0	37,0
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	26,7	26,7	26,7	36,7
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	21,0	25,8	--	30,8
0860	Koelmachine (11)	1,50	25,1	25,1	-1,0	30,1
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	23,1	23,1	23,1	33,1
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	24,8	21,8	--	26,8
0265	Koelmachine M196	2,50	24,7	21,7	17,8	27,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	21,6	21,6	--	26,6
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	21,0	21,0	21,0	31,0
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	23,0	20,0	--	25,0
0266	Koelmachine M196	2,50	22,3	19,3	15,3	25,3
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	18,5	18,5	18,5	28,5
0262	Koelmachine M196	2,50	21,4	18,4	14,4	24,4
0033	Luchtbehandeling laagbouw Erasmusgebouw	1,50	20,9	18,2	--	23,2
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,1	17,8	12,3	28,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5
0098	Koeltoren 2	0,10	19,2	17,2	14,9	24,9
0100	Koeltoren 3	0,10	19,2	17,2	14,9	24,9
0099	Koeltoren 1	0,10	18,9	16,9	14,7	24,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6
0900	Koelunit THK	3,00	22,4	16,3	--	22,4
0034	Luchtbehandeling laagbouw Erasmusgebouw	2,50	17,8	15,2	--	20,2
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	17,4	14,7	--	19,7
0046	LBK aanzuig 1 Gymnasion	1,60	13,0	13,0	13,0	23,0
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	14,6	12,0	--	17,0
0320	Afzuiging 2	3,00	11,8	11,8	11,8	21,8
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	14,4	11,7	--	16,7
m24	Personenwagen	0,75	21,8	11,6	6,8	21,8
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,4	11,4	11,4	21,4
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	11,1	11,1	11,1	21,1
0322	Ketel warm water	0,90	11,1	11,1	11,1	21,1
m81	Personenwagen	0,75	23,8	11,0	--	23,8
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	11,0	11,0	11,0	21,0
Rest		0,00	33,5	26,4	24,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_D - Jan Willem Passtraat
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_D	Jan Willem Passtraat	10,00	41,9	40,0	39,6	49,6
0336	Ventilator achter rooster	2,00	36,8	36,8	36,8	46,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	30,8	30,8	30,8	40,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	24,4	24,4	--	29,4
0156	NUON trafo gebouw	0,10	23,7	23,7	23,7	33,7
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	21,3	21,3	21,3	31,3
0128	Koeler (1 st.)	2,80	21,1	21,1	21,1	31,1
0129	Koeler (1 st.)	2,80	20,8	20,8	20,8	30,8
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	20,3	20,3	20,3	30,3
0125	Koeler (1 st.)	2,80	20,1	20,1	20,1	30,1
0124	Koeler (1 st.)	2,80	20,1	20,1	20,1	30,1
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	19,9	19,9	19,9	29,9
0130	Koeler (1 st.)	2,80	19,9	19,9	19,9	29,9
0318	Afzuiging 1	3,00	19,8	19,8	19,8	29,8
0702	Ventilatoren WKK	1,50	19,5	19,5	--	24,5
0126	Koeler (1 st.)	2,80	19,4	19,4	19,4	29,4
0099	Koeltoren 1	0,10	21,0	18,9	16,7	26,7
0304	Trane-bovenvlak	0,10	24,9	18,8	17,9	27,9
0298	Carrier A-z	1,80	24,8	18,7	17,8	27,8
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	18,7	18,7	18,7	28,7
0142	Dak staal	0,10	18,7	18,7	18,7	28,7
0127	Koeler (1 st.)	2,80	18,6	18,6	18,6	28,6
0112	afzuiging toiletten	1,25	18,4	18,4	18,4	28,4
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,2	18,2	--	28,2
0131	Koeler (1 st.)	2,80	18,0	18,0	18,0	28,0
0900	Koelunit THK	3,00	23,6	17,6	--	23,6
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	17,4	17,4	17,4	27,4
0133	Coulissen noordgevel (1/2)	5,20	17,3	17,3	17,3	27,3
0136	Trafo noord (1/2)	3,30	17,2	17,2	17,2	27,2
0137	Trafo noord (1/2)	3,30	17,1	17,1	17,1	27,1
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	16,7	16,7	16,7	26,7
0098	Koeltoren 2	0,10	18,3	16,2	14,0	24,0
0259	Koelinstallatie M379	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0
0132	Coulissen noordgevel (1/2)	2,60	15,9	15,9	15,9	25,9
0154	NUON trafo gebouw	1,30	15,8	15,8	15,8	25,8
0150	Coulissen oostgevel (1/4)	3,30	15,7	15,7	15,7	25,7
Rest		0,00	37,4	30,6	29,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_D - Prof. Bromstraat
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_D	Prof. Bromstraat	10,00	43,5	38,8	36,8	46,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	30,1	30,1	--	35,1
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	29,2	29,2	29,2	39,2
0702	Ventilatoren WKK	1,50	26,5	26,5	--	31,5
0336	Ventilator achter rooster	2,00	25,3	25,3	25,3	35,3
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,5	24,5	--	37,5
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	24,3	24,3	24,3	34,3
0304	Trane-bovenvlak	0,10	30,2	24,2	23,2	33,2
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	23,8	23,8	23,8	33,8
0292	Rooster ketelhuis	1,50	22,4	22,4	22,4	32,4
0296	Carrier A-n	1,80	27,3	21,3	20,3	30,3
0176	Deur (W) stroomv.	1,40	20,9	20,9	20,9	30,9
0259	Koelinstallatie M379	0,10	20,8	20,8	20,8	30,8
0282	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	20,8	20,8	20,8	30,8
0900	Koelunit THK	3,00	26,4	20,4	--	26,4
0156	NUON trafo gebouw	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	19,5	19,5	19,5	29,5
0301	Trane-n	1,80	25,5	19,5	18,5	28,5
0703	Ramen ketelhuis WKK	3,10	19,1	19,1	--	24,1
0329	Afzuiging 8	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9
m66	Personenwagen	0,75	31,0	18,6	--	31,0
0280	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	1,10	18,5	18,5	18,5	28,5
0298	Carrier A-z	1,80	24,2	18,2	17,2	27,2
0306	York-n	1,80	24,1	18,1	17,1	27,1
m63	Personenwagen	0,75	30,0	17,6	--	30,0
0281	Koelmachine 2 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	17,5	17,5	17,5	27,5
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,6	17,4	--	29,6
0283	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	17,2	17,2	17,2	27,2
0309	York-bovenvlak	0,10	23,2	17,2	16,2	26,2
0325	Uitlaat ketel	1,10	17,2	17,2	17,2	27,2
0322	Ketel warm water	0,90	17,0	17,0	17,0	27,0
0313	Carrier B-z	1,80	23,0	17,0	16,0	26,0
0276	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	16,8	16,8	16,8	26,8
0100	Koeltoren 3	0,10	18,8	16,7	14,5	24,5
0177	Deur (O) stroomv.	1,40	16,7	16,7	16,7	26,7
Rest		0,00	37,5	32,6	31,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Verlengde Groenstraat 29-31
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Verlengde Groenstraat 29-31	5,00	39,6	38,5	31,9	43,5
0701	Schoorsteen WKK	37,50	37,0	37,0	--	42,0
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	21,9	21,9	21,9	31,9
0304	Trane-bovenvlak	0,10	27,7	21,7	20,8	30,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	21,7	21,7	21,7	31,7
0290	Schoorsteen	37,50	21,1	21,1	21,1	31,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	20,7	20,7	20,7	30,7
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	1,70	21,1	20,1	17,1	27,1
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	19,4	19,4	19,4	29,4
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	18,3	18,3	18,3	28,3
0702	Ventilatoren WKK	1,50	16,8	16,8	--	21,8
0298	Carrier A-z	1,80	21,8	15,8	14,8	24,8
0313	Carrier B-z	1,80	21,6	15,6	14,6	24,6
0309	York-bovenvlak	0,10	21,0	15,0	14,0	24,0
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	14,9	14,9	--	19,9
0707	Nieuwe koelmachine dak Mercator I westvlak	1,70	15,9	14,9	11,9	21,9
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	14,9	14,9	14,9	24,9
0292	Rooster ketelhuis	1,50	14,8	14,8	14,8	24,8
0297	Carrier A-o	1,80	20,5	14,5	13,5	23,5
0328	Afzuiging 7	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1
0308	York-z	1,80	20,0	14,0	13,0	23,0
0705	Nieuwe koelmachine dak Mercator 1 bovenvlak	0,10	14,8	13,9	10,8	20,8
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	13,7	13,7	13,7	23,7
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,3	13,3	13,3	23,3
0293	Raam ketelhuis	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5
0303	Trane-z	1,80	18,5	12,5	11,5	21,5
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	11,9	11,9	11,9	21,9
0280	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	1,10	11,9	11,9	11,9	21,9
0311	Carrier B-n	1,80	17,8	11,8	10,8	20,8
0296	Carrier A-n	1,80	17,6	11,6	10,6	20,6
0282	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	11,5	11,5	11,5	21,5
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	11,5	11,5	11,5	21,5
0703	Ramen ketelhuis WKK	3,10	11,5	11,5	--	16,5
0186	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	11,1	11,1	--	16,1
0276	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	11,1	11,1	11,1	21,1
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,5	10,5	--	23,5
Rest		0,00	30,4	25,9	24,2	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Rode Kruislaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Rode Kruislaan 1	5,00	39,9	38,1	32,2	43,1
0701	Schoorsteen WKK	37,50	35,3	35,3	--	40,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	26,9	26,9	26,9	36,9
0189	Afstral. 309 Trigon	21,75	24,5	24,5	--	29,5
0184	Uitblaas 305 Trigon	0,10	23,5	23,5	--	28,5
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	21,9	21,9	--	26,9
0112	afzuiging toiletten	1,25	20,9	20,9	20,9	30,9
0290	Schoorsteen	37,50	20,7	20,7	20,7	30,7
0186	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	20,4	20,4	--	25,4
0702	Ventilatoren WKK	1,50	20,1	20,1	--	25,1
0296	Carrier A-n	1,80	26,0	20,0	19,1	29,1
0179	Uitblaas 309 Trigon	0,10	19,2	19,2	--	24,2
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	19,0	19,0	19,0	29,0
0304	Trane-bovenvlak	0,10	24,7	18,7	17,7	27,7
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	18,2	18,2	18,2	28,2
0185	Uitblaas 313 Trigon	0,10	17,7	17,7	--	22,7
0182	Koelmachines Trigon	0,10	20,2	17,2	13,2	23,2
0301	Trane-n	1,80	23,0	16,9	16,0	26,0
0098	Koeltoren 2	0,10	18,6	16,6	14,3	24,3
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,0	16,3	9,6	21,3
0703	Ramen ketelhuis WKK	3,10	15,9	15,9	--	20,9
0306	York-n	1,80	21,7	15,7	14,7	24,7
0188	Bovenvlak 305 Trigon	0,10	15,5	15,5	--	20,5
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2
0308	York-z	1,80	20,8	14,8	13,8	23,8
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	16,9	14,3	7,0	19,3
0704	Deuren ketelhuis WKK	2,40	14,2	14,2	--	19,2
0257	Vallend water M379	0,80	13,9	13,9	13,9	23,9
0099	Koeltoren 1	0,10	15,7	13,6	11,4	21,4
0309	York-bovenvlak	0,10	19,1	13,1	12,1	22,1
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	13,0	13,0	13,0	23,0
0292	Rooster ketelhuis	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	12,3	12,3	12,3	22,3
0305	York-w	1,80	18,2	12,1	11,2	21,2
m51	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,8	11,5	--	23,8
0297	Carrier A-o	1,80	17,5	11,5	10,6	20,6
Rest		0,00	33,7	26,4	25,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Laan van Scheut 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Laan van Scheut 5	5,00	43,2	39,8	33,5	44,8
0189	Afstral. 309 Trigon	21,75	32,6	32,6	--	37,6
0702	Ventilatoren WKK	1,50	30,1	30,1	--	35,1
0179	Uitblaas 309 Trigon	0,10	29,3	29,3	--	34,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	29,1	29,1	29,1	39,1
0184	Uitblaas 305 Trigon	0,10	28,5	28,5	--	33,5
0701	Schoorsteen WKK	37,50	27,8	27,8	--	32,8
0703	Ramen ketelhuis WKK	3,10	27,3	27,3	--	32,3
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	26,1	26,1	--	31,1
0704	Deuren ketelhuis WKK	2,40	24,4	24,4	--	29,4
0185	Uitblaas 313 Trigon	0,10	23,2	23,2	--	28,2
0112	afzuiging toiletten	1,25	23,2	23,2	23,2	33,2
0182	Koelmachines Trigon	0,10	26,0	23,0	19,0	29,0
m51	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,4	22,2	--	34,4
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	21,9	21,9	21,9	31,9
0186	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	21,4	21,4	--	26,4
0290	Schoorsteen	37,50	19,0	19,0	19,0	29,0
0098	Koeltoren 2	0,10	20,5	18,5	16,3	26,3
0099	Koeltoren 1	0,10	20,5	18,5	16,3	26,3
0188	Bovenvlak 305 Trigon	0,10	17,5	17,5	--	22,5
0304	Trane-bovenvlak	0,10	23,3	17,3	16,3	26,3
0257	Vallend water M379	0,80	16,2	16,2	16,2	26,2
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	15,9	15,9	15,9	25,9
0309	York-bovenvlak	0,10	21,9	15,9	14,9	24,9
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	15,5	15,5	15,5	25,5
m53	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,4	15,4	--	29,4
m52	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,2	15,2	--	29,2
0190	Koelmachines Trigon	0,10	18,2	15,1	11,2	21,2
0900	Koelunit THK	3,00	21,0	15,0	--	21,0
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	14,6	14,6	14,6	24,6
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5
0801	Uitlaten (5m boven dak)	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4
0100	Koeltoren 3	0,10	16,1	14,1	11,9	21,9
0181	Koelmachines Trigon	0,10	16,6	13,6	9,6	19,6
0180	Koelmachines Trigon	0,10	16,5	13,5	9,6	19,6
0183	Koelmachines Trigon	0,10	16,5	13,5	9,5	19,5
Rest		0,00	38,5	27,5	26,6	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Houtlaan 137
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Houtlaan 137	5,00	34,3	30,5	27,3	37,3
0900	Koelunit THK	3,00	28,3	22,3	--	28,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	19,5	19,5	19,5	29,5
0100	Koeltoren 3	0,10	20,1	18,1	15,8	25,8
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	18,0	18,0	18,0	28,0
0098	Koeltoren 2	0,10	20,0	18,0	15,7	25,7
0099	Koeltoren 1	0,10	19,4	17,4	15,2	25,2
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	19,4	16,8	--	21,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	16,5	16,5	--	21,5
0005	Koelmachine Cg	2,35	17,7	15,1	--	20,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,0	15,0	15,0	25,0
0266	Koelmachine M196	2,50	17,3	14,3	10,3	20,3
0262	Koelmachine M196	2,50	17,1	14,0	10,1	20,1
0239	Koelunit op M379	1,10	12,7	12,7	12,7	22,7
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,7	12,5	7,7	22,7
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	12,0	12,0	12,0	22,0
0265	Koelmachine M196	2,50	15,0	12,0	8,0	18,0
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	6,9	11,7	--	16,7
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,7	11,5	6,8	21,7
0016	Afzuiging kookketels	2,50	14,1	11,5	--	16,5
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	13,8	11,1	4,4	16,1
0112	afzuiging toiletten	1,25	10,7	10,7	10,7	20,7
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	10,3	10,3	10,3	20,3
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	9,7	9,7	9,7	19,7
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,9	9,7	4,9	19,9
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	0,10	12,2	9,5	--	14,5
0018	Afzuiging friteuse	2,50	12,1	9,5	--	14,5
0257	Vallend water M379	0,80	9,3	9,3	9,3	19,3
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	11,6	8,9	--	13,9
0017	Afzuiging restaurant M3	1,00	10,7	8,0	--	13,0
0304	Trane-bovenvlak	0,10	13,9	7,9	6,9	16,9
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	7,8	7,8	7,8	17,8
m17	Personenwagen	0,75	11,0	7,1	0,0	12,1
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	9,6	7,0	--	12,0
m20	Personenwagen	0,75	16,7	6,5	1,8	16,7
0318	Afzuiging 1	3,00	6,5	6,5	6,5	16,5
Rest		0,00	26,9	22,2	20,5	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Houtlaan 101
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Houtlaan 101	5,00	34,4	31,2	28,7	38,7
0900	Koelunit THK	3,00	28,3	22,3	--	28,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	21,9	21,9	21,9	31,9
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	21,3	21,3	21,3	31,3
0098	Koeltoren 2	0,10	21,2	19,1	16,9	26,9
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	13,1	17,8	--	22,8
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	20,0	17,4	--	22,4
0701	Schoorsteen WKK	37,50	17,1	17,1	--	22,1
0099	Koeltoren 1	0,10	18,9	16,9	14,7	24,7
0100	Koeltoren 3	0,10	18,5	16,4	14,2	24,2
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	14,6	14,6	14,6	24,6
0266	Koelmachine M196	2,50	17,2	14,2	10,2	20,2
0262	Koelmachine M196	2,50	16,9	13,9	9,9	19,9
0112	afzuiging toiletten	1,25	13,5	13,5	13,5	23,5
0265	Koelmachine M196	2,50	16,2	13,2	9,2	19,2
0256	Vallend water M379	0,80	13,1	13,1	13,1	23,1
0239	Koelunit op M379	1,10	12,2	12,2	12,2	22,2
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	1,40	14,4	11,8	--	16,8
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,1	11,1	11,1	21,1
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,1	10,9	6,1	21,1
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	10,4	10,4	10,4	20,4
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	0,10	12,0	9,3	--	14,3
0258	Vallend water M379	0,80	9,3	9,3	9,3	19,3
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	9,2	9,2	9,2	19,2
m20	Personenwagen	0,75	19,4	9,2	4,4	19,4
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	11,8	9,2	--	14,2
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	8,7	8,7	8,7	18,7
0318	Afzuiging 1	3,00	8,0	8,0	8,0	18,0
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	10,4	7,4	--	12,4
0005	Koelmachine Cg	2,35	10,0	7,4	--	12,4
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,5	7,3	2,5	17,5
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	10,2	7,2	--	12,2
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	9,7	7,1	--	12,1
0702	Ventilatoren WKK	1,50	6,5	6,5	--	11,5
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	16,7	6,5	1,7	16,7
Rest		0,00	27,8	22,7	21,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Houtlaan 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Houtlaan 43	5,00	35,7	34,4	32,1	42,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	27,1	27,1	27,1	37,1
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	21,2	26,0	--	31,0
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	24,7	24,7	24,7	34,7
0860	Koelmachine (11)	1,50	21,8	21,8	-4,3	26,8
0900	Koelunit THK	3,00	27,4	21,4	--	27,4
0257	Vallend water M379	0,80	19,4	19,4	19,4	29,4
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	18,4	18,4	18,4	28,4
0239	Koelunit op M379	1,10	17,9	17,9	17,9	27,9
0701	Schoorsteen WKK	37,50	17,6	17,6	--	22,6
0258	Vallend water M379	0,80	17,2	17,2	17,2	27,2
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	17,0	17,0	17,0	27,0
0099	Koeltoren 1	0,10	18,9	16,9	14,7	24,7
0100	Koeltoren 3	0,10	18,4	16,4	14,2	24,2
0098	Koeltoren 2	0,10	18,4	16,4	14,1	24,1
0256	Vallend water M379	0,80	16,0	16,0	16,0	26,0
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	17,5	14,9	--	19,9
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	14,0	14,0	8,8	19,0
0112	afzuiging toiletten	1,25	13,8	13,8	13,8	23,8
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,6	13,6	13,6	23,6
0266	Koelmachine M196	2,50	16,6	13,6	9,6	19,6
0016	Afzuiging kookketels	2,50	16,1	13,5	--	18,5
0265	Koelmachine M196	2,50	16,1	13,1	9,1	19,1
0262	Koelmachine M196	2,50	15,7	12,7	8,7	18,7
0018	Afzuiging friteuse	2,50	14,5	11,9	--	16,9
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,7	11,7	11,7	21,7
0229	Uitlaat M351	0,15	11,6	11,6	11,6	21,6
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	0,10	14,0	11,3	--	16,3
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	13,9	11,3	--	16,3
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	13,7	11,1	--	16,1
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	11,0	11,0	11,0	21,0
0702	Ventilatoren WKK	1,50	10,5	10,5	--	15,5
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	1,40	12,9	10,2	--	15,2
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	13,1	10,1	--	15,1
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	13,1	10,0	--	15,0
Rest		0,00	29,1	24,5	22,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	5,00	33,8	31,1	27,9	37,9
0860	Koelmachine (11)	1,50	23,1	23,1	-3,1	28,1
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	17,6	22,4	--	27,4
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	20,2	20,2	20,2	30,2
0099	Koeltoren 1	0,10	20,1	18,0	15,8	25,8
0098	Koeltoren 2	0,10	19,9	17,8	15,6	25,6
0701	Schoorsteen WKK	37,50	17,6	17,6	--	22,6
0900	Koelunit THK	3,00	22,5	16,5	--	22,5
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	15,3	15,3	15,3	25,3
0112	afzuiging toiletten	1,25	14,7	14,7	14,7	24,7
0304	Trane-bovenvlak	0,10	20,4	14,4	13,4	23,4
0313	Carrier B-z	1,80	19,6	13,6	12,6	22,6
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	13,4	13,4	13,4	23,4
0298	Carrier A-z	1,80	19,2	13,2	12,2	22,2
0100	Koeltoren 3	0,10	14,6	12,5	10,3	20,3
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	12,5	12,5	12,5	22,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	12,5	12,5	12,5	22,5
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	11,3	11,3	11,3	21,3
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	11,1	11,1	11,1	21,1
0305	York-w	1,80	15,9	9,9	8,9	18,9
0310	Carrier B-w	1,80	14,6	8,6	7,6	17,6
0156	NUON trafo gebouw	0,10	8,4	8,4	8,4	18,5
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	8,4	8,4	8,4	18,4
0229	Uitlaat M351	0,15	8,4	8,4	8,4	18,4
0320	Afzuiging 2	3,00	7,9	7,9	7,9	17,9
0322	Ketel warm water	0,90	7,8	7,8	7,8	17,8
0702	Ventilatoren WKK	1,50	7,7	7,7	--	12,7
0318	Afzuiging 1	3,00	7,5	7,5	7,5	17,5
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	10,0	7,3	--	12,3
0016	Afzuiging kookketels	2,50	9,9	7,3	--	12,3
0296	Carrier A-n	1,80	13,3	7,3	6,3	16,3
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	10,0	7,0	--	12,0
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	7,0	7,0	7,0	17,0
0309	York-bovenvlak	0,10	12,9	6,8	5,9	15,9
0262	Koelmachine M196	2,50	9,8	6,8	2,9	12,9
Rest		0,00	29,6	23,7	21,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Verlengde Groenstraat 09
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Verlengde Groenstraat 09	5,00	35,2	33,2	30,5	40,5
0701	Schoorsteen WKK	37,50	28,1	28,1	--	33,1
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	25,1	25,1	25,1	35,1
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	20,2	20,2	20,2	30,2
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	1,70	19,4	18,4	15,4	25,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	18,3	18,3	18,3	28,3
0702	Ventilatoren WKK	1,50	16,9	16,9	--	21,9
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	16,7	16,7	16,7	26,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	16,3	16,3	--	21,3
0290	Schoorsteen	37,50	16,2	16,2	16,2	26,2
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8
0304	Trane-bovenvlak	0,10	20,9	14,9	13,9	23,9
0292	Rooster ketelhuis	1,50	14,3	14,3	14,3	24,3
0282	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	13,9	13,9	13,9	23,9
0313	Carrier B-z	1,80	19,9	13,9	12,9	22,9
0705	Nieuwe koelmachine dak Mercator 1 bovenvlak	0,10	13,6	12,6	9,6	19,6
0276	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	12,5	12,5	12,5	22,5
0293	Raam ketelhuis	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5
0707	Nieuwe koelmachine dak Mercator I westvlak	1,70	13,3	12,3	9,3	19,3
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,1	12,1	--	25,1
0280	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	1,10	11,7	11,7	11,7	21,7
0186	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	11,5	11,5	--	16,5
0703	Ramen ketelhuis WKK	3,10	11,5	11,5	--	16,5
0311	Carrier B-n	1,80	17,4	11,4	10,4	20,4
0185	Uitblaas 313 Trigon	0,10	11,3	11,3	--	16,3
0301	Trane-n	1,80	17,2	11,2	10,3	20,3
0328	Afzuiging 7	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	11,0	11,0	11,0	21,0
0283	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	10,9	10,9	10,9	20,9
0294	Raam ketelhuis	1,50	10,8	10,8	10,8	20,8
0296	Carrier A-n	1,80	16,7	10,7	9,7	19,7
0303	Trane-z	1,80	16,3	10,3	9,3	19,3
0309	York-bovenvlak	0,10	16,3	10,3	9,3	19,3
0704	Deuren ketelhuis WKK	2,40	9,6	9,6	--	14,6
0298	Carrier A-z	1,80	15,5	9,4	8,5	18,5
Rest		0,00	28,7	23,7	22,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Van Haapsstraat 82
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Van Haapsstraat 82	5,00	35,5	32,5	31,4	41,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	24,1	24,1	24,1	34,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	23,4	23,4	23,4	33,4
0701	Schoorsteen WKK	37,50	20,1	20,1	--	25,1
0099	Koeltoren 1	0,10	20,8	18,8	16,5	26,5
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	17,7	17,7	17,7	27,7
0265	Koelmachine M196	2,50	20,1	17,1	13,1	23,1
0266	Koelmachine M196	2,50	19,4	16,4	12,4	22,4
0262	Koelmachine M196	2,50	18,6	15,6	11,6	21,6
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	15,2	15,2	15,2	25,2
0318	Afzuiging 1	3,00	15,0	15,0	15,0	25,0
0900	Koelunit THK	3,00	20,2	14,1	--	20,2
0129	Koeler (1 st.)	2,80	14,1	14,1	14,1	24,1
0128	Koeler (1 st.)	2,80	13,9	13,9	13,9	23,9
0125	Koeler (1 st.)	2,80	13,8	13,8	13,8	23,8
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	13,8	13,8	13,8	23,8
0124	Koeler (1 st.)	2,80	13,7	13,7	13,7	23,7
0239	Koelunit op M379	1,10	13,6	13,6	13,6	23,6
0112	afzuiging toiletten	1,25	13,6	13,6	13,6	23,6
0130	Koeler (1 st.)	2,80	13,4	13,4	13,4	23,4
0098	Koeltoren 2	0,10	15,3	13,3	11,0	21,0
0126	Koeler (1 st.)	2,80	13,2	13,2	13,2	23,2
0258	Vallend water M379	0,80	13,1	13,1	13,1	23,1
0860	Koelmachine (11)	1,50	12,9	12,9	-13,3	17,9
0156	NUON trafo gebouw	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4
0131	Koeler (1 st.)	2,80	12,1	12,1	12,1	22,1
0127	Koeler (1 st.)	2,80	11,5	11,5	11,5	21,5
0134	Coulissen zuidgevel (1/2)	2,60	11,1	11,1	11,1	21,1
0320	Afzuiging 2	3,00	11,0	11,0	11,0	21,0
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,0	11,0	11,0	21,0
0322	Ketel warm water	0,90	10,9	10,9	10,9	20,9
0135	Coulissen zuidgevel (1/2)	5,20	10,9	10,9	10,9	20,9
0328	Afzuiging 7	0,50	10,5	10,5	10,5	20,5
0901	Droge koeler	1,20	10,4	10,4	10,4	20,4
0203	Afzuiging ventilator M823	3,70	10,1	10,1	10,1	20,1
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	9,9	9,9	9,9	19,9
Rest		0,00	32,8	26,3	24,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Van Haapsstraat 92
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Van Haapsstraat 92	5,00	34,8	32,1	31,1	41,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	22,4	22,4	22,4	32,4
0099	Koeltoren 1	0,10	22,3	20,3	18,0	28,0
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	19,6	19,6	19,6	29,6
0701	Schoorsteen WKK	37,50	19,6	19,6	--	24,6
0239	Koelunit op M379	1,10	17,3	17,3	17,3	27,3
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	17,0	17,0	17,0	27,0
0098	Koeltoren 2	0,10	18,0	16,0	13,7	23,7
0258	Vallend water M379	0,80	14,7	14,7	14,7	24,7
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	14,5	14,5	14,5	24,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	14,2	14,2	14,2	24,2
0860	Koelmachine (11)	1,50	14,1	14,1	-12,1	19,1
0318	Afzuiging 1	3,00	13,9	13,9	13,9	23,9
0266	Koelmachine M196	2,50	15,9	12,8	8,9	18,9
0702	Ventilatoren WKK	1,50	12,6	12,6	--	17,6
0156	NUON trafo gebouw	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4
0262	Koelmachine M196	2,50	15,3	12,3	8,3	18,3
0128	Koeler (1 st.)	2,80	11,7	11,7	11,7	21,7
0125	Koeler (1 st.)	2,80	11,7	11,7	11,7	21,7
0265	Koelmachine M196	2,50	14,6	11,6	7,6	17,6
0124	Koeler (1 st.)	2,80	11,5	11,5	11,5	21,5
0328	Afzuiging 7	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
0901	Droge koeler	1,20	10,7	10,7	10,7	20,7
0154	NUON trafo gebouw	1,30	10,4	10,4	10,4	20,4
0309	York-bovenvlak	0,10	16,4	10,4	9,4	19,4
0129	Koeler (1 st.)	2,80	10,4	10,4	10,4	20,4
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3
0320	Afzuiging 2	3,00	10,2	10,2	10,2	20,2
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	5,2	10,0	--	15,0
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	9,9	9,9	9,9	19,9
0322	Ketel warm water	0,90	9,7	9,7	9,7	19,7
0130	Koeler (1 st.)	2,80	9,4	9,4	9,4	19,4
0126	Koeler (1 st.)	2,80	9,1	9,1	9,1	19,1
0257	Vallend water M379	0,80	8,7	8,7	8,7	18,7
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,0	8,7	3,3	19,0
Rest		0,00	31,9	25,8	24,2	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - St. Annastraat 336
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	St. Annastraat 336	5,00	50,6	48,4	44,2	54,2
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	47,1	44,5	37,7	49,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	40,5	40,5	40,5	50,5
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,5	36,8	30,0	41,8
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,0	36,3	29,3	41,3
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,4	35,7	28,4	40,7
m37	Personenwagen	0,75	38,0	35,4	28,1	40,4
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,4	33,8	26,5	38,8
m36	Personenwagen	0,75	36,0	33,4	26,1	38,4
m39	Personenwagen	0,75	34,3	31,6	24,3	36,6
0239	Koelunit op M379	1,10	29,2	29,2	29,2	39,2
m38	Personenwagen	0,75	31,0	28,3	21,5	33,3
0900	Koelunit THK	3,00	33,3	27,2	--	33,3
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	26,6	26,6	26,6	36,6
0701	Schoorsteen WKK	37,50	26,5	26,5	--	31,5
0229	Uitlaat M351	0,15	26,4	26,4	26,4	36,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	26,2	26,2	26,2	36,2
m17	Personenwagen	0,75	29,9	26,0	18,9	31,0
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	25,7	25,7	25,7	35,7
0256	Vallend water M379	0,80	25,7	25,7	25,7	35,7
0257	Vallend water M379	0,80	23,1	23,1	23,1	33,1
0901	Droge koeler	1,20	22,9	22,9	22,9	32,9
m40	Personenwagen	0,75	24,7	22,1	14,8	27,1
0258	Vallend water M379	0,80	21,9	21,9	21,9	31,9
0255	Afz. M379	2,35	21,0	21,0	21,0	31,0
0243	Waterkoeler M379	3,20	19,9	19,9	19,9	29,9
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	19,7	19,7	19,7	29,7
0226	Afzuiging M680	0,45	19,6	19,6	19,6	29,6
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	18,8	18,8	18,8	28,8
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	18,7	18,7	18,7	28,7
0231	Ventilator opb. M351	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1
m19	Personenwagen	0,75	22,0	18,0	11,0	23,0
0227	Afzuiging M680	0,45	17,9	17,9	17,9	27,9
0298	Carrier A-z	1,80	22,0	16,0	15,0	25,0
0702	Ventilatoren WKK	1,50	15,8	15,8	--	20,8
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	15,2	15,2	--	20,2
Rest		0,00	33,5	29,1	27,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - St. Annastraat 294-296
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	St. Annastraat 294-296	5,00	46,2	44,2	41,3	51,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	38,1	38,1	38,1	48,1
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,4	35,8	29,0	40,8
m39	Personenwagen	0,75	37,4	34,7	27,4	39,7
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,9	33,3	26,0	38,3
m40	Personenwagen	0,75	33,8	31,2	23,9	36,2
0256	Vallend water M379	0,80	30,8	30,8	30,8	40,8
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,3	30,7	23,4	35,7
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,5	28,8	22,0	33,8
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	28,3	28,3	28,3	38,3
0701	Schoorsteen WKK	37,50	27,0	27,0	--	32,0
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,6	26,9	19,9	31,9
m37	Personenwagen	0,75	28,8	26,2	18,8	31,2
m36	Personenwagen	0,75	28,7	26,0	18,7	31,0
0702	Ventilatoren WKK	1,50	25,5	25,5	--	30,5
0239	Koelunit op M379	1,10	24,7	24,7	24,7	34,7
0900	Koelunit THK	3,00	30,3	24,3	--	30,3
0257	Vallend water M379	0,80	24,2	24,2	24,2	34,2
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	23,5	23,5	23,5	33,5
m17	Personenwagen	0,75	26,2	22,4	15,2	27,4
m38	Personenwagen	0,75	24,8	22,2	15,4	27,2
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	22,1	22,1	22,1	32,1
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	20,2	20,2	20,2	30,2
0901	Droge koeler	1,20	19,7	19,7	19,7	29,7
0304	Trane-bovenvlak	0,10	25,3	19,3	18,3	28,3
0255	Afz. M379	2,35	19,3	19,3	19,3	29,3
0112	afzuiging toiletten	1,25	18,9	18,9	18,9	28,9
0258	Vallend water M379	0,80	18,6	18,6	18,6	28,6
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2
0296	Carrier A-n	1,80	24,0	18,0	17,0	27,0
0298	Carrier A-z	1,80	24,0	17,9	17,0	27,0
0313	Carrier B-z	1,80	22,9	16,8	15,9	25,9
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	16,8	16,8	16,8	26,8
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	16,6	16,6	16,6	26,6
0311	Carrier B-n	1,80	22,3	16,3	15,3	25,3
0241	Rooster zk M379	1,00	16,1	16,1	16,1	26,1
Rest		0,00	34,9	30,4	28,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Houtlaan 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	Houtlaan 3	5,00	36,3	37,7	30,8	42,7
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	31,2	35,9	--	40,9
0860	Koelmachine (11)	1,50	26,0	26,0	-0,2	31,0
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	24,4	24,4	24,4	34,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	23,2	23,2	23,2	33,2
0099	Koeltoren 1	0,10	22,3	20,3	18,0	28,0
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	18,7	18,7	--	23,7
0098	Koeltoren 2	0,10	19,8	17,8	15,6	25,6
0265	Koelmachine M196	2,50	20,2	17,2	13,2	23,2
0100	Koeltoren 3	0,10	18,6	16,6	14,4	24,4
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	15,5	15,5	15,5	25,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	15,2	15,2	15,2	25,2
0266	Koelmachine M196	2,50	17,6	14,6	10,6	20,6
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	14,1	14,1	14,1	24,1
0239	Koelunit op M379	1,10	13,9	13,9	13,9	23,9
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	13,7	13,7	13,7	23,7
0262	Koelmachine M196	2,50	16,7	13,6	9,7	19,7
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,6	13,6	13,6	23,6
0859	Splitunit (10)	1,00	13,4	13,4	8,1	18,4
0257	Vallend water M379	0,80	12,9	12,9	12,9	22,9
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	15,4	12,4	--	17,4
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	15,4	12,3	--	17,3
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	12,0	12,0	12,0	22,0
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,7	11,7	11,7	21,7
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,2	11,2	11,2	21,2
0258	Vallend water M379	0,80	10,7	10,7	10,7	20,7
0318	Afzuiging 1	3,00	10,5	10,5	10,5	20,5
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	9,9	9,9	9,9	19,9
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	9,3	9,3	9,3	19,3
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,2	8,9	3,5	19,2
0900	Koelunit THK	3,00	14,6	8,5	--	14,6
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	8,2	8,2	--	13,2
0850	Splitunit (1)	1,00	8,2	8,2	2,9	13,2
0229	Uitlaat M351	0,15	8,0	8,0	8,0	18,0
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	3,00	10,5	7,9	--	12,9
Rest		0,00	29,2	23,9	22,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - Houtlaan 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	Houtlaan 7	5,00	36,9	39,4	29,5	44,4
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	33,8	38,6	--	43,6
0860	Koelmachine (11)	1,50	23,7	23,7	-2,4	28,7
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	21,6	21,6	21,6	31,6
0099	Koeltoren 1	0,10	22,4	20,4	18,2	28,2
0259	Koelinstallatie M379	0,10	19,4	19,4	19,4	29,4
0859	Splitunit (10)	1,00	18,8	18,8	13,6	23,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
0701	Schoorsteen WKK	37,50	18,6	18,6	--	23,6
0098	Koeltoren 2	0,10	19,8	17,8	15,5	25,5
0100	Koeltoren 3	0,10	18,9	16,9	14,6	24,6
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	15,5	15,5	15,5	25,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	15,5	15,5	15,5	25,5
0262	Koelmachine M196	2,50	18,0	15,0	11,0	21,0
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	14,0	14,0	14,0	24,0
0266	Koelmachine M196	2,50	17,0	14,0	10,0	20,0
0265	Koelmachine M196	2,50	16,9	13,9	9,9	19,9
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,3	13,3	13,3	23,3
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	12,7	12,7	12,7	22,7
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	15,3	12,3	--	17,3
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	12,1	12,1	12,1	22,1
0239	Koelunit op M379	1,10	11,7	11,7	11,7	21,7
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,4	11,4	11,4	21,4
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,9	10,9	10,9	20,9
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	10,5	10,5	10,5	20,5
0318	Afzuiging 1	3,00	10,5	10,5	10,5	20,5
0900	Koelunit THK	3,00	16,5	10,4	--	16,5
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	13,4	10,4	--	15,4
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	9,6	9,6	9,6	19,6
0257	Vallend water M379	0,80	9,4	9,4	9,4	19,4
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	9,2	9,2	--	14,2
0850	Splitunit (1)	1,00	9,1	9,1	3,9	14,1
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	8,9	8,9	8,9	18,9
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	3,00	10,6	8,0	--	13,0
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	7,8	7,8	7,8	17,8
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	9,9	7,3	--	12,3
Rest		0,00	29,7	23,6	22,0	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - Houtlaan 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	Houtlaan 13	5,00	37,3	40,7	26,7	45,7
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	35,5	40,3	--	45,3
0860	Koelmachine (11)	1,50	22,3	22,3	-3,8	27,3
0859	Splitunit (10)	1,00	19,9	19,9	14,7	24,9
0701	Schoorsteen WKK	37,50	18,8	18,8	--	23,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	14,2	14,2	14,2	24,2
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,5	13,5	13,5	23,5
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	13,4	13,4	13,4	23,4
0900	Koelunit THK	3,00	19,3	13,3	--	19,3
0100	Koeltoren 3	0,10	14,5	12,5	10,3	20,3
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	12,2	12,2	12,2	22,2
0099	Koeltoren 1	0,10	13,8	11,8	9,6	19,6
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,6	11,6	11,6	21,6
0098	Koeltoren 2	0,10	12,8	10,8	8,5	18,5
0318	Afzuiging 1	3,00	10,4	10,4	10,4	20,4
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	9,8	9,8	9,8	19,8
0239	Koelunit op M379	1,10	9,8	9,8	9,8	19,8
0850	Splitunit (1)	1,00	9,5	9,5	4,3	14,5
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	9,1	9,1	9,1	19,1
0856	LBK02 afblaas (7)	0,20	9,1	9,1	3,9	14,1
0858	LBK02 aanzuig (9)	0,20	8,3	8,3	3,0	13,3
0262	Koelmachine M196	2,50	11,3	8,2	4,3	14,3
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	11,2	8,1	--	13,1
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	3,00	10,7	8,1	--	13,1
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	11,1	8,1	--	13,1
0857	LBK02 aanzuig (8)	0,20	8,1	8,1	2,8	13,1
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	8,0	8,0	8,0	18,0
0322	Ketel warm water	0,90	7,9	7,9	7,9	17,9
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	7,5	7,5	7,5	17,5
0265	Koelmachine M196	2,50	10,5	7,5	3,5	13,5
0266	Koelmachine M196	2,50	10,5	7,5	3,5	13,5
0320	Afzuiging 2	3,00	7,3	7,3	7,3	17,3
0257	Vallend water M379	0,80	7,2	7,2	7,2	17,2
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	7,1	7,1	7,1	17,1
Rest		0,00	29,2	22,3	20,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_B - Houtlaan 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_B	Houtlaan 17	5,00	36,7	40,6	23,1	45,6
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	35,7	40,5	--	45,5
0860	Koelmachine (11)	1,50	19,7	19,7	-6,5	24,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	14,6	14,6	14,6	24,6
0859	Splitunit (10)	1,00	14,2	14,2	9,0	19,2
0856	LBK02 afblaas (7)	0,20	10,3	10,3	5,1	15,3
0100	Koeltoren 3	0,10	12,1	10,0	7,8	17,8
0239	Koelunit op M379	1,10	9,6	9,6	9,6	19,6
0900	Koelunit THK	3,00	15,3	9,3	--	15,3
0857	LBK02 aanzuig (8)	0,20	8,8	8,8	3,6	13,8
0098	Koeltoren 2	0,10	10,8	8,8	6,6	16,6
0858	LBK02 aanzuig (9)	0,20	8,7	8,7	3,4	13,7
0099	Koeltoren 1	0,10	10,6	8,6	6,3	16,3
0855	LBK01 afblaas (6)	0,20	8,5	8,5	3,3	13,5
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	8,3	8,3	8,3	18,3
0701	Schoorsteen WKK	37,50	8,0	8,0	--	13,0
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	7,4	7,4	7,4	17,4
0257	Vallend water M379	0,80	7,3	7,3	7,3	17,3
0854	LBK01 aanzuig (5)	0,20	7,0	7,0	1,8	12,0
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	6,8	6,8	6,8	16,8
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	6,2	6,2	1,0	11,2
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	5,9	5,9	5,9	15,9
0258	Vallend water M379	0,80	4,8	4,8	4,8	14,8
0229	Uitlaat M351	0,15	4,3	4,3	4,3	14,3
0112	afzuiging toiletten	1,25	4,1	4,1	4,1	14,1
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	6,6	3,9	--	8,9
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	6,4	3,8	--	8,8
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	3,00	6,2	3,5	--	8,5
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	3,2	3,2	3,2	13,2
0044	Afblaas warme keuken	1,90	6,8	3,2	--	8,2
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	3,0	3,0	3,0	13,0
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	3,0	3,0	3,0	13,0
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	5,8	2,8	--	7,8
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	2,7	2,7	2,7	12,7
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	5,4	2,7	--	7,7
Rest		0,00	27,9	17,8	15,6	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_B - Houtlaan 25
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_B	Houtlaan 25	5,00	34,3	37,4	24,8	42,4
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	32,1	36,9	--	41,9
0259	Koelinstallatie M379	0,10	21,7	21,7	21,7	31,7
0860	Koelmachine (11)	1,50	18,7	18,7	-7,5	23,7
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	14,4	14,4	9,1	19,4
0239	Koelunit op M379	1,10	13,9	13,9	13,9	23,9
0900	Koelunit THK	3,00	19,7	13,7	--	19,7
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	15,7	13,0	--	18,0
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	12,1	12,1	12,1	22,1
0005	Koelmachine Cg	2,35	13,6	10,9	--	15,9
0016	Afzuiging kookketels	2,50	12,7	10,1	--	15,1
0257	Vallend water M379	0,80	9,8	9,8	9,8	19,8
0258	Vallend water M379	0,80	9,4	9,4	9,4	19,4
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	1,40	11,5	8,8	--	13,8
0100	Koeltoren 3	0,10	10,2	8,2	6,0	16,0
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	3,00	10,8	8,2	--	13,2
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	10,7	8,1	--	13,1
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	10,6	8,0	--	13,0
0018	Afzuiging friteuse	2,50	10,5	7,9	--	12,9
0229	Uitlaat M351	0,15	7,7	7,7	7,7	17,7
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	0,10	10,2	7,6	--	12,6
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	7,4	7,4	7,4	17,4
0856	LBK02 afblaas (7)	0,20	7,2	7,2	2,0	12,2
0098	Koeltoren 2	0,10	8,9	6,9	4,6	14,6
0017	Afzuiging restaurant M3	1,00	9,4	6,7	--	11,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	6,4	6,4	6,4	16,4
0099	Koeltoren 1	0,10	8,5	6,4	4,2	14,2
0855	LBK01 afblaas (6)	0,20	5,7	5,7	0,5	10,7
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	5,6	5,6	5,6	15,6
0857	LBK02 aanzuig (8)	0,20	5,4	5,4	0,2	10,4
0701	Schoorsteen WKK	37,50	5,3	5,3	--	10,3
0858	LBK02 aanzuig (9)	0,20	5,0	5,0	-0,2	10,0
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	5,0	5,0	5,0	15,0
0854	LBK01 aanzuig (5)	0,20	4,9	4,9	-0,3	9,9
0044	Afblaas warme keuken	1,90	8,6	4,9	--	9,9
0256	Vallend water M379	0,80	4,8	4,8	4,8	14,8
Rest		0,00	26,5	18,9	16,7	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_B - Houtlaan 29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_B	Houtlaan 29	5,00	34,7	35,6	29,7	40,6
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	28,8	33,6	--	38,6
0259	Koelinstallatie M379	0,10	27,0	27,0	27,0	37,0
0900	Koelunit THK	3,00	27,0	21,0	--	27,0
0257	Vallend water M379	0,80	19,1	19,1	19,1	29,1
0860	Koelmachine (11)	1,50	18,6	18,6	-7,6	23,6
0239	Koelunit op M379	1,10	18,3	18,3	18,3	28,3
0258	Vallend water M379	0,80	17,2	17,2	17,2	27,2
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	17,1	17,1	11,8	22,1
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	14,2	14,2	14,2	24,2
0256	Vallend water M379	0,80	14,0	14,0	14,0	24,0
0229	Uitlaat M351	0,15	13,8	13,8	13,8	23,8
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	15,8	13,2	--	18,2
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	13,1	13,1	13,1	23,1
0016	Afzuiging kookketels	2,50	15,7	13,0	--	18,0
0100	Koeltoren 3	0,10	14,2	12,2	10,0	20,0
0005	Koelmachine Cg	2,35	13,8	11,2	--	16,2
0018	Afzuiging friteuse	2,50	13,8	11,1	--	16,1
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	10,0	10,0	10,0	20,0
0017	Afzuiging restaurant M3	1,00	12,2	9,6	--	14,6
0098	Koeltoren 2	0,10	11,3	9,3	7,1	17,1
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	1,40	11,6	9,0	--	14,0
0241	Rooster zk M379	1,00	8,9	8,9	8,9	18,9
0099	Koeltoren 1	0,10	10,9	8,9	6,6	16,6
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	10,9	8,2	--	13,2
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	3,00	10,8	8,2	--	13,2
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	10,7	8,1	--	13,1
0701	Schoorsteen WKK	37,50	8,0	8,0	--	13,0
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	7,9	7,9	7,9	17,9
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	0,10	10,4	7,8	--	12,8
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	6,8	6,8	6,8	16,8
m20	Personenwagen	0,75	16,8	6,6	1,8	16,8
0231	Ventilator opb. M351	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	6,0	6,0	6,0	16,0
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	5,9	5,9	5,9	15,9
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	8,2	5,6	-1,2	10,6
Rest		0,00	26,1	20,3	17,8	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_D - Kwekerijweg 57
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_D	Kwekerijweg 57	10,50	36,9	37,2	31,7	42,2
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	29,0	33,8	--	38,8
0860	Koelmachine (11)	1,50	29,9	29,9	3,8	34,9
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	25,7	25,7	25,7	35,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	25,3	25,3	25,3	35,3
0900	Koelunit THK	3,00	26,1	20,1	--	26,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	18,6	18,6	--	23,6
0257	Vallend water M379	0,80	18,3	18,3	18,3	28,3
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	18,1	18,1	18,1	28,1
0239	Koelunit op M379	1,10	16,9	16,9	16,9	26,9
0266	Koelmachine M196	2,50	19,5	16,5	12,5	22,5
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	16,3	16,3	16,3	26,3
0258	Vallend water M379	0,80	15,9	15,9	15,9	25,9
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	14,7	14,7	14,7	24,7
0098	Koeltoren 2	0,10	16,5	14,5	12,2	22,2
0099	Koeltoren 1	0,10	16,3	14,3	12,0	22,0
0262	Koelmachine M196	2,50	16,7	13,7	9,7	19,7
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,4	13,4	13,4	23,4
0265	Koelmachine M196	2,50	16,3	13,3	9,3	19,3
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	13,1	13,1	13,1	23,1
0229	Uitlaat M351	0,15	12,8	12,8	12,8	22,8
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,9	11,6	6,2	21,9
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,6	11,6	11,6	21,6
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	11,4	11,4	11,4	21,4
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,1	11,1	11,1	21,1
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	14,0	11,0	--	16,0
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	13,9	10,8	--	15,8
0100	Koeltoren 3	0,10	12,5	10,5	8,3	18,3
0318	Afzuiging 1	3,00	10,4	10,4	10,4	20,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	10,3	10,3	10,3	20,3
0256	Vallend water M379	0,80	9,9	9,9	9,9	19,9
0859	Splitunit (10)	1,00	9,4	9,4	4,2	14,4
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	8,9	8,9	8,9	18,9
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	8,6	8,6	8,6	18,6
0044	Afblaas warme keuken	1,90	12,0	8,4	--	13,4
Rest		0,00	29,7	24,3	22,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_B - St. Annastraat 424-426
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_B	St. Annastraat 424-426	5,00	42,3	39,4	37,1	47,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	33,8	33,8	33,8	43,8
0900	Koelunit THK	3,00	37,2	31,2	--	37,2
0239	Koelunit op M379	1,10	27,3	27,3	27,3	37,3
m17	Personenwagen	0,75	31,1	27,2	20,1	32,2
0256	Vallend water M379	0,80	26,2	26,2	26,2	36,2
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,9	25,3	18,5	30,3
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	24,6	24,6	24,6	34,6
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,7	24,0	17,3	29,0
0258	Vallend water M379	0,80	23,9	23,9	23,9	33,9
m19	Personenwagen	0,75	27,9	23,9	16,9	28,9
m36	Personenwagen	0,75	25,7	23,0	15,7	28,0
0229	Uitlaat M351	0,15	22,8	22,8	22,8	32,8
0005	Koelmachine Cg	2,35	24,1	21,5	--	26,5
0007	Afzuiging aula	2,00	22,8	20,2	--	25,2
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,8	20,1	13,1	25,1
0257	Vallend water M379	0,80	19,9	19,9	19,9	29,9
m37	Personenwagen	0,75	22,4	19,8	12,5	24,8
0100	Koeltoren 3	0,10	21,4	19,3	17,1	27,1
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,1	17,9	13,1	28,1
m39	Personenwagen	0,75	20,4	17,8	10,5	22,8
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	17,2	17,2	17,2	27,2
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,6	16,9	9,6	21,9
0009	Koelunit aula	2,50	19,1	16,5	--	21,5
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,8	16,2	8,9	21,2
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	16,0	16,0	16,0	26,0
0226	Afzuiging M680	0,45	15,8	15,8	15,8	25,8
0702	Ventilatoren WKK	1,50	15,5	15,5	--	20,5
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	15,2	15,2	15,2	25,2
0304	Trane-bovenvlak	0,10	20,8	14,8	13,8	23,8
0231	Ventilator opb. M351	0,10	14,6	14,6	14,6	24,6
0809	Fancoil condensors	3,00	15,6	14,6	--	19,6
0001	Koeling Bg	0,50	16,8	14,2	--	19,2
m29	Personenwagen	0,75	24,2	14,0	9,2	24,2
0805	LBK1 uitblaas	1,50	13,7	13,7	10,7	20,7
Rest		0,00	31,9	27,3	24,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_B - St. Annastraat 428-430
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	St. Annastraat 428-430	5,00	41,3	38,8	36,7	46,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	33,4	33,4	33,4	43,4
0900	Koelunit THK	3,00	34,4	28,4	--	34,4
0239	Koelunit op M379	1,10	26,9	26,9	26,9	36,9
m17	Personenwagen	0,75	30,5	26,6	19,5	31,6
0256	Vallend water M379	0,80	25,8	25,8	25,8	35,8
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,6	25,0	18,2	30,0
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	24,2	24,2	24,2	34,2
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,3	23,7	16,9	28,7
0258	Vallend water M379	0,80	23,6	23,6	23,6	33,6
m19	Personenwagen	0,75	27,4	23,3	16,3	28,3
m36	Personenwagen	0,75	25,2	22,5	15,2	27,5
0229	Uitlaat M351	0,15	22,3	22,3	22,3	32,3
0005	Koelmachine Cg	2,35	23,9	21,3	--	26,3
0100	Koeltoren 3	0,10	23,0	21,0	18,7	28,7
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,5	19,7	12,8	24,7
0257	Vallend water M379	0,80	19,7	19,7	19,7	29,7
0007	Afzuiging aula	2,00	21,9	19,3	--	24,3
m37	Personenwagen	0,75	21,7	19,0	11,7	24,0
m39	Personenwagen	0,75	20,2	17,6	10,3	22,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,2	16,9	12,2	27,2
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,2	16,6	9,3	21,6
0009	Koelunit aula	2,50	18,7	16,1	--	21,1
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,5	15,9	8,6	20,9
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	15,7	15,7	15,7	25,7
0226	Afzuiging M680	0,45	15,4	15,4	15,4	25,4
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	14,9	14,9	14,9	24,9
0304	Trane-bovenvlak	0,10	20,7	14,7	13,7	23,7
0702	Ventilatoren WKK	1,50	14,6	14,6	--	19,6
0231	Ventilator opb. M351	0,10	14,2	14,2	14,2	24,2
0001	Koeling Bg	0,50	16,4	13,8	--	18,8
0805	LBK1 uitblaas	1,50	13,7	13,7	10,7	20,7
0227	Afzuiging M680	0,45	13,4	13,4	13,4	23,4
0809	Fancoil condensors	3,00	14,3	13,3	--	18,3
0808	Fancoil condensors	3,00	14,3	13,3	--	18,3
Rest		0,00	32,0	27,0	24,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_B - St. Annastraat 436
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_B	St. Annastraat 436	5,00	40,4	38,0	36,1	46,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	32,7	32,7	32,7	42,7
0900	Koelunit THK	3,00	33,6	27,6	--	33,6
0239	Koelunit op M379	1,10	26,3	26,3	26,3	36,3
m17	Personenwagen	0,75	29,3	25,4	18,3	30,4
0256	Vallend water M379	0,80	25,2	25,2	25,2	35,2
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,6	23,9	17,1	28,9
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	23,6	23,6	23,6	33,6
0258	Vallend water M379	0,80	23,0	23,0	23,0	33,0
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,6	23,0	16,2	28,0
m19	Personenwagen	0,75	26,2	22,1	15,1	27,1
m36	Personenwagen	0,75	24,4	21,8	14,5	26,8
0229	Uitlaat M351	0,15	21,6	21,6	21,6	31,6
0100	Koeltoren 3	0,10	23,4	21,4	19,2	29,2
0005	Koelmachine Cg	2,35	22,5	19,9	--	24,9
0257	Vallend water M379	0,80	19,5	19,5	19,5	29,5
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,7	19,0	12,0	24,0
0007	Afzuiging aula	2,00	20,3	17,7	--	22,7
m37	Personenwagen	0,75	20,2	17,5	10,2	22,5
m39	Personenwagen	0,75	19,7	17,1	9,8	22,1
0098	Koeltoren 2	0,10	18,3	16,3	14,1	24,1
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,7	16,1	8,8	21,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,7	15,7	15,7	25,7
0099	Koeltoren 1	0,10	17,5	15,4	13,2	23,2
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,0	15,4	8,1	20,4
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,5	15,3	10,5	25,5
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	15,1	15,1	15,1	25,1
0009	Koelunit aula	2,50	17,4	14,8	--	19,8
0226	Afzuiging M680	0,45	14,8	14,8	14,8	24,8
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	14,3	14,3	14,3	24,3
0231	Ventilator opb. M351	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	15,7	13,1	--	18,1
0227	Afzuiging M680	0,45	12,8	12,8	12,8	22,8
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	15,4	12,8	--	17,8
0805	LBK1 uitblaas	1,50	12,6	12,6	9,6	19,6
0809	Fancoil condensors	3,00	13,5	12,6	--	17,6
Rest		0,00	30,6	26,1	23,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_B - Slotemaker de Bruineweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_B	Slotemaker de Bruineweg 1	5,00	39,7	37,2	35,4	45,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	32,0	32,0	32,0	42,0
0900	Koelunit THK	3,00	32,9	26,9	--	32,9
0239	Koelunit op M379	1,10	25,6	25,6	25,6	35,6
0256	Vallend water M379	0,80	24,4	24,4	24,4	34,4
m17	Personenwagen	0,75	28,0	24,2	17,0	29,2
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,8	23,1	16,4	28,1
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	22,9	22,9	22,9	32,9
0258	Vallend water M379	0,80	22,2	22,2	22,2	32,2
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,8	22,2	15,4	27,2
m19	Personenwagen	0,75	25,2	21,2	14,2	26,2
m36	Personenwagen	0,75	23,8	21,2	13,9	26,2
0100	Koeltoren 3	0,10	22,5	20,4	18,2	28,2
0257	Vallend water M379	0,80	19,5	19,5	19,5	29,5
0229	Uitlaat M351	0,15	18,7	18,7	18,7	28,7
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,0	18,3	11,3	23,3
0005	Koelmachine Cg	2,35	20,8	18,1	--	23,1
0098	Koeltoren 2	0,10	19,1	17,0	14,8	24,8
0007	Afzuiging aula	2,00	19,0	16,3	--	21,3
0099	Koeltoren 1	0,10	18,2	16,2	13,9	23,9
m37	Personenwagen	0,75	18,7	16,1	8,7	21,1
m39	Personenwagen	0,75	18,6	16,0	8,7	21,0
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,7	15,1	7,8	20,1
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,4	14,8	7,5	19,8
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,6	14,3	9,6	24,6
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	14,3	14,3	14,3	24,3
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,9	13,7	8,9	23,9
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	13,5	13,5	13,5	23,5
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	16,0	13,4	--	18,4
0009	Koelunit aula	2,50	16,0	13,3	--	18,3
0226	Afzuiging M680	0,45	13,1	13,1	13,1	23,1
0231	Ventilator opb. M351	0,10	12,7	12,7	12,7	22,7
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	15,0	12,4	--	17,4
0227	Afzuiging M680	0,45	12,1	12,1	12,1	22,1
0001	Koeling Bg	0,50	14,7	12,1	--	17,1
Rest		0,00	29,8	25,6	23,2	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - St. Annastraat 348-350
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	St. Annastraat 348-350	5,00	49,5	46,9	41,8	51,9
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	46,2	43,6	36,8	48,6
0259	Koelinstallatie M379	0,10	34,4	34,4	34,4	44,4
m36	Personenwagen	0,75	40,3	37,7	30,4	42,7
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,3	36,7	29,9	41,7
0229	Uitlaat M351	0,15	29,1	29,1	29,1	39,1
0239	Koelunit op M379	1,10	28,9	28,9	28,9	38,9
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,6	34,9	27,9	39,9
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	25,5	25,5	25,5	35,5
m17	Personenwagen	0,75	36,4	32,5	25,3	37,5
0901	Droge koeler	1,20	25,3	25,3	25,3	35,3
m37	Personenwagen	0,75	33,8	31,2	23,9	36,2
0258	Vallend water M379	0,80	23,3	23,3	23,3	33,3
0231	Ventilator opb. M351	0,10	22,6	22,6	22,6	32,6
0226	Afzuiging M680	0,45	21,1	21,1	21,1	31,1
0256	Vallend water M379	0,80	20,6	20,6	20,6	30,6
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	19,7	19,7	19,7	29,7
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,5	26,9	19,6	31,9
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,1	26,5	19,2	31,5
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	19,0	19,0	19,0	29,0
0227	Afzuiging M680	0,45	18,5	18,5	18,5	28,5
0257	Vallend water M379	0,80	18,2	18,2	18,2	28,2
m39	Personenwagen	0,75	27,8	25,2	17,9	30,2
0100	Koeltoren 3	0,10	22,0	19,9	17,7	27,7
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	17,6	17,6	17,6	27,6
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	17,0	17,0	17,0	27,0
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	16,7	16,7	16,7	26,7
0243	Waterkoeler M379	3,20	16,1	16,1	16,1	26,1
m19	Personenwagen	0,75	26,9	22,9	15,9	27,9
0098	Koeltoren 2	0,10	20,0	17,9	15,7	25,7
m16	Personenwagen	0,75	30,1	22,0	15,6	30,1
0112	afzuiging toiletten	1,25	15,4	15,4	15,4	25,4
0255	Afz. M379	2,35	15,3	15,3	15,3	25,3
0230	Rooster opb. M351	1,70	15,0	15,0	15,0	25,0
0099	Koeltoren 1	0,10	19,3	17,2	15,0	25,0
m38	Personenwagen	0,75	23,2	20,6	13,8	25,6
Rest		0,00	36,0	31,5	25,6	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - St. Annastraat 400-402
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	St. Annastraat 400-402	5,00	44,6	41,6	39,1	49,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	36,0	36,0	36,0	46,0
0239	Koelunit op M379	1,10	29,6	29,6	29,6	39,6
0258	Vallend water M379	0,80	26,2	26,2	26,2	36,2
0229	Uitlaat M351	0,15	25,3	25,3	25,3	35,3
m17	Personenwagen	0,75	36,0	32,1	25,0	37,1
0256	Vallend water M379	0,80	24,9	24,9	24,9	34,9
m19	Personenwagen	0,75	35,2	31,1	24,1	36,1
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	23,4	23,4	23,4	33,4
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,8	28,2	21,4	33,2
0257	Vallend water M379	0,80	20,3	20,3	20,3	30,3
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,0	26,4	19,6	31,4
m36	Personenwagen	0,75	28,9	26,3	19,0	31,3
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	18,3	18,3	18,3	28,3
0226	Afzuiging M680	0,45	18,2	18,2	18,2	28,2
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	17,4	17,4	17,4	27,4
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,8	24,1	17,1	29,1
0304	Trane-bovenvlak	0,10	23,3	17,3	16,3	26,3
m29	Personenwagen	0,75	31,3	21,0	16,3	31,3
0227	Afzuiging M680	0,45	16,0	16,0	16,0	26,0
0231	Ventilator opb. M351	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	15,2	15,2	15,2	25,2
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,6	19,3	14,6	29,6
m37	Personenwagen	0,75	24,5	21,8	14,5	26,8
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	14,1	14,1	14,1	24,1
0901	Droge koeler	1,20	13,5	13,5	13,5	23,5
0243	Waterkoeler M379	3,20	12,9	12,9	12,9	22,9
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,8	19,2	11,9	24,2
m39	Personenwagen	0,75	21,5	18,9	11,6	23,9
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	11,3	11,3	11,3	21,3
0241	Rooster zk M379	1,00	10,9	10,9	10,9	20,9
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,7	18,1	10,8	23,1
m16	Personenwagen	0,75	25,2	17,1	10,7	25,2
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,7	15,5	10,7	25,7
m32	Personenwagen	0,75	22,3	13,6	10,6	22,3
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,7	12,7	9,7	21,7
Rest		0,00	38,5	33,7	22,8	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - St. Annastraat 416-418
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	St. Annastraat 416-418	5,00	42,6	39,9	37,8	47,8
0259	Koelinstallatie M379	0,10	34,5	34,5	34,5	44,5
0239	Koelunit op M379	1,10	28,1	28,1	28,1	38,1
0256	Vallend water M379	0,80	27,0	27,0	27,0	37,0
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	25,3	25,3	25,3	35,3
0258	Vallend water M379	0,80	24,7	24,7	24,7	34,7
0229	Uitlaat M351	0,15	23,5	23,5	23,5	33,5
m17	Personenwagen	0,75	32,4	28,5	21,4	33,5
0257	Vallend water M379	0,80	20,0	20,0	20,0	30,0
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,7	26,0	19,3	31,0
m19	Personenwagen	0,75	29,3	25,3	18,3	30,3
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,3	24,7	17,9	29,7
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	16,8	16,8	16,8	26,8
m36	Personenwagen	0,75	26,6	24,0	16,7	29,0
0226	Afzuiging M680	0,45	16,6	16,6	16,6	26,6
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,4	16,4	16,4	26,4
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	15,8	15,8	15,8	25,8
0231	Ventilator opb. M351	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,1	21,4	14,4	26,4
0227	Afzuiging M680	0,45	14,4	14,4	14,4	24,4
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,0	18,7	14,0	29,0
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	13,9	13,9	13,9	23,9
m37	Personenwagen	0,75	23,1	20,4	13,1	25,4
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	12,1	12,1	12,1	22,1
0901	Droge koeler	1,20	11,5	11,5	11,5	21,5
0304	Trane-bovenvlak	0,10	18,5	12,4	11,5	21,5
0243	Waterkoeler M379	3,20	11,3	11,3	11,3	21,3
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,2	15,9	11,2	26,2
m29	Personenwagen	0,75	26,0	15,8	11,0	26,0
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,9	10,9	10,9	20,9
m39	Personenwagen	0,75	20,7	18,1	10,8	23,1
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	10,3	10,3	10,3	20,3
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,2	17,6	10,3	22,6
0241	Rooster zk M379	1,00	10,3	10,3	10,3	20,3
0100	Koeltoren 3	0,10	14,4	12,4	10,2	20,2
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,4	16,8	9,5	21,8
Rest		0,00	38,0	32,9	22,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	36,8	31,6	27,7	37,7
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	19,2	19,2	19,2	29,2
0259	Koelinstallatie M379	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
0098	Koeltoren 2	0,10	21,1	19,1	16,9	26,9
0100	Koeltoren 3	0,10	20,8	18,8	16,5	26,5
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0
0099	Koeltoren 1	0,10	18,6	16,6	14,4	24,4
0239	Koelunit op M379	1,10	12,6	12,6	12,6	22,6
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,0	16,8	12,0	27,0
0112	afzuiging toiletten	1,25	11,3	11,3	11,3	21,3
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,8	15,6	10,8	25,8
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,8	10,8	10,8	20,8
0262	Koelmachine M196	2,50	17,2	14,2	10,3	20,3
0257	Vallend water M379	0,80	9,3	9,3	9,3	19,3
0265	Koelmachine M196	2,50	16,1	13,1	9,1	19,1
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,8	13,6	8,8	23,8
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	8,8	8,8	8,8	18,8
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	8,7	8,7	8,7	18,7
0266	Koelmachine M196	2,50	15,2	12,2	8,2	18,2
0318	Afzuiging 1	3,00	7,7	7,7	7,7	17,7
0901	Droge koeler	1,20	7,4	7,4	7,4	17,4
0258	Vallend water M379	0,80	6,2	6,2	6,2	16,2
0066	Uitblaas vent M352	1,40	9,1	6,1	6,1	16,1
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	5,9	5,9	5,9	15,9
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	5,5	5,5	5,5	15,5
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	4,9	4,9	4,9	14,9
0256	Vallend water M379	0,80	4,9	4,9	4,9	14,9
0320	Afzuiging 2	3,00	4,5	4,5	4,5	14,5
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	4,4	4,4	4,4	14,4
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	4,0	4,0	4,0	14,0
0322	Ketel warm water	0,90	3,9	3,9	3,9	13,9
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	3,7	3,7	3,7	13,7
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	3,5	3,5	3,5	13,5
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	3,5	3,5	3,5	13,5
m20	Personenwagen	0,75	18,4	8,2	3,4	18,4
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	2,8	2,8	2,8	12,8
Rest		0,00	34,5	28,8	18,9	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	37,5	35,6	34,5	44,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	30,8	30,8	30,8	40,8
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	24,9	24,9	24,9	34,9
0256	Vallend water M379	0,80	23,0	23,0	23,0	33,0
0239	Koelunit op M379	1,10	21,7	21,7	21,7	31,7
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	21,4	21,4	21,4	31,4
0258	Vallend water M379	0,80	21,1	21,1	21,1	31,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5
0098	Koeltoren 2	0,10	21,3	19,3	17,1	27,1
0099	Koeltoren 1	0,10	21,1	19,1	16,8	26,8
0100	Koeltoren 3	0,10	20,9	18,9	16,6	26,6
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	16,5	16,5	16,5	26,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	15,9	15,9	15,9	25,9
0257	Vallend water M379	0,80	15,3	15,3	15,3	25,3
0266	Koelmachine M196	2,50	21,0	18,0	14,1	24,1
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	13,8	13,8	13,8	23,8
0265	Koelmachine M196	2,50	20,8	17,8	13,8	23,8
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	13,6	13,6	13,6	23,6
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	12,9	12,9	12,9	22,9
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	12,7	12,7	12,7	22,7
0262	Koelmachine M196	2,50	19,0	16,0	12,0	22,0
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,6	10,6	10,6	20,6
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	10,1	10,1	10,1	20,1
0318	Afzuiging 1	3,00	9,8	9,8	9,8	19,8
0227	Afzuiging M680	0,45	9,2	9,2	9,2	19,2
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	8,9	8,9	8,9	18,9
m20	Personenwagen	0,75	23,2	13,0	8,2	23,2
0243	Waterkoeler M379	3,20	7,9	7,9	7,9	17,9
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	7,8	7,8	7,8	17,8
0066	Uitblaas vent M352	1,40	10,6	7,6	7,6	17,6
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	7,4	7,4	7,4	17,4
0304	Trane-bovenvlak	0,10	13,8	7,8	6,8	16,8
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	6,6	6,6	6,6	16,6
0320	Afzuiging 2	3,00	6,5	6,5	6,5	16,5
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	6,1	6,1	6,1	16,1
0290	Schoorsteen	37,50	6,0	6,0	6,0	16,0
Rest		0,00	33,6	28,4	21,7	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	37,9	36,2	35,2	45,2
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	31,7	31,7	31,7	41,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	28,5	28,5	28,5	38,5
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	23,0	23,0	23,0	33,0
0257	Vallend water M379	0,80	21,0	21,0	21,0	31,0
0239	Koelunit op M379	1,10	19,5	19,5	19,5	29,5
0258	Vallend water M379	0,80	18,9	18,9	18,9	28,9
0099	Koeltoren 1	0,10	21,3	19,2	17,0	27,0
0098	Koeltoren 2	0,10	20,8	18,8	16,5	26,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	16,3	16,3	16,3	26,3
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	15,9	15,9	15,9	25,9
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	15,7	15,7	15,7	25,7
0229	Uitlaat M351	0,15	15,7	15,7	15,7	25,7
0256	Vallend water M379	0,80	15,7	15,7	15,7	25,7
0100	Koeltoren 3	0,10	19,5	17,5	15,2	25,2
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,1	15,1	15,1	25,1
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	11,8	11,8	11,8	21,8
0265	Koelmachine M196	2,50	17,9	14,9	10,9	20,9
0241	Rooster zk M379	1,00	10,6	10,6	10,6	20,6
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	10,5	10,5	10,5	20,5
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	10,2	10,2	10,2	20,2
0318	Afzuiging 1	3,00	10,1	10,1	10,1	20,1
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	9,7	9,7	9,7	19,7
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	9,2	9,2	9,2	19,2
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	8,6	8,6	8,6	18,6
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	8,2	8,2	8,2	18,2
m20	Personenwagen	0,75	23,1	12,9	8,2	23,1
0262	Koelmachine M196	2,50	15,1	12,1	8,1	18,1
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	8,1	8,1	8,1	18,1
0266	Koelmachine M196	2,50	15,1	12,1	8,1	18,1
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	7,9	7,9	7,9	17,9
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	7,7	7,7	7,7	17,7
0231	Ventilator opb. M351	0,10	7,5	7,5	7,5	17,5
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	7,2	7,2	7,2	17,2
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	12,3	12,3	7,1	17,3
0370	Afzuiging	1,00	6,6	6,6	6,6	16,6
Rest		0,00	33,9	29,5	21,7	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo	5,00	39,4	37,2	35,5	45,5
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	29,7	29,7	29,7	39,7
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	27,3	27,3	27,3	37,3
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	27,0	27,0	27,0	37,0
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	26,7	26,7	26,7	36,7
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	23,1	23,1	23,1	33,1
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	21,0	21,0	21,0	31,0
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	18,5	18,5	18,5	28,5
0265	Koelmachine M196	2,50	24,7	21,7	17,8	27,8
0259	Koelinstallatie M379	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6
0266	Koelmachine M196	2,50	22,3	19,3	15,3	25,3
0098	Koeltoren 2	0,10	19,2	17,2	14,9	24,9
0100	Koeltoren 3	0,10	19,2	17,2	14,9	24,9
0099	Koeltoren 1	0,10	18,9	16,9	14,7	24,7
0262	Koelmachine M196	2,50	21,4	18,4	14,4	24,4
0046	LBK aanzuig 1 Gymnasion	1,60	13,0	13,0	13,0	23,0
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,1	17,8	12,3	28,1
0320	Afzuiging 2	3,00	11,8	11,8	11,8	21,8
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,4	11,4	11,4	21,4
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	11,1	11,1	11,1	21,1
0322	Ketel warm water	0,90	11,1	11,1	11,1	21,1
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	11,0	11,0	11,0	21,0
0047	LBK zijvlak 1 Gymnasion	1,60	10,8	10,8	10,8	20,8
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,7	10,7	10,7	20,7
0239	Koelunit op M379	1,10	9,6	9,6	9,6	19,6
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	9,3	9,3	9,3	19,3
0325	Uitlaat ketel	1,10	8,7	8,7	8,7	18,7
0328	Afzuiging 7	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6
0204	Afzuiging ventilator M823	3,70	8,5	8,5	8,5	18,5
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	8,4	8,4	8,4	18,4
0290	Schoorsteen	37,50	8,0	8,0	8,0	18,0
0203	Afzuiging ventilator M823	3,70	8,0	8,0	8,0	18,0
0319	Kanaal 2	1,10	7,1	7,1	7,1	17,1
m24	Personenwagen	0,75	21,8	11,6	6,8	21,8
0112	afzuiging toiletten	1,25	6,8	6,8	6,8	16,8
Rest		0,00	35,9	32,2	22,2	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_D - Jan Willem Passtraat
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_D	Jan Willem Passtraat	10,00	41,9	40,0	39,6	49,6
0336	Ventilator achter rooster	2,00	36,8	36,8	36,8	46,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	30,8	30,8	30,8	40,8
0156	NUON trafo gebouw	0,10	23,7	23,7	23,7	33,7
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	21,3	21,3	21,3	31,3
0128	Koeler (1 st.)	2,80	21,1	21,1	21,1	31,1
0129	Koeler (1 st.)	2,80	20,8	20,8	20,8	30,8
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	20,3	20,3	20,3	30,3
0125	Koeler (1 st.)	2,80	20,1	20,1	20,1	30,1
0124	Koeler (1 st.)	2,80	20,1	20,1	20,1	30,1
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	19,9	19,9	19,9	29,9
0130	Koeler (1 st.)	2,80	19,9	19,9	19,9	29,9
0318	Afzuiging 1	3,00	19,8	19,8	19,8	29,8
0126	Koeler (1 st.)	2,80	19,4	19,4	19,4	29,4
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	18,7	18,7	18,7	28,7
0142	Dak staal	0,10	18,7	18,7	18,7	28,7
0127	Koeler (1 st.)	2,80	18,6	18,6	18,6	28,6
0112	afzuiging toiletten	1,25	18,4	18,4	18,4	28,4
0131	Koeler (1 st.)	2,80	18,0	18,0	18,0	28,0
0304	Trane-bovenvlak	0,10	24,9	18,8	17,9	27,9
0298	Carrier A-z	1,80	24,8	18,7	17,8	27,8
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	17,4	17,4	17,4	27,4
0133	Coulissen noordgevel (1/2)	5,20	17,3	17,3	17,3	27,3
0136	Trafo noord (1/2)	3,30	17,2	17,2	17,2	27,2
0137	Trafo noord (1/2)	3,30	17,1	17,1	17,1	27,1
0099	Koeltoren 1	0,10	21,0	18,9	16,7	26,7
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	16,7	16,7	16,7	26,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	16,0	16,0	16,0	26,0
0132	Coulissen noordgevel (1/2)	2,60	15,9	15,9	15,9	25,9
0154	NUON trafo gebouw	1,30	15,8	15,8	15,8	25,8
0150	Coulissen oostgevel (1/4)	3,30	15,7	15,7	15,7	25,7
0152	Coulissen oostgevel (1/4)	3,30	15,6	15,6	15,6	25,6
0320	Afzuiging 2	3,00	15,3	15,3	15,3	25,3
0328	Afzuiging 7	0,50	15,2	15,2	15,2	25,2
0296	Carrier A-n	1,80	21,5	15,5	14,5	24,5
0140	Afzuiging 1 dak	2,60	14,3	14,3	14,3	24,3
Rest		0,00	38,2	31,8	28,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_D - Prof. Bromstraat
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_D	Prof. Bromstraat	10,00	43,5	38,8	36,8	46,8
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	29,2	29,2	29,2	39,2
0336	Ventilator achter rooster	2,00	25,3	25,3	25,3	35,3
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	24,3	24,3	24,3	34,3
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	23,8	23,8	23,8	33,8
0304	Trane-bovenvlak	0,10	30,2	24,2	23,2	33,2
0292	Rooster ketelhuis	1,50	22,4	22,4	22,4	32,4
0176	Deur (W) stroomv.	1,40	20,9	20,9	20,9	30,9
0259	Koelinstallatie M379	0,10	20,8	20,8	20,8	30,8
0282	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	20,8	20,8	20,8	30,8
0296	Carrier A-n	1,80	27,3	21,3	20,3	30,3
0156	NUON trafo gebouw	0,10	19,6	19,6	19,6	29,6
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	19,5	19,5	19,5	29,5
0329	Afzuiging 8	3,00	18,9	18,9	18,9	28,9
0280	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	1,10	18,5	18,5	18,5	28,5
0301	Trane-n	1,80	25,5	19,5	18,5	28,5
0281	Koelmachine 2 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	17,6	17,6	17,6	27,6
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	17,5	17,5	17,5	27,5
0283	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	17,2	17,2	17,2	27,2
0298	Carrier A-z	1,80	24,2	18,2	17,2	27,2
0325	Uitlaat ketel	1,10	17,2	17,2	17,2	27,2
0306	York-n	1,80	24,1	18,1	17,1	27,1
0322	Ketel warm water	0,90	17,0	17,0	17,0	27,0
0276	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	16,8	16,8	16,8	26,8
0177	Deur (O) stroomv.	1,40	16,7	16,7	16,7	26,7
0326	Afzuiging 5	3,00	16,7	16,7	16,7	26,7
0290	Schoorsteen	37,50	16,6	16,6	16,6	26,6
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	16,5	16,5	16,5	26,5
0330	Afzuiging 9	3,00	16,2	16,2	16,2	26,2
0309	York-bovenvlak	0,10	23,2	17,2	16,2	26,2
0313	Carrier B-z	1,80	23,0	17,0	16,0	26,0
0328	Afzuiging 7	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7
0295	Carrier A-w	1,80	22,6	16,5	15,6	25,6
0112	afzuiging toiletten	1,25	15,5	15,5	15,5	25,5
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	15,4	15,4	15,4	25,4
0327	Afzuiging 6	3,00	15,1	15,1	15,1	25,1
Rest		0,00	42,0	35,6	29,9	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Verlengde Groenstraat 29-31
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Verlengde Groenstraat 29-31	5,00	39,6	38,5	31,9	43,5
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	21,9	21,9	21,9	31,9
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	21,7	21,7	21,7	31,7
0290	Schoorsteen	37,50	21,1	21,1	21,1	31,1
0304	Trane-bovenvlak	0,10	27,7	21,7	20,8	30,8
0259	Koelinstallatie M379	0,10	20,7	20,7	20,7	30,7
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	19,4	19,4	19,4	29,4
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	18,3	18,3	18,3	28,3
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	1,70	21,1	20,1	17,1	27,1
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	14,9	14,9	14,9	24,9
0298	Carrier A-z	1,80	21,8	15,8	14,8	24,8
0292	Rooster ketelhuis	1,50	14,8	14,8	14,8	24,8
0313	Carrier B-z	1,80	21,6	15,6	14,6	24,6
0328	Afzuiging 7	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1
0309	York-bovenvlak	0,10	21,0	15,0	14,0	24,0
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	13,7	13,7	13,7	23,7
0297	Carrier A-o	1,80	20,5	14,5	13,5	23,5
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,3	13,3	13,3	23,3
0308	York-z	1,80	20,0	14,0	13,0	23,0
0293	Raam ketelhuis	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	11,9	11,9	11,9	21,9
0707	Nieuwe koelmachine dak Mercator I westvlak	1,70	15,9	14,9	11,9	21,9
0280	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	1,10	11,9	11,9	11,9	21,9
0282	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	11,5	11,5	11,5	21,5
0303	Trane-z	1,80	18,5	12,5	11,5	21,5
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	11,5	11,5	11,5	21,5
0276	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	11,1	11,1	11,1	21,1
0705	Nieuwe koelmachine dak Mercator 1 bovenvlak	0,10	14,8	13,9	10,8	20,8
0311	Carrier B-n	1,80	17,8	11,8	10,8	20,8
0296	Carrier A-n	1,80	17,6	11,6	10,6	20,6
0283	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	9,6	9,6	9,6	19,6
0326	Afzuiging 5	3,00	9,5	9,5	9,5	19,5
0325	Uitlaat ketel	1,10	9,0	9,0	9,0	19,0
0322	Ketel warm water	0,90	8,9	8,9	8,9	18,9
0327	Afzuiging 6	3,00	8,6	8,6	8,6	18,6
0294	Raam ketelhuis	1,50	8,6	8,6	8,6	18,6
Rest		0,00	38,1	37,4	23,3	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Rode Kruislaan 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Rode Kruislaan 1	5,00	39,9	38,1	32,2	43,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	26,9	26,9	26,9	36,9
0112	afzuiging toiletten	1,25	20,9	20,9	20,9	30,9
0290	Schoorsteen	37,50	20,7	20,7	20,7	30,7
0296	Carrier A-n	1,80	26,0	20,0	19,1	29,1
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	19,0	19,0	19,0	29,0
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	18,2	18,2	18,2	28,2
0304	Trane-bovenvlak	0,10	24,7	18,7	17,7	27,7
0301	Trane-n	1,80	23,0	16,9	16,0	26,0
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,2	15,2	15,2	25,2
0306	York-n	1,80	21,7	15,7	14,7	24,7
0098	Koeltoren 2	0,10	18,6	16,6	14,3	24,3
0257	Vallend water M379	0,80	13,9	13,9	13,9	23,9
0308	York-z	1,80	20,8	14,8	13,8	23,8
0182	Koelmachines Trigon	0,10	20,2	17,2	13,2	23,2
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	13,0	13,0	13,0	23,0
0292	Rooster ketelhuis	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	12,3	12,3	12,3	22,3
0309	York-bovenvlak	0,10	19,1	13,1	12,1	22,1
0099	Koeltoren 1	0,10	15,7	13,6	11,4	21,4
0305	York-w	1,80	18,2	12,1	11,2	21,2
0293	Raam ketelhuis	1,50	11,1	11,1	11,1	21,1
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	11,0	11,0	11,0	21,0
0294	Raam ketelhuis	1,50	10,8	10,8	10,8	20,8
0297	Carrier A-o	1,80	17,5	11,5	10,6	20,6
0239	Koelunit op M379	1,10	10,4	10,4	10,4	20,4
0256	Vallend water M379	0,80	10,3	10,3	10,3	20,3
0298	Carrier A-z	1,80	17,3	11,3	10,3	20,3
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	10,3	10,3	10,3	20,3
0901	Droge koeler	1,20	10,1	10,1	10,1	20,1
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	10,1	10,1	10,1	20,1
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,0	16,3	9,6	21,3
0295	Carrier A-w	1,80	16,4	10,4	9,4	19,4
0801	Uitlaten (5m boven dak)	5,00	8,7	8,7	8,7	18,7
0380	Rooster in opbouw	1,80	7,9	7,9	7,9	17,9
0370	Afzuiging	1,00	7,9	7,9	7,9	17,9
Rest		0,00	38,4	36,9	22,7	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Laan van Scheut 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Laan van Scheut 5	5,00	43,2	39,8	33,5	44,8
0259	Koelinstallatie M379	0,10	29,1	29,1	29,1	39,1
0112	afzuiging toiletten	1,25	23,2	23,2	23,2	33,2
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	21,9	21,9	21,9	31,9
0182	Koelmachines Trigon	0,10	26,0	23,0	19,0	29,0
0290	Schoorsteen	37,50	19,0	19,0	19,0	29,0
0304	Trane-bovenvlak	0,10	23,3	17,3	16,3	26,3
0098	Koeltoren 2	0,10	20,5	18,5	16,3	26,3
0099	Koeltoren 1	0,10	20,5	18,5	16,3	26,3
0257	Vallend water M379	0,80	16,2	16,2	16,2	26,2
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	15,9	15,9	15,9	25,9
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	15,5	15,5	15,5	25,5
0309	York-bovenvlak	0,10	21,9	15,9	14,9	24,9
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	14,6	14,6	14,6	24,6
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	14,5	14,5	14,5	24,5
0801	Uitlaten (5m boven dak)	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4
0901	Droge koeler	1,20	13,5	13,5	13,5	23,5
0380	Rooster in opbouw	1,80	13,3	13,3	13,3	23,3
0292	Rooster ketelhuis	1,50	13,1	13,1	13,1	23,1
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	12,1	12,1	12,1	22,1
0100	Koeltoren 3	0,10	16,1	14,1	11,9	21,9
0296	Carrier A-n	1,80	18,8	12,8	11,8	21,8
0298	Carrier A-z	1,80	18,8	12,8	11,8	21,8
0239	Koelunit op M379	1,10	11,7	11,7	11,7	21,7
0294	Raam ketelhuis	1,50	11,6	11,6	11,6	21,6
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	11,5	11,5	11,5	21,5
0190	Koelmachines Trigon	0,10	18,2	15,1	11,2	21,2
0293	Raam ketelhuis	1,50	11,1	11,1	11,1	21,1
0371	Afzuiging	1,00	10,9	10,9	10,9	20,9
0256	Vallend water M379	0,80	10,7	10,7	10,7	20,7
0370	Afzuiging	1,00	9,8	9,8	9,8	19,8
0181	Koelmachines Trigon	0,10	16,6	13,6	9,6	19,6
0180	Koelmachines Trigon	0,10	16,5	13,5	9,6	19,6
0183	Koelmachines Trigon	0,10	16,5	13,5	9,5	19,5
0313	Carrier B-z	1,80	16,3	10,3	9,3	19,3
0301	Trane-n	1,80	16,0	10,0	9,0	19,0
Rest		0,00	42,5	38,6	23,9	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Houtlaan 137
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Houtlaan 137	5,00	34,3	30,5	27,3	37,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	19,5	19,5	19,5	29,5
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	18,0	18,0	18,0	28,0
0100	Koeltoren 3	0,10	20,1	18,1	15,8	25,8
0098	Koeltoren 2	0,10	20,0	18,0	15,7	25,7
0099	Koeltoren 1	0,10	19,4	17,4	15,2	25,2
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,0	15,0	15,0	25,0
0239	Koelunit op M379	1,10	12,7	12,7	12,7	22,7
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	12,0	12,0	12,0	22,0
0112	afzuiging toiletten	1,25	10,7	10,7	10,7	20,7
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	10,3	10,3	10,3	20,3
0266	Koelmachine M196	2,50	17,3	14,3	10,3	20,3
0262	Koelmachine M196	2,50	17,1	14,0	10,1	20,1
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	9,7	9,7	9,7	19,7
0257	Vallend water M379	0,80	9,3	9,3	9,3	19,3
0265	Koelmachine M196	2,50	15,0	12,0	8,0	18,0
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	7,8	7,8	7,8	17,8
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,7	12,5	7,7	22,7
0304	Trane-bovenvlak	0,10	13,9	7,9	6,9	16,9
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,7	11,5	6,8	21,7
0318	Afzuiging 1	3,00	6,5	6,5	6,5	16,5
0258	Vallend water M379	0,80	6,1	6,1	6,1	16,1
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	5,8	5,8	5,8	15,8
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	5,2	5,2	5,2	15,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,9	9,7	4,9	19,9
0901	Droge koeler	1,20	4,9	4,9	4,9	14,9
0066	Uitblaas vent M352	1,40	7,8	4,7	4,7	14,7
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	4,7	4,7	4,7	14,7
0256	Vallend water M379	0,80	4,4	4,4	4,4	14,4
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	13,8	11,1	4,4	16,1
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	4,2	4,2	4,2	14,2
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	3,8	3,8	3,8	13,8
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	3,5	3,5	3,5	13,5
0290	Schoorsteen	37,50	3,5	3,5	3,5	13,5
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	3,4	3,4	3,4	13,4
0320	Afzuiging 2	3,00	3,3	3,3	3,3	13,3
Rest		0,00	31,7	27,0	18,9	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Houtlaan 101
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Houtlaan 101	5,00	34,4	31,2	28,7	38,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	21,9	21,9	21,9	31,9
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	21,3	21,3	21,3	31,3
0098	Koeltoren 2	0,10	21,2	19,1	16,9	26,9
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
0099	Koeltoren 1	0,10	18,9	16,9	14,7	24,7
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	14,6	14,6	14,6	24,6
0100	Koeltoren 3	0,10	18,5	16,4	14,2	24,2
0112	afzuiging toiletten	1,25	13,5	13,5	13,5	23,5
0256	Vallend water M379	0,80	13,1	13,1	13,1	23,1
0239	Koelunit op M379	1,10	12,2	12,2	12,2	22,2
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,1	11,1	11,1	21,1
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	10,4	10,4	10,4	20,4
0266	Koelmachine M196	2,50	17,2	14,2	10,2	20,2
0262	Koelmachine M196	2,50	16,9	13,9	9,9	19,9
0258	Vallend water M379	0,80	9,3	9,3	9,3	19,3
0265	Koelmachine M196	2,50	16,2	13,2	9,2	19,2
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	9,2	9,2	9,2	19,2
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	8,7	8,7	8,7	18,7
0318	Afzuiging 1	3,00	8,0	8,0	8,0	18,0
0227	Afzuiging M680	0,45	6,2	6,2	6,2	16,2
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,1	10,9	6,1	21,1
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	6,1	6,1	6,1	16,1
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	6,1	6,1	6,1	16,1
0066	Uitblaas vent M352	1,40	8,8	5,8	5,8	15,8
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	5,5	5,5	5,5	15,5
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	5,3	5,3	5,3	15,3
0304	Trane-bovenvlak	0,10	12,2	6,2	5,3	15,3
0226	Afzuiging M680	0,45	5,1	5,1	5,1	15,1
0901	Droge koeler	1,20	4,9	4,9	4,9	14,9
0320	Afzuiging 2	3,00	4,8	4,8	4,8	14,8
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	4,7	4,7	4,7	14,7
m20	Personenwagen	0,75	19,4	9,2	4,4	19,4
0322	Ketel warm water	0,90	4,4	4,4	4,4	14,4
0290	Schoorsteen	37,50	4,1	4,1	4,1	14,1
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	3,9	3,9	3,9	13,9
Rest		0,00	32,1	27,4	19,6	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Houtlaan 43
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Houtlaan 43	5,00	35,7	34,4	32,1	42,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	27,1	27,1	27,1	37,1
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	24,7	24,7	24,7	34,7
0257	Vallend water M379	0,80	19,4	19,4	19,4	29,4
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	18,4	18,4	18,4	28,4
0239	Koelunit op M379	1,10	17,9	17,9	17,9	27,9
0258	Vallend water M379	0,80	17,2	17,2	17,2	27,2
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	17,0	17,0	17,0	27,0
0256	Vallend water M379	0,80	16,0	16,0	16,0	26,0
0099	Koeltoren 1	0,10	18,9	16,9	14,7	24,7
0100	Koeltoren 3	0,10	18,4	16,4	14,2	24,2
0098	Koeltoren 2	0,10	18,4	16,4	14,1	24,1
0112	afzuiging toiletten	1,25	13,8	13,8	13,8	23,8
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,6	13,6	13,6	23,6
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,7	11,7	11,7	21,7
0229	Uitlaat M351	0,15	11,6	11,6	11,6	21,6
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	11,0	11,0	11,0	21,0
0266	Koelmachine M196	2,50	16,6	13,6	9,6	19,6
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	9,4	9,4	9,4	19,4
0318	Afzuiging 1	3,00	9,4	9,4	9,4	19,4
0241	Rooster zk M379	1,00	9,3	9,3	9,3	19,3
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	9,1	9,1	9,1	19,1
0265	Koelmachine M196	2,50	16,1	13,1	9,1	19,1
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	14,0	14,0	8,8	19,0
0262	Koelmachine M196	2,50	15,7	12,7	8,7	18,7
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	8,6	8,6	8,6	18,6
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	8,1	8,1	8,1	18,1
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	7,0	7,0	7,0	17,0
0322	Ketel warm water	0,90	6,9	6,9	6,9	16,9
0320	Afzuiging 2	3,00	6,0	6,0	6,0	16,0
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	6,0	6,0	6,0	16,0
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	5,8	5,8	5,8	15,8
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	5,7	5,7	5,7	15,7
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	5,7	5,7	5,7	15,7
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	5,3	5,3	5,3	15,3
Rest		0,00	32,8	30,4	20,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	5,00	33,8	31,1	27,9	37,9
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	20,2	20,2	20,2	30,2
0099	Koeltoren 1	0,10	20,1	18,0	15,8	25,8
0098	Koeltoren 2	0,10	19,9	17,8	15,6	25,6
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	15,3	15,3	15,3	25,3
0112	afzuiging toiletten	1,25	14,7	14,7	14,7	24,7
0304	Trane-bovenvlak	0,10	20,4	14,4	13,4	23,4
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	13,4	13,4	13,4	23,4
0313	Carrier B-z	1,80	19,6	13,6	12,6	22,6
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	12,5	12,5	12,5	22,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	12,5	12,5	12,5	22,5
0298	Carrier A-z	1,80	19,2	13,2	12,2	22,2
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	11,3	11,3	11,3	21,3
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	11,1	11,1	11,1	21,1
0100	Koeltoren 3	0,10	14,6	12,5	10,3	20,3
0305	York-w	1,80	15,9	9,9	8,9	18,9
0156	NUON trafo gebouw	0,10	8,4	8,4	8,4	18,5
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	8,4	8,4	8,4	18,4
0229	Uitlaat M351	0,15	8,4	8,4	8,4	18,4
0320	Afzuiging 2	3,00	7,9	7,9	7,9	17,9
0322	Ketel warm water	0,90	7,8	7,8	7,8	17,8
0310	Carrier B-w	1,80	14,6	8,6	7,6	17,6
0318	Afzuiging 1	3,00	7,5	7,5	7,5	17,5
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	7,2	7,2	7,2	17,2
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	7,0	7,0	7,0	17,0
0154	NUON trafo gebouw	1,30	6,7	6,7	6,7	16,7
0296	Carrier A-n	1,80	13,3	7,3	6,3	16,3
0325	Uitlaat ketel	1,10	6,2	6,2	6,2	16,2
0309	York-bovenvlak	0,10	12,9	6,8	5,9	15,9
0239	Koelunit op M379	1,10	5,8	5,8	5,8	15,8
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	5,5	5,5	5,5	15,5
0317	Kanaal 1	1,10	5,4	5,4	5,4	15,4
0311	Carrier B-n	1,80	12,3	6,3	5,3	15,3
0129	Koeler (1 st.)	2,80	5,2	5,2	5,2	15,2
0125	Koeler (1 st.)	2,80	5,2	5,2	5,2	15,2
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	5,0	5,0	5,0	15,0
Rest		0,00	31,5	28,5	21,0	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Verlengde Groenstraat 09
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Verlengde Groenstraat 09	5,00	35,2	33,2	30,5	40,5
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	25,1	25,1	25,1	35,1
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	20,2	20,2	20,2	30,2
0259	Koelinstallatie M379	0,10	18,3	18,3	18,3	28,3
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	16,7	16,7	16,7	26,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6
0290	Schoorsteen	37,50	16,2	16,2	16,2	26,2
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	1,70	19,4	18,4	15,4	25,4
0292	Rooster ketelhuis	1,50	14,3	14,3	14,3	24,3
0304	Trane-bovenvlak	0,10	20,9	14,9	13,9	23,9
0282	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	13,9	13,9	13,9	23,9
0313	Carrier B-z	1,80	19,9	13,9	12,9	22,9
0276	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	12,5	12,5	12,5	22,5
0293	Raam ketelhuis	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5
0280	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	1,10	11,7	11,7	11,7	21,7
0328	Afzuiging 7	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	11,0	11,0	11,0	21,0
0283	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	10,9	10,9	10,9	20,9
0294	Raam ketelhuis	1,50	10,8	10,8	10,8	20,8
0311	Carrier B-n	1,80	17,4	11,4	10,4	20,4
0301	Trane-n	1,80	17,2	11,2	10,3	20,3
0296	Carrier A-n	1,80	16,7	10,7	9,7	19,7
0705	Nieuwe koelmachine dak Mercator 1 bovenvlak	0,10	13,6	12,6	9,6	19,6
0303	Trane-z	1,80	16,3	10,3	9,3	19,3
0309	York-bovenvlak	0,10	16,3	10,3	9,3	19,3
0281	Koelmachine 2 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	9,3	9,3	9,3	19,3
0707	Nieuwe koelmachine dak Mercator I westvlak	1,70	13,3	12,3	9,3	19,3
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	8,9	8,9	8,9	18,9
0298	Carrier A-z	1,80	15,5	9,4	8,5	18,5
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	8,4	8,4	8,4	18,4
0279	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	1,10	8,4	8,4	8,4	18,4
0305	York-w	1,80	15,3	9,3	8,3	18,3
0295	Carrier A-w	1,80	14,9	8,9	7,9	17,9
0308	York-z	1,80	13,9	7,9	7,0	17,0
0336	Ventilator achter rooster	2,00	6,9	6,9	6,9	16,9
Rest		0,00	32,4	29,9	20,4	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Van Haapsstraat 82
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Van Haapsstraat 82	5,00	35,5	32,5	31,4	41,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	24,1	24,1	24,1	34,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	23,4	23,4	23,4	33,4
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	17,7	17,7	17,7	27,7
0099	Koeltoren 1	0,10	20,8	18,8	16,5	26,5
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	15,2	15,2	15,2	25,2
0318	Afzuiging 1	3,00	15,0	15,0	15,0	25,0
0129	Koeler (1 st.)	2,80	14,1	14,1	14,1	24,1
0128	Koeler (1 st.)	2,80	13,9	13,9	13,9	23,9
0125	Koeler (1 st.)	2,80	13,8	13,8	13,8	23,8
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	13,8	13,8	13,8	23,8
0124	Koeler (1 st.)	2,80	13,7	13,7	13,7	23,7
0239	Koelunit op M379	1,10	13,6	13,6	13,6	23,6
0112	afzuiging toiletten	1,25	13,6	13,6	13,6	23,6
0130	Koeler (1 st.)	2,80	13,4	13,4	13,4	23,4
0126	Koeler (1 st.)	2,80	13,2	13,2	13,2	23,2
0258	Vallend water M379	0,80	13,1	13,1	13,1	23,1
0265	Koelmachine M196	2,50	20,1	17,1	13,1	23,1
0266	Koelmachine M196	2,50	19,4	16,4	12,4	22,4
0156	NUON trafo gebouw	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4
0131	Koeler (1 st.)	2,80	12,1	12,1	12,1	22,1
0262	Koelmachine M196	2,50	18,6	15,6	11,6	21,6
0127	Koeler (1 st.)	2,80	11,5	11,5	11,5	21,5
0134	Coulissen zuidgevel (1/2)	2,60	11,1	11,1	11,1	21,1
0098	Koeltoren 2	0,10	15,3	13,3	11,0	21,0
0320	Afzuiging 2	3,00	11,0	11,0	11,0	21,0
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,0	11,0	11,0	21,0
0322	Ketel warm water	0,90	10,9	10,9	10,9	20,9
0135	Coulissen zuidgevel (1/2)	5,20	10,9	10,9	10,9	20,9
0328	Afzuiging 7	0,50	10,5	10,5	10,5	20,5
0901	Droge koeler	1,20	10,4	10,4	10,4	20,4
0203	Afzuiging ventilator M823	3,70	10,1	10,1	10,1	20,1
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	9,9	9,9	9,9	19,9
0257	Vallend water M379	0,80	9,9	9,9	9,9	19,9
0154	NUON trafo gebouw	1,30	9,7	9,7	9,7	19,7
0138	Trafo zuid (1/2)	3,30	9,5	9,5	9,5	19,5
Rest		0,00	33,3	27,4	24,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Van Haapsstraat 92
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Van Haapsstraat 92	5,00	34,8	32,1	31,1	41,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	24,0	24,0	24,0	34,0
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	22,4	22,4	22,4	32,4
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	19,6	19,6	19,6	29,6
0099	Koeltoren 1	0,10	22,3	20,3	18,0	28,0
0239	Koelunit op M379	1,10	17,3	17,3	17,3	27,3
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	17,0	17,0	17,0	27,0
0258	Vallend water M379	0,80	14,7	14,7	14,7	24,7
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	14,5	14,5	14,5	24,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	14,2	14,2	14,2	24,2
0318	Afzuiging 1	3,00	13,9	13,9	13,9	23,9
0098	Koeltoren 2	0,10	18,0	16,0	13,7	23,7
0156	NUON trafo gebouw	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4
0128	Koeler (1 st.)	2,80	11,7	11,7	11,7	21,7
0125	Koeler (1 st.)	2,80	11,7	11,7	11,7	21,7
0124	Koeler (1 st.)	2,80	11,5	11,5	11,5	21,5
0328	Afzuiging 7	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
0901	Droge koeler	1,20	10,7	10,7	10,7	20,7
0154	NUON trafo gebouw	1,30	10,4	10,4	10,4	20,4
0129	Koeler (1 st.)	2,80	10,4	10,4	10,4	20,4
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	10,3	10,3	10,3	20,3
0320	Afzuiging 2	3,00	10,2	10,2	10,2	20,2
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	9,9	9,9	9,9	19,9
0322	Ketel warm water	0,90	9,7	9,7	9,7	19,7
0309	York-bovenvlak	0,10	16,4	10,4	9,4	19,4
0130	Koeler (1 st.)	2,80	9,4	9,4	9,4	19,4
0126	Koeler (1 st.)	2,80	9,1	9,1	9,1	19,1
0266	Koelmachine M196	2,50	15,9	12,8	8,9	18,9
0257	Vallend water M379	0,80	8,7	8,7	8,7	18,7
0262	Koelmachine M196	2,50	15,3	12,3	8,3	18,3
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	7,9	7,9	7,9	17,9
0131	Koeler (1 st.)	2,80	7,8	7,8	7,8	17,8
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	7,8	7,8	7,8	17,8
0127	Koeler (1 st.)	2,80	7,7	7,7	7,7	17,7
0265	Koelmachine M196	2,50	14,6	11,6	7,6	17,6
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	7,6	7,6	7,6	17,6
Rest		0,00	32,4	27,0	23,7	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - St. Annastraat 336
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	St. Annastraat 336	5,00	50,6	48,4	44,2	54,2
0259	Koelinstallatie M379	0,10	40,5	40,5	40,5	50,5
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	47,1	44,5	37,7	49,5
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,5	36,8	30,0	41,8
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,0	36,3	29,3	41,3
0239	Koelunit op M379	1,10	29,2	29,2	29,2	39,2
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,4	35,7	28,4	40,7
m37	Personenwagen	0,75	38,0	35,4	28,1	40,4
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	26,6	26,6	26,6	36,6
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,4	33,8	26,5	38,8
0229	Uitlaat M351	0,15	26,4	26,4	26,4	36,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	26,2	26,2	26,2	36,2
m36	Personenwagen	0,75	36,0	33,4	26,1	38,4
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	25,7	25,7	25,7	35,7
0256	Vallend water M379	0,80	25,7	25,7	25,7	35,7
m39	Personenwagen	0,75	34,3	31,6	24,3	36,6
0257	Vallend water M379	0,80	23,1	23,1	23,1	33,1
0901	Droge koeler	1,20	22,9	22,9	22,9	32,9
0258	Vallend water M379	0,80	21,9	21,9	21,9	31,9
m38	Personenwagen	0,75	31,0	28,3	21,5	33,3
0255	Afz. M379	2,35	21,0	21,0	21,0	31,0
0243	Waterkoeler M379	3,20	19,9	19,9	19,9	29,9
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	19,7	19,7	19,7	29,7
0226	Afzuiging M680	0,45	19,6	19,6	19,6	29,6
m17	Personenwagen	0,75	29,9	26,0	18,9	31,0
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	18,8	18,8	18,8	28,8
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	18,7	18,7	18,7	28,7
0231	Ventilator opb. M351	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1
0227	Afzuiging M680	0,45	17,9	17,9	17,9	27,9
0298	Carrier A-z	1,80	22,0	16,0	15,0	25,0
0241	Rooster zk M379	1,00	14,8	14,8	14,8	24,8
0248	Pijp op M333	1,60	14,8	14,8	14,8	24,8
m40	Personenwagen	0,75	24,7	22,1	14,8	27,1
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	14,5	14,5	14,5	24,5
0249	Rooster in dak M333	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0
0290	Schoorsteen	37,50	13,5	13,5	13,5	23,5
Rest		0,00	36,9	32,5	26,2	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - St. Annastraat 294-296
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	St. Annastraat 294-296	5,00	46,2	44,2	41,3	51,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	38,1	38,1	38,1	48,1
0256	Vallend water M379	0,80	30,8	30,8	30,8	40,8
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,4	35,8	29,0	40,8
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	28,3	28,3	28,3	38,3
m39	Personenwagen	0,75	37,4	34,7	27,4	39,7
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,9	33,3	26,0	38,3
0239	Koelunit op M379	1,10	24,7	24,7	24,7	34,7
0257	Vallend water M379	0,80	24,2	24,2	24,2	34,2
m40	Personenwagen	0,75	33,8	31,2	23,9	36,2
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	23,5	23,5	23,5	33,5
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,3	30,7	23,4	35,7
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	22,1	22,1	22,1	32,1
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,5	28,8	22,0	33,8
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	20,2	20,2	20,2	30,2
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,6	26,9	19,9	31,9
0901	Droge koeler	1,20	19,7	19,7	19,7	29,7
0255	Afz. M379	2,35	19,3	19,3	19,3	29,3
0112	afzuiging toiletten	1,25	18,9	18,9	18,9	28,9
m37	Personenwagen	0,75	28,8	26,2	18,8	31,2
m36	Personenwagen	0,75	28,7	26,0	18,7	31,0
0258	Vallend water M379	0,80	18,6	18,6	18,6	28,6
0304	Trane-bovenvlak	0,10	25,3	19,3	18,3	28,3
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,2	18,2	18,2	28,2
0296	Carrier A-n	1,80	24,0	18,0	17,0	27,0
0298	Carrier A-z	1,80	24,0	17,9	17,0	27,0
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	16,8	16,8	16,8	26,8
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	16,6	16,6	16,6	26,6
0241	Rooster zk M379	1,00	16,1	16,1	16,1	26,1
0243	Waterkoeler M379	3,20	16,1	16,1	16,1	26,1
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	16,0	16,0	16,0	26,0
0313	Carrier B-z	1,80	22,9	16,8	15,9	25,9
m38	Personenwagen	0,75	24,8	22,2	15,4	27,2
0311	Carrier B-n	1,80	22,3	16,3	15,3	25,3
m17	Personenwagen	0,75	26,2	22,4	15,2	27,4
0309	York-bovenvlak	0,10	21,5	15,5	14,5	24,5
Rest		0,00	36,8	33,2	27,7	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Houtlaan 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	Houtlaan 3	5,00	36,3	37,7	30,8	42,7
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	24,4	24,4	24,4	34,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	23,2	23,2	23,2	33,2
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8
0099	Koeltoren 1	0,10	22,3	20,3	18,0	28,0
0098	Koeltoren 2	0,10	19,8	17,8	15,6	25,6
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	15,5	15,5	15,5	25,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	15,2	15,2	15,2	25,2
0100	Koeltoren 3	0,10	18,6	16,6	14,4	24,4
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	14,1	14,1	14,1	24,1
0239	Koelunit op M379	1,10	13,9	13,9	13,9	23,9
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	13,7	13,7	13,7	23,7
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,6	13,6	13,6	23,6
0265	Koelmachine M196	2,50	20,2	17,2	13,2	23,2
0257	Vallend water M379	0,80	12,9	12,9	12,9	22,9
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	12,0	12,0	12,0	22,0
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,7	11,7	11,7	21,7
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,2	11,2	11,2	21,2
0258	Vallend water M379	0,80	10,7	10,7	10,7	20,7
0266	Koelmachine M196	2,50	17,6	14,6	10,6	20,6
0318	Afzuiging 1	3,00	10,5	10,5	10,5	20,5
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	9,9	9,9	9,9	19,9
0262	Koelmachine M196	2,50	16,7	13,6	9,7	19,7
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	9,3	9,3	9,3	19,3
0859	Splitunit (10)	1,00	13,4	13,4	8,1	18,4
0229	Uitlaat M351	0,15	8,0	8,0	8,0	18,0
0320	Afzuiging 2	3,00	7,3	7,3	7,3	17,3
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	7,0	7,0	7,0	17,0
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	6,8	6,8	6,8	16,8
0256	Vallend water M379	0,80	6,6	6,6	6,6	16,6
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	6,5	6,5	6,5	16,5
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	6,4	6,4	6,4	16,4
0322	Ketel warm water	0,90	6,3	6,3	6,3	16,3
0290	Schoorsteen	37,50	6,2	6,2	6,2	16,2
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	5,9	5,9	5,9	15,9
0156	NUON trafo gebouw	0,10	5,2	5,2	5,2	15,2
Rest		0,00	34,4	36,7	21,3	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - Houtlaan 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	Houtlaan 7	5,00	36,9	39,4	29,5	44,4
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	21,6	21,6	21,6	31,6
0259	Koelinstallatie M379	0,10	19,4	19,4	19,4	29,4
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,6	18,6	18,6	28,6
0099	Koeltoren 1	0,10	22,4	20,4	18,2	28,2
0098	Koeltoren 2	0,10	19,8	17,8	15,5	25,5
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	15,5	15,5	15,5	25,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	15,5	15,5	15,5	25,5
0100	Koeltoren 3	0,10	18,9	16,9	14,6	24,6
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	14,0	14,0	14,0	24,0
0859	Splitunit (10)	1,00	18,8	18,8	13,6	23,8
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,3	13,3	13,3	23,3
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	12,7	12,7	12,7	22,7
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	12,1	12,1	12,1	22,1
0239	Koelunit op M379	1,10	11,7	11,7	11,7	21,7
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,4	11,4	11,4	21,4
0262	Koelmachine M196	2,50	18,0	15,0	11,0	21,0
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,9	10,9	10,9	20,9
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	10,5	10,5	10,5	20,5
0318	Afzuiging 1	3,00	10,5	10,5	10,5	20,5
0266	Koelmachine M196	2,50	17,0	14,0	10,0	20,0
0265	Koelmachine M196	2,50	16,9	13,9	9,9	19,9
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	9,6	9,6	9,6	19,6
0257	Vallend water M379	0,80	9,4	9,4	9,4	19,4
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	8,9	8,9	8,9	18,9
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	7,8	7,8	7,8	17,8
0320	Afzuiging 2	3,00	7,3	7,3	7,3	17,3
0258	Vallend water M379	0,80	7,1	7,1	7,1	17,1
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	7,0	7,0	7,0	17,0
0322	Ketel warm water	0,90	6,6	6,6	6,6	16,6
0156	NUON trafo gebouw	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5
0109	Afvoer ventilatie 8	0,10	6,5	6,5	6,5	16,5
0229	Uitlaat M351	0,15	6,4	6,4	6,4	16,4
0290	Schoorsteen	37,50	5,9	5,9	5,9	15,9
0154	NUON trafo gebouw	1,30	5,9	5,9	5,9	15,9
0325	Uitlaat ketel	1,10	5,5	5,5	5,5	15,5
Rest		0,00	35,7	38,9	20,7	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - Houtlaan 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	Houtlaan 13	5,00	37,3	40,7	26,7	45,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1
0859	Splitunit (10)	1,00	19,9	19,9	14,7	24,9
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	14,2	14,2	14,2	24,2
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,5	13,5	13,5	23,5
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	13,4	13,4	13,4	23,4
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	12,2	12,2	12,2	22,2
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,6	11,6	11,6	21,6
0318	Afzuiging 1	3,00	10,4	10,4	10,4	20,4
0100	Koeltoren 3	0,10	14,5	12,5	10,3	20,3
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	9,8	9,8	9,8	19,8
0239	Koelunit op M379	1,10	9,8	9,8	9,8	19,8
0099	Koeltoren 1	0,10	13,8	11,8	9,6	19,6
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	9,1	9,1	9,1	19,1
0098	Koeltoren 2	0,10	12,8	10,8	8,5	18,5
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	8,0	8,0	8,0	18,0
0322	Ketel warm water	0,90	7,9	7,9	7,9	17,9
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	7,5	7,5	7,5	17,5
0320	Afzuiging 2	3,00	7,3	7,3	7,3	17,3
0257	Vallend water M379	0,80	7,2	7,2	7,2	17,2
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	7,1	7,1	7,1	17,1
0229	Uitlaat M351	0,15	6,9	6,9	6,9	16,9
0290	Schoorsteen	37,50	6,2	6,2	6,2	16,2
0112	afzuiging toiletten	1,25	6,0	6,0	6,0	16,0
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	6,0	6,0	6,0	16,0
0325	Uitlaat ketel	1,10	5,9	5,9	5,9	15,9
0328	Afzuiging 7	0,50	5,7	5,7	5,7	15,7
0154	NUON trafo gebouw	1,30	5,4	5,4	5,4	15,4
0156	NUON trafo gebouw	0,10	5,3	5,3	5,3	15,3
0258	Vallend water M379	0,80	4,8	4,8	4,8	14,8
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	4,7	4,7	4,7	14,7
0850	Splitunit (1)	1,00	9,5	9,5	4,3	14,5
0262	Koelmachine M196	2,50	11,3	8,2	4,3	14,3
0856	LBK02 afblaas (7)	0,20	9,1	9,1	3,9	14,1
0265	Koelmachine M196	2,50	10,5	7,5	3,5	13,5
Rest		0,00	36,8	40,5	18,7	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_B - Houtlaan 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_B	Houtlaan 17	5,00	36,7	40,6	23,1	45,6
0259	Koelinstallatie M379	0,10	17,1	17,1	17,1	27,1
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	14,6	14,6	14,6	24,6
0239	Koelunit op M379	1,10	9,6	9,6	9,6	19,6
0859	Splitunit (10)	1,00	14,2	14,2	9,0	19,2
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	8,3	8,3	8,3	18,3
0100	Koeltoren 3	0,10	12,1	10,0	7,8	17,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	7,4	7,4	7,4	17,4
0257	Vallend water M379	0,80	7,3	7,3	7,3	17,3
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	6,8	6,8	6,8	16,8
0098	Koeltoren 2	0,10	10,8	8,8	6,6	16,6
0099	Koeltoren 1	0,10	10,6	8,6	6,3	16,3
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	5,9	5,9	5,9	15,9
0856	LBK02 afblaas (7)	0,20	10,3	10,3	5,1	15,3
0258	Vallend water M379	0,80	4,8	4,8	4,8	14,8
0229	Uitlaat M351	0,15	4,3	4,3	4,3	14,3
0112	afzuiging toiletten	1,25	4,1	4,1	4,1	14,1
0857	LBK02 aanzuig (8)	0,20	8,8	8,8	3,6	13,8
0858	LBK02 aanzuig (9)	0,20	8,7	8,7	3,4	13,7
0855	LBK01 afblaas (6)	0,20	8,5	8,5	3,3	13,5
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	3,2	3,2	3,2	13,2
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	3,0	3,0	3,0	13,0
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	3,0	3,0	3,0	13,0
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	2,7	2,7	2,7	12,7
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	2,0	2,0	2,0	12,0
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	2,0	2,0	2,0	12,0
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	1,8	1,8	1,8	11,8
0854	LBK01 aanzuig (5)	0,20	7,0	7,0	1,8	12,0
0256	Vallend water M379	0,80	1,6	1,6	1,6	11,6
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	1,0	1,0	1,0	11,0
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	6,2	6,2	1,0	11,2
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	0,5	0,5	0,5	10,5
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
0290	Schoorsteen	37,50	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
0901	Droge koeler	1,20	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	-1,1	-1,1	-1,1	9,0
Rest		0,00	36,5	40,5	13,9	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_B - Houtlaan 25
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_B	Houtlaan 25	5,00	34,3	37,4	24,8	42,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	21,7	21,7	21,7	31,7
0239	Koelunit op M379	1,10	13,9	13,9	13,9	23,9
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	12,1	12,1	12,1	22,1
0257	Vallend water M379	0,80	9,8	9,8	9,8	19,8
0258	Vallend water M379	0,80	9,4	9,4	9,4	19,4
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	14,4	14,4	9,1	19,4
0229	Uitlaat M351	0,15	7,7	7,7	7,7	17,7
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	7,4	7,4	7,4	17,4
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	6,4	6,4	6,4	16,4
0100	Koeltoren 3	0,10	10,2	8,2	6,0	16,0
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	5,6	5,6	5,6	15,6
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	5,0	5,0	5,0	15,0
0256	Vallend water M379	0,80	4,8	4,8	4,8	14,8
0098	Koeltoren 2	0,10	8,9	6,9	4,6	14,6
0099	Koeltoren 1	0,10	8,5	6,4	4,2	14,2
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	4,2	4,2	4,2	14,2
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	2,9	2,9	2,9	12,9
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	2,9	2,9	2,9	12,9
0856	LBK02 afblaas (7)	0,20	7,2	7,2	2,0	12,2
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	1,8	1,8	1,8	11,8
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	1,8	1,8	1,8	11,8
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	1,7	1,7	1,7	11,7
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	1,5	1,5	1,5	11,5
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	1,2	1,2	1,2	11,2
0241	Rooster zk M379	1,00	1,1	1,1	1,1	11,1
0901	Droge koeler	1,20	1,0	1,0	1,0	11,0
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	1,0	1,0	1,0	11,0
0231	Ventilator opb. M351	0,10	1,0	1,0	1,0	11,0
0112	afzuiging toiletten	1,25	0,9	0,9	0,9	10,9
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	0,9	0,9	0,9	10,9
0855	LBK01 afblaas (6)	0,20	5,7	5,7	0,5	10,7
0857	LBK02 aanzuig (8)	0,20	5,4	5,4	0,2	10,4
0227	Afzuiging M680	0,45	0,1	0,1	0,1	10,1
0858	LBK02 aanzuig (9)	0,20	5,0	5,0	-0,2	10,0
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Rest		0,00	33,8	37,1	14,0	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_B - Houtlaan 29
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_B	Houtlaan 29	5,00	34,7	35,6	29,7	40,6
0259	Koelinstallatie M379	0,10	27,0	27,0	27,0	37,0
0257	Vallend water M379	0,80	19,1	19,1	19,1	29,1
0239	Koelunit op M379	1,10	18,3	18,3	18,3	28,3
0258	Vallend water M379	0,80	17,2	17,2	17,2	27,2
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	14,2	14,2	14,2	24,2
0256	Vallend water M379	0,80	14,0	14,0	14,0	24,0
0229	Uitlaat M351	0,15	13,8	13,8	13,8	23,8
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	13,1	13,1	13,1	23,1
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	17,1	17,1	11,8	22,1
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	10,0	10,0	10,0	20,0
0100	Koeltoren 3	0,10	14,2	12,2	10,0	20,0
0241	Rooster zk M379	1,00	8,9	8,9	8,9	18,9
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	7,9	7,9	7,9	17,9
0098	Koeltoren 2	0,10	11,3	9,3	7,1	17,1
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	6,8	6,8	6,8	16,8
0099	Koeltoren 1	0,10	10,9	8,9	6,6	16,6
0231	Ventilator opb. M351	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	6,0	6,0	6,0	16,0
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	5,9	5,9	5,9	15,9
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	5,0	5,0	5,0	15,0
0901	Droge koeler	1,20	4,8	4,8	4,8	14,8
0227	Afzuiging M680	0,45	4,6	4,6	4,6	14,6
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	4,6	4,6	4,6	14,6
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	4,1	4,1	4,1	14,1
0112	afzuiging toiletten	1,25	3,9	3,9	3,9	13,9
0243	Waterkoeler M379	3,20	3,8	3,8	3,8	13,8
m20	Personenwagen	0,75	16,8	6,6	1,8	16,8
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	1,5	1,5	1,5	11,5
0242	Rooster zk M379	1,00	1,3	1,3	1,3	11,3
0255	Afz. M379	2,35	1,1	1,1	1,1	11,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	1,0	1,0	1,0	11,0
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	0,9	0,9	0,9	10,9
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	0,8	0,8	0,8	10,8
0249	Rooster in dak M333	0,10	0,3	0,3	0,3	10,3
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	0,1	0,1	0,1	10,1
Rest		0,00	32,9	34,3	15,0	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_D - Kwekerijweg 57
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_D	Kwekerijweg 57	10,50	36,9	37,2	31,7	42,2
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	25,7	25,7	25,7	35,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	25,3	25,3	25,3	35,3
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,8	18,8	18,8	28,8
0257	Vallend water M379	0,80	18,3	18,3	18,3	28,3
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	18,1	18,1	18,1	28,1
0239	Koelunit op M379	1,10	16,9	16,9	16,9	26,9
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	16,3	16,3	16,3	26,3
0258	Vallend water M379	0,80	15,9	15,9	15,9	25,9
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	14,7	14,7	14,7	24,7
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,4	13,4	13,4	23,4
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	13,1	13,1	13,1	23,1
0229	Uitlaat M351	0,15	12,8	12,8	12,8	22,8
0266	Koelmachine M196	2,50	19,5	16,5	12,5	22,5
0098	Koeltoren 2	0,10	16,5	14,5	12,2	22,2
0099	Koeltoren 1	0,10	16,3	14,3	12,0	22,0
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,6	11,6	11,6	21,6
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	11,4	11,4	11,4	21,4
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	11,1	11,1	11,1	21,1
0318	Afzuiging 1	3,00	10,4	10,4	10,4	20,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	10,3	10,3	10,3	20,3
0256	Vallend water M379	0,80	9,9	9,9	9,9	19,9
0262	Koelmachine M196	2,50	16,7	13,7	9,7	19,7
0265	Koelmachine M196	2,50	16,3	13,3	9,3	19,3
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	8,9	8,9	8,9	18,9
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	8,6	8,6	8,6	18,6
0100	Koeltoren 3	0,10	12,5	10,5	8,3	18,3
0320	Afzuiging 2	3,00	7,1	7,1	7,1	17,1
0322	Ketel warm water	0,90	6,8	6,8	6,8	16,8
0290	Schoorsteen	37,50	6,3	6,3	6,3	16,3
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,9	11,6	6,2	21,9
0156	NUON trafo gebouw	0,10	6,1	6,1	6,1	16,1
0154	NUON trafo gebouw	1,30	6,1	6,1	6,1	16,1
0227	Afzuiging M680	0,45	6,0	6,0	6,0	16,0
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	5,7	5,7	5,7	15,7
0325	Uitlaat ketel	1,10	5,1	5,1	5,1	15,1
Rest		0,00	35,1	35,8	21,3	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_B - St. Annastraat 424-426
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_B	St. Annastraat 424-426	5,00	42,3	39,4	37,1	47,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	33,8	33,8	33,8	43,8
0239	Koelunit op M379	1,10	27,3	27,3	27,3	37,3
0256	Vallend water M379	0,80	26,2	26,2	26,2	36,2
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	24,6	24,6	24,6	34,6
0258	Vallend water M379	0,80	23,9	23,9	23,9	33,9
0229	Uitlaat M351	0,15	22,8	22,8	22,8	32,8
m17	Personenwagen	0,75	31,1	27,2	20,1	32,2
0257	Vallend water M379	0,80	19,9	19,9	19,9	29,9
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,9	25,3	18,5	30,3
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,7	24,0	17,3	29,0
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	17,2	17,2	17,2	27,2
0100	Koeltoren 3	0,10	21,4	19,3	17,1	27,1
m19	Personenwagen	0,75	27,9	23,9	16,9	28,9
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,1	16,1	16,1	26,1
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	16,0	16,0	16,0	26,0
0226	Afzuiging M680	0,45	15,8	15,8	15,8	25,8
m36	Personenwagen	0,75	25,7	23,0	15,7	28,0
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	15,2	15,2	15,2	25,2
0231	Ventilator opb. M351	0,10	14,6	14,6	14,6	24,6
0304	Trane-bovenvlak	0,10	20,8	14,8	13,8	23,8
0227	Afzuiging M680	0,45	13,5	13,5	13,5	23,5
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	13,2	13,2	13,2	23,2
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,1	17,9	13,1	28,1
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,8	20,1	13,1	25,1
m37	Personenwagen	0,75	22,4	19,8	12,5	24,8
0805	LBK1 uitblaas	1,50	13,7	13,7	10,7	20,7
0901	Droge koeler	1,20	10,7	10,7	10,7	20,7
0243	Waterkoeler M379	3,20	10,6	10,6	10,6	20,6
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,5	10,5	10,5	20,5
m39	Personenwagen	0,75	20,4	17,8	10,5	22,8
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	10,0	10,0	10,0	20,0
0241	Rooster zk M379	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,6	16,9	9,6	21,9
m29	Personenwagen	0,75	24,2	14,0	9,2	24,2
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,8	16,2	8,9	21,2
Rest		0,00	38,7	33,3	22,4	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_B - St. Annastraat 428-430
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	St. Annastraat 428-430	5,00	41,3	38,8	36,7	46,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	33,4	33,4	33,4	43,4
0239	Koelunit op M379	1,10	26,9	26,9	26,9	36,9
0256	Vallend water M379	0,80	25,8	25,8	25,8	35,8
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	24,2	24,2	24,2	34,2
0258	Vallend water M379	0,80	23,6	23,6	23,6	33,6
0229	Uitlaat M351	0,15	22,3	22,3	22,3	32,3
0257	Vallend water M379	0,80	19,7	19,7	19,7	29,7
m17	Personenwagen	0,75	30,5	26,6	19,5	31,6
0100	Koeltoren 3	0,10	23,0	21,0	18,7	28,7
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,6	25,0	18,2	30,0
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,3	23,7	16,9	28,7
m19	Personenwagen	0,75	27,4	23,3	16,3	28,3
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,9	15,9	15,9	25,9
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	15,7	15,7	15,7	25,7
0226	Afzuiging M680	0,45	15,4	15,4	15,4	25,4
m36	Personenwagen	0,75	25,2	22,5	15,2	27,5
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	14,9	14,9	14,9	24,9
0231	Ventilator opb. M351	0,10	14,2	14,2	14,2	24,2
0304	Trane-bovenvlak	0,10	20,7	14,7	13,7	23,7
0227	Afzuiging M680	0,45	13,4	13,4	13,4	23,4
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	12,8	12,8	12,8	22,8
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,5	19,7	12,8	24,7
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,2	16,9	12,2	27,2
m37	Personenwagen	0,75	21,7	19,0	11,7	24,0
0098	Koeltoren 2	0,10	15,0	13,0	10,7	20,7
0805	LBK1 uitblaas	1,50	13,7	13,7	10,7	20,7
0901	Droge koeler	1,20	10,3	10,3	10,3	20,3
m39	Personenwagen	0,75	20,2	17,6	10,3	22,6
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,3	10,3	10,3	20,3
0243	Waterkoeler M379	3,20	10,2	10,2	10,2	20,2
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	9,8	9,8	9,8	19,8
0241	Rooster zk M379	1,00	9,8	9,8	9,8	19,8
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	9,4	9,4	9,4	19,4
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,2	16,6	9,3	21,6
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,5	15,9	8,6	20,9
Rest		0,00	36,9	31,6	22,2	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_B - St. Annastraat 436
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_B	St. Annastraat 436	5,00	40,4	38,0	36,1	46,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	32,7	32,7	32,7	42,7
0239	Koelunit op M379	1,10	26,3	26,3	26,3	36,3
0256	Vallend water M379	0,80	25,2	25,2	25,2	35,2
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	23,6	23,6	23,6	33,6
0258	Vallend water M379	0,80	23,0	23,0	23,0	33,0
0229	Uitlaat M351	0,15	21,6	21,6	21,6	31,6
0257	Vallend water M379	0,80	19,5	19,5	19,5	29,5
0100	Koeltoren 3	0,10	23,4	21,4	19,2	29,2
m17	Personenwagen	0,75	29,3	25,4	18,3	30,4
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,6	23,9	17,1	28,9
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,6	23,0	16,2	28,0
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,7	15,7	15,7	25,7
m19	Personenwagen	0,75	26,2	22,1	15,1	27,1
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	15,1	15,1	15,1	25,1
0226	Afzuiging M680	0,45	14,8	14,8	14,8	24,8
m36	Personenwagen	0,75	24,4	21,8	14,5	26,8
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	14,3	14,3	14,3	24,3
0098	Koeltoren 2	0,10	18,3	16,3	14,1	24,1
0231	Ventilator opb. M351	0,10	13,5	13,5	13,5	23,5
0099	Koeltoren 1	0,10	17,5	15,4	13,2	23,2
0227	Afzuiging M680	0,45	12,8	12,8	12,8	22,8
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	12,2	12,2	12,2	22,2
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,7	19,0	12,0	24,0
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	10,9	10,9	10,9	20,9
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,5	15,3	10,5	25,5
m37	Personenwagen	0,75	20,2	17,5	10,2	22,5
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	10,0	10,0	10,0	20,0
m39	Personenwagen	0,75	19,7	17,1	9,8	22,1
0243	Waterkoeler M379	3,20	9,6	9,6	9,6	19,6
0805	LBK1 uitblaas	1,50	12,6	12,6	9,6	19,6
0901	Droge koeler	1,20	9,5	9,5	9,5	19,5
0241	Rooster zk M379	1,00	9,5	9,5	9,5	19,5
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,7	16,1	8,8	21,1
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	8,1	8,1	8,1	18,1
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,0	15,4	8,1	20,4
Rest		0,00	35,8	30,6	21,5	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT december 2020 actualisatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_B - Slotemaker de Bruineweg 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_B	Slotemaker de Bruineweg 1	5,00	39,7	37,2	35,4	45,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	32,0	32,0	32,0	42,0
0239	Koelunit op M379	1,10	25,6	25,6	25,6	35,6
0256	Vallend water M379	0,80	24,4	24,4	24,4	34,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	22,9	22,9	22,9	32,9
0258	Vallend water M379	0,80	22,2	22,2	22,2	32,2
0257	Vallend water M379	0,80	19,5	19,5	19,5	29,5
0229	Uitlaat M351	0,15	18,7	18,7	18,7	28,7
0100	Koeltoren 3	0,10	22,5	20,4	18,2	28,2
m17	Personenwagen	0,75	28,0	24,2	17,0	29,2
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,8	23,1	16,4	28,1
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,8	22,2	15,4	27,2
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	15,4	15,4	15,4	25,4
0098	Koeltoren 2	0,10	19,1	17,0	14,8	24,8
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	14,3	14,3	14,3	24,3
m19	Personenwagen	0,75	25,2	21,2	14,2	26,2
0099	Koeltoren 1	0,10	18,2	16,2	13,9	23,9
m36	Personenwagen	0,75	23,8	21,2	13,9	26,2
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	13,5	13,5	13,5	23,5
0226	Afzuiging M680	0,45	13,1	13,1	13,1	23,1
0231	Ventilator opb. M351	0,10	12,7	12,7	12,7	22,7
0227	Afzuiging M680	0,45	12,1	12,1	12,1	22,1
0245	Uitblaas ventilator M379	1,20	11,5	11,5	11,5	21,5
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,0	18,3	11,3	23,3
0112	afzuiging toiletten	1,25	10,5	10,5	10,5	20,5
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	10,2	10,2	10,2	20,2
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	10,0	10,0	10,0	20,0
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	9,8	9,8	9,8	19,8
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,6	14,3	9,6	24,6
0241	Rooster zk M379	1,00	9,3	9,3	9,3	19,3
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,9	13,7	8,9	23,9
0243	Waterkoeler M379	3,20	8,9	8,9	8,9	18,9
0901	Droge koeler	1,20	8,9	8,9	8,9	18,9
m37	Personenwagen	0,75	18,7	16,1	8,7	21,1
m39	Personenwagen	0,75	18,6	16,0	8,7	21,0
0805	LBK1 uitblaas	1,50	11,5	11,5	8,5	18,5
Rest		0,00	35,1	30,0	21,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII Brongegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0001	Koeling Bg	187389,44	425785,58	0,50
0002	Afzuiging aula	187409,19	425865,00	1,70
0003	LBK rooster aula	187407,47	425864,20	2,00
0004	Koelunit aula vlak	187402,06	425863,39	1,50
0005	Koelmachine Cg	187396,42	425864,31	2,35
0006	Afzuiging aula rooster	187389,63	425855,68	1,50
0007	Afzuiging aula	187389,45	425882,97	2,00
0008	Afzuiging aula vlak	187390,32	425856,94	0,90
0009	Koelunit aula	187401,83	425861,20	2,50
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	187578,25	425772,75	0,10
0011	Afzuiging Spinoza	187585,81	425754,33	0,10
0012	Luchtbehandeling hoogb. pl.	187584,27	425748,64	2,00
0013	Luchtbehandeling hoogb. pl.	187585,47	425749,17	2,00
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	187596,84	425718,24	0,30
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	187610,66	425705,93	1,40
0016	Afzuiging kookketels	187649,26	425759,80	2,50
0017	Afzuiging restaurant M3	187648,99	425756,57	1,00
0018	Afzuiging friteuse	187657,34	425755,35	2,50
0033	Luchtbehandeling laagbouw Erasmusgebouw	188008,35	425683,44	1,50
0034	Luchtbehandeling laagbouw Erasmusgebouw	188004,17	425685,72	2,50
0035	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	188023,78	425743,14	3,00
0036	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	188022,73	425734,09	3,00
0037	Dakrooster koeltoren Erasmusgebouw	188020,50	425740,23	0,10
0038	Dakrooster koeltoren Erasmusgebouw	188022,91	425716,67	0,10
0039	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	188021,24	425718,78	3,00
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	188020,21	425710,68	3,00
0041	Open rand koeltoren Erasmusgebouw	188025,85	425725,51	3,00
0042	Open rand koeltoren Erasmusgebouw	188016,25	425726,88	3,00
0043	Koeling repro Erasmusgebouw	188014,91	425707,62	0,50
0044	Afblaas warme keuken	188025,70	425717,11	1,90
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	188109,25	425698,17	1,60
0046	LBK aanzuig 1 Gymnasion	188112,00	425700,48	1,60
0047	LBK zijvlak 1 Gymnasion	188117,60	425699,66	1,60
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	188112,89	425729,82	1,60
0049	LBK aanzuig 2 Gymnasion	188115,64	425732,13	1,60
0050	LBK zijvlak 2 Gymnasion	188121,24	425731,31	1,60
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	188116,68	425760,48	1,60
0052	LBK aanzuig 3 Gymnasion	188119,43	425762,79	1,60
0053	LBK zijvlak 3 Gymnasion	188125,03	425761,97	1,60
0054	Koelunit 1 Gymnasion	188136,87	425694,59	1,70
0055	Koelunit 2 Gymnasion	188137,69	425700,53	1,70
0061	Ventilator dak M368	187982,59	425992,58	0,30
0062	Uitblaas M352	187979,34	426058,71	3,50
0063	Uitblaas M352	187962,65	426069,15	1,15
0064	Uitblaas M352	187963,36	426072,85	1,15
0065	Uitblaas M352	187964,28	426070,86	1,15
0066	Uitblaas vent M352	187998,45	426073,26	1,40
0067	Uitbl. zk (Col. z)	188190,42	426132,24	0,45
0068	Afz. wc (Col zaal)	188160,82	426106,42	0,50

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0001	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0002	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0003	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	97,00	180,00
0004	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00
0005	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0006	9,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0007	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0008	9,35	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0009	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0010	35,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0011	34,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0012	34,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0013	34,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0014	13,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0015	4,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0016	4,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0017	4,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0018	4,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0033	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0034	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0035	84,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0036	84,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0037	90,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0038	90,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0039	84,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0040	84,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0041	84,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0042	84,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0043	84,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0044	87,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0045	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	278,00	180,00
0046	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00
0047	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00
0048	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	278,00	180,00
0049	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00
0050	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00
0051	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	278,00	180,00
0052	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00
0053	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00
0054	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0055	17,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0061	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0062	7,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0063	16,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0064	16,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0065	16,10	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0066	20,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0067	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0068	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0001	57,00	59,30	62,80	67,00	68,90	73,70	72,00	67,30	63,10	77,98
0002	45,50	51,60	61,70	67,80	68,90	68,20	65,80	59,10	48,70	74,27
0003	44,60	56,20	58,60	58,20	58,90	61,30	62,70	57,90	48,60	68,13
0004	42,60	58,20	60,80	67,00	68,60	71,30	68,10	63,00	54,90	75,61
0005	64,60	69,40	76,00	79,10	82,80	84,10	80,10	77,80	68,50	88,75
0006	40,20	54,60	62,40	67,60	66,30	64,90	57,80	49,60	42,60	72,00
0007	46,00	55,10	66,20	74,20	79,30	75,50	70,30	64,80	58,20	82,20
0008	47,10	60,60	63,20	68,00	70,70	67,50	61,60	55,10	45,80	74,59
0009	14,90	60,30	64,80	69,90	72,00	74,70	72,40	64,60	55,60	79,02
0010	53,90	61,70	67,30	73,20	78,60	74,60	76,30	68,20	61,70	82,55
0011	57,80	63,10	70,30	82,00	79,50	80,50	76,50	69,20	57,70	86,30
0012	45,80	56,60	56,40	64,00	68,00	67,20	60,80	55,90	50,40	72,23
0013	47,00	53,70	55,80	61,10	64,00	65,40	63,80	59,60	54,00	70,60
0014	49,00	56,90	67,00	78,00	83,90	84,10	78,90	72,10	64,80	88,25
0015	57,70	57,90	63,90	72,70	76,80	72,80	65,20	63,20	62,30	79,84
0016	58,90	60,90	69,10	78,90	78,90	78,20	74,20	70,80	66,10	84,38
0017	56,30	58,30	65,80	74,50	76,20	75,30	70,90	67,10	62,30	81,06
0018	57,40	59,40	67,60	77,20	76,60	76,50	71,40	68,30	62,80	82,37
0033	48,30	53,60	55,90	60,50	60,50	61,20	59,60	53,00	3,00	67,29
0034	42,90	52,40	59,40	69,90	67,20	62,10	57,00	44,80	3,00	72,61
0035	52,90	58,50	68,10	71,90	73,10	69,50	64,90	58,50	51,30	77,49
0036	54,80	59,00	63,10	66,10	68,30	68,80	63,40	57,70	47,40	73,87
0037	3,00	56,90	79,00	74,20	79,30	76,90	73,50	65,50	55,60	84,26
0038	3,00	56,90	79,00	74,20	79,30	76,90	73,50	65,50	55,60	84,26
0039	50,10	56,20	61,80	66,50	68,40	68,40	61,10	53,80	43,30	73,40
0040	51,40	56,00	66,40	71,70	72,40	69,10	65,20	61,20	56,40	77,01
0041	45,30	49,40	54,10	59,70	62,50	63,20	59,00	59,80	56,40	68,67
0042	44,70	47,90	53,60	61,40	64,70	64,30	61,10	61,10	57,10	70,18
0043	53,60	56,10	64,60	66,50	68,80	69,80	66,40	62,90	60,50	75,13
0044	49,10	59,50	75,40	71,70	76,00	75,20	69,70	63,80	56,40	81,32
0045	57,00	65,80	70,10	66,50	68,90	71,60	70,30	65,80	58,00	77,51
0046	48,10	54,40	59,20	61,80	67,00	70,60	69,10	60,80	48,20	74,56
0047	42,90	51,80	69,60	71,40	55,40	53,10	51,40	44,30	35,60	73,77
0048	57,00	65,80	70,10	66,50	68,90	71,60	70,30	65,80	58,00	77,51
0049	48,10	54,40	59,20	61,80	67,00	70,60	69,10	60,80	48,20	74,56
0050	42,90	51,80	69,60	71,40	55,40	53,10	51,40	44,30	35,60	73,77
0051	57,00	65,80	70,10	66,50	68,90	71,60	70,30	65,80	58,00	77,51
0052	48,10	54,40	59,20	61,80	67,00	70,60	69,10	60,80	48,20	74,56
0053	42,90	51,80	69,60	71,40	55,40	53,10	51,40	44,30	35,60	73,77
0054	57,90	67,20	72,40	78,00	77,40	75,90	70,80	63,30	22,80	82,89
0055	57,00	64,80	71,90	78,40	76,40	74,90	68,70	60,90	22,80	82,34
0061	38,70	49,00	63,10	68,10	69,60	69,60	65,30	60,80	54,40	75,01
0062	26,50	34,20	43,30	54,40	56,60	56,30	54,60	42,80	31,90	61,74
0063	36,50	45,50	47,90	50,60	54,30	54,40	53,10	48,30	38,50	60,17
0064	36,50	45,50	47,90	50,60	54,30	54,40	53,10	48,30	38,50	60,17
0065	35,40	44,40	46,80	49,60	53,20	53,40	52,00	47,30	37,40	59,11
0066	45,20	57,80	67,60	76,20	80,70	77,90	71,20	63,90	53,80	83,86
0067	45,30	58,00	71,20	81,30	87,90	85,80	85,50	80,20	71,10	92,09
0068	44,40	51,30	59,90	70,70	76,30	72,70	74,60	70,40	62,00	80,63

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0001	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0002	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0003	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0004	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0005	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0006	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0007	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0008	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0009	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0010	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0011	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0012	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0013	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0014	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0015	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0016	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0017	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0018	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0033	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0034	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0035	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0036	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0037	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0038	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0039	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0040	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0041	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0042	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0043	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0044	7,001	1,000	--	58,345	25,003	--	2,34	6,02	--
0045	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0046	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0047	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0048	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0049	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0050	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0051	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0052	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0053	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0054	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0055	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0061	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0062	12,000	2,000	4,000	100,000	50,003	50,003	0,00	3,01	3,01
0063	12,000	2,000	4,000	100,000	50,003	50,003	0,00	3,01	3,01
0064	12,000	2,000	4,000	100,000	50,003	50,003	0,00	3,01	3,01
0065	12,000	2,000	4,000	100,000	50,003	50,003	0,00	3,01	3,01
0066	12,000	2,000	4,000	100,000	50,003	50,003	0,00	3,01	3,01
0067	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
0068	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0069	Afz. wc (Col zaal)	188211,20	426098,24	0,50
0070	Ventilator	188239,56	426128,32	0,70
0071	Uitbl zk (klein)	188232,32	426092,71	0,40
0072	Uitbl zk (kl - 2x)	188235,20	426092,79	0,40
0073	Uitbl zk (kl - 2x)	188232,82	426097,97	0,40
0074	Uitbl zk (kl - 2x)	188236,02	426098,63	0,40
0075	Uitbl zk (kl - 2x)	188233,72	426103,73	0,40
0076	Uitbl zk (kl - 2x)	188238,24	426111,95	0,40
0077	Uitbl zk (groot)	188232,24	426093,78	0,40
0078	Alg. ventilatie	188229,44	426109,16	0,10
0079	Alg. ventilatie	188222,81	426067,95	0,10
0080	Uitbl. zk (kl - 2x)	188230,48	426082,83	0,40
0081	Uitbl. zk (kl - 2x)	188233,44	426082,47	0,40
0082	Uitbl. zk (kl - 2x)	188229,90	426078,36	0,40
0083	Uitbl. zk (kl - 3x)	188232,57	426078,00	0,40
0084	Uitbl. zk (kl - 3x)	188232,07	426073,16	0,40
0085	Uitbl. zk (kl - 1x)	188229,25	426074,68	0,40
0086	Uitbl. zk (kl - 1x)	188228,67	426070,85	0,40
0087	Uitbl. zk (groot)	188228,89	426072,80	0,40
0088	Uitbl. zk (kl - 2x)	188227,45	426063,70	0,40
0089	Uitbl. zk (kl - 2x)	188226,58	426058,21	0,40
0090	Uitbl. zk (kl - 2x)	188225,79	426052,87	0,40
0091	Uitbl. zk (kl - 3x)	188230,05	426061,68	0,40
0092	Uitbl. zk (kl - 1x)	188229,25	426055,04	0,40
0093	Uitbl. zk (kl - 1x)	188228,60	426050,49	0,40
0095	Afvoer ventilatie 1	187842,75	426127,86	0,10
0096	Afvoer ventilatie 2	187839,84	426127,99	0,10
0097	Afvoer ventilatie 3	187826,40	426127,93	0,10
0098	Koeltoren 2	187845,50	426138,23	0,10
0099	Koeltoren 1	187836,67	426138,54	0,10
0100	Koeltoren 3	187872,93	426138,38	0,10
0101	Afvoer ventilatie 4	187874,47	426126,69	0,10
0102	Afvoer luchtrooster 1	187868,87	426109,61	0,50
0103	Afvoer luchtrooster 2	187869,03	426116,71	0,50
0104	Afvoer luchtrooster 3	187858,03	426073,58	0,50
0105	Afvoer luchtrooster 4	187905,78	426118,59	0,50
0106	Afvoer ventilatie 5	187863,97	426186,84	0,10
0107	Afvoer ventilatie 6	187861,79	426186,71	0,10
0108	Afvoer ventilatie 7	187857,57	426186,90	0,10
0109	Afvoer ventilatie 8	187853,78	426187,02	0,10
0110	Afvoer ventilatie 9	187860,35	426183,63	0,10
0111	Afvoer ventilatie 10	187862,79	426183,57	0,10
0112	afzuiging toiletten	187847,98	426168,35	1,25
0124	Koeler (1 st.)	188363,07	426168,98	2,80
0125	Koeler (1 st.)	188362,49	426164,29	2,80
0126	Koeler (1 st.)	188361,67	426158,44	2,80
0127	Koeler (1 st.)	188360,84	426153,08	2,80
0128	Koeler (1 st.)	188370,38	426168,18	2,80
0129	Koeler (1 st.)	188369,75	426163,05	2,80

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0069	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0070	14,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0071	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0072	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0073	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0074	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0075	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0076	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0077	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0078	18,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0079	18,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0080	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0081	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0082	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0083	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0084	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0085	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0086	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0087	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0088	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0089	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0090	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0091	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0092	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0093	16,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0095	25,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0096	25,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0097	25,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0098	25,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0099	25,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0100	25,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0101	25,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0102	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0103	25,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0104	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0105	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0106	26,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0107	26,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0108	26,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0109	26,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0110	26,80	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0111	26,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0112	26,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0124	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0125	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0126	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0127	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0128	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0129	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0069	44,40	51,30	59,90	70,70	76,30	72,70	74,60	70,40	62,00	80,63
0070	44,60	52,90	62,10	71,60	72,20	69,80	68,90	62,30	54,20	77,17
0071	24,10	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0072	27,10	42,90	55,30	67,90	67,00	62,80	57,90	51,20	42,90	71,53
0073	27,10	42,90	55,30	67,90	67,00	62,80	57,90	51,20	42,90	71,53
0074	27,10	42,90	55,30	67,90	67,00	62,80	57,90	51,20	42,90	71,53
0075	27,10	42,90	55,30	67,90	67,00	62,80	57,90	51,20	42,90	71,53
0076	27,10	42,90	55,30	67,90	67,00	62,80	57,90	51,20	42,90	71,53
0077	40,10	49,80	64,80	66,20	73,90	66,20	64,30	64,70	57,90	76,26
0078	57,90	66,70	73,40	76,90	79,10	81,10	77,20	67,40	56,90	85,37
0079	59,90	74,70	79,00	80,40	84,00	84,80	79,00	70,00	61,10	89,36
0080	27,10	42,90	55,30	67,90	67,00	62,80	57,90	51,20	42,90	71,53
0081	27,10	42,90	55,30	67,90	67,00	62,80	57,90	51,20	42,90	71,53
0082	27,10	42,90	55,30	67,90	67,00	62,80	57,90	51,20	42,90	71,53
0083	28,90	44,70	57,10	69,70	68,80	64,60	59,70	53,00	44,70	73,33
0084	28,90	44,70	57,10	69,70	68,80	64,60	59,70	53,00	44,70	73,33
0085	24,10	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0086	24,10	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0087	52,20	53,30	66,90	73,90	74,20	76,50	68,30	63,40	53,70	80,41
0088	27,10	42,90	55,30	67,90	67,00	62,80	57,90	51,20	42,90	71,53
0089	27,10	42,90	55,30	67,90	67,00	62,80	57,90	51,20	42,90	71,53
0090	27,10	42,90	55,30	67,90	67,00	62,80	57,90	51,20	42,90	71,53
0091	28,90	44,70	57,10	69,70	68,80	64,60	59,70	53,00	44,70	73,33
0092	24,10	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0093	24,10	39,90	52,30	64,90	64,00	59,80	54,90	48,20	39,90	68,53
0095	45,90	52,70	64,60	60,20	57,70	58,20	56,40	55,40	48,30	67,96
0096	49,70	54,80	61,10	67,90	63,50	64,40	62,20	58,90	51,40	71,88
0097	49,90	54,30	62,70	61,70	66,70	69,10	67,90	61,70	51,80	73,86
0098	73,00	79,50	83,40	89,40	91,30	93,00	88,40	83,60	73,70	97,39
0099	73,00	79,50	83,40	89,40	91,30	93,00	88,40	83,60	73,70	97,39
0100	73,00	79,50	83,40	89,40	91,30	93,00	88,40	83,60	73,70	97,39
0101	51,70	55,30	63,10	64,00	64,70	64,60	61,40	58,50	51,20	71,17
0102	33,20	38,30	52,30	59,80	59,30	66,90	65,60	58,90	47,70	70,55
0103	33,20	38,30	52,30	59,80	59,30	66,90	65,60	58,90	47,70	70,55
0104	33,20	38,30	52,30	59,80	59,30	66,90	65,60	58,90	47,70	70,55
0105	33,20	38,30	52,30	59,80	59,30	66,90	65,60	58,90	47,70	70,55
0106	54,60	58,40	58,60	60,00	65,10	66,20	65,10	61,60	54,50	71,78
0107	52,60	57,50	57,80	59,60	64,20	64,60	63,20	58,70	50,00	70,30
0108	51,50	56,10	57,80	63,30	64,70	64,00	62,50	58,60	52,30	70,58
0109	63,20	67,80	69,70	68,60	74,80	78,80	78,70	77,00	72,30	84,35
0110	54,20	58,70	60,50	61,80	66,50	67,30	66,00	63,00	55,80	72,97
0111	50,90	55,10	56,50	60,40	62,80	62,10	60,30	55,30	45,50	68,43
0112	46,70	58,90	68,70	83,20	85,00	85,80	82,50	77,60	73,50	90,69
0124	59,90	68,20	67,20	69,60	66,50	70,90	78,90	74,40	60,20	81,61
0125	59,40	68,70	67,40	69,80	66,50	71,50	79,30	69,40	58,90	81,35
0126	60,30	69,00	66,90	69,00	66,00	71,30	77,20	74,50	59,80	80,83
0127	60,90	68,50	67,00	68,90	66,10	71,00	73,80	70,90	59,80	78,75
0128	59,90	68,20	67,20	69,60	66,50	70,90	78,90	74,40	60,20	81,61
0129	59,40	68,70	67,40	69,80	66,50	71,50	79,30	69,40	58,90	81,35

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0069	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0070	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0071	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0072	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0073	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0074	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0075	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0076	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0077	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0078	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0079	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0080	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0081	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0082	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0083	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0084	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0085	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0086	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0087	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0088	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0089	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0090	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0091	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0092	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0093	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0095	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0096	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0097	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0098	9,598	2,000	2,399	79,983	50,003	29,992	0,97	3,01	5,23
0099	9,598	2,000	2,399	79,983	50,003	29,992	0,97	3,01	5,23
0100	9,598	2,000	2,399	79,983	50,003	29,992	0,97	3,01	5,23
0101	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0102	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0103	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0104	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0105	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0106	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0107	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0108	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0109	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0110	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0111	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0112	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0124	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0125	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0126	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0127	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0128	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0129	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0130	Koeler (1 st.)	188369,17	426157,53	2,80
0131	Koeler (1 st.)	188368,67	426151,84	2,80
0132	Coulissen noordgevel (1/2)	188365,43	426175,24	2,60
0133	Coulissen noordgevel (1/2)	188365,44	426175,24	5,20
0134	Coulissen zuidgevel (1/2)	188360,82	426146,95	2,60
0135	Coulissen zuidgevel (1/2)	188360,81	426146,95	5,20
0136	Trafo noord (1/2)	188358,74	426176,17	3,30
0137	Trafo noord (1/2)	188356,07	426176,54	3,30
0138	Trafo zuid (1/2)	188354,37	426147,85	3,30
0139	Trafo zuid (1/2)	188351,43	426148,26	3,30
0140	Afzuiging 1 dak	188359,56	426171,28	2,60
0141	Afzuiging 2 dak	188341,34	426155,87	1,80
0142	Dak staal	188365,96	426161,09	0,10
0143	Prefab noord	188372,93	426174,19	4,00
0144	Prefab zuid	188369,24	426145,77	4,00
0145	Prefab oost	188376,11	426169,05	2,70
0146	Prefab oost	188373,14	426147,83	2,70
0147	Dak mos-sedum	188367,76	426170,02	0,10
0148	Dak mos-sedum	188364,72	426149,94	0,10
0149	Coulissen oostgevel (1/4)	188375,36	426163,67	1,30
0150	Coulissen oostgevel (1/4)	188375,36	426163,71	3,30
0151	Coulissen oostgevel (1/4)	188374,24	426155,68	1,30
0152	Coulissen oostgevel (1/4)	188374,26	426155,80	3,30
0153	Hoogspanning ruimte	188362,26	426146,75	1,70
0154	NUON trafo gebouw	188389,41	426163,51	1,30
0155	NUON trafo rooster	188397,14	426149,60	2,50
0156	NUON trafo gebouw	188394,50	426162,49	0,10
0157	Afzuiging ITS gebouw	188361,36	426250,41	0,20
0158	Afzuiging ITS gebouw	188378,21	426246,88	0,25
0159	Afzuiging ITS gebouw	188377,76	426243,58	0,25
0160	Koeling ITS gebouw	188401,33	426243,35	0,30
0160	Koeling ITS gebouw	188401,33	426243,34	0,30
0160	Koeling ITS gebouw	188401,33	426243,34	0,30
0160	Koeling ITS gebouw	188401,33	426243,35	0,30
0169	Afzuiging M873	187989,12	426381,79	1,10
0170	Afzuiging M873	187991,38	426365,42	0,80
0171	Afzuiging M873	188001,29	426357,76	0,30
0172	Afzuiging M873	188007,60	426355,20	6,00
0173	Afzuiging M873	188006,85	426351,45	6,00
0174	Afzuiging M873	188038,40	426352,95	0,90
0175	Pijpjes geb. stroom	188233,16	426389,14	2,67
0176	Deur (W) stroomv.	188229,19	426390,57	1,40
0177	Deur (O) stroomv.	188239,50	426386,41	1,40
0178	Deur (O) stroomv.	188240,11	426390,51	1,40
0179	Uitblaas 309 Trigon	187791,86	426500,08	0,10
0180	Koelmachines Trigon	187791,71	426491,20	0,10
0181	Koelmachines Trigon	187786,99	426491,28	0,10
0182	Koelmachines Trigon	187783,97	426491,45	0,10
0183	Koelmachines Trigon	187793,18	426491,04	0,10

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0130	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0131	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0132	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0133	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0134	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0135	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0136	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0137	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0138	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0139	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0140	7,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0141	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0142	7,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0143	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0144	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0145	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0146	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0147	7,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0148	7,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0149	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0150	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0151	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0152	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0153	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0154	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0155	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0156	2,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0157	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0158	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0159	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0160	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	190,00	180,00
0160	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	100,00	180,00
0160	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	10,00	180,00
0160	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	280,00	180,00
0169	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0170	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0171	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0172	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0173	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0174	5,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0175	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0176	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0177	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0178	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0179	23,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0180	17,65	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0181	17,65	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0182	17,65	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0183	17,65	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0130	60,30	69,00	66,90	69,00	66,00	71,30	77,20	74,50	59,80	80,83
0131	60,90	68,50	67,00	68,90	66,10	71,00	73,80	70,90	59,80	78,75
0132	55,10	67,20	68,60	68,10	61,30	60,20	64,40	61,60	58,90	74,26
0133	55,10	67,20	68,60	68,10	61,30	60,20	64,40	61,60	58,90	74,26
0134	56,30	68,80	70,10	67,70	62,20	61,30	63,10	61,00	58,40	74,93
0135	56,30	68,80	70,10	67,70	62,20	61,30	63,10	61,00	58,40	74,93
0136	37,50	48,80	58,60	68,90	65,80	70,90	69,80	61,60	50,80	75,54
0137	37,50	48,80	58,60	68,90	65,80	70,90	69,80	61,60	50,80	75,54
0138	36,00	48,10	59,20	70,10	65,20	72,30	69,70	61,90	50,30	76,28
0139	36,00	48,10	59,20	70,10	65,20	72,30	69,70	61,90	50,30	76,28
0140	56,00	60,50	64,60	66,70	68,30	69,80	68,70	66,60	60,80	75,86
0141	38,00	48,60	55,80	61,80	66,90	67,20	62,90	54,60	45,10	71,58
0142	3,00	57,80	69,30	71,80	67,10	54,70	47,90	36,00	29,50	74,73
0143	3,00	38,50	45,20	50,90	51,80	44,30	36,50	26,40	12,30	55,40
0144	3,00	38,50	45,20	50,90	51,80	44,30	36,50	26,40	12,30	55,40
0145	3,00	34,60	41,20	46,90	47,90	40,40	32,60	22,50	3,00	51,45
0146	3,00	34,60	41,20	46,90	47,90	40,40	32,60	22,50	3,00	51,45
0147	3,00	38,10	44,50	50,80	51,60	45,70	37,60	27,30	12,90	55,35
0148	3,00	38,10	44,50	50,80	51,60	45,70	37,60	27,30	12,90	55,35
0149	56,70	66,10	67,20	67,70	63,20	62,10	63,80	60,00	59,20	73,73
0150	56,70	66,10	67,20	67,70	63,20	62,10	63,80	60,00	59,20	73,73
0151	56,70	66,10	67,20	67,70	63,20	62,10	63,80	60,00	59,20	73,73
0152	56,70	66,10	67,20	67,70	63,20	62,10	63,80	60,00	59,20	73,73
0153	38,10	52,10	62,10	61,10	63,40	63,90	62,70	55,30	46,80	69,99
0154	50,20	63,70	73,80	75,00	71,80	70,80	61,10	56,80	53,50	79,41
0155	42,30	56,20	58,00	53,00	54,90	57,00	55,50	51,30	44,30	64,13
0156	51,30	64,80	74,90	76,10	72,90	71,90	62,20	57,90	54,60	80,51
0157	28,50	37,70	59,80	53,60	61,50	55,50	53,30	48,80	38,00	65,12
0158	48,40	53,40	63,00	64,80	70,10	68,30	62,10	55,50	46,90	73,86
0159	44,00	50,20	60,70	62,90	67,90	68,40	64,40	57,20	48,10	72,94
0160	55,50	69,00	75,40	80,50	84,10	83,30	80,50	74,60	65,70	88,87
0160	44,60	59,40	68,30	70,10	76,20	80,40	76,80	70,50	63,60	83,63
0160	53,20	66,70	71,80	70,60	72,30	72,50	67,10	59,90	51,40	78,60
0160	40,50	59,10	65,90	71,30	78,30	77,70	74,10	68,50	60,20	82,52
0169	50,80	57,80	66,50	73,20	75,50	78,80	72,50	62,60	54,20	81,97
0170	39,00	47,10	58,20	65,00	69,50	69,80	61,60	56,50	49,10	73,86
0171	46,50	50,80	60,90	65,60	70,00	71,10	68,40	63,90	64,10	76,00
0172	50,60	56,60	73,40	79,60	78,90	79,80	73,60	63,20	56,20	84,94
0173	49,20	55,90	63,70	74,00	72,40	70,60	68,30	61,60	56,40	78,16
0174	45,40	58,60	72,10	77,90	84,00	87,10	80,30	70,50	58,10	89,83
0175	38,70	44,00	48,40	53,90	56,40	60,70	70,50	75,40	78,00	80,45
0176	35,90	51,30	49,80	51,20	52,00	64,30	74,50	71,80	69,10	77,38
0177	33,70	40,40	45,30	51,70	53,40	60,10	65,80	63,90	47,00	68,89
0178	31,10	36,90	39,30	43,90	44,70	54,00	63,20	57,70	52,40	65,01
0179	55,00	71,10	77,70	73,80	69,20	70,40	67,60	62,40	53,30	80,90
0180	47,50	60,40	66,90	75,50	78,00	78,90	76,20	68,50	59,90	83,65
0181	46,10	59,60	69,50	75,00	78,10	78,80	75,70	68,60	58,90	83,56
0182	47,10	69,30	72,10	83,10	85,80	89,00	85,10	79,60	70,20	92,62
0183	48,40	60,80	68,70	77,40	73,60	79,40	75,80	74,00	67,90	83,86

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0130	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0131	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0132	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0133	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0134	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0135	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0136	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0137	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0138	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0139	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0140	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0141	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0142	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0143	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0144	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0145	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0146	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0147	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0148	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0149	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0150	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0151	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0152	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0153	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0154	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0155	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0156	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0157	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0158	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0159	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0160	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0160	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0160	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0160	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0169	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0170	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0171	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0172	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0173	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0174	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0175	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0176	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0177	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0178	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0179	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0180	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0181	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0182	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0183	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0184	Uitblaas 305 Trigon	187819,95	426495,89	0,10
0185	Uitblaas 313 Trigon	187818,44	426525,45	0,10
0186	Bovenvlak 313 Trigon	187820,44	426523,26	0,10
0187	Bovenvlak 313 Trigon	187821,34	426530,16	0,10
0188	Bovenvlak 305 Trigon	187819,82	426492,00	0,10
0189	Afstral. 309 Trigon	187791,87	426500,07	21,75
0190	Koelmachines Trigon	187778,67	426491,37	0,10
0191	Uitblaas drukkerij	187825,92	426415,27	0,05
0192	Rooster drukkerij	187820,97	426405,15	5,50
0193	Rooster M230	187679,24	426350,39	0,30
0194	Rooster M230	187679,24	426353,43	0,30
0195	Ventilator keuken M230	187730,74	426343,62	0,60
0196	Rooster gevel M245	187770,06	426338,73	7,50
0197	Ventilatie M245	187774,11	426335,06	3,50
0198	Rooster gevel M244	187804,51	426338,73	7,50
0199	Rooster gevel M236	187838,63	426338,79	7,50
0200	Ventilatie M244	187809,40	426335,19	3,50
0201	Ventilatie M236	187842,44	426335,46	3,50
0202	Koeling M823 2vd3	188003,03	426143,34	1,10
0203	Afzuiging ventilator M823	188032,83	426179,08	3,70
0204	Afzuiging ventilator M823	188033,16	426181,14	3,70
0205	Afzuiging wasstraat (groot)	187996,01	426179,04	0,80
0206	Afzuiging wasstraat (klein)	187994,59	426178,26	0,65
0207	Afz. geb. M387	187923,19	426166,33	0,30
0208	Uitblaas geb. M387	187925,66	426205,74	0,75
0226	Afzuiging M680	187554,85	426135,57	0,45
0227	Afzuiging M680	187559,30	426140,25	0,45
0228	Ont. stikstof tank	187622,36	426081,37	1,90
0229	Uitlaat M351	187473,48	426101,36	0,15
0230	Rooster opb. M351	187470,85	426069,37	1,70
0231	Ventilator opb. M351	187471,69	426065,40	0,10
0237	Gevelrooster M658	187458,30	426171,40	0,42
0238	LBH M658	187457,63	426168,19	1,90
0239	Koelunit op M379	187529,80	426172,27	1,10
0240	Rooster opb. M379	187522,19	426174,11	2,50
0241	Rooster zk M379	187536,73	426179,72	1,00
0242	Rooster zk M379	187536,73	426179,03	1,00
0243	Waterkoeler M379	187536,01	426181,39	3,20
0244	Uitblaas ventilator M379	187529,93	426179,42	1,20
0245	Uitblaas ventilator M379	187529,93	426178,46	1,20
0246	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	187530,03	426216,46	0,42
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	187522,00	426216,63	0,42
0248	Pijp op M333	187599,54	426174,12	1,60
0249	Rooster in dak M333	187598,45	426173,66	0,10
0250	Afzuiging keuken M333	187593,97	426216,30	0,40
0251	Afzuiging M333	187587,72	426213,01	1,80
0252	Afzuiging M333	187584,10	426202,65	1,50
0255	Afz. M379	187500,92	426170,77	2,35
0256	Vallend water M379	187535,23	426179,24	0,80

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0184	23,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0185	23,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0186	17,65	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0187	17,65	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0188	17,65	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0189	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0190	17,65	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0191	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0192	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0193	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0194	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0195	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0196	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0197	19,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0198	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0199	10,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0200	19,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0201	19,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0202	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0203	4,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0204	4,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0205	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0206	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0207	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0208	6,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0226	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0227	18,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0228	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0229	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0230	5,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0231	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0237	20,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0238	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0239	21,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0240	21,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0241	21,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0242	21,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0243	21,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0244	21,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0245	21,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0246	20,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0247	20,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0248	24,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0249	24,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0250	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0251	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0252	9,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0255	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0256	21,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0184	50,90	63,40	73,60	69,30	74,90	84,90	79,50	71,30	60,80	86,79
0185	53,40	69,80	75,20	64,90	68,50	70,40	66,50	61,00	50,60	78,44
0186	55,30	70,20	77,50	77,60	79,50	80,00	74,40	68,00	59,00	85,42
0187	59,10	74,00	81,30	81,40	83,30	83,80	78,20	71,80	62,80	89,22
0188	54,90	68,90	76,10	76,90	80,30	80,60	76,90	68,80	57,40	85,76
0189	50,20	60,80	70,50	73,20	74,50	74,80	65,20	53,50	45,50	79,79
0190	47,40	59,40	66,80	75,40	77,90	78,80	76,10	68,50	59,80	83,55
0191	49,50	57,90	66,20	70,30	77,20	80,20	71,20	67,00	58,00	82,82
0192	49,10	63,80	76,00	68,00	68,80	72,50	68,50	63,60	57,10	79,24
0193	44,00	56,10	61,80	68,20	69,30	71,60	67,10	57,30	48,00	75,71
0194	43,80	55,20	60,80	68,40	68,70	71,40	66,90	58,10	50,10	75,48
0195	40,00	54,20	58,80	64,00	69,70	64,90	61,00	54,70	45,90	72,45
0196	56,20	65,60	70,70	75,50	79,20	86,00	80,30	72,20	61,00	88,18
0197	52,60	64,40	70,30	79,00	86,00	81,40	76,60	69,40	60,90	88,36
0198	56,20	65,60	70,70	75,50	79,20	86,00	80,30	72,20	61,00	88,18
0199	56,20	65,60	70,70	75,50	79,20	86,00	80,30	72,20	61,00	88,18
0200	52,60	64,40	70,30	79,00	86,00	81,40	76,60	69,40	60,90	88,36
0201	53,80	65,60	70,00	81,60	82,10	84,90	79,80	71,20	61,40	88,69
0202	54,30	75,10	84,40	84,20	88,60	90,10	85,50	80,90	72,70	94,50
0203	53,20	63,60	66,00	70,00	73,30	67,50	57,70	50,00	40,70	76,45
0204	53,20	63,60	66,00	70,00	73,30	67,50	57,70	50,00	40,70	76,45
0205	48,50	54,20	70,90	74,70	75,80	74,20	78,30	69,80	58,40	82,66
0206	44,00	51,10	61,30	63,10	66,50	65,50	69,30	58,70	49,00	73,20
0207	43,50	50,50	66,40	70,20	67,30	70,90	68,20	63,00	56,50	76,20
0208	47,60	56,10	65,20	71,10	73,40	75,30	73,60	68,50	60,90	80,16
0226	43,40	57,70	72,40	74,80	77,70	76,00	75,10	70,10	62,60	82,82
0227	43,40	57,70	72,40	74,80	77,70	76,00	75,10	70,10	62,60	82,82
0228	46,10	52,90	55,60	58,00	61,70	64,30	65,80	79,50	67,80	80,19
0229	51,50	62,60	75,20	85,50	84,70	87,30	83,50	79,60	72,00	91,91
0230	31,90	49,30	57,60	65,60	65,40	64,20	61,10	51,60	40,10	70,73
0231	48,00	65,40	73,70	81,60	81,50	80,30	77,20	67,70	56,20	86,80
0237	43,50	49,50	55,10	60,70	62,00	63,90	61,20	55,40	48,50	68,68
0238	43,80	45,80	56,20	62,80	58,90	57,10	53,10	44,40	35,30	65,92
0239	54,20	83,00	88,00	84,70	89,40	90,70	90,20	81,30	71,80	96,40
0240	23,90	33,30	41,70	52,80	47,10	51,00	45,80	40,00	29,20	56,37
0241	56,80	65,20	77,40	81,70	80,70	82,20	77,60	71,90	63,40	87,52
0242	46,40	58,00	71,00	74,50	72,70	74,10	70,00	64,40	56,60	79,96
0243	49,80	60,10	69,30	74,30	77,00	77,80	77,90	74,60	67,00	83,85
0244	60,20	70,80	80,00	83,10	88,10	88,30	81,10	76,80	70,20	92,62
0245	53,00	60,80	67,80	72,10	76,40	76,90	70,60	64,90	56,50	81,18
0246	52,70	67,90	76,90	82,10	82,60	77,30	68,70	64,20	57,80	86,66
0247	59,40	75,60	79,60	88,00	88,60	79,20	70,20	67,60	58,60	92,00
0248	49,20	58,70	69,00	74,80	68,60	66,70	62,30	58,40	50,30	77,27
0249	43,80	59,00	68,40	70,00	71,30	71,60	67,10	60,40	50,30	77,16
0250	49,60	57,40	66,80	65,50	69,50	71,60	64,40	60,00	49,70	75,59
0251	35,70	45,70	54,70	59,50	67,40	62,80	59,40	52,70	45,30	69,88
0252	42,90	52,70	60,40	65,10	66,60	68,50	63,10	56,70	46,30	72,73
0255	53,60	63,60	72,40	82,70	88,00	78,10	64,10	61,00	49,40	89,57
0256	54,40	67,00	78,40	87,40	88,80	89,80	89,30	88,60	85,50	96,30

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0184	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0185	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0186	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0187	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0188	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0189	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0190	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0191	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0192	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0193	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0194	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0195	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0196	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0197	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0198	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0199	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0200	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0201	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--
0202	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0203	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0204	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0205	12,000	2,000	--	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--
0206	12,000	2,000	--	100,000	50,003	--	0,00	3,01	--
0207	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0208	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0226	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0227	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0228	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0229	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0230	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0231	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0237	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0238	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0239	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0240	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0241	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0242	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0243	8,999	3,000	5,999	74,989	74,989	74,989	1,25	1,25	1,25
0244	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0245	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0246	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0247	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0248	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0249	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0250	12,000	4,000	4,000	100,000	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01
0251	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0252	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0255	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0256	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0257	Vallend water M379	187531,74	426179,15	0,80
0258	Vallend water M379	187533,48	426174,65	0,80
0259	Koelinstallatie M379	187533,45	426179,08	0,10
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	187540,77	426178,46	0,20
0261	Koelmachine M196	188053,40	426225,14	1,60
0262	Koelmachine M196	188053,48	426226,40	2,50
0263	Koelmachine M196	188058,65	426224,39	1,60
0264	Koelmachine M196	188054,31	426230,49	1,60
0265	Koelmachine M196	188058,74	426225,40	2,50
0266	Koelmachine M196	188054,15	426229,40	2,50
0267	Koelmachine M196	188059,54	426244,92	2,25
0268	Koelmachine M196	188060,03	426250,19	2,25
0276	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	188290,34	426333,58	1,30
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	188290,61	426335,50	1,30
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	188290,48	426334,53	0,10
0279	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	188302,09	426338,63	1,10
0280	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	188302,47	426340,83	1,10
0281	Koelmachine 2 dak Mercator 2 bovenvlak	188302,28	426339,73	0,10
0282	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	188290,06	426342,84	1,30
0283	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	188287,91	426343,07	1,30
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	188288,97	426342,84	0,10
0285	Afzuiging Spinoza	187582,13	425779,34	0,10
0286	Koelcondensor 1 dak Bestuursgebouw roosters	187392,31	425794,91	0,80
0287	Koelcondensor 1 dak Bestuursgebouw ventilator	187392,28	425794,91	1,10
0288	Koelcondensor 2 dak Bestuursgebouw roosters	187385,72	425795,77	0,80
0289	Koelcondensor 2 dak Bestuursgebouw ventilator	187385,69	425795,74	1,10
0290	Schoorsteen	187904,84	426396,20	37,50
0291	Koelinst. ketelhuis	187904,37	426409,41	2,55
0292	Rooster ketelhuis	187894,65	426420,36	1,50
0293	Raam ketelhuis	187894,35	426426,46	1,50
0294	Raam ketelhuis	187899,61	426424,02	1,50
0295	Carrier A-w	187934,36	426391,72	1,80
0296	Carrier A-n	187937,50	426392,63	1,80
0297	Carrier A-o	187940,42	426390,86	1,80
0298	Carrier A-z	187937,07	426389,86	1,80
0299	Carrier A-bovenvlak	187937,35	426391,21	0,10
0300	Trane-w	187931,99	426397,32	1,80
0301	Trane-n	187936,57	426398,02	1,80
0302	Trane-o	187941,22	426395,90	1,80
0303	Trane-z	187936,27	426395,22	1,80
0304	Trane-bovenvlak	187936,55	426396,69	0,10
0305	York-w	187935,95	426403,25	1,80
0306	York-n	187939,08	426404,09	1,80
0307	York-o	187942,00	426402,29	1,80
0308	York-z	187938,73	426401,30	1,80
0309	York-bovenvlak	187938,96	426402,82	0,10
0310	Carrier B-w	187933,81	426409,58	1,80
0311	Carrier B-n	187938,52	426410,13	1,80
0312	Carrier B-o	187943,03	426408,11	1,80

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0257	21,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0258	21,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0259	24,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0260	24,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0261	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	188,00	180,00
0262	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0263	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	188,00	180,00
0264	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	8,00	180,00
0265	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0266	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0267	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0268	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0276	30,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0277	30,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0278	32,40	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0279	30,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0280	30,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0281	32,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0282	30,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0283	30,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0284	31,90	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0285	34,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0286	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0287	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0288	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0289	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0290	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0291	2,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0292	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	180,00
0293	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	180,00
0294	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	180,00
0295	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0296	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0297	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0298	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0299	8,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0300	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0301	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0302	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0303	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0304	8,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0305	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0306	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0307	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0308	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0309	8,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0310	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0311	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0312	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0257	54,40	67,00	78,40	87,40	88,80	89,80	89,30	88,60	85,50	96,30
0258	51,10	63,70	75,20	84,20	85,50	86,60	86,00	85,30	82,20	93,04
0259	64,70	81,70	91,50	98,20	101,20	102,50	102,20	96,10	89,40	107,83
0260	67,00	70,40	78,70	90,30	85,70	80,80	75,80	73,80	72,50	92,39
0261	45,00	65,70	81,10	83,60	90,40	85,90	81,80	73,90	67,20	93,07
0262	55,60	69,60	83,00	87,60	94,60	94,50	91,30	85,10	75,80	99,14
0263	45,00	65,70	81,10	83,60	90,40	85,90	81,80	73,90	67,20	93,07
0264	45,00	65,70	81,10	83,60	90,40	85,90	81,80	73,90	67,20	93,07
0265	55,60	69,60	83,00	87,60	94,60	94,50	91,30	85,10	75,80	99,14
0266	55,60	69,60	83,00	87,60	94,60	94,50	91,30	85,10	75,80	99,14
0267	60,60	63,80	71,00	82,20	81,60	80,30	77,80	71,40	64,20	87,08
0268	60,60	63,80	71,00	82,20	81,60	80,30	77,80	71,40	64,20	87,08
0276	44,30	55,40	69,40	68,40	70,10	70,50	61,70	54,60	44,50	75,94
0277	47,30	59,60	73,90	72,10	75,60	78,20	70,90	64,30	51,40	82,02
0278	53,10	66,50	84,80	78,50	80,60	81,80	79,20	73,30	64,00	88,75
0279	42,40	54,20	62,80	67,10	68,70	65,10	62,70	57,30	47,50	73,10
0280	44,30	55,40	62,80	66,60	70,70	67,60	66,00	61,80	52,70	74,78
0281	43,60	55,00	63,30	67,90	69,30	68,10	66,40	61,40	54,40	74,72
0282	46,10	56,80	63,70	66,50	71,30	72,20	68,10	64,80	52,60	76,73
0283	46,70	57,50	59,90	61,40	66,80	65,30	61,90	62,00	50,20	71,58
0284	52,70	64,00	69,40	71,90	75,80	75,30	71,00	66,90	57,00	80,67
0285	57,80	63,10	70,30	82,00	79,50	80,50	76,50	69,20	57,70	86,30
0286	49,50	51,50	53,40	56,20	61,50	64,60	62,10	57,80	50,40	68,75
0287	46,70	51,90	55,40	65,20	70,60	70,00	66,90	62,40	56,30	75,11
0288	47,30	53,50	56,00	57,60	61,50	63,50	62,00	57,50	48,40	68,52
0289	44,80	56,00	59,70	66,10	70,20	69,60	66,90	61,90	53,40	75,01
0290	3,00	69,00	79,00	77,00	72,00	67,00	59,00	47,00	3,00	82,02
0291	64,80	73,30	84,90	85,90	89,80	89,30	88,90	79,70	72,00	95,33
0292	50,60	74,20	76,10	83,20	85,60	86,50	87,30	86,30	78,30	93,26
0293	48,30	71,90	73,80	80,90	83,30	84,20	85,00	84,00	76,00	90,96
0294	46,90	70,50	72,40	79,50	81,90	82,80	83,60	82,60	74,60	89,56
0295	3,00	62,40	70,50	77,50	85,50	84,50	88,50	84,50	72,40	92,34
0296	51,50	66,20	78,70	85,70	91,50	90,70	86,90	80,90	71,80	95,64
0297	3,00	62,40	70,50	77,50	85,50	84,50	88,50	84,50	72,40	92,34
0298	52,00	68,30	79,50	85,80	90,70	90,10	86,40	79,90	72,10	95,09
0299	3,00	61,00	66,50	73,60	81,50	80,50	84,50	80,50	68,40	88,34
0300	3,00	56,10	64,80	73,20	81,30	78,90	76,10	70,00	64,50	84,63
0301	3,00	64,50	73,20	81,60	89,70	87,30	84,50	78,40	72,90	93,03
0302	3,00	57,10	65,80	74,20	82,30	79,90	77,10	71,00	65,50	85,63
0303	3,00	64,50	73,20	81,60	89,70	87,30	84,50	78,40	72,90	93,03
0304	17,20	44,50	67,70	86,60	93,10	99,00	94,20	89,00	75,00	101,43
0305	3,00	61,70	66,70	77,70	89,90	77,70	81,20	77,70	73,20	91,18
0306	3,00	63,40	73,30	82,00	90,30	81,60	81,80	77,70	72,00	92,11
0307	3,00	54,60	66,90	74,50	82,00	74,50	73,20	69,10	62,00	83,99
0308	3,00	62,80	75,00	83,70	91,00	83,80	83,00	78,00	72,30	93,11
0309	3,00	69,10	80,70	87,70	89,20	88,50	85,50	79,20	73,60	94,34
0310	3,00	62,40	70,50	77,50	85,50	84,50	88,50	84,50	72,40	92,34
0311	3,00	67,50	75,20	82,20	90,20	89,20	93,20	89,20	77,10	97,04
0312	3,00	62,40	70,50	77,50	85,50	84,50	88,50	84,50	72,40	92,34

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0257	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0258	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0259	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0260	6,000	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
0261	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0262	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0263	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0264	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0265	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0266	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0267	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0268	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0276	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0277	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0278	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0279	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0280	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0281	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0282	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0283	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0284	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0285	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--
0286	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0287	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0288	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0289	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
0290	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0291	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0292	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0293	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0294	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0295	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0296	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0297	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0298	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0299	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0300	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0301	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0302	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0303	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0304	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0305	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0306	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0307	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0308	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0309	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0310	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0311	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0312	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0313	Carrier B-z	187938,09	426407,35	1,80
0314	Carrier B-bovenvlak	187938,15	426408,90	0,10
0315	Rooster Bouwhof	187943,06	426393,04	4,30
0316	Rooster Bouwhof	187943,44	426395,79	4,90
0317	Kanaal 1	188206,59	426182,77	1,10
0318	Afzuiging 1	188207,36	426188,61	3,00
0319	Kanaal 2	188171,53	426189,48	1,10
0320	Afzuiging 2	188172,02	426193,05	3,00
0321	Afzuiging 3	188143,66	426244,00	3,00
0322	Ketel warm water	188196,13	426234,61	0,90
0323	Afzuiging 4	188187,64	426236,30	3,00
0324	Rooster	188191,78	426243,31	0,20
0325	Uitlaat ketel	188197,01	426242,66	1,10
0326	Afzuiging 5	188203,94	426291,12	3,00
0327	Afzuiging 6	188199,12	426291,56	3,00
0328	Afzuiging 7	188198,40	426285,83	0,50
0329	Afzuiging 8	188239,62	426340,80	3,00
0330	Afzuiging 9	188190,06	426349,11	3,00
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	188208,39	426235,08	0,10
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	188208,10	426233,67	1,30
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	188208,77	426236,34	1,30
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	188206,21	426235,48	1,30
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	188210,58	426234,68	1,30
0336	Ventilator achter rooster	188453,69	426202,25	2,00
0337	Rooster luchtbehandeling	187460,01	425710,89	0,10
0338	Rooster luchtbehandeling	187471,89	425710,31	0,10
0339	Rooster luchtbehandeling	187463,72	425736,36	0,10
0340	Rooster luchtbehandeling	187505,93	425727,13	0,10
0341	Rooster luchtbehandeling	187505,11	425712,54	0,10
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	187935,90	425688,42	11,00
0343	Afzuiging	187779,33	426073,89	1,00
0344	Afzuiging	187783,46	426105,87	1,00
0345	Rooster	187781,88	426074,43	1,00
0346	Rooster	187785,25	426079,99	1,00
0347	Rooster	187782,45	426104,30	1,50
0348	Rooster	187785,84	426109,21	1,00
0349	Roosters in deuren opbouw	187735,94	426126,87	1,90
0350	Roosters opbouw	187735,55	426105,66	2,40
0351	Roosters in deuren opbouw	187735,07	426079,79	1,90
0352	Rooster opbouw	187735,00	426075,69	2,40
0353	Rooster in deuren opbouw	187734,72	426060,53	1,90
0354	Rooster opbouw	187745,62	426066,20	2,50
0355	Rooster opbouw	187745,87	426075,86	2,50
0356	Koelunit rooster	187806,03	426167,00	0,45
0357	Koelunit rooster	187806,03	426168,16	0,45
0358	Koelunit rooster	187806,04	426169,54	0,45
0359	Koelunit rooster	187805,33	426166,97	0,45
0360	Koelunit rooster	187805,33	426168,18	0,45
0361	Koelunit rooster	187842,93	426172,97	0,50

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0313	6,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0314	8,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0315	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0316	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0317	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0318	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0319	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0320	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0321	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0322	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0323	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0324	20,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0325	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0326	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0327	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0328	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0329	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0330	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0331	22,55	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0332	20,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0333	20,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0334	20,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0335	20,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0336	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0337	18,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0338	18,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0339	18,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0340	18,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0341	18,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0342	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0343	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0344	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	90,00
0345	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0346	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0347	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0348	20,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0349	24,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0350	24,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0351	24,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0352	24,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0353	24,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0354	24,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0355	24,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0356	0,00	Relatief	Normale puntbron	90,00	180,00
0357	0,00	Relatief	Normale puntbron	90,00	180,00
0358	0,00	Relatief	Normale puntbron	90,00	180,00
0359	0,00	Relatief	Normale puntbron	270,00	180,00
0360	0,00	Relatief	Normale puntbron	270,00	180,00
0361	24,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	270,00	180,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0313	3,00	67,50	75,20	82,20	90,20	89,20	93,20	89,20	77,10	97,04
0314	3,00	61,00	66,50	73,60	81,50	80,50	84,50	80,50	68,40	88,34
0315	43,70	56,60	67,50	76,20	76,90	81,20	78,10	69,70	58,20	84,82
0316	45,40	60,30	67,50	74,80	74,50	79,20	77,70	69,90	56,90	83,37
0317	45,50	59,80	65,10	70,90	75,50	74,50	68,60	63,40	51,90	79,53
0318	55,70	61,00	66,80	70,30	80,70	82,50	80,20	73,70	69,60	86,53
0319	50,20	60,10	66,80	70,90	73,90	72,60	66,60	58,90	45,30	78,22
0320	47,60	56,50	68,40	69,50	75,90	79,70	76,70	71,30	60,60	83,22
0321	56,80	61,10	64,90	66,30	71,60	71,10	74,00	74,90	54,40	79,67
0322	60,20	65,40	61,90	81,20	76,30	71,10	69,10	56,30	50,00	83,06
0323	54,50	60,40	61,40	64,10	69,70	69,40	70,90	69,30	51,30	76,47
0324	52,50	58,00	58,70	62,20	58,90	61,60	58,30	50,60	41,10	67,95
0325	48,40	58,40	68,70	78,60	76,40	70,70	61,00	48,40	44,70	81,38
0326	48,20	55,10	60,70	63,80	72,80	71,60	73,00	65,40	54,40	77,87
0327	48,60	55,40	62,80	66,30	69,30	71,30	71,50	64,70	55,30	76,63
0328	53,90	59,50	66,90	75,10	77,70	75,40	77,70	70,40	56,60	83,06
0329	49,10	53,50	58,60	62,40	65,70	69,40	72,50	67,90	59,80	76,03
0330	47,90	55,60	59,50	61,80	65,70	70,30	72,20	67,80	59,60	76,11
0331	68,20	72,80	81,20	87,10	88,20	91,50	86,40	83,10	70,00	95,31
0332	43,60	57,00	73,90	77,50	79,80	82,60	80,60	74,70	64,80	87,04
0333	45,30	56,80	72,50	77,50	78,90	81,30	76,30	70,40	59,60	85,33
0334	47,00	55,80	73,00	76,90	78,20	80,40	76,70	71,30	61,00	84,87
0335	42,90	56,00	70,90	75,80	78,30	79,90	76,00	70,90	59,60	84,30
0336	41,30	52,40	66,20	77,00	84,00	78,60	77,30	72,70	61,10	86,55
0337	44,20	50,50	56,90	60,10	60,80	62,60	63,90	60,90	55,40	69,40
0338	42,10	49,80	52,60	53,80	54,80	52,90	51,20	48,30	38,60	60,92
0339	49,10	53,60	55,60	58,10	59,60	59,80	61,80	65,70	60,40	69,78
0340	28,50	48,10	58,70	62,20	56,20	43,10	41,20	43,30	34,50	64,68
0341	48,30	53,40	57,40	54,30	55,20	54,00	55,70	56,20	54,70	64,43
0342	50,10	63,00	76,60	80,60	84,60	80,80	77,70	68,90	59,20	88,05
0343	40,80	52,50	66,40	69,50	68,50	70,90	56,50	47,90	36,30	75,23
0344	43,30	53,70	71,80	76,40	78,30	74,00	65,90	58,10	47,70	81,94
0345	52,40	55,80	57,00	58,00	63,20	62,60	58,70	53,20	42,80	68,17
0346	54,40	57,30	58,50	60,00	64,60	64,10	60,40	55,20	44,50	69,75
0347	56,20	59,50	60,20	61,50	67,30	67,50	64,10	60,40	51,90	72,69
0348	56,30	59,80	61,60	61,40	66,50	66,30	63,10	58,20	48,10	71,96
0349	35,60	49,10	60,90	68,60	67,40	65,10	65,40	57,70	47,30	73,30
0350	40,00	49,90	54,20	56,90	59,70	60,90	59,40	52,50	43,70	66,12
0351	34,80	45,10	55,40	60,00	58,70	57,40	53,90	47,70	40,40	64,75
0352	37,50	48,80	53,40	58,30	62,00	62,40	62,00	54,30	42,30	67,90
0353	33,50	45,50	54,30	64,30	64,70	64,70	58,50	50,40	39,20	69,88
0354	28,00	37,80	54,90	60,90	63,40	60,20	53,70	47,70	36,00	67,06
0355	38,50	48,90	54,80	59,70	64,40	66,00	68,10	60,20	48,50	71,94
0356	40,10	52,40	60,70	67,60	74,30	71,90	67,90	61,90	51,30	77,59
0357	31,10	50,60	60,90	66,30	69,50	68,90	65,20	58,80	47,40	74,22
0358	40,10	52,40	60,70	67,60	74,30	71,90	67,90	61,90	51,30	77,59
0359	38,40	50,90	61,20	69,10	75,30	71,20	68,30	61,60	49,20	78,12
0360	31,50	48,90	62,90	67,80	69,00	67,90	65,60	58,60	45,20	74,24
0361	33,10	47,40	53,80	58,80	61,00	65,10	69,20	65,80	54,50	72,54

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0313	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0314	12,000	1,000	1,600	100,000	25,003	19,999	0,00	6,02	6,99
0315	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0316	6,000	1,000	0,800	50,003	25,003	10,000	3,01	6,02	10,00
0317	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0318	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0319	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0320	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0321	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0322	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0323	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0324	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0325	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0326	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0327	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0328	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0329	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0330	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0331	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0332	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0333	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0334	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0335	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0336	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0337	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0338	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0339	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0340	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0341	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0342	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0343	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0344	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0345	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0346	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0347	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0348	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0349	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0350	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0351	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0352	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0353	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0354	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0355	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0356	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0357	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0358	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0359	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0360	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0361	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0361	Koelunit rooster	187805,31	426169,52	0,45
0362	Koelunit rooster	187842,88	426175,20	0,50
0363	Koelunit rooster	187842,93	426177,53	0,50
0364	Koelunit rooster	187842,97	426179,99	0,50
0365	Koelunit rooster	187844,87	426173,06	0,50
0366	Koelunit rooster	187845,06	426175,20	0,50
0367	Koelunit rooster	187845,11	426177,53	0,50
0368	Koelunit rooster	187845,30	426179,90	0,50
0369	Roosters in deuren opbouw	187866,86	426154,07	1,90
0370	Afzuiging	187836,43	426156,81	1,00
0371	Afzuiging	187868,54	426155,98	1,00
0372	Afzuiging	187796,17	426157,65	1,10
0373	Afzuiging	187793,67	426157,92	1,10
0374	Rooster in opbouw	187745,72	426158,88	1,80
0375	Rooster in opbouw	187748,86	426158,87	1,80
0376	Rooster in opbouw	187751,88	426158,85	1,80
0377	Rooster in opbouw	187744,48	426160,62	1,80
0378	Rooster in opbouw	187745,90	426162,29	1,80
0379	Rooster in opbouw	187748,86	426162,25	1,80
0380	Rooster in opbouw	187752,06	426162,20	1,80
0401	Parkeergarage noordgevel niv.1i	187988,26	426343,54	1,90
0402	Parkeergarage noordgevel niv.1i	187997,45	426341,89	1,90
0403	Parkeergarage noordgevel niv.1i	188006,91	426340,18	1,90
0404	Parkeergarage noordgevel niv.1i	188016,10	426338,53	1,90
0405	Parkeergarage noordgevel niv.1i	188025,71	426336,79	1,90
0406	Parkeergarage noordgevel niv.1i	188035,84	426334,97	1,90
0407	Parkeergarage noordgevel niv.1i	188044,41	426333,42	1,90
0408	Parkeergarage noordgevel niv.1i	188052,97	426331,88	1,90
0409	Parkeergarage oostgevel niv.1i	188059,93	426324,50	1,90
0410	Parkeergarage oostgevel niv.1i	188057,90	426313,23	1,90
0411	Parkeergarage oostgevel niv.1i	188056,02	426302,85	1,90
0412	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	188047,51	426297,72	1,90
0413	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	188038,84	426299,28	1,90
0414	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	188029,69	426300,93	1,90
0415	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	188020,50	426302,59	1,90
0416	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	188011,00	426304,30	1,90
0417	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	188001,48	426306,02	1,90
0418	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	187991,58	426307,80	1,90
0419	Parkeergarage zuidgevel niv.1i	187981,75	426309,58	1,90
0420	Parkeergarage westgevel niv.1i	187976,27	426316,81	1,90
0421	Parkeergarage westgevel niv.1i	187978,18	426327,36	1,90
0422	Parkeergarage westgevel niv.1i	187980,21	426338,66	1,90
0423	Parkeergarage noordgevel niv.1u	188006,94	426340,18	1,90
0424	Parkeergarage noordgevel niv.1u	188016,13	426338,52	1,90
0425	Parkeergarage noordgevel niv.1u	188025,74	426336,79	1,90
0426	Parkeergarage noordgevel niv.1u	188035,87	426334,96	1,90
0427	Parkeergarage zuidgevel niv.1u	188029,72	426300,93	1,90
0428	Parkeergarage zuidgevel niv.1u	188020,53	426302,58	1,90
0429	Parkeergarage zuidgevel niv.1u	188011,03	426304,30	1,90

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0361	0,00	Relatief	Normale puntbron	270,00	180,00
0362	24,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	270,00	180,00
0363	24,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	270,00	180,00
0364	24,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	270,00	180,00
0365	24,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00
0366	24,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00
0367	24,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00
0368	24,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00
0369	24,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0370	27,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0371	24,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0372	27,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0373	27,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0374	27,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0375	27,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0376	27,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0377	27,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0378	27,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0379	27,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0380	27,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0401	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0402	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0403	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0404	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0405	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0406	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0407	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0408	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0409	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0410	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0411	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0412	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0413	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0414	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0415	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0416	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0417	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0418	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0419	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0420	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0421	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0422	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0423	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0424	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0425	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0426	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0427	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0428	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0429	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0361	38,40	50,90	61,20	69,10	75,30	71,20	68,30	61,60	49,20	78,12
0362	33,10	47,40	53,80	58,80	61,00	65,10	69,20	65,80	54,50	72,54
0363	33,10	47,40	53,80	58,80	61,00	65,10	69,20	65,80	54,50	72,54
0364	33,10	47,40	53,80	58,80	61,00	65,10	69,20	65,80	54,50	72,54
0365	31,70	49,10	53,90	58,00	57,60	57,90	58,40	53,30	39,70	64,87
0366	31,70	49,10	53,90	58,00	57,60	57,90	58,40	53,30	39,70	64,87
0367	31,70	49,10	53,90	58,00	57,60	57,90	58,40	53,30	39,70	64,87
0368	31,70	49,10	53,90	58,00	57,60	57,90	58,40	53,30	39,70	64,87
0369	49,00	55,10	63,50	66,40	68,90	70,40	68,20	62,70	53,40	75,37
0370	39,40	53,30	65,80	71,10	71,50	73,90	68,60	63,20	53,40	78,14
0371	47,70	56,80	70,20	74,10	73,90	75,80	71,10	65,00	55,80	80,63
0372	40,00	58,80	64,90	69,90	70,10	73,30	67,60	62,10	54,90	77,24
0373	43,30	60,30	65,50	68,50	70,20	72,80	68,30	62,80	55,50	77,01
0374	41,20	49,40	57,50	64,30	68,00	70,20	69,60	63,70	51,80	75,02
0375	41,20	49,40	57,50	64,30	68,00	70,20	69,60	63,70	51,80	75,02
0376	41,20	49,40	57,50	64,30	68,00	70,20	69,60	63,70	51,80	75,02
0377	41,20	49,40	57,50	64,30	68,00	70,20	69,60	63,70	51,80	75,02
0378	41,20	49,40	57,50	64,30	68,00	70,20	69,60	63,70	51,80	75,02
0379	41,20	49,40	57,50	64,30	68,00	70,20	69,60	63,70	51,80	75,02
0380	41,20	49,40	57,50	64,30	68,00	70,20	69,60	63,70	51,80	75,02
0401	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0402	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0403	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0404	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0405	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0406	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0407	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0408	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0409	48,80	57,10	57,90	62,80	70,80	74,00	64,30	58,50	47,00	76,41
0410	48,80	57,10	57,90	62,80	70,80	74,00	64,30	58,50	47,00	76,41
0411	48,80	57,10	57,90	62,80	70,80	74,00	64,30	58,50	47,00	76,41
0412	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0413	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0414	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0415	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0416	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0417	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0418	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0419	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0420	48,80	57,10	57,90	62,80	70,80	74,00	64,30	58,50	47,00	76,41
0421	48,80	57,10	57,90	62,80	70,80	74,00	64,30	58,50	47,00	76,41
0422	48,80	57,10	57,90	62,80	70,80	74,00	64,30	58,50	47,00	76,41
0423	47,60	55,60	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,20
0424	47,60	55,60	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,20
0425	47,60	55,60	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,20
0426	47,60	55,60	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,20
0427	47,60	55,60	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,20
0428	47,60	55,60	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,20
0429	47,60	55,60	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,20

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0361	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0362	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0363	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0364	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0365	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0366	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0367	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0368	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0369	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0370	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0371	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0372	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0373	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0374	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0375	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0376	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0377	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0378	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0379	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0380	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0401	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0402	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0403	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0404	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0405	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0406	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0407	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0408	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0409	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0410	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0411	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0412	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0413	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0414	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0415	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0416	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0417	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0418	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0419	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0420	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0421	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0422	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0423	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0424	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0425	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0426	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0427	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0428	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0429	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0430	Parkeergarage zuidgevel niv.1u	188001,51	426306,01	1,90
0431	Parkeergarage noordgevel niv.2i	187988,29	426343,54	4,80
0432	Parkeergarage noordgevel niv.2i	187997,48	426341,88	4,80
0433	Parkeergarage noordgevel niv.2i	188006,94	426340,18	4,80
0434	Parkeergarage noordgevel niv.2i	188016,13	426338,52	4,80
0435	Parkeergarage noordgevel niv.2i	188025,74	426336,79	4,80
0436	Parkeergarage noordgevel niv.2i	188035,87	426334,96	4,80
0437	Parkeergarage noordgevel niv.2i	188044,44	426333,42	4,80
0438	Parkeergarage noordgevel niv.2i	188053,00	426331,87	4,80
0439	Parkeergarage oostgevel niv.2i	188059,93	426324,50	4,80
0440	Parkeergarage oostgevel niv.2i	188057,90	426313,23	4,80
0441	Parkeergarage oostgevel niv.2i	188056,02	426302,84	4,80
0442	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	188047,54	426297,71	4,80
0443	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	188038,87	426299,28	4,80
0444	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	188029,72	426300,93	4,80
0445	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	188020,53	426302,58	4,80
0446	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	188011,03	426304,30	4,80
0447	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	188001,51	426306,01	4,80
0448	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	187991,61	426307,80	4,80
0449	Parkeergarage zuidgevel niv.2i	187981,78	426309,57	4,80
0450	Parkeergarage westgevel niv.2i	187976,27	426316,80	4,80
0451	Parkeergarage westgevel niv.2i	187978,18	426327,36	4,80
0452	Parkeergarage westgevel niv.2i	187980,21	426338,65	4,80
0453	Parkeergarage noordgevel niv.2u	188006,95	426340,18	4,80
0454	Parkeergarage noordgevel niv.2u	188016,14	426338,52	4,80
0455	Parkeergarage noordgevel niv.2u	188025,75	426336,79	4,80
0456	Parkeergarage noordgevel niv.2u	188035,88	426334,96	4,80
0457	Parkeergarage zuidgevel niv.2u	188029,73	426300,92	4,80
0458	Parkeergarage zuidgevel niv.2u	188020,54	426302,58	4,80
0459	Parkeergarage zuidgevel niv.2u	188011,04	426304,29	4,80
0460	Parkeergarage zuidgevel niv.2u	188001,52	426306,01	4,80
0461	Parkeergarage noordgevel niv.3i	187988,28	426343,54	7,60
0462	Parkeergarage noordgevel niv.3i	187997,47	426341,88	7,60
0463	Parkeergarage noordgevel niv.3i	188006,93	426340,18	7,60
0464	Parkeergarage noordgevel niv.3i	188016,12	426338,52	7,60
0465	Parkeergarage noordgevel niv.3i	188025,73	426336,79	7,60
0466	Parkeergarage noordgevel niv.3i	188035,86	426334,96	7,60
0467	Parkeergarage noordgevel niv.3i	188044,43	426333,42	7,60
0468	Parkeergarage noordgevel niv.3i	188052,99	426331,87	7,60
0469	Parkeergarage oostgevel niv.3i	188059,93	426324,49	7,60
0470	Parkeergarage oostgevel niv.3i	188057,89	426313,22	7,60
0471	Parkeergarage oostgevel niv.3i	188056,02	426302,84	7,60
0472	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	188047,53	426297,72	7,60
0473	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	188038,86	426299,28	7,60
0474	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	188029,71	426300,93	7,60
0475	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	188020,52	426302,59	7,60
0476	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	188011,02	426304,30	7,60
0477	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	188001,50	426306,01	7,60
0478	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	187991,60	426307,80	7,60

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0430	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0431	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0432	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0433	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0434	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0435	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0436	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0437	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0438	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0439	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0440	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0441	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0442	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0443	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0444	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0445	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0446	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0447	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0448	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0449	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0450	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0451	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0452	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0453	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0454	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0455	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0456	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0457	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0458	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0459	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0460	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0461	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0462	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0463	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0464	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0465	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0466	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0467	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0468	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0469	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0470	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0471	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0472	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0473	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0474	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0475	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0476	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0477	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0478	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0430	47,60	55,60	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,20
0431	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0432	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0433	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0434	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0435	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0436	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0437	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0438	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0439	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0440	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0441	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0442	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0443	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0444	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0445	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0446	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0447	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0448	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0449	47,60	55,90	56,70	61,60	69,60	72,80	63,10	57,30	45,80	75,21
0450	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0451	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0452	48,20	56,50	57,30	62,20	70,20	73,40	63,70	57,90	46,40	75,81
0453	46,90	54,90	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,50
0454	46,90	54,90	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,50
0455	46,90	54,90	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,50
0456	46,90	54,90	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,50
0457	46,90	54,90	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,50
0458	46,90	54,90	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,50
0459	46,90	54,90	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,50
0460	46,90	54,90	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,50
0461	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0462	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0463	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0464	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0465	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0466	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0467	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0468	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0469	47,50	55,80	56,60	61,50	69,50	72,70	63,00	57,20	45,70	75,11
0470	47,50	55,80	56,60	61,50	69,50	72,70	63,00	57,20	45,70	75,11
0471	47,50	55,80	56,60	61,50	69,50	72,70	63,00	57,20	45,70	75,11
0472	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0473	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0474	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0475	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0476	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0477	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0478	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0430	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0431	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0432	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0433	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0434	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0435	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0436	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0437	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0438	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0439	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0440	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0441	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0442	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0443	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0444	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0445	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0446	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0447	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0448	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0449	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0450	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0451	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0452	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0453	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0454	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0455	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0456	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0457	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0458	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0459	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0460	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0461	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0462	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0463	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0464	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0465	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0466	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0467	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0468	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0469	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0470	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0471	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0472	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0473	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0474	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0475	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0476	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0477	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0478	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0479	Parkeergarage zuidgevel niv.3i	187981,77	426309,57	7,60
0480	Parkeergarage westgevel niv.3i	187976,27	426316,80	7,60
0481	Parkeergarage westgevel niv.3i	187978,17	426327,35	7,60
0482	Parkeergarage westgevel niv.3i	187980,21	426338,65	7,60
0483	Parkeergarage noordgevel niv.3u	188006,96	426340,17	7,60
0484	Parkeergarage noordgevel niv.3u	188016,15	426338,52	7,60
0485	Parkeergarage noordgevel niv.3u	188025,76	426336,78	7,60
0486	Parkeergarage noordgevel niv.3u	188035,89	426334,96	7,60
0487	Parkeergarage zuidgevel niv.3u	188029,74	426300,92	7,60
0488	Parkeergarage zuidgevel niv.3u	188020,55	426302,58	7,60
0489	Parkeergarage zuidgevel niv.3u	188011,05	426304,29	7,60
0490	Parkeergarage zuidgevel niv.3u	188001,53	426306,01	7,60
0491	Parkeergarage noordgevel niv.4i	187988,28	426343,54	10,50
0492	Parkeergarage noordgevel niv.4i	187997,47	426341,88	10,50
0493	Parkeergarage noordgevel niv.4i	188006,93	426340,18	10,50
0494	Parkeergarage noordgevel niv.4i	188016,12	426338,52	10,50
0495	Parkeergarage noordgevel niv.4i	188025,73	426336,79	10,50
0496	Parkeergarage noordgevel niv.4i	188035,86	426334,96	10,50
0497	Parkeergarage noordgevel niv.4i	188044,43	426333,42	10,50
0498	Parkeergarage noordgevel niv.4i	188052,99	426331,87	10,50
0499	Parkeergarage oostgevel niv.4i	188059,93	426324,49	10,50
0500	Parkeergarage oostgevel niv.4i	188057,89	426313,22	10,50
0501	Parkeergarage oostgevel niv.4i	188056,02	426302,84	10,50
0502	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	188047,53	426297,72	10,50
0503	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	188038,86	426299,28	10,50
0504	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	188029,71	426300,93	10,50
0505	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	188020,52	426302,59	10,50
0506	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	188011,02	426304,30	10,50
0507	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	188001,50	426306,01	10,50
0508	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	187991,60	426307,80	10,50
0509	Parkeergarage zuidgevel niv.4i	187981,77	426309,57	10,50
0510	Parkeergarage westgevel niv.4i	187976,27	426316,80	10,50
0511	Parkeergarage westgevel niv.4i	187978,17	426327,35	10,50
0512	Parkeergarage westgevel niv.4i	187980,21	426338,65	10,50
0513	Parkeergarage noordgevel niv.4u	188006,96	426340,17	10,50
0514	Parkeergarage noordgevel niv.4u	188016,15	426338,52	10,50
0515	Parkeergarage noordgevel niv.4u	188025,76	426336,78	10,50
0516	Parkeergarage noordgevel niv.4u	188035,89	426334,96	10,50
0517	Parkeergarage zuidgevel niv.4u	188029,74	426300,92	10,50
0518	Parkeergarage zuidgevel niv.4u	188020,55	426302,58	10,50
0519	Parkeergarage zuidgevel niv.4u	188011,05	426304,29	10,50
0520	Parkeergarage zuidgevel niv.4u	188001,53	426306,01	10,50
0521	Parkeergarage noordgevel niv.5i	187988,31	426343,54	13,40
0522	Parkeergarage noordgevel niv.5i	187997,50	426341,88	13,40
0523	Parkeergarage noordgevel niv.5i	188006,96	426340,17	13,40
0524	Parkeergarage noordgevel niv.5i	188016,15	426338,52	13,40
0525	Parkeergarage noordgevel niv.5i	188025,76	426336,78	13,40
0526	Parkeergarage noordgevel niv.5i	188035,89	426334,96	13,40
0527	Parkeergarage noordgevel niv.5i	188044,46	426333,41	13,40

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0479	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0480	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0481	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0482	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0483	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0484	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0485	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0486	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0487	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0488	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0489	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0490	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0491	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0492	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0493	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0494	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0495	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0496	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0497	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0498	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0499	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0500	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0501	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0502	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0503	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0504	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0505	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0506	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0507	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0508	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0509	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0510	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0511	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0512	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0513	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
0514	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
0515	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
0516	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
0517	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
0518	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
0519	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
0520	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
0521	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0522	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0523	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0524	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0525	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0526	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0527	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0479	46,90	55,20	56,00	60,90	68,90	72,10	62,40	56,60	45,10	74,51
0480	47,50	55,80	56,60	61,50	69,50	72,70	63,00	57,20	45,70	75,11
0481	47,50	55,80	56,60	61,50	69,50	72,70	63,00	57,20	45,70	75,11
0482	47,50	55,80	56,60	61,50	69,50	72,70	63,00	57,20	45,70	75,11
0483	46,10	54,10	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,70
0484	46,10	54,10	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,70
0485	46,10	54,10	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,70
0486	46,10	54,10	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,70
0487	46,10	54,10	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,70
0488	46,10	54,10	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,70
0489	46,10	54,10	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,70
0490	46,10	54,10	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,70
0491	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0492	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0493	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0494	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0495	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0496	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0497	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0498	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0499	46,70	55,00	55,80	60,70	68,70	71,90	62,20	56,40	44,90	74,31
0500	46,70	55,00	55,80	60,70	68,70	71,90	62,20	56,40	44,90	74,31
0501	46,70	55,00	55,80	60,70	68,70	71,90	62,20	56,40	44,90	74,31
0502	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0503	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0504	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0505	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0506	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0507	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0508	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0509	46,10	54,40	55,20	60,10	68,10	71,30	61,60	55,80	44,30	73,71
0510	46,70	55,00	55,80	60,70	68,70	71,90	62,20	56,40	44,90	74,31
0511	46,70	55,00	55,80	60,70	68,70	71,90	62,20	56,40	44,90	74,31
0512	46,70	55,00	55,80	60,70	68,70	71,90	62,20	56,40	44,90	74,31
0513	45,10	53,10	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,70
0514	45,10	53,10	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,70
0515	45,10	53,10	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,70
0516	45,10	53,10	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,70
0517	45,10	53,10	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,70
0518	45,10	53,10	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,70
0519	45,10	53,10	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,70
0520	45,10	53,10	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,70
0521	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0522	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0523	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0524	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0525	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0526	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0527	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0479	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0480	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0481	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0482	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0483	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0484	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0485	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0486	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0487	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0488	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0489	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0490	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0491	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0492	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0493	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0494	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0495	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0496	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0497	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0498	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0499	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0500	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0501	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0502	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0503	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0504	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0505	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0506	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0507	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0508	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0509	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0510	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0511	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0512	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0513	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0514	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0515	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0516	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0517	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0518	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0519	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0520	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0521	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0522	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0523	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0524	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0525	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0526	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0527	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0528	Parkeergarage noordgevel niv.5i	188053,02	426331,87	13,40
0529	Parkeergarage oostgevel niv.5i	188059,93	426324,50	13,40
0530	Parkeergarage oostgevel niv.5i	188057,89	426313,22	13,40
0531	Parkeergarage oostgevel niv.5i	188056,02	426302,84	13,40
0532	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	188047,56	426297,71	13,40
0533	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	188038,89	426299,27	13,40
0534	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	188029,74	426300,92	13,40
0535	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	188020,55	426302,58	13,40
0536	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	188011,05	426304,29	13,40
0537	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	188001,53	426306,01	13,40
0538	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	187991,63	426307,79	13,40
0539	Parkeergarage zuidgevel niv.5i	187981,80	426309,57	13,40
0540	Parkeergarage westgevel niv.5i	187976,27	426316,80	13,40
0541	Parkeergarage westgevel niv.5i	187978,17	426327,35	13,40
0542	Parkeergarage westgevel niv.5i	187980,21	426338,65	13,40
0543	Parkeergarage noordgevel niv.5u	188006,96	426340,17	13,40
0544	Parkeergarage noordgevel niv.5u	188016,15	426338,52	13,40
0545	Parkeergarage noordgevel niv.5u	188025,76	426336,78	13,40
0546	Parkeergarage noordgevel niv.5u	188035,89	426334,96	13,40
0547	Parkeergarage zuidgevel niv.5u	188029,74	426300,92	13,40
0548	Parkeergarage zuidgevel niv.5u	188020,55	426302,58	13,40
0549	Parkeergarage zuidgevel niv.5u	188011,05	426304,29	13,40
0550	Parkeergarage zuidgevel niv.5u	188001,53	426306,01	13,40
0551	Parkeergarage noordgevel niv.6i	187988,29	426343,54	16,30
0552	Parkeergarage noordgevel niv.6i	187997,48	426341,88	16,30
0553	Parkeergarage noordgevel niv.6i	188006,94	426340,18	16,30
0554	Parkeergarage noordgevel niv.6i	188016,13	426338,52	16,30
0555	Parkeergarage noordgevel niv.6i	188025,74	426336,79	16,30
0556	Parkeergarage noordgevel niv.6i	188035,87	426334,96	16,30
0557	Parkeergarage noordgevel niv.6i	188044,44	426333,42	16,30
0558	Parkeergarage noordgevel niv.6i	188053,00	426331,87	16,30
0559	Parkeergarage oostgevel niv.6i	188059,93	426324,50	16,30
0560	Parkeergarage oostgevel niv.6i	188057,89	426313,22	16,30
0561	Parkeergarage oostgevel niv.6i	188056,02	426302,84	16,30
0562	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	188047,54	426297,71	16,30
0563	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	188038,87	426299,28	16,30
0564	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	188029,72	426300,93	16,30
0565	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	188020,53	426302,58	16,30
0566	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	188011,03	426304,30	16,30
0567	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	188001,51	426306,01	16,30
0568	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	187991,61	426307,80	16,30
0569	Parkeergarage zuidgevel niv.6i	187981,78	426309,57	16,30
0570	Parkeergarage westgevel niv.6i	187976,27	426316,80	16,30
0571	Parkeergarage westgevel niv.6i	187978,17	426327,35	16,30
0572	Parkeergarage westgevel niv.6i	187980,21	426338,65	16,30
0573	Parkeergarage noordgevel niv.6u	188006,96	426340,17	16,30
0574	Parkeergarage noordgevel niv.6u	188016,15	426338,52	16,30
0575	Parkeergarage noordgevel niv.6u	188025,76	426336,78	16,30
0576	Parkeergarage noordgevel niv.6u	188035,89	426334,96	16,30

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0528	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0529	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0530	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0531	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0532	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0533	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0534	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0535	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0536	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0537	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0538	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0539	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0540	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0541	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0542	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0543	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0544	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0545	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0546	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0547	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0548	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0549	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0550	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0551	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0552	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0553	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0554	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0555	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0556	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0557	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0558	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0559	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0560	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0561	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0562	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0563	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0564	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0565	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0566	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0567	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0568	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0569	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0570	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0571	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0572	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0573	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0574	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0575	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0576	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0528	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0529	45,70	54,00	54,80	59,70	67,70	70,90	61,20	55,40	43,90	73,31
0530	45,70	54,00	54,80	59,70	67,70	70,90	61,20	55,40	43,90	73,31
0531	45,70	54,00	54,80	59,70	67,70	70,90	61,20	55,40	43,90	73,31
0532	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0533	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0534	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0535	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0536	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0537	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0538	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0539	45,10	53,40	54,20	59,10	67,10	70,30	60,60	54,80	43,30	72,71
0540	45,70	54,00	54,80	59,70	67,70	70,90	61,20	55,40	43,90	73,31
0541	45,70	54,00	54,80	59,70	67,70	70,90	61,20	55,40	43,90	73,31
0542	45,70	54,00	54,80	59,70	67,70	70,90	61,20	55,40	43,90	73,31
0543	43,90	51,90	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,50
0544	43,90	51,90	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,50
0545	43,90	51,90	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,50
0546	43,90	51,90	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,50
0547	43,90	51,90	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,50
0548	43,90	51,90	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,50
0549	43,90	51,90	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,50
0550	43,90	51,90	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,50
0551	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0552	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0553	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0554	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0555	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0556	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0557	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0558	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0559	44,50	52,80	53,60	58,50	66,50	69,70	60,00	54,20	42,70	72,11
0560	44,50	52,80	53,60	58,50	66,50	69,70	60,00	54,20	42,70	72,11
0561	44,50	52,80	53,60	58,50	66,50	69,70	60,00	54,20	42,70	72,11
0562	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0563	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0564	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0565	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0566	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0567	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0568	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0569	43,90	52,20	53,00	57,90	65,90	69,10	59,40	53,60	42,10	71,51
0570	44,50	52,80	53,60	58,50	66,50	69,70	60,00	54,20	42,70	72,11
0571	44,50	52,80	53,60	58,50	66,50	69,70	60,00	54,20	42,70	72,11
0572	44,50	52,80	53,60	58,50	66,50	69,70	60,00	54,20	42,70	72,11
0573	42,10	50,10	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,70
0574	42,10	50,10	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,70
0575	42,10	50,10	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,70
0576	42,10	50,10	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,70

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0528	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0529	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0530	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0531	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0532	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0533	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0534	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0535	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0536	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0537	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0538	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0539	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0540	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0541	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0542	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0543	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0544	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0545	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0546	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0547	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0548	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0549	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0550	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0551	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0552	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0553	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0554	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0555	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0556	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0557	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0558	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0559	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0560	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0561	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0562	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0563	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0564	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0565	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0566	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0567	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0568	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0569	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0570	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0571	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0572	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0573	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0574	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0575	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0576	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0577	Parkeergarage zuidgevel niv.6u	188029,74	426300,92	16,30
0578	Parkeergarage zuidgevel niv.6u	188020,55	426302,58	16,30
0579	Parkeergarage zuidgevel niv.6u	188011,05	426304,29	16,30
0580	Parkeergarage zuidgevel niv.6u	188001,53	426306,01	16,30
0581	Parkeergarage noordgevel niv.7i	187988,32	426343,53	19,20
0582	Parkeergarage noordgevel niv.7i	187997,51	426341,88	19,20
0583	Parkeergarage noordgevel niv.7i	188006,97	426340,17	19,20
0584	Parkeergarage noordgevel niv.7i	188016,16	426338,51	19,20
0585	Parkeergarage noordgevel niv.7i	188025,77	426336,78	19,20
0586	Parkeergarage noordgevel niv.7i	188035,90	426334,96	19,20
0587	Parkeergarage noordgevel niv.7i	188044,47	426333,41	19,20
0588	Parkeergarage noordgevel niv.7i	188053,03	426331,87	19,20
0589	Parkeergarage oostgevel niv.7i	188059,93	426324,50	19,20
0590	Parkeergarage oostgevel niv.7i	188057,89	426313,21	19,20
0591	Parkeergarage oostgevel niv.7i	188056,02	426302,84	19,20
0592	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	188047,57	426297,71	19,20
0593	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	188038,90	426299,27	19,20
0594	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	188029,75	426300,92	19,20
0595	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	188020,56	426302,58	19,20
0596	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	188011,06	426304,29	19,20
0597	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	188001,54	426306,01	19,20
0598	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	187991,64	426307,79	19,20
0599	Parkeergarage zuidgevel niv.7i	187981,81	426309,56	19,20
0600	Parkeergarage westgevel niv.7i	187976,27	426316,80	19,20
0601	Parkeergarage westgevel niv.7i	187978,17	426327,34	19,20
0602	Parkeergarage westgevel niv.7i	187980,21	426338,65	19,20
0603	Parkeergarage noordgevel niv.7u	188006,96	426340,17	19,20
0604	Parkeergarage noordgevel niv.7u	188016,15	426338,52	19,20
0605	Parkeergarage noordgevel niv.7u	188025,76	426336,78	19,20
0606	Parkeergarage noordgevel niv.7u	188035,89	426334,96	19,20
0607	Parkeergarage zuidgevel niv.7u	188029,74	426300,92	19,20
0608	Parkeergarage zuidgevel niv.7u	188020,55	426302,58	19,20
0609	Parkeergarage zuidgevel niv.7u	188011,05	426304,29	19,20
0610	Parkeergarage zuidgevel niv.7u	188001,53	426306,01	19,20
0611	Parkeergarage noordgevel niv.8i	187988,30	426343,54	22,00
0612	Parkeergarage noordgevel niv.8i	187997,49	426341,88	22,00
0613	Parkeergarage noordgevel niv.8i	188006,95	426340,17	22,00
0614	Parkeergarage noordgevel niv.8i	188016,14	426338,52	22,00
0615	Parkeergarage noordgevel niv.8i	188025,75	426336,79	22,00
0616	Parkeergarage noordgevel niv.8i	188035,88	426334,96	22,00
0617	Parkeergarage noordgevel niv.8i	188044,45	426333,41	22,00
0618	Parkeergarage noordgevel niv.8i	188053,01	426331,87	22,00
0619	Parkeergarage oostgevel niv.8i	188059,93	426324,50	22,00
0620	Parkeergarage oostgevel niv.8i	188057,89	426313,21	22,00
0621	Parkeergarage oostgevel niv.8i	188056,02	426302,84	22,00
0622	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	188047,55	426297,71	22,00
0623	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	188038,88	426299,27	22,00
0624	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	188029,73	426300,92	22,00
0625	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	188020,54	426302,58	22,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0577	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0578	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0579	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0580	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0581	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0582	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0583	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0584	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0585	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0586	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0587	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0588	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0589	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0590	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0591	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0592	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0593	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0594	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0595	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0596	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0597	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0598	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0599	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0600	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0601	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0602	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0603	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0604	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0605	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0606	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0607	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0608	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0609	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0610	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0611	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0612	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0613	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0614	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0615	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0616	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0617	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0618	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0619	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0620	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0621	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0622	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0623	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0624	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0625	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0577	42,10	50,10	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,70
0578	42,10	50,10	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,70
0579	42,10	50,10	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,70
0580	42,10	50,10	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,70
0581	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0582	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0583	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0584	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0585	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0586	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0587	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0588	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0589	42,70	51,00	51,80	56,70	64,70	67,90	58,20	52,40	40,90	70,31
0590	42,70	51,00	51,80	56,70	64,70	67,90	58,20	52,40	40,90	70,31
0591	42,70	51,00	51,80	56,70	64,70	67,90	58,20	52,40	40,90	70,31
0592	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0593	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0594	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0595	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0596	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0597	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0598	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0599	42,10	50,40	51,20	56,10	64,10	67,30	57,60	51,80	40,30	69,71
0600	42,70	51,00	51,80	56,70	64,70	67,90	58,20	52,40	40,90	70,31
0601	42,70	51,00	51,80	56,70	64,70	67,90	58,20	52,40	40,90	70,31
0602	42,70	51,00	51,80	56,70	64,70	67,90	58,20	52,40	40,90	70,31
0603	39,10	47,10	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,70
0604	39,10	47,10	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,70
0605	39,10	47,10	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,70
0606	39,10	47,10	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,70
0607	39,10	47,10	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,70
0608	39,10	47,10	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,70
0609	39,10	47,10	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,70
0610	39,10	47,10	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,70
0611	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0612	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0613	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0614	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0615	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0616	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0617	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0618	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0619	39,70	48,00	48,80	53,70	61,70	64,90	55,20	49,40	37,90	67,31
0620	39,70	48,00	48,80	53,70	61,70	64,90	55,20	49,40	37,90	67,31
0621	39,70	48,00	48,80	53,70	61,70	64,90	55,20	49,40	37,90	67,31
0622	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0623	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0624	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0625	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0577	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0578	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0579	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0580	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0581	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0582	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0583	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0584	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0585	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0586	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0587	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0588	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0589	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0590	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0591	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0592	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0593	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0594	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0595	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0596	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0597	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0598	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0599	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0600	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0601	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0602	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0603	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0604	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0605	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0606	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0607	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0608	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0609	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0610	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0611	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0612	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0613	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0614	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0615	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0616	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0617	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0618	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0619	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0620	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0621	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0622	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0623	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0624	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0625	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0626	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	188011,04	426304,29	22,00
0627	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	188001,52	426306,01	22,00
0628	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	187991,62	426307,80	22,00
0629	Parkeergarage zuidgevel niv.8i	187981,79	426309,57	22,00
0630	Parkeergarage westgevel niv.8i	187976,27	426316,80	22,00
0631	Parkeergarage westgevel niv.8i	187978,17	426327,34	22,00
0632	Parkeergarage westgevel niv.8i	187980,21	426338,65	22,00
0640	Droge koeler 1	187730,91	426179,32	39,00
0641	Droge koeler 1	187735,34	426179,32	39,00
0642	Droge koeler 2	187731,00	426174,51	39,00
0643	Droge koeler 2	187735,34	426174,47	39,00
0644	LBK/LAK -A Noord aanzuig	187716,24	426198,56	39,00
0645	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	187716,27	426199,55	39,00
0646	LBK/LAK -A Noord aanzuig	187664,84	426200,74	39,00
0647	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	187664,86	426201,75	39,00
0648	LBK/LAK -A Noord aanzuig	187689,35	426220,75	39,00
0649	LBK/LAK -A Noord aanzuig	187691,40	426220,70	39,00
0650	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	187688,58	426171,65	39,00
0651	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	187691,13	426171,59	39,00
0652	LBK/LAK -A Noord afblaas	187703,42	426199,99	41,50
0653	LBK/LAK -B Zuid afblaas	187703,50	426198,90	41,50
0654	LBK/LAK -A Noord afblaas	187689,98	426202,28	41,50
0655	LBK/LAK -B Zuid afblaas	187691,64	426202,27	41,50
0656	LBK/LAK -A Noord afblaas	187677,79	426200,87	41,50
0657	LBK/LAK -B Zuid afblaas	187677,84	426199,83	41,50
0658	LBK/LAK -A Noord afblaas	187687,85	426184,53	41,50
0659	LBK/LAK -B Zuid afblaas	187690,85	426184,41	41,50
0660	Uitlaat afvoervent. (3)	187688,88	426202,86	44,00
0661	Uitlaat afvoervent. (2)	187692,95	426202,90	44,00
0662	Uitlaat afvoervent. (1)	187660,81	426178,59	44,00
0663	Techniek gevel 1	187658,29	426178,50	39,00
0664	Techniek gevel 1	187725,37	426177,14	39,00
0665	Techniek gevel 2	187661,82	426184,82	39,00
0666	Techniek gevel 3	187664,65	426193,38	39,00
0667	Techniek gevel 3	187665,12	426211,80	39,00
0668	Techniek gevel 3	187716,70	426210,52	39,00
0669	Techniek gevel 3	187716,01	426191,43	39,00
0670	Techniek gevel 4	187678,51	426221,07	39,00
0671	Techniek gevel 4	187704,45	426220,46	39,00
0672	Techniek gevel 8	187674,76	426171,95	39,00
0673	Techniek gevel 8	187708,05	426171,23	39,00
0674	Techniek gevel 7	187720,72	426183,30	39,00
0675	Techniek dak	187672,80	426209,39	41,10
0676	Techniek dak	187685,83	426209,68	41,10
0677	Techniek dak	187698,43	426209,53	41,10
0678	Techniek dak	187710,15	426209,24	41,10
0679	Techniek dak	187672,22	426193,32	41,10
0680	Techniek dak	187709,86	426193,03	41,10
0681	Techniek dak	187667,88	426178,99	41,10

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0626	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0627	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0628	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0629	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0630	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0631	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0632	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0640	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0641	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0642	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0643	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0644	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0645	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0646	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0647	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0648	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0649	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0650	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0651	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0652	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0653	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0654	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0655	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0656	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0657	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0658	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0659	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0660	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0661	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0662	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0663	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0664	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0665	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0666	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0667	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0668	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0669	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0670	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0671	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0672	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0673	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0674	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0675	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0676	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0677	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0678	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0679	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0680	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0681	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0626	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0627	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0628	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0629	39,10	47,40	48,20	53,10	61,10	64,30	54,60	48,80	37,30	66,71
0630	39,70	48,00	48,80	53,70	61,70	64,90	55,20	49,40	37,90	67,31
0631	39,70	48,00	48,80	53,70	61,70	64,90	55,20	49,40	37,90	67,31
0632	39,70	48,00	48,80	53,70	61,70	64,90	55,20	49,40	37,90	67,31
0640	--	54,00	64,00	71,00	71,00	71,00	68,00	63,00	58,00	76,94
0641	--	54,00	64,00	71,00	71,00	71,00	68,00	63,00	58,00	76,94
0642	--	54,00	64,00	71,00	71,00	71,00	68,00	63,00	58,00	76,94
0643	--	54,00	64,00	71,00	71,00	71,00	68,00	63,00	58,00	76,94
0644	--	51,80	61,90	55,40	42,80	35,00	31,20	36,00	37,90	63,18
0645	--	51,80	61,90	55,40	42,80	35,00	31,20	36,00	37,90	63,18
0646	--	51,80	61,90	55,40	42,80	35,00	31,20	36,00	37,90	63,18
0647	--	51,80	61,90	55,40	42,80	35,00	31,20	36,00	37,90	63,18
0648	--	51,80	61,90	55,40	42,80	35,00	31,20	36,00	37,90	63,18
0649	--	51,80	61,90	55,40	42,80	35,00	31,20	36,00	37,90	63,18
0650	--	51,80	61,90	55,40	42,80	35,00	31,20	36,00	37,90	63,18
0651	--	51,80	61,90	55,40	42,80	35,00	31,20	36,00	37,90	63,18
0652	--	52,80	64,90	58,40	54,80	56,00	52,20	54,00	57,90	67,56
0653	--	52,80	64,90	58,40	54,80	56,00	52,20	54,00	57,90	67,56
0654	--	52,80	64,90	58,40	54,80	56,00	52,20	54,00	57,90	67,56
0655	--	52,80	64,90	58,40	54,80	56,00	52,20	54,00	57,90	67,56
0656	--	52,80	64,90	58,40	54,80	56,00	52,20	54,00	57,90	67,56
0657	--	52,80	64,90	58,40	54,80	56,00	52,20	54,00	57,90	67,56
0658	--	52,80	64,90	58,40	54,80	56,00	52,20	54,00	57,90	67,56
0659	--	52,80	64,90	58,40	54,80	56,00	52,20	54,00	57,90	67,56
0660	--	49,00	67,00	72,00	69,00	63,00	56,00	53,00	48,00	74,99
0661	--	46,00	64,00	69,00	66,00	60,00	53,00	50,00	45,00	71,99
0662	--	47,00	67,00	76,00	76,00	75,00	68,00	62,00	55,00	80,95
0663	--	42,32	39,32	48,32	52,32	57,32	56,32	46,32	33,32	61,06
0664	--	42,32	39,32	48,32	52,32	57,32	56,32	46,32	33,32	61,06
0665	--	39,31	36,31	45,31	49,31	54,31	53,31	43,31	30,31	58,05
0666	--	44,08	41,08	50,08	54,08	59,08	58,08	48,08	35,08	62,82
0667	--	44,08	41,08	50,08	54,08	59,08	58,08	48,08	35,08	62,82
0668	--	44,08	41,08	50,08	54,08	59,08	58,08	48,08	35,08	62,82
0669	--	44,08	41,08	50,08	54,08	59,08	58,08	48,08	35,08	62,82
0670	--	45,53	42,53	51,53	55,53	60,53	59,53	49,53	36,53	64,27
0671	--	45,53	42,53	51,53	55,53	60,53	59,53	49,53	36,53	64,27
0672	--	46,76	43,76	52,76	56,76	61,76	60,76	50,76	37,76	65,50
0673	--	46,76	43,76	52,76	56,76	61,76	60,76	50,76	37,76	65,50
0674	--	41,53	38,53	47,53	51,53	56,53	55,53	45,53	32,53	60,27
0675	--	57,15	54,15	63,15	62,15	65,15	51,15	33,15	25,15	68,97
0676	--	57,15	54,15	63,15	62,15	65,15	51,15	33,15	25,15	68,97
0677	--	57,15	54,15	63,15	62,15	65,15	51,15	33,15	25,15	68,97
0678	--	57,15	54,15	63,15	62,15	65,15	51,15	33,15	25,15	68,97
0679	--	57,15	54,15	63,15	62,15	65,15	51,15	33,15	25,15	68,97
0680	--	57,15	54,15	63,15	62,15	65,15	51,15	33,15	25,15	68,97
0681	--	57,15	54,15	63,15	62,15	65,15	51,15	33,15	25,15	68,97

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0626	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0627	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0628	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0629	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0630	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0631	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0632	12,000	1,200	1,200	100,000	29,992	14,997	0,00	5,23	8,24
0640	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0641	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0642	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0643	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0644	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0645	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0646	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0647	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0648	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0649	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0650	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0651	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0652	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0653	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0654	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0655	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0656	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0657	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0658	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0659	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0660	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0661	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0662	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0663	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0664	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0665	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0666	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0667	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0668	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0669	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0670	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0671	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0672	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0673	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0674	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0675	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0676	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0677	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0678	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0679	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0680	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0681	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0682	Techniek dak	187682,79	426178,99	41,10
0683	Techniek dak	187701,32	426178,84	41,10
0684	Techniek dak	187715,22	426177,69	41,10
0701	Schoorsteen WKK	187904,29	426415,69	37,50
0702	Ventilatoren WKK	187881,25	426411,71	1,50
0703	Ramen ketelhuis WKK	187873,15	426409,05	3,10
0704	Deuren ketelhuis WKK	187873,00	426413,55	2,40
0705	Nieuwe koelmachine dak Mercator 1 bovenvlak	188182,26	426406,37	0,10
0706	Nieuwe koelmachine dak Mercator I zuidvlak	188182,15	426405,17	1,70
0707	Nieuwe koelmachine dak Mercator I westvlak	188179,51	426406,88	1,70
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	188182,44	426407,54	1,70
0709	Nieuwe koelmachine dak Mercator I oostvlak	188185,36	426405,84	1,70
0710	Tafelkoeler 1	187895,43	426406,86	1,50
0711	Tafelkoeler 2	187895,62	426401,93	1,50
0712	Tafelkoeler 3	187895,71	426397,18	1,50
0713	NSA uitlaat dak 1	187892,55	426408,90	2,90
0714	NSA uitlaat dak 2	187892,64	426407,88	2,90
0715	NSA uitlaat dak 3	187892,74	426406,67	2,90
0716	NSA rooster gevel 1	187891,28	426407,61	1,50
0717	NSA rooster gevel 2	187891,40	426405,51	1,50
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	187938,11	425692,58	2,50
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	187946,36	425691,44	2,50
0752	Drycooler Erasmus hoog toeren	187938,07	425691,98	2,50
0753	Drycooler Erasmus hoog toeren	187946,27	425690,98	2,50
0801	Uitlaten (5m boven dak)	187839,29	426336,29	5,00
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	187938,92	425678,44	1,00
0803	Dakventilator	187387,46	425776,39	0,50
0804	LBK1 aanzuig	187379,18	425758,24	1,50
0805	LBK1 uitblaas	187379,24	425757,66	1,50
0806	LBK2 aanzuig	187377,03	425696,91	1,50
0807	LBK2 uitblaas	187376,68	425696,93	1,50
0808	Fancoil condensors	187376,91	425765,91	3,00
0809	Fancoil condensors	187373,60	425740,76	3,00
0850	Splitunit (1)	187979,21	425521,09	1,00
0851	LBK03 aanzuig (2)	187899,68	425465,80	10,00
0852	LBK03 afblaas (3)	187901,55	425454,76	13,00
0853	LBK03 splitunit (4)	187901,64	425453,18	13,00
0854	LBK01 aanzuig (5)	187969,46	425447,18	0,20
0855	LBK01 afblaas (6)	187975,16	425447,05	0,20
0856	LBK02 afblaas (7)	187977,82	425446,97	0,20
0857	LBK02 aanzuig (8)	187981,05	425446,97	0,20
0858	LBK02 aanzuig (9)	187983,87	425447,05	0,20
0859	Splitunit (10)	187996,88	425467,13	1,00
0860	Koelmachine (11)	188026,66	425461,35	1,50
0900	Koelunit THK	187523,25	425945,58	3,00
0901	Droge koeler	187504,73	425952,25	1,20
0902	Luchttoevoerrooster LBK	187492,77	425952,75	2,00
0903	Luchttoevoerrooster LBK	187482,87	425954,00	2,00
0904	LBK kelder	187490,80	425999,42	2,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0682	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0683	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0684	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0701	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0702	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0703	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0704	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0705	27,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
0706	25,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0707	25,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0708	25,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0709	25,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0710	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0711	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0712	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0713	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00
0714	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00
0715	3,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	90,00	180,00
0716	3,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0717	3,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00
0750	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0751	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0752	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0753	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0801	19,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0802	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
0803	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0804	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0805	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0806	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0807	4,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0808	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0809	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0850	21,46	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0851	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0852	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0853	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0854	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0855	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0856	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0857	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0858	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0859	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0860	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
0900	32,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0901	32,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0902	32,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0903	32,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
0904	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0682	--	57,15	54,15	63,15	62,15	65,15	51,15	33,15	25,15	68,97
0683	--	57,15	54,15	63,15	62,15	65,15	51,15	33,15	25,15	68,97
0684	--	57,15	54,15	63,15	62,15	65,15	51,15	33,15	25,15	68,97
0701	62,50	74,90	84,80	86,90	90,30	91,80	91,00	84,80	77,60	97,01
0702	62,50	74,90	84,80	86,90	90,30	91,80	91,00	84,80	77,60	97,01
0703	56,10	70,70	72,80	77,30	81,40	85,70	80,30	74,00	70,50	88,68
0704	55,00	66,10	73,30	77,30	81,40	82,10	79,90	73,20	74,20	87,20
0705	63,90	69,30	70,30	74,10	76,20	76,80	72,70	66,50	59,50	82,07
0706	49,50	56,60	64,60	71,90	74,10	76,80	75,20	69,60	64,60	81,39
0707	47,60	53,90	59,80	65,30	69,20	69,20	69,50	62,70	57,20	75,13
0708	49,70	57,20	64,60	71,60	73,40	75,70	73,30	67,80	61,20	80,24
0709	42,60	48,90	54,80	60,30	64,20	64,20	64,50	57,70	52,20	70,13
0710	53,00	64,60	72,60	74,10	75,60	77,60	73,60	68,60	57,60	82,34
0711	53,00	64,60	72,60	74,10	75,60	77,60	73,60	68,60	57,60	82,34
0712	53,00	64,60	72,60	74,10	75,60	77,60	73,60	68,60	57,60	82,34
0713	57,00	76,00	90,00	92,00	98,00	85,00	81,00	82,00	75,00	99,81
0714	57,00	76,00	90,00	92,00	98,00	85,00	81,00	82,00	75,00	99,81
0715	57,00	76,00	90,00	92,00	98,00	85,00	81,00	82,00	75,00	99,81
0716	56,00	74,00	85,00	78,00	79,00	84,00	86,00	83,00	75,00	91,35
0717	56,00	74,00	85,00	78,00	79,00	84,00	86,00	83,00	75,00	91,35
0750	50,00	65,00	70,00	76,00	78,00	80,00	75,00	69,00	60,00	84,09
0751	50,00	65,00	70,00	76,00	78,00	80,00	75,00	69,00	60,00	84,09
0752	68,00	78,00	88,00	94,00	96,00	98,00	93,00	87,00	78,00	102,06
0753	68,00	78,00	88,00	94,00	96,00	98,00	93,00	87,00	78,00	102,06
0801	47,30	58,70	64,10	68,70	70,10	68,70	65,40	59,10	47,70	75,15
0802	56,20	64,00	72,30	75,60	75,80	74,80	75,50	68,90	65,00	82,33
0803	26,00	34,00	43,00	53,00	53,00	51,00	50,00	43,00	35,00	58,27
0804	35,00	41,00	46,00	49,00	54,00	57,00	55,00	48,00	35,00	61,04
0805	50,00	59,00	63,00	60,00	62,00	64,00	62,00	59,00	51,00	70,21
0806	30,00	36,00	41,00	44,00	49,00	52,00	50,00	43,00	30,00	56,04
0807	44,00	53,00	57,00	54,00	56,00	58,00	56,00	53,00	45,00	64,21
0808	33,00	40,00	46,00	51,00	59,00	60,00	63,00	60,00	48,00	67,02
0809	33,00	40,00	46,00	51,00	59,00	60,00	63,00	60,00	48,00	67,02
0850	31,00	39,00	45,00	55,00	64,00	58,00	57,00	55,00	45,00	66,38
0851	33,00	36,00	49,00	33,00	29,00	24,00	34,00	45,00	23,00	50,89
0852	38,00	45,00	46,00	41,00	27,00	31,00	29,00	34,00	43,00	50,62
0853	31,00	39,00	45,00	55,00	64,00	58,00	57,00	55,00	45,00	66,38
0854	38,00	42,00	45,00	35,00	14,00	12,00	5,00	8,00	8,00	47,56
0855	38,00	43,00	47,00	39,00	24,00	27,00	25,00	30,00	41,00	49,96
0856	40,00	45,00	49,00	40,00	27,00	30,00	28,00	30,00	41,00	51,67
0857	39,00	44,00	48,00	27,00	25,00	16,00	25,00	34,00	18,00	50,00
0858	39,00	44,00	48,00	27,00	25,00	16,00	25,00	34,00	18,00	50,00
0859	31,00	39,00	45,00	55,00	64,00	58,00	57,00	55,00	45,00	66,38
0860	63,00	68,00	66,00	80,00	75,00	81,00	80,00	76,00	66,00	86,17
0900	61,00	79,50	86,80	95,70	96,50	97,30	91,30	81,00	79,80	101,96
0901	67,20	79,90	77,40	78,80	81,40	85,90	83,10	79,40	68,60	90,25
0902	23,90	43,90	53,90	54,40	55,10	54,70	49,10	43,30	38,50	61,05
0903	23,90	43,90	53,90	54,40	55,10	54,70	49,10	43,30	38,50	61,05
0904	20,90	40,90	50,90	51,40	52,10	51,70	46,10	40,30	35,50	58,05

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0682	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0683	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0684	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0701	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0702	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0703	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0704	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	--
0705	12,000	3,199	3,200	100,000	79,983	39,994	0,00	0,97	3,98
0706	12,000	3,199	3,200	100,000	79,983	39,994	0,00	0,97	3,98
0707	12,000	3,199	3,200	100,000	79,983	39,994	0,00	0,97	3,98
0708	12,000	3,199	3,200	100,000	79,983	39,994	0,00	0,97	3,98
0709	12,000	3,199	3,200	100,000	79,983	39,994	0,00	0,97	3,98
0710	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0711	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0712	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0713	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0714	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0715	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0716	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0717	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--
0750	6,000	1,000	--	50,003	25,003	--	3,01	6,02	--
0751	6,000	1,000	--	50,003	25,003	--	3,01	6,02	--
0752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0753	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0801	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0802	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0803	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0804	12,000	4,000	4,000	100,000	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01
0805	12,000	4,000	4,000	100,000	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01
0806	12,000	4,000	4,000	100,000	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01
0807	12,000	4,000	4,000	100,000	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01
0808	12,000	3,199	--	100,000	79,983	--	0,00	0,97	--
0809	12,000	3,199	--	100,000	79,983	--	0,00	0,97	--
0850	12,000	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0851	12,000	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0852	12,000	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0853	12,000	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0854	12,000	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0855	12,000	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0856	12,000	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0857	12,000	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0858	12,000	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0859	12,000	4,000	2,399	100,000	100,000	29,992	0,00	0,00	5,23
0860	12,000	4,000	0,019	100,000	100,000	0,243	0,00	0,00	26,14
0900	12,000	1,000	--	100,000	25,003	--	0,00	6,02	--
0901	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0902	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0903	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0904	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
0905	LBK kelder	187503,30	425994,39	1,00
0906	Installatie CDT	187524,97	425991,27	1,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
0905	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
0906	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
0905	22,90	42,90	52,90	53,40	54,10	53,70	48,10	42,30	37,50	60,05
0906	28,90	48,90	58,90	59,40	60,10	59,70	54,10	48,30	43,50	66,05

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
0905	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
0906	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	4
m02	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	6
m03	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	5
m04	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	9
m05	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m06	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	4
m12	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m13	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m14	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m15	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m16	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m17	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m18	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m19	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m19	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m19	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m20	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m20	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m20	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m21	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m21	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m21	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m22	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m22	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m22	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m23	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m23	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m23	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m24	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m24	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m24	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m25	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m25	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m25	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m28	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m29	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m30	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m31	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m32	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m32	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m32	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m33	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m34	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m35	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m36	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m37	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m38	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m39	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	30,17	25	1032	300	112	67,00	74,00	80,00
m02	219,24	25	1644	300	112	67,00	74,00	80,00
m03	30,93	25	1032	300	112	67,00	74,00	80,00
m04	224,01	25	1644	300	112	67,00	74,00	80,00
m05	27,96	25	900	28	16	67,00	74,00	80,00
m06	250,45	25	900	28	16	67,00	74,00	80,00
m12	33,17	25	192	12	8	67,00	74,00	80,00
m13	29,13	25	624	20	16	67,00	74,00	80,00
m14	33,09	25	192	12	8	67,00	74,00	80,00
m15	43,54	25	756	24	16	67,00	74,00	80,00
m16	154,35	25	1020	52	24	67,00	74,00	80,00
m17	130,40	25	3492	476	184	67,00	74,00	80,00
m18	276,35	25	24	--	--	67,00	74,00	80,00
m19	32,87	25	4	--	--	77,60	85,80	92,70
m19	32,87	25	2	--	--	61,40	72,70	74,50
m19	32,85	25	3672	484	192	67,00	74,00	80,00
m20	283,78	25	4	--	--	77,60	85,80	92,70
m20	283,75	25	2	--	--	61,40	72,70	74,50
m20	283,77	25	1128	36	24	67,00	74,00	80,00
m21	72,23	25	4	--	--	77,60	85,80	92,70
m21	72,23	25	1128	36	24	67,00	74,00	80,00
m21	72,24	25	2	--	--	61,40	72,70	74,50
m22	66,36	25	2	--	--	61,40	72,70	74,50
m22	66,35	25	4	--	--	77,60	85,80	92,70
m22	66,36	25	1128	36	24	67,00	74,00	80,00
m23	20,86	25	4	--	--	77,60	85,80	92,70
m23	20,85	25	1128	36	24	67,00	74,00	80,00
m23	20,85	25	2	--	--	61,40	72,70	74,50
m24	24,93	25	1128	36	24	67,00	74,00	80,00
m24	24,91	25	4	--	--	77,60	85,80	92,70
m24	24,93	25	2	--	--	61,40	72,70	74,50
m25	20,53	25	2	--	--	61,40	72,70	74,50
m25	20,55	25	4	--	--	77,60	85,80	92,70
m25	20,55	25	1128	36	24	67,00	74,00	80,00
m27	47,72	25	948	30	20	67,00	74,00	80,00
m28	156,59	25	948	30	20	67,00	74,00	80,00
m29	84,68	25	948	30	20	67,00	74,00	80,00
m30	60,81	25	192	8	8	67,00	74,00	80,00
m31	19,07	25	192	8	8	67,00	74,00	80,00
m32	145,85	25	4	--	--	77,60	85,80	92,70
m32	145,84	25	2	--	--	61,40	72,70	74,50
m32	145,84	25	180	8	8	67,00	74,00	80,00
m33	161,00	10	840	152	64	67,00	74,00	80,00
m34	24,17	10	1680	300	120	67,00	74,00	80,00
m35	107,55	10	840	152	64	67,00	74,00	80,00
m36	131,04	25	2484	452	168	67,00	74,00	80,00
m37	71,58	25	2484	452	168	67,00	74,00	80,00
m38	53,36	25	840	152	64	67,00	74,00	80,00
m39	114,05	25	2484	452	168	67,00	74,00	80,00

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,29	18,88	26,17
m02	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	15,64	18,25	25,54
m03	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,18	18,78	26,07
m04	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	15,64	18,26	25,55
m05	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,55	28,85	34,29
m06	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,32	28,62	34,06
m12	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	25,18	32,45	37,22
m13	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	19,96	30,13	34,11
m14	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	25,19	32,46	37,23
m15	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	19,14	29,35	34,12
m16	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	17,71	25,87	32,24
m17	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	12,50	16,38	23,52
m18	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	34,04	--	--
m19	96,20	101,00	104,50	103,50	99,80	93,50	109,11	42,03	--	--
m19	89,80	101,00	102,10	99,20	92,30	85,40	106,04	45,04	--	--
m19	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	12,41	16,44	23,46
m20	96,20	101,00	104,50	103,50	99,80	93,50	109,11	41,78	--	--
m20	89,80	101,00	102,10	99,20	92,30	85,40	106,04	44,79	--	--
m20	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	17,28	27,47	32,24
m21	96,20	101,00	104,50	103,50	99,80	93,50	109,11	41,92	--	--
m21	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	17,42	27,61	32,38
m21	89,80	101,00	102,10	99,20	92,30	85,40	106,04	44,93	--	--
m22	89,80	101,00	102,10	99,20	92,30	85,40	106,04	45,00	--	--
m22	96,20	101,00	104,50	103,50	99,80	93,50	109,11	41,99	--	--
m22	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	17,49	27,68	32,45
m23	96,20	101,00	104,50	103,50	99,80	93,50	109,11	42,55	--	--
m23	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,05	28,24	33,01
m23	89,80	101,00	102,10	99,20	92,30	85,40	106,04	45,56	--	--
m24	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	17,27	27,46	32,23
m24	96,20	101,00	104,50	103,50	99,80	93,50	109,11	41,78	--	--
m24	89,80	101,00	102,10	99,20	92,30	85,40	106,04	44,78	--	--
m25	89,80	101,00	102,10	99,20	92,30	85,40	106,04	45,63	--	--
m25	96,20	101,00	104,50	103,50	99,80	93,50	109,11	42,61	--	--
m25	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,11	28,30	33,07
m27	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,22	28,44	33,21
m28	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,11	28,33	33,10
m29	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,03	28,26	33,03
m30	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	25,24	34,27	37,28
m31	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	25,16	34,19	37,20
m32	96,20	101,00	104,50	103,50	99,80	93,50	109,11	41,88	--	--
m32	89,80	101,00	102,10	99,20	92,30	85,40	106,04	44,89	--	--
m32	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	25,35	34,10	37,11
m33	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	14,67	17,32	24,09
m34	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	11,70	14,41	21,40
m35	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	14,66	17,31	24,08
m36	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	13,96	16,59	23,90
m37	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	14,03	16,66	23,97
m38	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,67	21,32	28,09
m39	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	13,87	16,50	23,80

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m40	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m41	Zware vrachtwagen	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m41	Middelzware vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m41	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m42	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	6
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	6
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m46	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m47	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m48	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m49	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m50	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m51	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m52	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m53	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m54	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m55	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m56	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m57	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m60	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m61	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m62	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m63	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m64	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m65	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	4
m66	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	6
m67	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m68	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m69	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m70	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m74	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	3
m75	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m76	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	4
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	4
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	3

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m40	34,03	25	2484	452	168	67,00	74,00	80,00
m41	32,12	25	4	--	--	77,60	85,80	92,70
m41	32,12	25	2	--	--	61,40	72,70	74,50
m41	32,12	25	180	8	8	67,00	74,00	80,00
m42	148,68	25	948	30	20	67,00	74,00	80,00
m44	153,46	25	8	--	--	81,60	89,80	96,70
m44	153,49	25	5	--	--	65,40	76,70	78,50
m45	62,43	25	5	--	--	65,40	76,70	78,50
m45	62,46	25	8	--	--	81,60	89,80	96,70
m46	36,20	25	240	4	--	67,00	74,00	80,00
m47	116,46	25	240	4	--	67,00	74,00	80,00
m48	25,68	25	240	4	--	67,00	74,00	80,00
m49	29,58	25	120	4	--	67,00	74,00	80,00
m50	32,95	25	120	4	--	67,00	74,00	80,00
m51	26,56	25	600	12	--	67,00	74,00	80,00
m52	31,05	25	300	4	--	67,00	74,00	80,00
m53	42,80	25	300	4	--	67,00	74,00	80,00
m54	94,80	25	1800	32	--	67,00	74,00	80,00
m55	100,89	25	1800	32	--	67,00	74,00	80,00
m56	70,24	25	720	12	--	67,00	74,00	80,00
m56	70,22	25	24	--	--	81,60	89,80	96,70
m56	70,21	25	24	--	--	65,40	76,70	78,50
m57	92,05	25	720	12	--	67,00	74,00	80,00
m58	58,12	25	24	--	--	81,60	89,80	96,70
m58	58,10	25	24	--	--	65,40	76,70	78,50
m59	35,36	25	24	--	--	65,40	76,70	78,50
m59	35,37	25	24	--	--	81,60	89,80	96,70
m60	28,44	25	1200	20	--	67,00	74,00	80,00
m61	33,97	25	360	8	--	67,00	74,00	80,00
m62	17,64	25	360	8	--	67,00	74,00	80,00
m63	73,97	25	840	16	--	67,00	74,00	80,00
m64	105,01	25	480	8	--	67,00	74,00	80,00
m65	129,34	25	120	4	--	67,00	74,00	80,00
m66	68,90	25	840	16	--	67,00	74,00	80,00
m67	44,69	25	600	12	--	67,00	74,00	80,00
m68	30,23	25	600	12	--	67,00	74,00	80,00
m69	63,75	25	240	4	--	67,00	74,00	80,00
m70	28,45	25	240	4	--	67,00	74,00	80,00
m73	39,09	25	24	--	--	65,40	76,70	78,50
m73	39,10	25	24	--	--	81,60	89,80	96,70
m74	76,58	25	24	--	--	65,40	76,70	78,50
m74	76,58	25	24	--	--	81,60	89,80	96,70
m74	76,61	25	180	4	--	67,00	74,00	80,00
m75	20,13	25	24	--	--	81,60	89,80	96,70
m75	19,97	25	180	4	--	67,00	74,00	80,00
m75	20,04	25	24	--	--	65,40	76,70	78,50
m76	40,77	25	180	4	--	67,00	74,00	80,00
m76	40,55	25	24	--	--	65,40	76,70	78,50
m76	30,00	25	24	--	--	81,60	89,80	96,70

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m40	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	13,95	16,58	23,89
m41	96,20	101,00	104,50	103,50	99,80	93,50	109,11	42,13	--	--
m41	89,80	101,00	102,10	99,20	92,30	85,40	106,04	45,14	--	--
m41	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	25,60	34,35	37,36
m42	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,05	28,28	33,05
m44	100,20	105,00	108,50	107,50	103,80	97,50	113,11	38,79	--	--
m44	93,80	105,00	106,10	103,20	96,30	89,40	110,04	40,83	--	--
m45	93,80	105,00	106,10	103,20	96,30	89,40	110,04	40,97	--	--
m45	100,20	105,00	108,50	107,50	103,80	97,50	113,11	38,92	--	--
m46	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	24,41	37,42	--
m47	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	24,11	37,12	--
m48	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	24,65	37,66	--
m49	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	27,05	37,05	--
m50	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	27,25	37,25	--
m51	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	20,53	32,75	--
m52	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	23,53	37,51	--
m53	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	23,23	37,21	--
m54	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	15,24	27,97	--
m55	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	15,40	28,13	--
m56	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	19,49	32,50	--
m56	100,20	105,00	108,50	107,50	103,80	97,50	113,11	34,27	--	--
m56	93,80	105,00	106,10	103,20	96,30	89,40	110,04	34,27	--	--
m57	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	19,35	32,36	--
m58	100,20	105,00	108,50	107,50	103,80	97,50	113,11	34,12	--	--
m58	93,80	105,00	106,10	103,20	96,30	89,40	110,04	34,12	--	--
m59	93,80	105,00	106,10	103,20	96,30	89,40	110,04	34,51	--	--
m59	100,20	105,00	108,50	107,50	103,80	97,50	113,11	34,51	--	--
m60	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	17,22	30,23	--
m61	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	22,35	34,11	--
m62	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	22,76	34,53	--
m63	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,60	31,03	--
m64	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	21,17	34,18	--
m65	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	27,01	37,01	--
m66	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,61	31,04	--
m67	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	20,03	32,25	--
m68	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	20,64	32,86	--
m69	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	24,06	37,07	--
m70	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	24,21	37,22	--
m73	93,80	105,00	106,10	103,20	96,30	89,40	110,04	34,08	--	--
m73	100,20	105,00	108,50	107,50	103,80	97,50	113,11	34,08	--	--
m74	93,80	105,00	106,10	103,20	96,30	89,40	110,04	34,17	--	--
m74	100,20	105,00	108,50	107,50	103,80	97,50	113,11	34,17	--	--
m74	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	25,42	37,18	--
m75	100,20	105,00	108,50	107,50	103,80	97,50	113,11	34,92	--	--
m75	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	25,24	37,00	--
m75	93,80	105,00	106,10	103,20	96,30	89,40	110,04	34,94	--	--
m76	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	25,66	37,42	--
m76	93,80	105,00	106,10	103,20	96,30	89,40	110,04	34,43	--	--
m76	100,20	105,00	108,50	107,50	103,80	97,50	113,11	33,98	--	--

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m77	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	4
m78	Personenwagen klinkerweg	--	0,75	Eigen waarde	6
m79	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m80	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m81	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m83	Personenwagen	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m84	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m85	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m86	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,00	Eigen waarde	2
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	0,00	1,50	Eigen waarde	2
m88	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	2
m89	Personenwagen klinkerweg	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,00	0,75	Eigen waarde	3
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,00	0,75	Eigen waarde	7
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	0,00	1,00	Eigen waarde	6

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m77	96,57	25	300	4	--	67,00	74,00	80,00
m78	268,63	25	300	4	--	67,00	74,00	80,00
m79	118,67	25	1680	7	--	67,00	74,00	80,00
m80	132,06	25	600	12	--	67,00	74,00	80,00
m81	54,90	25	1080	19	--	67,00	74,00	80,00
m83	88,39	25	600	11	--	67,00	74,00	80,00
m84	77,58	25	240	4	--	67,00	74,00	80,00
m85	20,43	25	240	4	--	67,00	74,00	80,00
m86	18,10	25	240	4	--	67,00	74,00	80,00
m87	39,15	25	24	--	--	65,40	76,70	78,50
m87	39,14	25	24	--	--	81,60	89,80	96,70
m88	58,76	25	180	4	--	67,00	74,00	80,00
m89	75,54	25	360	8	--	67,00	74,00	80,00
m90	149,20	25	816	82	82	67,00	74,00	80,00
m91	118,16	25	816	82	82	67,00	74,00	80,00
m92	170,15	25	200	200	--	67,00	74,00	80,00
m93	101,36	20	2	--	--	61,40	72,70	74,50

Model: LAmax december 2020 actualisatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m77	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	23,16	37,14	--
m78	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	23,03	37,01	--
m79	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	15,58	34,61	--
m80	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	20,10	32,31	--
m81	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	17,45	30,23	--
m83	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	20,08	32,67	--
m84	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	24,11	37,12	--
m85	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	24,86	37,87	--
m86	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	24,41	37,42	--
m87	93,80	105,00	106,10	103,20	96,30	89,40	110,04	34,07	--	--
m87	100,20	105,00	108,50	107,50	103,80	97,50	113,11	34,07	--	--
m88	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	25,32	37,08	--
m89	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	22,47	34,23	--
m90	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,69	23,90	26,91
m91	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	18,73	23,94	26,95
m92	81,00	86,00	90,00	96,00	88,00	78,00	98,01	24,89	20,12	--
m93	89,80	101,00	102,10	99,20	92,30	85,40	106,04	43,96	--	--

Bijlage VIII Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	St. Annastraat 348-350	1,50	51,3	50,2	50,2
01_B	St. Annastraat 348-350	5,00	53,1	53,1	53,1
02_A	St. Annastraat 400-402	1,50	58,0	47,2	47,2
02_B	St. Annastraat 400-402	5,00	60,1	48,8	48,8
03_A	St. Annastraat 416-418	1,50	53,7	42,8	42,8
03_B	St. Annastraat 416-418	5,00	53,9	42,6	42,6
04_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	56,8	40,2	40,2
05_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	59,5	34,0	34,0
06_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	54,2	34,7	34,7
07_A	Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo	5,00	52,3	42,0	41,5
08_A	Jan Willem Passtraat	1,50	45,8	45,8	34,7
08_B	Jan Willem Passtraat	5,00	53,3	47,8	38,9
08_C	Jan Willem Passtraat	7,50	53,3	49,3	39,8
08_D	Jan Willem Passtraat	10,00	53,9	49,5	39,8
09_A	Prof. Bromstraat	1,50	47,7	47,1	34,5
09_B	Prof. Bromstraat	5,00	49,5	49,5	35,1
09_C	Prof. Bromstraat	7,50	50,8	50,8	35,1
09_D	Prof. Bromstraat	10,00	50,7	50,7	34,9
10_A	Verlengde Groenstraat 29-31	1,50	39,8	39,8	29,9
10_B	Verlengde Groenstraat 29-31	5,00	40,0	40,0	30,7
11_A	Rode Kruislaan 1	1,50	41,5	41,5	36,5
11_B	Rode Kruislaan 1	5,00	40,9	40,9	29,9
12_A	Laan van Scheut 5	1,50	50,2	50,2	32,1
12_B	Laan van Scheut 5	5,00	52,9	52,9	32,1
13_A	Houtlaan 137	1,50	48,8	32,1	32,1
13_B	Houtlaan 137	5,00	49,4	32,6	32,6
14_A	Houtlaan 101	1,50	50,6	37,0	32,4
14_B	Houtlaan 101	5,00	51,1	36,5	33,2
15_A	Houtlaan 43	1,50	53,7	45,4	30,0
15_B	Houtlaan 43	5,00	53,6	45,2	30,2
16_A	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	5,00	47,2	37,2	26,1
17_A	Verlengde Groenstraat 09	1,50	39,1	39,1	27,8
17_B	Verlengde Groenstraat 09	5,00	38,7	38,7	28,1
18_A	Van Haapsstraat 82	1,50	48,3	35,6	28,7
18_B	Van Haapsstraat 82	5,00	49,4	35,8	29,4
19_A	Van Haapsstraat 92	1,50	48,6	33,2	28,4
19_B	Van Haapsstraat 92	5,00	48,4	32,9	28,2
20_A	St. Annastraat 336	1,50	50,8	50,8	50,8
20_B	St. Annastraat 336	5,00	53,2	53,2	53,2
21_A	St. Annastraat 294-296	1,50	46,8	46,8	46,8
21_B	St. Annastraat 294-296	5,00	47,5	47,5	47,5
30_A	Houtlaan 3	1,50	59,9	51,6	28,6
30_B	Houtlaan 3	5,00	62,7	54,4	29,0
31_A	Houtlaan 7	1,50	61,6	53,3	24,1
31_B	Houtlaan 7	5,00	64,2	56,2	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	Houtlaan 13	1,50	64,6	55,8	22,6
32_B	Houtlaan 13	5,00	66,4	58,0	25,3
33_A	Houtlaan 17	1,50	68,4	59,8	23,7
33_B	Houtlaan 17	5,00	68,8	60,6	23,4
34_A	Houtlaan 25	1,50	63,3	54,8	24,1
34_B	Houtlaan 25	5,00	65,3	57,2	24,7
35_A	Houtlaan 29	1,50	59,3	51,0	30,4
35_B	Houtlaan 29	5,00	61,9	53,5	30,0
36_A	Kwekerijweg 57	1,50	54,9	46,7	30,8
36_B	Kwekerijweg 57	4,50	55,1	46,7	30,7
36_C	Kwekerijweg 57	7,50	56,4	48,0	32,3
36_D	Kwekerijweg 57	10,50	57,7	49,3	32,9
37_A	St. Annastraat 424-426	1,50	53,3	42,4	42,4
37_B	St. Annastraat 424-426	5,00	53,0	41,8	41,8
38_A	St. Annastraat 428-430	1,50	52,6	41,6	41,6
38_B	St. Annastraat 428-430	5,00	52,1	41,1	41,1
39_A	St. Annastraat 436	1,50	51,2	40,1	40,1
39_B	St. Annastraat 436	5,00	50,6	39,6	39,6
40_A	Slotemaker de Bruineweg 1	1,50	50,0	38,9	38,9
40_B	Slotemaker de Bruineweg 1	5,00	49,6	38,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - St. Annastraat 348-350
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	St. Annastraat 348-350	1,50	51,3	50,2	50,2
m32	Zware vrachtwagen	1,50	51,3	--	--
m19	Zware vrachtwagen	1,50	50,9	--	--
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	50,2	50,2	50,2
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	48,4	--	--
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	48,2	--	--
m36	Personenwagen	0,75	48,1	48,1	48,1
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	46,4	46,4	46,4
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	46,3	46,3	46,3
m37	Personenwagen	0,75	45,6	45,6	45,6
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	45,6	--	--
m17	Personenwagen	0,75	45,2	45,2	45,2
m16	Personenwagen	0,75	45,2	45,2	45,2
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	44,5	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	43,4	--	--
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	42,8	42,8	42,8
m38	Personenwagen	0,75	42,7	42,7	42,7
m20	Zware vrachtwagen	1,50	42,0	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	41,8	--	--
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,9	40,9	--
m32	Personenwagen	0,75	40,2	40,2	40,2
m29	Personenwagen	0,75	40,2	40,2	40,2
m19	Personenwagen	0,75	39,8	39,8	39,8
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,4	38,4	38,4
m39	Personenwagen	0,75	38,4	38,4	38,4
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	38,1	--	--
m46	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,1	38,1	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	37,7	--	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	37,4	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	37,1	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	36,9	--	--
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,9	36,9	36,9
0259	Koelinstallatie M379	0,10	36,4	36,4	36,4
m22	Zware vrachtwagen	1,50	36,4	--	--
m50	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,1	36,1	--
m18	Personenwagen	0,75	35,4	--	--
Rest		0,00	35,3	35,3	35,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,3	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - St. Annastraat 400-402
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	St. Annastraat 400-402	1,50	58,0	47,2	47,2
m19	Zware vrachtwagen	1,50	58,0	--	--
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	55,1	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	54,8	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	51,2	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	50,7	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	49,2	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	48,2	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	48,0	--	--
m29	Personenwagen	0,75	47,2	47,2	47,2
m19	Personenwagen	0,75	47,0	47,0	47,0
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	46,7	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	45,2	--	--
m17	Personenwagen	0,75	44,6	44,6	44,6
m32	Personenwagen	0,75	44,0	44,0	44,0
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	41,6	41,6	41,6
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	41,0	41,0	41,0
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,5	39,5	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	39,3	39,3	39,3
0900	Koelunit THK	3,00	39,2	39,2	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	39,0	--	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	39,0	--	--
m16	Personenwagen	0,75	38,9	38,9	38,9
m36	Personenwagen	0,75	38,8	38,8	38,8
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,8	38,8	38,8
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,4	38,4	38,4
m41	Personenwagen	0,75	38,3	38,3	38,3
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,2	37,2	37,2
m20	Personenwagen	0,75	37,1	37,1	37,1
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,7	36,7	36,7
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	36,6	--	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	36,6	--	--
m37	Personenwagen	0,75	35,6	35,6	35,6
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,0	35,0	35,0
m38	Personenwagen	0,75	35,0	35,0	35,0
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,6	34,6	34,6
Rest		0,00	34,4	34,0	34,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	58,0	47,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - St. Annastraat 416-418
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	St. Annastraat 416-418	1,50	53,7	42,8	42,8
m19	Zware vrachtwagen	1,50	53,7	--	--
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	51,0	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	50,9	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	47,0	--	--
m29	Personenwagen	0,75	42,8	42,8	42,8
m19	Personenwagen	0,75	42,7	42,7	42,7
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	42,1	42,1	42,1
m20	Zware vrachtwagen	1,50	40,9	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	40,8	--	--
m17	Personenwagen	0,75	40,6	40,6	40,6
m32	Personenwagen	0,75	40,0	40,0	40,0
0900	Koelunit THK	3,00	39,3	39,3	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	38,6	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	38,0	--	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	37,8	37,8	37,8
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	37,4	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	37,3	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	37,0	--	--
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,9	36,9	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	36,8	--	--
m16	Personenwagen	0,75	36,6	36,6	36,6
m36	Personenwagen	0,75	36,4	36,4	36,4
m23	Zware vrachtwagen	1,50	36,3	--	--
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,3	36,3	36,3
m24	Zware vrachtwagen	1,50	35,9	--	--
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,8	35,8	35,8
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,8	35,8	35,8
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	35,7	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	35,6	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,8	--	--
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,7	34,7	34,7
m37	Personenwagen	0,75	34,6	34,6	34,6
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,5	--	--
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,3	--	--
m23	Middelzware vrachtwagen	1,00	33,7	--	--
Rest		0,00	33,5	33,5	33,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,7	42,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	56,8	40,2	40,2
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	56,8	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	54,5	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	53,0	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	52,2	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	43,3	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	41,7	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	41,1	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	40,2	--	--
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,2	40,2	40,2
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	39,2	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	39,0	--	--
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,9	38,9	38,9
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	37,8	--	--
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	37,5	--	--
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,3	37,3	37,3
m25	Zware vrachtwagen	1,50	35,5	--	--
m19	Zware vrachtwagen	1,50	34,7	--	--
0900	Koelunit THK	3,00	34,5	34,5	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	32,2	--	--
m20	Personenwagen	0,75	32,1	32,1	32,1
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	32,0	--	--
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	31,9	--	--
m25	Middelzware vrachtwagen	1,00	31,9	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	31,8	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	31,5	--	--
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	31,5	--	--
m41	Personenwagen	0,75	30,8	30,8	30,8
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	29,4	--	--
m21	Personenwagen	0,75	29,3	29,3	29,3
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	29,3	--	--
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	29,2	29,2	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	29,1	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	28,9	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	28,7	--	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	28,5	--	--
Rest		0,00	28,5	28,1	28,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,8	40,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	59,5	34,0	34,0
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	59,5	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	56,7	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	53,6	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	51,1	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	44,8	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	44,2	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	42,7	--	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	42,6	--	--
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	40,2	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	40,1	--	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	39,9	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	39,6	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	39,5	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	38,7	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	38,3	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	37,6	--	--
m24	Middelzware vrachtwagen	1,00	37,4	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	35,9	--	--
m23	Middelzware vrachtwagen	1,00	35,7	--	--
m25	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,7	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	34,2	--	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	34,1	--	--
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,0	34,0	34,0
0259	Koelinstallatie M379	0,10	33,8	33,8	33,8
m21	Personenwagen	0,75	33,6	33,6	33,6
m20	Personenwagen	0,75	33,0	33,0	33,0
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	31,6	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	31,4	--	--
m18	Personenwagen	0,75	31,3	--	--
m22	Personenwagen	0,75	31,2	31,2	31,2
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	31,0	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,6	--	--
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,3	30,3	30,3
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	29,2	--	--
m83	Personenwagen	0,75	29,0	29,0	--
Rest		0,00	29,0	29,0	28,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,5	34,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	54,2	34,7	34,7
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	54,2	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	51,9	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,9	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	46,4	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	46,3	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	44,9	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	44,7	--	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	43,2	--	--
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	42,6	--	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	41,8	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	41,7	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	41,2	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	40,9	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	40,6	--	--
m24	Middelzware vrachtwagen	1,00	39,3	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	39,2	--	--
m23	Middelzware vrachtwagen	1,00	39,0	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	38,9	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	38,5	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	38,4	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	38,0	--	--
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	37,9	--	--
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	34,7	34,7	34,7
m25	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,5	--	--
m22	Personenwagen	0,75	33,5	33,5	33,5
m20	Personenwagen	0,75	33,4	33,4	33,4
m21	Personenwagen	0,75	33,1	33,1	33,1
0900	Koelunit THK	3,00	32,3	32,3	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	32,1	32,1	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	31,9	--	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	31,5	31,5	31,5
m19	Zware vrachtwagen	1,50	31,1	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,8	--	--
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,5	30,5	30,5
m18	Personenwagen	0,75	30,2	--	--
Rest		0,00	30,2	30,1	30,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,2	34,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo	5,00	52,3	42,0	41,5
m25	Zware vrachtwagen	1,50	52,3	--	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	52,3	--	--
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	50,0	--	--
m24	Middelzware vrachtwagen	1,00	49,6	--	--
m25	Middelzware vrachtwagen	1,00	49,0	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,1	--	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	47,5	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	46,9	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	45,7	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	45,0	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	44,8	--	--
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	44,2	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	43,8	--	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	42,4	--	--
m79	Personenwagen	0,75	42,0	42,0	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	41,7	41,7	--
m24	Personenwagen	0,75	41,5	41,5	41,5
m25	Personenwagen	0,75	41,3	41,3	41,3
m23	Middelzware vrachtwagen	1,00	41,0	--	--
m83	Personenwagen	0,75	40,5	40,5	--
m81	Personenwagen	0,75	40,1	40,1	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	39,3	--	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	38,9	--	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	38,9	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	38,4	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	37,5	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	36,4	--	--
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,3	36,3	36,3
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	36,1	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	35,9	--	--
m22	Personenwagen	0,75	35,5	35,5	35,5
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	35,3	--	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	35,2	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	35,0	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	34,0	--	--
Rest		0,00	33,8	33,4	32,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,3	42,0	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_D - Jan Willem Passtraat
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_D	Jan Willem Passtraat	10,00	53,9	49,5	39,8
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	53,9	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	52,8	--	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	51,5	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	51,1	--	--
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	49,7	--	--
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	49,5	49,5	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,9	--	--
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	48,1	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	47,0	--	--
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	45,1	--	--
m85	Personenwagen klinkerweg	0,75	44,8	44,8	--
m86	Personenwagen klinkerweg	0,75	44,6	44,6	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	44,1	--	--
m84	Personenwagen klinkerweg	0,75	44,0	44,0	--
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,1	40,1	--
m70	Personenwagen	0,75	40,0	40,0	--
0336	Ventilator achter rooster	2,00	39,8	39,8	39,8
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,7	39,7	--
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,3	39,3	--
m66	Personenwagen	0,75	38,9	38,9	--
m69	Personenwagen	0,75	38,7	38,7	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	38,6	--	--
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,4	38,4	--
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,5	37,5	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	37,0	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	35,7	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	35,2	--	--
m76	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,1	35,1	--
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,9	34,9	--
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	33,8	33,8	33,8
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	33,5	--	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	33,2	--	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	33,1	--	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	33,0	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	32,9	--	--
Rest		0,00	32,9	32,1	29,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,9	49,5	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_D - Prof. Bromstraat
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_D	Prof. Bromstraat	10,00	50,7	50,7	34,9
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	50,7	50,7	--
m66	Personenwagen	0,75	49,2	49,2	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,9	--	--
m63	Personenwagen	0,75	48,6	48,6	--
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	47,3	47,3	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	46,7	--	--
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	46,3	--	--
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	46,2	46,2	--
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	45,9	45,9	--
m61	Personenwagen klinkerweg	0,75	45,0	45,0	--
m62	Personenwagen klinkerweg	0,75	44,4	44,4	--
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	43,5	--	--
m70	Personenwagen	0,75	42,4	42,4	--
m69	Personenwagen	0,75	42,3	42,3	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	41,8	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	41,7	--	--
m60	Personenwagen	0,75	41,0	41,0	--
m84	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,6	40,6	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	39,1	--	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	38,4	--	--
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	38,2	--	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	36,6	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	36,1	--	--
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	34,9	34,9	34,9
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	34,8	--	--
m55	Personenwagen	0,75	34,7	34,7	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	34,5	--	--
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,9	33,9	--
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	33,6	33,6	33,6
m54	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,6	33,6	--
m86	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,3	33,3	--
0304	Trane-bovenvlak	0,10	33,2	33,2	33,2
0701	Schoorsteen WKK	37,50	33,1	33,1	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	33,0	--	--
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,5	32,5	--
Rest		0,00	32,2	32,2	32,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,7	50,7	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Verlengde Groenstraat 29-31
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Verlengde Groenstraat 29-31	1,50	39,8	39,8	29,9
0701	Schoorsteen WKK	37,50	39,8	39,8	--
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,0	37,0	--
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,9	33,9	--
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,8	33,8	--
m66	Personenwagen	0,75	32,9	32,9	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	32,6	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	32,4	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	32,2	--	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	31,2	--	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,5	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,4	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,4	--	--
0304	Trane-bovenvlak	0,10	29,9	29,9	29,9
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	29,7	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	29,6	--	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	29,0	--	--
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	27,8	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	26,9	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	26,8	--	--
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	26,8	--	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	26,7	--	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	25,7	--	--
0713	NSA uitlaat dak 1	2,90	25,6	--	--
0714	NSA uitlaat dak 2	2,90	25,6	--	--
0715	NSA uitlaat dak 3	2,90	25,6	--	--
m63	Personenwagen	0,75	25,6	25,6	--
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	25,3	25,3	25,3
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	25,0	--	--
0313	Carrier B-z	1,80	24,9	24,9	24,9
0298	Carrier A-z	1,80	24,5	24,5	24,5
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	1,70	24,4	24,4	24,4
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	24,3	24,3	24,3
m22	Zware vrachtwagen	1,50	23,8	--	--
m54	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,7	23,7	--
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	23,7	23,7	23,7
Rest		0,00	23,4	23,4	23,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,8	39,8	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Rode Kruislaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Rode Kruislaan 1	1,50	41,5	41,5	36,5
m51	Personenwagen klinkerweg	0,75	41,5	41,5	--
m53	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,6	40,6	--
m52	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,6	40,6	--
0701	Schoorsteen WKK	37,50	37,0	37,0	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	36,5	36,5	36,5
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	32,4	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	31,2	--	--
0900	Koelunit THK	3,00	29,4	29,4	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	28,9	--	--
0196	Rooster gevel M245	7,50	28,6	--	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	28,0	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	27,9	--	--
0189	Afstral. 309 Trigon	21,75	27,5	27,5	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	27,3	--	--
0197	Ventilatie M245	3,50	26,4	--	--
0296	Carrier A-n	1,80	26,4	26,4	26,4
0184	Uitblaas 305 Trigon	0,10	26,3	26,3	--
0200	Ventilatie M244	3,50	26,2	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	25,8	--	--
m19	Zware vrachtwagen	1,50	25,3	--	--
0304	Trane-bovenvlak	0,10	25,3	25,3	25,3
0301	Trane-n	1,80	24,8	24,8	24,8
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	24,6	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	24,6	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	24,5	--	--
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	24,4	24,4	24,4
0112	afzuiging toiletten	1,25	24,1	24,1	24,1
0182	Koelmachines Trigon	0,10	24,0	24,0	24,0
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	23,8	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	23,7	--	--
0198	Rooster gevel M244	7,50	23,4	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	23,4	--	--
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	23,4	23,4	--
0306	York-n	1,80	23,4	23,4	23,4
0256	Vallend water M379	0,80	23,3	23,3	23,3
Rest		0,00	23,3	23,1	23,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	41,5	41,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Laan van Scheut 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Laan van Scheut 5	1,50	50,2	50,2	32,1
m51	Personenwagen klinkerweg	0,75	50,2	50,2	--
m52	Personenwagen klinkerweg	0,75	48,3	48,3	--
m53	Personenwagen klinkerweg	0,75	47,5	47,5	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	36,3	--	--
0189	Afstral. 309 Trigon	21,75	35,9	35,9	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	35,9	--	--
0701	Schoorsteen WKK	37,50	35,4	35,4	--
0196	Rooster gevel M245	7,50	33,9	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	33,8	--	--
0198	Rooster gevel M244	7,50	33,3	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	32,8	--	--
0199	Rooster gevel M236	7,50	32,5	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	32,4	--	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	32,1	32,1	32,1
0702	Ventilatoren WKK	1,50	31,5	31,5	--
0197	Ventilatie M245	3,50	30,9	--	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,3	--	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	30,2	--	--
0200	Ventilatie M244	3,50	30,2	--	--
0201	Ventilatie M236	3,50	30,0	--	--
0179	Uitblaas 309 Trigon	0,10	29,2	29,2	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	28,3	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	28,3	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	27,9	--	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	27,7	--	--
0182	Koelmachines Trigon	0,10	27,6	27,6	27,6
m23	Zware vrachtwagen	1,50	27,5	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	27,3	--	--
0703	Ramen ketelhuis WKK	3,10	27,2	27,2	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	27,0	--	--
0304	Trane-bovenvlak	0,10	26,9	26,9	26,9
0112	afzuiging toiletten	1,25	26,7	26,7	26,7
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	26,6	26,6	--
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	26,6	26,6	26,6
0704	Deuren ketelhuis WKK	2,40	25,9	25,9	--
Rest		0,00	25,8	25,1	25,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,2	50,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Houtlaan 137
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Houtlaan 137	1,50	48,8	32,1	32,1
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,8	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	46,8	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	45,7	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	44,2	--	--
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	41,0	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	39,4	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	38,8	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	38,8	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	37,3	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	37,1	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	36,9	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	36,9	--	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	36,2	--	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	35,9	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,6	--	--
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,3	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	34,2	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	33,2	--	--
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,1	32,1	32,1
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,9	31,9	31,9
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	31,9	31,9	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	31,7	--	--
m24	Middelzware vrachtwagen	1,00	31,5	--	--
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,1	31,1	31,1
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,8	--	--
m25	Middelzware vrachtwagen	1,00	30,4	--	--
m19	Zware vrachtwagen	1,50	30,3	--	--
0900	Koelunit THK	3,00	30,0	30,0	--
m20	Personenwagen	0,75	29,2	29,2	29,2
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	29,1	--	--
m41	Personenwagen	0,75	28,9	28,9	28,9
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	28,3	--	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	28,0	--	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	27,9	--	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	27,9	--	--
Rest		0,00	27,7	27,7	27,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,8	32,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Houtlaan 101
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Houtlaan 101	1,50	50,6	37,0	32,4
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	50,6	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,9	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	47,6	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	46,2	--	--
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	45,7	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	41,2	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	41,1	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	40,3	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	39,6	--	--
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	38,4	--	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	38,2	--	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	37,0	37,0	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	36,4	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	36,3	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	36,2	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	36,0	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	35,4	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	34,7	--	--
m23	Middelzware vrachtwagen	1,00	33,7	--	--
m24	Middelzware vrachtwagen	1,00	33,3	--	--
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,4	32,4	32,4
m25	Middelzware vrachtwagen	1,00	32,1	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	32,0	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	31,9	--	--
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,7	31,7	31,7
0900	Koelunit THK	3,00	30,2	30,2	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,0	--	--
m22	Personenwagen	0,75	29,6	29,6	29,6
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	29,6	--	--
m21	Personenwagen	0,75	29,6	29,6	29,6
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	29,3	--	--
m20	Personenwagen	0,75	29,2	29,2	29,2
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,2	29,2	29,2
m32	Personenwagen	0,75	28,4	28,4	28,4
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,3	28,3	28,3
Rest		0,00	27,9	26,3	26,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,6	37,0	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Houtlaan 43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Houtlaan 43	1,50	53,7	45,4	30,0
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	53,7	--	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	50,4	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	47,9	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	46,8	--	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	45,4	45,4	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	44,2	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	41,3	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	39,3	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	38,9	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	38,9	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	37,8	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	37,1	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	36,2	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	35,9	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	35,8	--	--
m23	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,9	--	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,2	--	--
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,1	--	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	33,0	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	32,6	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	32,1	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	30,1	--	--
m20	Personenwagen	0,75	30,0	30,0	30,0
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	29,8	--	--
0900	Koelunit THK	3,00	29,7	29,7	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	29,5	29,5	29,5
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	29,3	--	--
m19	Zware vrachtwagen	1,50	29,3	--	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	29,2	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	29,2	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	29,0	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	28,4	--	--
m81	Personenwagen	0,75	28,4	28,4	--
m18	Personenwagen	0,75	27,5	--	--
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,2	27,2	27,2
Rest		0,00	27,2	27,2	27,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,7	45,4	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	5,00	47,2	37,2	26,1
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	47,2	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	46,1	--	--
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	46,0	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	45,4	--	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	45,1	--	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	44,7	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	44,6	--	--
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	43,3	--	--
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	43,1	--	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	42,9	--	--
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	42,6	--	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	42,2	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	40,2	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	39,9	--	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	37,8	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	37,8	--	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	37,2	37,2	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	35,6	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	34,9	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	33,8	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	33,4	--	--
m19	Zware vrachtwagen	1,50	32,8	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	32,2	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	31,8	--	--
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	31,3	--	--
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,3	31,3	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	31,2	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	31,2	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	31,1	--	--
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,9	30,9	--
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	30,9	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,7	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	30,5	--	--
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,9	29,9	--
m76	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,8	29,8	--
Rest		0,00	29,6	29,6	26,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,2	37,2	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Verlengde Groenstraat 09
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Verlengde Groenstraat 09	1,50	39,1	39,1	27,8
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,1	39,1	--
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,0	35,0	--
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,8	34,8	--
m66	Personenwagen	0,75	34,0	34,0	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	32,7	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	32,3	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,7	--	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,7	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	29,8	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	29,3	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	29,1	--	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	28,8	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	28,7	--	--
m63	Personenwagen	0,75	28,3	28,3	--
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	27,8	27,8	27,8
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	27,4	--	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	27,4	--	--
m60	Personenwagen	0,75	27,3	27,3	--
0701	Schoorsteen WKK	37,50	27,2	27,2	--
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	25,9	--	--
m62	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,8	25,8	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	25,8	--	--
m61	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,7	25,7	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	25,2	--	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	25,1	--	--
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	24,9	24,9	24,9
m54	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,7	24,7	--
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	24,7	24,7	24,7
m55	Personenwagen	0,75	23,8	23,8	--
0313	Carrier B-z	1,80	23,5	23,5	23,5
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,4	23,4	--
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	23,2	23,2	23,2
0714	NSA uitlaat dak 2	2,90	22,9	--	--
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	22,4	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	22,4	--	--
Rest		0,00	22,3	22,0	22,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	39,1	39,1	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Van Haapsstraat 82
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Van Haapsstraat 82	1,50	48,3	35,6	28,7
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,3	--	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,2	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,0	--	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	47,8	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	45,4	--	--
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	45,4	--	--
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	45,0	--	--
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	44,8	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	44,1	--	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	41,1	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	36,8	--	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	36,4	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	35,8	--	--
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,6	35,6	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	35,0	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	34,4	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	34,4	--	--
m25	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,0	--	--
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,9	33,9	--
m24	Middelzware vrachtwagen	1,00	33,6	--	--
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	33,5	--	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	33,5	--	--
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,3	33,3	--
m76	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,3	33,3	--
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	33,2	--	--
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,9	32,9	--
m23	Middelzware vrachtwagen	1,00	32,5	--	--
m66	Personenwagen	0,75	32,1	32,1	--
m70	Personenwagen	0,75	32,1	32,1	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	31,7	--	--
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,5	31,5	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	31,5	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	31,0	--	--
m84	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,9	30,9	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	30,7	--	--
Rest		0,00	30,4	30,4	28,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,3	35,6	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Van Haapsstraat 92
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Van Haapsstraat 92	1,50	48,6	33,2	28,4
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,6	--	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,3	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	47,8	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	47,6	--	--
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	46,2	--	--
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	45,9	--	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	45,2	--	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	44,9	--	--
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	43,2	--	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	42,3	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	42,3	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	42,0	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	40,2	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	39,8	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	39,7	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	39,6	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	39,2	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	38,9	--	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	37,8	--	--
m25	Middelzware vrachtwagen	1,00	37,7	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	37,5	--	--
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	37,3	--	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	37,2	--	--
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	36,8	--	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	36,4	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	35,8	--	--
m24	Middelzware vrachtwagen	1,00	35,3	--	--
m23	Middelzware vrachtwagen	1,00	35,0	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	33,2	--	--
m75	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,2	33,2	--
m76	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,1	33,1	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	32,7	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	31,3	--	--
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,1	31,1	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	30,9	--	--
Rest		0,00	30,8	30,8	28,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,6	33,2	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - St. Annastraat 336
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	St. Annastraat 336	1,50	50,8	50,8	50,8
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	50,8	50,8	50,8
m37	Personenwagen	0,75	48,1	48,1	48,1
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	47,4	47,4	47,4
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	47,3	47,3	47,3
m32	Zware vrachtwagen	1,50	46,6	--	--
m38	Personenwagen	0,75	46,6	46,6	46,6
m36	Personenwagen	0,75	46,5	46,5	46,5
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	46,4	46,4	46,4
m19	Zware vrachtwagen	1,50	45,9	--	--
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	45,4	45,4	45,4
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	45,3	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	45,3	--	--
m39	Personenwagen	0,75	45,2	45,2	45,2
0259	Koelinstallatie M379	0,10	43,3	43,3	43,3
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	43,3	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	43,0	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	42,9	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	42,8	--	--
m40	Personenwagen	0,75	39,4	39,4	39,4
m16	Personenwagen	0,75	38,9	38,9	38,9
m17	Personenwagen	0,75	38,8	38,8	38,8
m20	Zware vrachtwagen	1,50	38,3	--	--
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,2	37,2	--
0900	Koelunit THK	3,00	36,6	36,6	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	35,7	--	--
m32	Personenwagen	0,75	35,4	35,4	35,4
m29	Personenwagen	0,75	35,4	35,4	35,4
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	34,6	--	--
m19	Personenwagen	0,75	34,5	34,5	34,5
m41	Zware vrachtwagen	1,50	34,5	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,2	--	--
0239	Koelunit op M379	1,10	33,2	33,2	33,2
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	32,8	32,8	32,8
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,7	32,7	32,7
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	30,9	--	--
Rest		0,00	30,8	30,8	30,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,8	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - St. Annastraat 294-296
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	St. Annastraat 294-296	1,50	46,8	46,8	46,8
m40	Personenwagen	0,75	46,8	46,8	46,8
m39	Personenwagen	0,75	46,5	46,5	46,5
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	45,5	45,5	45,5
m32	Zware vrachtwagen	1,50	42,7	--	--
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	42,7	42,7	42,7
m38	Personenwagen	0,75	42,7	42,7	42,7
m19	Zware vrachtwagen	1,50	41,8	--	--
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	41,5	41,5	41,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	41,4	41,4	41,4
m37	Personenwagen	0,75	40,8	40,8	40,8
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,5	39,5	39,5
m36	Personenwagen	0,75	39,4	39,4	39,4
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	39,3	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	39,2	--	--
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,9	38,9	38,9
m16	Personenwagen	0,75	35,9	35,9	35,9
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	35,4	--	--
m17	Personenwagen	0,75	35,1	35,1	35,1
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	34,3	--	--
0256	Vallend water M379	0,80	34,3	34,3	34,3
m20	Zware vrachtwagen	1,50	34,2	--	--
0900	Koelunit THK	3,00	33,6	33,6	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	33,2	--	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	32,4	--	--
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	31,5	31,5	31,5
m29	Personenwagen	0,75	31,4	31,4	31,4
m32	Personenwagen	0,75	31,3	31,3	31,3
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	31,2	--	--
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,2	31,2	--
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	30,7	30,7	30,7
0714	NSA uitlaat dak 2	2,90	30,4	--	--
m50	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,2	30,2	--
m19	Personenwagen	0,75	30,2	30,2	30,2
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	30,2	--	--
m53	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,1	30,1	--
Rest		0,00	29,9	29,9	29,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	46,8	46,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - Houtlaan 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	Houtlaan 3	1,50	59,9	51,6	28,6
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	59,9	--	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	51,6	51,6	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	43,2	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	40,9	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	39,8	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	38,7	--	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	37,9	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	37,4	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	36,9	--	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	36,5	--	--
m25	Middelzware vrachtwagen	1,00	35,9	--	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	35,5	--	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	35,0	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	34,7	--	--
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	34,0	--	--
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	33,9	--	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	33,9	--	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	32,0	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	31,8	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	31,3	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	31,2	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	31,2	--	--
m83	Personenwagen	0,75	31,1	31,1	--
m79	Personenwagen	0,75	30,9	30,9	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	30,4	--	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	30,2	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	29,5	--	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	29,5	--	--
m25	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	28,6
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	28,5	--	--
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,0	28,0	28,0
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	27,8	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	27,7	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	27,5	--	--
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,4	27,4	--
Rest		0,00	27,1	27,1	26,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,9	51,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_A - Houtlaan 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	Houtlaan 7	1,50	61,6	53,3	24,1
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	61,6	--	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	53,3	53,3	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	38,9	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	38,4	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	37,3	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	35,6	--	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	35,3	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	35,2	--	--
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	34,6	--	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	34,2	--	--
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	32,6	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	32,5	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	32,4	--	--
m79	Personenwagen	0,75	32,3	32,3	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	32,2	--	--
m83	Personenwagen	0,75	31,0	31,0	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,8	--	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,5	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	30,4	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	29,9	--	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	29,7	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	28,6	--	--
m25	Middelzware vrachtwagen	1,00	28,5	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	28,1	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	28,0	--	--
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,9	27,9	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	27,9	--	--
m81	Personenwagen	0,75	27,8	27,8	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	27,2	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	27,1	--	--
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	26,9	--	--
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,8	26,8	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	26,2	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	25,2	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	24,6	--	--
Rest		0,00	24,1	24,1	24,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,6	53,3	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_A - Houtlaan 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	Houtlaan 13	1,50	64,6	55,8	22,6
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	64,6	--	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	55,8	55,8	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	38,0	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	37,0	--	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	37,0	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	35,0	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	34,9	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	34,7	--	--
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	34,2	--	--
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	32,8	--	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	32,5	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	32,2	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	31,9	--	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	31,7	--	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	31,4	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	31,2	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	30,6	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	30,2	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	30,1	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	29,9	--	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	29,7	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	28,9	--	--
m23	Middelzware vrachtwagen	1,00	28,9	--	--
m24	Middelzware vrachtwagen	1,00	28,2	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	27,6	--	--
m25	Middelzware vrachtwagen	1,00	27,5	--	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	26,9	--	--
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	26,8	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	26,4	--	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	26,4	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	25,9	--	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	25,6	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	23,7	--	--
m86	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,7	23,7	--
0860	Koelmachine (11)	1,50	22,6	22,6	22,6
Rest		0,00	22,2	21,7	20,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,6	55,8	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 33_A - Houtlaan 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_A	Houtlaan 17	1,50	68,4	59,8	23,7
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	68,4	--	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	59,8	59,8	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	42,0	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	39,8	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	38,8	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	36,5	--	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	34,6	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	28,6	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	27,8	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	27,7	--	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	26,5	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	25,9	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	25,4	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	25,2	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	25,1	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	24,8	--	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	24,2	--	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	24,1	--	--
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,7	23,7	23,7
m41	Zware vrachtwagen	1,50	23,1	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	23,0	--	--
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	22,9	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	22,7	--	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	22,6	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	22,5	--	--
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	21,5	--	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	21,5	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	21,4	--	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	21,2	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	21,0	--	--
0860	Koelmachine (11)	1,50	20,4	20,4	20,4
m24	Middelzware vrachtwagen	1,00	20,4	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	20,2	--	--
m19	Zware vrachtwagen	1,50	20,0	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	19,4	--	--
Rest		0,00	19,3	19,3	19,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,4	59,8	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 34_A - Houtlaan 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_A	Houtlaan 25	1,50	63,3	54,8	24,1
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	63,3	--	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	54,8	54,8	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,5	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	46,3	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	45,8	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	43,2	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	34,4	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	30,6	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	30,5	--	--
m19	Zware vrachtwagen	1,50	27,8	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	26,9	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	26,4	--	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	26,1	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	25,8	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	25,1	--	--
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	24,4	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	24,3	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	24,2	--	--
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,1	24,1	24,1
m24	Zware vrachtwagen	1,50	23,7	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	23,7	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	23,2	--	--
m20	Personenwagen	0,75	22,6	22,6	22,6
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	22,4	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	22,3	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	22,3	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	22,3	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	22,1	--	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	21,9	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	21,8	--	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	21,8	--	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	21,6	21,6	21,6
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,4	21,4	21,4
0900	Koelunit THK	3,00	21,0	21,0	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	20,5	--	--
Rest		0,00	20,4	20,4	20,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	63,3	54,8	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_A - Houtlaan 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_A	Houtlaan 29	1,50	59,3	51,0	30,4
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	59,3	--	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	51,0	51,0	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	48,5	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	46,1	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	45,9	--	--
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	43,3	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	38,7	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	38,2	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	36,9	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	35,7	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,6	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	34,3	--	--
m19	Zware vrachtwagen	1,50	30,9	--	--
0900	Koelunit THK	3,00	30,6	30,6	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	30,4	30,4	30,4
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,8	27,8	27,8
m41	Personenwagen	0,75	27,4	27,4	27,4
m20	Personenwagen	0,75	27,1	27,1	27,1
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,0	27,0	27,0
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	26,7	--	--
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,5	26,5	26,5
m21	Zware vrachtwagen	1,50	26,0	--	--
m46	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,6	25,6	--
m16	Personenwagen	0,75	25,6	25,6	25,6
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	25,3	--	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	25,3	--	--
m32	Personenwagen	0,75	25,1	25,1	25,1
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,8	24,8	24,8
m15	Personenwagen	0,75	24,6	24,6	24,6
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,4	24,4	24,4
m25	Zware vrachtwagen	1,50	24,1	--	--
m18	Personenwagen	0,75	23,9	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	23,7	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	23,4	--	--
0239	Koelunit op M379	1,10	23,1	23,1	23,1
Rest		0,00	22,8	22,5	22,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,3	51,0	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 36_D - Kwekerijweg 57
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_D	Kwekerijweg 57	10,50	57,7	49,3	32,9
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	1,00	57,7	--	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	49,3	49,3	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	44,4	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	43,2	--	--
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	42,6	--	--
m25	Zware vrachtwagen	1,50	42,5	--	--
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	42,0	--	--
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	41,9	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	41,6	--	--
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	41,4	--	--
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	41,1	--	--
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	40,8	--	--
m24	Zware vrachtwagen	1,50	40,7	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	40,6	--	--
m21	Zware vrachtwagen	1,50	40,5	--	--
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	40,2	--	--
m25	Middelzware vrachtwagen	1,00	39,9	--	--
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	39,5	--	--
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	38,9	--	--
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	38,7	--	--
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	38,2	--	--
m24	Middelzware vrachtwagen	1,00	38,1	--	--
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	37,0	--	--
m21	Middelzware vrachtwagen	1,00	36,8	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	36,8	--	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	36,4	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	36,0	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	35,8	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	35,4	--	--
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	34,2	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	33,9	--	--
m22	Zware vrachtwagen	1,50	33,8	--	--
m23	Zware vrachtwagen	1,50	33,2	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	33,0	--	--
0860	Koelmachine (11)	1,50	32,9	32,9	32,9
Rest		0,00	32,7	30,9	30,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	49,3	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 37_A - St. Annastraat 424-426
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_A	St. Annastraat 424-426	1,50	53,3	42,4	42,4
m19	Zware vrachtwagen	1,50	53,3	--	--
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	50,4	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	49,4	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	45,5	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	43,7	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	43,6	--	--
m29	Personenwagen	0,75	42,4	42,4	42,4
m19	Personenwagen	0,75	42,3	42,3	42,3
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	41,6	41,6	41,6
0900	Koelunit THK	3,00	40,3	40,3	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	39,9	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	39,8	--	--
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	39,4	--	--
m17	Personenwagen	0,75	39,2	39,2	39,2
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	39,1	--	--
m32	Personenwagen	0,75	38,5	38,5	38,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	37,0	37,0	37,0
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,2	36,2	36,2
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	36,2	--	--
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,7	35,7	--
m16	Personenwagen	0,75	35,6	35,6	35,6
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	35,6	--	--
m36	Personenwagen	0,75	35,3	35,3	35,3
m22	Zware vrachtwagen	1,50	34,8	--	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	34,6	--	--
m37	Personenwagen	0,75	33,9	33,9	33,9
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,8	32,8	32,8
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,8	32,8	32,8
m38	Personenwagen	0,75	32,5	32,5	32,5
m41	Personenwagen	0,75	32,5	32,5	32,5
m20	Personenwagen	0,75	32,4	32,4	32,4
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	32,3	--	--
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,9	31,9	31,9
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,9	31,9	31,9
0239	Koelunit op M379	1,10	31,9	31,9	31,9
Rest		0,00	31,8	31,8	31,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,3	42,4	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 38_A - St. Annastraat 428-430
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_A	St. Annastraat 428-430	1,50	52,6	41,6	41,6
m19	Zware vrachtwagen	1,50	52,6	--	--
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	49,6	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	48,7	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	44,8	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	44,4	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	42,9	--	--
m29	Personenwagen	0,75	41,6	41,6	41,6
m19	Personenwagen	0,75	41,5	41,5	41,5
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	41,1	41,1	41,1
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	41,0	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	39,8	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	39,4	--	--
m17	Personenwagen	0,75	38,5	38,5	38,5
m32	Personenwagen	0,75	37,8	37,8	37,8
0900	Koelunit THK	3,00	37,6	37,6	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	36,6	36,6	36,6
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	36,0	--	--
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,8	35,8	35,8
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	35,2	--	--
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,1	35,1	--
m16	Personenwagen	0,75	35,1	35,1	35,1
m36	Personenwagen	0,75	34,8	34,8	34,8
m22	Zware vrachtwagen	1,50	34,3	--	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	33,9	--	--
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	33,7	--	--
m37	Personenwagen	0,75	33,6	33,6	33,6
m41	Personenwagen	0,75	33,4	33,4	33,4
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,5	32,5	32,5
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	32,4	--	--
m20	Personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,2	32,2	32,2
m38	Personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	31,8	--	--
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	31,7	--	--
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,5	31,5	31,5
Rest		0,00	31,5	31,5	31,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,6	41,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 39_A - St. Annastraat 436
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_A	St. Annastraat 436	1,50	51,2	40,1	40,1
m19	Zware vrachtwagen	1,50	51,2	--	--
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	48,3	--	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	47,6	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	47,3	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	44,9	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	44,8	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	43,4	--	--
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	42,3	--	--
m20	Zware vrachtwagen	1,50	42,1	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	40,6	--	--
m29	Personenwagen	0,75	40,1	40,1	40,1
m19	Personenwagen	0,75	40,1	40,1	40,1
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	39,1	--	--
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	38,2	--	--
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,6	37,6	37,6
m17	Personenwagen	0,75	37,1	37,1	37,1
0900	Koelunit THK	3,00	37,0	37,0	--
m32	Personenwagen	0,75	36,4	36,4	36,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	36,0	36,0	36,0
m36	Personenwagen	0,75	35,0	35,0	35,0
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,1	34,1	--
m16	Personenwagen	0,75	34,1	34,1	34,1
m22	Zware vrachtwagen	1,50	33,7	--	--
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,5	33,5	33,5
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,4	33,4	33,4
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,4	33,4	33,4
m41	Personenwagen	0,75	32,8	32,8	32,8
m37	Personenwagen	0,75	32,7	32,7	32,7
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,8	31,8	31,8
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,7	31,7	31,7
m38	Personenwagen	0,75	31,4	31,4	31,4
m22	Middelzware vrachtwagen	1,00	31,1	--	--
m20	Personenwagen	0,75	31,0	31,0	31,0
m39	Personenwagen	0,75	30,9	30,9	30,9
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,8	30,8	30,8
Rest		0,00	30,8	30,8	30,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,2	40,1	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 40_A - Slotemaker de Bruineweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_A	Slotemaker de Bruineweg 1	1,50	50,0	38,9	38,9
m19	Zware vrachtwagen	1,50	50,0	--	--
m19	Middelzware vrachtwagen	1,00	47,1	--	--
m32	Zware vrachtwagen	1,50	46,0	--	--
m41	Zware vrachtwagen	1,50	42,6	--	--
m32	Middelzware vrachtwagen	1,00	42,1	--	--
m41	Middelzware vrachtwagen	1,00	39,9	--	--
m29	Personenwagen	0,75	38,9	38,9	38,9
m19	Personenwagen	0,75	38,9	38,9	38,9
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	37,4	--	--
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	1,50	37,2	--	--
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,2	37,2	37,2
0900	Koelunit THK	3,00	36,2	36,2	--
m17	Personenwagen	0,75	35,9	35,9	35,9
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,7	35,7	35,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	35,3	35,3	35,3
m32	Personenwagen	0,75	35,1	35,1	35,1
m20	Zware vrachtwagen	1,50	35,0	--	--
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,8	34,8	34,8
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	34,4	--	--
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	1,00	34,3	--	--
m36	Personenwagen	0,75	34,1	34,1	34,1
m16	Personenwagen	0,75	33,5	33,5	33,5
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,0	33,0	--
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,5	32,5	32,5
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,3	32,3	32,3
m20	Middelzware vrachtwagen	1,00	32,1	--	--
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,3	31,3	31,3
m41	Personenwagen	0,75	31,0	31,0	31,0
m38	Personenwagen	0,75	30,3	30,3	30,3
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,1	30,1	30,1
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,1	30,1	30,1
0239	Koelunit op M379	1,10	30,1	30,1	30,1
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,0	30,0	30,0
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,0	30,0	30,0
m37	Personenwagen	0,75	29,9	29,9	29,9
Rest		0,00	29,5	29,5	29,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,0	38,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - St. Annastraat 348-350
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	St. Annastraat 348-350	5,00	53,1	53,1	53,1
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	53,1	53,1	53,1
m36	Personenwagen	0,75	49,2	49,2	49,2
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	47,1	47,1	47,1
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	46,8	46,8	46,8
m17	Personenwagen	0,75	45,9	45,9	45,9
m16	Personenwagen	0,75	45,8	45,8	45,8
m37	Personenwagen	0,75	45,7	45,7	45,7
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	42,1	42,1	42,1
m38	Personenwagen	0,75	42,0	42,0	42,0
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,4	40,4	--
m32	Personenwagen	0,75	39,6	39,6	39,6
m29	Personenwagen	0,75	39,6	39,6	39,6
m19	Personenwagen	0,75	39,0	39,0	39,0
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,8	37,8	37,8
m39	Personenwagen	0,75	37,7	37,7	37,7
m46	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,6	37,6	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	37,4	37,4	37,4
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,3	36,3	36,3
m49	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,1	36,1	--
m50	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,1	36,1	--
m48	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,9	35,9	--
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,6	34,6	34,6
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,4	34,4	34,4
m40	Personenwagen	0,75	34,2	34,2	34,2
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,0	34,0	34,0
m15	Personenwagen	0,75	33,6	33,6	33,6
0900	Koelunit THK	3,00	33,2	33,2	--
0239	Koelunit op M379	1,10	33,1	33,1	33,1
0229	Uitlaat M351	0,15	32,1	32,1	32,1
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,8	31,8	31,8
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	31,5	31,5	31,5
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,1	31,1	31,1
m20	Personenwagen	0,75	30,6	30,6	30,6
0231	Ventilator opb. M351	0,10	28,6	28,6	28,6
0901	Droge koeler	1,20	28,3	28,3	28,3
Rest		0,00	50,7	28,0	27,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - St. Annastraat 400-402
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	St. Annastraat 400-402	5,00	60,1	48,8	48,8
m29	Personenwagen	0,75	48,8	48,8	48,8
m19	Personenwagen	0,75	48,5	48,5	48,5
m17	Personenwagen	0,75	45,1	45,1	45,1
m32	Personenwagen	0,75	44,6	44,6	44,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	41,8	41,8	41,8
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,7	40,7	40,7
0900	Koelunit THK	3,00	39,4	39,4	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	39,0	39,0	39,0
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,9	38,9	--
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,6	38,6	38,6
m16	Personenwagen	0,75	38,2	38,2	38,2
m36	Personenwagen	0,75	38,2	38,2	38,2
m41	Personenwagen	0,75	38,1	38,1	38,1
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,7	37,7	37,7
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,0	37,0	37,0
m20	Personenwagen	0,75	36,9	36,9	36,9
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,3	36,3	36,3
m37	Personenwagen	0,75	36,1	36,1	36,1
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,7	34,7	34,7
m38	Personenwagen	0,75	34,6	34,6	34,6
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,2	34,2	34,2
0239	Koelunit op M379	1,10	33,8	33,8	33,8
m39	Personenwagen	0,75	32,0	32,0	32,0
0007	Afzuiging aula	2,00	31,6	31,6	--
0005	Koelmachine Cg	2,35	31,0	31,0	--
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,0	31,0	31,0
0258	Vallend water M379	0,80	29,2	29,2	29,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,2	29,2	29,2
m40	Personenwagen	0,75	28,5	28,5	28,5
0229	Uitlaat M351	0,15	28,3	28,3	28,3
0256	Vallend water M379	0,80	27,9	27,9	27,9
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	26,4	26,4	26,4
0304	Trane-bovenvlak	0,10	26,3	26,3	26,3
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	24,6	24,6	--
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	24,3	24,3	24,3
Rest		0,00	60,1	23,8	23,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,1	48,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - St. Annastraat 416-418
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	St. Annastraat 416-418	5,00	53,9	42,6	42,6
m29	Personenwagen	0,75	42,6	42,6	42,6
m19	Personenwagen	0,75	42,4	42,4	42,4
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	42,4	42,4	42,4
m17	Personenwagen	0,75	40,2	40,2	40,2
m32	Personenwagen	0,75	39,8	39,8	39,8
0900	Koelunit THK	3,00	39,1	39,1	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	37,5	37,5	37,5
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,5	36,5	--
m16	Personenwagen	0,75	36,2	36,2	36,2
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,1	36,1	36,1
m36	Personenwagen	0,75	35,8	35,8	35,8
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,7	35,7	35,7
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,3	35,3	35,3
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,4	34,4	34,4
m37	Personenwagen	0,75	34,4	34,4	34,4
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,2	33,2	33,2
m38	Personenwagen	0,75	33,2	33,2	33,2
m41	Personenwagen	0,75	32,6	32,6	32,6
m20	Personenwagen	0,75	32,4	32,4	32,4
0239	Koelunit op M379	1,10	32,3	32,3	32,3
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,3	32,3	32,3
m39	Personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,2	32,2	32,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,9	30,9	30,9
0256	Vallend water M379	0,80	30,0	30,0	30,0
0005	Koelmachine Cg	2,35	29,1	29,1	--
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	28,3	28,3	28,3
0007	Afzuiging aula	2,00	28,1	28,1	--
0258	Vallend water M379	0,80	27,7	27,7	27,7
m40	Personenwagen	0,75	27,2	27,2	27,2
0229	Uitlaat M351	0,15	26,5	26,5	26,5
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,1	26,1	26,1
m21	Personenwagen	0,75	25,8	25,8	25,8
m22	Personenwagen	0,75	25,5	25,5	25,5
m23	Personenwagen	0,75	24,2	24,2	24,2
Rest		0,00	53,9	23,5	23,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,9	42,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	56,8	40,2	40,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,2	40,2	40,2
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,9	38,9	38,9
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,3	37,3	37,3
0900	Koelunit THK	3,00	34,5	34,5	--
m20	Personenwagen	0,75	32,1	32,1	32,1
m41	Personenwagen	0,75	30,8	30,8	30,8
m21	Personenwagen	0,75	29,3	29,3	29,3
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	29,2	29,2	--
m22	Personenwagen	0,75	28,1	28,1	28,1
m79	Personenwagen	0,75	25,8	25,8	--
m81	Personenwagen	0,75	25,3	25,3	--
0098	Koeltoren 2	0,10	25,1	25,1	25,1
0100	Koeltoren 3	0,10	24,8	24,8	24,8
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,1	24,1	24,1
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,8	23,8	--
m25	Personenwagen	0,75	23,5	23,5	23,5
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,3	23,3	--
0262	Koelmachine M196	2,50	23,3	23,3	23,3
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,0	23,0	23,0
0099	Koeltoren 1	0,10	22,6	22,6	22,6
m83	Personenwagen	0,75	22,4	22,4	--
m29	Personenwagen	0,75	22,4	22,4	22,4
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	22,2	22,2	22,2
0265	Koelmachine M196	2,50	22,1	22,1	22,1
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,1	22,1	22,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	22,1	22,1	22,1
m48	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,9	21,9	--
m19	Personenwagen	0,75	21,9	21,9	21,9
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	21,8	21,8	--
0266	Koelmachine M196	2,50	21,2	21,2	21,2
m15	Personenwagen	0,75	20,9	20,9	20,9
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,6	20,6	20,6
m32	Personenwagen	0,75	19,6	19,6	19,6
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	19,0	19,0	19,0
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,9	18,9	18,9
Rest		0,00	56,8	17,8	16,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,8	40,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	59,5	34,0	34,0
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,0	34,0	34,0
0259	Koelinstallatie M379	0,10	33,8	33,8	33,8
m21	Personenwagen	0,75	33,6	33,6	33,6
m20	Personenwagen	0,75	33,0	33,0	33,0
m22	Personenwagen	0,75	31,2	31,2	31,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,3	30,3	30,3
m83	Personenwagen	0,75	29,0	29,0	--
m81	Personenwagen	0,75	29,0	29,0	--
m32	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	28,6
m16	Personenwagen	0,75	28,3	28,3	28,3
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,3	28,3	28,3
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,2	28,2	28,2
m41	Personenwagen	0,75	28,2	28,2	28,2
m24	Personenwagen	0,75	28,1	28,1	28,1
m46	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,0	28,0	--
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	27,9	27,9	27,9
m79	Personenwagen	0,75	27,8	27,8	--
m17	Personenwagen	0,75	27,7	27,7	27,7
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	27,5	27,5	--
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,4	27,4	--
m29	Personenwagen	0,75	27,2	27,2	27,2
0266	Koelmachine M196	2,50	27,1	27,1	27,1
0265	Koelmachine M196	2,50	26,8	26,8	26,8
m15	Personenwagen	0,75	26,8	26,8	26,8
m25	Personenwagen	0,75	26,5	26,5	26,5
m23	Personenwagen	0,75	26,3	26,3	26,3
0239	Koelunit op M379	1,10	26,0	26,0	26,0
0256	Vallend water M379	0,80	26,0	26,0	26,0
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,8	25,8	--
0098	Koeltoren 2	0,10	25,3	25,3	25,3
0099	Koeltoren 1	0,10	25,1	25,1	25,1
0262	Koelmachine M196	2,50	25,0	25,0	25,0
0100	Koeltoren 3	0,10	24,9	24,9	24,9
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	24,4	24,4	24,4
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,2	24,2	24,2
Rest		0,00	59,5	24,1	24,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,5	34,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	54,2	34,7	34,7
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	34,7	34,7	34,7
m22	Personenwagen	0,75	33,5	33,5	33,5
m20	Personenwagen	0,75	33,4	33,4	33,4
m21	Personenwagen	0,75	33,1	33,1	33,1
0900	Koelunit THK	3,00	32,3	32,3	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	32,1	32,1	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	31,5	31,5	31,5
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,5	30,5	30,5
m41	Personenwagen	0,75	30,1	30,1	30,1
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,7	29,7	29,7
m23	Personenwagen	0,75	29,7	29,7	29,7
m24	Personenwagen	0,75	29,6	29,6	29,6
m32	Personenwagen	0,75	29,5	29,5	29,5
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,3	29,3	29,3
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,0	29,0	29,0
m57	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,8	27,8	--
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,8	27,8	27,8
m46	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,7	27,7	--
m16	Personenwagen	0,75	27,7	27,7	27,7
m15	Personenwagen	0,75	27,2	27,2	27,2
m83	Personenwagen	0,75	26,4	26,4	--
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,1	26,1	26,1
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	26,0	26,0	26,0
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,5	25,5	25,5
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,3	25,3	25,3
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,3	25,3	--
0099	Koeltoren 1	0,10	25,2	25,2	25,2
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,0	25,0	--
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	25,0	25,0	--
m29	Personenwagen	0,75	24,8	24,8	24,8
0098	Koeltoren 2	0,10	24,8	24,8	24,8
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	24,7	24,7	--
m25	Personenwagen	0,75	24,7	24,7	24,7
m60	Personenwagen	0,75	24,6	24,6	--
0257	Vallend water M379	0,80	24,0	24,0	24,0
Rest		0,00	54,2	23,9	23,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,2	34,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo	5,00	52,3	42,0	41,5
m79	Personenwagen	0,75	42,0	42,0	--
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	41,7	41,7	--
m24	Personenwagen	0,75	41,5	41,5	41,5
m25	Personenwagen	0,75	41,3	41,3	41,3
m83	Personenwagen	0,75	40,5	40,5	--
m81	Personenwagen	0,75	40,1	40,1	--
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,3	36,3	36,3
m22	Personenwagen	0,75	35,5	35,5	35,5
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,4	33,4	--
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	32,7	32,7	32,7
m23	Personenwagen	0,75	32,5	32,5	32,5
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,5	32,5	--
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,6	31,6	--
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,1	31,1	31,1
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	30,8	30,8	--
0265	Koelmachine M196	2,50	30,8	30,8	30,8
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	30,3	30,3	30,3
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	30,0	30,0	30,0
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	29,7	29,7	29,7
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	29,0	29,0	--
m20	Personenwagen	0,75	28,4	28,4	28,4
0266	Koelmachine M196	2,50	28,3	28,3	28,3
0860	Koelmachine (11)	1,50	28,1	28,1	28,1
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,0	28,0	--
0262	Koelmachine M196	2,50	27,4	27,4	27,4
m80	Personenwagen	0,75	26,9	26,9	--
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	26,1	26,1	26,1
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,0	26,0	26,0
m69	Personenwagen	0,75	25,9	25,9	--
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,8	25,8	--
m66	Personenwagen	0,75	25,8	25,8	--
m21	Personenwagen	0,75	25,5	25,5	25,5
0900	Koelunit THK	3,00	25,4	25,4	--
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,2	25,2	25,2
m57	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,9	24,9	--
Rest		0,00	52,3	24,6	24,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,3	42,0	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_D - Jan Willem Passtraat
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_D	Jan Willem Passtraat	10,00	53,9	49,5	39,8
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	49,5	49,5	--
m85	Personenwagen klinkerweg	0,75	44,8	44,8	--
m86	Personenwagen klinkerweg	0,75	44,6	44,6	--
m84	Personenwagen klinkerweg	0,75	44,0	44,0	--
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,1	40,1	--
m70	Personenwagen	0,75	40,0	40,0	--
0336	Ventilator achter rooster	2,00	39,8	39,8	39,8
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,7	39,7	--
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,3	39,3	--
m66	Personenwagen	0,75	38,9	38,9	--
m69	Personenwagen	0,75	38,7	38,7	--
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,4	38,4	--
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,5	37,5	--
m76	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,1	35,1	--
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,9	34,9	--
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	33,8	33,8	33,8
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,1	32,1	--
m75	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,6	30,6	--
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,6	29,6	29,6
m79	Personenwagen	0,75	29,0	29,0	--
m80	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	--
0304	Trane-bovenvlak	0,10	27,9	27,9	27,9
0298	Carrier A-z	1,80	27,8	27,8	27,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	27,4	27,4	--
0156	NUON trafo gebouw	0,10	26,7	26,7	26,7
0900	Koelunit THK	3,00	26,6	26,6	--
m52	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,6	25,6	--
m01	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,5	25,5	25,5
0128	Koeler (1 st.)	2,80	25,3	25,3	25,3
0129	Koeler (1 st.)	2,80	25,0	25,0	25,0
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,0	25,0	--
0099	Koeltoren 1	0,10	24,9	24,9	24,9
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,9	24,9	24,9
m83	Personenwagen	0,75	24,8	24,8	--
0296	Carrier A-n	1,80	24,5	24,5	24,5
Rest		0,00	53,9	24,3	24,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,9	49,5	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_D - Prof. Bromstraat
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_D	Prof. Bromstraat	10,00	50,7	50,7	34,9
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	50,7	50,7	--
m66	Personenwagen	0,75	49,2	49,2	--
m63	Personenwagen	0,75	48,6	48,6	--
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	47,3	47,3	--
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	46,2	46,2	--
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	45,9	45,9	--
m61	Personenwagen klinkerweg	0,75	45,0	45,0	--
m62	Personenwagen klinkerweg	0,75	44,4	44,4	--
m70	Personenwagen	0,75	42,4	42,4	--
m69	Personenwagen	0,75	42,3	42,3	--
m60	Personenwagen	0,75	41,0	41,0	--
m84	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,6	40,6	--
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	34,9	34,9	34,9
m55	Personenwagen	0,75	34,7	34,7	--
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,9	33,9	--
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	33,6	33,6	33,6
m54	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,6	33,6	--
m86	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,3	33,3	--
0304	Trane-bovenvlak	0,10	33,2	33,2	33,2
0701	Schoorsteen WKK	37,50	33,1	33,1	--
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,5	32,5	--
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	32,2	32,2	32,2
m85	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,7	31,7	--
0296	Carrier A-n	1,80	30,3	30,3	30,3
0702	Ventilatoren WKK	1,50	29,5	29,5	--
0900	Koelunit THK	3,00	29,4	29,4	--
0301	Trane-n	1,80	28,5	28,5	28,5
0336	Ventilator achter rooster	2,00	28,3	28,3	28,3
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	27,3	27,3	27,3
0298	Carrier A-z	1,80	27,2	27,2	27,2
0306	York-n	1,80	27,1	27,1	27,1
m52	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,8	26,8	--
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	26,8	26,8	26,8
m80	Personenwagen	0,75	26,6	26,6	--
0309	York-bovenvlak	0,10	26,2	26,2	26,2
Rest		0,00	48,9	26,0	26,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,7	50,7	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Verlengde Groenstraat 29-31
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Verlengde Groenstraat 29-31	5,00	40,0	40,0	30,7
0701	Schoorsteen WKK	37,50	40,0	40,0	--
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,7	36,7	--
m66	Personenwagen	0,75	35,2	35,2	--
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,6	33,6	--
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,5	33,5	--
0304	Trane-bovenvlak	0,10	30,7	30,7	30,7
m63	Personenwagen	0,75	26,3	26,3	--
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	25,2	25,2	25,2
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	24,9	24,9	24,9
0298	Carrier A-z	1,80	24,8	24,8	24,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	24,7	24,7	24,7
0313	Carrier B-z	1,80	24,6	24,6	24,6
0290	Schoorsteen	37,50	24,1	24,1	24,1
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	1,70	24,1	24,1	24,1
0309	York-bovenvlak	0,10	24,0	24,0	24,0
0259	Koelinstallatie M379	0,10	23,7	23,7	23,7
0297	Carrier A-o	1,80	23,5	23,5	23,5
m54	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,1	23,1	--
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	23,1	23,1	23,1
0308	York-z	1,80	23,0	23,0	23,0
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	22,4	22,4	22,4
m62	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,7	21,7	--
0303	Trane-z	1,80	21,5	21,5	21,5
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	21,3	21,3	21,3
m61	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,2	21,2	--
m60	Personenwagen	0,75	21,0	21,0	--
0311	Carrier B-n	1,80	20,8	20,8	20,8
0296	Carrier A-n	1,80	20,6	20,6	20,6
m55	Personenwagen	0,75	20,2	20,2	--
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,1	20,1	--
m53	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,9	19,9	--
0702	Ventilatoren WKK	1,50	19,8	19,8	--
m51	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,8	19,8	--
0707	Nieuwe koelmachine dak Mercator I westvlak	1,70	18,9	18,9	18,9
m52	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,8	18,8	--
Rest		0,00	32,4	18,7	18,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,0	40,0	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Rode Kruislaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Rode Kruislaan 1	5,00	40,9	40,9	29,9
m51	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,9	40,9	--
m53	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,1	40,1	--
m52	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,0	40,0	--
0701	Schoorsteen WKK	37,50	38,3	38,3	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	29,9	29,9	29,9
0296	Carrier A-n	1,80	29,0	29,0	29,0
0304	Trane-bovenvlak	0,10	27,7	27,7	27,7
0189	Afstral. 309 Trigon	21,75	27,5	27,5	--
0184	Uitblaas 305 Trigon	0,10	26,5	26,5	--
0182	Koelmachines Trigon	0,10	26,2	26,2	26,2
0301	Trane-n	1,80	26,0	26,0	26,0
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,2	25,2	25,2
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	24,9	24,9	--
m40	Personenwagen	0,75	24,8	24,8	24,8
0306	York-n	1,80	24,7	24,7	24,7
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	24,3	24,3	24,3
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,2	24,2	24,2
m39	Personenwagen	0,75	24,1	24,1	24,1
m38	Personenwagen	0,75	24,0	24,0	24,0
0112	afzuiging toiletten	1,25	23,9	23,9	23,9
0308	York-z	1,80	23,8	23,8	23,8
0290	Schoorsteen	37,50	23,7	23,7	23,7
0186	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	23,4	23,4	--
m54	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,1	23,1	--
0702	Ventilatoren WKK	1,50	23,1	23,1	--
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	22,9	22,9	22,9
0098	Koeltoren 2	0,10	22,6	22,6	22,6
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	22,6	22,6	22,6
0179	Uitblaas 309 Trigon	0,10	22,2	22,2	--
0309	York-bovenvlak	0,10	22,1	22,1	22,1
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	22,0	22,0	22,0
m37	Personenwagen	0,75	21,5	21,5	21,5
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,5	21,5	21,5
0305	York-w	1,80	21,2	21,2	21,2
0185	Uitblaas 313 Trigon	0,10	20,7	20,7	--
Rest		0,00	34,2	20,5	20,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,9	40,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Laan van Scheut 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Laan van Scheut 5	5,00	52,9	52,9	32,1
m51	Personenwagen klinkerweg	0,75	52,9	52,9	--
m52	Personenwagen klinkerweg	0,75	49,2	49,2	--
m53	Personenwagen klinkerweg	0,75	48,7	48,7	--
0189	Afstral. 309 Trigon	21,75	35,6	35,6	--
0702	Ventilatoren WKK	1,50	33,1	33,1	--
0179	Uitblaas 309 Trigon	0,10	32,3	32,3	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	32,1	32,1	32,1
0182	Koelmachines Trigon	0,10	32,0	32,0	32,0
0184	Uitblaas 305 Trigon	0,10	31,5	31,5	--
0701	Schoorsteen WKK	37,50	30,8	30,8	--
0703	Ramen ketelhuis WKK	3,10	30,3	30,3	--
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	29,1	29,1	--
0704	Deuren ketelhuis WKK	2,40	27,4	27,4	--
0304	Trane-bovenvlak	0,10	26,3	26,3	26,3
0185	Uitblaas 313 Trigon	0,10	26,2	26,2	--
0112	afzuiging toiletten	1,25	26,2	26,2	26,2
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	24,9	24,9	24,9
0309	York-bovenvlak	0,10	24,9	24,9	24,9
0098	Koeltoren 2	0,10	24,5	24,5	24,5
0099	Koeltoren 1	0,10	24,5	24,5	24,5
0186	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	24,4	24,4	--
0190	Koelmachines Trigon	0,10	24,2	24,2	24,2
0900	Koelunit THK	3,00	24,0	24,0	--
0181	Koelmachines Trigon	0,10	22,6	22,6	22,6
0180	Koelmachines Trigon	0,10	22,6	22,6	22,6
0183	Koelmachines Trigon	0,10	22,5	22,5	22,5
0290	Schoorsteen	37,50	22,0	22,0	22,0
0296	Carrier A-n	1,80	21,8	21,8	21,8
0298	Carrier A-z	1,80	21,8	21,8	21,8
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	21,7	21,7	21,7
m54	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,6	21,6	--
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	21,5	21,5	21,5
0265	Koelmachine M196	2,50	21,5	21,5	21,5
0262	Koelmachine M196	2,50	21,4	21,4	21,4
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	21,4	21,4	21,4
Rest		0,00	34,8	21,2	21,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,9	52,9	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Houtlaan 137
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Houtlaan 137	5,00	49,4	32,6	32,6
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,6	32,6	32,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,2	32,2	32,2
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	31,6	31,6	--
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,4	31,4	31,4
0900	Koelunit THK	3,00	31,3	31,3	--
m20	Personenwagen	0,75	29,4	29,4	29,4
m41	Personenwagen	0,75	29,1	29,1	29,1
m21	Personenwagen	0,75	27,7	27,7	27,7
m32	Personenwagen	0,75	26,7	26,7	26,7
m29	Personenwagen	0,75	26,0	26,0	26,0
m22	Personenwagen	0,75	25,3	25,3	25,3
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,0	25,0	25,0
m81	Personenwagen	0,75	24,5	24,5	--
m79	Personenwagen	0,75	24,4	24,4	--
m17	Personenwagen	0,75	24,2	24,2	24,2
m15	Personenwagen	0,75	24,1	24,1	24,1
0100	Koeltoren 3	0,10	24,1	24,1	24,1
m83	Personenwagen	0,75	24,0	24,0	--
0098	Koeltoren 2	0,10	24,0	24,0	24,0
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,7	23,7	23,7
0099	Koeltoren 1	0,10	23,4	23,4	23,4
0266	Koelmachine M196	2,50	23,3	23,3	23,3
0262	Koelmachine M196	2,50	23,1	23,1	23,1
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	22,8	22,8	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	22,5	22,5	22,5
m24	Personenwagen	0,75	22,2	22,2	22,2
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,2	22,2	--
m25	Personenwagen	0,75	21,7	21,7	21,7
0005	Koelmachine Cg	2,35	21,1	21,1	--
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	21,0	21,0	21,0
0265	Koelmachine M196	2,50	21,0	21,0	21,0
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,7	20,7	20,7
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,7	20,7	--
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,3	20,3	20,3
m57	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,2	20,2	--
Rest		0,00	49,4	19,5	18,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,4	32,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Houtlaan 101
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Houtlaan 101	5,00	51,1	36,5	33,2
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	36,5	36,5	--
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,2	33,2	33,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,8	32,8	32,8
0900	Koelunit THK	3,00	31,3	31,3	--
m22	Personenwagen	0,75	30,1	30,1	30,1
m21	Personenwagen	0,75	30,0	30,0	30,0
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,4	29,4	29,4
m20	Personenwagen	0,75	29,3	29,3	29,3
m32	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	28,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,5	28,5	28,5
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,5	26,5	26,5
m15	Personenwagen	0,75	26,5	26,5	26,5
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,2	26,2	26,2
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,4	25,4	--
0098	Koeltoren 2	0,10	25,1	25,1	25,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	24,9	24,9	24,9
m24	Personenwagen	0,75	24,9	24,9	24,9
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	24,3	24,3	24,3
m23	Personenwagen	0,75	24,3	24,3	24,3
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,6	23,6	--
m25	Personenwagen	0,75	23,5	23,5	23,5
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	23,4	23,4	--
0266	Koelmachine M196	2,50	23,2	23,2	23,2
m29	Personenwagen	0,75	23,2	23,2	23,2
0262	Koelmachine M196	2,50	22,9	22,9	22,9
0099	Koeltoren 1	0,10	22,9	22,9	22,9
m41	Personenwagen	0,75	22,9	22,9	22,9
0100	Koeltoren 3	0,10	22,4	22,4	22,4
0265	Koelmachine M196	2,50	22,2	22,2	22,2
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,9	21,9	21,9
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,8	21,8	21,8
m48	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,7	21,7	--
m83	Personenwagen	0,75	21,3	21,3	--
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,3	21,3	21,3
m57	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,8	20,8	--
Rest		0,00	51,1	20,6	20,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,1	36,5	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Houtlaan 43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Houtlaan 43	5,00	53,6	45,2	30,2
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	45,2	45,2	--
0900	Koelunit THK	3,00	30,4	30,4	--
m20	Personenwagen	0,75	30,2	30,2	30,2
0259	Koelinstallatie M379	0,10	30,1	30,1	30,1
m21	Personenwagen	0,75	29,2	29,2	29,2
m22	Personenwagen	0,75	29,1	29,1	29,1
m81	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	--
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,9	27,9	27,9
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	27,7	27,7	27,7
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,3	27,3	27,3
m79	Personenwagen	0,75	27,0	27,0	--
m83	Personenwagen	0,75	27,0	27,0	--
m23	Personenwagen	0,75	26,4	26,4	26,4
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,6	25,6	25,6
m16	Personenwagen	0,75	25,6	25,6	25,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,4	25,4	25,4
m15	Personenwagen	0,75	25,4	25,4	25,4
m57	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,4	25,4	--
m32	Personenwagen	0,75	25,2	25,2	25,2
m46	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,1	25,1	--
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,1	25,1	25,1
0860	Koelmachine (11)	1,50	24,8	24,8	24,8
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,8	24,8	24,8
m41	Personenwagen	0,75	24,5	24,5	24,5
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,4	24,4	--
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,4	24,4	24,4
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,1	24,1	24,1
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,4	23,4	23,4
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,3	23,3	--
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,2	23,2	--
0099	Koeltoren 1	0,10	22,9	22,9	22,9
0266	Koelmachine M196	2,50	22,6	22,6	22,6
0257	Vallend water M379	0,80	22,4	22,4	22,4
0100	Koeltoren 3	0,10	22,4	22,4	22,4
0098	Koeltoren 2	0,10	22,4	22,4	22,4
Rest		0,00	53,6	22,2	22,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,6	45,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	5,00	47,2	37,2	26,1
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	37,2	37,2	--
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,3	31,3	--
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,9	30,9	--
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,9	29,9	--
m76	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,8	29,8	--
m75	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,6	29,6	--
m86	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,9	27,9	--
m83	Personenwagen	0,75	27,2	27,2	--
m85	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,4	26,4	--
m79	Personenwagen	0,75	26,4	26,4	--
m84	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,2	26,2	--
0860	Koelmachine (11)	1,50	26,1	26,1	26,1
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,0	26,0	--
m69	Personenwagen	0,75	26,0	26,0	--
m66	Personenwagen	0,75	26,0	26,0	--
m81	Personenwagen	0,75	25,9	25,9	--
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,7	25,7	25,7
0900	Koelunit THK	3,00	25,5	25,5	--
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,4	24,4	--
0099	Koeltoren 1	0,10	24,0	24,0	24,0
0098	Koeltoren 2	0,10	23,8	23,8	23,8
0304	Trane-bovenvlak	0,10	23,4	23,4	23,4
m20	Personenwagen	0,75	23,3	23,3	23,3
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,3	23,3	23,3
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	23,2	23,2	23,2
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,1	23,1	23,1
m63	Personenwagen	0,75	22,9	22,9	--
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,8	22,8	22,8
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,8	22,8	22,8
0313	Carrier B-z	1,80	22,6	22,6	22,6
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,6	22,6	--
m48	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,4	22,4	--
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,3	22,3	22,3
0298	Carrier A-z	1,80	22,2	22,2	22,2
m32	Personenwagen	0,75	22,0	22,0	22,0
Rest		0,00	47,2	22,0	21,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,2	37,2	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Verlengde Groenstraat 09
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Verlengde Groenstraat 09	5,00	38,7	38,7	28,1
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,7	38,7	--
m66	Personenwagen	0,75	36,9	36,9	--
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,6	34,6	--
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,4	34,4	--
0701	Schoorsteen WKK	37,50	31,1	31,1	--
m63	Personenwagen	0,75	28,7	28,7	--
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	28,1	28,1	28,1
m60	Personenwagen	0,75	27,1	27,1	--
m61	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,4	25,4	--
m62	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,3	25,3	--
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	24,4	24,4	24,4
m54	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,2	24,2	--
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	24,2	24,2	24,2
0304	Trane-bovenvlak	0,10	23,9	23,9	23,9
m55	Personenwagen	0,75	23,6	23,6	--
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	23,2	23,2	23,2
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,1	23,1	--
0313	Carrier B-z	1,80	22,9	22,9	22,9
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	1,70	22,4	22,4	22,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	21,3	21,3	21,3
m84	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,0	21,0	--
m70	Personenwagen	0,75	20,8	20,8	--
m69	Personenwagen	0,75	20,5	20,5	--
0311	Carrier B-n	1,80	20,4	20,4	20,4
0301	Trane-n	1,80	20,2	20,2	20,2
0702	Ventilatoren WKK	1,50	19,9	19,9	--
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	19,7	19,7	19,7
0296	Carrier A-n	1,80	19,7	19,7	19,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	19,6	19,6	19,6
0303	Trane-z	1,80	19,3	19,3	19,3
0187	Bovenvlak 313 Trigon	0,10	19,3	19,3	--
0309	York-bovenvlak	0,10	19,3	19,3	19,3
0290	Schoorsteen	37,50	19,2	19,2	19,2
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	18,8	18,8	18,8
0298	Carrier A-z	1,80	18,5	18,5	18,5
Rest		0,00	32,5	18,3	18,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,7	38,7	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Van Haapsstraat 82
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Van Haapsstraat 82	5,00	49,4	35,8	29,4
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,8	35,8	--
m84	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,1	35,1	--
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,6	34,6	--
m76	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,0	34,0	--
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,9	33,9	--
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,5	33,5	--
m70	Personenwagen	0,75	32,8	32,8	--
m66	Personenwagen	0,75	32,4	32,4	--
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,5	31,5	--
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,9	30,9	--
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,0	30,0	--
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,4	29,4	29,4
m75	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,4	29,4	--
m79	Personenwagen	0,75	28,8	28,8	--
m80	Personenwagen	0,75	28,8	28,8	--
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,6	28,6	--
m69	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	--
m83	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	--
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,0	28,0	--
m81	Personenwagen	0,75	28,0	28,0	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	27,1	27,1	27,1
m63	Personenwagen	0,75	27,0	27,0	--
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	26,4	26,4	26,4
m25	Personenwagen	0,75	26,3	26,3	26,3
0265	Koelmachine M196	2,50	26,1	26,1	26,1
m24	Personenwagen	0,75	25,9	25,9	25,9
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	25,8	25,8	--
0266	Koelmachine M196	2,50	25,4	25,4	25,4
m23	Personenwagen	0,75	25,3	25,3	25,3
m22	Personenwagen	0,75	24,9	24,9	24,9
0099	Koeltoren 1	0,10	24,8	24,8	24,8
0262	Koelmachine M196	2,50	24,6	24,6	24,6
m57	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,6	24,6	--
m49	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,6	23,6	--
m21	Personenwagen	0,75	23,5	23,5	23,5
Rest		0,00	49,4	23,2	22,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,4	35,8	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Van Haapsstraat 92
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Van Haapsstraat 92	5,00	48,4	32,9	28,2
m75	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,9	32,9	--
m76	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,8	32,8	--
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,8	30,8	--
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,6	30,6	--
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,5	30,5	--
m84	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,7	29,7	--
m64	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,5	29,5	--
m69	Personenwagen	0,75	29,4	29,4	--
m68	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,4	29,4	--
m80	Personenwagen	0,75	29,3	29,3	--
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,0	29,0	--
m66	Personenwagen	0,75	28,9	28,9	--
m83	Personenwagen	0,75	28,9	28,9	--
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,8	28,8	--
m79	Personenwagen	0,75	28,7	28,7	--
m70	Personenwagen	0,75	28,5	28,5	--
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,5	28,5	--
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,2	28,2	28,2
m25	Personenwagen	0,75	28,1	28,1	28,1
m81	Personenwagen	0,75	27,6	27,6	--
m22	Personenwagen	0,75	27,4	27,4	27,4
m21	Personenwagen	0,75	27,4	27,4	27,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	27,0	27,0	27,0
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	26,9	26,9	--
m67	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,3	26,3	--
0099	Koeltoren 1	0,10	26,3	26,3	26,3
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,2	26,2	26,2
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,2	26,2	--
m24	Personenwagen	0,75	25,7	25,7	25,7
m63	Personenwagen	0,75	25,6	25,6	--
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	25,4	25,4	25,4
m23	Personenwagen	0,75	25,3	25,3	25,3
m60	Personenwagen	0,75	23,9	23,9	--
m61	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,9	23,9	--
m20	Personenwagen	0,75	23,3	23,3	23,3
Rest		0,00	48,4	23,1	22,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,4	32,9	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - St. Annastraat 336
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	St. Annastraat 336	5,00	53,2	53,2	53,2
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	53,2	53,2	53,2
m37	Personenwagen	0,75	49,2	49,2	49,2
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	48,3	48,3	48,3
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	48,3	48,3	48,3
m38	Personenwagen	0,75	47,9	47,9	47,9
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	47,6	47,6	47,6
m36	Personenwagen	0,75	46,9	46,9	46,9
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	45,9	45,9	45,9
m39	Personenwagen	0,75	45,6	45,6	45,6
0259	Koelinstallatie M379	0,10	43,5	43,5	43,5
m40	Personenwagen	0,75	38,7	38,7	38,7
m16	Personenwagen	0,75	38,3	38,3	38,3
m17	Personenwagen	0,75	38,2	38,2	38,2
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,7	36,7	--
0900	Koelunit THK	3,00	36,3	36,3	--
m32	Personenwagen	0,75	35,1	35,1	35,1
m29	Personenwagen	0,75	35,0	35,0	35,0
m19	Personenwagen	0,75	34,1	34,1	34,1
0239	Koelunit op M379	1,10	33,4	33,4	33,4
m49	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,9	32,9	--
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	32,6	32,6	32,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,5	32,5	32,5
m46	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,0	32,0	--
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	31,7	31,7	31,7
m48	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,2	31,2	--
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,5	30,5	30,5
m41	Personenwagen	0,75	30,2	30,2	30,2
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,1	30,1	30,1
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,0	30,0	30,0
m20	Personenwagen	0,75	29,7	29,7	29,7
m57	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,6	29,6	--
0701	Schoorsteen WKK	37,50	29,5	29,5	--
0229	Uitlaat M351	0,15	29,4	29,4	29,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	29,2	29,2	29,2
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,2	29,2	--
Rest		0,00	46,3	28,7	28,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,2	53,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - St. Annastraat 294-296
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	St. Annastraat 294-296	5,00	47,5	47,5	47,5
m40	Personenwagen	0,75	47,5	47,5	47,5
m39	Personenwagen	0,75	47,5	47,5	47,5
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	46,3	46,3	46,3
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	42,3	42,3	42,3
m38	Personenwagen	0,75	42,3	42,3	42,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	41,1	41,1	41,1
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,9	40,9	40,9
m37	Personenwagen	0,75	40,3	40,3	40,3
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,0	39,0	39,0
m36	Personenwagen	0,75	38,9	38,9	38,9
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,4	38,4	38,4
m16	Personenwagen	0,75	35,6	35,6	35,6
m17	Personenwagen	0,75	35,1	35,1	35,1
0256	Vallend water M379	0,80	33,8	33,8	33,8
0900	Koelunit THK	3,00	33,3	33,3	--
m53	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,4	32,4	--
m51	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,5	31,5	--
m48	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,4	31,4	--
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	31,3	31,3	31,3
m50	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,3	31,3	--
m29	Personenwagen	0,75	31,1	31,1	31,1
m32	Personenwagen	0,75	31,0	31,0	31,0
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,9	30,9	--
m49	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,0	30,0	--
0701	Schoorsteen WKK	37,50	30,0	30,0	--
m19	Personenwagen	0,75	29,9	29,9	29,9
m54	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,6	29,6	--
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	29,6	29,6	29,6
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	29,6	29,6	29,6
m15	Personenwagen	0,75	29,2	29,2	29,2
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,1	29,1	29,1
m52	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,0	29,0	--
0239	Koelunit op M379	1,10	29,0	29,0	29,0
0702	Ventilatoren WKK	1,50	28,5	28,5	--
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,5	28,5	28,5
Rest		0,00	42,4	28,3	28,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,5	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_B - Houtlaan 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Houtlaan 3	5,00	62,7	54,4	29,0
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	54,4	54,4	--
m83	Personenwagen	0,75	30,8	30,8	--
m79	Personenwagen	0,75	30,6	30,6	--
0860	Koelmachine (11)	1,50	29,0	29,0	29,0
m25	Personenwagen	0,75	28,3	28,3	28,3
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,7	27,7	27,7
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	27,4	27,4	27,4
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,2	27,2	--
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,0	27,0	--
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,9	26,9	--
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,6	26,6	--
0099	Koeltoren 1	0,10	26,3	26,3	26,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	26,2	26,2	26,2
m76	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,2	26,2	--
0265	Koelmachine M196	2,50	26,2	26,2	26,2
m75	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,1	26,1	--
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,8	25,8	25,8
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,3	25,3	--
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,3	24,3	--
m86	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,1	24,1	--
0098	Koeltoren 2	0,10	23,8	23,8	23,8
0266	Koelmachine M196	2,50	23,6	23,6	23,6
m85	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,0	23,0	--
0262	Koelmachine M196	2,50	22,7	22,7	22,7
0100	Koeltoren 3	0,10	22,6	22,6	22,6
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	21,8	21,8	21,8
0701	Schoorsteen WKK	37,50	21,7	21,7	--
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,6	21,6	--
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	21,4	21,4	--
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	21,4	21,4	--
m20	Personenwagen	0,75	20,5	20,5	20,5
m57	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,4	20,4	--
m21	Personenwagen	0,75	20,2	20,2	20,2
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	18,5	18,5	18,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	18,2	18,2	18,2
Rest		0,00	62,7	18,2	18,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,7	54,4	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_B - Houtlaan 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	Houtlaan 7	5,00	64,2	56,2	26,7
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	56,2	56,2	--
m79	Personenwagen	0,75	32,0	32,0	--
m83	Personenwagen	0,75	30,8	30,8	--
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,7	27,7	--
m81	Personenwagen	0,75	27,6	27,6	--
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,4	27,4	--
0860	Koelmachine (11)	1,50	26,7	26,7	26,7
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,5	26,5	--
0099	Koeltoren 1	0,10	26,4	26,4	26,4
m75	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,7	25,7	--
m76	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,3	25,3	--
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	24,6	24,6	24,6
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,6	24,6	--
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,4	24,4	--
m86	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,0	24,0	--
0262	Koelmachine M196	2,50	24,0	24,0	24,0
0098	Koeltoren 2	0,10	23,8	23,8	23,8
0266	Koelmachine M196	2,50	23,0	23,0	23,0
0265	Koelmachine M196	2,50	22,9	22,9	22,9
0100	Koeltoren 3	0,10	22,9	22,9	22,9
0259	Koelinstallatie M379	0,10	22,4	22,4	22,4
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,0	22,0	--
m85	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,9	21,9	--
0859	Splitunit (10)	1,00	21,8	21,8	21,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	21,6	21,6	21,6
0701	Schoorsteen WKK	37,50	21,6	21,6	--
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	21,3	21,3	--
m25	Personenwagen	0,75	20,9	20,9	20,9
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,9	19,9	19,9
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,8	19,8	--
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,8	19,8	19,8
0900	Koelunit THK	3,00	19,5	19,5	--
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	19,4	19,4	--
m21	Personenwagen	0,75	18,8	18,8	18,8
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	18,5	18,5	18,5
Rest		0,00	64,2	18,5	18,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,2	56,2	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_B - Houtlaan 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	Houtlaan 13	5,00	66,4	58,0	25,3
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	58,0	58,0	--
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,0	27,0	--
0860	Koelmachine (11)	1,50	25,3	25,3	25,3
m76	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,9	24,9	--
m75	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,8	24,8	--
m86	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,9	23,9	--
m79	Personenwagen	0,75	23,4	23,4	--
m83	Personenwagen	0,75	22,9	22,9	--
0859	Splitunit (10)	1,00	22,9	22,9	22,9
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,7	22,7	--
0900	Koelunit THK	3,00	22,3	22,3	--
m23	Personenwagen	0,75	22,0	22,0	22,0
m85	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,9	21,9	--
0701	Schoorsteen WKK	37,50	21,8	21,8	--
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	21,5	21,5	21,5
m65	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,4	21,4	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	20,1	20,1	20,1
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,8	19,8	--
m89	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,6	19,6	--
m25	Personenwagen	0,75	18,9	18,9	18,9
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,5	18,5	18,5
m24	Personenwagen	0,75	18,5	18,5	18,5
0100	Koeltoren 3	0,10	18,5	18,5	18,5
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,5	18,5	--
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,5	18,5	18,5
0099	Koeltoren 1	0,10	17,8	17,8	17,8
0262	Koelmachine M196	2,50	17,3	17,3	17,3
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	17,2	17,2	17,2
0751	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	17,2	17,2	--
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	17,1	17,1	--
m22	Personenwagen	0,75	17,1	17,1	17,1
m21	Personenwagen	0,75	17,0	17,0	17,0
0098	Koeltoren 2	0,10	16,8	16,8	16,8
0265	Koelmachine M196	2,50	16,5	16,5	16,5
0266	Koelmachine M196	2,50	16,5	16,5	16,5
Rest		0,00	66,4	16,5	16,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,4	58,0	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 33_B - Houtlaan 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_B	Houtlaan 17	5,00	68,8	60,6	23,4
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	60,6	60,6	--
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,4	23,4	23,4
0860	Koelmachine (11)	1,50	22,7	22,7	22,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	20,1	20,1	20,1
0900	Koelunit THK	3,00	18,3	18,3	--
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,3	18,3	--
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	17,6	17,6	17,6
0859	Splitunit (10)	1,00	17,2	17,2	17,2
m79	Personenwagen	0,75	16,8	16,8	--
m83	Personenwagen	0,75	16,5	16,5	--
m81	Personenwagen	0,75	16,1	16,1	--
0100	Koeltoren 3	0,10	16,0	16,0	16,0
m20	Personenwagen	0,75	15,9	15,9	15,9
0098	Koeltoren 2	0,10	14,8	14,8	14,8
0099	Koeltoren 1	0,10	14,6	14,6	14,6
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,4	14,4	14,4
m21	Personenwagen	0,75	14,0	14,0	14,0
m32	Personenwagen	0,75	13,9	13,9	13,9
0239	Koelunit op M379	1,10	13,8	13,8	13,8
0856	LBK02 afblaas (7)	0,20	13,3	13,3	13,3
m80	Personenwagen	0,75	13,2	13,2	--
m22	Personenwagen	0,75	13,0	13,0	13,0
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,8	12,8	--
m41	Personenwagen	0,75	12,7	12,7	12,7
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,7	12,7	12,7
m24	Personenwagen	0,75	12,7	12,7	12,7
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,3	12,3	12,3
0044	Afblaas warme keuken	1,90	12,2	12,2	--
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,2	12,2	12,2
m86	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,2	12,2	--
0857	LBK02 aanzuig (8)	0,20	11,8	11,8	11,8
0750	Drycooler Erasmus laag toeren	2,50	11,8	11,8	--
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	11,7	11,7	--
m46	Personenwagen klinkerweg	0,75	11,7	11,7	--
0262	Koelmachine M196	2,50	11,7	11,7	11,7
Rest		0,00	68,8	11,7	11,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,8	60,6	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 34_B - Houtlaan 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_B	Houtlaan 25	5,00	65,3	57,2	24,7
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	57,2	57,2	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	24,7	24,7	24,7
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,6	23,6	23,6
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,8	22,8	22,8
0900	Koelunit THK	3,00	22,7	22,7	--
m20	Personenwagen	0,75	22,7	22,7	22,7
0860	Koelmachine (11)	1,50	21,7	21,7	21,7
m19	Personenwagen	0,75	21,5	21,5	21,5
m32	Personenwagen	0,75	21,4	21,4	21,4
m29	Personenwagen	0,75	20,8	20,8	20,8
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	19,0	19,0	--
0239	Koelunit op M379	1,10	18,2	18,2	18,2
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	17,4	17,4	17,4
0005	Koelmachine Cg	2,35	17,0	17,0	--
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,0	17,0	17,0
m83	Personenwagen	0,75	16,7	16,7	--
m79	Personenwagen	0,75	16,6	16,6	--
m81	Personenwagen	0,75	16,4	16,4	--
0016	Afzuiging kookketels	2,50	16,1	16,1	--
m41	Personenwagen	0,75	15,5	15,5	15,5
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,4	15,4	15,4
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	15,1	15,1	15,1
0015	Luchtbehandeling laagb. pl.	1,40	14,8	14,8	--
m17	Personenwagen	0,75	14,7	14,7	14,7
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,7	14,7	14,7
m21	Personenwagen	0,75	14,3	14,3	14,3
0100	Koeltoren 3	0,10	14,2	14,2	14,2
0040	Rooster koeltoren Erasmusgebouw	3,00	14,2	14,2	--
0285	Afzuiging Spinoza	0,10	14,1	14,1	--
0011	Afzuiging Spinoza	0,10	14,0	14,0	--
0044	Afblaas warme keuken	1,90	13,9	13,9	--
0018	Afzuiging friteuse	2,50	13,9	13,9	--
0010	Bovenvlak koeltoren Spinoza	0,10	13,6	13,6	--
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	13,4	13,4	13,4
m16	Personenwagen	0,75	13,1	13,1	13,1
Rest		0,00	65,3	12,9	12,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,3	57,2	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_B - Houtlaan 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_B	Houtlaan 29	5,00	61,9	53,5	30,0
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	53,5	53,5	--
0900	Koelunit THK	3,00	30,0	30,0	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	30,0	30,0	30,0
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,3	27,3	27,3
m41	Personenwagen	0,75	27,0	27,0	27,0
m20	Personenwagen	0,75	26,8	26,8	26,8
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,6	26,6	26,6
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,6	26,6	26,6
m32	Personenwagen	0,75	25,7	25,7	25,7
m46	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,2	25,2	--
m16	Personenwagen	0,75	25,1	25,1	25,1
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,7	24,7	24,7
m15	Personenwagen	0,75	24,3	24,3	24,3
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,0	24,0	24,0
0239	Koelunit op M379	1,10	22,6	22,6	22,6
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,2	22,2	22,2
0257	Vallend water M379	0,80	22,1	22,1	22,1
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,0	22,0	22,0
0860	Koelmachine (11)	1,50	21,6	21,6	21,6
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,3	21,3	21,3
m19	Personenwagen	0,75	21,3	21,3	21,3
m48	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,8	20,8	--
m29	Personenwagen	0,75	20,2	20,2	20,2
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,2	20,2	--
0258	Vallend water M379	0,80	20,2	20,2	20,2
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	20,1	20,1	20,1
m17	Personenwagen	0,75	19,8	19,8	19,8
0014	Luchtbehandeling laagb. pl.	0,30	19,2	19,2	--
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,2	19,2	19,2
0016	Afzuiging kookketels	2,50	19,1	19,1	--
0100	Koeltoren 3	0,10	18,2	18,2	18,2
m78	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,1	18,1	--
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	17,2	17,2	17,2
0005	Koelmachine Cg	2,35	17,2	17,2	--
0018	Afzuiging friteuse	2,50	17,2	17,2	--
Rest		0,00	61,9	17,0	17,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,9	53,5	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 36_D - Kwekerijweg 57
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_D	Kwekerijweg 57	10,50	57,7	49,3	32,9
m92	Personenwagens Berchmanianum	0,75	49,3	49,3	--
0860	Koelmachine (11)	1,50	32,9	32,9	32,9
m25	Personenwagen	0,75	30,9	30,9	30,9
m24	Personenwagen	0,75	30,3	30,3	30,3
m83	Personenwagen	0,75	29,9	29,9	--
m79	Personenwagen	0,75	29,8	29,8	--
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,5	29,5	29,5
0900	Koelunit THK	3,00	29,1	29,1	--
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	28,7	28,7	28,7
m21	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	28,6
m74	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,5	28,5	--
0259	Koelinstallatie M379	0,10	28,3	28,3	28,3
m20	Personenwagen	0,75	28,2	28,2	28,2
m81	Personenwagen	0,75	28,0	28,0	--
m88	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,0	28,0	--
m56	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,7	27,7	--
m77	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,3	27,3	--
m75	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,7	26,7	--
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,2	26,2	26,2
m76	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,1	26,1	--
m48	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,0	26,0	--
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,0	26,0	26,0
m41	Personenwagen	0,75	26,0	26,0	26,0
m32	Personenwagen	0,75	25,9	25,9	25,9
m86	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,9	25,9	--
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,9	25,9	25,9
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,7	25,7	25,7
0266	Koelmachine M196	2,50	25,5	25,5	25,5
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,5	25,5	25,5
m80	Personenwagen	0,75	25,3	25,3	--
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,7	24,7	24,7
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,5	23,5	23,5
m16	Personenwagen	0,75	23,4	23,4	23,4
0262	Koelmachine M196	2,50	22,7	22,7	22,7
m70	Personenwagen	0,75	22,4	22,4	--
Rest		0,00	57,7	22,4	22,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	49,3	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 37_B - St. Annastraat 424-426
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_B	St. Annastraat 424-426	5,00	53,0	41,8	41,8
m29	Personenwagen	0,75	41,8	41,8	41,8
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	41,7	41,7	41,7
m19	Personenwagen	0,75	41,7	41,7	41,7
0900	Koelunit THK	3,00	40,2	40,2	--
m17	Personenwagen	0,75	38,6	38,6	38,6
m32	Personenwagen	0,75	38,1	38,1	38,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	36,8	36,8	36,8
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,8	35,8	35,8
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,3	35,3	--
m16	Personenwagen	0,75	35,1	35,1	35,1
m36	Personenwagen	0,75	34,9	34,9	34,9
m37	Personenwagen	0,75	33,7	33,7	33,7
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,6	33,6	33,6
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,6	33,6	33,6
m41	Personenwagen	0,75	33,1	33,1	33,1
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,6	32,6	32,6
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,5	32,5	32,5
m20	Personenwagen	0,75	32,3	32,3	32,3
m38	Personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
m39	Personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,6	31,6	31,6
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,6	31,6	31,6
0239	Koelunit op M379	1,10	31,6	31,6	31,6
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,6	31,6	31,6
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,6	30,6	30,6
0256	Vallend water M379	0,80	29,2	29,2	29,2
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	27,6	27,6	27,6
0005	Koelmachine Cg	2,35	27,5	27,5	--
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,5	27,5	27,5
0258	Vallend water M379	0,80	26,9	26,9	26,9
m40	Personenwagen	0,75	26,7	26,7	26,7
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,3	26,3	26,3
0007	Afzuiging aula	2,00	26,2	26,2	--
0229	Uitlaat M351	0,15	25,8	25,8	25,8
m15	Personenwagen	0,75	25,7	25,7	25,7
Rest		0,00	53,0	25,3	25,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,0	41,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 38_B - St. Annastraat 428-430
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_B	St. Annastraat 428-430	5,00	52,1	41,1	41,1
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	41,1	41,1	41,1
m29	Personenwagen	0,75	41,0	41,0	41,0
m19	Personenwagen	0,75	40,9	40,9	40,9
m17	Personenwagen	0,75	37,9	37,9	37,9
0900	Koelunit THK	3,00	37,4	37,4	--
m32	Personenwagen	0,75	37,3	37,3	37,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	36,4	36,4	36,4
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,6	35,6	35,6
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,6	35,6	35,6
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,4	35,4	35,4
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,7	34,7	--
m16	Personenwagen	0,75	34,6	34,6	34,6
m41	Personenwagen	0,75	34,5	34,5	34,5
m36	Personenwagen	0,75	34,4	34,4	34,4
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,1	34,1	34,1
m37	Personenwagen	0,75	33,3	33,3	33,3
m20	Personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,2	32,2	32,2
m38	Personenwagen	0,75	31,9	31,9	31,9
m39	Personenwagen	0,75	31,5	31,5	31,5
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,2	31,2	31,2
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,2	31,2	31,2
0239	Koelunit op M379	1,10	31,2	31,2	31,2
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,2	31,2	31,2
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,7	29,7	29,7
0256	Vallend water M379	0,80	28,8	28,8	28,8
0005	Koelmachine Cg	2,35	27,3	27,3	--
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	27,2	27,2	27,2
0100	Koeltoren 3	0,10	27,0	27,0	27,0
0258	Vallend water M379	0,80	26,6	26,6	26,6
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,5	26,5	26,5
m40	Personenwagen	0,75	26,4	26,4	26,4
m15	Personenwagen	0,75	25,4	25,4	25,4
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,3	25,3	25,3
0229	Uitlaat M351	0,15	25,3	25,3	25,3
Rest		0,00	52,1	25,3	23,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,1	41,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 39_B - St. Annastraat 436
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_B	St. Annastraat 436	5,00	50,6	39,6	39,6
m29	Personenwagen	0,75	39,6	39,6	39,6
m19	Personenwagen	0,75	39,5	39,5	39,5
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,5	37,5	37,5
0900	Koelunit THK	3,00	36,6	36,6	--
m17	Personenwagen	0,75	36,5	36,5	36,5
m32	Personenwagen	0,75	35,8	35,8	35,8
0259	Koelinstallatie M379	0,10	35,7	35,7	35,7
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,1	35,1	35,1
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,9	34,9	34,9
m36	Personenwagen	0,75	34,7	34,7	34,7
m41	Personenwagen	0,75	34,5	34,5	34,5
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,7	33,7	--
m16	Personenwagen	0,75	33,6	33,6	33,6
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,0	33,0	33,0
m37	Personenwagen	0,75	32,5	32,5	32,5
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,9	31,9	31,9
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,5	31,5	31,5
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,4	31,4	31,4
m38	Personenwagen	0,75	31,1	31,1	31,1
m39	Personenwagen	0,75	30,9	30,9	30,9
m20	Personenwagen	0,75	30,7	30,7	30,7
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,7	30,7	30,7
0239	Koelunit op M379	1,10	30,6	30,6	30,6
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,5	30,5	30,5
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,4	30,4	30,4
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,8	29,8	29,8
m48	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,5	29,5	--
0256	Vallend water M379	0,80	28,2	28,2	28,2
0100	Koeltoren 3	0,10	27,4	27,4	27,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	26,6	26,6	26,6
0258	Vallend water M379	0,80	26,0	26,0	26,0
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,9	25,9	25,9
0005	Koelmachine Cg	2,35	25,9	25,9	--
m40	Personenwagen	0,75	25,9	25,9	25,9
m15	Personenwagen	0,75	24,8	24,8	24,8
Rest		0,00	50,6	24,6	24,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,6	39,6	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 40_B - Slotemaker de Bruineweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_B	Slotemaker de Bruineweg 1	5,00	49,6	38,5	38,5
m29	Personenwagen	0,75	38,5	38,5	38,5
m19	Personenwagen	0,75	38,4	38,4	38,4
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,1	38,1	38,1
0900	Koelunit THK	3,00	35,9	35,9	--
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,5	35,5	35,5
m17	Personenwagen	0,75	35,4	35,4	35,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	35,0	35,0	35,0
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,8	34,8	34,8
m32	Personenwagen	0,75	34,6	34,6	34,6
m36	Personenwagen	0,75	33,8	33,8	33,8
m16	Personenwagen	0,75	33,3	33,3	33,3
m47	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,7	32,7	--
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,2	32,2	32,2
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,1	32,1	32,1
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,0	31,0	31,0
m41	Personenwagen	0,75	30,9	30,9	30,9
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,4	30,4	30,4
m38	Personenwagen	0,75	30,1	30,1	30,1
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,1	30,1	30,1
0239	Koelunit op M379	1,10	29,8	29,8	29,8
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,7	29,7	29,7
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,7	29,7	29,7
m37	Personenwagen	0,75	29,6	29,6	29,6
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,4	29,4	29,4
m48	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,2	29,2	--
m39	Personenwagen	0,75	28,7	28,7	28,7
0256	Vallend water M379	0,80	27,4	27,4	27,4
0100	Koeltoren 3	0,10	26,4	26,4	26,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	25,9	25,9	25,9
m40	Personenwagen	0,75	25,4	25,4	25,4
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,3	25,3	25,3
0258	Vallend water M379	0,80	25,2	25,2	25,2
m50	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,6	24,6	--
m15	Personenwagen	0,75	24,3	24,3	24,3
0005	Koelmachine Cg	2,35	24,1	24,1	--
Rest		0,00	49,6	23,1	23,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,6	38,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - St. Annastraat 348-350
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	St. Annastraat 348-350	5,00	53,1	53,1	53,1
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	53,1	53,1	53,1
m36	Personenwagen	0,75	49,2	49,2	49,2
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	47,1	47,1	47,1
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	46,8	46,8	46,8
m17	Personenwagen	0,75	45,9	45,9	45,9
m16	Personenwagen	0,75	45,8	45,8	45,8
m37	Personenwagen	0,75	45,7	45,7	45,7
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	42,1	42,1	42,1
m38	Personenwagen	0,75	42,0	42,0	42,0
m32	Personenwagen	0,75	39,6	39,6	39,6
m29	Personenwagen	0,75	39,6	39,6	39,6
m19	Personenwagen	0,75	39,0	39,0	39,0
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,8	37,8	37,8
m39	Personenwagen	0,75	37,7	37,7	37,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	37,4	37,4	37,4
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,3	36,3	36,3
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,6	34,6	34,6
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,4	34,4	34,4
m40	Personenwagen	0,75	34,2	34,2	34,2
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,0	34,0	34,0
m15	Personenwagen	0,75	33,6	33,6	33,6
0239	Koelunit op M379	1,10	33,1	33,1	33,1
0229	Uitlaat M351	0,15	32,1	32,1	32,1
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,8	31,8	31,8
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	31,5	31,5	31,5
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,1	31,1	31,1
m20	Personenwagen	0,75	30,6	30,6	30,6
0231	Ventilator opb. M351	0,10	28,6	28,6	28,6
0901	Droge koeler	1,20	28,3	28,3	28,3
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,5	27,5	27,5
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,3	27,3	27,3
m23	Personenwagen	0,75	27,0	27,0	27,0
m24	Personenwagen	0,75	26,9	26,9	26,9
m25	Personenwagen	0,75	26,5	26,5	26,5
0258	Vallend water M379	0,80	26,3	26,3	26,3
Rest		0,00	50,7	40,4	25,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,1	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - St. Annastraat 400-402
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	St. Annastraat 400-402	5,00	60,1	48,8	48,8
m29	Personenwagen	0,75	48,8	48,8	48,8
m19	Personenwagen	0,75	48,5	48,5	48,5
m17	Personenwagen	0,75	45,1	45,1	45,1
m32	Personenwagen	0,75	44,6	44,6	44,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	41,8	41,8	41,8
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,7	40,7	40,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	39,0	39,0	39,0
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,6	38,6	38,6
m16	Personenwagen	0,75	38,2	38,2	38,2
m36	Personenwagen	0,75	38,2	38,2	38,2
m41	Personenwagen	0,75	38,1	38,1	38,1
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,7	37,7	37,7
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,0	37,0	37,0
m20	Personenwagen	0,75	36,9	36,9	36,9
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,3	36,3	36,3
m37	Personenwagen	0,75	36,1	36,1	36,1
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,7	34,7	34,7
m38	Personenwagen	0,75	34,6	34,6	34,6
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,2	34,2	34,2
0239	Koelunit op M379	1,10	33,8	33,8	33,8
m39	Personenwagen	0,75	32,0	32,0	32,0
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,0	31,0	31,0
0258	Vallend water M379	0,80	29,2	29,2	29,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,2	29,2	29,2
m40	Personenwagen	0,75	28,5	28,5	28,5
0229	Uitlaat M351	0,15	28,3	28,3	28,3
0256	Vallend water M379	0,80	27,9	27,9	27,9
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	26,4	26,4	26,4
0304	Trane-bovenvlak	0,10	26,3	26,3	26,3
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	24,3	24,3	24,3
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	23,4	23,4	23,4
0257	Vallend water M379	0,80	23,3	23,3	23,3
m15	Personenwagen	0,75	22,5	22,5	22,5
0231	Ventilator opb. M351	0,10	21,5	21,5	21,5
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,4	21,4	21,4
Rest		0,00	60,1	39,4	21,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	60,1	48,8	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - St. Annastraat 416-418
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	St. Annastraat 416-418	5,00	53,9	42,6	42,6
m29	Personenwagen	0,75	42,6	42,6	42,6
m19	Personenwagen	0,75	42,4	42,4	42,4
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	42,4	42,4	42,4
m17	Personenwagen	0,75	40,2	40,2	40,2
m32	Personenwagen	0,75	39,8	39,8	39,8
0259	Koelinstallatie M379	0,10	37,5	37,5	37,5
m16	Personenwagen	0,75	36,2	36,2	36,2
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,1	36,1	36,1
m36	Personenwagen	0,75	35,8	35,8	35,8
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,7	35,7	35,7
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,3	35,3	35,3
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,4	34,4	34,4
m37	Personenwagen	0,75	34,4	34,4	34,4
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,2	33,2	33,2
m38	Personenwagen	0,75	33,2	33,2	33,2
m41	Personenwagen	0,75	32,6	32,6	32,6
m20	Personenwagen	0,75	32,4	32,4	32,4
0239	Koelunit op M379	1,10	32,3	32,3	32,3
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,3	32,3	32,3
m39	Personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,2	32,2	32,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,9	30,9	30,9
0256	Vallend water M379	0,80	30,0	30,0	30,0
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	28,3	28,3	28,3
0258	Vallend water M379	0,80	27,7	27,7	27,7
m40	Personenwagen	0,75	27,2	27,2	27,2
0229	Uitlaat M351	0,15	26,5	26,5	26,5
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,1	26,1	26,1
m21	Personenwagen	0,75	25,8	25,8	25,8
m22	Personenwagen	0,75	25,5	25,5	25,5
m23	Personenwagen	0,75	24,2	24,2	24,2
m24	Personenwagen	0,75	23,5	23,5	23,5
m25	Personenwagen	0,75	23,1	23,1	23,1
0257	Vallend water M379	0,80	23,0	23,0	23,0
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	22,8	22,8	22,8
Rest		0,00	53,9	39,1	21,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,9	42,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	56,8	40,2	40,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,2	40,2	40,2
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,9	38,9	38,9
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,3	37,3	37,3
m20	Personenwagen	0,75	32,1	32,1	32,1
m41	Personenwagen	0,75	30,8	30,8	30,8
m21	Personenwagen	0,75	29,3	29,3	29,3
m22	Personenwagen	0,75	28,1	28,1	28,1
0098	Koeltoren 2	0,10	25,1	25,1	25,1
0100	Koeltoren 3	0,10	24,8	24,8	24,8
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,1	24,1	24,1
m25	Personenwagen	0,75	23,5	23,5	23,5
0262	Koelmachine M196	2,50	23,3	23,3	23,3
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,0	23,0	23,0
0099	Koeltoren 1	0,10	22,6	22,6	22,6
m29	Personenwagen	0,75	22,4	22,4	22,4
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	22,2	22,2	22,2
0265	Koelmachine M196	2,50	22,1	22,1	22,1
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,1	22,1	22,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	22,1	22,1	22,1
m19	Personenwagen	0,75	21,9	21,9	21,9
0266	Koelmachine M196	2,50	21,2	21,2	21,2
m15	Personenwagen	0,75	20,9	20,9	20,9
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,6	20,6	20,6
m32	Personenwagen	0,75	19,6	19,6	19,6
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	19,0	19,0	19,0
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,9	18,9	18,9
0239	Koelunit op M379	1,10	16,8	16,8	16,8
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	16,8	16,8	16,8
m23	Personenwagen	0,75	14,6	14,6	14,6
0112	afzuiging toiletten	1,25	14,3	14,3	14,3
m24	Personenwagen	0,75	13,9	13,9	13,9
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,8	13,8	13,8
m17	Personenwagen	0,75	13,0	13,0	13,0
m16	Personenwagen	0,75	12,5	12,5	12,5
0257	Vallend water M379	0,80	12,3	12,3	12,3
Rest		0,00	56,8	34,5	12,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	56,8	40,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	59,5	34,0	34,0
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,0	34,0	34,0
0259	Koelinstallatie M379	0,10	33,8	33,8	33,8
m21	Personenwagen	0,75	33,6	33,6	33,6
m20	Personenwagen	0,75	33,0	33,0	33,0
m22	Personenwagen	0,75	31,2	31,2	31,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,3	30,3	30,3
m32	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	28,6
m16	Personenwagen	0,75	28,3	28,3	28,3
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,3	28,3	28,3
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,2	28,2	28,2
m41	Personenwagen	0,75	28,2	28,2	28,2
m24	Personenwagen	0,75	28,1	28,1	28,1
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	27,9	27,9	27,9
m17	Personenwagen	0,75	27,7	27,7	27,7
m29	Personenwagen	0,75	27,2	27,2	27,2
0266	Koelmachine M196	2,50	27,1	27,1	27,1
0265	Koelmachine M196	2,50	26,8	26,8	26,8
m15	Personenwagen	0,75	26,8	26,8	26,8
m25	Personenwagen	0,75	26,5	26,5	26,5
m23	Personenwagen	0,75	26,3	26,3	26,3
0239	Koelunit op M379	1,10	26,0	26,0	26,0
0256	Vallend water M379	0,80	26,0	26,0	26,0
0098	Koeltoren 2	0,10	25,3	25,3	25,3
0099	Koeltoren 1	0,10	25,1	25,1	25,1
0262	Koelmachine M196	2,50	25,0	25,0	25,0
0100	Koeltoren 3	0,10	24,9	24,9	24,9
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	24,4	24,4	24,4
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,2	24,2	24,2
0258	Vallend water M379	0,80	24,1	24,1	24,1
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,6	23,6	23,6
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,6	23,6	23,6
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,8	22,8	22,8
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,7	22,7	22,7
m39	Personenwagen	0,75	22,1	22,1	22,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	20,5	20,5	20,5
Rest		0,00	59,5	29,0	19,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	59,5	34,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - In het bos noordelijk van Houtlaan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	54,2	34,7	34,7
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	34,7	34,7	34,7
m22	Personenwagen	0,75	33,5	33,5	33,5
m20	Personenwagen	0,75	33,4	33,4	33,4
m21	Personenwagen	0,75	33,1	33,1	33,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	31,5	31,5	31,5
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,5	30,5	30,5
m41	Personenwagen	0,75	30,1	30,1	30,1
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,7	29,7	29,7
m23	Personenwagen	0,75	29,7	29,7	29,7
m24	Personenwagen	0,75	29,6	29,6	29,6
m32	Personenwagen	0,75	29,5	29,5	29,5
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,3	29,3	29,3
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,0	29,0	29,0
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,8	27,8	27,8
m16	Personenwagen	0,75	27,7	27,7	27,7
m15	Personenwagen	0,75	27,2	27,2	27,2
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,1	26,1	26,1
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	26,0	26,0	26,0
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,5	25,5	25,5
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,3	25,3	25,3
0099	Koeltoren 1	0,10	25,2	25,2	25,2
m29	Personenwagen	0,75	24,8	24,8	24,8
0098	Koeltoren 2	0,10	24,8	24,8	24,8
m25	Personenwagen	0,75	24,7	24,7	24,7
0257	Vallend water M379	0,80	24,0	24,0	24,0
0265	Koelmachine M196	2,50	23,9	23,9	23,9
0239	Koelunit op M379	1,10	23,7	23,7	23,7
0100	Koeltoren 3	0,10	23,5	23,5	23,5
m17	Personenwagen	0,75	22,4	22,4	22,4
0258	Vallend water M379	0,80	21,9	21,9	21,9
0262	Koelmachine M196	2,50	21,1	21,1	21,1
0266	Koelmachine M196	2,50	21,1	21,1	21,1
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,9	20,9	20,9
0112	afzuiging toiletten	1,25	19,3	19,3	19,3
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,2	19,2	19,2
Rest		0,00	54,2	32,3	18,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,2	34,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo	5,00	52,3	42,0	41,5
m24	Personenwagen	0,75	41,5	41,5	41,5
m25	Personenwagen	0,75	41,3	41,3	41,3
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	36,3	36,3	36,3
m22	Personenwagen	0,75	35,5	35,5	35,5
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	32,7	32,7	32,7
m23	Personenwagen	0,75	32,5	32,5	32,5
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,1	31,1	31,1
0265	Koelmachine M196	2,50	30,8	30,8	30,8
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	30,3	30,3	30,3
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	30,0	30,0	30,0
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	29,7	29,7	29,7
m20	Personenwagen	0,75	28,4	28,4	28,4
0266	Koelmachine M196	2,50	28,3	28,3	28,3
0860	Koelmachine (11)	1,50	28,1	28,1	28,1
0262	Koelmachine M196	2,50	27,4	27,4	27,4
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	26,1	26,1	26,1
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,0	26,0	26,0
m21	Personenwagen	0,75	25,5	25,5	25,5
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,2	25,2	25,2
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,0	24,0	24,0
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	24,0	24,0	24,0
0098	Koeltoren 2	0,10	23,2	23,2	23,2
0100	Koeltoren 3	0,10	23,2	23,2	23,2
0099	Koeltoren 1	0,10	22,9	22,9	22,9
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,4	22,4	22,4
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,6	21,6	21,6
0051	LBK uitblaas 3 Gymnasion	1,60	21,5	21,5	21,5
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,3	21,3	21,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	20,5	20,5	20,5
m32	Personenwagen	0,75	20,0	20,0	20,0
m29	Personenwagen	0,75	19,7	19,7	19,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	19,6	19,6	19,6
0268	Koelmachine M196	2,25	19,0	19,0	19,0
m41	Personenwagen	0,75	18,4	18,4	18,4
m19	Personenwagen	0,75	18,3	18,3	18,3
Rest		0,00	52,3	42,0	18,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,3	42,0	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_D - Jan Willem Passtraat
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_D	Jan Willem Passtraat	10,00	53,9	49,5	39,8
0336	Ventilator achter rooster	2,00	39,8	39,8	39,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	33,8	33,8	33,8
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,6	29,6	29,6
0304	Trane-bovenvlak	0,10	27,9	27,9	27,9
0298	Carrier A-z	1,80	27,8	27,8	27,8
0156	NUON trafo gebouw	0,10	26,7	26,7	26,7
m01	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,5	25,5	25,5
0128	Koeler (1 st.)	2,80	25,3	25,3	25,3
0129	Koeler (1 st.)	2,80	25,0	25,0	25,0
0099	Koeltoren 1	0,10	24,9	24,9	24,9
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,9	24,9	24,9
0296	Carrier A-n	1,80	24,5	24,5	24,5
0125	Koeler (1 st.)	2,80	24,3	24,3	24,3
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	24,3	24,3	24,3
0124	Koeler (1 st.)	2,80	24,3	24,3	24,3
0265	Koelmachine M196	2,50	24,2	24,2	24,2
0130	Koeler (1 st.)	2,80	24,1	24,1	24,1
0262	Koelmachine M196	2,50	24,1	24,1	24,1
0303	Trane-z	1,80	23,8	23,8	23,8
0126	Koeler (1 st.)	2,80	23,7	23,7	23,7
0266	Koelmachine M196	2,50	23,3	23,3	23,3
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	23,3	23,3	23,3
m20	Personenwagen	0,75	23,3	23,3	23,3
0142	Dak staal	0,10	22,9	22,9	22,9
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	22,9	22,9	22,9
m21	Personenwagen	0,75	22,9	22,9	22,9
0127	Koeler (1 st.)	2,80	22,9	22,9	22,9
0318	Afzuiging 1	3,00	22,8	22,8	22,8
0131	Koeler (1 st.)	2,80	22,3	22,3	22,3
0098	Koeltoren 2	0,10	22,3	22,3	22,3
0295	Carrier A-w	1,80	21,9	21,9	21,9
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	21,7	21,7	21,7
0133	Coulissen noordgevel (1/2)	5,20	21,5	21,5	21,5
0136	Trafo noord (1/2)	3,30	21,5	21,5	21,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	21,4	21,4	21,4
Rest		0,00	53,9	49,5	21,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,9	49,5	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_D - Prof. Bromstraat
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_D	Prof. Bromstraat	10,00	50,7	50,7	34,9
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	34,9	34,9	34,9
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	33,6	33,6	33,6
0304	Trane-bovenvlak	0,10	33,2	33,2	33,2
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	32,2	32,2	32,2
0296	Carrier A-n	1,80	30,3	30,3	30,3
0301	Trane-n	1,80	28,5	28,5	28,5
0336	Ventilator achter rooster	2,00	28,3	28,3	28,3
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	27,3	27,3	27,3
0298	Carrier A-z	1,80	27,2	27,2	27,2
0306	York-n	1,80	27,1	27,1	27,1
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	26,8	26,8	26,8
0309	York-bovenvlak	0,10	26,2	26,2	26,2
0313	Carrier B-z	1,80	26,0	26,0	26,0
0295	Carrier A-w	1,80	25,6	25,6	25,6
0292	Rooster ketelhuis	1,50	25,4	25,4	25,4
0308	York-z	1,80	24,6	24,6	24,6
0305	York-w	1,80	24,4	24,4	24,4
0303	Trane-z	1,80	24,0	24,0	24,0
0176	Deur (W) stroomv.	1,40	23,9	23,9	23,9
0259	Koelinstallatie M379	0,10	23,8	23,8	23,8
0282	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	23,8	23,8	23,8
0182	Koelmachines Trigon	0,10	23,0	23,0	23,0
0100	Koeltoren 3	0,10	22,7	22,7	22,7
0311	Carrier B-n	1,80	22,6	22,6	22,6
0156	NUON trafo gebouw	0,10	22,6	22,6	22,6
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	22,5	22,5	22,5
0329	Afzuiging 8	3,00	21,9	21,9	21,9
0262	Koelmachine M196	2,50	21,9	21,9	21,9
0265	Koelmachine M196	2,50	21,7	21,7	21,7
0310	Carrier B-w	1,80	21,7	21,7	21,7
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,6	21,6	21,6
0280	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	1,10	21,5	21,5	21,5
0315	Rooster Bouwhof	4,30	21,3	21,3	21,3
0314	Carrier B-bovenvlak	0,10	20,8	20,8	20,8
0281	Koelmachine 2 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	20,6	20,6	20,6
Rest		0,00	50,7	50,7	20,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,7	50,7	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Verlengde Groenstraat 29-31
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Verlengde Groenstraat 29-31	5,00	40,0	40,0	30,7
0304	Trane-bovenvlak	0,10	30,7	30,7	30,7
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	25,2	25,2	25,2
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	24,9	24,9	24,9
0298	Carrier A-z	1,80	24,8	24,8	24,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	24,7	24,7	24,7
0313	Carrier B-z	1,80	24,6	24,6	24,6
0290	Schoorsteen	37,50	24,1	24,1	24,1
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	1,70	24,1	24,1	24,1
0309	York-bovenvlak	0,10	24,0	24,0	24,0
0259	Koelinstallatie M379	0,10	23,7	23,7	23,7
0297	Carrier A-o	1,80	23,5	23,5	23,5
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	23,1	23,1	23,1
0308	York-z	1,80	23,0	23,0	23,0
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	22,4	22,4	22,4
0303	Trane-z	1,80	21,5	21,5	21,5
0333	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	21,3	21,3	21,3
0311	Carrier B-n	1,80	20,8	20,8	20,8
0296	Carrier A-n	1,80	20,6	20,6	20,6
0707	Nieuwe koelmachine dak Mercator I westvlak	1,70	18,9	18,9	18,9
0301	Trane-n	1,80	18,5	18,5	18,5
0305	York-w	1,80	18,4	18,4	18,4
0266	Koelmachine M196	2,50	18,1	18,1	18,1
0262	Koelmachine M196	2,50	18,1	18,1	18,1
0306	York-n	1,80	18,0	18,0	18,0
0265	Koelmachine M196	2,50	17,9	17,9	17,9
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	17,9	17,9	17,9
0705	Nieuwe koelmachine dak Mercator 1 bovenvlak	0,10	17,8	17,8	17,8
0292	Rooster ketelhuis	1,50	17,8	17,8	17,8
0310	Carrier B-w	1,80	17,7	17,7	17,7
0295	Carrier A-w	1,80	17,2	17,2	17,2
0328	Afzuiging 7	0,50	17,1	17,1	17,1
0299	Carrier A-bovenvlak	0,10	17,0	17,0	17,0
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	16,7	16,7	16,7
0312	Carrier B-o	1,80	16,4	16,4	16,4
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	16,3	16,3	16,3
Rest		0,00	40,0	40,0	16,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,0	40,0	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Rode Kruislaan 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Rode Kruislaan 1	5,00	40,9	40,9	29,9
0259	Koelinstallatie M379	0,10	29,9	29,9	29,9
0296	Carrier A-n	1,80	29,0	29,0	29,0
0304	Trane-bovenvlak	0,10	27,7	27,7	27,7
0182	Koelmachines Trigon	0,10	26,2	26,2	26,2
0301	Trane-n	1,80	26,0	26,0	26,0
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,2	25,2	25,2
m40	Personenwagen	0,75	24,8	24,8	24,8
0306	York-n	1,80	24,7	24,7	24,7
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	24,3	24,3	24,3
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,2	24,2	24,2
m39	Personenwagen	0,75	24,1	24,1	24,1
m38	Personenwagen	0,75	24,0	24,0	24,0
0112	afzuiging toiletten	1,25	23,9	23,9	23,9
0308	York-z	1,80	23,8	23,8	23,8
0290	Schoorsteen	37,50	23,7	23,7	23,7
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	22,9	22,9	22,9
0098	Koeltoren 2	0,10	22,6	22,6	22,6
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	22,6	22,6	22,6
0309	York-bovenvlak	0,10	22,1	22,1	22,1
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	22,0	22,0	22,0
m37	Personenwagen	0,75	21,5	21,5	21,5
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,5	21,5	21,5
0305	York-w	1,80	21,2	21,2	21,2
0297	Carrier A-o	1,80	20,5	20,5	20,5
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,5	20,5	20,5
0298	Carrier A-z	1,80	20,3	20,3	20,3
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,1	20,1	20,1
0099	Koeltoren 1	0,10	19,7	19,7	19,7
0295	Carrier A-w	1,80	19,4	19,4	19,4
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	18,3	18,3	18,3
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,2	18,2	18,2
0190	Koelmachines Trigon	0,10	17,8	17,8	17,8
0311	Carrier B-n	1,80	17,5	17,5	17,5
0312	Carrier B-o	1,80	17,5	17,5	17,5
0310	Carrier B-w	1,80	17,4	17,4	17,4
Rest		0,00	40,9	40,9	17,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	40,9	40,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Laan van Scheut 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Laan van Scheut 5	5,00	52,9	52,9	32,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	32,1	32,1	32,1
0182	Koelmachines Trigon	0,10	32,0	32,0	32,0
0304	Trane-bovenvlak	0,10	26,3	26,3	26,3
0112	afzuiging toiletten	1,25	26,2	26,2	26,2
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	24,9	24,9	24,9
0309	York-bovenvlak	0,10	24,9	24,9	24,9
0098	Koeltoren 2	0,10	24,5	24,5	24,5
0099	Koeltoren 1	0,10	24,5	24,5	24,5
0190	Koelmachines Trigon	0,10	24,2	24,2	24,2
0181	Koelmachines Trigon	0,10	22,6	22,6	22,6
0180	Koelmachines Trigon	0,10	22,6	22,6	22,6
0183	Koelmachines Trigon	0,10	22,5	22,5	22,5
0290	Schoorsteen	37,50	22,0	22,0	22,0
0296	Carrier A-n	1,80	21,8	21,8	21,8
0298	Carrier A-z	1,80	21,8	21,8	21,8
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	21,7	21,7	21,7
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	21,5	21,5	21,5
0265	Koelmachine M196	2,50	21,5	21,5	21,5
0262	Koelmachine M196	2,50	21,4	21,4	21,4
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	21,4	21,4	21,4
0266	Koelmachine M196	2,50	21,2	21,2	21,2
m03	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,2	21,2	21,2
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,2	21,2	21,2
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	20,7	20,7	20,7
m01	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,5	20,5	20,5
0100	Koeltoren 3	0,10	20,1	20,1	20,1
0313	Carrier B-z	1,80	19,3	19,3	19,3
0257	Vallend water M379	0,80	19,2	19,2	19,2
0301	Trane-n	1,80	19,0	19,0	19,0
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	18,9	18,9	18,9
0306	York-n	1,80	18,9	18,9	18,9
0310	Carrier B-w	1,80	18,7	18,7	18,7
m40	Personenwagen	0,75	18,5	18,5	18,5
0311	Carrier B-n	1,80	18,0	18,0	18,0
0308	York-z	1,80	17,9	17,9	17,9
Rest		0,00	52,9	52,9	17,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,9	52,9	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Houtlaan 137
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Houtlaan 137	5,00	49,4	32,6	32,6
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,6	32,6	32,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,2	32,2	32,2
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,4	31,4	31,4
m20	Personenwagen	0,75	29,4	29,4	29,4
m41	Personenwagen	0,75	29,1	29,1	29,1
m21	Personenwagen	0,75	27,7	27,7	27,7
m32	Personenwagen	0,75	26,7	26,7	26,7
m29	Personenwagen	0,75	26,0	26,0	26,0
m22	Personenwagen	0,75	25,3	25,3	25,3
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,0	25,0	25,0
m17	Personenwagen	0,75	24,2	24,2	24,2
m15	Personenwagen	0,75	24,1	24,1	24,1
0100	Koeltoren 3	0,10	24,1	24,1	24,1
0098	Koeltoren 2	0,10	24,0	24,0	24,0
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,7	23,7	23,7
0099	Koeltoren 1	0,10	23,4	23,4	23,4
0266	Koelmachine M196	2,50	23,3	23,3	23,3
0262	Koelmachine M196	2,50	23,1	23,1	23,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	22,5	22,5	22,5
m24	Personenwagen	0,75	22,2	22,2	22,2
m25	Personenwagen	0,75	21,7	21,7	21,7
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	21,0	21,0	21,0
0265	Koelmachine M196	2,50	21,0	21,0	21,0
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,7	20,7	20,7
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,3	20,3	20,3
m23	Personenwagen	0,75	18,9	18,9	18,9
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,6	18,6	18,6
m19	Personenwagen	0,75	18,2	18,2	18,2
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	18,0	18,0	18,0
0239	Koelunit op M379	1,10	17,0	17,0	17,0
0304	Trane-bovenvlak	0,10	16,9	16,9	16,9
m36	Personenwagen	0,75	16,2	16,2	16,2
m16	Personenwagen	0,75	15,2	15,2	15,2
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	15,0	15,0	15,0
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,8	14,8	14,8
Rest		0,00	49,4	31,6	14,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,4	32,6	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Houtlaan 101
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Houtlaan 101	5,00	51,1	36,5	33,2
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,2	33,2	33,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,8	32,8	32,8
m22	Personenwagen	0,75	30,1	30,1	30,1
m21	Personenwagen	0,75	30,0	30,0	30,0
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,4	29,4	29,4
m20	Personenwagen	0,75	29,3	29,3	29,3
m32	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	28,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,5	28,5	28,5
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,5	26,5	26,5
m15	Personenwagen	0,75	26,5	26,5	26,5
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,2	26,2	26,2
0098	Koeltoren 2	0,10	25,1	25,1	25,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	24,9	24,9	24,9
m24	Personenwagen	0,75	24,9	24,9	24,9
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	24,3	24,3	24,3
m23	Personenwagen	0,75	24,3	24,3	24,3
m25	Personenwagen	0,75	23,5	23,5	23,5
0266	Koelmachine M196	2,50	23,2	23,2	23,2
m29	Personenwagen	0,75	23,2	23,2	23,2
0262	Koelmachine M196	2,50	22,9	22,9	22,9
0099	Koeltoren 1	0,10	22,9	22,9	22,9
m41	Personenwagen	0,75	22,9	22,9	22,9
0100	Koeltoren 3	0,10	22,4	22,4	22,4
0265	Koelmachine M196	2,50	22,2	22,2	22,2
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,9	21,9	21,9
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,8	21,8	21,8
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,3	21,3	21,3
m16	Personenwagen	0,75	20,6	20,6	20,6
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	19,1	19,1	19,1
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	17,6	17,6	17,6
0112	afzuiging toiletten	1,25	16,5	16,5	16,5
0239	Koelunit op M379	1,10	16,5	16,5	16,5
0256	Vallend water M379	0,80	16,1	16,1	16,1
0304	Trane-bovenvlak	0,10	15,2	15,2	15,2
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	14,7	14,7	14,7
Rest		0,00	51,1	36,5	14,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	51,1	36,5	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Houtlaan 43
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Houtlaan 43	5,00	53,6	45,2	30,2
m20	Personenwagen	0,75	30,2	30,2	30,2
0259	Koelinstallatie M379	0,10	30,1	30,1	30,1
m21	Personenwagen	0,75	29,2	29,2	29,2
m22	Personenwagen	0,75	29,1	29,1	29,1
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,9	27,9	27,9
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	27,7	27,7	27,7
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,3	27,3	27,3
m23	Personenwagen	0,75	26,4	26,4	26,4
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,6	25,6	25,6
m16	Personenwagen	0,75	25,6	25,6	25,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,4	25,4	25,4
m15	Personenwagen	0,75	25,4	25,4	25,4
m32	Personenwagen	0,75	25,2	25,2	25,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,1	25,1	25,1
0860	Koelmachine (11)	1,50	24,8	24,8	24,8
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,8	24,8	24,8
m41	Personenwagen	0,75	24,5	24,5	24,5
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,4	24,4	24,4
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,1	24,1	24,1
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,4	23,4	23,4
0099	Koeltoren 1	0,10	22,9	22,9	22,9
0266	Koelmachine M196	2,50	22,6	22,6	22,6
0257	Vallend water M379	0,80	22,4	22,4	22,4
0100	Koeltoren 3	0,10	22,4	22,4	22,4
0098	Koeltoren 2	0,10	22,4	22,4	22,4
0239	Koelunit op M379	1,10	22,2	22,2	22,2
0265	Koelmachine M196	2,50	22,1	22,1	22,1
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,9	21,9	21,9
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	21,8	21,8	21,8
0262	Koelmachine M196	2,50	21,7	21,7	21,7
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	21,4	21,4	21,4
m17	Personenwagen	0,75	21,2	21,2	21,2
0258	Vallend water M379	0,80	20,2	20,2	20,2
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	20,0	20,0	20,0
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,5	19,5	19,5
Rest		0,00	53,6	45,2	19,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,6	45,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	5,00	47,2	37,2	26,1
0860	Koelmachine (11)	1,50	26,1	26,1	26,1
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,7	25,7	25,7
0099	Koeltoren 1	0,10	24,0	24,0	24,0
0098	Koeltoren 2	0,10	23,8	23,8	23,8
0304	Trane-bovenvlak	0,10	23,4	23,4	23,4
m20	Personenwagen	0,75	23,3	23,3	23,3
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,3	23,3	23,3
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	23,2	23,2	23,2
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,1	23,1	23,1
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,8	22,8	22,8
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,8	22,8	22,8
0313	Carrier B-z	1,80	22,6	22,6	22,6
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,3	22,3	22,3
0298	Carrier A-z	1,80	22,2	22,2	22,2
m32	Personenwagen	0,75	22,0	22,0	22,0
m41	Personenwagen	0,75	21,8	21,8	21,8
m29	Personenwagen	0,75	21,7	21,7	21,7
m19	Personenwagen	0,75	21,4	21,4	21,4
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,2	21,2	21,2
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,1	21,1	21,1
m17	Personenwagen	0,75	21,0	21,0	21,0
m16	Personenwagen	0,75	20,8	20,8	20,8
m22	Personenwagen	0,75	20,8	20,8	20,8
m15	Personenwagen	0,75	20,0	20,0	20,0
m36	Personenwagen	0,75	19,7	19,7	19,7
m23	Personenwagen	0,75	19,0	19,0	19,0
0305	York-w	1,80	18,9	18,9	18,9
0100	Koeltoren 3	0,10	18,5	18,5	18,5
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	18,3	18,3	18,3
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,1	18,1	18,1
0112	afzuiging toiletten	1,25	17,7	17,7	17,7
0310	Carrier B-w	1,80	17,6	17,6	17,6
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	16,4	16,4	16,4
0296	Carrier A-n	1,80	16,3	16,3	16,3
0309	York-bovenvlak	0,10	15,9	15,9	15,9
Rest		0,00	47,2	37,2	15,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,2	37,2	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Verlengde Groenstraat 09
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Verlengde Groenstraat 09	5,00	38,7	38,7	28,1
0278	Koelmachine 1 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	28,1	28,1	28,1
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	24,4	24,4	24,4
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	24,2	24,2	24,2
0304	Trane-bovenvlak	0,10	23,9	23,9	23,9
0277	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	23,2	23,2	23,2
0313	Carrier B-z	1,80	22,9	22,9	22,9
0708	Nieuwe koelmachine dak Mercator I noordvlak	1,70	22,4	22,4	22,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	21,3	21,3	21,3
0311	Carrier B-n	1,80	20,4	20,4	20,4
0301	Trane-n	1,80	20,2	20,2	20,2
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	19,7	19,7	19,7
0296	Carrier A-n	1,80	19,7	19,7	19,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	19,6	19,6	19,6
0303	Trane-z	1,80	19,3	19,3	19,3
0309	York-bovenvlak	0,10	19,3	19,3	19,3
0290	Schoorsteen	37,50	19,2	19,2	19,2
0284	Koelmachine 3 dak Mercator 2 bovenvlak	0,10	18,8	18,8	18,8
0298	Carrier A-z	1,80	18,5	18,5	18,5
0305	York-w	1,80	18,3	18,3	18,3
0295	Carrier A-w	1,80	17,9	17,9	17,9
0292	Rooster ketelhuis	1,50	17,3	17,3	17,3
0308	York-z	1,80	16,9	16,9	16,9
0282	Koelmachine 3 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	16,9	16,9	16,9
0705	Nieuwe koelmachine dak Mercator 1 bovenvlak	0,10	16,6	16,6	16,6
0306	York-n	1,80	16,5	16,5	16,5
0707	Nieuwe koelmachine dak Mercator I westvlak	1,70	16,3	16,3	16,3
0312	Carrier B-o	1,80	15,9	15,9	15,9
0276	Koelmachine 1 dak Mercator 2 zijvlak	1,30	15,5	15,5	15,5
0310	Carrier B-w	1,80	15,5	15,5	15,5
0293	Raam ketelhuis	1,50	15,5	15,5	15,5
0297	Carrier A-o	1,80	15,1	15,1	15,1
0280	Koelmachine 2 dak Mercator 2 zijvlak	1,10	14,7	14,7	14,7
m03	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,3	14,3	14,3
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,2	14,2	14,2
0328	Afzuiging 7	0,50	14,1	14,1	14,1
Rest		0,00	38,7	38,7	14,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	38,7	38,7	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Van Haapsstraat 82
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Van Haapsstraat 82	5,00	49,4	35,8	29,4
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,4	29,4	29,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	27,1	27,1	27,1
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	26,4	26,4	26,4
m25	Personenwagen	0,75	26,3	26,3	26,3
0265	Koelmachine M196	2,50	26,1	26,1	26,1
m24	Personenwagen	0,75	25,9	25,9	25,9
0266	Koelmachine M196	2,50	25,4	25,4	25,4
m23	Personenwagen	0,75	25,3	25,3	25,3
m22	Personenwagen	0,75	24,9	24,9	24,9
0099	Koeltoren 1	0,10	24,8	24,8	24,8
0262	Koelmachine M196	2,50	24,6	24,6	24,6
m21	Personenwagen	0,75	23,5	23,5	23,5
m03	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,6	22,6	22,6
m01	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,5	22,5	22,5
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	20,7	20,7	20,7
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,2	20,2	20,2
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,0	20,0	20,0
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,9	19,9	19,9
m15	Personenwagen	0,75	19,9	19,9	19,9
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,7	19,7	19,7
m16	Personenwagen	0,75	19,3	19,3	19,3
0098	Koeltoren 2	0,10	19,3	19,3	19,3
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,8	18,8	18,8
m32	Personenwagen	0,75	18,5	18,5	18,5
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,4	18,4	18,4
0129	Koeler (1 st.)	2,80	18,3	18,3	18,3
0304	Trane-bovenvlak	0,10	18,2	18,2	18,2
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	18,2	18,2	18,2
0128	Koeler (1 st.)	2,80	18,1	18,1	18,1
0125	Koeler (1 st.)	2,80	18,1	18,1	18,1
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	18,1	18,1	18,1
0318	Afzuiging 1	3,00	18,0	18,0	18,0
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,0	18,0	18,0
m29	Personenwagen	0,75	18,0	18,0	18,0
0124	Koeler (1 st.)	2,80	17,9	17,9	17,9
Rest		0,00	49,4	35,8	17,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,4	35,8	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Van Haapsstraat 92
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Van Haapsstraat 92	5,00	48,4	32,9	28,2
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,2	28,2	28,2
m25	Personenwagen	0,75	28,1	28,1	28,1
m22	Personenwagen	0,75	27,4	27,4	27,4
m21	Personenwagen	0,75	27,4	27,4	27,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	27,0	27,0	27,0
0099	Koeltoren 1	0,10	26,3	26,3	26,3
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,2	26,2	26,2
m24	Personenwagen	0,75	25,7	25,7	25,7
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	25,4	25,4	25,4
m23	Personenwagen	0,75	25,3	25,3	25,3
m20	Personenwagen	0,75	23,3	23,3	23,3
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	22,6	22,6	22,6
0098	Koeltoren 2	0,10	22,0	22,0	22,0
0266	Koelmachine M196	2,50	21,9	21,9	21,9
0239	Koelunit op M379	1,10	21,5	21,5	21,5
0262	Koelmachine M196	2,50	21,3	21,3	21,3
0265	Koelmachine M196	2,50	20,6	20,6	20,6
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,6	20,6	20,6
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	20,0	20,0	20,0
m01	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,8	19,8	19,8
0309	York-bovenvlak	0,10	19,4	19,4	19,4
m41	Personenwagen	0,75	19,1	19,1	19,1
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,7	18,7	18,7
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,7	18,7	18,7
m32	Personenwagen	0,75	18,7	18,7	18,7
m16	Personenwagen	0,75	17,9	17,9	17,9
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,8	17,8	17,8
m29	Personenwagen	0,75	17,8	17,8	17,8
0258	Vallend water M379	0,80	17,7	17,7	17,7
m36	Personenwagen	0,75	17,6	17,6	17,6
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	17,5	17,5	17,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	17,2	17,2	17,2
m19	Personenwagen	0,75	17,2	17,2	17,2
0860	Koelmachine (11)	1,50	17,1	17,1	17,1
0318	Afzuiging 1	3,00	16,9	16,9	16,9
Rest		0,00	48,4	32,9	16,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	48,4	32,9	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - St. Annastraat 336
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	St. Annastraat 336	5,00	53,2	53,2	53,2
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	53,2	53,2	53,2
m37	Personenwagen	0,75	49,2	49,2	49,2
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	48,3	48,3	48,3
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	48,3	48,3	48,3
m38	Personenwagen	0,75	47,9	47,9	47,9
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	47,6	47,6	47,6
m36	Personenwagen	0,75	46,9	46,9	46,9
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	45,9	45,9	45,9
m39	Personenwagen	0,75	45,6	45,6	45,6
0259	Koelinstallatie M379	0,10	43,5	43,5	43,5
m40	Personenwagen	0,75	38,7	38,7	38,7
m16	Personenwagen	0,75	38,3	38,3	38,3
m17	Personenwagen	0,75	38,2	38,2	38,2
m32	Personenwagen	0,75	35,1	35,1	35,1
m29	Personenwagen	0,75	35,0	35,0	35,0
m19	Personenwagen	0,75	34,1	34,1	34,1
0239	Koelunit op M379	1,10	33,4	33,4	33,4
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	32,6	32,6	32,6
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,5	32,5	32,5
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	31,7	31,7	31,7
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,5	30,5	30,5
m41	Personenwagen	0,75	30,2	30,2	30,2
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,1	30,1	30,1
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,0	30,0	30,0
m20	Personenwagen	0,75	29,7	29,7	29,7
0229	Uitlaat M351	0,15	29,4	29,4	29,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	29,2	29,2	29,2
0256	Vallend water M379	0,80	28,7	28,7	28,7
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,1	28,1	28,1
m15	Personenwagen	0,75	26,2	26,2	26,2
0257	Vallend water M379	0,80	26,1	26,1	26,1
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,0	26,0	26,0
0901	Droge koeler	1,20	25,9	25,9	25,9
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	25,3	25,3	25,3
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	25,3	25,3	25,3
Rest		0,00	46,3	36,7	25,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,2	53,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - St. Annastraat 294-296
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	St. Annastraat 294-296	5,00	47,5	47,5	47,5
m40	Personenwagen	0,75	47,5	47,5	47,5
m39	Personenwagen	0,75	47,5	47,5	47,5
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	46,3	46,3	46,3
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	42,3	42,3	42,3
m38	Personenwagen	0,75	42,3	42,3	42,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	41,1	41,1	41,1
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	40,9	40,9	40,9
m37	Personenwagen	0,75	40,3	40,3	40,3
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	39,0	39,0	39,0
m36	Personenwagen	0,75	38,9	38,9	38,9
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,4	38,4	38,4
m16	Personenwagen	0,75	35,6	35,6	35,6
m17	Personenwagen	0,75	35,1	35,1	35,1
0256	Vallend water M379	0,80	33,8	33,8	33,8
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	31,3	31,3	31,3
m29	Personenwagen	0,75	31,1	31,1	31,1
m32	Personenwagen	0,75	31,0	31,0	31,0
m19	Personenwagen	0,75	29,9	29,9	29,9
m90	Personenwagen parkeergarage in	0,75	29,6	29,6	29,6
m91	Personenwagen parkeergarage uit	0,75	29,6	29,6	29,6
m15	Personenwagen	0,75	29,2	29,2	29,2
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,1	29,1	29,1
0239	Koelunit op M379	1,10	29,0	29,0	29,0
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	28,5	28,5	28,5
0304	Trane-bovenvlak	0,10	28,3	28,3	28,3
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	28,1	28,1	28,1
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,7	27,7	27,7
0257	Vallend water M379	0,80	27,2	27,2	27,2
0296	Carrier A-n	1,80	27,0	27,0	27,0
0298	Carrier A-z	1,80	27,0	27,0	27,0
0291	Koelinst. ketelhuis	2,55	26,5	26,5	26,5
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	26,2	26,2	26,2
0313	Carrier B-z	1,80	25,9	25,9	25,9
0311	Carrier B-n	1,80	25,3	25,3	25,3
0309	York-bovenvlak	0,10	24,5	24,5	24,5
Rest		0,00	42,4	33,3	24,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	47,5	47,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_B - Houtlaan 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Houtlaan 3	5,00	62,7	54,4	29,0
0860	Koelmachine (11)	1,50	29,0	29,0	29,0
m25	Personenwagen	0,75	28,3	28,3	28,3
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,7	27,7	27,7
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	27,4	27,4	27,4
0099	Koeltoren 1	0,10	26,3	26,3	26,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	26,2	26,2	26,2
0265	Koelmachine M196	2,50	26,2	26,2	26,2
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,8	25,8	25,8
0098	Koeltoren 2	0,10	23,8	23,8	23,8
0266	Koelmachine M196	2,50	23,6	23,6	23,6
0262	Koelmachine M196	2,50	22,7	22,7	22,7
0100	Koeltoren 3	0,10	22,6	22,6	22,6
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	21,8	21,8	21,8
m20	Personenwagen	0,75	20,5	20,5	20,5
m21	Personenwagen	0,75	20,2	20,2	20,2
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	18,5	18,5	18,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	18,2	18,2	18,2
0239	Koelunit op M379	1,10	18,2	18,2	18,2
m22	Personenwagen	0,75	17,4	17,4	17,4
m24	Personenwagen	0,75	17,4	17,4	17,4
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	17,1	17,1	17,1
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	16,7	16,7	16,7
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	16,6	16,6	16,6
m23	Personenwagen	0,75	16,5	16,5	16,5
0859	Splitunit (10)	1,00	16,4	16,4	16,4
0257	Vallend water M379	0,80	15,9	15,9	15,9
m41	Personenwagen	0,75	15,9	15,9	15,9
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,7	15,7	15,7
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,5	15,5	15,5
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,5	15,5	15,5
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	15,3	15,3	15,3
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,2	15,2	15,2
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,0	15,0	15,0
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	15,0	15,0	15,0
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,0	15,0	15,0
Rest		0,00	62,7	54,4	14,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,7	54,4	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_B - Houtlaan 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	Houtlaan 7	5,00	64,2	56,2	26,7
0860	Koelmachine (11)	1,50	26,7	26,7	26,7
0099	Koeltoren 1	0,10	26,4	26,4	26,4
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	24,6	24,6	24,6
0262	Koelmachine M196	2,50	24,0	24,0	24,0
0098	Koeltoren 2	0,10	23,8	23,8	23,8
0266	Koelmachine M196	2,50	23,0	23,0	23,0
0265	Koelmachine M196	2,50	22,9	22,9	22,9
0100	Koeltoren 3	0,10	22,9	22,9	22,9
0259	Koelinstallatie M379	0,10	22,4	22,4	22,4
0859	Splitunit (10)	1,00	21,8	21,8	21,8
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	21,6	21,6	21,6
m25	Personenwagen	0,75	20,9	20,9	20,9
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,9	19,9	19,9
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,8	19,8	19,8
m21	Personenwagen	0,75	18,8	18,8	18,8
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	18,5	18,5	18,5
0112	afzuiging toiletten	1,25	18,5	18,5	18,5
m23	Personenwagen	0,75	17,3	17,3	17,3
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	17,0	17,0	17,0
m20	Personenwagen	0,75	16,8	16,8	16,8
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	16,3	16,3	16,3
0239	Koelunit op M379	1,10	16,0	16,0	16,0
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	15,7	15,7	15,7
m22	Personenwagen	0,75	15,6	15,6	15,6
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	15,1	15,1	15,1
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,0	15,0	15,0
m41	Personenwagen	0,75	14,8	14,8	14,8
m32	Personenwagen	0,75	14,6	14,6	14,6
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	14,4	14,4	14,4
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,3	14,3	14,3
0182	Koelmachines Trigon	0,10	14,1	14,1	14,1
0335	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	13,9	13,9	13,9
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	13,9	13,9	13,9
0048	LBK uitblaas 2 Gymnasion	1,60	13,5	13,5	13,5
0318	Afzuiging 1	3,00	13,5	13,5	13,5
Rest		0,00	64,2	56,2	12,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,2	56,2	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_B - Houtlaan 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	Houtlaan 13	5,00	66,4	58,0	25,3
0860	Koelmachine (11)	1,50	25,3	25,3	25,3
0859	Splitunit (10)	1,00	22,9	22,9	22,9
m23	Personenwagen	0,75	22,0	22,0	22,0
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	21,5	21,5	21,5
0259	Koelinstallatie M379	0,10	20,1	20,1	20,1
m25	Personenwagen	0,75	18,9	18,9	18,9
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,5	18,5	18,5
m24	Personenwagen	0,75	18,5	18,5	18,5
0100	Koeltoren 3	0,10	18,5	18,5	18,5
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	18,5	18,5	18,5
0099	Koeltoren 1	0,10	17,8	17,8	17,8
0262	Koelmachine M196	2,50	17,3	17,3	17,3
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	17,2	17,2	17,2
m22	Personenwagen	0,75	17,1	17,1	17,1
m21	Personenwagen	0,75	17,0	17,0	17,0
0098	Koeltoren 2	0,10	16,8	16,8	16,8
0265	Koelmachine M196	2,50	16,5	16,5	16,5
0266	Koelmachine M196	2,50	16,5	16,5	16,5
0332	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	16,5	16,5	16,5
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	16,4	16,4	16,4
m20	Personenwagen	0,75	15,9	15,9	15,9
0055	Koelunit 2 Gymnasion	1,70	15,2	15,2	15,2
0334	Koelmachine Huygensgebouw zijvlak	1,30	14,6	14,6	14,6
0239	Koelunit op M379	1,10	14,1	14,1	14,1
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	13,7	13,7	13,7
0318	Afzuiging 1	3,00	13,4	13,4	13,4
m41	Personenwagen	0,75	13,3	13,3	13,3
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	13,3	13,3	13,3
m32	Personenwagen	0,75	13,2	13,2	13,2
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	13,2	13,2	13,2
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	13,1	13,1	13,1
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	13,0	13,0	13,0
m16	Personenwagen	0,75	12,9	12,9	12,9
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,9	12,9	12,9
0045	LBK uitblaas 1 Gymnasion	1,60	12,8	12,8	12,8
Rest		0,00	66,4	58,0	12,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,4	58,0	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 33_B - Houtlaan 17
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_B	Houtlaan 17	5,00	68,8	60,6	23,4
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,4	23,4	23,4
0860	Koelmachine (11)	1,50	22,7	22,7	22,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	20,1	20,1	20,1
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	17,6	17,6	17,6
0859	Splitunit (10)	1,00	17,2	17,2	17,2
0100	Koeltoren 3	0,10	16,0	16,0	16,0
m20	Personenwagen	0,75	15,9	15,9	15,9
0098	Koeltoren 2	0,10	14,8	14,8	14,8
0099	Koeltoren 1	0,10	14,6	14,6	14,6
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,4	14,4	14,4
m21	Personenwagen	0,75	14,0	14,0	14,0
m32	Personenwagen	0,75	13,9	13,9	13,9
0239	Koelunit op M379	1,10	13,8	13,8	13,8
0856	LBK02 afblaas (7)	0,20	13,3	13,3	13,3
m22	Personenwagen	0,75	13,0	13,0	13,0
m41	Personenwagen	0,75	12,7	12,7	12,7
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,7	12,7	12,7
m24	Personenwagen	0,75	12,7	12,7	12,7
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,3	12,3	12,3
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,2	12,2	12,2
0857	LBK02 aanzuig (8)	0,20	11,8	11,8	11,8
0262	Koelmachine M196	2,50	11,7	11,7	11,7
0858	LBK02 aanzuig (9)	0,20	11,7	11,7	11,7
0266	Koelmachine M196	2,50	11,6	11,6	11,6
0265	Koelmachine M196	2,50	11,6	11,6	11,6
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	11,6	11,6	11,6
m23	Personenwagen	0,75	11,6	11,6	11,6
0855	LBK01 afblaas (6)	0,20	11,5	11,5	11,5
0054	Koelunit 1 Gymnasion	1,70	11,3	11,3	11,3
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	11,2	11,2	11,2
m16	Personenwagen	0,75	11,1	11,1	11,1
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	10,7	10,7	10,7
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	10,6	10,6	10,6
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	10,5	10,5	10,5
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	10,4	10,4	10,4
Rest		0,00	68,8	60,6	10,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,8	60,6	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 34_B - Houtlaan 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_B	Houtlaan 25	5,00	65,3	57,2	24,7
0259	Koelinstallatie M379	0,10	24,7	24,7	24,7
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,6	23,6	23,6
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,8	22,8	22,8
m20	Personenwagen	0,75	22,7	22,7	22,7
0860	Koelmachine (11)	1,50	21,7	21,7	21,7
m19	Personenwagen	0,75	21,5	21,5	21,5
m32	Personenwagen	0,75	21,4	21,4	21,4
m29	Personenwagen	0,75	20,8	20,8	20,8
0239	Koelunit op M379	1,10	18,2	18,2	18,2
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	17,4	17,4	17,4
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	17,0	17,0	17,0
m41	Personenwagen	0,75	15,5	15,5	15,5
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	15,4	15,4	15,4
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	15,1	15,1	15,1
m17	Personenwagen	0,75	14,7	14,7	14,7
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	14,7	14,7	14,7
m21	Personenwagen	0,75	14,3	14,3	14,3
0100	Koeltoren 3	0,10	14,2	14,2	14,2
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	13,4	13,4	13,4
m16	Personenwagen	0,75	13,1	13,1	13,1
0098	Koeltoren 2	0,10	12,9	12,9	12,9
0257	Vallend water M379	0,80	12,8	12,8	12,8
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,7	12,7	12,7
0265	Koelmachine M196	2,50	12,7	12,7	12,7
0262	Koelmachine M196	2,50	12,6	12,6	12,6
0266	Koelmachine M196	2,50	12,6	12,6	12,6
0099	Koeltoren 1	0,10	12,4	12,4	12,4
0258	Vallend water M379	0,80	12,4	12,4	12,4
m24	Personenwagen	0,75	12,2	12,2	12,2
m25	Personenwagen	0,75	12,2	12,2	12,2
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,1	12,1	12,1
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,0	12,0	12,0
m23	Personenwagen	0,75	11,5	11,5	11,5
m15	Personenwagen	0,75	11,5	11,5	11,5
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	11,2	11,2	11,2
Rest		0,00	65,3	57,2	11,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	65,3	57,2	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_B - Houtlaan 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_B	Houtlaan 29	5,00	61,9	53,5	30,0
0259	Koelinstallatie M379	0,10	30,0	30,0	30,0
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,3	27,3	27,3
m41	Personenwagen	0,75	27,0	27,0	27,0
m20	Personenwagen	0,75	26,8	26,8	26,8
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,6	26,6	26,6
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,6	26,6	26,6
m32	Personenwagen	0,75	25,7	25,7	25,7
m16	Personenwagen	0,75	25,1	25,1	25,1
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,7	24,7	24,7
m15	Personenwagen	0,75	24,3	24,3	24,3
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,0	24,0	24,0
0239	Koelunit op M379	1,10	22,6	22,6	22,6
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,2	22,2	22,2
0257	Vallend water M379	0,80	22,1	22,1	22,1
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,0	22,0	22,0
0860	Koelmachine (11)	1,50	21,6	21,6	21,6
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,3	21,3	21,3
m19	Personenwagen	0,75	21,3	21,3	21,3
m29	Personenwagen	0,75	20,2	20,2	20,2
0258	Vallend water M379	0,80	20,2	20,2	20,2
0853	LBK03 splitunit (4)	13,00	20,1	20,1	20,1
m17	Personenwagen	0,75	19,8	19,8	19,8
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	19,2	19,2	19,2
0100	Koeltoren 3	0,10	18,2	18,2	18,2
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	17,2	17,2	17,2
0256	Vallend water M379	0,80	17,0	17,0	17,0
0229	Uitlaat M351	0,15	16,8	16,8	16,8
m21	Personenwagen	0,75	16,5	16,5	16,5
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	16,1	16,1	16,1
0260	Uitlaat M379 (16 stuks)	0,20	16,0	16,0	16,0
0098	Koeltoren 2	0,10	15,3	15,3	15,3
0241	Rooster zk M379	1,00	14,9	14,9	14,9
0099	Koeltoren 1	0,10	14,9	14,9	14,9
0247	Uitlaat zk M379 (5 stuks)	0,42	13,9	13,9	13,9
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	12,7	12,7	12,7
Rest		0,00	61,9	53,5	12,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	61,9	53,5	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 36_D - Kwekerijweg 57
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_D	Kwekerijweg 57	10,50	57,7	49,3	32,9
0860	Koelmachine (11)	1,50	32,9	32,9	32,9
m25	Personenwagen	0,75	30,9	30,9	30,9
m24	Personenwagen	0,75	30,3	30,3	30,3
m06	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,5	29,5	29,5
0342	Rooster luchtbehandeling Refter	11,00	28,7	28,7	28,7
m21	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	28,6
0259	Koelinstallatie M379	0,10	28,3	28,3	28,3
m20	Personenwagen	0,75	28,2	28,2	28,2
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,2	26,2	26,2
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,0	26,0	26,0
m41	Personenwagen	0,75	26,0	26,0	26,0
m32	Personenwagen	0,75	25,9	25,9	25,9
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,9	25,9	25,9
m05	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,7	25,7	25,7
0266	Koelmachine M196	2,50	25,5	25,5	25,5
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,5	25,5	25,5
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	24,7	24,7	24,7
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	23,5	23,5	23,5
m16	Personenwagen	0,75	23,4	23,4	23,4
0262	Koelmachine M196	2,50	22,7	22,7	22,7
0265	Koelmachine M196	2,50	22,3	22,3	22,3
m15	Personenwagen	0,75	22,2	22,2	22,2
m29	Personenwagen	0,75	22,2	22,2	22,2
0331	Koelmachine Huygens ventilatoren	0,10	21,8	21,8	21,8
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	21,7	21,7	21,7
0257	Vallend water M379	0,80	21,3	21,3	21,3
0239	Koelunit op M379	1,10	21,2	21,2	21,2
0802	Condensors blast chiller (3 stuks)	1,00	21,1	21,1	21,1
m23	Personenwagen	0,75	20,9	20,9	20,9
m17	Personenwagen	0,75	20,6	20,6	20,6
0098	Koeltoren 2	0,10	20,5	20,5	20,5
m36	Personenwagen	0,75	20,4	20,4	20,4
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	20,3	20,3	20,3
0099	Koeltoren 1	0,10	20,3	20,3	20,3
0202	Koeling M823 2vd3	1,10	19,3	19,3	19,3
Rest		0,00	57,7	49,3	18,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	57,7	49,3	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 37_B - St. Annastraat 424-426
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_B	St. Annastraat 424-426	5,00	53,0	41,8	41,8
m29	Personenwagen	0,75	41,8	41,8	41,8
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	41,7	41,7	41,7
m19	Personenwagen	0,75	41,7	41,7	41,7
m17	Personenwagen	0,75	38,6	38,6	38,6
m32	Personenwagen	0,75	38,1	38,1	38,1
0259	Koelinstallatie M379	0,10	36,8	36,8	36,8
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,8	35,8	35,8
m16	Personenwagen	0,75	35,1	35,1	35,1
m36	Personenwagen	0,75	34,9	34,9	34,9
m37	Personenwagen	0,75	33,7	33,7	33,7
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,6	33,6	33,6
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,6	33,6	33,6
m41	Personenwagen	0,75	33,1	33,1	33,1
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,6	32,6	32,6
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,5	32,5	32,5
m20	Personenwagen	0,75	32,3	32,3	32,3
m38	Personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
m39	Personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,6	31,6	31,6
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,6	31,6	31,6
0239	Koelunit op M379	1,10	31,6	31,6	31,6
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,6	31,6	31,6
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,6	30,6	30,6
0256	Vallend water M379	0,80	29,2	29,2	29,2
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	27,6	27,6	27,6
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	27,5	27,5	27,5
0258	Vallend water M379	0,80	26,9	26,9	26,9
m40	Personenwagen	0,75	26,7	26,7	26,7
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,3	26,3	26,3
0229	Uitlaat M351	0,15	25,8	25,8	25,8
m15	Personenwagen	0,75	25,7	25,7	25,7
0100	Koeltoren 3	0,10	25,3	25,3	25,3
0304	Trane-bovenvlak	0,10	23,8	23,8	23,8
m22	Personenwagen	0,75	23,4	23,4	23,4
0257	Vallend water M379	0,80	22,9	22,9	22,9
Rest		0,00	53,0	40,2	22,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,0	41,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 38_B - St. Annastraat 428-430
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_B	St. Annastraat 428-430	5,00	52,1	41,1	41,1
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	41,1	41,1	41,1
m29	Personenwagen	0,75	41,0	41,0	41,0
m19	Personenwagen	0,75	40,9	40,9	40,9
m17	Personenwagen	0,75	37,9	37,9	37,9
m32	Personenwagen	0,75	37,3	37,3	37,3
0259	Koelinstallatie M379	0,10	36,4	36,4	36,4
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,6	35,6	35,6
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,6	35,6	35,6
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,4	35,4	35,4
m16	Personenwagen	0,75	34,6	34,6	34,6
m41	Personenwagen	0,75	34,5	34,5	34,5
m36	Personenwagen	0,75	34,4	34,4	34,4
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,1	34,1	34,1
m37	Personenwagen	0,75	33,3	33,3	33,3
m20	Personenwagen	0,75	32,2	32,2	32,2
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,2	32,2	32,2
m38	Personenwagen	0,75	31,9	31,9	31,9
m39	Personenwagen	0,75	31,5	31,5	31,5
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,2	31,2	31,2
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,2	31,2	31,2
0239	Koelunit op M379	1,10	31,2	31,2	31,2
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,2	31,2	31,2
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,7	29,7	29,7
0256	Vallend water M379	0,80	28,8	28,8	28,8
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	27,2	27,2	27,2
0100	Koeltoren 3	0,10	27,0	27,0	27,0
0258	Vallend water M379	0,80	26,6	26,6	26,6
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	26,5	26,5	26,5
m40	Personenwagen	0,75	26,4	26,4	26,4
m15	Personenwagen	0,75	25,4	25,4	25,4
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,3	25,3	25,3
0229	Uitlaat M351	0,15	25,3	25,3	25,3
0304	Trane-bovenvlak	0,10	23,7	23,7	23,7
m22	Personenwagen	0,75	23,3	23,3	23,3
0257	Vallend water M379	0,80	22,7	22,7	22,7
Rest		0,00	52,1	37,4	21,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	52,1	41,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 39_B - St. Annastraat 436
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_B	St. Annastraat 436	5,00	50,6	39,6	39,6
m29	Personenwagen	0,75	39,6	39,6	39,6
m19	Personenwagen	0,75	39,5	39,5	39,5
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	37,5	37,5	37,5
m17	Personenwagen	0,75	36,5	36,5	36,5
m32	Personenwagen	0,75	35,8	35,8	35,8
0259	Koelinstallatie M379	0,10	35,7	35,7	35,7
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,1	35,1	35,1
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,9	34,9	34,9
m36	Personenwagen	0,75	34,7	34,7	34,7
m41	Personenwagen	0,75	34,5	34,5	34,5
m16	Personenwagen	0,75	33,6	33,6	33,6
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	33,0	33,0	33,0
m37	Personenwagen	0,75	32,5	32,5	32,5
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,9	31,9	31,9
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,5	31,5	31,5
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,4	31,4	31,4
m38	Personenwagen	0,75	31,1	31,1	31,1
m39	Personenwagen	0,75	30,9	30,9	30,9
m20	Personenwagen	0,75	30,7	30,7	30,7
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,7	30,7	30,7
0239	Koelunit op M379	1,10	30,6	30,6	30,6
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,5	30,5	30,5
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,4	30,4	30,4
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,8	29,8	29,8
0256	Vallend water M379	0,80	28,2	28,2	28,2
0100	Koeltoren 3	0,10	27,4	27,4	27,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	26,6	26,6	26,6
0258	Vallend water M379	0,80	26,0	26,0	26,0
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,9	25,9	25,9
m40	Personenwagen	0,75	25,9	25,9	25,9
m15	Personenwagen	0,75	24,8	24,8	24,8
0229	Uitlaat M351	0,15	24,6	24,6	24,6
m21	Personenwagen	0,75	23,7	23,7	23,7
0257	Vallend water M379	0,80	22,5	22,5	22,5
0098	Koeltoren 2	0,10	22,3	22,3	22,3
Rest		0,00	50,6	36,6	21,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	50,6	39,6	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax december 2020 actualisatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: 40_B - Slotemaker de Bruineweg 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_B	Slotemaker de Bruineweg 1	5,00	49,6	38,5	38,5
m29	Personenwagen	0,75	38,5	38,5	38,5
m19	Personenwagen	0,75	38,4	38,4	38,4
m27	Personenwagen klinkerweg	0,75	38,1	38,1	38,1
m28	Personenwagen klinkerweg	0,75	35,5	35,5	35,5
m17	Personenwagen	0,75	35,4	35,4	35,4
0259	Koelinstallatie M379	0,10	35,0	35,0	35,0
m30	Personenwagen klinkerweg	0,75	34,8	34,8	34,8
m32	Personenwagen	0,75	34,6	34,6	34,6
m36	Personenwagen	0,75	33,8	33,8	33,8
m16	Personenwagen	0,75	33,3	33,3	33,3
m35	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,2	32,2	32,2
m31	Personenwagen klinkerweg	0,75	32,1	32,1	32,1
m04	Personenwagen klinkerweg	0,75	31,0	31,0	31,0
m41	Personenwagen	0,75	30,9	30,9	30,9
m14	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,4	30,4	30,4
m38	Personenwagen	0,75	30,1	30,1	30,1
m02	Personenwagen klinkerweg	0,75	30,1	30,1	30,1
0239	Koelunit op M379	1,10	29,8	29,8	29,8
m34	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,7	29,7	29,7
m33	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,7	29,7	29,7
m37	Personenwagen	0,75	29,6	29,6	29,6
m42	Personenwagen klinkerweg	0,75	29,4	29,4	29,4
m39	Personenwagen	0,75	28,7	28,7	28,7
0256	Vallend water M379	0,80	27,4	27,4	27,4
0100	Koeltoren 3	0,10	26,4	26,4	26,4
0244	Uitblaas ventilator M379	1,20	25,9	25,9	25,9
m40	Personenwagen	0,75	25,4	25,4	25,4
m13	Personenwagen klinkerweg	0,75	25,3	25,3	25,3
0258	Vallend water M379	0,80	25,2	25,2	25,2
m15	Personenwagen	0,75	24,3	24,3	24,3
0098	Koeltoren 2	0,10	23,1	23,1	23,1
m20	Personenwagen	0,75	23,0	23,0	23,0
m21	Personenwagen	0,75	22,8	22,8	22,8
0257	Vallend water M379	0,80	22,5	22,5	22,5
m12	Personenwagen klinkerweg	0,75	22,4	22,4	22,4
Rest		0,00	49,6	35,9	22,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	49,6	38,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX A0-plot gehele inrichting

Bijlage IX
A0-plot
Gehele inrichting

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen

0 m
75 m
schaal ca 1 : 1750

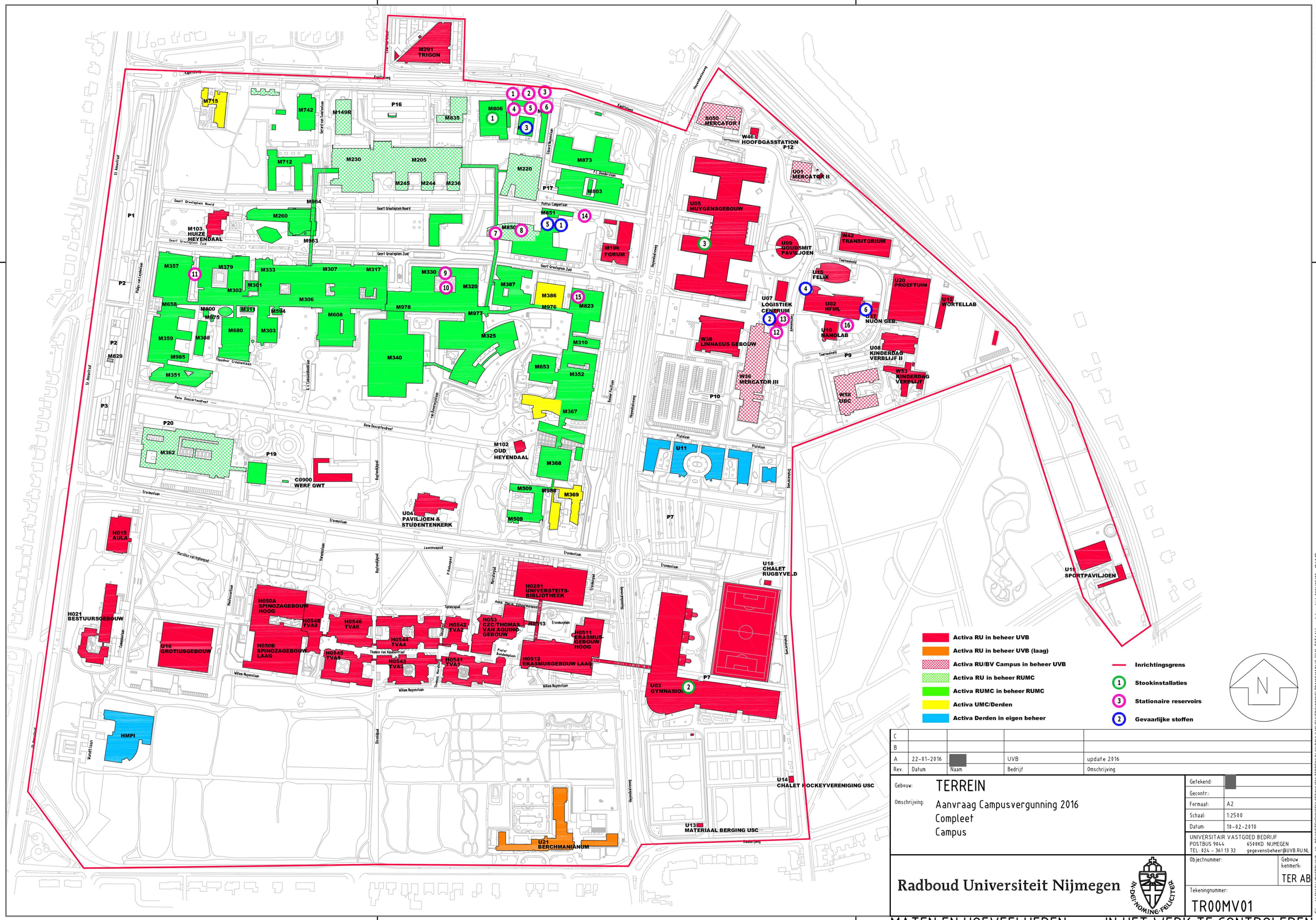
426500
425500
187500
188000
188500
189000

Industrielawaai - IL_[Revisievergunning - LAr,LT december 2020 actualisatie] , Geomilieu V5.21

Bijlage X Terreintekening

C B A

2 2



C				
B				
A	22-01-2016		UVB	update 2016
Rev.	Datum	Naam	Bedrijf	Omschrijving

Gebouw: TERREIN

Omschrijving: Aanvraag Campusvergunning 2016
Compleet
Campus

Getekend:	
Gecontr.:	
Formaat:	A2
Schaal:	1:2500
Datum:	10-02-2010

UNIVERSITAIR VASTGOED BEDRIJF
POSTBUS 9044 6500KD NIJMEGEN
TEL: 024 - 361 13 32 gegevensbeheer@UVB.RU.NL

Radboud Universiteit Nijmegen

Objectnummer: | Gebouw kenmerk: TER AB

Tekeningnummer: TR00MV01

File: \\CMAS\WRKGRP\UVB_VI_REVISIETEKENINGEN\GEBOUWEN\TERREIN\BWK\BOUW\MILIEUVERGUNNING\TR##MV01.DWG (A2-TOTAAL) datum-tijd: 2016/01/28 - 11:42:17

1 1

C B A

MATEN EN HOEVEELHEDEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

Bijlage XI Geluidrapport S-gebouw 31 oktober 2017

Gez. RUMC d.d. 01112017
Zie opm.

Bouwdeel S Radboudumc Nijmegen - POL 8

Akoestisch onderzoek in het kader van een certificering volgens BREEAM-NL Nieuwbouw, ontwerpfase

De onderzochte installaties; zie voor de NSA's zo snel niet volledig uitgewerkt, o.a. de liften, rioolpompen en sprinklerpomp meegenomen? Buispost, SER MER installatie (koeling, ventilatie, switches), schachten etc? dienen niet meegenomen?

Rapportnummer ZAY 474-1-RA-001 d.d. 31 oktober 2017

Bouwdeel S Radboudumc Nijmegen - POL 8

Akoestisch onderzoek in het kader van een certificering volgens BREEAM-NL Nieuwbouw, ontwerpfase

opdrachtgever	Radboudumc
rapportnummer	ZAY 474-1-RA-001
datum	31 oktober 2017
referentie	EBo/EBo//ZAY 474-1-RA-001
verantwoordelijke opsteller	[redacted]@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, mook@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**BREEAM-NL Nieuwbouw**	**5**
3	**Uitgangspunten**	**6**
3.1	Beschrijving van Bouwdeel S	6
3.2	Beschrijving geluidbronnen	6
3.3	Situering plangebied en omgeving	8
4	**Berekeningen**	**10**
5	**Beoordeling en conclusie**	**12**

Bijlage 1, rekenmodel
Bijlage 2, kwalificaties

1 Inleiding

In opdracht van Radboudumc is een onderzoek uitgevoerd naar de verwachte geluidniveaus ter plaatse van gevoelige gebouwen vanwege Bouwdeel S van Radboudumc te Nijmegen.

Bouwdeel S betreft een nieuw ziekenhuisgebouw dat gerealiseerd wordt op het terrein van Radboudumc in Nijmegen. Het gebouw omvat onder andere diverse poliklinieken, algemene ziekenhuisfuncties, beddenkamers en ruimten voor de staf.

de NSA's horen hier ook bij!

Relevante geluidbronnen van het gebouw betreffen de technische installaties ten behoeve van de klimaatbeheersing. Onderin het gebouw in de techniekruimte op laag -02 staan inpandig 2 warmtepompen opgesteld. De droge koelers behorende bij deze warmtepompen staan opgesteld op het dak van laag +07. De overige installaties, zoals luchtbehandelingskasten en ventilatoren staan bovenin het gebouw opgesteld in de techniekruimte op laag +08.

Vacuumpompen

Doel van voorliggend onderzoek is de geluidniveaus vanwege het gebouw te bepalen ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen en deze te toetsen aan de geluidgrenswaarden zoals gegeven door BREEAM-NL Nieuwbouw.

Het onderzoek is opgesteld in het kader van de ontwerpfase van het plan.

2 BREEAM-NL Nieuwbouw

De beoordelingswijze van BREEAM-NL betreffende geluid in de omgeving is uiteengezet in BREEAM-NL BRL 2014 versie 1.01 onder 'POL 8 Geluidsoverlast'. In POL 8 is de volgende relevante informatie opgenomen:

Creditcriteria

Er kan maximaal 1 punt toegekend worden.

Er moet onderbouwd worden aangetoond dat:

1	*1 punt*	geluid van het project in de gebruiksfase geen aanleiding vormen voor klachten over geluidhinder van bestaande geluidgevoelige gebouwen of natuurgebieden die zich in de buurt van de projectontwikkeling bevinden.

Criteria-eisen

Het volgende toont aan dat aan de criteria wordt voldaan:

1.1 Er zijn, of komen, bestaande geluidgevoelige gebieden of gebouwen binnen een straal van 800 meter van het getoetste project. Als er geen geluidgevoelige gebieden of gebouwen zijn of komen in de nabijheid van het te toetsen project, dan kan de credit standaard worden toegekend.

1.2 In overeenstemming met de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI) is een geluidsonderzoek uitgevoerd naar het verwachte langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,LT) en het maximaal geluidniveau (LAmax) ten gevolge van de geluidbron ter plaatse van de maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen. Hierbij moet zowel het geluidniveau ter plaatse van de gevel als het binnenniveau worden bepaald. Het geluidsonderzoek moet worden uitgevoerd door een geschikte, gekwalificeerde akoestisch adviseur van een gekwalificeerd bureau.

1.3 Als het geluidniveau ten gevolge van het terrein of gebouw kleiner of gelijk is aan de waarden uit Tabel 1, kan het punt worden toegekend.

1.4 Als het geluidniveau ten gevolge van het terrein of gebouw hoger is dan de waarden uit Tabel 1, moeten er bronmaatregelen worden genomen.

wat zijn deze waarden?

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
LAr,LT op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
LAr,LT in- en aanpandige gevoelige gebouwen	30 dB(A)	25 dB(A)	20 dB(A)
LAmax op de gevel van gevoelige gebouwen	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
LAmax in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 35

Verder is de volgende aanvullende criteria-eis relevant:

Beoordeelde gebouw is zelf geluidgevoelige bestemming

Als het gebouw zelf een geluidgevoelige bestemming is, dan moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd, ongeacht de afstand tot andere geluidgevoelige bestemmingen.

Met betrekking tot de kwalificaties van bureau Peutz en de akoesticus (criteria-eis 1.2) wordt verwezen naar bijlage 2 bij voorliggend onderzoek.

3 Uitgangspunten

3.1 Beschrijving van Bouwdeel S

Onderstaand volgt per verdieping een korte beschrijving van de aanwezige functies binnen bouwdeel S:

- laag -02, techniekruimte;
- laag -01, facilitaire ruimten en ruimten polikliniek;
- laag 00, entree, retail en polikliniek;
- laag 01 en 02, polikliniek;
- laag 03, 04 en 05, beddenkamers;
- laag 06 en 07, kantoren;
- laag 08, techniekruimte.

Onderin het gebouw in de techniekruimte op laag -02 staan inpandig noodstroomaggregaten en warmtepompen opgesteld. De droge koelers behorende bij de warmtepompen staan opgesteld op het dak van laag +07. De overige klimaatinstallaties, zoals luchtbehandelingskasten en ventilatoren staan bovenin het gebouw opgesteld in de techniekruimte op laag +08.

+persluchtcomporessor

+vacuumpompen

Het centrale atrium van Bouwdeel S wordt voorzien van een glasdak.

3.2 Beschrijving geluidbronnen

De noodstroomaggregaten op laag -02 zijn normaliter niet in werking. Conform opgave door de opdrachtgever worden de noodstroomaggregaten maximaal 12 keer per jaar getest in de dagperiode. Op basis van het incidentele gebruik van de noodstroomaggregaten zijn deze geluidbronnen niet beschouwd binnen de representatieve bedrijfssituatie.

Bezoekers van het gebouw maken gebruik van de algemene autoparkeervoorzieningen van Radboudumc. Deze autoparkeervoorzieningen maken geen onderdeel uit van het plan. Op basis hiervan zijn geen voertuigbewegingen beschouwd. Op laag -01 zijn overigens wel fietsparkeervoorzieningen aanwezig in het gebouw (akoestisch niet relevant).

Relevante geluidbronnen van het gebouw betreffen derhalve de technische installaties ten behoeve van de klimaatbeheersing.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de technische installaties die conform opgave door de opdrachtgever binnen het gebouw geprojecteerd zijn. Een en ander conform het ontwerp/bestek van de installaties. In de tabel zijn tevens de geluidspecificaties van de installaties opgenomen, zoals aangegeven door de leverancier. Daarnaast is de maximale bedrijfstijd van de installaties opgenomen in de tabel, een en ander conform opgave door de opdrachtgever.

Technische persluchtcompressor, laag -2 ontbreekt
Vacuumpompen, laag 8 ontbreken

t3.1 Overzicht relevante technische installaties conform ontwerp/bestek

installatie	locatie	fabricaat	specificatie leverancier	maximale bedrijfstijd	bronnr. model
warmtepomp (2 stuks)	laag -02, techniekruimte (binnenopstelling)	Carrier, AquaForce 30XWHPZE0651	Lw = 97 dB(A) per warmtepomp	continu	- *
droge koeler (2 stuks)	laag 08 (op dak laag 07), binnen geluidscherm/valse gevel	Carrier (2x5 ventilatoren per koeler)	Lw = 77 dB(A) per koeler	continu	01, 02, 03 en 04
LBK/LAK -A noord, geluidafstraling kast (4 stuks)	laag 08, techniekruimte (binnenopstelling)	Systemair	Lw kast = 64 dB(A) per LBK	continu	- **
LBK/LAK -A noord, buitenlucht aanzuiging (4 maal)	laag 08, 'buiten'gevels techniekruimte	Systemair	Lw aanzuig = 60 dB(A) per LBK	continu	05, 07, 09 en 10
LBK/LAK -A noord, retourlucht afblaas (4 maal)	laag 08 , dak techniekruimte	Systemair	Lw afblaas = 65 dB(A) per LBK	continu	13, 15, 17 en 19
LBK/LAK -B zuid, geluidafstraling kast (4 stuks)	laag 08, techniekruimte (binnenopstelling)	Systemair	Lw kast = 64 dB(A) per LBK	continu	- **
LBK/LAK -B zuid, buitenlucht aanzuiging (4 maal)	laag 08 ,'buiten'gevels techniekruimte	Systemair	Lw aanzuig = 60 dB(A) per LBK	continu	06, 08, 11 en 12
LBK/LAK -B zuid, retourlucht afblaas (4 maal)	laag 08 , dak techniekruimte	Systemair	Lw afblaas = 65 dB(A) per LBK	continu	14, 16, 18 en 20
afvoerventilator (1), afblaas	laag 08, dak techniekruimte	-	Lw afblaas = 78 dB(A)	continu	23
afvoerventilator (2), afblaas	laag 08, dak techniekruimte	-	Lw afblaas = 69 dB(A) ***	continu	22
afvoerventilator (3), afblaas	laag 08, dak techniekruimte	-	Lw afblaas = 72 dB(A) ***	continu	21

* De warmtepompen staan inpandig opgesteld in een techniekruimte op laag -02. De techniekruimte staat niet direct via ventilatieroosters o.d. in verbinding met de buitenlucht, waardoor geen relevante geluiduitstraling plaatsvindt naar de omgeving. Bovendien bevindt de techniekruimte zich op de onderste laag van het gebouw. Op deze laag (-02) zijn geen gevoelige functies aanwezig. Direct boven de ruimte met de warmtepompen zijn op laag -01 facilitaire ruimten aanwezig. Deze ruimten zijn eveneens niet geluidgevoelig.

** De luchtbehandelingskasten staan opgesteld in de techniekruimte. Binnen het onderzoek is rekening gehouden met een binnenniveau in de techniekruimte van 70 dB(A) (= ontwerpuitgangspunt). Op basis hiervan is de uitstraling van geluid vanuit de techniekruimte naar de omgeving beschouwd.

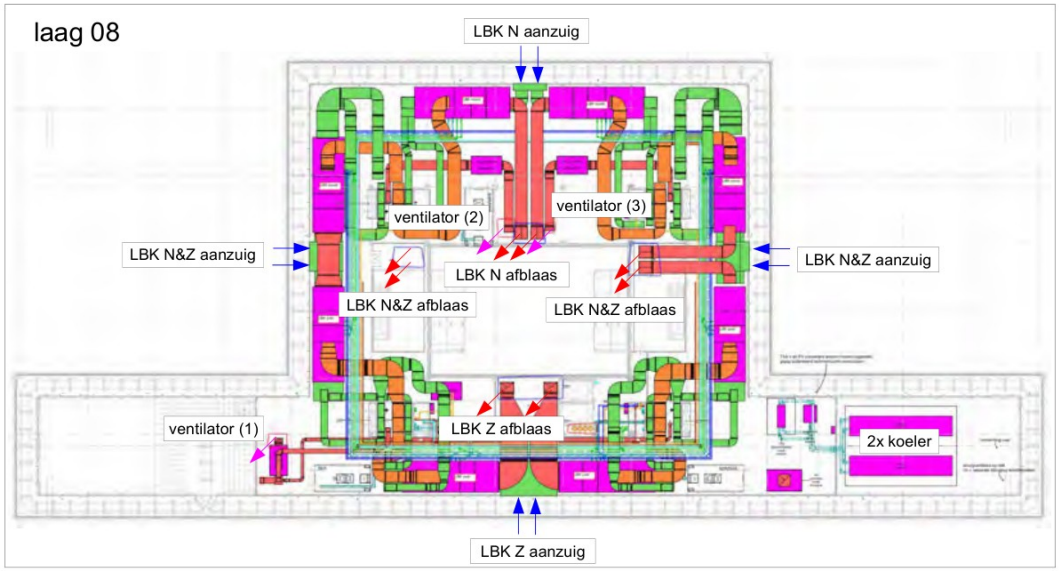
*** Uitgangspunt is toepassen geluiddemper met tussenschakelgeluiddemping > 9 dB(A).

De locatie van de verschillende technische installaties is aangegeven in figuur 3.1.

Voor de bepaling van de uitstraling van het geluid vanuit de techniekruimte op laag 08 naar de omgeving is de opbouw van de wanden en het dak relevant. Binnen het onderzoek is voor deze techniekruimte uitgegaan van:

- gevelopbouw: stalen kolommen, geïsoleerde sandwichpanelen (d=120 mm), metalen gevelbekleding;
- dakopbouw: stalen dakplaat, isolatie, dakbedekking, balastgrind.

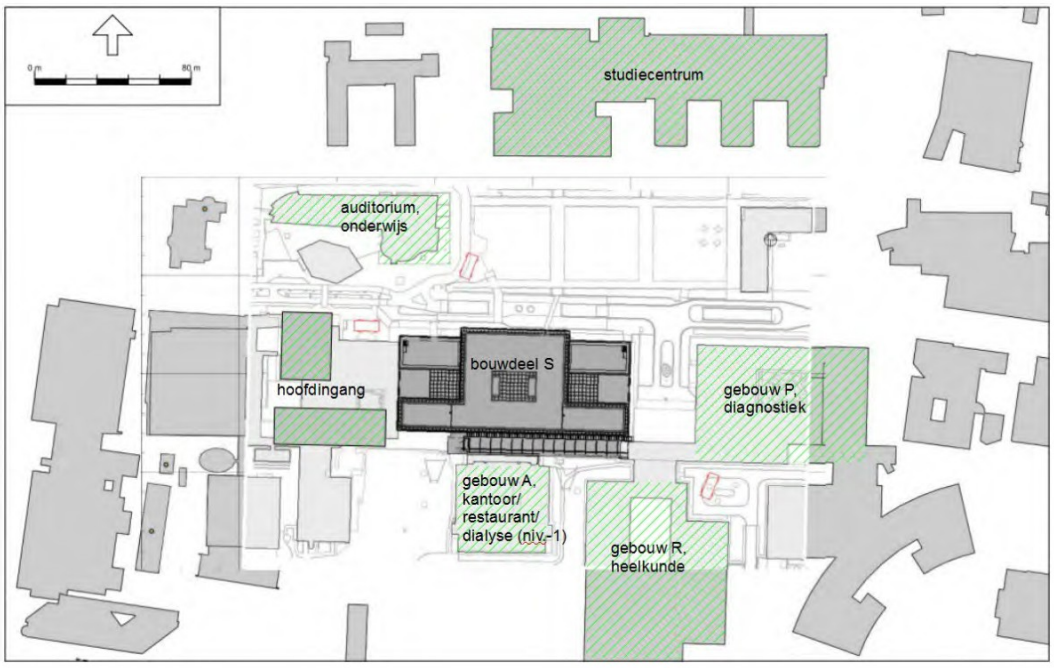
f3.1 Aanduiding locatie relevante geluidbronnen (technische installaties conform ontwerp/bestek)



3.3 Situering plangebied en omgeving

In figuur 3.2 is een situatietekening opgenomen met de planlocatie (Bouwdeel S) en alle bestaande en geplande geluidgevoelige gebouwen in de buurt van de locatie.

f3.2 Situatietekening planlocatie (donkergrijs) en omgeving (meest relevante gevoelige gebouwen groen gearceerd)



Binnen het onderzoek zijn de geluidniveaus getoetst ter plaatse van de relevante geluidgevoelige gebouwen in de omgeving:
- gebouw P, diagnostiek (afstand tot planlocatie ca. 35 m);
- gebouw R, heelkunde (afstand tot planlocatie ca. 10 m);
- gebouwen hoofdingang (afstand tot planlocatie ca. 5 m);
- auditorium (afstand tot planlocatie ca. 30 m);
- studiecentrum (afstand tot planlocatie ca. 90 m).

In gebouw A (afstand tot planlocatie ca. 5 m) bevinden zich alleen op laag -01 gevoelige functies. Uit paragraaf 3.2 blijkt dat de relevante geluidbronnen van Bouwdeel S zich bovenin het gebouw (op laag 08) bevinden. De geluidniveaus ter plaatse van de bovenste verdiepingen van met name gebouw R en P zullen maatgevend zijn voor de (eventueel) te treffen voorzieningen. Gesteld kan worden dat wanneer ter plaatse van deze (hoge) gebouwen R en P voldaan wordt, tevens voldaan wordt ter plaatse van de veel lager gelegen laag -01 van gebouw A. Om dezelfde reden zijn ter plaatse van de gebouwen van de hoofdingang alleen de geluidniveaus beschouwd op de gevels van de hogere bouwdelen.

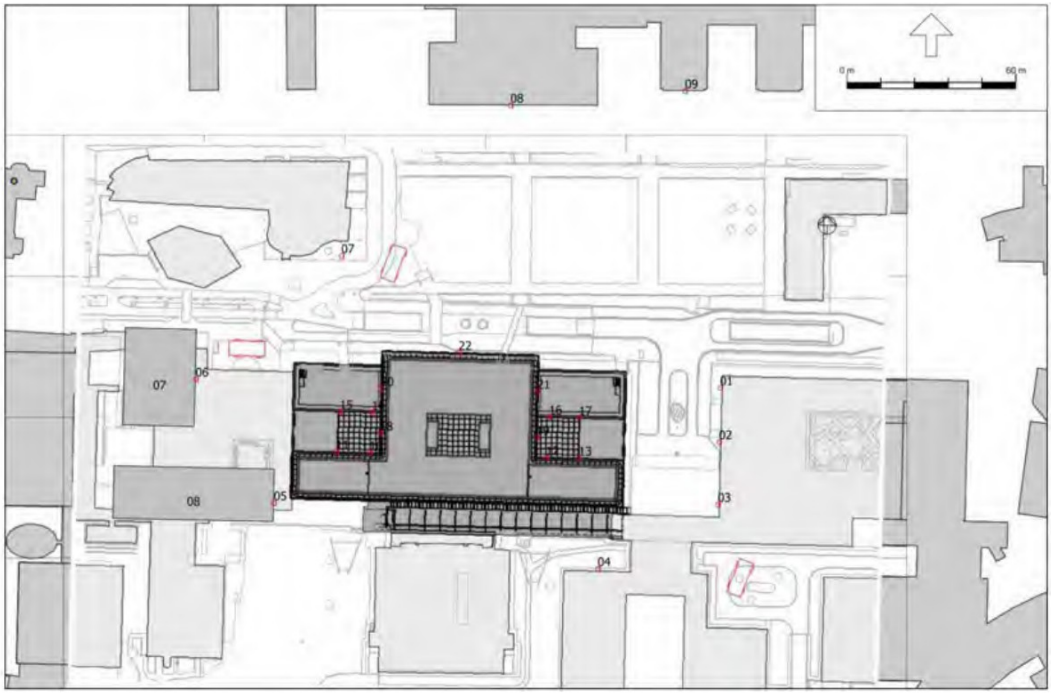
Bouwdeel S betreft zelf ook een geluidgevoelige bestemming. Binnen het onderzoek zijn tevens de geluidniveaus van de technische installaties in beeld gebracht ter plaatse van de buitengevels van gevoelige functies van Bouwdeel S. Maatgevend zijn de geluidniveaus ter plaatse de hoogste verdieping met beddenkamers (laag 05). Op laag 06 en 07 zijn immers alleen kantoorfuncties gelegen, die als niet geluidgevoelig moeten worden aangemerkt.

4 Berekeningen

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld met betrekking tot de geluiduitstraling van Bouwdeel S naar de omgeving.

Met het rekenmodel zijn de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus vanwege het plan berekend ter plaatse van omliggende geluidgevoelige gebouwen en de buitengevels van gevoelige functies van Bouwdeel S. In figuur 4.1 is de ligging van de gehanteerde rekenposities aangegeven. Bij de geluidgevoelige gebouwen is gerekend op meerdere hoogten ter plaatse van de gevel, gelijkmatig verdeeld over de hoogte van het betreffende gebouw.

f4.1 Ligging rekenpositie 1 t/m 22 ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen en gevoelige functies binnen Bouwdeel S



De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI 1999).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:
- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.7: Uitstraling gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

In het rekenmodel is het bodemgebied als akoestisch hard gemodelleerd (B = 0). Uitzondering hierop betreft het bodemgebied ter plaatse van enkele groenvoorzieningen gelegen tussen Bouwdeel S en het studiecentrum, dit bodemgebied is als akoestisch zacht gemodelleerd (B = 1).

Maximale geluidniveaus ("geluidpieken") treden slechts in beperkte mate op. Door het aan- of afslaan van installaties kunnen maximale geluidniveaus optreden die beperkt hoger zijn dan de equivalente niveaus van deze installaties. De maximale geluidemissie is normaliter echter niet meer dan 3 tot 5 dB(A) hoger dan de equivalente geluidemissie. Bij de berekeningen is voor het aan- en afslaan van installaties derhalve rekening gehouden met een maximale bronsterkte die 5 dB(A) hoger is dan de equivalente bronsterkte zoals aangegeven in tabel 3.1.

In tabel 4.1 zijn de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) bij geluidgevoelige gebouwen in de omgeving weergegeven vanwege Bouwdeel S.

t4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) vanwege Bouwdeel S

beoordelingspositie, zie figuur 4.1		**langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)**	**maximaal geluidniveau in dB(A)**
		dag-, avond- en nachtperiode	**dag-, avond- en nachtperiode**
1 t/m 3	gebouw P	23 tot 31	<40
4	gebouw R	22 tot 32	<40
5 en 6	gebouwen hoofdingang	23 tot 26	<40
7	auditorium	28 tot 34	<40
8 en 9	studiecentrum	21 tot 24	<40
10 t/m 22	bouwdeel S (gevels gevoelige functies)	24 tot 34	<40

De invoergegevens van het rekenmodel en de rekenresultaten met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn opgenomen in bijlage 1.

5 Beoordeling en conclusie

Op basis van het onderzoek kan geconcludeerd worden dat vanwege Bouwdeel S van Radboudumc te Nijmegen bij geluidgevoelige gebouwen in de omgeving langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kunnen optreden van ten hoogste ca. 34 dB(A) in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Aan de gestelde grenswaarden van respectievelijk 45, 40 en 35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode in credit POL 8 van BREEAM-NL Nieuwbouw wordt voldaan.

De maximale geluidniveaus bij geluidgevoelige gebouwen in de omgeving zijn beperkt tot minder dan 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt (ruimschoots) voldaan aan de in credit POL 8 van BREEAM-NL Nieuwbouw voor de maximale geluidniveaus gestelde grenswaarden van respectievelijk 65, 60 en 55 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Geconcludeerd kan worden dat de geluidniveaus bij geluidgevoelige gebouwen vanwege Bouwdeel S beperkt zijn tot de in credit POL 8 gestelde grenswaarden. Om deze reden is het treffen van aanvullende geluidreducerende maatregelen redelijkerwijs niet zinvol en worden geen nadere aanbevelingen gedaan met betrekking tot geluidreducerende maatregelen.

Dit rapport bevat 12 pagina's en 2 bijlagen

Bijlage 1 **Rekenmodel**

ZAY 474-1-RA-001 1.1

Model: POL 8 gebouw S
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
01	Gebouw	187832,92	426067,84	24,00	0,00	0 dB	0,80
02	Gebouw	187819,45	426106,95	32,50	0,00	0 dB	0,80
03	Gebouw	187726,28	426044,65	28,00	0,00	0 dB	0,80
04	Gebouw	187660,17	426110,92	30,00	0,00	0 dB	0,80
05	Gebouw	187533,29	426112,62	20,00	0,00	0 dB	0,80
06	Gebouw	187504,23	426169,05	23,50	0,00	0 dB	0,80
07	Gebouw	187571,27	426197,11	14,50	0,00	0 dB	0,80
08	Gebouw	187567,74	426163,91	28,00	0,00	0 dB	0,80
09	Gebouw S	187630,93	426170,99	36,00	0,00	0 dB	0,80
10	Gebouw S	187658,25	426172,41	41,00	0,00	0 dB	0,80
11	Gebouw S	187631,93	426219,33	16,00	0,00	0 dB	0,80
12	Gebouw	187666,47	426153,97	26,50	0,00	0 dB	0,80
13	Gebouw	187656,52	426159,18	28,50	0,00	0 dB	0,80
14	Gebouw S	187663,41	426223,23	36,00	0,00	0 dB	0,80
15	Gebouw S	187664,98	426201,70	41,00	0,00	0 dB	0,80
16	Gebouw	187871,69	426205,10	33,00	0,00	0 dB	0,80
17	Gebouw	187809,81	426213,78	28,00	0,00	0 dB	0,80
18	Gebouw	187782,81	426165,32	33,00	0,00	0 dB	0,80
19	Gebouw	187885,69	426153,42	28,50	0,00	0 dB	0,80
20	Gebouw	187620,64	426257,72	20,00	0,00	0 dB	0,80
21	Gebouw	187595,13	426315,71	20,50	0,00	0 dB	0,80
22	Gebouw	187629,71	426315,95	20,50	0,00	0 dB	0,80
23	Gebouw	187680,53	426310,69	16,00	0,00	0 dB	0,80
24	Gebouw	187678,72	426344,84	18,50	0,00	0 dB	0,80
25	Gebouw	187762,58	426315,74	21,50	0,00	0 dB	0,80
26	Gebouw	187796,60	426315,60	21,50	0,00	0 dB	0,80
27	Gebouw	187830,48	426315,45	21,50	0,00	0 dB	0,80
28	Gebouw	187689,85	426330,79	10,00	0,00	0 dB	0,80
29	Gebouw	187882,96	426255,10	36,50	0,00	0 dB	0,80

Model: POL 8 gebouw S
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
30	Gebouw S scherm niv. 8	187715,70	426183,13	41,00	0,00	0 dB	0,80	0,80
31	Gebouw S scherm niv. 8	187690,15	426171,87	41,00	0,00	0 dB	0,80	0,80

Model: POL 8 gebouw S
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
B=1		187670,32	426285,09	1300,90	1,00
B=1		187716,60	426248,13	1377,90	1,00
B=1		187761,92	426247,81	1342,58	1,00
B=1		187721,10	426310,50	1790,76	1,00

Model: POL 8 gebouw S
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	GeenRefl.
01	Droge koeler 1	187730,91	426179,32	39,00	0,00	0,00	360,00	Nee
02	Droge koeler 1	187735,34	426179,32	39,00	0,00	0,00	360,00	Nee
03	Droge koeler 2	187731,00	426174,51	39,00	0,00	0,00	360,00	Nee
04	Droge koeler 2	187735,34	426174,47	39,00	0,00	0,00	360,00	Nee
05	LBK/LAK -A Noord aanzuig	187716,24	426198,56	39,00	0,00	0,00	360,00	Nee
06	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	187716,27	426199,55	39,00	0,00	0,00	360,00	Nee
07	LBK/LAK -A Noord aanzuig	187664,84	426200,74	39,00	0,00	0,00	360,00	Nee
08	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	187664,86	426201,75	39,00	0,00	0,00	360,00	Nee
09	LBK/LAK -A Noord aanzuig	187689,35	426220,75	39,00	0,00	0,00	360,00	Nee
10	LBK/LAK -A Noord aanzuig	187691,40	426220,70	39,00	0,00	0,00	360,00	Nee
11	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	187688,58	426171,65	39,00	0,00	0,00	360,00	Nee
12	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	187691,13	426171,59	39,00	0,00	0,00	360,00	Nee
13	LBK/LAK -A Noord afblaas	187703,42	426199,99	41,50	0,00	0,00	360,00	Nee
14	LBK/LAK -B Zuid afblaas	187703,50	426198,90	41,50	0,00	0,00	360,00	Nee
15	LBK/LAK -A Noord afblaas	187689,98	426202,28	41,50	0,00	0,00	360,00	Nee
16	LBK/LAK -B Zuid afblaas	187691,64	426202,27	41,50	0,00	0,00	360,00	Nee
17	LBK/LAK -A Noord afblaas	187677,79	426200,87	41,50	0,00	0,00	360,00	Nee
18	LBK/LAK -B Zuid afblaas	187677,84	426199,83	41,50	0,00	0,00	360,00	Nee
19	LBK/LAK -A Noord afblaas	187687,85	426184,53	41,50	0,00	0,00	360,00	Nee
20	LBK/LAK -B Zuid afblaas	187690,85	426184,41	41,50	0,00	0,00	360,00	Nee
21	Uitlaat afvoervent. (3)	187688,88	426202,86	44,00	0,00	0,00	360,00	Nee
22	Uitlaat afvoervent. (2)	187692,95	426202,90	44,00	0,00	0,00	360,00	Nee
23	Uitlaat afvoervent. (1)	187660,81	426178,59	44,00	0,00	0,00	360,00	Nee
30	Techniek gevel 1	187658,29	426178,50	39,00	0,00	0,00	360,00	Ja
31	Techniek gevel 1	187725,37	426177,14	39,00	0,00	0,00	360,00	Ja
32	Techniek gevel 2	187661,82	426184,82	39,00	0,00	0,00	360,00	Ja
33	Techniek gevel 3	187664,65	426193,38	39,00	0,00	0,00	360,00	Ja
34	Techniek gevel 3	187665,12	426211,80	39,00	0,00	0,00	360,00	Ja
35	Techniek gevel 3	187716,70	426210,52	39,00	0,00	0,00	360,00	Ja
36	Techniek gevel 3	187716,01	426191,43	39,00	0,00	0,00	360,00	Ja
37	Techniek gevel 4	187678,51	426221,07	39,00	0,00	0,00	360,00	Ja
38	Techniek gevel 4	187704,45	426220,46	39,00	0,00	0,00	360,00	Ja
41	Techniek gevel 8	187674,76	426171,95	39,00	0,00	0,00	360,00	Ja
42	Techniek gevel 8	187708,05	426171,23	39,00	0,00	0,00	360,00	Ja
45	Techniek gevel 7	187720,72	426183,30	39,00	0,00	0,00	360,00	Ja
50	Techniek dak	187672,80	426209,39	41,10	0,00	0,00	360,00	Nee
51	Techniek dak	187685,83	426209,68	41,10	0,00	0,00	360,00	Nee
52	Techniek dak	187698,43	426209,53	41,10	0,00	0,00	360,00	Nee
53	Techniek dak	187710,15	426209,24	41,10	0,00	0,00	360,00	Nee
54	Techniek dak	187672,22	426193,32	41,10	0,00	0,00	360,00	Nee
55	Techniek dak	187709,86	426193,03	41,10	0,00	0,00	360,00	Nee
56	Techniek dak	187667,88	426178,99	41,10	0,00	0,00	360,00	Nee
57	Techniek dak	187682,79	426178,99	41,10	0,00	0,00	360,00	Nee
58	Techniek dak	187701,32	426178,84	41,10	0,00	0,00	360,00	Nee
59	Techniek dak	187715,22	426177,69	41,10	0,00	0,00	360,00	Nee

Model: POL 8 gebouw S
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	100,000	100,000	100,000	51,00	61,00	68,00	68,00	68,00	65,00	60,00	55,00
02	100,000	100,000	100,000	51,00	61,00	68,00	68,00	68,00	65,00	60,00	55,00
03	100,000	100,000	100,000	51,00	61,00	68,00	68,00	68,00	65,00	60,00	55,00
04	100,000	100,000	100,000	51,00	61,00	68,00	68,00	68,00	65,00	60,00	55,00
05	100,000	100,000	100,000	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00	28,20	33,00	34,90
06	100,000	100,000	100,000	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00	28,20	33,00	34,90
07	100,000	100,000	100,000	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00	28,20	33,00	34,90
08	100,000	100,000	100,000	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00	28,20	33,00	34,90
09	100,000	100,000	100,000	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00	28,20	33,00	34,90
10	100,000	100,000	100,000	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00	28,20	33,00	34,90
11	100,000	100,000	100,000	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00	28,20	33,00	34,90
12	100,000	100,000	100,000	48,80	58,90	52,40	39,80	32,00	28,20	33,00	34,90
13	100,000	100,000	100,000	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00	49,20	51,00	54,90
14	100,000	100,000	100,000	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00	49,20	51,00	54,90
15	100,000	100,000	100,000	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00	49,20	51,00	54,90
16	100,000	100,000	100,000	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00	49,20	51,00	54,90
17	100,000	100,000	100,000	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00	49,20	51,00	54,90
18	100,000	100,000	100,000	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00	49,20	51,00	54,90
19	100,000	100,000	100,000	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00	49,20	51,00	54,90
20	100,000	100,000	100,000	49,80	61,90	55,40	51,80	53,00	49,20	51,00	54,90
21	100,000	100,000	100,000	46,00	64,00	69,00	66,00	60,00	53,00	50,00	45,00
22	100,000	100,000	100,000	43,00	61,00	66,00	63,00	57,00	50,00	47,00	42,00
23	100,000	100,000	100,000	44,00	64,00	73,00	73,00	72,00	65,00	59,00	52,00
30	100,000	100,000	100,000	39,32	36,32	45,32	49,32	54,32	53,32	43,32	30,32
31	100,000	100,000	100,000	39,32	36,32	45,32	49,32	54,32	53,32	43,32	30,32
32	100,000	100,000	100,000	36,31	33,31	42,31	46,31	51,31	50,31	40,31	27,31
33	100,000	100,000	100,000	41,08	38,08	47,08	51,08	56,08	55,08	45,08	32,08
34	100,000	100,000	100,000	41,08	38,08	47,08	51,08	56,08	55,08	45,08	32,08
35	100,000	100,000	100,000	41,08	38,08	47,08	51,08	56,08	55,08	45,08	32,08
36	100,000	100,000	100,000	41,08	38,08	47,08	51,08	56,08	55,08	45,08	32,08
37	100,000	100,000	100,000	42,53	39,53	48,53	52,53	57,53	56,53	46,53	33,53
38	100,000	100,000	100,000	42,53	39,53	48,53	52,53	57,53	56,53	46,53	33,53
41	100,000	100,000	100,000	43,76	40,76	49,76	53,76	58,76	57,76	47,76	34,76
42	100,000	100,000	100,000	43,76	40,76	49,76	53,76	58,76	57,76	47,76	34,76
45	100,000	100,000	100,000	38,53	35,53	44,53	48,53	53,53	52,53	42,53	29,53
50	100,000	100,000	100,000	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15	48,15	30,15	22,15
51	100,000	100,000	100,000	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15	48,15	30,15	22,15
52	100,000	100,000	100,000	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15	48,15	30,15	22,15
53	100,000	100,000	100,000	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15	48,15	30,15	22,15
54	100,000	100,000	100,000	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15	48,15	30,15	22,15
55	100,000	100,000	100,000	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15	48,15	30,15	22,15
56	100,000	100,000	100,000	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15	48,15	30,15	22,15
57	100,000	100,000	100,000	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15	48,15	30,15	22,15
58	100,000	100,000	100,000	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15	48,15	30,15	22,15
59	100,000	100,000	100,000	54,15	51,15	60,15	59,15	62,15	48,15	30,15	22,15

Model: POL 8 gebouw S
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
01	73,94
02	73,94
03	73,94
04	73,94
05	60,18
06	60,18
07	60,18
08	60,18
09	60,18
10	60,18
11	60,18
12	60,18
13	64,56
14	64,56
15	64,56
16	64,56
17	64,56
18	64,56
19	64,56
20	64,56
21	71,99
22	68,99
23	77,95
30	58,06
31	58,06
32	55,05
33	59,82
34	59,82
35	59,82
36	59,82
37	61,27
38	61,27
41	62,50
42	62,50
45	57,27
50	65,97
51	65,97
52	65,97
53	65,97
54	65,97
55	65,97
56	65,97
57	65,97
58	65,97
59	65,97

Rapport: Resultatentabel
Model: POL 8 gebouw S
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Gebouw P	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
01_B	Gebouw P	10,00	26,7	26,7	26,7	36,7	26,7
01_C	Gebouw P	20,00	28,1	28,1	28,1	38,1	28,1
01_D	Gebouw P	30,00	30,6	30,6	30,6	40,6	30,6
01_E	Gebouw P	31,50	31,0	31,0	31,0	41,0	31,0
02_A	Gebouw P	1,50	25,1	25,1	25,1	35,1	25,1
02_B	Gebouw P	10,00	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9
02_C	Gebouw P	20,00	27,8	27,8	27,8	37,8	27,8
02_D	Gebouw P	30,00	30,8	30,8	30,8	40,8	30,8
02_E	Gebouw P	31,50	31,2	31,2	31,2	41,2	31,2
03_A	Gebouw P	1,50	22,6	22,6	22,6	32,6	22,6
03_B	Gebouw P	10,00	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8
03_C	Gebouw P	20,00	26,0	26,0	26,0	36,0	26,0
03_D	Gebouw P	30,00	29,8	29,8	29,8	39,8	29,8
03_E	Gebouw P	31,50	30,2	30,2	30,2	40,2	30,2
04_A	Gebouw R	1,50	22,2	22,2	22,2	32,2	22,2
04_B	Gebouw R	10,00	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8
04_C	Gebouw R	20,00	30,0	30,0	30,0	40,0	30,0
04_D	Gebouw R	27,00	32,1	32,1	32,1	42,1	32,1
05_A	Gebouw hoofdingang	26,50	23,2	23,2	23,2	33,2	23,2
06_A	Gebouw hoofdingang	13,00	26,5	26,5	26,5	36,5	26,5
07_A	Auditorium	1,50	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4
07_B	Auditorium	10,00	30,3	30,3	30,3	40,3	30,3
07_C	Auditorium	18,50	33,6	33,6	33,6	43,6	33,6
08_A	Studiecentrum	1,50	20,9	20,9	20,9	30,9	20,9
08_B	Studiecentrum	10,00	22,4	22,4	22,4	32,4	22,4
08_C	Studiecentrum	14,50	23,1	23,1	23,1	33,1	23,1
09_A	Studiecentrum	1,50	21,2	21,2	21,2	31,2	21,2
09_B	Studiecentrum	10,00	22,8	22,8	22,8	32,8	22,8
09_C	Studiecentrum	20,00	24,4	24,4	24,4	34,4	24,4
10_A	Gebouw S	1,50	23,9	23,9	23,9	33,9	23,9
10_B	Gebouw S	10,00	24,6	24,6	24,6	34,6	24,6
10_C	Gebouw S	20,00	26,8	26,8	26,8	36,8	26,8
10_D	Gebouw S	25,50	29,0	29,0	29,0	39,0	29,0
11_A	Gebouw S	1,50	24,6	24,6	24,6	34,6	24,6
11_B	Gebouw S	10,00	26,2	26,2	26,2	36,2	26,2
11_C	Gebouw S	20,00	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3
11_D	Gebouw S	25,50	31,7	31,7	31,7	41,7	31,7
12_A	Gebouw S	1,50	25,8	25,8	25,8	35,8	25,8
12_B	Gebouw S	10,00	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
12_C	Gebouw S	20,00	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3
12_D	Gebouw S	25,50	31,0	31,0	31,0	41,0	31,0
13_A	Gebouw S	1,50	27,4	27,4	27,4	37,4	27,4
13_B	Gebouw S	10,00	29,2	29,2	29,2	39,2	29,2
13_C	Gebouw S	20,00	31,9	31,9	31,9	41,9	31,9
13_D	Gebouw S	25,50	34,0	34,0	34,0	44,0	34,0
14_A	Gebouw S	1,50	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1
14_B	Gebouw S	10,00	25,5	25,5	25,5	35,5	25,5
14_C	Gebouw S	13,50	26,6	26,6	26,6	36,6	26,6
15_A	Gebouw S	1,50	24,1	24,1	24,1	34,1	24,1
15_B	Gebouw S	10,00	26,4	26,4	26,4	36,4	26,4
15_C	Gebouw S	13,50	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: POL 8 gebouw S
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Gebouw S	1,50	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9
16_B	Gebouw S	10,00	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5
16_C	Gebouw S	13,50	28,4	28,4	28,4	38,4	28,4
17_A	Gebouw S	1,50	26,5	26,5	26,5	36,5	26,5
17_B	Gebouw S	10,00	28,3	28,3	28,3	38,3	28,3
17_C	Gebouw S	13,50	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3
18_C	Gebouw S	20,00	26,9	26,9	26,9	36,9	26,9
18_D	Gebouw S	25,50	29,2	29,2	29,2	39,2	29,2
19_C	Gebouw S	20,00	28,7	28,7	28,7	38,7	28,7
19_D	Gebouw S	25,50	29,6	29,6	29,6	39,6	29,6
20_C	Gebouw S	20,00	28,8	28,8	28,8	38,8	28,8
20_D	Gebouw S	25,50	32,5	32,5	32,5	42,5	32,5
21_C	Gebouw S	20,00	27,5	27,5	27,5	37,5	27,5
21_D	Gebouw S	25,50	28,0	28,0	28,0	38,0	28,0
22_C	Gebouw S	20,00	25,2	25,2	25,2	35,2	25,2
22_D	Gebouw S	25,50	27,4	27,4	27,4	37,4	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: POL 8 gebouw S
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_E - Gebouw P
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_E	Gebouw P	31,50	31,2	31,2	31,2	41,2	31,2
01	Droge koeler 1	39,00	24,2	24,2	24,2	34,2	24,2
04	Droge koeler 2	39,00	21,9	21,9	21,9	31,9	21,9
21	Uitlaat afvoervent. (3)	44,00	21,2	21,2	21,2	31,2	21,2
03	Droge koeler 2	39,00	20,4	20,4	20,4	30,4	20,4
23	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	19,6	19,6	19,6	29,6	19,6
22	Uitlaat afvoervent. (2)	44,00	19,0	19,0	19,0	29,0	19,0
02	Droge koeler 1	39,00	18,2	18,2	18,2	28,2	18,2
05	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	17,5	17,5	17,5	27,5	17,5
06	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	17,5	17,5	17,5	27,5	17,5
36	Techniek gevel 3	39,00	16,5	16,5	16,5	26,5	16,5
45	Techniek gevel 7	39,00	14,0	14,0	14,0	24,0	14,0
55	Techniek dak	41,10	13,9	13,9	13,9	23,9	13,9
35	Techniek gevel 3	39,00	13,8	13,8	13,8	23,8	13,8
53	Techniek dak	41,10	13,2	13,2	13,2	23,2	13,2
59	Techniek dak	41,10	12,5	12,5	12,5	22,5	12,5
14	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	11,3	11,3	11,3	21,3	11,3
13	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	11,3	11,3	11,3	21,3	11,3
16	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	10,9	10,9	10,9	20,9	10,9
17	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	10,8	10,8	10,8	20,8	10,8
18	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	10,8	10,8	10,8	20,8	10,8
15	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	10,7	10,7	10,7	20,7	10,7
52	Techniek dak	41,10	10,2	10,2	10,2	20,2	10,2
58	Techniek dak	41,10	9,8	9,8	9,8	19,8	9,8
54	Techniek dak	41,10	9,7	9,7	9,7	19,7	9,7
20	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	9,1	9,1	9,1	19,1	9,1
19	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	8,6	8,6	8,6	18,6	8,6
50	Techniek dak	41,10	8,6	8,6	8,6	18,6	8,6
57	Techniek dak	41,10	8,3	8,3	8,3	18,3	8,3
51	Techniek dak	41,10	8,2	8,2	8,2	18,2	8,2
56	Techniek dak	41,10	6,2	6,2	6,2	16,2	6,2
31	Techniek gevel 1	39,00	1,1	1,1	1,1	11,1	1,1
38	Techniek gevel 4	39,00	-2,0	-2,0	-2,0	8,1	-2,0
42	Techniek gevel 8	39,00	-4,3	-4,3	-4,3	5,7	-4,3
10	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-4,6
09	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-5,0
07	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-5,5
08	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	-5,5	-5,5	-5,5	4,5	-5,5
11	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	-5,7	-5,7	-5,7	4,3	-5,7
12	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-5,8
41	Techniek gevel 8	39,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-7,3
37	Techniek gevel 4	39,00	-8,4	-8,4	-8,4	1,6	-8,4
34	Techniek gevel 3	39,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-8,9
30	Techniek gevel 1	39,00	-9,4	-9,4	-9,4	0,6	-9,4
33	Techniek gevel 3	39,00	-10,9	-10,9	-10,9	-0,9	-10,9
32	Techniek gevel 2	39,00	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: POL 8 gebouw S
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_D - Gebouw R
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_D	Gebouw R	27,00	32,1	32,1	32,1	42,1	32,1
23	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	29,3	29,3	29,3	39,3	29,3
42	Techniek gevel 8	39,00	20,9	20,9	20,9	30,9	20,9
12	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	19,1	19,1	19,1	29,1	19,1
04	Droge koeler 2	39,00	18,8	18,8	18,8	28,8	18,8
11	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	18,8	18,8	18,8	28,8	18,8
03	Droge koeler 2	39,00	18,5	18,5	18,5	28,5	18,5
02	Droge koeler 1	39,00	18,3	18,3	18,3	28,3	18,3
01	Droge koeler 1	39,00	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
41	Techniek gevel 8	39,00	16,3	16,3	16,3	26,3	16,3
59	Techniek dak	41,10	12,4	12,4	12,4	22,4	12,4
21	Uitlaat afvoervent. (3)	44,00	10,9	10,9	10,9	20,9	10,9
58	Techniek dak	41,10	10,8	10,8	10,8	20,8	10,8
53	Techniek dak	41,10	10,5	10,5	10,5	20,5	10,5
19	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	10,3	10,3	10,3	20,3	10,3
57	Techniek dak	41,10	10,1	10,1	10,1	20,1	10,1
22	Uitlaat afvoervent. (2)	44,00	9,8	9,8	9,8	19,8	9,8
20	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	9,5	9,5	9,5	19,5	9,5
56	Techniek dak	41,10	9,3	9,3	9,3	19,3	9,3
52	Techniek dak	41,10	8,8	8,8	8,8	18,8	8,8
55	Techniek dak	41,10	8,6	8,6	8,6	18,6	8,6
54	Techniek dak	41,10	8,6	8,6	8,6	18,6	8,6
16	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	8,5	8,5	8,5	18,5	8,5
05	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	8,4	8,4	8,4	18,4	8,4
06	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	8,4	8,4	8,4	18,4	8,4
35	Techniek gevel 3	39,00	7,0	7,0	7,0	17,0	7,0
15	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	6,8	6,8	6,8	16,8	6,8
14	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	6,7	6,7	6,7	16,7	6,7
13	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	6,5	6,5	6,5	16,5	6,5
18	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	5,3	5,3	5,3	15,3	5,3
17	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	5,1	5,1	5,1	15,1	5,1
51	Techniek dak	41,10	4,1	4,1	4,1	14,1	4,1
50	Techniek dak	41,10	3,5	3,5	3,5	13,5	3,5
31	Techniek gevel 1	39,00	1,0	1,0	1,0	11,0	1,0
30	Techniek gevel 1	39,00	0,2	0,2	0,2	10,2	0,2
36	Techniek gevel 3	39,00	-2,1	-2,1	-2,1	7,9	-2,1
10	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	-3,2
09	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	-3,3
45	Techniek gevel 7	39,00	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-4,4
38	Techniek gevel 4	39,00	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-4,6
33	Techniek gevel 3	39,00	-5,2	-5,2	-5,2	4,9	-5,2
37	Techniek gevel 4	39,00	-6,8	-6,8	-6,8	3,3	-6,8
07	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	-7,8	-7,8	-7,8	2,2	-7,8
08	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	-7,9	-7,9	-7,9	2,1	-7,9
34	Techniek gevel 3	39,00	-9,5	-9,5	-9,5	0,5	-9,5
32	Techniek gevel 2	39,00	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: POL 8 gebouw S
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Auditorium
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_C	Auditorium	18,50	33,6	33,6	33,6	43,6	33,6
23	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	32,5	32,5	32,5	42,5	32,5
09	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	18,9	18,9	18,9	28,9	18,9
10	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	18,7	18,7	18,7	28,7	18,7
37	Techniek gevel 4	39,00	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
34	Techniek gevel 3	39,00	16,9	16,9	16,9	26,9	16,9
08	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	15,7	15,7	15,7	25,7	15,7
07	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	15,5	15,5	15,5	25,5	15,5
38	Techniek gevel 4	39,00	15,2	15,2	15,2	25,2	15,2
33	Techniek gevel 3	39,00	15,1	15,1	15,1	25,1	15,1
21	Uitlaat afvoervent. (3)	44,00	12,1	12,1	12,1	22,1	12,1
22	Uitlaat afvoervent. (2)	44,00	9,0	9,0	9,0	19,0	9,0
04	Droge koeler 2	39,00	8,9	8,9	8,9	18,9	8,9
32	Techniek gevel 2	39,00	8,4	8,4	8,4	18,4	8,4
50	Techniek dak	41,10	7,0	7,0	7,0	17,0	7,0
52	Techniek dak	41,10	6,8	6,8	6,8	16,8	6,8
03	Droge koeler 2	39,00	6,6	6,6	6,6	16,6	6,6
56	Techniek dak	41,10	6,6	6,6	6,6	16,6	6,6
51	Techniek dak	41,10	6,5	6,5	6,5	16,5	6,5
02	Droge koeler 1	39,00	6,5	6,5	6,5	16,5	6,5
53	Techniek dak	41,10	6,4	6,4	6,4	16,4	6,4
15	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	5,8	5,8	5,8	15,8	5,8
16	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	5,7	5,7	5,7	15,7	5,7
19	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	5,1	5,1	5,1	15,1	5,1
13	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	5,0	5,0	5,0	15,0	5,0
54	Techniek dak	41,10	5,0	5,0	5,0	15,0	5,0
20	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	4,9	4,9	4,9	14,9	4,9
14	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	4,9	4,9	4,9	14,9	4,9
17	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	4,5	4,5	4,5	14,5	4,5
57	Techniek dak	41,10	4,4	4,4	4,4	14,4	4,4
18	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	4,3	4,3	4,3	14,3	4,3
01	Droge koeler 1	39,00	4,2	4,2	4,2	14,2	4,2
36	Techniek gevel 3	39,00	2,8	2,8	2,8	12,8	2,8
55	Techniek dak	41,10	2,0	2,0	2,0	12,0	2,0
58	Techniek dak	41,10	1,5	1,5	1,5	11,5	1,5
59	Techniek dak	41,10	1,2	1,2	1,2	11,2	1,2
45	Techniek gevel 7	39,00	0,3	0,3	0,3	10,3	0,3
30	Techniek gevel 1	39,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	-4,0
41	Techniek gevel 8	39,00	-5,3	-5,3	-5,3	4,7	-5,3
12	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-6,0
11	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-6,0
42	Techniek gevel 8	39,00	-6,7	-6,7	-6,7	3,4	-6,7
06	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-7,2
05	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-7,3
35	Techniek gevel 3	39,00	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-7,7
31	Techniek gevel 1	39,00	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

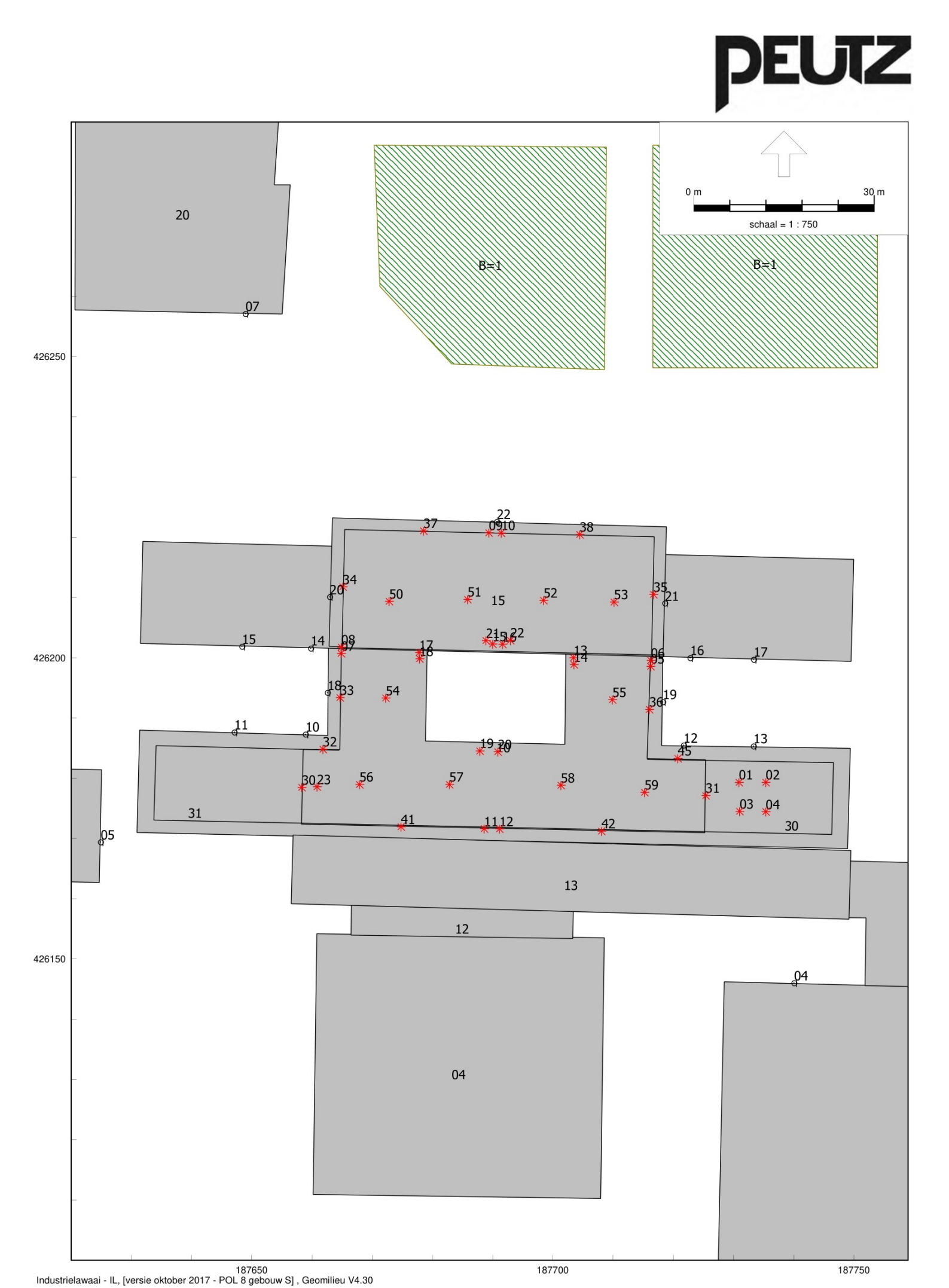
Rapport: Resultatentabel
Model: POL 8 gebouw S
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_D - Gebouw S
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_D	Gebouw S	25,50	34,0	34,0	34,0	44,0	34,0
05	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	25,9	25,9	25,9	35,9	25,9
06	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	25,7	25,7	25,7	35,7	25,7
01	Droge koeler 1	39,00	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9
02	Droge koeler 1	39,00	24,9	24,9	24,9	34,9	24,9
03	Droge koeler 2	39,00	24,0	24,0	24,0	34,0	24,0
04	Droge koeler 2	39,00	23,9	23,9	23,9	33,9	23,9
36	Techniek gevel 3	39,00	23,8	23,8	23,8	33,8	23,8
35	Techniek gevel 3	39,00	20,6	20,6	20,6	30,6	20,6
21	Uitlaat afvoervent. (3)	44,00	17,9	17,9	17,9	27,9	17,9
22	Uitlaat afvoervent. (2)	44,00	15,4	15,4	15,4	25,4	15,4
55	Techniek dak	41,10	15,3	15,3	15,3	25,3	15,3
53	Techniek dak	41,10	14,3	14,3	14,3	24,3	14,3
14	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	12,3	12,3	12,3	22,3	12,3
13	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	12,2	12,2	12,2	22,2	12,2
59	Techniek dak	41,10	11,5	11,5	11,5	21,5	11,5
23	Uitlaat afvoervent. (1)	44,00	11,4	11,4	11,4	21,4	11,4
52	Techniek dak	41,10	10,6	10,6	10,6	20,6	10,6
16	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	10,6	10,6	10,6	20,6	10,6
15	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	10,4	10,4	10,4	20,4	10,4
54	Techniek dak	41,10	8,5	8,5	8,5	18,5	8,5
51	Techniek dak	41,10	8,4	8,4	8,4	18,4	8,4
18	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	7,8	7,8	7,8	17,8	7,8
17	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	7,8	7,8	7,8	17,8	7,8
58	Techniek dak	41,10	7,5	7,5	7,5	17,5	7,5
50	Techniek dak	41,10	7,3	7,3	7,3	17,3	7,3
31	Techniek gevel 1	39,00	6,4	6,4	6,4	16,4	6,4
45	Techniek gevel 7	39,00	4,7	4,7	4,7	14,7	4,7
20	LBK/LAK -B Zuid afblaas	41,50	3,9	3,9	3,9	13,9	3,9
57	Techniek dak	41,10	3,6	3,6	3,6	13,6	3,6
19	LBK/LAK -A Noord afblaas	41,50	3,5	3,5	3,5	13,5	3,5
56	Techniek dak	41,10	1,8	1,8	1,8	11,8	1,8
10	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	0,4	0,4	0,4	10,4	0,4
09	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	0,2	0,2	0,2	10,2	0,2
38	Techniek gevel 4	39,00	0,1	0,1	0,1	10,1	0,1
37	Techniek gevel 4	39,00	-3,8	-3,8	-3,8	6,2	-3,8
07	LBK/LAK -A Noord aanzuig	39,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-4,8
08	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-4,8
33	Techniek gevel 3	39,00	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-5,8
34	Techniek gevel 3	39,00	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-6,2
12	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-12,1
11	LBK/LAK -B Zuid aanzuig	39,00	-12,5	-12,5	-12,5	-2,5	-12,5
42	Techniek gevel 8	39,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-13,4
30	Techniek gevel 1	39,00	-13,9	-13,9	-13,9	-3,9	-13,9
41	Techniek gevel 8	39,00	-19,3	-19,3	-19,3	-9,3	-19,3
32	Techniek gevel 2	39,00	-26,1	-26,1	-26,1	-16,1	-26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [versie oktober 2017 - POL 8 gebouw S] , Geomilieu V4.30


0 m
30 m
schaal = 1 : 750
B=1
B=1
426250
426200
426150
187650
187700
187750

Bijlage 2
Kwalificaties

ZAY 474-1-RA-001 2. 1

Bijlage 2
Kwalificaties

Bureau

Advies- en onderzoeksbureau Peutz bv heeft een jarenlange ervaring op het gebied van geluid- en lawaaibeheersing. Peutz brengt onafhankelijk deskundig advies uit over welke grenswaarden van toepassing zijn en over mogelijke maatregelen tegen te hoge geluidniveaus op de werkplek en in de omgeving. Peutz meet, analyseert en berekent de geluidniveaus in bestaande bedrijfssituaties. Op basis van meetgegevens, ervaringscijfers en rekenmodellen wordt een betrouwbare prognose gemaakt van geluidniveaus in geprojecteerde situaties. Peutz brengt zo het geluid in kaart en vertaalt dit naar een reëel en optimaal geluidbeeld. Een deskundige vaststelling van de geluidsituatie is essentieel om onder- of overschatting van voorzieningen te vermijden. Peutz adviseert en begeleidt bedrijven, instellingen en overheden bij procedures die door bepaalde wetten en besluiten worden voorgeschreven, zoals onder meer het Activiteitenbesluit milieubeheer, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Wet geluidhinder.

Akoesticus

De opsteller van voorliggend onderzoek is [redacted] is werkzaam als senior projectleider bij Peutz. De vooropleiding van [redacted] bestaat uit een afgeronde studie Technische Natuurkunde aan de Hogeschool Enschede. Daarnaast heeft [redacted] in het cursusjaar 1999-2000 met goed gevolg de Hogere Cursus Milieu-Geluid[1] doorlopen. [redacted] is een ervaren akoesticus met 20 jaar werkervaring op het gebied van lawaaibeheersing die de benodigde kwalificaties heeft om een akoestisch onderzoek conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI) uit te voeren.

1 De Hogere Cursus Milieu-Geluid wordt gehouden onder auspiciën van de Stichting Post Hoger Beroeps Onderwijs Nederland (SPHBO). Het bezit van een diploma van de Hogere Cursus Milieu-Geluid is voor het Bestuur van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG) een 'positieve aanbeveling' bij een aanvraag van het lidmaatschap van het NAG.

Bijlage XII Leveranciersgegevens nieuwe installaties Ketelhuis

DE KORNE
Technisch handels- en adviesburo bv

Verbindingsweg 2
5411NP Zeeland
Nederland
Tel. +31 (0)486 450180
Fax. +31 (0)486 450214
Email: info@dekorne.nl
Internet:www.dekorne.nl
BTW NL8008.98.114.B01

Brinkmann & Niemeijer
T.a.v [redacted]

Project : 46.o20193210
Versie: 1
Extern kenmerk: Tafelkoelers VTA28G5(FR5211)

Zeeland, 18-6-2019

Geachte [redacted]

Hiermede hebben wij het genoegen u, aan de hand van de door u verstrekte gegevens, volgens onze verkoopvoorwaarden, als bijgevoegd aan te bieden.

Vertrouwende hiermede een passende offerte gemaakt te hebben, verblijven wij,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

DE KORNE
Technisch handels- en adviesburo bv

Verbindingsweg 2
5411NP Zeeland
Nederland
Tel. +31 (0)486 450180
Fax. +31 (0)486 450214
Email: info@dekorne.nl
Internet:www.dekorne.nl
BTW NL8008.98.114.B01

Brinkmann & Niemeijer
T.a.v. [redacted]
Project : 46.o20193210
Versie: 1
Extern kenmerk: Tafelkoelers VTA28G5 (FR5211)

Zeeland, 18-6-2019

Pos. Aantal Omschrijving

A1) 3 stuks ***1-circuit*** *finfankoeler met expansietank*
Met verticale luchtuitstroom. Vrij in- en uitblazend.

Cummins VTA28-G @ Standby Power @1500 tpm

HT-circuit

Af te voeren warmte	380 kW
Koelwaterverplaatsing	39.200 l/h
Water-glycolverhouding	50/50
Waterzijdig drukverlies ca.	0,17 bar
Koelwaterintrede temperatuur	104.0°C
Koelwateruittredetemperatuur	±94,5°C
Volume HT-circuit	50 L
1xIn- en 1xuittrede aansluitingen (flens)	DN80 PN16

Algemeen

Koelluchttemperatuur	35,0°C
Luchtverplaatsing	7 m³/s
Ledig gewicht (alleen tafelkoeler)	426 kg
Opstellingshoogte boven zeenivo	50m

Voorzien van 2 stuks ventilatoren met E-motoren
0,7 kW, 573 tpm, 400V, 50Hz, 3ph,
Isolatieklasse IP55
Tropische uitvoering, met anti condensation heater

Materialen:
- pijpen : koper
- lamellen: Al
- frame: staal verzinkt+ standaard fabriekspoedercoating RAL 7032.
- Inclusief flenzen en exclusief contraflenzen.

Inclusief standaard klemmenkast
Inclusief expansietank, geschikt voor buitenopstelling met Murphy nivoschakelaar.

DE KORNE
Technisch handels- en adviesburo bv

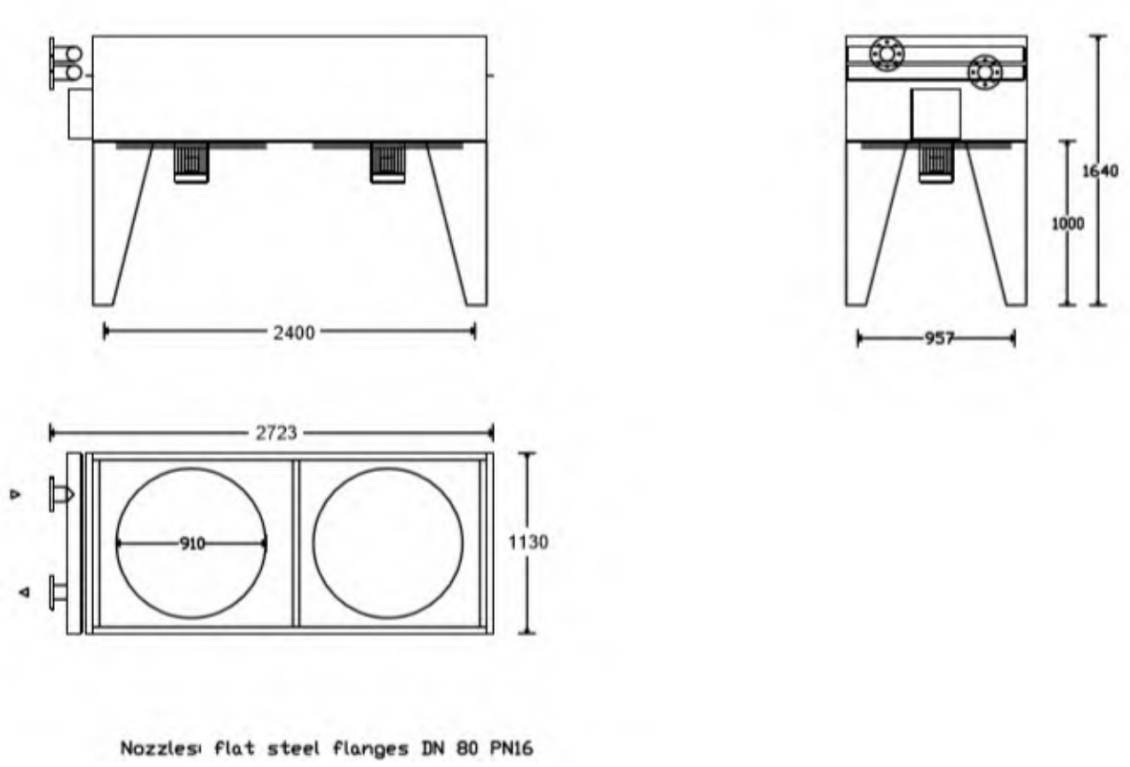
Verbindingsweg 2
5411NP Zeeland
Nederland
Tel. +31 (0)486 450180
Fax. +31 (0)486 450214
Email: info@dekorne.nl
Internet:www.dekorne.nl
BTW NL8008.98.114.B01

Brinkmann & Niemeijer
T.a.v. [redacted]
Project : 46.o20193210
Versie: 1
Extern kenmerk: Tafelkoelers VTA28G5 (FR5211)

Zeeland, 18-6-2019

Geluidsproduktie 61,1dB(a)±3dB(a) op 1m afstand (1 stuks koeler in bedrijf), onder vrije veldcondities, volgens DIN25635

Maatschets



Rabo Uden: 17.15.90.236 • IBAN: NL65RABO0171590236 • SWIFTCODE: RABONL2U
Prijsstelling: Netto, af fabriek, onverpakt, onafgeladen, excl. BTW.
Op al onze transacties zijn van toepassing de betalings- en leveringsvoorwaarden zoals gedeponeerd bij KvK Oost-Brabant nr. 160.66.808, sturen wij u gaarne op aanvraag toe.

DE KORNE
Technisch handels- en adviesburo bv

Verbindingsweg 2
5411NP Zeeland
Nederland
Tel. +31 (0)486 450180
Fax. +31 (0)486 450214
Email: info@dekorne.nl
Internet:www.dekorne.nl
BTW NL8008.98.114.B01

Brinkmann & Niemeijer
T.a.v [redacted]
Project : 46.o20193210
Versie: 1
Extern kenmerk: Tafelkoelers VTA28G5 (FR5211)

Zeeland, 18-6-2019

Distance : 1m Date: 17/06/2019
Sound pressure level : 61.1 dB(A)

SOUND POWER SPECTRUM

Mid band frequency (Hz)	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Glob
dB (Linear)	87.7	85.7	79.7	75.8	74.6	69.4	64.6	55.6	90.6
dB(A)	61.6	69.6	71.1	72.6	74.6	70.6	65.6	54.6	79.4

SOUND PRESSURE SPECTRUM

Mid band frequency (Hz)	63	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Glob
dB (Linear)	69.5	67.5	61.5	57.6	56.4	51.2	46.4	37.4	72.4
dB(A)	43.4	51.4	52.9	54.4	56.4	52.4	47.4	36.4	61.2

Figures issued from EN 13487 - Directivity : 2
Sound pressure level given @ 1.5m high, without obstacles
Tolerances : ± 3dB (global) / ± 5 dB (octave band)
Theses values can be different on site due to environment

Methode II.2

Projectnummer: **2012.1510**
Bedrijf: **Reinier de Graaf Gasthuis Delft**

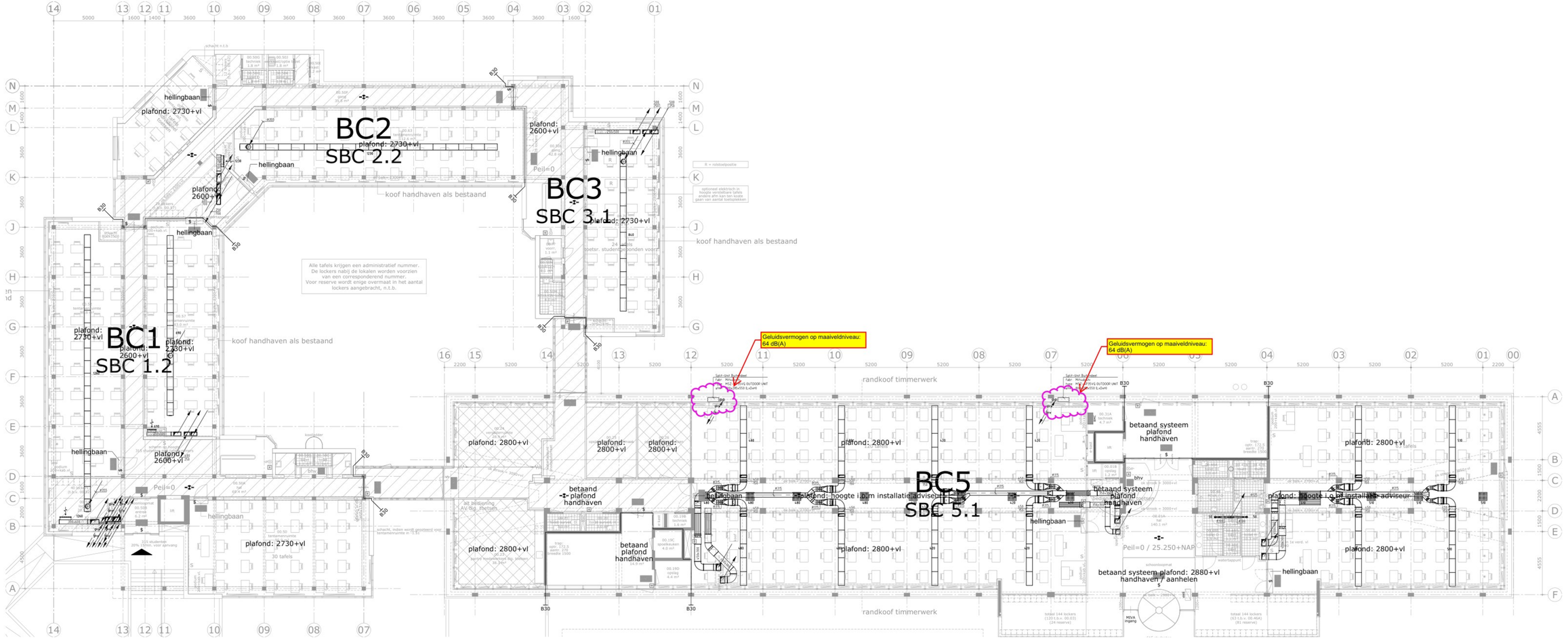
Bronnummer:				**Bronnaam:**	**Uitlaat NSA**							
Bronhoogte:	h_b	1,5	m	Meetafstand:	r	1	m					
Meethoogte:	h_o	1,6	m									
Methode II.2	***halve bol***											
Frequentie		[Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p		[dB(A)]		**45,0**	**64,0**	**78,0**	**80,0**	**86,0**	**73,0**	**69,0**	**70,0**	**63,0**	**87,8**
Correcties voor reflecties		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}		[dB]		11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
$a_{lu}R$		[dB]		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}		[dB]		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}		**[dB(A)]**		**54,0**	**73,0**	**87,0**	**89,0**	**95,0**	**82,0**	**78,0**	**79,0**	**72,0**	**96,8**

Methode II.3

Projectnummer: **2012.1510**
Bedrijf: **Reinier de Graaf Gasthuis Delft**

Bronnummer:					**Bronnaam:**	**rooster NSA**					
Meetvlak:		2 m^2									
Methode II.3											
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	**53,0**	**71,0**	**82,0**	**75,0**	**76,0**	**81,0**	**83,0**	**80,0**	**72,0**	**88,4**
Correctie	[dB]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10log(S)	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Delta Lf	[dB]	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	
L_{WR}	**[dB(A)]**	**53,0**	**71,0**	**82,0**	**75,0**	**76,0**	**81,0**	**83,0**	**80,0**	**72,0**	**88,4**

Bijlage XIII Leveranciersgegevens nieuwe installaties Comeniuslaan 4 en 6



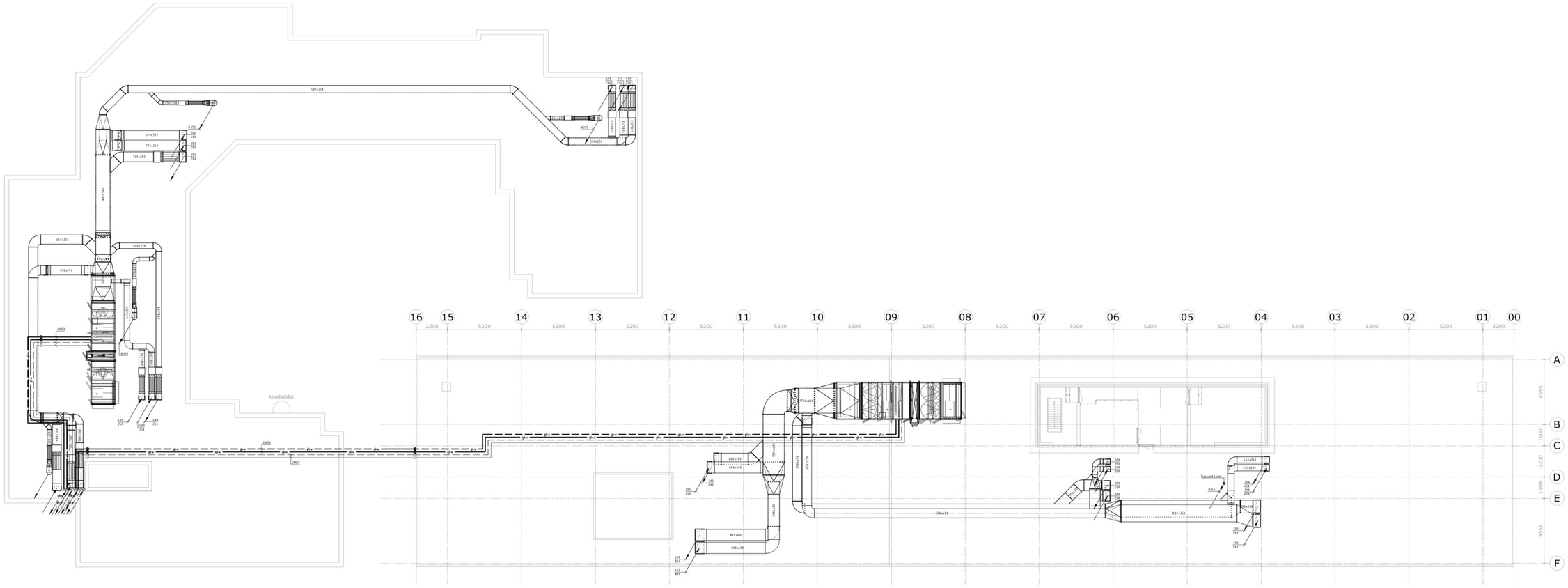
BESTUURSGEBOUW RU te NIJMEGEN	SCHAAL	1:100
COMENIUSLAAN 4-6	FORMAAT	A1+2
BEGANE GROND	GETEKEND	
KLIMAATINSTALLATIES	GECONTROLEERD	
	GEZIEN	
	WERKNUMMER	DATUM
	18301BES	26-3-20
	BLADNUMMER	
	WV-3100	

INGENIEURS SWEEGERS en DE BRUIJN

Sweegers en de Bruijn bv
's-Hertogenbosch
Europalaan 12g - 5232 BC
088 030 7300
www.sweebru.nl
info@sweebru.nl

Het kolkvrij/olievrij/zand bij Sweegers en de Bruijn bv. Ontwerpers meten bestemming hebben, voordat zij/zijn gehoud
of gedeeltelijk vermenigvuldigen overgaan tenzij zij/zijn daartoe aan zaken openbaren. Alle rechten voorbehouden.

File: WV-3100-18301BES.dwg
Stat:

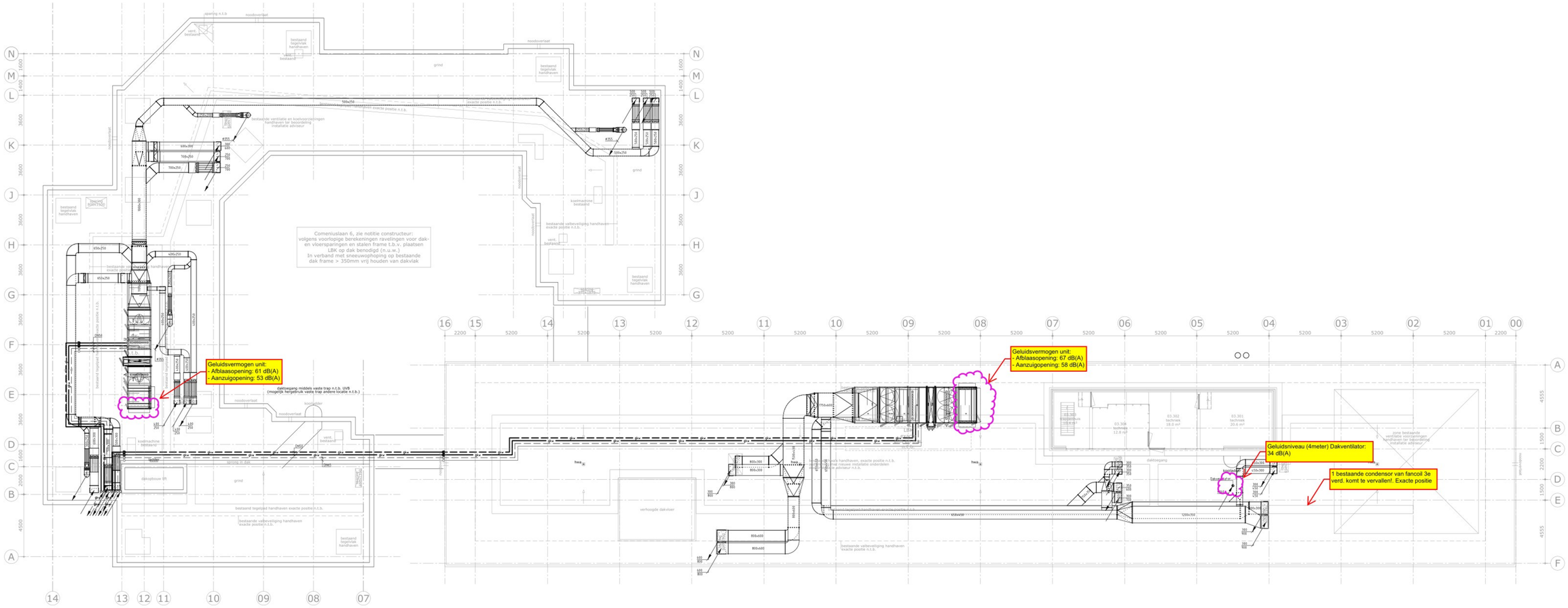


BESTUURSGEBOUW RU te NIJMEGEN	SCHAAL	1:1
COMENIUSLAAN 4-6	FORMAAT	A1+2
	GETEKEND	
DAK	GECONTROLEERD	
KLIMAATINSTALLATIES	GEZIEN	
	WERKNUMMER	DATUM
	18301BES	26-3-20
	BLADNUMMER	
	WV-3103	

INGENIEURS
SWEEGERS EN DE BRUIJN
Sweegers en de Bruijn bv
's-Hertogenbosch
Europalaan 12g - 5232 BC
telefoon 088 030 7300
internet www.swedbv.nl
email info@swedbv.nl

Het auteursrecht berust bij Sweegers en de Bruijn bv. Ontwerpers meester-consistentie is leidend, voorbij bij bij ingrijpend of gedetailleerde verkeersplannen overgaan wordt de inhoud van andere opdrachten. Alle rechten voorbehouden.

File: AC40180.DWG
Ref:



BESTUURSGEBOUW RU te NIJMEGEN	SCHAAL	1:1
COMENIUSLAAN 4-6	FORMAAT	A1+2
DAK	GETEKEND	
KLIMAATINSTALLATIES	GECONTROLEERD	
	GEZIEN	
	WERKNUMMER	DATUM
	18301BES	26-3-20
	BLADNUMMER	
	WV-3103	

INGENIEURS SWEEGERS en de BRUIJN
Sweegers en de Bruijn bv
's-Hertogenbosch
Europalaan 12g - 5232 BC
telefoon 088 050 7300
internet www.swebru.nl
email info@swebru.nl

Het kopieerrecht berust bij Sweegers en de Bruijn bv. Ontvangers worden kenbaarheid hiervan, voorzover zij niet gehoud of gedwongen zijn tot het uitvoeren van werken openbaren. Alle rechten voorbehouden.

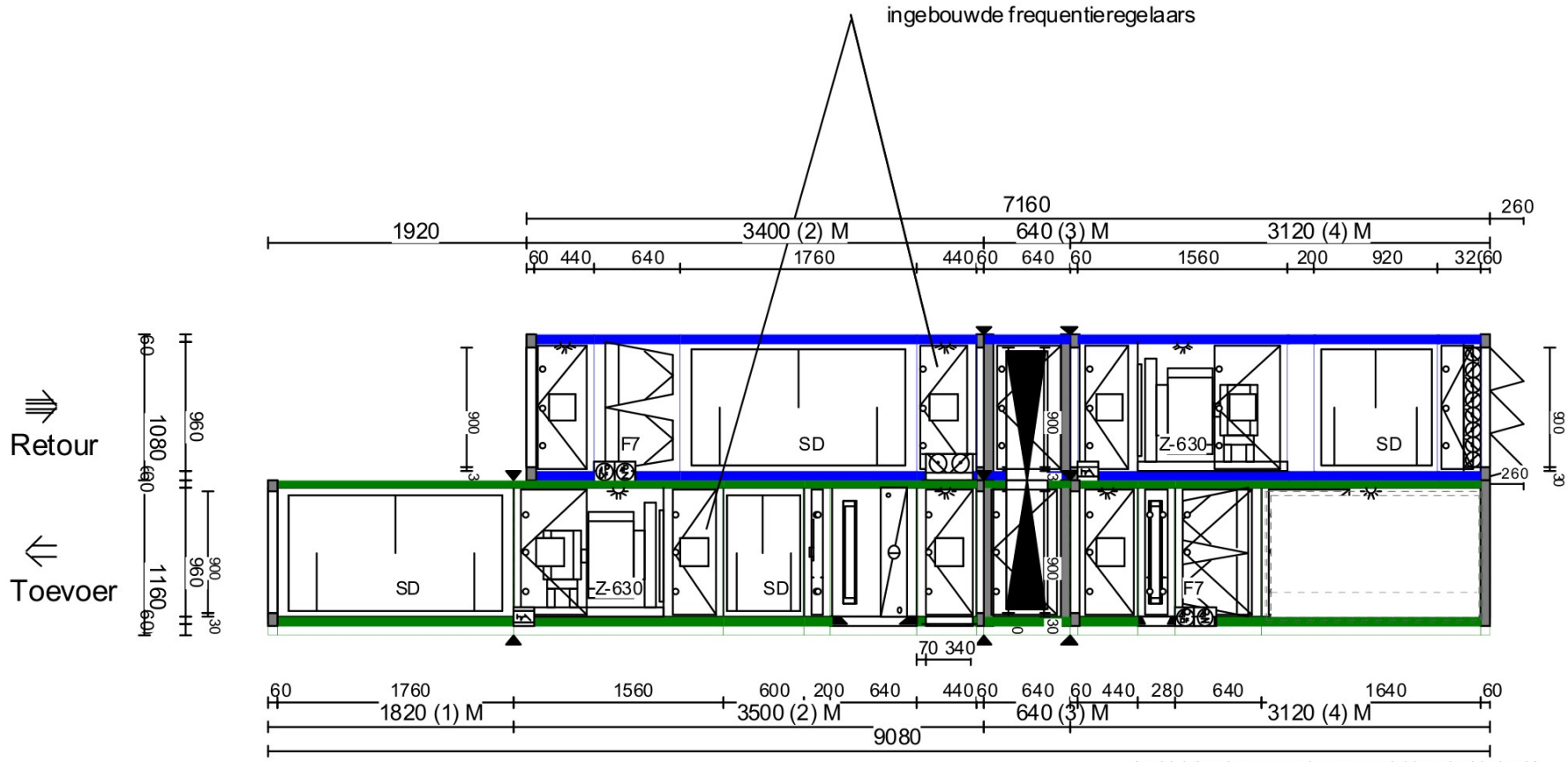
File: ACADBID:DWG
Xref:

01		project (1)
01	01	bouwdeel (1)

FläktGroup
Nederland B.V.

Rivium Oostlaan 11
NL-2909 LL Capelle a/d Ijssel
Tel. (+31) 010 2350606 Fax. (+31) 010 2350607

www.flaktgroup.com



werkschakelaar	delta p	Leveringsdeel-Gewicht [kg]	
elektro	geforceerde motorkoeling	4	3
lichtschakelaar	thermometer	2	1473
meetopening	afvoerverwarming	3	467
alg. opening	vorstbev. verw.	4	1236
drukverschil	sifon		
wijzerthermometer	mengventiel	globale accessoires	31 kg
contactmanometer	servomotor	totaal	3650 kg
U-buismanom.	deelnaad		
buismanometer	inb. componenten LS70		

FläktGroup X1M#AHUE A160096VBVB 11000 m³/h Z160096VBVB 11000 m³/h aantal 1

bedieningszijde 1 : 45

project: Radboutuniversiteit Comeniuslaan

offerte: O11005934-435410

installatie: LBK 2 Comeniuslaan 6 11000 m3/h-100

opdrachtnummer

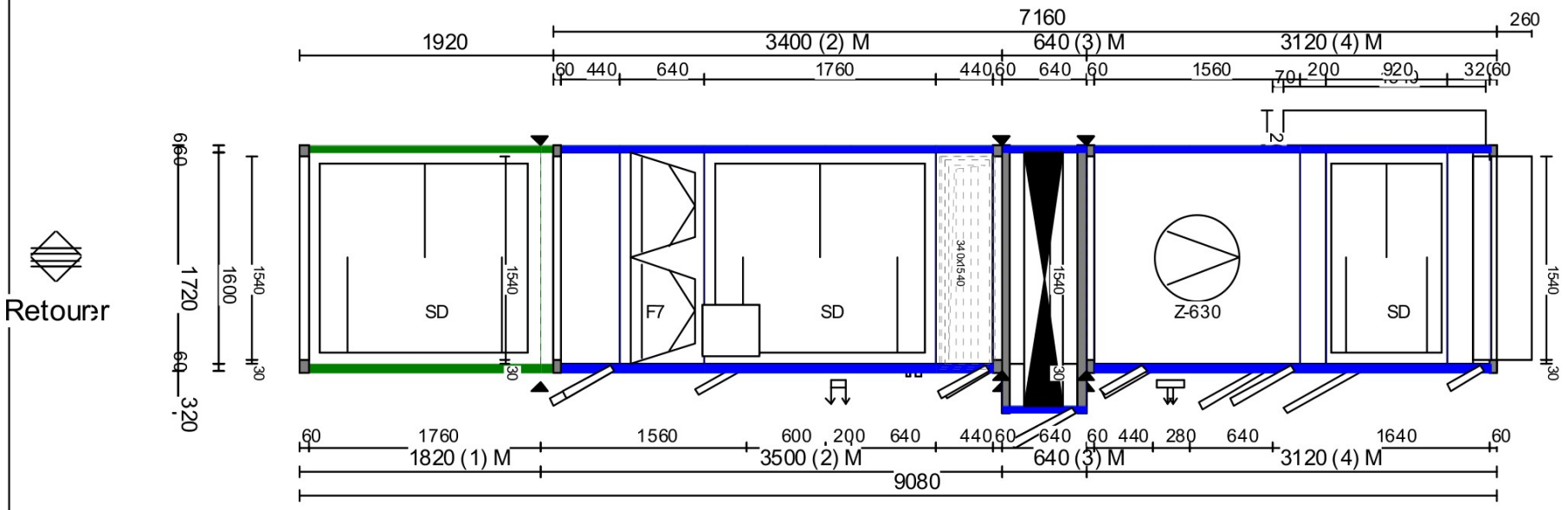
cliënt: Sweegers en de Bruijn b.v.

positie

beh. door [redacted]

Binnendienstmedewerker [redacted]

LPlus V.5.70.2.6/17-3-2020



Retour

draairichting deuren en elementaansluiting niet bindend !

werkschakelaar
elektro
lichtschakelaar
meetopening
alg. opening
drukverschil
wijzerthermometer
contactmanometer
U-buismanom.
buismanometer
delta p
geforceerde motorkoeling
thermometer
afvoerverwarming
vorstbev.verw.
sifon
mengventiel
servomotor
deelnaad
inb.componenten LS70

Leveringsdeel-Gewicht [kg]

2	1473	
3	467	
4	1236	

globale accessoires 31 kg

totaal 3650 kg

FläktGroup X1M#AHUE

A160096VBVB 11000 m³/h
Z160096VBVB 11000 m³/h

aantal 1

bovenaanzicht 1 : 45

project: Radboutuniversiteit Comeniuslaan

offerte: O11005934-435410

installatie: LBK 2 Comeniuslaan 6 11000 m3/h-100

opdrachtnummer

cliënt: Sweegers en de Bruijn b.v.

positie

beh. door

[redacted]

Binnendienstmedewerker

[redacted]

LPlus V.5.70.2.6/17-3-2020

FläktGroup CAIRplus SX 160.096AVBV - 1 stuks
installatie: LBK 2 Comeniuslaan 6 11000 m3/h
Fläktgroup pos.: 100

unitgegevens 1	
Functie	Toevoerlucht
Hoeveelheid	11000 m³/h
Snelheid	2.0 m/s
SFPv	1.28 KW/(m³/s)
SFPv Class	SFP 3
(zonder externe toebehoren)	
unitgegevens 2	
Functie	Afvoerlucht
Hoeveelheid	11000 m³/h
Snelheid	2.0 m/s
SFPv	1.05 KW/(m³/s)
SFPv Class	SFP 2
Eurovent-	
AHU Energy Efficiency Class	A (2016)
Ontwerptemperatuur Eurovent	-10.0 °C
RLT Energie Effizienz Klasse	
Klasse warmteterugwinning	H1
(DIN/EN13053/A1-2012-02)	
Systeemrendement	86.8 %
SFPv (EN 13779)	2.33 KW/m3/s
SFPv Klasse (EN 13779)	SFP 3
(zonder externe toebehoren)	

Conform ErP-richtlijn nr.:1253/2014 (ventilatie units)

	2018 voldaan!
Unit type	ZLA gecombineerde WTW toevoer/afvoer
Unittype	NWLA

Aandrijving:
- Toerentalregeling van derden noodzakelijk om aan ErP te voldoen.
Filter-waarschuwingssysteem:
- Optische filter drukverschilweergave geïnstalleerd.

Type recuperatiesysteem	WTW-wiel
Rendement WTW / norm	81/73 %
Spec. ventilatorvermogen ventilatie: SFPint./ norm	778/1040 W/(m³/s)
Drukverlies filter + recuperator delta p statisch	484 Pa
Externe lekkage	1.25 %
Maximale interne lekkage	2.5 %
toepassing	Standaard
opstelling	Buitenopstelling
luchtrichting:	Horizontaal
uitvoeringsklasse unit	Boven elkaar
Eurovent-	
AHU Energy Efficiency Class	A (2016)

Unitdeel 1
- gehele omkasting thermisch ontkoppeld
- omkasting paneeldikte 60 mm
- luchtdichtheid L1 (Model box)
- luchtdichtheid L2 (Real unit)
- omkasting eigenschappen volgens EN 1886 (2007)*
- mechanische stabiliteit D2*
- filter bypass lekverlies F9*
- thermische isolatie T2*
- koudebrugfactor TB2*

dempingswaarde volgens DIN EN 1886
[Hz] 125 250 500 1000 2000 4000 8000
[dB] 14 23 30 31 29 29 39
* gebaseerd op model box test

materiaal kwaliteit
- binnenzijde
Aluzink staalplaat met antifingerprint coating (FeP02G AZ 185)
corrosiebeschermingsklasse III volgens DIN 55928 deel 8, geschikt voor buitenopstelling
- buitenzijde

Gegalvaniseerd plaatstaal, gecoat, kleur RAL 9002 grijs wit
Corrosiebescherming volgens DIN 55634-1/DIN EN ISO 12944-1
- inbouwcomponenten
staalplaat verzinkt of gelijkwaardig
- frameprofiel
aluminium AlMgSi 0,5, RAL 9002 grijs wit gecoat, laagdikte 50 µm
Unitdeel 2
- gehele omkasting thermisch ontkoppeld
- omkasting paneeldikte 60 mm
- omkasting eigenschappen volgens EN 1886 (2007)*
- mechanische stabiliteit D2*
- filter bypass lekverlies F9*
- thermische isolatie T2*
- koudebrugfactor TB2*

dempingswaarde volgens DIN EN 1886
[Hz] 125 250 500 1000 2000 4000 8000
[dB] 14 23 30 31 29 29 39
* gebaseerd op model box test
materiaal kwaliteit
- binnenzijde
aluzink staalplaat met antifingerprint-
coating (FeP02G AZ 185)
corrosiebeschermingsklasse III volgens DIN 55928
deel 8, voor buitenopstelling geschikt
- buitenzijde
Gegalvaniseerd plaatstaal, gecoat, kleur RAL 9002, grijs wit
- inbouwcomponenten
staalplaat verzinkt of gelijkwaardig
- frameprofiel
aluminium AlMgSi 0,5, RAL 9002
grijs wit gecoat, laagdikte 50 µm
- omkastinguitvoering
- gescheiden omkasting
- frameconstructie aluminium profielen AlMgSi0,5
- panelen dubbelwandig, van buiten demonteerbaar
- vrije ruimte min. 35 mm, binnenliggend, voor leidingen en bekabeling
- binnenzijde glad, zonder framerand en schroeven
- bedieningszijde volledig toegankelijk door afneembare tussenprofielen
- sluitingen en scharnieren buiten de luchtstroom, in het frameprofiel geïntegreerd
- vanaf 1500 mm begaanbare unithoogte deur-openingshendel binnen
- deuren perszijdig met openslaan beveiliging
- rubber profielafdichtingen in EPDM-kwaliteit
- steenwolisolatie, onbrandbaar, brandklasse A1 (DIN 4102, Ö-NORM B3800), zonder CFK's
- isolatie zonder lijm
- panelen en deuren geschikt voor milieu-verantwoorde recycling
- leveringsdelen naar keuze van binnen of buiten via in het frame geïntegreerde verbindingen te koppelen
- unit voor buitenopstelling met hoogwaardig metalen dak en rondlopende afdruiprand
- hijsogen (optie) aan het dak voor leveringsdelen tot 1500 kg, boven 1500 kg aan het grondframe

001 - 4 stuks
bekersifon 40mm - invriesveilig
max. 800 Pa onderdruk
max. 500 Pa overdruk
in invriesveilige polypropyleen uitvoering

002 - 16 str.m.
binnenliggend kabelkanaal

003 - 4 set
Transportogen, max. 1500 kg
(set 4 st.)
voor hijsen via het dak, mag slechts eenmalig gebruikt worden

004 - 1 set
Roestvrij stalen afdekplaat voor tussen- en- deelnaadprofielen, (automatische opbouw en selectie)

005 - 1 set
Opstellingsframe, gecoat 9006 - hoogte 80 mm
vrije vloerhoogte 80 mm

006 - 1 set
weersbestendige dakplaten
afgedicht unit dak gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, sendzimir gegalvaniseerd en polyester gecoat, RAL 9002

AFVOER

007 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

008 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten

sectielengte	mm	440

009 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

010 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

011 - 1 stuks
Zakkenfilter
Filterklasse: F7 volgens EN 779
- deeltjes filtratie
- temperatuurbestendig tot 80 °C
- filtermateriaal: synthetisch
- zakkenfilter
- filterframe: verzinkte staalplaat
  via beugelveren tegen afdichtband
  in het inbouwframe gedrukt
- inbouwframe, standaard klemmen
- uitvoering verzinkt
- filterframe tegen de omkasting afgedicht

filter

klasse ISO 16890		ePM2,5/65%
klasse		F7
medium syntetisch		
filterframe staalplaat, verzinkt		

zakken

vrije filteroppervlak	m²	19.70
aantal / grootte	Stk./mm	2/592x592x534 (K85-6V/0534/08/05)
aantal zakken	Stk.	8
aantal / grootte	Stk./mm	2/592x287x534 (K85-1V/0534/08/05)
aantal zakken	Stk.	8
aantal / grootte	Stk./mm	1/287x287x534 (K85-2V/0534/04/05)
aantal zakken	Stk.	4
aantal / grootte	Stk./mm	1/287x592x534 (K85-3V/0534/04/05)
aantal zakken	Stk.	4

inbouwframe standaard klemmen

- uitvoering verzinkt
drukverlies

aanvang	Pa	98
einde (Eurovent)	Pa	198
Einde (Eurovent)	PA	198
ontwerp drukverschil	Pa	148

012 - 1 stuks
Standaardpaneel in plaats van deur
in behuizingskwaliteit

013 - 1 stuks
drukverschilschakelaar filter - gemonteerd
type 902045E7
voor filterbewaking
meetbereik 40…400 Pa - met verbindingsslangen

014 - 1 stuks
manometer 0 - 500 Pa - gemonteerd
type AZMZMA1X
Verschildrukmanometer
diameter 115 mm, meetbereik 0…500 Pa,
gemonteerd, inclusief verbindingsslangen

015 - 1 stuks
geluiddempereenheid
absorptieprincipe
verzinkte staalplaat
- coulissen van absorptiemateriaal ongevoelig voor vocht, afdekking d.m.v. glasvlies, geschikt voor snelheden tot 20 m/s
- brandklasse A2 volgens DIN 4102
- resonantieplaten en coulissenframe

coulissen

aantal	Stk.	5

lucht

Hoeveelheid	m³/h	11000
drukverlies	Pa	38

Octaafspectrum van de geluiddemper

frequentie		**dempings-waarde**	**stromings-geluid**
63 Hz	dB	10	46
125 Hz	dB	17	41
250 Hz	dB	35	37
500 Hz	dB	36	33
1000 Hz	dB	41	29
2000 Hz	dB	32	26
4000 Hz	dB	25	23
8000 Hz	dB	22	20

016 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten

sectielengte	mm	440

017 - 1 stuks
jaloezieklep
voor recirculatie
binnenliggend
aan onderzijde gemonteerd
standaard aluminium contra roterend
luchtlekkage max. 100 dm3/sm2 bij 500 Pa testdruk
aerodynamisch geprofileerd - frame en klepbladen
van aluminium - klepbladen met neopreen afdichting
aandrijving via aan beide zijde aangebrachte kunststof
tandwielen van PA6 zelfsmerende polyamide lagers
drukverlies Pa 15

018 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

019 - 1 stuks
aantal benodigde servomotoren
- min. koppel 15 Nm per motor

020 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

021 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

022 - 1 stuks
Energieterugwinning
Systeem Ecorot 1
- inclusief toerenregelaar
- rotor in ongedeelde uitvoering
- met sorptierotor
- rotor in ongedeelde uitvoering
- gemonteerd in SX_unit
- eigen omkasting
- gemonteerd in de unitomkasting
- 4 aansluitingen voor directe koppeling met de aansluitende uniteenheden
- omkasting met aan beide zijde onderhouds-eenheden
- deuren
- rotor met voor het leven gesmeerde lagers
- slijtvaste viltafdichting voor scheiding van de luchtstromen
- rotorafdichting d.m.v. viltafdichting
- rotorvulling van een corrosiebestendige aluminium legering
- frame van gelast staalplaat, verzinkt, met scheidingswand
- reinigingssector (dubbele spoelkamer) functie alleen bij juiste plaatsing van de ventilatoren
- buiten- en afvoerluchtstroom gescheiden gevoerd, ter voorkoming van menging van de luchtstromen

energieterugwinning			
type		ART4024F1MUXEVS	
berekening voor:		**zomer**	**winter**
Rendement warmteterugwinning volgens EN13053/2012			0.81
rendement	%	81	81
rendement latent	%	69.5	76.0
vermogen			
totaal	kW	15.9	135.5
voelbaar	kW	3.1	96.7
bevochtiging	kg/h	-18.03	56.24
element rotor			
uitvoering			
elektrische aansluiting			
vermogen	W	240	
Huidig stroomverbruik	A	1.90	
spanning/frequentie	V/Hz	1x230/50/60	
berekening winter			
lucht		**Toevoer**	**Afvoer**
Hoeveelheid	m³/h	11000	11000
drukverlies	Pa	156	162
Druk bij normcondities	Pa	172	173
aanstroomsnelheid	m/s	2.37	2.37

intrede			
temperatuur	°C	-10.0	22.0
rel. vochtigheid	%	60	40
uittrede			
temperatuur	°C	16.0	-4.0
rel. vochtigheid	%	46	85
condenshoeveelheid	kg/h		0.0
berekening zomer			
lucht		**Toevoer**	**Afvoer**
intrede			
temperatuur	°C	28.0	27.0
rel. vochtigheid	%	60	55
uittrede			
temperatuur	°C	27.2	27.8
rel. vochtigheid	%	57	58
condenshoeveelheid	kg/h	0.0	

023 - 1 stuks
bodempaneel, roestvrij staal
Binnenzijde roestvrij staal (1.4301 of equivalent)

024 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

025 - 1 stuks
ventilatoreenheid
hoog efficiënte centrifugaal waaier zonder slakkenhuis
- Ziehl-Abegg - serie ER-Cpro 250./.630
- Waaier eenzijdig aanzuigend
- Achterwaarts gekromde, driedimensionele, geprofileerde schoepen voor een hoog rendement en lage geluidsemissie
- Waaier uit hoogwaardig samengesteld materiaal ZAmid
- 7 Schoepen, directgedreven, vrijlopend
- Geïntegreerde instroomconus met meettoestel voor het bepalen van het debiet
- Met IEC-normmotor geschikt voor 0-100% Toerentalregeling via frequentie-omvormer
- Balanceren volgens DIN ISO 1940
  - Kwaliteitsklasse G 2,5
- Vermogenswaarden volgens DIN 24 166
  - Nauwkeurigheidsklasse 0
- Inzetbereik -20 °C tot +40 °C
- Waaierunit op U-/C-profielen gemonteerd
- Trillingsdempers drukbelast
- Behuizingsverbinding trillingsontkoppeld
- Totale unit uitbouwbaar
- Potentiaalvereffening
- Toegangsdeur

lucht			
Hoeveelheid	m^3/h	11000	
ref. druk	bar	1.013	
ref. temperatuur	°C	20	
ventilator			
Typ		ER63C-4DN.F7.CR&130563-NLE1	
Drukverliezen			
Extern	Pa	300	
unit	Pa	400	
Totale statische druk	Pa	700	
sectie	Pa	*	
dynamische druk	Pa	47	
statisch	Pa	700	
totaal	Pa	747	
conusdrukverschil	Pa	834	
k-Factor conusdruk	-	381	
Stroomverbruik			
P_elektrisch in werkpunt	kW	3.43	waarde incl. frequentieregelaar

Pref. acc. EN13053		kW	4.46
SFPv		kW/(m³/s)	1.05
asvermogen		kW	2.88
rendement			
Totale rendementsfactor		%	79.3
Systeemrendement stat/tot		%	62.4/66.5
EU-verordening nr. 327/2011		%	68
toerental			
Actueel		1/min	1272
Max		1/min	1397

* Ventilatorselectie houdt reeds rekening met inbouwverliezen

geluidsvermogen ventilator		zuig-zijde	pers-zijde
63 Hz	dB/dB(A)	65/ 38	71/ 45
125 Hz	dB/dB(A)	76/ 60	79/ 63
250 Hz	dB/dB(A)	73/ 64	78/ 69
500 Hz	dB/dB(A)	72/ 69	81/ 78
1000 Hz	dB/dB(A)	73/ 73	81/ 81
2000 Hz	dB/dB(A)	70/ 71	75/ 76
4000 Hz	dB/dB(A)	64/ 65	69/ 70
8000 Hz	dB/dB(A)	63/ 62	63/ 62
totaal	dB/dB(A)	81/ 77	86/ 84
motor Efficiëntieklasse IE3			
nom. vermogen		kW	4.00
nom. toerental		1/min	1450
wikkelingschakeling			
soort wikkeling			
spanning/frequentie		V/Hz	3x400/50
nom. stroom		A	8.20
bescherming			IP55
isolatieklasse			THCL155
bouwgrootte			112
bescherming			halfgeleider
gewicht		kg	0
gegevens voor frequentieregelaar			
nom. stroom		A	
spanning/frequentie		V/Hz	3x400/50
bedrijfsfrequentie		Hz	44
max. bedrijfsfrequentie		Hz	48

geluidsvermogen unit		zuig-zijde	pers-zijde	buiten de omkasting
63 Hz	dB/dB(A)	53/ 26	65/ 39	57/ 31
125 Hz	dB/dB(A)	56/ 40	68/ 52	65/ 49
250 Hz	dB/dB(A)	32/ 23	56/ 47	55/ 46
500 Hz	dB/dB(A)	27/ 24	59/ 56	51/ 48
1000 Hz	dB/dB(A)	<20/<20	54/ 54	50/ 50
2000 Hz	dB/dB(A)	26/ 27	53/ 54	46/ 47
4000 Hz	dB/dB(A)	28/ 29	51/ 52	40/ 41
8000 Hz	dB/dB(A)	29/ 28	46/ 45	24/ 23
totaal	dB/dB(A)	58/ 41	71/ 61	66/ 55

026 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

027 - 2 stuks
deurvasthouder - verzinkt
deurblokkering en vasthoudinrichting

028 - 1 set
veertrillingdempers
veertrillingdempers voor ventilator-motoreenheid

029 - 1 stuks

frequentieregelaar - binnen - gemonteerd
type AFUDG04,0I55~IN
- Voor traploze regeling van het motortoerental met koppelkarakteristieken voor het koppelen van de ventilator
- omvormer gebruikt wisselkringtechniek, 100% lading van motor mogelijk
- Voedingsspanning 3x380-480V / 50Hz
- Beschermingsklasse IP 55
- Radio ontstoring conform EN55011 klasse B of EN61800-3 C1
- Verstelbare min. en max. toerentalbegrenzing
- Verstelbare stroombegrenzing
- Volledige motorbeveiliging met motor PTC verwerking
- Bij stilstaand/bedrijf moet de frequentieregelaar kortsluit-, aardsluit- en schakelvast aan de uitgang zijn
- Net-fase uitvalbewaking
- Versnellings- en- vertragingsramp instelbaar
- Frequentiebereik tot 120 Hz

Frequentie aanduiding voor 4 frequenties
- RS 485 interface
- USB interface
- 2 analoge ingangen 0..10V/0..20mA
- 4 digitale ingangen 24V logica
- 2 digitale aansluitpunten, in/uitgangen instelbaar
- 1 analoge uitgang
- 2 programmeerbare relais uitgangen
- Interne hulpspanningsvoeding
- Radio ontstoring conform VDE 0875 N
- Geïntegreerde PID regelaar
- Grafische weergave voor uitlezen en programmeren
- uitlezing en opvragen van gewenste waarde, actuele waarde, frequentie, motorstroom, motorspanning, motorkoppel, motorvermogen, motorveiligheidscontacten, omvormerbeveiliging
- Montage van Frequentieregelaar binnen in de behuizing
- Bedrading van motor/PTC thermistor naar Frequentieregelaar met behulp van afgeschermde kabels
- Bedraad door fabriek indien uitvoerbaar, anders voorbereid voor eindmontage op locatie

Opmerking: besturingskabels moeten worden afgeschermd

030 - 1 stuks
werkschakelaar gemonteerd en afgeschermd bedraad
voor freq. regeling 1-toeren motoren tot 15,5 A
type 982851E7
1 regelcontact (1S) 2 ZLT-contacten (1S+1Ö)
kunststofbehuizing, beschermingsklasse IP 55
afsluitbaar via bouwzijdig te voorzien voorhangslot

031 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

032 - 1 stuks
Dwars ondersteuningsprofiel voor trillingsdemper
Voor bodemafvoerpaneel

033 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten

sectielengte	mm	200

034 - 1 stuks
geluiddempereenheid
absorptieprincipe
verzinkte staalplaat
- coulissen van absorptiemateriaal ongevoelig voor vocht, afdekking d.m.v. glasvlies, geschikt voor snelheden tot 20 m/s
- brandklasse A2 volgens DIN 4102
- resonantieplaten en coulissenframe

coulissen

aantal	Stk.	5

lucht

Hoeveelheid	m³/h	11000
drukverlies	Pa	32

Octaafspectrum van de geluiddemper

frequentie		**dempings-waarde**	**stromings-geluid**
63 Hz	dB	6	46
125 Hz	dB	11	41
250 Hz	dB	22	37
500 Hz	dB	22	33
1000 Hz	dB	27	30
2000 Hz	dB	22	26
4000 Hz	dB	18	23
8000 Hz	dB	17	20

035 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten
sectielengte mm 320

036 - 1 stuks
Bodemafvoerpaneel
Binnenzijde, roestvrij staal (1.4301 of equivalent)
afvoeraansluiting door de unitbodem naar de

037 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

038 - 1 stuks
aantal benodigde servomotoren
- min. koppel 15 Nm per motor

039 - 1 stuks
aanzuig-/uitblaaskap
op de kopse zijde gemonteerd
aanzuigkap met vogelgaas, verzinkt en gecoat
drukverlies Pa 2

040 - 1 stuks
jaloezieklep
over volledige doorsnede
binnenliggend
aan kopse wand gemonteerd
standaard aluminium contra roterend
luchtlekkage max. 100 dm3/sm2 bij 500 Pa testdruk
aerodynamisch geprofileerd - frame en klepbladen
van aluminium - klepbladen met neopreen afdichting
aandrijving via aan beide zijde aangebrachte kunststof
tandwielen van PA6 zelfsmerende polyamide lagers
drukverlies Pa 3

TOEVOER

041 - 1 stuks
gesloten kopse wand
zonder bedieningsdeur

042 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten
sectielengte mm 1640

043 - 1 stuks
jaloezieklep
over volledige doorsnede
binnenliggend
aan achterzijde gemonteerd

standaard aluminium contra roterend
luchtlekkage max. 100 dm3/sm2 bij 500 Pa testdruk
aerodynamisch geprofileerd - frame en klepbladen
van aluminium - klepbladen met neopreen afdichting
aandrijving via aan beide zijde aangebrachte kunststof
tandwielen van PA6 zelfsmerende polyamide lagers
drukverlies Pa 2

044 - 1 stuks
aanzuig-/uitblaaskap
aan achterzijde gemonteerd
aanzuigkap met vogelgaas, verzinkt en gecoat
drukverlies Pa 2

045 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

046 - 1 stuks
Bodemafvoerpaneel
Binnenzijde, roestvrij staal (1.4301 of equivalent)
afvoeraansluiting door de unitbodem naar de

047 - 1 stuks
aantal benodigde servomotoren
- min. koppel 15 Nm per motor

048 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

049 - 1 stuks
Zakkenfilter
Filterklasse: F7 volgens EN 779
- deeltjes filtratie
- temperatuurbestendig tot 80 °C
- filtermateriaal: synthetisch
- zakkenfilter
- filterframe: verzinkte staalplaat
  via beugelveren tegen afdichtband
  in het inbouwframe gedrukt
- inbouwframe, standaard klemmen
- roestvast staal 304 (1.4301)
- filterframe tegen de omkasting afgedicht
materiaal van deze eenheid
materiaal kwaliteit
- binnenzijde
roestvrij staal V2A (staalkwaliteit 1.4301)
- buitenzijde
Gegalvaniseerd plaatstaal, gecoat, kleur RAL 9002 grijs wit
Corrosiebescherming volgens DIN 55634-1/DIN EN ISO 12944-1
- inbouwcomponenten
staalplaat verzinkt en gecoat of gelijkwaardig
- frameprofiel
aluminium AlMgSi 0,5, RAL 9002 grijs wit gecoat, laagdikte 50 µm
filter

klasse ISO 16890		ePM2,5/65%
klasse		F7
medium syntetisch		
filterframe staalplaat, verzinkt		
zakken		
vrije filteroppervlak	m²	19.70
aantal / grootte	Stk./mm	2/592x592x534 (K85-6V/0534/08/05)
aantal zakken	Stk.	8
aantal / grootte	Stk./mm	2/592x287x534 (K85-1V/0534/08/05)
aantal zakken	Stk.	8

aantal / grootte	Stk./mm	1/287x287x534 (K85-2V/0534/04/05)
aantal zakken	Stk.	4
aantal / grootte	Stk./mm	1/287x592x534 (K85-3V/0534/04/05)
aantal zakken	Stk.	4

inbouwframe standaard klemmen
- roestvast staal 304 (1.4301)

drukverlies

aanvang	Pa	98
einde (Eurovent)	Pa	198
Einde (Eurovent)	PA	198
ontwerp drukverschil	Pa	148

050 - 1 stuks
deurvasthouder - 1.4301
deurblokkering en vasthoudinrichting

051 - 1 stuks
Bodemafvoerpaneel
Binnenzijde, roestvrij staal (1.4301 of equivalent)
afvoeraansluiting door de unitbodem naar de

052 - 1 stuks
uittredezijdig afdichtprofiel - aluminium

053 - 1 stuks
drukverschilschakelaar filter - gemonteerd
type 902045E7
voor filterbewaking
meetbereik 40…400 Pa - met verbindingsslangen

054 - 1 stuks
manometer 0 - 500 Pa - gemonteerd
type AZMZMA1X
Verschildrukmanometer
diameter 115 mm, meetbereik 0…500 Pa,
gemonteerd, inclusief verbindingsslangen

055 - 1 stuks
druppelvangereenheid

056 - 1 stuks
druppelafscheider TA1
voor luchtsnelheid v < 3,6 m/s
bij SX units gescheiden van warmtewisselaar uittrekbaar
lamellen van polypropyleen PPTV, hittebestendig tot 85 °C
- in geschroefd AlMg3 frame
- bij SX unit gescheiden van de warmtewisselaar uittrekbaar

drukverlies Pa 30

057 - 1 stuks
Serviceluik zonder scharnieren
in behuizingskwaliteit

058 - 1 stuks
Geïntegreerde condensbak met alzijdige afloop
Binnenzijde rvs 304 (1.4301)

059 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten

sectielengte	mm	440

060 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

061 - 1 stuks
Bodemafvoerpaneel
Binnenzijde, roestvrij staal (1.4301 of equivalent)
afvoeraansluiting door de unitbodem naar de

062 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

063 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

064 - 1 stuks
Energieterugwinning
Systeem Ecorot 1
- inclusief toerenregelaar
- rotor in ongedeelde uitvoering
- met sorptierotor

065 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

066 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten

sectielengte	mm	440

067 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

068 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

069 - 1 stuks
Koeler/Verwarmer - unit
medium: koudwater KW/water/glycol
warmtewisselaar
- lamellen, alodyne coating
- lamelafstand: 2,1 mm
- pijpen en verzamelaars: koper
- frame: aluminium
- positie aansluitingen:
aan de buitenzijde van de unit
- ontluchting- en aftapventiel te voorzien op de werf
- uitvoering aansluitingen:
staal met buitendraad tot en met NW 100
staal zonder draad bij NW 125
- medium grenswaarden:
max. druk / temperatuur 16 bar / 110 °C
- unitbodem uit rvs 304 (1.4301) als
condensafvoerpaneel voor het volledig afvoeren
van het condens, schuin aflopend
- condensafvoeraansluiting
warmtewisselaar
materiaal
frame aluminium
pijpmateriaal koper
lamellen alodyne gecoat

type		H402411G08511LA
pijptype		SD211-Epoxy/102
pijprijen / waterwegen	RR/WW	6/8
lamelafstand	mm	2.10

aansl. binnen/buiten		buiten
aantal aanvoer aansl.	DN	1 x 50
aantal retour aansl.	DN	1 x 50
inhoud	l	26
lucht		
Hoeveelheid	m³/h	11000
drukverlies nat	Pa	114
drukverlies droog	Pa	107
aanstroomsnelheid	m/s	2.52
intrede		
temperatuur / rv	°C/%	27.2/57.0
absoluut vochtigheid	g/kg	12.9
uittrede		
temperatuur / rv	°C/%	16.9/99.0
absoluut vochtigheid	g/kg	11.9
condenshoeveelheid	kg/h	11.6
vermogen		
totaal	kW	46.2
voelbaar	kW	38.4
medium type		
water / glycol		water
glycol percentage	%	0
massastroom	kg/h	5012.6
Hoeveelheid	m³/h	5.0
intrede/uittrede	°C/°C	11.0/ 19.0
stromingssnelheid	m/s	0.610
drukverlies	kPa	7.7
max. toegestane druk	bar	16.0
max. toegestane temp.	°C	110

---

warmtewisselaar
materiaal
frame aluminium
pijpmateriaal koper
lamellen alodyne gecoat

type		H402411G08511LA
pijptype		SD211/246
pijprijen / waterwegen	RR/WW	6/8
lamelafstand	mm	2.10
aansl. binnen/buiten		buiten
aantal aanvoer aansl.	DN	1 x 50
aantal retour aansl.	DN	1 x 50
inhoud	l	26
lucht		
Hoeveelheid	m³/h	11000
drukverlies	Pa	108
aanstroomsnelheid	m/s	2.52
intrede		
temperatuur / rv	°C/%	12.0/50.0
absoluut vochtigheid	g/kg	4.3
uittrede		
temperatuur / rv	°C/%	22.0/26.5
absoluut vochtigheid	g/kg	4.3
vermogen		
totaal	kW	36.9
medium type		
water / glycol		water
glycol percentage	%	0
massastroom	kg/h	5294.5
Hoeveelheid	m³/h	5.3
intrede/uittrede	°C/°C	40.0/ 34.0
stromingssnelheid	m/s	0.66
drukverlies	kPa	6.6
max. toegestane druk	bar	16.0
max. toegestane temp.	°C	110

070 - 1 stuks
druppelafscheider TA1
voor luchtsnelheid v < 3,6 m/s
bij SX units gescheiden van warmtewisselaar uittrekbaar
lamellen van polypropyleen PPTV, hittebestendig tot 85 °C
- in geschroefd AlMg3 frame
- bij SX unit gescheiden van de warmtewisselaar uittrekbaar

drukverlies Pa 30

071 - 1 stuks
Geïntegreerde condensbak met alzijdige afloop
Binnenzijde rvs 304 (1.4301)

072 - 1 stuks
meeteenheid
met montageframe
- via geleideprofielen uittrekbaar
  uitvoering verzinkt
- voor bevestiging van voelers en thermostaten
- deur
- inkl. PG wartel in de bedieningsdeur gemonteerd

073 - 1 stuks
geluiddempereenheid
absorptieprincipe
verzinkte staalplaat
- coulissen van absorptiemateriaal ongevoelig voor vocht, afdekking d.m.v. glasvlies, geschikt voor snelheden tot 20 m/s
- brandklasse A2 volgens DIN 4102
- resonantieplaten en coulissenframe

coulissen

aantal	Stk.	5

lucht

Hoeveelheid	m³/h	11000
drukverlies	Pa	30

Octaafspectrum van de geluiddemper

frequentie		**dempings-waarde**	**stromings-geluid**
63 Hz	dB	4	46
125 Hz	dB	6	41
250 Hz	dB	15	37
500 Hz	dB	16	33
1000 Hz	dB	18	30
2000 Hz	dB	15	26
4000 Hz	dB	14	23
8000 Hz	dB	14	20

074 - 1 stuks
ventilatoreenheid
hoog efficiënte centrifugaal waaier zonder slakkenhuis
- Ziehl-Abegg - serie ER-Cpro 250./.630
- Waaier eenzijdig aanzuigend
- Achterwaarts gekromde, driedimensionele, geprofileerde schoepen
  voor een hoog rendement en lage geluidsemissie
- Waaier uit hoogwaardig samengesteld materiaal ZAmid
- 7 Schoepen, directgedreven, vrijlopend
- Geïntegreerde instroomconus met meettoestel voor het bepalen van het debiet
- Met IEC-normmotor geschikt voor 0-100%
  Toerentalregeling via frequentie-omvormer
- Balanceren volgens DIN ISO 1940
  - Kwaliteitsklasse G 2,5
- Vermogenswaarden volgens DIN 24 166
  - Nauwkeurigheidsklasse 0
- Inzetbereik -20 °C tot +40 °C
- Waaierunit op U-/C-profielen gemonteerd
- Trillingsdempers drukbelast
- Behuizingsverbinding trillingsontkoppeld

- Totale unit uitbouwbaar
- Potentiaalvereffening
- Toegangsdeur

lucht			
Hoeveelheid		m^3/h	11000
ref. druk		bar	1.013
ref. temperatuur		°C	20
ventilator			
Typ		ER63C-4DN.G7.CR&130564-NLE1	
Drukverliezen			
Extern		Pa	300
unit		Pa	544
Totale statische druk		Pa	844
sectie		Pa	*
dynamische druk		Pa	47
statisch		Pa	844
totaal		Pa	891
conusdrukverschil		Pa	834
k-Factor conusdruk		-	381
Stroomverbruik			
P_elektrisch in werkpunt		kW	4.16 waarde incl. frequentieregelaar
Pref. acc. EN13053		kW	5.30
SFPv		$kW/(m^3/s)$	1.28
asvermogen		kW	3.50
rendement			
Totale rendementsfactor		%	77.9
Systeemrendement stat/tot		%	62/65.5
EU-verordening nr. 327/2011		%	68.8
toerental			
Actueel		1/min	1360
Max		1/min	1571

* Ventilatorselectie houdt reeds rekening met inbouwverliezen

geluidsvermogen ventilator		zuig-zijde	pers-zijde
63 Hz	dB/dB(A)	66/ 40	74/ 48
125 Hz	dB/dB(A)	78/ 62	80/ 64
250 Hz	dB/dB(A)	75/ 66	79/ 71
500 Hz	dB/dB(A)	73/ 70	82/ 79
1000 Hz	dB/dB(A)	75/ 75	82/ 82
2000 Hz	dB/dB(A)	72/ 73	77/ 78
4000 Hz	dB/dB(A)	66/ 67	71/ 72
8000 Hz	dB/dB(A)	64/ 63	65/ 64
totaal	dB/dB(A)	82/ 79	88/ 85

motor Efficiëntieklasse IE3			
nom. vermogen		kW	5.50
nom. toerental		1/min	1450
wikkelingschakeling			
soort wikkeling			
spanning/frequentie		V/Hz	3x400/50
nom. stroom		A	11.1
bescherming			IP55
isolatieklasse			THCL155
bouwgrootte			132
bescherming			halfgeleider
gewicht		kg	0
gegevens voor frequentieregelaar			
nom. stroom		A	
spanning/frequentie		V/Hz	3x400/50
bedrijfsfrequentie		Hz	47
max. bedrijfsfrequentie		Hz	54

geluidsvermogen unit		zuig-zijde	pers-zijde	buiten de omkasting
63 Hz	dB/dB(A)	60/ 34	64/ 38	60/ 34
125 Hz	dB/dB(A)	66/ 50	63/ 47	66/ 50

250 Hz	dB/dB(A)	49/ 40	44/ 36	56/ 48
500 Hz	dB/dB(A)	43/ 40	46/ 43	52/ 49
1000 Hz	dB/dB(A)	41/ 41	41/ 41	51/ 51
2000 Hz	dB/dB(A)	45/ 46	45/ 46	48/ 49
4000 Hz	dB/dB(A)	41/ 42	46/ 47	42/ 43
8000 Hz	dB/dB(A)	38/ 37	43/ 42	26/ 25
totaal	dB/dB(A)	67/ 53	67/ 53	68/ 57

075 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

076 - 2 stuks
deurvasthouder - verzinkt
deurblokkering en vasthoudinrichting

077 - 1 set
veertrillingdempers
veertrillingdempers voor ventilator-motoreenheid

078 - 1 stuks
frequentieregelaar - binnen - gemonteerd
type AFUDG05,5I55~IN
- Voor traploze regeling van het motortoerental met koppelkarakteristieken voor het koppelen van de ventilator
- omvormer gebruikt wisselkringtechniek, 100% lading van motor mogelijk
- Voedingsspanning 3x380-480V / 50Hz
- Beschermingsklasse IP 55
- Radio ontstoring conform EN55011 klasse B of EN61800-3 C1
- Verstelbare min. en max. toerentalbegrenzing
- Verstelbare stroombegrenzing
- Volledige motorbeveiliging met motor PTC verwerking
- Bij stilstaand/bedrijf moet de frequentieregelaar kortsluit-, aardsluit- en schakelvast aan de uitgang zijn
- Net-fase uitvalbewaking
- Versnellings- en- vertragingsramp instelbaar
- Frequentiebereik tot 120 Hz

Frequentie aanduiding voor 4 frequenties
- RS 485 interface
- USB interface
- 2 analoge ingangen 0..10V/0..20mA
- 4 digitale ingangen 24V logica
- 2 digitale aansluitpunten, in/uitgangen instelbaar
- 1 analoge uitgang
- 2 programmeerbare relais uitgangen
- Interne hulpspanningsvoeding
- Radio ontstoring conform VDE 0875 N
- Geïntegreerde PID regelaar
- Grafische weergave voor uitlezen en programmeren
- uitlezing en opvragen van gewenste waarde, actuele waarde, frequentie, motorstroom, motorspanning, motorkoppel, motorvermogen, motorveiligheidscontacten, omvormerbeveiliging
- Montage van Frequentieregelaar binnen in de behuizing
- Bedrading van motor/PTC thermistor naar Frequentieregelaar met behulp van afgeschermde kabels
- Bedraad door fabriek indien uitvoerbaar, anders voorbereid voor eindmontage op locatie

Opmerking: besturingskabels moeten worden afgeschermd

079 - 1 stuks
werkschakelaar gemonteerd en afgeschermd bedraad
voor freq. regeling 1-toeren motoren tot 15,5 A
type 982851E7
1 regelcontact (1S) 2 ZLT-contacten (1S+1Ö)
kunststofbehuizing, beschermingsklasse IP 55
afsluitbaar via bouwzijdig te voorzien voorhangslot

080 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

081 - 1 stuks
Dwars ondersteuningsprofiel voor trillingsdemper
Voor bodemafvoerpaneel

082 - 1 stuks
geluiddempereenheid
absorptieprincipe
verzinkte staalplaat
- coulissen van absorptiemateriaal ongevoelig voor vocht, afdekking d.m.v. glasvlies, geschikt voor snelheden tot 20 m/s
- brandklasse A2 volgens DIN 4102
- resonantieplaten en coulissenframe

coulissen

aantal	Stk.	5

lucht

Hoeveelheid	m³/h	11000
drukverlies	Pa	38

Octaafspectrum van de geluiddemper

frequentie		**dempings-waarde**	**stromings-geluid**
63 Hz	dB	10	46
125 Hz	dB	17	41
250 Hz	dB	35	37
500 Hz	dB	36	33
1000 Hz	dB	41	29
2000 Hz	dB	32	26
4000 Hz	dB	25	23
8000 Hz	dB	22	20

083 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

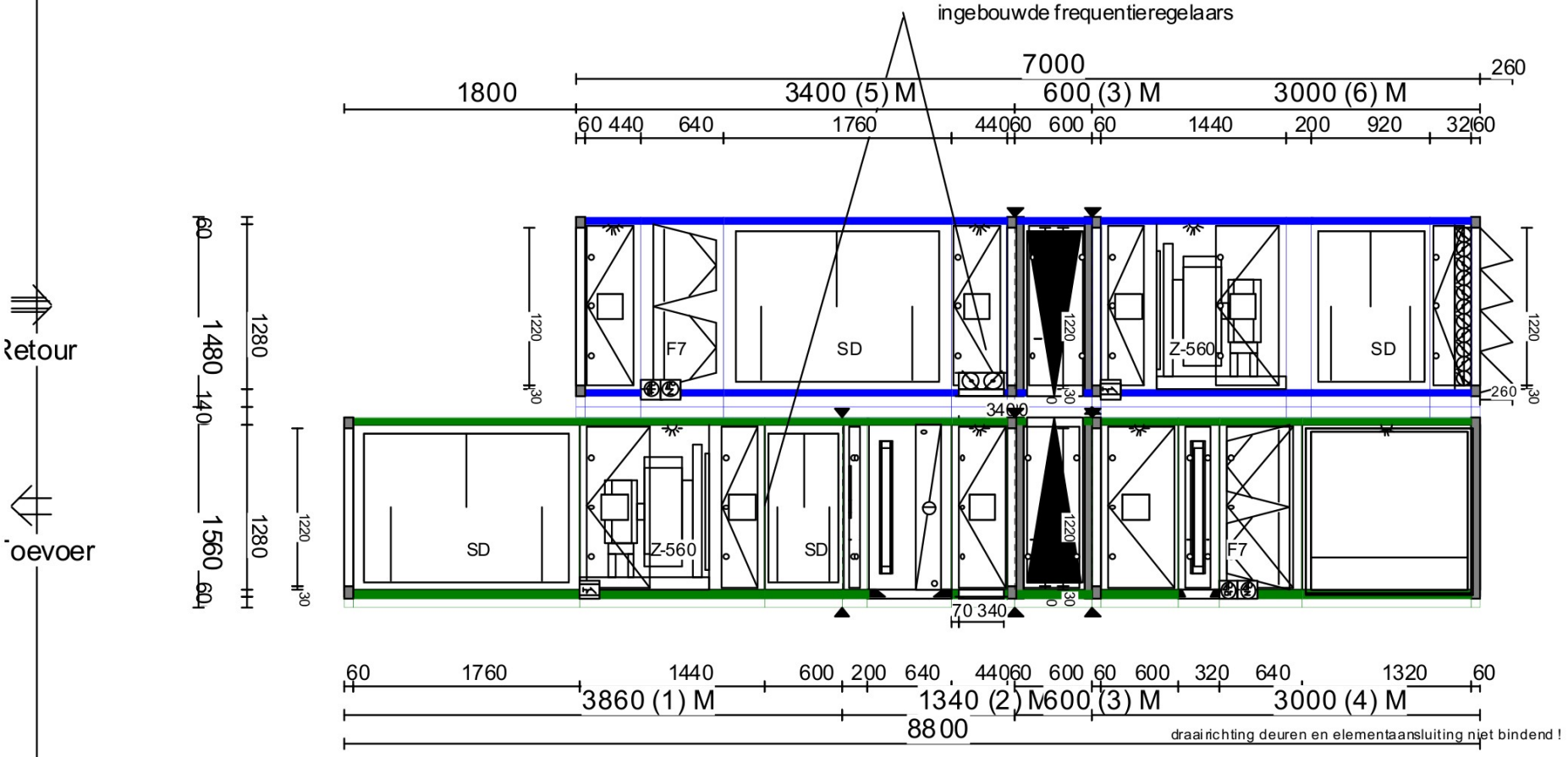
fabrikaat	**FläktGroup**
type	**X1M#AHUEZ160096VBVBA160096VBVB**



FläktGroup
Nederland B.V.

Rivium Oostlaan 11
NL-2909 LL Capelle a/d Ijssel
Tel. (+31) 010 2350606 Fax. (+31) 010 2350607

www.flaktgroup.com



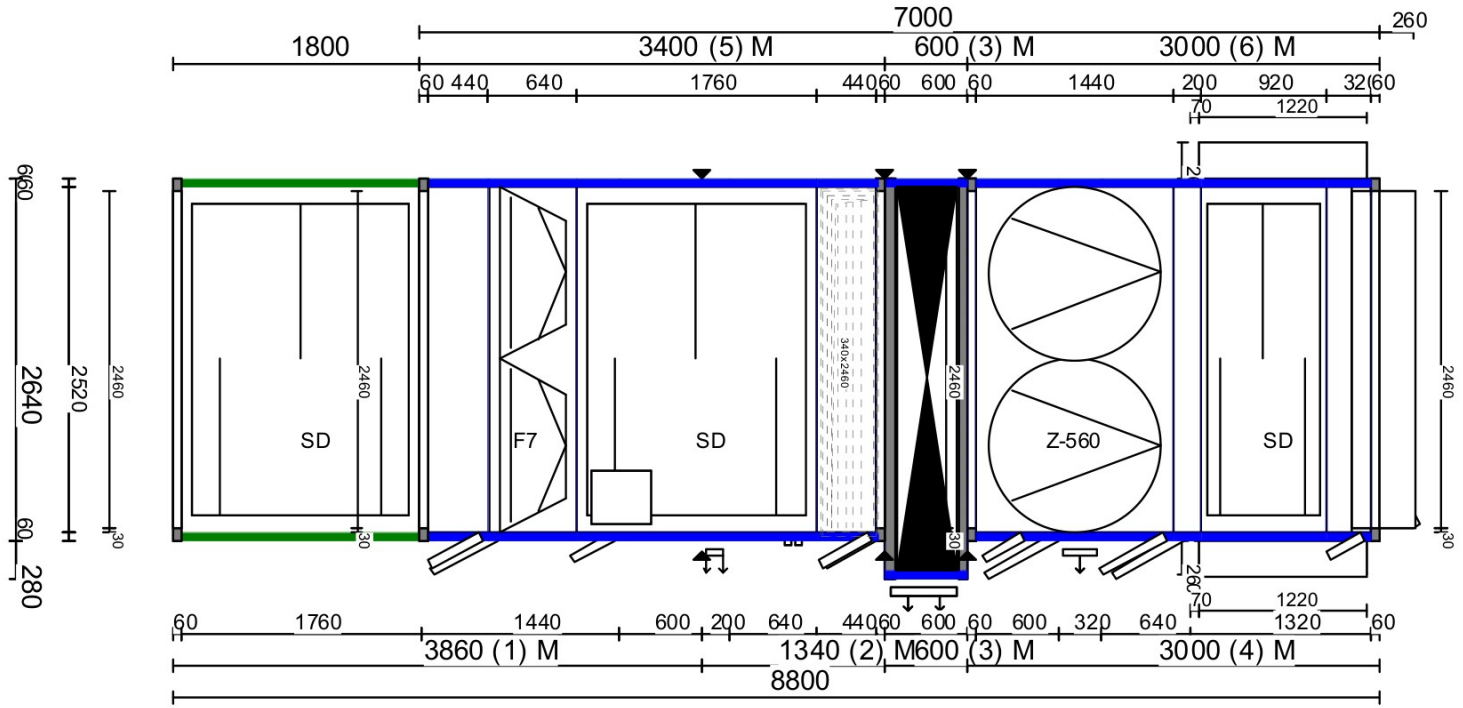
werkschakelaar	delta p	Leveringsdeel-Gewicht [kg]
elektro	geforceerde motorkoeling	700 6 1278
lichtschakelaar	thermometer	2 594
meetopening	afvoerverwarming	3 1127
alg. opening	vorstbev. verw.	4 902
drukverschil	sifon	5 1178
wijzerthermometer	mengventiel	
contactmanometer	servomotor	globale accessoires 73 kg
U-buismanom.	deelnaad	totaal 6853 kg
buismanometer	inb. componenten LS70	

FläktGroup X1M#AHUE A252128VBVB 22000 m³/h
Z252128VBVB 22000 m³/h
aantal 1

bedieningszijde 1 : 45

project: Radboutuniversiteit Comeniuslaan
offerte: O11005934-435410
installatie: LBK 1 Comeniuslaan 4 22000 m3/l-200
opdrachtnummer:
cliënt: Sweegers en de Bruijn b.v.
positie:
beh. door: [redacted]
Binnendienstmedewerker: [redacted]

LPlus V.5.70.2.6/17-3-2020



Afvo

draairichting deuren en elementaansluiting niet bindend !

werkschakelaar
elektro
lichtschakelaar
meetopening
alg. opening
drukverschil
wijzerthermometer
contactmanometer
U-buismanom.
buismanometer
delta p
geforceerde motorkoeling
thermometer
afvoerverwarming
vorstbev.verw.
sifon
mengventiel
servomotor
deelnaad
inb.componenten LS70

Leveringsdeel-Gewicht [kg]

700	6	1278
2		594
3		1127
4		902
5		1178

globale accessoires 73 kg

totaal 6853 kg

FläktGroup X1M#AHUE

A252128VBVB 22000 m³/h
Z252128VBVB 22000 m³/h

aantal 1

bovenaanzicht 1 : 50

project: Radboutuniversiteit Comeniuslaan

offerte: O11005934-435410

installatie: LBK 1 Comeniuslaan 4 22000 m3/h-200

opdrachtnummer

cliënt: Sweegers en de Bruijn b.v.

positie

beh. door

Binnendienstmedewerker

LPlus V.5.70.2.6/17-3-2020

FläktGroup CAIRplus SX 252.128AVBV - 1 stuks
installatie: LBK 1 Comeniuslaan 4 22000 m3/h
Fläktgroup pos.: 200

unitgegevens 1	
Functie	Toevoerlucht
Hoeveelheid	22000 m³/h
Snelheid	1.9 m/s
SFPv	1.23 KW/(m³/s)
SFPv Class	SFP 3
(zonder externe toebehoren)	
unitgegevens 2	
Functie	Afvoerlucht
Hoeveelheid	22000 m³/h
Snelheid	1.9 m/s
SFPv	1.05 KW/(m³/s)
SFPv Class	SFP 3
Eurovent-	
AHU Energy Efficiency Class	A (2016)
Ontwerptemperatuur Eurovent	-10.0 °C
RLT Energie Effizienz Klasse	
Klasse warmteterugwinning	H1
(DIN/EN13053/A1-2012-02)	
Systeemrendement	83.9 %
SFPv (EN 13779)	2.28 KW/m3/s
SFPv Klasse (EN 13779)	SFP 3
(zonder externe toebehoren)	

Conform ErP-richtlijn nr.:1253/2014 (ventilatie units)

	2018 voldaan!
Unit type	ZLA gecombineerde WTW toevoer/afvoer
Unittype	NWLA

Aandrijving:
- Toerentalregeling van derden noodzakelijk om aan ErP te voldoen.
Filter-waarschuwingssysteem:
- Optische filter drukverschilweergave geïnstalleerd.

Type recuperatiesysteem	WTW-wiel
Rendement WTW / norm	78/73 %
Spec. ventilatorvermogen ventilatie: SFPint./ norm	708/950 W/(m³/s)
Drukverlies filter + recuperator delta p statisch	435 Pa
Externe lekkage	1.14 %
Maximale interne lekkage	2.5 %
toepassing	Standaard
opstelling	Buitenopstelling
luchtrichting:	Horizontaal
uitvoeringsklasse unit	Boven elkaar
Eurovent-	
AHU Energy Efficiency Class	A (2016)

Unitdeel 1
- gehele omkasting thermisch ontkoppeld
- omkasting paneeldikte 60 mm
- luchtdichtheid L1 (Model box)
- luchtdichtheid L2 (Real unit)
- omkasting eigenschappen volgens EN 1886 (2007)*
- mechanische stabiliteit D2*
- filter bypass lekverlies F9*
- thermische isolatie T2*
- koudebrugfactor TB2*

dempingswaarde volgens DIN EN 1886
[Hz] 125 250 500 1000 2000 4000 8000
[dB] 14 23 30 31 29 29 39
* gebaseerd op model box test

materiaal kwaliteit
- binnenzijde
Aluzink staalplaat met antifingerprint coating (FeP02G AZ 185)
corrosiebeschermingsklasse III volgens DIN 55928 deel 8, geschikt voor buitenopstelling
- buitenzijde

Gegalvaniseerd plaatstaal, gecoat, kleur RAL 9002 grijs wit
Corrosiebescherming volgens DIN 55634-1/DIN EN ISO 12944-1
- inbouwcomponenten
staalplaat verzinkt of gelijkwaardig
- frameprofiel
aluminium AlMgSi 0,5, RAL 9002 grijs wit gecoat, laagdikte 50 µm
Unitdeel 2
- gehele omkasting thermisch ontkoppeld
- omkasting paneeldikte 60 mm
- omkasting eigenschappen volgens EN 1886 (2007)*
- mechanische stabiliteit D2*
- filter bypass lekverlies F9*
- thermische isolatie T2*
- koudebrugfactor TB2*

dempingswaarde volgens DIN EN 1886
[Hz] 125 250 500 1000 2000 4000 8000
[dB] 14 23 30 31 29 29 39
* gebaseerd op model box test
materiaal kwaliteit
- binnenzijde
aluzink staalplaat met antifingerprint-
coating (FeP02G AZ 185)
corrosiebeschermingsklasse III volgens DIN 55928
deel 8, voor buitenopstelling geschikt
- buitenzijde
Gegalvaniseerd plaatstaal, gecoat, kleur RAL 9002, grijs wit
- inbouwcomponenten
staalplaat verzinkt of gelijkwaardig
- frameprofiel
aluminium AlMgSi 0,5, RAL 9002
grijs wit gecoat, laagdikte 50 µm
- omkastinguitvoering
- gescheiden omkasting
- frameconstructie aluminium profielen AlMgSi0,5
- panelen dubbelwandig, van buiten demonteerbaar
- vrije ruimte min. 35 mm, binnenliggend, voor leidingen en bekabeling
- binnenzijde glad, zonder framerand en schroeven
- bedieningszijde volledig toegankelijk door afneembare tussenprofielen
- sluitingen en scharnieren buiten de luchtstroom, in het frameprofiel geïntegreerd
- vanaf 1500 mm begaanbare unithoogte deur-openingshendel binnen
- deuren perszijdig met openslaan beveiliging
- rubber profielafdichtingen in EPDM-kwaliteit
- steenwolisolatie, onbrandbaar, brandklasse A1 (DIN 4102, Ö-NORM B3800), zonder CFK's
- isolatie zonder lijm
- panelen en deuren geschikt voor milieu-verantwoorde recycling
- leveringsdelen naar keuze van binnen of buiten via in het frame geïntegreerde verbindingen te koppelen
- unit voor buitenopstelling met hoogwaardig metalen dak en rondlopende afdruiprand
- hijsogen (optie) aan het dak voor leveringsdelen tot 1500 kg, boven 1500 kg aan het grondframe

001 - 4 stuks
bekersifon 40mm - invriesveilig
max. 800 Pa onderdruk
max. 500 Pa overdruk
in invriesveilige polypropyleen uitvoering

002 - 16 str.m.
binnenliggend kabelkanaal

003 - 2 set
Transportogen, max. 1500 kg
(set 4 st.)
voor hijsen via het dak, mag slechts eenmalig gebruikt worden

004 - 4 set
hijstransportvoorziening, max. 4000 kg
(set 4 st.)
voor hijsen via het opstellingsframe

005 - 1 set
Roestvrij stalen afdekplaat voor tussen- en- deelnaadprofielen, (automatische opbouw en selectie)

006 - 1 set
Tussenframe, gecoat 9006 - hoogte 80 mm

007 - 1 set
Opstellingsframe, gecoat 9006 - hoogte 80 mm
vrije vloerhoogte 80 mm

008 - 1 set
weersbestendige dakplaten
afgedicht unit dak gemaakt van gegalvaniseerd plaatstaal, sendzimir gegalvaniseerd en polyester gecoat, RAL 9002

009 - 1 set

AFVOER

010 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

011 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten

sectielengte	mm	440

012 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

013 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

014 - 1 stuks
Zakkenfilter
Filterklasse: F7 volgens EN 779
- deeltjes filtratie
- temperatuurbestendig tot 80 °C
- filtermateriaal: synthetisch
- zakkenfilter
- filterframe: verzinkte staalplaat
  via beugelveren tegen afdichtband
  in het inbouwframe gedrukt
- inbouwframe, standaard klemmen
- uitvoering verzinkt
- filterframe tegen de omkasting afgedicht

filter

klasse ISO 16890	ePM2,5/65%
klasse	F7
medium syntetisch	

filterframe staalplaat, verzinkt
zakken

vrije filteroppervlak	m²	42.40
aantal / grootte	Stk./mm	8/592x592x534 (K85-6V/0534/08/05)
aantal zakken	Stk.	8
aantal / grootte	Stk./mm	0/0x0x0 ()
aantal zakken	Stk.	0
aantal / grootte	Stk./mm	0/0x0x0 ()
aantal zakken	Stk.	0
aantal / grootte	Stk./mm	0/0x0x0 ()
aantal zakken	Stk.	0

inbouwframe standaard klemmen
- uitvoering verzinkt

drukverlies

aanvang	Pa	90
einde (Eurovent)	Pa	190
Einde (Eurovent)	PA	190
ontwerp drukverschil	Pa	140

015 - 1 stuks
Standaardpaneel in plaats van deur
in behuizingskwaliteit

016 - 1 stuks
drukverschilschakelaar filter - gemonteerd
type 902045E7
voor filterbewaking
meetbereik 40…400 Pa - met verbindingsslangen

017 - 1 stuks
manometer 0 - 500 Pa - gemonteerd
type AZMZMA1X
Verschildrukmanometer
diameter 115 mm, meetbereik 0…500 Pa,
gemonteerd, inclusief verbindingsslangen

018 - 1 stuks
geluiddempereenheid
absorptieprincipe
verzinkte staalplaat
- coulissen van absorptiemateriaal ongevoelig voor vocht, afdekking d.m.v. glasvlies, geschikt voor snelheden tot 20 m/s
- brandklasse A2 volgens DIN 4102
- resonantieplaten en coulissenframe

coulissen

aantal	Stk.	8

lucht

Hoeveelheid	m³/h	22000
drukverlies	Pa	34

Octaafspectrum van de geluiddemper

frequentie		**dempings-waarde**	**stromings-geluid**
63 Hz	dB	10	49
125 Hz	dB	17	44
250 Hz	dB	35	40
500 Hz	dB	36	36
1000 Hz	dB	41	33
2000 Hz	dB	32	29
4000 Hz	dB	25	26
8000 Hz	dB	22	23

019 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten

sectielengte	mm	440

020 - 1 stuks

jaloezieklep
voor recirculatie
binnenliggend
aan onderzijde gemonteerd
standaard aluminium contra roterend
luchtlekkage max. 100 dm3/sm2 bij 500 Pa testdruk
aerodynamisch geprofileerd - frame en klepbladen
van aluminium - klepbladen met neopreen afdichting
aandrijving via aan beide zijde aangebrachte kunststof
tandwielen van PA6 zelfsmerende polyamide lagers
drukverlies Pa 25

021 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

022 - 1 stuks
Toegang looprooster voor aanzuigsectie
beschermkap voor luchtaanzuiging door unitbodem

023 - 1 stuks
aantal benodigde servomotoren
- min. koppel 15 Nm per motor

024 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

025 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

026 - 1 stuks
Energieterugwinning
Systeem Ecorot 1
- inclusief toerenregelaar
- rotor in ongedeelde uitvoering
- met sorptierotor
- rotor in ongedeelde uitvoering
- gemonteerd in SX_unit
- eigen omkasting
- gemonteerd in de unitomkasting
- 4 aansluitingen voor directe koppeling met de aansluitende uniteenheden
- omkasting met aan beide zijde onderhouds-eenheden
- deuren
- rotor met voor het leven gesmeerde lagers
- slijtvaste viltafdichting voor scheiding van de luchtstromen
- rotorafdichting d.m.v. viltafdichting
- rotorvulling van een corrosiebestendige aluminium legering
- met sorptierotor als 3A moleculair zeef-ontwerp voor het minimaliseren van geur verspreiding, getest door Technical University of Luzern
- frame van gelast staalplaat, verzinkt, met scheidingswand
- reinigingssector (dubbele spoelkamer) functie alleen bij juiste plaatsing van de ventilatoren
- buiten- en afvoerluchtstroom gescheiden gevoerd, ter voorkoming van menging van de luchtstromen
- trappenloze toerenregeling
- stuur- en regeleenheid MicroMax

energieterugwinning
type ART6332E1HUXEVS

berekening voor:		**zomer**	**winter**
Rendement warmteterugwinning volgens EN13053/2012			0.79
rendement	%	80	78
rendement latent	%	73.4	77.5
vermogen			
totaal	kW	33.0	266.9
voelbaar	kW	5.8	185.9
bevochtiging	kg/h	-38.10	114.65
element rotor			
uitvoering			
elektrische aansluiting			
vermogen	W	370	
Huidig stroomverbruik	A	1.80	
spanning/frequentie	V/Hz	1x230/50	
berekening winter			
lucht		**Toevoer**	**Afvoer**
Hoeveelheid	m³/h	22000	22000
drukverlies	Pa	140	157
Druk bij normcondities	Pa	155	157
aanstroomsnelheid	m/s	2.28	2.28
intrede			
temperatuur	°C	-10.0	22.0
rel. vochtigheid	%	60	40
uittrede			
temperatuur	°C	15.1	-3.1
rel. vochtigheid	%	50	76
condenshoeveelheid	kg/h		0.0
berekening zomer			
lucht		**Toevoer**	**Afvoer**
intrede			
temperatuur	°C	28.0	27.0
rel. vochtigheid	%	60	55
uittrede			
temperatuur	°C	27.2	27.8
rel. vochtigheid	%	57	58
condenshoeveelheid	kg/h	0.0	

027 - 1 stuks
bodempaneel, roestvrij staal
Binnenzijde roestvrij staal (1.4301 of equivalent)

028 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

029 - 1 stuks
ventilatoreenheid
hoog efficiënte centrifugaal waaier zonder slakkenhuis
- Ziehl-Abegg - serie ER-Cpro 250./.630
- Waaier eenzijdig aanzuigend
- Achterwaarts gekromde, driedimensionele, geprofileerde schoepen voor een hoog rendement en lage geluidsemissie
- Waaier uit hoogwaardig samengesteld materiaal ZAmid
- 7 Schoepen, directgedreven, vrijlopend
- Geïntegreerde instroomconus met meettoestel voor het bepalen van het debiet
- Met IEC-normmotor geschikt voor 0-100% Toerentalregeling via frequentie-omvormer
- Balanceren volgens DIN ISO 1940
  - Kwaliteitsklasse G 2,5
- Vermogenswaarden volgens DIN 24 166
  - Nauwkeurigheidsklasse 0
- Inzetbereik -20 °C tot +40 °C
- Waaierunit op U-/C-profielen gemonteerd
- Trillingsdempers drukbelast
- Behuizingsverbinding trillingsontkoppeld
- Totale unit uitbouwbaar

- Potentiaalvereffening
- Toegangsdeur

lucht			
Hoeveelheid		m^3/h	2 x 11000
ref. druk		bar	1.013
ref. temperatuur		°C	20
ventilator			
Typ		2 x ER56C-4DN.F7.CR&130571-NLE1	
Aantal ventilator-/motoreenheden		2	
Drukverliezen			
Extern		Pa	300
unit		Pa	389
Totale statische druk		Pa	689
sectie		Pa	*
dynamische druk		Pa	66
statisch		Pa	689
totaal		Pa	755
conusdrukverschil		Pa	1276
k-Factor conusdruk		-	308
Stroomverbruik			
P_elektrisch in werkpunt		kW	2 x 3.44 waarde incl. frequentieregelaar
Pref. acc. EN13053		kW	8.38
SFPv		$kW/(m^3/s)$	1.05
asvermogen		kW	2 x 2.88
rendement			
Totale rendementsfactor		%	80.0
Systeemrendement stat/tot		%	61.3/67.1
EU-verordening nr. 327/2011		%	68.1
toerental			
Actueel		1/min	1532
Max		1/min	1688

* Ventilatorselectie houdt reeds rekening met inbouwverliezen

per ventilator		zijde	zijde
63 Hz	dB/dB(A)	67/ 41	74/ 48
125 Hz	dB/dB(A)	78/ 62	83/ 67
250 Hz	dB/dB(A)	78/ 69	84/ 75
500 Hz	dB/dB(A)	74/ 71	83/ 80
1000 Hz	dB/dB(A)	74/ 74	83/ 83
2000 Hz	dB/dB(A)	68/ 69	74/ 75
4000 Hz	dB/dB(A)	66/ 67	72/ 73
8000 Hz	dB/dB(A)	69/ 68	72/ 71
totaal	dB/dB(A)	83/ 78	90/ 86
motor Efficiëntieklasse IE3			
nom. vermogen		kW	2 x 4.00
nom. toerental		1/min	1450
wikkelingschakeling			
soort wikkeling			
spanning/frequentie		V/Hz	3x400/50
nom. stroom		A	2 x 8.20
bescherming			IP55
Constructie			
bouwgrootte			112
bescherming			halfgeleider
gegevens voor frequentieregelaar			
nom. vermogen		kW	2 x 4.00
nom. stroom		A	2 x
spanning/frequentie		V/Hz	3x400/50
bedrijfsfrequentie		Hz	53
max. bedrijfsfrequentie		Hz	58

geluidsvermogen		zuig-	pers-	buiten de
unit		zijde	zijde	omkasting
63 Hz	dB/dB(A)	58/ 32	71/ 45	63/ 37

125 Hz	dB/dB(A)	61/ 45	75/ 59 72/ 56
250 Hz	dB/dB(A)	40/ 31	65/ 56 64/ 55
500 Hz	dB/dB(A)	32/ 29	64/ 61 56/ 53
1000 Hz	dB/dB(A)	21/ 21	59/ 59 55/ 55
2000 Hz	dB/dB(A)	27/ 29	55/ 56 48/ 49
4000 Hz	dB/dB(A)	33/ 34	57/ 58 46/ 47
8000 Hz	dB/dB(A)	38/ 37	58/ 57 36/ 35
totaal	dB/dB(A)	63/ 46	77/ 67 73/ 61

030 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

031 - 2 stuks
deurvasthouder - verzinkt
deurblokkering en vasthoudinrichting

032 - 1 set
veertrillingdempers
veertrillingdempers voor ventilator-motoreenheid

033 - 2 stuks
frequentieregelaar - binnen - gemonteerd
type AFUDG04,0I55~IN
- Voor traploze regeling van het motortoerental met koppelkarakteristieken voor het koppelen van de ventilator
- omvormer gebruikt wisselkringtechniek, 100% lading van motor mogelijk
- Voedingsspanning 3x380-480V / 50Hz
- Beschermingsklasse IP 55
- Radio ontstoring conform EN55011 klasse B of EN61800-3 C1
- Verstelbare min. en max. toerentalbegrenzing
- Verstelbare stroombegrenzing
- Volledige motorbeveiliging met motor PTC verwerking
- Bij stilstaand/bedrijf moet de frequentieregelaar kortsluit-, aardsluit- en schakelvast aan de uitgang zijn
- Net-fase uitvalbewaking
- Versnellings- en- vertragingsramp instelbaar
- Frequentiebereik tot 120 Hz

Frequentie aanduiding voor 4 frequenties
- RS 485 interface
- USB interface
- 2 analoge ingangen 0..10V/0..20mA
- 4 digitale ingangen 24V logica
- 2 digitale aansluitpunten, in/uitgangen instelbaar
- 1 analoge uitgang
- 2 programmeerbare relais uitgangen
- Interne hulpspanningsvoeding
- Radio ontstoring conform VDE 0875 N
- Geïntegreerde PID regelaar
- Grafische weergave voor uitlezen en programmeren
- uitlezing en opvragen van gewenste waarde, actuele waarde, frequentie, motorstroom, motorspanning, motorkoppel, motorvermogen, motorveiligheidscontacten, omvormerbeveiliging
- Montage van Frequentieregelaar binnen in de behuizing
- Bedrading van motor/PTC thermistor naar Frequentieregelaar met behulp van afgeschermde kabels
- Bedraad door fabriek indien uitvoerbaar, anders voorbereid voor eindmontage op locatie

Opmerking: besturingskabels moeten worden afgeschermd

034 - 2 stuks
werkschakelaar gemonteerd en afgeschermd bedraad
voor freq. regeling 1-toeren motoren tot 15,5 A
type 982851E7
1 regelcontact (1S) 2 ZLT-contacten (1S+1Ö)
kunststofbehuizing, beschermingsklasse IP 55
afsluitbaar via bouwzijdig te voorzien voorhangslot

035 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

036 - 1 stuks
Dwars ondersteuningsprofiel voor trillingsdemper
Voor bodemafvoerpaneel

037 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten
sectielengte mm 200

038 - 1 stuks
geluiddempereenheid
absorptieprincipe
verzinkte staalplaat
- coulissen van absorptiemateriaal ongevoelig voor vocht, afdekking d.m.v. glasvlies, geschikt voor snelheden tot 20 m/s
- brandklasse A2 volgens DIN 4102
- resonantieplaten en coulissenframe

coulissen
aantal Stk. 8
lucht
Hoeveelheid m^3/h 22000
drukverlies Pa 29
Octaafspectrum van de geluiddemper

frequentie		**dempings-waarde**	**stromings-geluid**
63 Hz	dB	6	49
125 Hz	dB	11	44
250 Hz	dB	22	40
500 Hz	dB	22	36
1000 Hz	dB	27	33
2000 Hz	dB	22	29
4000 Hz	dB	18	26
8000 Hz	dB	17	23

039 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten
sectielengte mm 320

040 - 1 stuks
Bodemafvoerpaneel
Binnenzijde, roestvrij staal (1.4301 of equivalent)
afvoeraansluiting door de unitbodem naar de

041 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

042 - 2 stuks
aantal benodigde servomotoren
- min. koppel 15 Nm per motor

043 - 1 stuks
aanzuig-/uitblaaskap
op de kopse zijde gemonteerd
aanzuigkap met vogelgaas, verzinkt en gecoat
drukverlies Pa 2

044 - 1 stuks
jaloezieklep
over volledige doorsnede
binnenliggend
aan kopse wand gemonteerd
standaard aluminium contra roterend
luchtlekkage max. 100 dm3/sm2 bij 500 Pa testdruk
aerodynamisch geprofileerd - frame en klepbladen

van aluminium - klepbladen met neopreen afdichting
aandrijving via aan beide zijde aangebrachte kunststof
tandwielen van PA6 zelfsmerende polyamide lagers
drukverlies Pa 2

TOEVOER

045 - 1 stuks
gesloten kopse wand
met bedieningsdeur

046 - 1 stuks
deurvasthouder - verzinkt
deurblokkering en vasthoudinrichting

047 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten
sectielengte mm 1320

048 - 1 stuks
jaloezieklep
in standaard afmeting
binnenliggend
aan bedienzijde gemonteerd
standaard aluminium contra roterend
luchtlekkage max. 100 dm3/sm2 bij 500 Pa testdruk
aerodynamisch geprofileerd - frame en klepbladen
van aluminium - klepbladen met neopreen afdichting
aandrijving via aan beide zijde aangebrachte kunststof
tandwielen van PA6 zelfsmerende polyamide lagers
drukverlies Pa 9

049 - 1 stuks
aanzuig-/uitblaaskap
op de frontzijde gemonteerd
aanzuigkap met vogelgaas, verzinkt en gecoat
drukverlies Pa 8

050 - 1 stuks
jaloezieklep
in standaard afmeting
binnenliggend
aan achterzijde gemonteerd
standaard aluminium contra roterend
luchtlekkage max. 100 dm3/sm2 bij 500 Pa testdruk
aerodynamisch geprofileerd - frame en klepbladen
van aluminium - klepbladen met neopreen afdichting
aandrijving via aan beide zijde aangebrachte kunststof
tandwielen van PA6 zelfsmerende polyamide lagers
drukverlies Pa 9

051 - 1 stuks
aanzuig-/uitblaaskap
aan achterzijde gemonteerd
aanzuigkap met vogelgaas, verzinkt en gecoat
drukverlies Pa 8

052 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

053 - 1 stuks
Bodemafvoerpaneel
Binnenzijde, roestvrij staal (1.4301 of equivalent)

afvoeraansluiting door de unitbodem naar de

054 - 1 stuks
aantal benodigde servomotoren
- min. koppel 15 Nm per motor

055 - 1 stuks
aantal benodigde servomotoren
- min. koppel 15 Nm per motor

056 - 1 stuks
Zakkenfilter
Filterklasse: F7 volgens EN 779
- deeltjes filtratie
- temperatuurbestendig tot 80 °C
- filtermateriaal: synthetisch
- zakkenfilter
- filterframe: verzinkte staalplaat
  via beugelveren tegen afdichtband
  in het inbouwframe gedrukt
- inbouwframe, standaard klemmen
- roestvast staal 304 (1.4301)
- filterframe tegen de omkasting afgedicht
materiaal van deze eenheid
materiaal kwaliteit
- binnenzijde
roestvrij staal V2A (staalkwaliteit 1.4301)
- buitenzijde
Gegalvaniseerd plaatstaal, gecoat, kleur RAL 9002 grijs wit
Corrosiebescherming volgens DIN 55634-1/DIN EN ISO 12944-1
- inbouwcomponenten
staalplaat verzinkt en gecoat of gelijkwaardig
- frameprofiel
aluminium AlMgSi 0,5, RAL 9002 grijs wit gecoat, laagdikte 50 µm
filter

klasse ISO 16890		ePM2,5/65%
klasse		F7
medium syntetisch		
filterframe staalplaat, verzinkt		
zakken		
vrije filteroppervlak	m²	42.40
aantal / grootte	Stk./mm	8/592x592x534 (K85-6V/0534/08/05)
aantal zakken	Stk.	8
aantal / grootte	Stk./mm	0/0x0x0 ()
aantal zakken	Stk.	0
aantal / grootte	Stk./mm	0/0x0x0 ()
aantal zakken	Stk.	0
aantal / grootte	Stk./mm	0/0x0x0 ()
aantal zakken	Stk.	0
inbouwframe standaard klemmen		
- roestvast staal 304 (1.4301)		
drukverlies		
aanvang	Pa	90
einde (Eurovent)	Pa	190
Einde (Eurovent)	PA	190
ontwerp drukverschil	Pa	140

057 - 1 stuks
deurvasthouder - 1.4301
deurblokkering en vasthoudinrichting

058 - 1 stuks
Bodemafvoerpaneel
Binnenzijde, roestvrij staal (1.4301 of equivalent)
afvoeraansluiting door de unitbodem naar de

059 - 1 stuks
uittredezijdig afdichtprofiel - aluminium

060 - 1 stuks
drukverschilschakelaar filter - gemonteerd
type 902045E7
voor filterbewaking
meetbereik 40…400 Pa - met verbindingsslangen

061 - 1 stuks
manometer 0 - 500 Pa - gemonteerd
type AZMZMA1X
Verschildrukmanometer
diameter 115 mm, meetbereik 0…500 Pa,
gemonteerd, inclusief verbindingsslangen

062 - 1 stuks
druppelvangereenheid

063 - 1 stuks
druppelafscheider TA1
voor luchtsnelheid v < 3,6 m/s
bij SX units gescheiden van warmtewisselaar uittrekbaar
lamellen van polypropyleen PPTV, hittebestendig tot 85 °C
- in geschroefd AlMg3 frame
- bij SX unit gescheiden van de warmtewisselaar uittrekbaar

drukverlies	Pa	25

064 - 1 stuks
Serviceluik zonder scharnieren
in behuizingskwaliteit

065 - 1 stuks
Geïntegreerde condensbak met alzijdige afloop
Binnenzijde rvs 304 (1.4301)

066 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten

sectielengte	mm	600

067 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

068 - 1 stuks
Bodemafvoerpaneel
Binnenzijde, roestvrij staal (1.4301 of equivalent)
afvoeraansluiting door de unitbodem naar de

069 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

070 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

071 - 1 stuks
Energieterugwinning
Systeem Ecorot 1
- inclusief toerenregelaar
- rotor in ongedeelde uitvoering
- met sorptierotor

072 - 1 stuks

kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

073 - 1 stuks
algemene sectie
voor standaard inbouwcomponenten

sectielengte	mm	440

074 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

075 - 1 stuks
Toegang looprooster voor aanzuigsectie
beschermkap voor luchtaanzuiging door unitbodem

076 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

077 - 1 stuks
Koeler/Verwarmer - unit
medium: koudwater KW/water/glycol
warmtewisselaar
- lamellen, alodyne coating
- lamelafstand: 2,1 mm
- pijpen en verzamelaars: koper
- frame: aluminium
- positie aansluitingen:
aan de buitenzijde van de unit
- ontluchting- en aftapventiel te voorzien op de werf
- uitvoering aansluitingen:
  staal met buitendraad tot en met NW 100
  staal zonder draad bij NW 125
- medium grenswaarden:
  max. druk / temperatuur 16 bar / 110 °C
- unitbodem uit rvs 304 (1.4301) als
condensafvoerpaneel voor het volledig afvoeren
van het condens, schuin aflopend
- condensafvoeraansluiting

warmtewisselaar
materiaal
frame aluminium
pijpmateriaal koper
lamellen alodyne gecoat

type		H633211G08611LA
pijptype		SD211-Epoxy/106
pijprijen / waterwegen	RR/WW	6/8
lamelafstand	mm	2.10
aansl. binnen/buiten		buiten
aantal aanvoer aansl.	DN	1 x 65
aantal retour aansl.	DN	1 x 65
inhoud	l	55
lucht		
Hoeveelheid	m³/h	22000
drukverlies nat	Pa	100
drukverlies droog	Pa	92
aanstroomsnelheid	m/s	2.27
intrede		
temperatuur / rv	°C/%	27.2/57.0
absoluut vochtigheid	g/kg	12.9
uittrede		
temperatuur / rv	°C/%	17.0/97.6
absoluut vochtigheid	g/kg	11.8
condenshoeveelheid	kg/h	28.0

vermogen

totaal	kW	96.6
voelbaar	kW	75.3
medium type		
water / glycol		water
glycol percentage	%	0
massastroom	kg/h	10376.7
Hoeveelheid	m³/h	10.4
intrede/uittrede	°C/°C	11.0/ 19.0
stromingssnelheid	m/s	0.960
drukverlies	kPa	27.2
max. toegestane druk	bar	16.0
max. toegestane temp.	°C	110

---

warmtewisselaar
materiaal
frame aluminium
pijpmateriaal koper
lamellen alodyne gecoat

type		H633211G08611LA
pijptype		SD211/252
pijprijen / waterwegen	RR/WW	6/8
lamelafstand	mm	2.10
aansl. binnen/buiten		buiten
aantal aanvoer aansl.	DN	1 x 65
aantal retour aansl.	DN	1 x 65
inhoud	l	55
lucht		
Hoeveelheid	m³/h	22000
drukverlies	Pa	93
aanstroomsnelheid	m/s	2.27
intrede		
temperatuur / rv	°C/%	12.0/50.0
absoluut vochtigheid	g/kg	4.3
uittrede		
temperatuur / rv	°C/%	22.0/26.5
absoluut vochtigheid	g/kg	4.3
vermogen		
totaal	kW	73.8
medium type		
water / glycol		water
glycol percentage	%	0
massastroom	kg/h	10589
Hoeveelheid	m³/h	10.7
intrede/uittrede	°C/°C	40.0/ 34.0
stromingssnelheid	m/s	0.98
drukverlies	kPa	19.4
max. toegestane druk	bar	16.0
max. toegestane temp.	°C	110

078 - 1 stuks
druppelafscheider TA1
voor luchtsnelheid v < 3,6 m/s
bij SX units gescheiden van warmtewisselaar uittrekbaar
lamellen van polypropyleen PPTV, hittebestendig tot 85 °C
- in geschroefd AlMg3 frame
- bij SX unit gescheiden van de warmtewisselaar uittrekbaar
drukverlies Pa 25

079 - 1 stuks
Geïntegreerde condensbak met alzijdige afloop
Binnenzijde rvs 304 (1.4301)

080 - 1 stuks
meeteenheid
met montageframe
- via geleideprofielen uittrekbaar

uitvoering verzinkt
- voor bevestiging van voelers en thermostaten
- deur
- inkl. PG wartel in de bedieningsdeur gemonteerd

081 - 1 stuks
geluiddempereenheid
absorptieprincipe
verzinkte staalplaat
- coulissen van absorptiemateriaal ongevoelig voor vocht, afdekking d.m.v. glasvlies, geschikt voor snelheden tot 20 m/s
- brandklasse A2 volgens DIN 4102
- resonantieplaten en coulissenframe

coulissen

aantal	Stk.	8

lucht

Hoeveelheid	m³/h	22000
drukverlies	Pa	27

Octaafspectrum van de geluiddemper

frequentie		**dempings-waarde**	**stromings-geluid**
63 Hz	dB	4	49
125 Hz	dB	6	44
250 Hz	dB	15	40
500 Hz	dB	16	36
1000 Hz	dB	18	33
2000 Hz	dB	15	29
4000 Hz	dB	14	26
8000 Hz	dB	14	23

082 - 1 stuks
ventilatoreenheid
hoog efficiënte centrifugaal waaier zonder slakkenhuis
- Ziehl-Abegg - serie ER-Cpro 250./.630
- Waaier eenzijdig aanzuigend
- Achterwaarts gekromde, driedimensionele, geprofileerde schoepen voor een hoog rendement en lage geluidsemissie
- Waaier uit hoogwaardig samengesteld materiaal ZAmid
- 7 Schoepen, directgedreven, vrijlopend
- Geïntegreerde instroomconus met meettoestel voor het bepalen van het debiet
- Met IEC-normmotor geschikt voor 0-100% Toerentalregeling via frequentie-omvormer
- Balanceren volgens DIN ISO 1940
  - Kwaliteitsklasse G 2,5
- Vermogenswaarden volgens DIN 24 166
  - Nauwkeurigheidsklasse 0
- Inzetbereik -20 °C tot +40 °C
- Waaierunit op U-/C-profielen gemonteerd
- Trillingsdempers drukbelast
- Behuizingsverbinding trillingsontkoppeld
- Totale unit uitbouwbaar
- Potentiaalvereffening
- Toegangsdeur

lucht

Hoeveelheid	m³/h	2 x 11000
ref. druk	bar	1.013
ref. temperatuur	°C	20

ventilator

Typ	2 x ER56C-4DN.G7.CR&130572-NLE1	
Aantal ventilator-/motoreenheden	2	

Drukverliezen

Extern	Pa	300
unit	Pa	501
Totale statische druk	Pa	801
sectie	Pa	*
dynamische druk	Pa	66
statisch	Pa	801

totaal		Pa	867
conusdrukverschil		Pa	1276
k-Factor conusdruk		-	308
Stroomverbruik			
P_elektrisch in werkpunt		kW	2 x 3.98 waarde incl. frequentieregelaar
Pref. acc. EN13053		kW	9.63
SFPv		kW/(m³/s)	1.23
asvermogen		kW	2 x 3.33
rendement			
Totale rendementsfactor		%	79.5
Systeemrendement stat/tot		%	61.4/66.5
EU-verordening nr. 327/2011		%	68.9
toerental			
Actueel		1/min	1601
Max		1/min	1892

* Ventilatorselectie houdt reeds rekening met inbouwverliezen

per ventilator		zijde	zijde
63 Hz	dB/dB(A)	67/ 40	75/ 49
125 Hz	dB/dB(A)	77/ 61	82/ 65
250 Hz	dB/dB(A)	79/ 71	85/ 77
500 Hz	dB/dB(A)	75/ 72	84/ 81
1000 Hz	dB/dB(A)	74/ 74	84/ 84
2000 Hz	dB/dB(A)	69/ 71	75/ 77
4000 Hz	dB/dB(A)	67/ 68	72/ 73
8000 Hz	dB/dB(A)	69/ 68	72/ 71
totaal	dB/dB(A)	83/ 79	90/ 87
motor Efficiëntieklasse IE3			
nom. vermogen		kW	2 x 5.50
nom. toerental		1/min	1450
wikkelingschakeling			
soort wikkeling			
spanning/frequentie		V/Hz	3x400/50
nom. stroom		A	2 x 11.1
bescherming			IP55
Constructie			
bouwgrootte			132
bescherming			halfgeleider
gegevens voor frequentieregelaar			
nom. vermogen		kW	2 x 5.50
nom. stroom		A	2 x
spanning/frequentie		V/Hz	3x400/50
bedrijfsfrequentie		Hz	55
max. bedrijfsfrequentie		Hz	65

geluidsvermogen		zuig-	pers-	buiten de
unit		zijde	zijde	omkasting
63 Hz	dB/dB(A)	64/ 37	68/ 42	64/ 38
125 Hz	dB/dB(A)	68/ 52	68/ 52	71/ 55
250 Hz	dB/dB(A)	56/ 48	53/ 45	65/ 57
500 Hz	dB/dB(A)	48/ 45	51/ 48	57/ 54
1000 Hz	dB/dB(A)	43/ 43	46/ 46	56/ 56
2000 Hz	dB/dB(A)	45/ 47	46/ 48	49/ 51
4000 Hz	dB/dB(A)	45/ 46	50/ 51	46/ 47
8000 Hz	dB/dB(A)	46/ 45	53/ 52	36/ 35
totaal	dB/dB(A)	69/ 56	71/ 58	73/ 62

083 - 1 stuks
Binnenverlichting LED IP54 - schakelaar buitenliggend IP 66
incl bedrading voor zover dit in fabriek realiseerbaar is, anders voorbereid voor bouwzijdige montage

084 - 2 stuks
deurvasthouder - verzinkt
deurblokkering en vasthoudinrichting

085 - 1 set
veertrillingdempers
veertrillingdempers voor ventilator-motoreenheid

086 - 2 stuks
frequentieregelaar - binnen - gemonteerd
type AFUDG05,5I55~IN
- Voor traploze regeling van het motortoerental met koppelkarakteristieken voor het koppelen van de ventilator
- omvormer gebruikt wisselkringtechniek, 100% lading van motor mogelijk
- Voedingsspanning 3x380-480V / 50Hz
- Beschermingsklasse IP 55
- Radio ontstoring conform EN55011 klasse B of EN61800-3 C1
- Verstelbare min. en max. toerentalbegrenzing
- Verstelbare stroombegrenzing
- Volledige motorbeveiliging met motor PTC verwerking
- Bij stilstaand/bedrijf moet de frequentieregelaar kortsluit-, aardsluit- en schakelvast aan de uitgang zijn
- Net-fase uitvalbewaking
- Versnellings- en- vertragingsramp instelbaar
- Frequentiebereik tot 120 Hz

Frequentie aanduiding voor 4 frequenties
- RS 485 interface
- USB interface
- 2 analoge ingangen 0..10V/0..20mA
- 4 digitale ingangen 24V logica
- 2 digitale aansluitpunten, in/uitgangen instelbaar
- 1 analoge uitgang
- 2 programmeerbare relais uitgangen
- Interne hulpspanningsvoeding
- Radio ontstoring conform VDE 0875 N
- Geïntegreerde PID regelaar
- Grafische weergave voor uitlezen en programmeren
- uitlezing en opvragen van gewenste waarde, actuele waarde, frequentie, motorstroom, motorspanning, motorkoppel, motorvermogen, motorveiligheidscontacten, omvormerbeveiliging
- Montage van Frequentieregelaar binnen in de behuizing
- Bedrading van motor/PTC thermistor naar Frequentieregelaar met behulp van afgeschermde kabels
- Bedraad door fabriek indien uitvoerbaar, anders voorbereid voor eindmontage op locatie

Opmerking: besturingskabels moeten worden afgeschermd

087 - 2 stuks
werkschakelaar gemonteerd en afgeschermd bedraad
voor freq. regeling 1-toeren motoren tot 15,5 A
type 982851E7
1 regelcontact (1S) 2 ZLT-contacten (1S+1Ö)
kunststofbehuizing, beschermingsklasse IP 55
afsluitbaar via bouwzijdig te voorzien voorhangslot

088 - 1 stuks
kijkglas voor deur/luik
dubbelwandig kunststof venster

089 - 1 stuks
Dwars ondersteuningsprofiel voor trillingsdemper
Voor bodemafvoerpaneel

090 - 1 stuks
geluiddempereenheid
absorptieprincipe
verzinkte staalplaat
- coulissen van absorptiemateriaal ongevoelig voor vocht, afdekking d.m.v. glasvlies, geschikt voor snelheden tot 20 m/s
- brandklasse A2 volgens DIN 4102
- resonantieplaten en coulissenframe

coulissen		
aantal	Stk.	8
lucht		
Hoeveelheid	m³/h	22000

drukverlies	Pa	34	
Octaafspectrum van de geluiddemper			
frequentie		**dempings-waarde**	**stromings-geluid**
63 Hz	dB	10	49
125 Hz	dB	17	44
250 Hz	dB	35	40
500 Hz	dB	36	36
1000 Hz	dB	41	33
2000 Hz	dB	32	29
4000 Hz	dB	25	26
8000 Hz	dB	22	23

091 - 1 stuks
kopse wand voor unitdoorsnede
met kanaalaansluitflens

fabrikaat	**FläktGroup**
type	**X1M#AHUEZ252128VBVBA252128VBVB**

FläktGroup Nederland B.V.
Rivium Oostlaan 11
NL-2909 LL Capelle a/d Ijssel
Tel. (+31) 010 2350606 Fax. (+31) 010 2350607
www.flaktgroup.com

Bijlage XIV Rapport “Akoestisch onderzoek Radboud UMC Nijmegen, geluid vanwege evenementen; aanvulling podium 7 en 8, Berchmanianum”, 07108-56367-01 (Rapport)

Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Akoestisch onderzoek Radboud UMC Nijmegen, geluid vanwege evenementen; aanvulling podium 7 en 8, Berchmanianum

Datum 13 april 2022
Referentie 07108-56367-01

Referentie	07108-56367-01
Rapporttitel	Akoestisch onderzoek Radboud UMC Nijmegen, geluid vanwege evenementen; aanvulling podium 7 en 8, Berchmanianum
Datum	13 april 2022

Opdrachtgever	Radboud UMC Postbus 9101 6500 HB NIJMEGEN
Contactpersoon	[redacted]

Behandeld door [redacted]

Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon [redacted]

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Toetsingskader**	**5**
2.1	Vigerende milieuvergunning	5
2.2	Nijmeegs geluidbeleid	5
3	**Rekenmodel**	**6**
3.1	Algemeen	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Rekenpunten	6
3.4	Geluidbronnen	6
4	**Rekenresultaten en toetsing**	**7**
4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$	7
4.2	Maximale geluidniveaus L_{Amax}	8
4.3	Beschouwing van de resultaten	8
5	**Samenvatting en conclusies**	**9**

Figuren

Figuur 1	Ligging controlepunten en geluidbronnen locatie 7
Figuur 2	Ligging controlepunt en geluidbronnen locatie 8
Figuur 3	Ligging rekenpunten
Figuur 4	80 dB(A)-contour locatie 7
Figuur 5	80 dB(A)-contour locatie 8

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel, langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bijlage II

Bijlage II-1 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Bijlage III

Bijlage III-1 Geluidvoorschriften vigerende milieuvergunning

1 Inleiding

In opdracht van het Radboudumc heeft Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege evenementen.

In de beschikking (in gevolge de Wet milieubeheer) van het Radboudumc zijn geluidvoorschriften opgenomen. Onderscheid wordt gemaakt tussen reguliere (representatieve) en incidentele bedrijfssituaties. Voor bedrijfssituaties die als incidenteel zijn aan te merken, zijn afwijkende (over het algemeen minder strenge) geluidvoorschriften aan de beschikking verbonden. Ook is vergund welke activiteit als incidenteel mag worden beschouwd. In algemeen mag worden gesteld dat het gangbaar is om, met een beschikking, incidentele bedrijfssituaties toe te staan. In de regel is dit gemaximaliseerd tot ten hoogste 12 maal per jaar; zo ook bij Radboud. Reeds in het verleden is (aan de hand van berekeningen) gebleken dat meerdere evenementen weliswaar afwijken van de reguliere bedrijfsvoering doch passen binnen de vergunde geluidgrenswaarden.

Binnen de inrichting van het Radboudumc zijn al 6 locaties vergund waar mogelijk evenementen met muziek (in de vorm van live-optredens of dj) op een podium kunnen plaatsvinden. De geluidbronnen van locaties 1 t/m 6 blijven ongewijzigd en zijn inzichtelijk gemaakt in het rapport “Akoestisch onderzoek RUN/UMC Nijmegen, geluid vanwege evenementen” met kenmerk 20122219-02 d.d. 5 juli 2013. Dit betreft: Refter 2*, Bestuursgebouw, Geert Grooteplein, Huijgensgebouw en Sportcentrum).

Door het Radboudumc zijn twee extra locaties opgegeven binnen de inrichting waar mogelijk ook evenementen met muziek (in de vorm van live-optredens of dj) op een podium kunnen plaatsvinden, dit zijn: Het binnenterrein van het Berchmanianum (locatie 7) en het open terrein net ten noorden van het Berchmanianum (locatie 8). Het aanvullend onderzoek beperkt zich daarom tot deze twee extra locaties.

Na overleg met betrokken partijen (Radboud, Provincie Gelderland en gemeente Nijmegen) is besloten om voor evenementen die niet vallen onder de toegestane (reeds vergunde) bedrijfssituatie, een zogenaamde evenementenvergunning aan te vragen bij de gemeente Nijmegen. In voorliggende rapportage wordt nader ingegaan op de geluidaspecten bij dergelijke evenementen.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" (HMRI-1999).

In voorliggende rapportage worden de uitgangspunten en bevindingen van het akoestisch onderzoek beschreven.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. Het rekenmodel en de invoergegevens worden beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten gepresenteerd en vindt een beschouwing van de resultaten plaats. In hoofdstuk 5 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

2 Toetsingskader

2.1 Vigerende milieuvergunning

Het Radboudumc beschikt over een milieuvergunning. De geluidvoorschriften uit deze beschikking zijn opgenomen in bijlage III. In geval van kleinschalige evenementen binnen de inrichting (bijv. optreden in de Refter) wordt aan de grenswaarden uit deze beschikking voldaan (voorschrift 6.2.1 en 6.2.2 c.q. 6.3.1 en 6.3.2). Bij grotere evenementen, zoals live-optredens in de open lucht, kan niet of niet in alle gevallen voldaan worden aan de genoemde grenswaarden.

2.2 Nijmeegs geluidbeleid

Het Nijmeegs geluidbeleid is vastgelegd in het document: "Beleidsregels geluid bij evenementen in de open lucht" van april 2018. De beleidsregels zijn van toepassing op alle activiteiten en evenementen in de open lucht waarbij muziek voor een publiek ten gehore wordt gebracht. Bepaald is dat voor inrichtingen die vallen onder het regime van de Wet milieubeheer bij eventuele verruiming van voorschriften die verband houden met een dergelijk evenement, getoetst wordt aan de festiviteitenregeling als vastgelegd in de APV (als door gemeente vastgesteld).

Kern van het beleid bestaat uit de volgende normstelling:
De maximale ontheffingswaarde bedraagt 80 dB(A) en 93 dB(C) ter plaatse van het beoordelingspunt. De meetwaarde wordt niet gecorrigeerd voor bedrijfsduur of muziekgeluid. De eindtijd van een evenement is 23.00 uur of vroeger; een eindtijd van 24.00 uur is mogelijk als de volgende dag een zaterdag, zondag of erkende feestdag is.

De grenswaarde van 80 dB(A) geldt als ten hoogste ter plekke van een beoordelingspunt. Dit punt kan, op basis van het beleidsstuk, gesitueerd zijn op de gevel van een woning. Als in (de binnenstad van) Nijmegen een evenement plaatsvindt kan dit inderdaad bij nabijgelegen woningen leiden tot hoge geluidniveaus. In feite is vanuit de (woon)omgeving beschouwd, de situatie op het terrein van het Radboudumc niet vergelijkbaar met de situatie in de binnenstad. Over het algemeen is de afstand van het centrum van het evenement op het terrein van het Radboudumc tot nabijgelegen woningen groot. In elk geval groter dan bij menig evenement in de stad Nijmegen. Bovendien zullen de locaties waar evenementen plaatsvinden verschillen. Bij een uitgestrekt terrein zoals van het Radboudumc zullen dan ook niet gedurende evenementen dezelfde woningen worden belast.

Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat de grenswaarden van 80 dB(A) en 93 dB(C) bij woningen van derden niet mogen worden overschreden tijdens een evenement op het terrein van het Radboudumc.

3 Rekenmodel

3.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting ter plaatse van woningen van derden en overige vergunningspunten is een rekenmodel opgesteld waarmee de evenementen op een zestal mogelijke locaties zijn doorgerekend. De basis voor dit rekenmodel vormt het rekenmodel waarin de actuele situatie bij het Radboudumc is opgenomen (april 2013).

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR (versie 2022.1).

Bij de berekeningen wordt geen rekening gehouden met de toeslag voor muziekgeluid. Er wordt geen bedrijfsduurcorrectie toegepast. Er is uitgegaan van het popmuziekspectrum.

3.2 Rekenmethode

Bij de berekeningen is de volgende rekenmethode gehanteerd:
- methode II.8, overdrachtsmodel, ter bepaling van geluidniveaus in de omgeving.

Deze methode is vastgelegd in de HMRI: ‘Handleiding meten en rekenen Industrielawaai’ van 1999.

3.3 Rekenpunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting bij evenementen is met name bepaald ter plaatse van woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting en ter hoogte van de overige vergunningspunten. Daarnaast zijn voor elke evenementlocatie 1 of 2 controlepunten gekozen. Deze controlepunten zijn gesitueerd op een locatie net achter het publiek en/of in de richting van omwonenden. De ligging van de rekenpunten (vergunningspunten) is weergegeven in figuur 7. De ligging van de controlepunten is weergegeven in de figuren 1 en 2. Naast het bestaande toetspunt (15) bij de woning Houtlaan 43 zijn de volgende woonadressen nabij het Berchmanianum zijn toegevoegd: Houtlaan 21, Heyendaalseweg 160, Kwekerijweg 57-111 en K.Mijllinckstraat 2-16 met respectievelijk de toetspuntnummers 22 t/m 25. De beoordelingshoogten is bij de woningen op 5 m gesteld en bij de appartementen is de hoogte waarde op de gevel gepresenteerd.

3.4 Geluidbronnen

In de door het Radboudumc aangeleverde tekening is aangegeven hoe de geluidboxen gericht zijn. In het rekenmodel is telkens uitgegaan van een geluidbron met een totaal bronvermogen van 135 dB(A), uitstralend over een hoek van 180°. In tegenovergestelde richting is uitgegaan van een geluidbron met een bronvermogen van 125 dB(A), eveneens uitstralend over een hoek van 180°.

Voor de geluidproductie van de bezoekers is uitgegaan van een kengetal van 105 dB(A) per 1.000 bezoekers, gebaseerd op literatuurgegevens (bijvoorbeeld "Recreatie zonder irritatie; technische (on)mogelijkheden" van J. Granneman). Bij de evenementen wordt uitgegaan van 1.500 c.q. 3.000 bezoekers. Deze aantallen zijn doorgegeven door Radboud. Voor de locatie op het binnenterrein van het Berchmanianum (locatie 7) en het open terrein net ten noorden van het Berchmanianum is een bezoekersaantal van 2500 personen te verwachten. De gehanteerde brongegevens zijn opgenomen in bijlage I. De geluidbronnen zijn weergegeven in de figuren 1 en 2.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten op de vergunningspunten ten gevolge van een evenement op het binnenterrein van het Berchmanianum (locatie 7) en op het open terrein net ten noorden van het Berchmanianum weergegeven. Per rekenpunt is de hoogste waarde opgenomen. De rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage II.

Tabel 4.1: Overzicht rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A) geluidniveaus op vergunningspunten

Vergunningspunt		**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) dag/avond/nacht**	
		evenement op locatie	
		7	**8**
1*	St. Annastraat 348-350	44	54
2*	St. Annastraat 400-402	39	59
3*	St. Annastraat 416-418	49	49
4	In het bos noordelijk Houtlaan	57	63
5	In het bos noordelijk Houtlaan	63	68
6	In het bos noordelijk Houtlaan	73	76
7	Heyendaalseweg t.h.v. Erasmusgebouw	66	71
8*	Jan Willem Passtraat	44	39
9*	Prof. Bromstraat	40	38
10*	Verlengde Groenstraat 29-31	43	32
11*	Rode Kruislaan 1	45	45
12*	Laan van Scheut 5	45	47
13*	Houtlaan 137	67	63
14*	Houtlaan 101	72	67
15*	Houtlaan 43	66	60
16	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	54	61
17*	Verlengde Groenstraat 09	57	49
18*	Van Haapsstraat 82	49	41
19*	Van Haapsstraat 92	50	49
20*	St. Annastraat 336	49	51
21*	St. Annastraat 294-296	46	51
22*	Houtlaan 21	67	59
23*	Heyendaalseweg 160	60	70
24*	Kwekerijweg 57-111	59	70
25*	K.Mijllinckstraat 2-16	75	68

*: rekenpunt bij woning(en) van derden

In tabel 4.2 zijn de rekenresultaten op de controlepunten weergegeven. Per rekenpunt is de hoogste waarde opgenomen. De rekenresultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage II.

Tabel 4.2: Overzicht rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A) geluidniveaus op controlepunten

Controlepunt	**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) dag/avond/nacht**	
	evenement op locatie	
	7	**8**
701	92	--
702	90	--
801	--	88
802	--	81

Voor alle locaties is de 80 dB(A)-contour bepaald. Deze zijn weergegeven op de figuren 4 en 5.

4.2 Maximale geluidniveaus L_{Amax}

De maximale geluidniveaus zullen naar verwachting slechts enkele dB's boven het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau liggen. Dit betekent dat de normering voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bepalend is. De maximale geluidniveaus zijn verder niet berekend. Indien voldaan wordt aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dan wordt zeker voldaan aan de grenswaarde voor het maximaal geluidniveau.

4.3 Beschouwing van de resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op vergunningspunten bij woningen van derden ten hoogste 75 dB(A) bedraagt. Dit hoogste geluidniveau wordt ter hoogte van woningen/appartementen aan de K. Mijllinckstraat 2-16 veroorzaakt bij een evenement op het binnenterrein van het Berchmanianum (locatie 7).

Bij alle woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting wordt ten gevolge van de extra podia bij het Berchmanianum een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt dat fors lager is dan 80 dB(A).

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van het Radboudumc heeft Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege evenementen.

In de beschikking (in gevolge de Wet milieubeheer) van het Radboudumc zijn geluidvoorschriften opgenomen. Onderscheid wordt gemaakt tussen reguliere (representatieve) en incidentele bedrijfssituaties. Voor bedrijfssituaties die als incidenteel zijn aan te merken, zijn afwijkende (over het algemeen minder strenge) geluidvoorschriften aan de beschikking verbonden. Ook is vergund welke activiteit als incidenteel mag worden beschouwd. In algemeen mag worden gesteld dat het gangbaar is om, met een beschikking, incidentele bedrijfssituaties toe te staan. In de regel is dit gemaximaliseerd tot ten hoogste 12 maal per jaar; zo ook bij Radboud. Reeds in het verleden is (aan de hand van berekeningen) gebleken dat meerdere evenementen weliswaar afwijken van de reguliere bedrijfsvoering doch passen binnen de vergunde geluidgrenswaarden. In totaal zijn er echter meer dan 12 evenementen te benoemen die niet passen binnen de geluidgrenswaarden. In mei 2012 is het jaarlijks Diesfestival georganiseerd. Naar aanleiding van klachten heeft de Provincie geconcludeerd dat evenementen zoals het Diesfeest niet als zodanig zijn vergund. Na overleg met betrokken partijen (Radboud, Provincie Gelderland en gemeente Nijmegen) is besloten om voor evenementen die niet vallen onder de toegestane (reeds vergunde) bedrijfssituatie, een zogenaamde evenementenvergunning aan te vragen bij de gemeente Nijmegen. In voorliggende rapportage wordt nader ingegaan op de geluidaspecten bij dergelijke evenementen.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" (HMRI-1999).

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op vergunningspunten bij woningen van derden ten hoogste 75 dB(A) bedraagt. Dit hoogste geluidniveau wordt ter hoogte van woningen/appartementen aan de K. Mijllinckstraat 2-16 veroorzaakt bij een evenement op het binnenterrein van het Berchmanianum (locatie 7).

Bij alle woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting wordt ten gevolge van de extra podia bij het Berchmanianum een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt dat fors lager is dan 80 dB(A).

De maximale geluidniveaus zullen naar verwachting slechts enkele dB's boven het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau liggen.

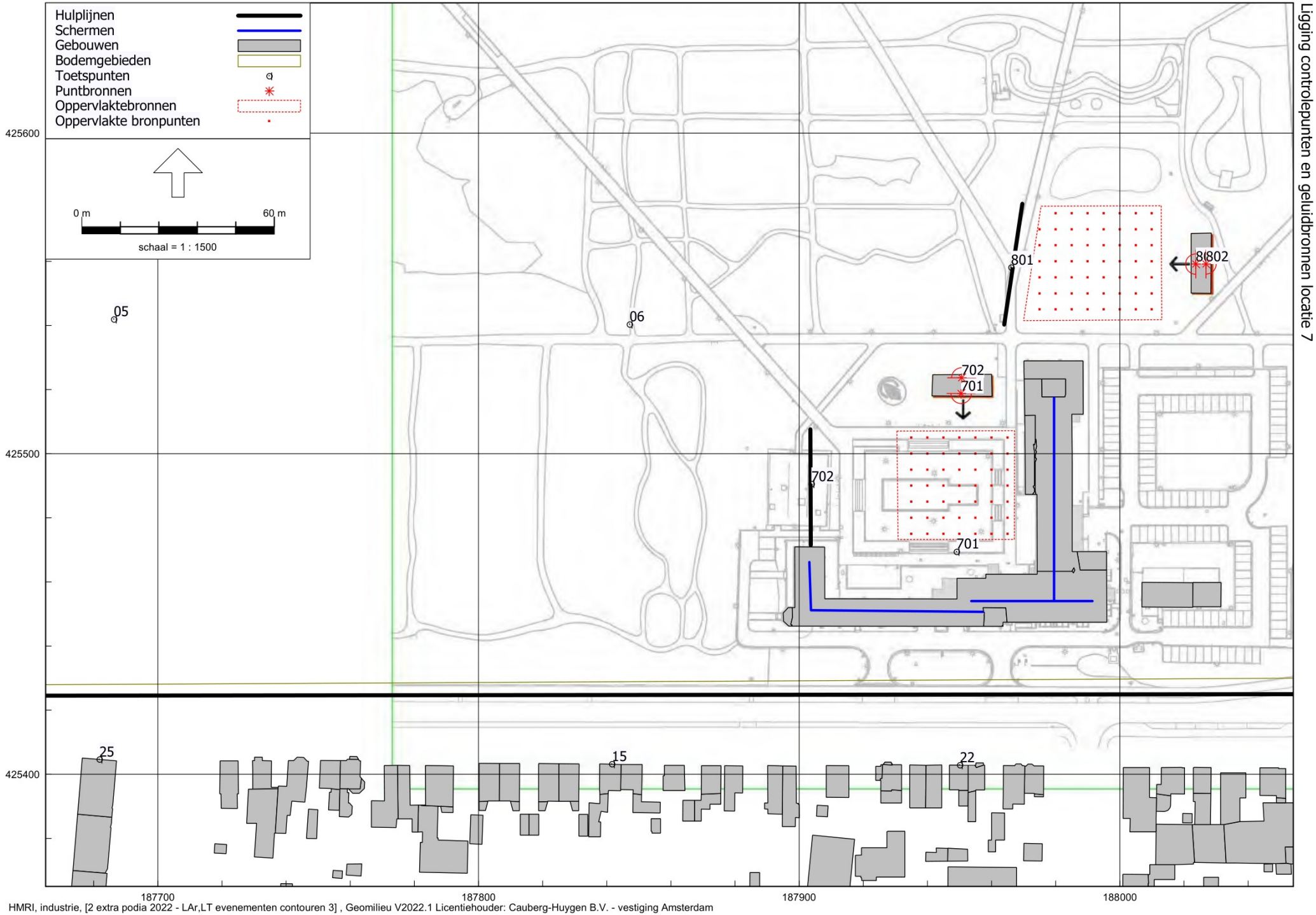
Cauberg Huygen B.V.



Adviseur

Figuur 1 Ligging controlepunten en geluidbronnen locatie 7

Figuur 1
Ligging controlepunten en geluidbronnen locatie 7

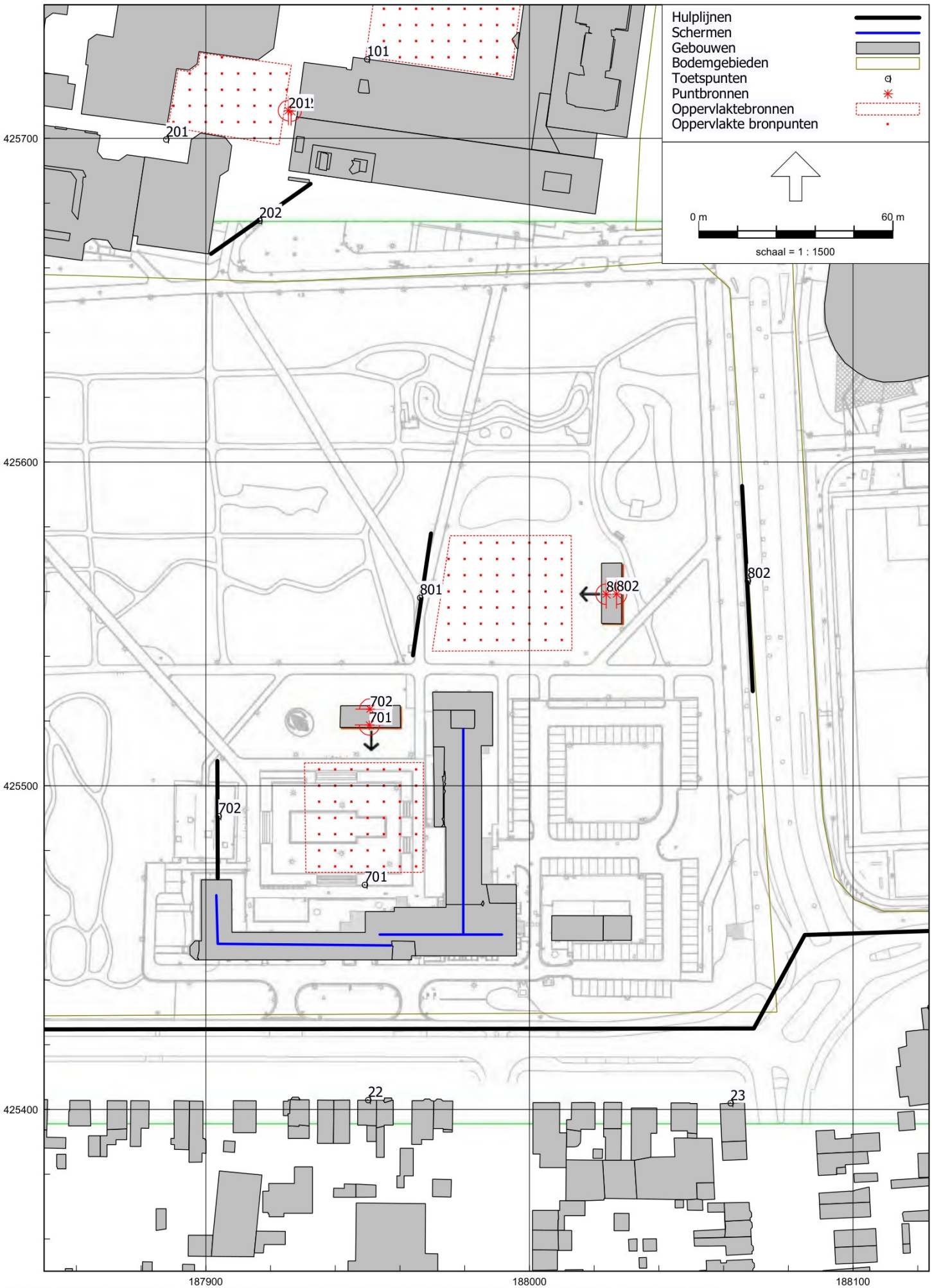


HMRI, industrie, [2 extra podia 2022 - LAr,LT evenementen contouren 3] , Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

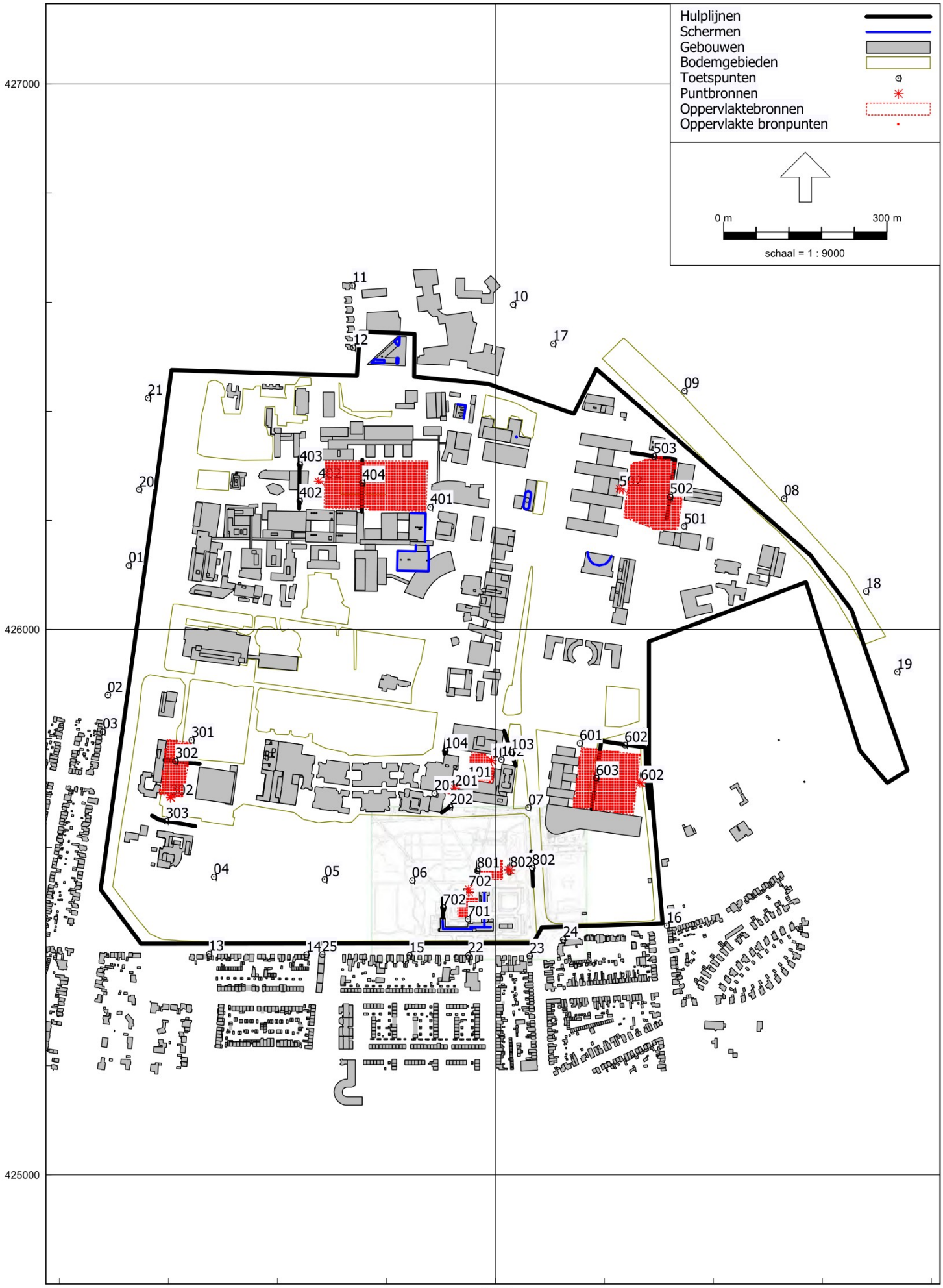
Figuur 2 Ligging controlepunt en geluidbronnen locatie 8

Ligging controlepunten en geluidbronnen locatie 8



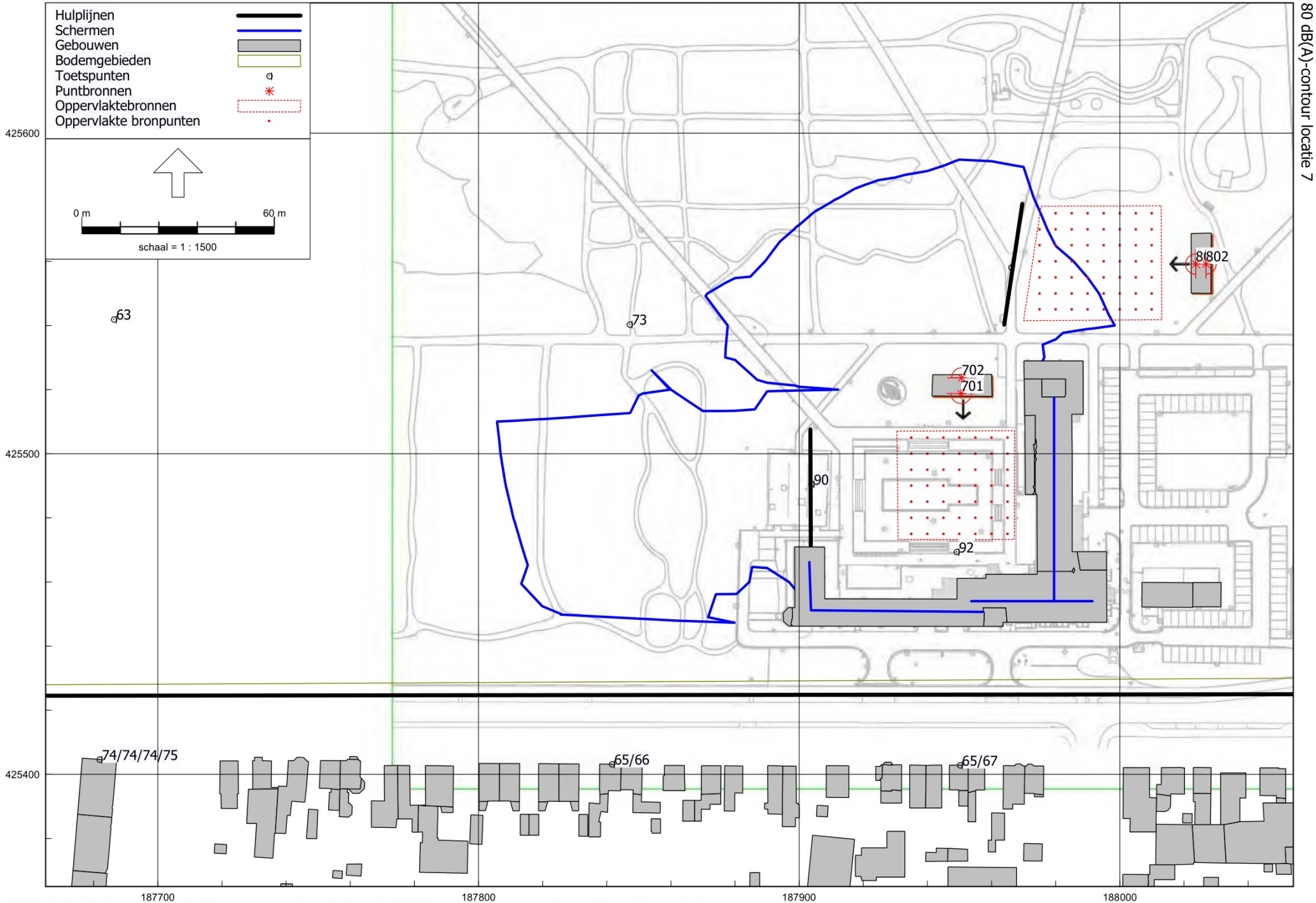
Figuur 3 Ligging rekenpunten

Rekenmodel met rekenpunten



Figuur 4 80 dB(A)-contour locatie 7

Figuur 4
80 dB(A)-contour locatie 7

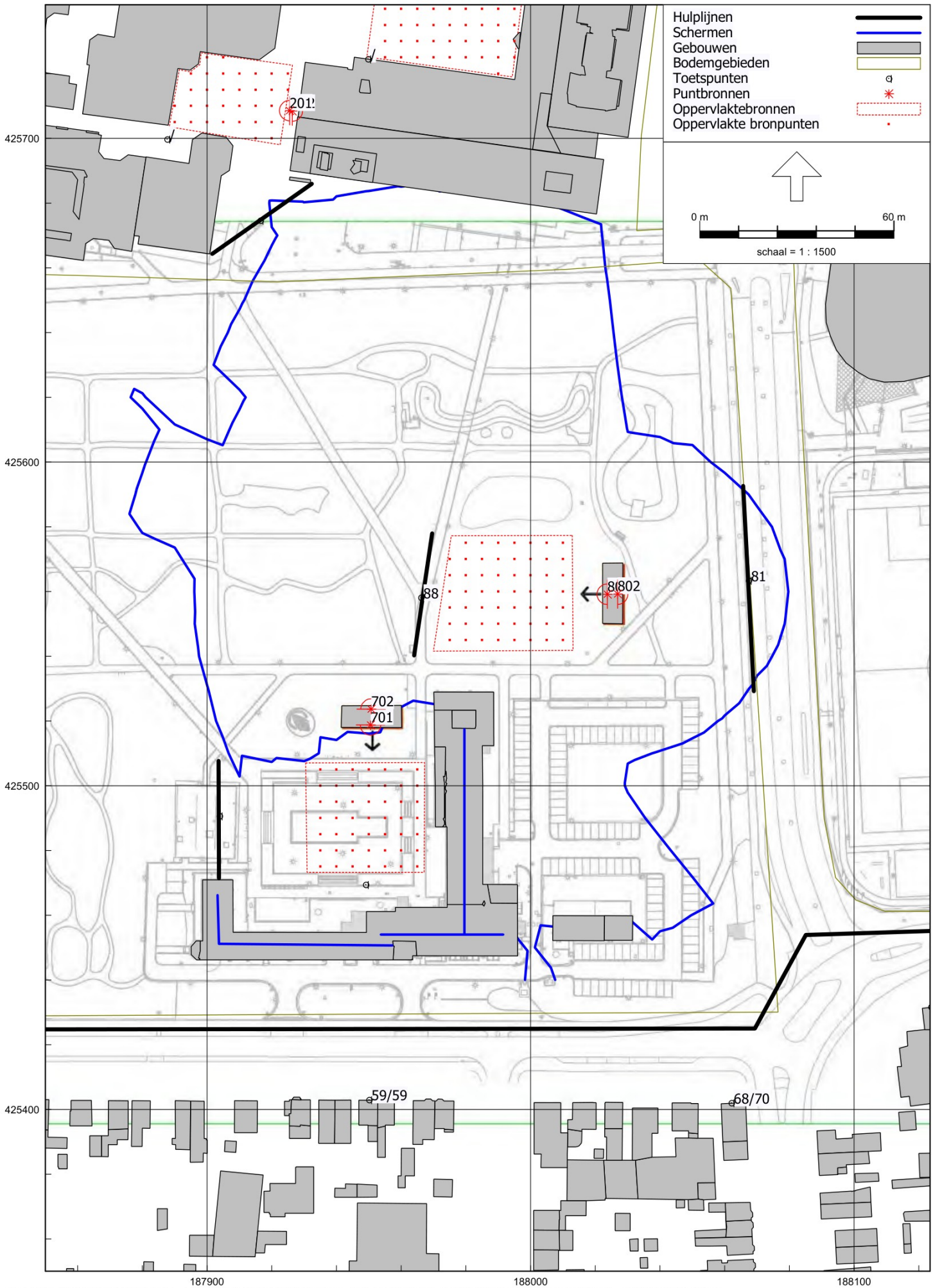


HMRI, industrie, [2 extra podia 2022 - LAr,LT evenementen contouren 3] , Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Figuur 5 80 dB(A)-contour locatie 8

80 dB(A)-contour locatie 8



Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens rekenmodel, langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: LAr,LT evenementen contouren 3
2 extra podia 2022 - RUN te Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	St. Annastraat 348-350	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
02	St. Annastraat 400-402	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
03	St. Annastraat 416-418	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
04	In het bos noordelijk van Houtlaan	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--
05	In het bos noordelijk van Houtlaan	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--
06	In het bos noordelijk van Houtlaan	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--
07	Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--
08	Jan Willem Passtraat	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50
09	Prof. Bromstraat	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50
10	Verlengde Groenstraat 29-31	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
11	Rode Kruislaan 1	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
12	Laan van Scheut 5	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
13	Houtlaan 137	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
14	Houtlaan 101	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
15	Houtlaan 43	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
16	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--
17	Verlengde Groenstraat 09	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
18	Van Haapsstraat 82	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
19	Van Haapsstraat 92	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
20	St. Annastraat 336	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
21	St. Annastraat 294-296	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
22	Houtlaan 21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
23	Heyendaalseweg 160	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
24	Kwekerijweg 57-111	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50
25	K.Mijllinckstraat 2-16	0,00	Eigen waarde	3,50	7,00	9,50
101	Controlepunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
102	Controlepunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
103	Beoordelingslijn	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
104	Beoordelingslijn	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
201	Controlepunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
202	Beoordelingslijn	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
301	Controlepunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
302	Beoordelingslijn	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
303	Beoordelingslijn	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
401	Controlepunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
404	Beoordelingslijn	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
403	Beoordelingslijn	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
402	Beoordelingslijn	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
501	Controlepunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
503	Beoordelingslijn	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
502	Beoordelingslijn	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
601	Controlepunt	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
603	Beoordelingslijn	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
602	Beoordelingslijn	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
701	Controlepunt	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
702	Controlepunt	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
801	Controlepunt	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--
802	Controlepunt	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--

Model: LAr,LT evenementen contouren 3
2 extra podia 2022 - RUN te Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Nee
02	--	--	--	Nee
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Nee
05	--	--	--	Nee
06	--	--	--	Nee
07	--	--	--	Nee
08	10,00	--	--	Nee
09	10,00	--	--	Nee
10	--	--	--	Nee
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Nee
17	--	--	--	Nee
18	--	--	--	Nee
19	--	--	--	Nee
20	--	--	--	Nee
21	--	--	--	Nee
22	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
24	10,00	--	--	Ja
25	12,00	--	--	Ja
101	--	--	--	Ja
102	--	--	--	Nee
103	--	--	--	Nee
104	--	--	--	Nee
201	--	--	--	Nee
202	--	--	--	Nee
301	--	--	--	Nee
302	--	--	--	Nee
303	--	--	--	Nee
401	--	--	--	Ja
404	--	--	--	Nee
403	--	--	--	Nee
402	--	--	--	Nee
501	--	--	--	Ja
503	--	--	--	Nee
502	--	--	--	Nee
601	--	--	--	Nee
603	--	--	--	Nee
602	--	--	--	Nee
701	--	--	--	Nee
702	--	--	--	Nee
801	--	--	--	Nee
802	--	--	--	Nee

Model: LAr,LT evenementen contouren 3
2 extra podia 2022 - RUN te Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	Podium voorzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	225,00	180,00	0,00	0,00	--
102	Podium achterzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	45,00	180,00	0,00	0,00	--
202	Podium achterzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	90,00	180,00	0,00	0,00	--
201	Podium voorzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	270,00	180,00	0,00	0,00	--
301	Podium voorzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	--
302	Podium achterzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	180,00	180,00	0,00	0,00	--
401	Podium voorzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	90,00	180,00	0,00	0,00	--
402	Podium achterzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	270,00	180,00	0,00	0,00	--
501	Podium voorzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	90,00	180,00	0,00	0,00	--
502	Podium achterzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	270,00	180,00	0,00	0,00	--
601	Podium voorzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	270,00	180,00	0,00	0,00	--
602	Podium achterzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	90,00	180,00	0,00	0,00	--
701	Podium 7 voorzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	180,00	180,00	0,00	0,00	--
702	Podium 7 achterzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	180,00	0,00	0,00	--
801	Podium 8 voorzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	270,00	180,00	0,00	0,00	--
802	Podium 8 achterzijde	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	90,00	180,00	0,00	0,00	--

Model: LAr,LT evenementen contouren 3
2 extra podia 2022 - RUN te Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
101	A	Nee	Nee	Nee	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
102	A	Nee	Nee	Nee	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
202	A	Nee	Nee	Nee	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
201	A	Nee	Nee	Nee	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
301	A	Nee	Nee	Nee	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
302	A	Nee	Nee	Nee	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
401	A	Nee	Nee	Nee	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
402	A	Nee	Nee	Nee	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
501	A	Nee	Nee	Nee	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
502	A	Nee	Nee	Nee	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
601	A	Nee	Nee	Nee	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
602	A	Nee	Nee	Nee	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
701	A	Nee	Nee	Nee	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
702	A	Nee	Nee	Nee	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
801	A	Nee	Nee	Nee	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
802	A	Nee	Nee	Nee	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00

Model: LAr,LT evenementen contouren 3
2 extra podia 2022 - RUN te Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	135,00	135,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
102	125,00	125,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
202	125,00	125,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
201	135,00	135,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
301	135,00	135,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
302	125,00	125,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
401	135,00	135,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
402	125,00	125,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
501	135,00	135,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
502	125,00	125,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
601	135,00	135,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
602	125,00	125,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
701	135,00	135,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
702	125,00	125,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
801	135,00	135,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00
802	125,00	125,00	35,00	27,00	14,00	9,00	6,00	5,00	6,00	10,00	15,00

Model: LAr,LT evenementen contouren 3
2 extra podia 2022 - RUN te Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
103	Publiek 3.000 personen	1,50	0,00	Eigen waarde	False	A	0,00	0,00	--
203	Publiek 1.500 personen	1,50	0,00	Eigen waarde	False	A	0,00	0,00	--
303	Publiek 1.500 personen	1,50	0,00	Eigen waarde	False	A	0,00	0,00	--
403	Publiek 3.000 personen	1,50	0,00	Eigen waarde	False	A	0,00	0,00	--
503	Publiek 1.500 personen	1,50	0,00	Eigen waarde	False	A	0,00	0,00	--
603	Publiek 1.500 personen	1,50	0,00	Eigen waarde	False	A	0,00	0,00	--
703	Publiek 2.500 personen Podium 7	1,50	0,00	Eigen waarde	False	A	0,00	0,00	--
803	Publiek 2.500 personen Podium 2	1,50	0,00	Eigen waarde	False	A	0,00	0,00	--

Model: LAr,LT evenementen contouren 3
2 extra podia 2022 - RUN te Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
103	5,0	5,0	Ja	57,00	72,00	86,00	98,00	107,00	106,00	99,00	82,00	72,00
203	5,0	5,0	Ja	54,00	69,00	83,00	95,00	104,00	103,00	96,00	79,00	69,00
303	5,0	5,0	Ja	54,00	69,00	83,00	95,00	104,00	103,00	96,00	79,00	69,00
403	5,0	5,0	Ja	57,00	72,00	86,00	98,00	107,00	106,00	99,00	82,00	72,00
503	5,0	5,0	Ja	54,00	69,00	83,00	95,00	104,00	103,00	96,00	79,00	69,00
603	5,0	5,0	Ja	54,00	69,00	83,00	95,00	104,00	103,00	96,00	79,00	69,00
703	5,0	5,0	Ja	57,00	72,00	86,00	98,00	107,00	106,00	99,00	82,00	72,00
803	5,0	5,0	Ja	57,00	72,00	86,00	98,00	107,00	106,00	99,00	82,00	72,00

Model: LAr,LT evenementen contouren 3
2 extra podia 2022 - RUN te Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
103	90,10	105,10	119,10	131,10	140,10	139,10	132,10	115,10	105,10	33,10	33,10	33,10
203	83,08	98,08	112,08	124,08	133,08	132,08	125,08	108,08	98,08	29,10	29,10	29,10
303	90,51	105,51	119,51	131,51	140,51	139,51	132,51	115,51	105,51	36,50	36,50	36,50
403	99,24	114,24	128,24	140,24	149,24	148,24	141,24	124,24	114,24	42,20	42,20	42,20
503	94,56	109,56	123,56	135,56	144,56	143,56	136,56	119,56	109,56	40,60	40,60	40,60
603	94,83	109,83	123,83	135,83	144,83	143,83	136,83	119,83	109,83	40,80	40,80	40,80
703	87,92	102,92	116,92	128,92	137,92	136,92	129,92	112,92	102,92	33,10	33,10	33,10
803	88,56	103,56	117,56	129,56	138,56	137,56	130,56	113,56	103,56	33,10	33,10	33,10

Model: LAr,LT evenementen contouren 3
2 extra podia 2022 - RUN te Nijmegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
103	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10
203	29,10	29,10	29,10	29,10	29,10	29,10
303	36,50	36,50	36,50	36,50	36,50	36,50
403	42,20	42,20	42,20	42,20	42,20	42,20
503	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60	40,60
603	40,80	40,80	40,80	40,80	40,80	40,80
703	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10
803	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10	33,10

Bijlage II

Bijlage II-1 Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT evenementen contouren 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 07
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
702_A	Controlepunt	1,50	89,75	89,75	--	89,75	89,76
701_A	Controlepunt	1,50	92,04	92,04	--	92,04	92,04
25_D	K.Mijllinckstraat 2-16	12,00	74,90	74,90	--	74,90	77,16
25_C	K.Mijllinckstraat 2-16	9,50	74,47	74,47	--	74,47	77,15
25_B	K.Mijllinckstraat 2-16	7,00	74,09	74,09	--	74,09	77,20
25_A	K.Mijllinckstraat 2-16	3,50	73,70	73,70	--	73,70	77,42
24_D	Kwekerijweg 57-111	10,00	58,57	58,57	--	58,57	59,96
24_C	Kwekerijweg 57-111	7,50	57,76	57,76	--	57,76	59,79
24_B	Kwekerijweg 57-111	5,00	56,84	56,84	--	56,84	59,52
24_A	Kwekerijweg 57-111	1,50	56,83	56,83	--	56,83	60,42
23_B	Heyendaalseweg 160	5,00	60,33	60,33	--	60,33	62,56
23_A	Heyendaalseweg 160	1,50	58,95	58,95	--	58,95	62,26
22_B	Houtlaan 21	5,00	66,58	66,58	--	66,58	67,70
22_A	Houtlaan 21	1,50	65,04	65,04	--	65,04	67,66
21_B	St. Annastraat 294-296	5,00	45,65	45,65	--	45,65	50,24
21_A	St. Annastraat 294-296	1,50	42,77	42,77	--	42,77	47,52
20_B	St. Annastraat 336	5,00	49,27	49,27	--	49,27	53,80
20_A	St. Annastraat 336	1,50	47,76	47,76	--	47,76	52,48
19_B	Van Haapsstraat 92	5,00	50,08	50,08	--	50,08	54,57
19_A	Van Haapsstraat 92	1,50	50,20	50,20	--	50,20	54,89
18_B	Van Haapsstraat 82	5,00	49,19	49,19	--	49,19	53,70
18_A	Van Haapsstraat 82	1,50	46,84	46,84	--	46,84	51,54
17_B	Verlengde Groenstraat 09	5,00	57,19	57,19	--	57,19	61,75
17_A	Verlengde Groenstraat 09	1,50	57,23	57,23	--	57,23	61,96
16_A	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	5,00	53,67	53,67	--	53,67	57,45
15_B	Houtlaan 43	5,00	65,58	65,58	--	65,58	67,74
15_A	Houtlaan 43	1,50	65,06	65,06	--	65,06	68,33
14_B	Houtlaan 101	5,00	71,75	71,75	--	71,75	75,34
14_A	Houtlaan 101	1,50	72,04	72,04	--	72,04	76,17
13_B	Houtlaan 137	5,00	67,26	67,26	--	67,26	71,34
13_A	Houtlaan 137	1,50	67,62	67,62	--	67,62	72,06
12_B	Laan van Scheut 5	5,00	44,73	44,73	--	44,73	49,29
12_A	Laan van Scheut 5	1,50	43,75	43,75	--	43,75	48,48
11_B	Rode Kruislaan 1	5,00	45,46	45,46	--	45,46	50,06
11_A	Rode Kruislaan 1	1,50	45,12	45,12	--	45,12	49,88
10_B	Verlengde Groenstraat 29-31	5,00	42,77	42,77	--	42,77	47,35
10_A	Verlengde Groenstraat 29-31	1,50	41,99	41,99	--	41,99	46,73
09_D	Prof. Bromstraat	10,00	39,61	39,61	--	39,61	43,91
09_C	Prof. Bromstraat	7,50	39,44	39,44	--	39,44	43,87
09_B	Prof. Bromstraat	5,00	38,99	38,99	--	38,99	43,54
09_A	Prof. Bromstraat	1,50	39,03	39,03	--	39,03	43,75
08_D	Jan Willem Passtraat	10,00	43,75	43,75	--	43,75	48,00
08_C	Jan Willem Passtraat	7,50	43,52	43,52	--	43,52	47,90
08_B	Jan Willem Passtraat	5,00	43,13	43,13	--	43,13	47,64
08_A	Jan Willem Passtraat	1,50	40,98	40,98	--	40,98	45,69
07_A	Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo	5,00	65,76	65,76	--	65,76	68,35
06_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	72,59	72,59	--	72,59	73,32
05_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	63,18	63,18	--	63,18	66,49
04_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	57,01	57,01	--	57,01	61,05
03_B	St. Annastraat 416-418	5,00	48,73	48,73	--	48,73	53,12
03_A	St. Annastraat 416-418	1,50	43,77	43,77	--	43,77	48,39
02_B	St. Annastraat 400-402	5,00	39,06	39,06	--	39,06	43,47
02_A	St. Annastraat 400-402	1,50	39,23	39,23	--	39,23	43,87
01_B	St. Annastraat 348-350	5,00	43,62	43,62	--	43,62	48,10
01_A	St. Annastraat 348-350	1,50	43,58	43,58	--	43,58	48,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT evenementen contouren 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 08
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
802_A	Controlepunt	1,50	80,96	80,96	--	80,96	80,97
801_A	Controlepunt	1,50	87,66	87,66	--	87,66	87,89
25_D	K.Mijllinckstraat 2-16	12,00	68,47	68,47	--	68,47	71,34
25_C	K.Mijllinckstraat 2-16	9,50	68,17	68,17	--	68,17	71,37
25_B	K.Mijllinckstraat 2-16	7,00	67,88	67,88	--	67,88	71,42
25_A	K.Mijllinckstraat 2-16	3,50	67,58	67,58	--	67,58	71,58
24_D	Kwekerijweg 57-111	10,00	69,83	69,83	--	69,83	70,47
24_C	Kwekerijweg 57-111	7,50	69,02	69,02	--	69,02	70,44
24_B	Kwekerijweg 57-111	5,00	68,23	68,23	--	68,23	70,43
24_A	Kwekerijweg 57-111	1,50	67,63	67,63	--	67,63	70,92
23_B	Heyendaalseweg 160	5,00	70,30	70,30	--	70,30	72,52
23_A	Heyendaalseweg 160	1,50	67,77	67,77	--	67,77	71,08
22_B	Houtlaan 21	5,00	58,83	58,83	--	58,83	61,22
22_A	Houtlaan 21	1,50	59,40	59,40	--	59,40	62,81
21_B	St. Annastraat 294-296	5,00	51,00	51,00	--	51,00	55,58
21_A	St. Annastraat 294-296	1,50	47,63	47,63	--	47,63	52,38
20_B	St. Annastraat 336	5,00	50,87	50,87	--	50,87	55,41
20_A	St. Annastraat 336	1,50	50,75	50,75	--	50,75	55,47
19_B	Van Haapsstraat 92	5,00	49,14	49,14	--	49,14	53,58
19_A	Van Haapsstraat 92	1,50	44,93	44,93	--	44,93	49,59
18_B	Van Haapsstraat 82	5,00	40,66	40,66	--	40,66	45,12
18_A	Van Haapsstraat 82	1,50	37,89	37,89	--	37,89	42,56
17_B	Verlengde Groenstraat 09	5,00	49,42	49,42	--	49,42	53,96
17_A	Verlengde Groenstraat 09	1,50	49,57	49,57	--	49,57	54,28
16_A	Hoek Kwekerijweg-Driehuizerweg	5,00	60,66	60,66	--	60,66	64,19
15_B	Houtlaan 43	5,00	60,00	60,00	--	60,00	63,13
15_A	Houtlaan 43	1,50	59,92	59,92	--	59,92	63,77
14_B	Houtlaan 101	5,00	67,02	67,02	--	67,02	70,90
14_A	Houtlaan 101	1,50	67,38	67,38	--	67,38	71,69
13_B	Houtlaan 137	5,00	63,20	63,20	--	63,20	67,41
13_A	Houtlaan 137	1,50	63,62	63,62	--	63,62	68,14
12_B	Laan van Scheut 5	5,00	46,95	46,95	--	46,95	51,50
12_A	Laan van Scheut 5	1,50	46,15	46,15	--	46,15	50,87
11_B	Rode Kruislaan 1	5,00	45,27	45,27	--	45,27	49,87
11_A	Rode Kruislaan 1	1,50	43,54	43,54	--	43,54	48,29
10_B	Verlengde Groenstraat 29-31	5,00	31,79	31,79	--	31,79	36,36
10_A	Verlengde Groenstraat 29-31	1,50	31,66	31,66	--	31,66	36,40
09_D	Prof. Bromstraat	10,00	37,79	37,79	--	37,79	42,05
09_C	Prof. Bromstraat	7,50	37,78	37,78	--	37,78	42,17
09_B	Prof. Bromstraat	5,00	37,57	37,57	--	37,57	42,09
09_A	Prof. Bromstraat	1,50	37,40	37,40	--	37,40	42,11
08_D	Jan Willem Passtraat	10,00	38,96	38,96	--	38,96	43,14
08_C	Jan Willem Passtraat	7,50	38,82	38,82	--	38,82	43,14
08_B	Jan Willem Passtraat	5,00	38,48	38,48	--	38,48	42,95
08_A	Jan Willem Passtraat	1,50	36,89	36,89	--	36,89	41,57
07_A	Heyendaalseweg ter hoogte van het Erasmusgebo	5,00	71,09	71,09	--	71,09	72,34
06_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	76,04	76,04	--	76,04	78,50
05_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	68,42	68,42	--	68,42	72,09
04_A	In het bos noordelijk van Houtlaan	5,00	63,19	63,19	--	63,19	67,36
03_B	St. Annastraat 416-418	5,00	49,22	49,22	--	49,22	53,65
03_A	St. Annastraat 416-418	1,50	47,87	47,87	--	47,87	52,52
02_B	St. Annastraat 400-402	5,00	59,33	59,33	--	59,33	63,77
02_A	St. Annastraat 400-402	1,50	59,73	59,73	--	59,73	64,39
01_B	St. Annastraat 348-350	5,00	53,57	53,57	--	53,57	58,06
01_A	St. Annastraat 348-350	1,50	53,92	53,92	--	53,92	58,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Bijlage III-1 Geluidvoorschriften vigerende milieuvergunning

UIT WM vergunning maart 2011

6 GELUID EN TRILLINGEN

6.1 Algemeen

6.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

6.1.2

Binnen 3 maanden na het in werking treden van de vergunning moet door middel van een rapportage van een akoestisch onderzoek worden getoond aan Gedeputeerde Staten dat aan het geluidsvoorschrift 6.1.3 van deze vergunning wordt voldaan.

6.1.3

De bronvermogens van de volgende cruciale geluidbronnen mogen geen hogere geluidsemissie hebben dan de waarde aangegeven in onderstaande tabel:

Bronnummer	Omschrijving bron	bronvermogen (dB(A))
58	Koelunit bron 3 Tandheelkunde	96
98	Koeltoren 2	94
99	Koeltoren 1	94
100	Koeltoren 3	94
259	Koelinstallatie M379	105
262	Koelmachine M196	96
265	Koelmachine M196	96
266	Koelmachine M196	96
304	Trane-bovenvlak (ventilatoren)	98
701	Schoorsteen WKK	94
702	Ventilatoren WKK	94

De bronnummers komen overeen met de nummers in het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport.

6.2 Representatieve bedrijfssituatie

6.2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1 St. Annastraat 348-350	48	47	42
2 St. Annastraat 400-402	46	42	39
3 St. Annastraat 416-418	42	40	38
8 Jan Willem Passtraat	44	38	37
9 Prof. Bromstraat	44	39	37
10 Verlengde Groenstraat 29-31	40	39	33
12 Laan van Scheut 5	42	40	34
13 Houtlaan 137	36	32	30
14 Houtlaan 101	38	32	29

17 Verlengde Groenstraat 9	45	42	39
20 St. Annastraat 336	50	48	44
21 St. Annastraat 294-296	46	44	41

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 1 van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport. Voor alle punten is de beoordelingshoogte 1,5 m in de dagperiode en 5 m in de avond- en nachtperiode, met uitzondering van de rekenpunten 8 en 9. Omdat het hier woningen met meer dan 2 woonlagen betreft is voor rekenpunten 8 en 9 de beoordelingshoogte 7,5 m in de dagperiode en 10 m in de nachtperiode.

6.2.2

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	L_{Amax} [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	L_{Amax} [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	L_{Amax} [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1 St. Annastraat 348-350	51	53	53
2 St. Annastraat 400-402	58	49	49
3 St. Annastraat 416-418	54	43	43
8 Jan Willem Passtraat	53	49	40
9 Prof. Bromstraat	51	51	40
10 Verlengde Groenstraat 29-31	46	42	36
12 Laan van Scheut 5	50	53	37
13 Houtlaan 137	49	35	33
14 Houtlaan 101	50	35	34
17 Verlengde Groenstraat 9	49	45	43
20 St. Annastraat 336	53	53	53
21 St. Annastraat 294-296	49	48	48

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 1 van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport. Voor alle punten is de beoordelingshoogte 1,5 m in de dagperiode en 5 m in de avond- en nachtperiode, met uitzondering van de rekenpunten 8 en 9. Omdat het hier woningen met meer dan 2 woonlagen betreft is voor rekenpunten 8 en 9 de beoordelingshoogte 7,5 m in de dagperiode en 10 m in de nachtperiode.

6.3 Incidentele situaties

6.3.1

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door de evenementen die in het akoestisch rapport zijn aangeduid als Batavierenloop, Marikenloop, Evenementen Erasmusplein, Evenementen Natuurwetenschappen en Evenementen Geert Grooteplein, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	$L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1 St. Annastraat 348-350	49	48	43
2 St. Annastraat 400-402	47	44	41
3 St. Annastraat 416-418	45	42	40
8 Jan Willem Passtraat	41	40	37
9 Prof. Bromstraat	42	41	38
10 Verlengde Groenstraat 29-31	42	42	37
12 Laan van Scheut 5	48	50	45

13 Houtlaan 137	42	44	41
14 Houtlaan 101	42	47	44

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 1 van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport. Voor alle punten is de beoordelingshoogte 1,5 m in de dagperiode en 5 m in de avond- en nachtperiode, met uitzondering van de rekenpunten 8 en 9. Omdat het hier woningen met meer dan 2 woonlagen betreft is voor rekenpunten 8 en 9 de beoordelingshoogte 7,5 m in de dagperiode en 10 m in de nachtperiode.

6.3.2

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 6.2.2 mag het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door de evenementen die in het akoestisch rapport zijn aangeduid als Batavierenloop, Marikenloop, Evenementen Erasmusplein, Evenementen Natuurwetenschappen en Evenementen Geert Grooteplein, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	L_{Amax} [in dB(A)] Dag 07.00-19.00	L_{Amax} [in dB(A)] Avond 19.00-23.00	L_{Amax} [in dB(A)] Nacht 23.00-07.00
1 St. Annastraat 348-350	51	53	53
2 St. Annastraat 400-402	58	49	49
3 St. Annastraat 416-418	54	43	43
8 Jan Willem Passtraat	53	49	40
9 Prof. Bromstraat	51	51	40
10 Verlengde Groenstraat 29-31	46	42	36
12 Laan van Scheut 5	50	53	40
13 Houtlaan 137	49	39	35
14 Houtlaan 101	50	42	38

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 1 van het bij de aanvraag gevoegde akoestisch rapport. Voor alle punten is de beoordelingshoogte 1,5 m in de dagperiode en 5 m in de avond- en nachtperiode, met uitzondering van de rekenpunten 8 en 9. Omdat het hier woningen met meer dan 2 woonlagen betreft is voor rekenpunten 8 en 9 de beoordelingshoogte 7,5 m in de dagperiode en 10 m in de nachtperiode.

6.3.3

De evenementen die in het akoestisch rapport zijn aangeduid als Batavierenloop, Marikenloop, Evenementen Erasmusplein, Evenementen Natuurwetenschappen en Evenementen Geert Grooteplein vallen onder de incidentele bedrijfssituatie. Per jaar mag de incidentele bedrijfssituatie maximaal twaalf keer plaatsvinden. Een incidentele bedrijfssituatie moet bestaan uit een aaneengesloten periode en mag maximaal 1 etmaal duren.

6.3.4

Ten minste 5 werkdagen voordat de in voorschrift 6.3.3 genoemde activiteiten worden uitgevoerd, moet dit aan Gedeputeerde Staten worden gemeld.

6.3.5

Van de activiteiten genoemd in voorschrift 6.3.3 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

a. De datum waarop de activiteiten hebben plaatsgevonden.
b. De begin- en eindtijd van deze activiteiten.
c. Eventuele bijzonderheden met betrekking tot de geluidbelasting gedurende deze activiteiten zoals bijvoorbeeld het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.