Aanvraag Omgevingsvergunning milieu voor Radboud Universiteit en Radboudumc	
OLO-nummer:	**3629937**
Zaaknummer:	**W.Z18.104639.01**
Onderwerp:	**PGS 9 Stationaire reservoirs**
	Toelichting/aanvulling op aanvraag

Behorend bij “Bijlage bij aanvraag voor een vergunning op grond van artikel 2.1 lid 1 onder e van de Wabo door de Stichting Katholieke Universiteit (nu: Radboud Universiteit en Radboudumc)”.

4.7.5 Stationaire reservoirs (PGS 9)

Binnen de inrichting zijn een aantal stationaire reservoirs aanwezig. Het betreft reservoirs met koolzuur, argon, stikstof, lachgas en zuurstof. De opslagtanks moeten voldoen aan de PGS 9 Cryogene gassen 2014 (verder PGS 9). (Voor locaties zie inrichtingstekening bijlage 1).

4.7.6 Afwijkingen ten opzichte van de PGS 9

De reservoirs staan in de buitenlucht en zijn daarmee in beginsel goed geventileerd opgesteld. Een enkel reservoir is daarnaast voorzien van een gasdetectiesysteem.

Omdat tenminste 1 reservoir tussen gebouwen is opgesteld (stationair reservoir nr. 12 op tekening) zou hier een discussie kunnen ontstaan over het begrip voldoende ventilatie conform voorschriften 3.3.2 t/m 3.3.4 in de PGS 9. Om zeker te zijn dat de doelen van de PGS 9 gehaald zullen worden, is de reservoirlocatie, conform voorschrift 3.3.4, uitgevoerd met voorzieningen en maatregelen zoals beschreven in artikel 3.13. Zo is de reservoirlocatie voorzien van een detectiesysteem conform voorschrift 3.13.4.

Voor hetzelfde reservoir geldt ook voorschrift 3.3.9 van de PGS 9, “opstellen op maaiveld”.

Het reservoir is niet opgesteld onder het maaiveld, maar wel op een ander, lager, maaiveldniveau dan de opstelplaats van de tankwagen die komt lossen. De opstelplaats van de tankwagen is op een hoger straatniveau direct naast het reservoir. Het vulpunt van het reservoir is door middel van vast leidingwerk verplaatst naar het niveau van de opstelplaats van de tankwagen. Hier is een kast geplaatst waarin de benodigde voorzieningen zijn ondergebracht. Door deze verplaatsing van het vulpunt kan de tankwagen direct naast het vulpunt opgesteld worden. Vanaf het vulpunt heeft de chauffeur volledig overzicht op het reservoir, het vulpunt en de bediening van de lossende tankwagen. Ook de signalering van het aanwezige detectiesysteem is direct zichtbaar vanaf deze opstelplaats. Door de opstelplaats op het hogere niveau op de brede stoep staat er geen enkel object in de weg van een veilige werkomgeving voor de chauffeur en biedt dit een veilige vrije vluchtweg.

Verzoek:

Door de hoogteverschillen in het terrein en daaruit voortvloeiend de verschillen in maaiveldhoogtes verzoeken wij het volgende.
Verzocht wordt om voor de bovengenoemde afwijking van de PGS 9 een voorschrift op te nemen in de vergunning dat erin voorziet dat niet alle reservoirs op hetzelfde maaiveld gesitueerd hoeven te zijn als de opstelplaats van de tankwagen. Voorwaarde kan zijn dat de chauffeur tegelijkertijd wel goed zicht op het te vullen reservoir moet hebben, als op de bediening van zijn tankwagen.

Voetnoot bij dit verzoek:

Gaande de vergunningprocedure is de PGS 9; 2014 opgevolgd door de PGS 9; 2020. Deze is in april 2020 van kracht geworden. Ook daarin worden maatregelen opgenomen voor soortgelijke situaties.

In deze nieuwe PGS 9; 2020 wordt in Deel B “Doelen en Maatregelen” onder hoofdstuk 7 “Maatregelen” verkort het volgende omschreven:

> 7.3 Positionering van de opslagvoorziening
>
> Maatregelen 1-3:
>
> De tanklocatie moet voldoende open zijn om minimale luchtbeweging te kunnen waarborgen. Indien een voldoende vrije opstelling niet gerealiseerd kan worden, dan moet de tank worden aangemerkt als semi-inpandig. De tankinstallatie moet dan worden voorzien van een detectiesysteem conform maatregel 28.
>
> Maatregelen 5-7:
>
> De tankwagen moet op een voldoende geventileerde plaats kunnen worden opgesteld.
>
> De vulaansluitingen moeten op een zodanige manier zijn gelegen dat de tankwagen zo dicht bij de tankinstallatie kan staan dat, met gebruikmaking van één standaard vulslang die niet langer mag zijn dan 10 m, de chauffeur, staande bij het pompgedeelte van de tankwagen, de bedieningsorganen van de tankinstallatie kan overzien respectievelijk aflezen en zeer snel kan bereiken.
>
> De in de 2014-versie PGS 9 vermelde eis tot gelijk maaiveld van reservoir en tankwagen komt niet meer terug in de 2020-versie. De maatregelen zijn meer toegesneden op goed overzicht en voldoende bedieningsmogelijkheden voor de chauffeur en om zo nodig een veilige vluchtweg te garanderen.

Deze aanpassing in regelgeving onderschrijft alleen maar de realiteit van ons verzoek tot opnemen van een voorschrift tot legalisatie van de aanwezige situatie.