CAUBERG HUYGEN

Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Luchtkwaliteitsonderzoek Radboud Universiteit Nijmegen/UMC St. Radboud; t.b.v. aanvraag revisievergunning

Datum 10 mei 2019
Referentie 02654-18917-02

Referentie	02654-18917-02
Rapporttitel	Luchtkwaliteitsonderzoek Radboud Universiteit Nijmegen/UMC St. Radboud t.b.v. aanvraag revisie vergunning
Datum	10 mei 2019

Opdrachtgever	Radboud Universiteit Nijmegen Arbo- en Milieudienst Erasmuslaan 17 6500 HB NIJMEGEN
Contactpersoon	[redacted]

Behandeld door	[redacted]
	Cauberg Huygen B.V. Science Park Eindhoven 5634 5692 EN SON
Telefoon	[redacted]

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
2	**Wettelijk kader luchtkwaliteit**	**4**
2.1	Luchtkwaliteitseisen	4
2.2	Grenswaarden	5
2.3	NIBM-bijdragen	5
2.4	Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)	5
2.5	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	6
3	**Bronnen van luchtverontreiniging**	**7**
3.1	Vaste installaties met verbrandingsemissies	7
3.2	Voertuigen over terrein inrichting	8
3.3	Verkeersaantrekkende werking inrichting	8
4	**Modellering**	**9**
4.1	Rekenmethode	9
4.2	Rekenmodel	9
4.3	Rekenpunten	9
4.4	Bron- en omgevingskenmerken	9
5	**Resultaten**	**10**
6	**Samenvatting en conclusie**	**11**

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Modelinformatie

Bijlage II

Bijlage II-1 Grafische weergave hele model
Bijlage II-2 Grafische weergave puntbronnen
Bijlage II-3 Grafische weergave lijnbronnen

Bijlage III

Bijlage III-1 Invoerbestand puntbronnen
Bijlage III-2 Invoerbestand lijnbronnen
Bijlage III-3 Invoerbestand rekenpunten

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten NO_2
Bijlage IV-2 Rekenresultaten PM_{10}
Bijlage IV-3 Rekenresultaten $PM_{2.5}$

1 Inleiding

In opdracht van de Arbo- en Milieudienst van het Radboudumc & Radboud Universiteit Nijmegen is, voor de gelijknamige inrichting, door Cauberg-Huygen B.V. een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is een aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect milieu (revisie).

Gerelateerd aan de activiteiten binnen de inrichting zijn een aantal relevante bronnen van luchtverontreiniging aan te wijzen. Het betreft het rijden met voertuigen over het terrein van de inrichting, de verkeersaantrekkende werking van de inrichting over een deel van de infrastructuur (openbare weg) van en naar de inrichting, en het gebruik van op het terrein aanwezige aardgasgedreven stookinstallaties en dieselgedreven noodstroomvoorzieningen.

Concentratiegrenswaarden voor NO_2 en fijnstof zijn de meest kritische en daarmee maatgevende parameters voor beoordeling of het aspect luchtkwaliteit een belemmering vormt voor de gevraagde omgevingsvergunning. Voorliggend onderzoek richt zich vanwege het voornoemde enkel op de emissie en immissie van stikstofoxiden en fijnstof.

In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

2 Wettelijk kader luchtkwaliteit

Het wettelijke toetsingskader luchtkwaliteit is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de Wm. In de hierna volgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepalingen uit het wettelijk kader zijn betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

2.1 Luchtkwaliteitseisen

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wm, is op 15 november 2007 in werking getreden, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de Wet luchtkwaliteit, is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- Indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven, vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden.
- Indien één of meerdere grenswaarde(n) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert, dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering).
- Indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of in elk geval niet in strijd is met het NSL vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in diverse Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële regelingen.

In de volgende paragrafen zijn enkele, in het kader van het voorliggende onderzoek relevante, kernpunten uit de wet- en regelgeving nader beschreven.

2.2 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor diverse stofparameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen.

Uit metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en berekeningen van het Milieu en Natuur Planbureau blijkt dat in Nederland alleen lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffenparameters NO_2 en fijnstof (PM_{10}). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd.

Concentratiegrenswaarden voor NO_2 en fijnstof zijn de meest kritische en daarmee maatgevende parameters voor toetsing aan de Wet luchtkwaliteit. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor de parameters NO_2 en fijnstof weergegeven zoals die gelden vanaf 1 januari 2015.

Tabel 2.1: Grenswaarden voor fijnstof en NO_2

Stof	Norm	2015
NO_2	jaargemiddelde in µg/m³	40
	Aantal malen per jaar dat de uurgemiddeldeconcentratie boven de 200 µg/m³ ligt	18
PM_{10}	jaargemiddelde in µg/m³	40
	Aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de **50** µg/m³ mag liggen	35
$PM_{2,5}$	jaargemiddelde in µg/m³	25

2.3 NIBM-bijdragen

In de AMvB Niet-in-betekenende-mate-bijdragen (NIBM-bijdragen) is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een NIBM-bijdrage. Ingevolge de AMvB NIBM-bijdragen bedraagt de NIBM-grens 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie. Voor de luchtkwaliteit maatgevende stofparameters NO_2 en PM_{10} komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µg/m³. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

2.4 Ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007)

De Ministeriële regeling RBL 2007 is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Na de inwerkingtreding van de RBL 2007 zijn diverse rekentechnische onderdelen van de regeling aangepast op voortschrijdende wetenschappelijke inzichten. Ook zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd die betrekking hebben op de (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa. Hiernavolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek.

De belangrijkste punten uit de regeling zijn samengevat: Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen. Het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt à priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3). Andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van het Ministerie I&M eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

2.5 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Bij de keuze van de beoordelingslocaties is aansluiting gezocht bij het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Uit het toepasbaarheidsbeginsel volgt dat bij een aantal locaties de luchtkwaliteit niet behoeft te worden beoordeeld. Dit zijn locaties waar leden van het publiek geen toegang hebben, waar geen vaste bewoning is, bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen en wegen. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt voorts op grond van het blootstellingscriterium kort gezegd dat sprake moet zijn van een verblijfsduur die zich verhoudt tot de middelingstijd van de grenswaarde.

Het toepasbaarheidsbeginsel en het blootstellingscriterium zijn ook voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij wegen van belang. In beginsel ligt een rekenpunt op maximaal 10 meter van de wegrand. Wanneer binnen 10 meter geen representatief punt voor een straatsegment van 100 meter verkregen kan worden, mag het rekenpunt op grotere afstand liggen dan 10 meter van de wegrand, zodanig dat wél een representatief punt wordt verkregen.

3 Bronnen van luchtverontreiniging

3.1 Vaste installaties met verbrandingsemissies

Op het terrein van de inrichting zijn diverse aardgasgedreven stookinstallaties en dieselgedreven noodstroomvoorzieningen aanwezig. Voor de inrichting van Radboudumc & Radboud Universiteit Nijmegen wordt jaarlijks een milieujaarverslag opgesteld en gerapporteerd aan bevoegd gezag. In het milieujaarverslag worden de NOx-jaarvrachten vanuit de stookinstallaties en noodstroomvoorzieningen gerapporteerd. In onderstaande tabel een overzicht van de installaties en de NO_x vrachten.

Tabel 3.1: NOx-jaarvrachten 2016 per installatiegroep

Installatiegroep	Soort installatie	Emissiepunt	NO_x vracht 2016 [kg/jaar]
K1 Gym	Heetwaterketel	Gym	59
K2 Gym	Heetwaterketel	Gym	58
K12	Stoomketel	Ketelhuis	974
K13	Stoomketel	Ketelhuis	1134
K14	Heetwaterketel	Ketelhuis	362
K15	Heetwaterketel	Ketelhuis	467
K16	Heetwaterketel	Ketelhuis	568
K17	Stoomketel	Ketelhuis	1281
Noodstroom diesel	Diverse aggregaten (20-tal)	Verspreid over Campus	1034
Campus rest	Diverse kleine ketels (100-tal)	Verspreid over campus	395
Totaal			**6332**

De emissie vanuit stookinstallaties K12 t/m K17 vindt plaats via een viertal schoorstenen van 40 meter hoogte. Via deze schoorstenen wordt circa 76% van de totale NOx-vracht geëmitteerd. Vanuit een 100-tal kleinere verwarmings- en heetwaterketels verspreid over de diverse gebouwen van de campus (Campus rest) wordt circa 16% van de totale NOx-vracht geëmitteerd, een twintigtal dieselgedreven noodstroominstallaties (NSA's) verspreid over de campus veroorzaken circa 6%, en ketels K1 en K2 de resterende 2% van de totale NOx-vracht.

De emissies vanuit de stookinstallaties zijn als puntbronnen gemodelleerd. De emissies vanuit de installaties K1 en K2 zijn gesommeerd vanuit het emissiepunt (Ketels Gym). De emissies vanuit de 6 installaties K12 t/m K17 zijn gesommeerd en gemodelleerd vanuit de vier genoemde schoorstenen (Ketelhuis 1 t/m 4). De emissies vanuit de aggregaten zijn gemodelleerd vanuit één centraal gelegen emissiepunt (Diverse aggregaten). De emissies vanuit de diverse kleine ketels zijn gemodelleerd vanuit één centraal gelegen emissiepunt (diverse kleine ketels).

In onderstaande tabel een overzicht van de gemodelleerde bronnen: vrachten, bedrijfsuren en bronsterktes.

Tabel 3.2: Samenvatting gemodelleerde bronnen, vrachten, bedrijfsuren en bronsterktes

Installatiegroep model	Bronomschrijving model	NO_x vracht [kg/jaar]	Draaiuren per jaar	NO_x emissiesterkte [kg/sec]
K1 / K2 Gym	Ketels Gym	117	1481	2,19E-05
K12-17	Ketelhuis 1	1196,5	3750	8,86E-05
K12-17	Ketelhuis 2	1196,5	3750	8,86E-05
K12-17	Ketelhuis 3	1196,5	3750	8,86E-05
K12-17	Ketelhuis 4	1196,5	3750	8,86E-05
Noodstroom diesel	Diverse aggregaten	1034	405	7,09E-04
Campus rest	Diverse kleine ketels	395	2100	5,22E-05
Totaal		**6332**		

Voor de dieselgedreven noodaggregaten is naast een NOx emissie rekening gehouden met een emissie van fijnstof. Dit geschat in de ordegrootte van 5% van de NOx emissie, oftewel 3,55E-05 kg/sec.

3.2 Voertuigen over terrein inrichting

Op het terrein van de inrichting wordt gereden met vrachtwagens, middelzware vrachtwagens en personenwagens. Ter bepaling van de omvang van de emissies van NO_x en fijnstof vanuit het rijden met voertuigen over het terrein wordt uitgegaan van de aantallen voertuigen en lengtes van rijroutes over het terrein zoals gehanteerd in het geluidonderzoek van Cauberg Huygen, kenmerk 02654-18920-09 d.d. 3 mei 2019 dat de per 25 maart 2011 vergunde (geluid)situatie beschrijft.

De voertuigbewegingen over het terrein zijn met lijnbronnen gemodelleerd. In de database van het gebruikte rekenprogramma zijn emissiekentallen voor NOx en fijnstof voor voertuigen opgenomen welke overeenkomen met de generieke emissie-factoren die door het Ministerie van I&W zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteitsberekeningen. Deze emissiegegevens zijn gekoppeld aan de gemodelleerde lijnbronnen.

3.3 Verkeersaantrekkende werking inrichting

Ter bepaling van de omvang van de emissies van NO_x en fijnstof, toe te wijzen aan de zogenaamde verkeersaantrekkende werking van de inrichting over een deel van infrastructuur (openbare weg) van en naar de inrichting wordt uitgegaan van de aantallen voertuigen en lengtes van rijroutes zoals gehanteerd in het geluidonderzoek van DPA Cauberg-Huygen, kenmerk 02654-18920-06 d.d. 20 januari 2018.

De voertuigbewegingen over de openbare weg zijn met lijnbronnen gemodelleerd. In de database van het gebruikte rekenprogramma zijn emissiekentallen voor NOx en fijnstof voor voertuigen opgenomen welke overeenkomen met de generieke emissie-factoren die door het Ministerie van I&M zijn vrijgegeven voor luchtkwaliteitsberekeningen. Deze emissiegegevens zijn gekoppeld aan de gemodelleerde lijnbronnen.

4 Modellering

4.1 Rekenmethode

In voorliggend onderzoek is ervoor gekozen om door middel van berekeningen de concentraties van verontreinigende stoffen in de buitenlucht te bepalen. Conform de regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' wordt de luchtkwaliteit volgens standaardrekenmethoden berekend. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen Standaardrekenmethode I voor wegen binnen een stedelijke omgeving en Standaardrekenmethode II voor wegen in het open veld en Standaardrekenmethode III (NNM) voor inrichtingen. In voorliggend onderzoek wordt de luchtkwaliteit in de omgeving van de inrichting berekend met STACKS+ in de software implementatie GeoMilieu.

4.2 Rekenmodel

Ten behoeve van het luchtkwaliteitsonderzoek is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van de rekenmodellen die zijn opgesteld ten behoeve van de in paragraaf 3.2 en 3.3 genoemde akoestische onderzoeken. Bij de berekeningen is uitgegaan van referentiejaar 2019.

4.3 Rekenpunten

Rekening houdend met het toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingcriterium zijn de bijdrages aan de concentraties NO_2 en fijnstof berekend en beoordeeld op locaties buiten de inrichting waar sprake kan zijn van significante blootstelling. Dit betreft woningbouw in de omgeving van de inrichting.

4.4 Bron- en omgevingskenmerken

Voor gedetailleerde verspreidingsberekeningen zijn meteorologische gegevens over onder andere de windrichting, windsnelheid, temperatuur en de hoeveelheid bewolking noodzakelijk. Conform RBL 2007 dient hiervoor gebruik gemaakt te worden van de generieke gegevens die hiervoor jaarlijks worden vrijgegeven. Dit betreffen meerjarige (1995-2004) meteorologische databases van de meteostations Schiphol en Eindhoven (bron KNMI). De ruwheidslengte is automatisch bepaald door het rekenprogramma.

Modeleigenschappen zijn opgenomen in bijlage I. Weergaven van het model zijn opgenomen in bijlage II. Invoerbestanden van punt- en lijnbronnen en rekenpunten zijn opgenomen in bijlage III.

5 Resultaten

Op basis van de in voorgaande hoofdstukken genoemde uitgangspunten zijn berekeningen uitgevoerd naar de bijdrage van de inrichting aan de jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} ter plaatse van woningbouw langs wegen in de omgeving van de inrichting.

De hoogst berekende bijdrage van de Radboud Universiteit Nijmegen aan de jaargemiddelde concentratie NO_2 bedraagt 0,19 µg/m^3 (rekenpunt B_13). Dit ligt ruimschoots beneden de grenswaarde van 1,2 µg/m^3 van het NIBM-principe.

De hoogst berekende bijdrage van de Radboud Universiteit Nijmegen aan de jaargemiddelde concentratie PM_{10} bedraagt 0,03 µg/m^3 (rekenpunt B_13). Dit ligt ruimschoots beneden de grenswaarde van 1,2 µg/m^3 van het NIBM-principe.

De uitvoerbestanden met rekenresultaten van alle rekenpunten zijn in bijlage IV opgenomen.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de Arbo- en Milieudienst van het Radboudumc & Radboud Universiteit Nijmegen is, voor de gelijknamige inrichting, door Cauberg Huygen B.V. een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is een aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect milieu (revisie).

Gerelateerd aan de activiteiten binnen de inrichting zijn een aantal relevante bronnen van luchtverontreiniging aan te wijzen. Het betreft het rijden met voertuigen over het terrein van de inrichting, de verkeersaantrekkende werking van de inrichting over een deel van infrastructuur (openbare weg) van en naar de inrichting, en het gebruik van op het terrein aanwezige aardgasgedreven stookinstallaties en dieselgedreven noodstroomvoorzieningen.

Ten behoeve van het luchtkwaliteitsonderzoek is er een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van de rekenmodellen die zijn opgesteld ten behoeve van twee akoestische onderzoeken.

Concentratiegrenswaarden voor NO_2 en fijnstof zijn de meest kritische en daarmee maatgevende parameters voor beoordeling of het aspect luchtkwaliteit een belemmering vormt voor de gevraagde omgevingsvergunning. Voorliggend onderzoek richt zich vanwege het voornoemde enkel op de emissie en immissie van stikstofoxiden en fijn stof.

Uit de berekeningen volgt dat de bijdrage van de Radboud Universiteit Nijmegen aan de jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} ruimschoots beneden de grenswaarde van 1,2 µg/m^3 van het NIBM-principe ligt.

Gelet op bovenstaande bevindingen is het aspect luchtkwaliteit niet belemmerend voor de gevraagde omgevingsvergunning van de Radboud Universiteit Nijmegen.



Bijlage I

Bijlage I-1 Modelinformatie

Bijlage I-1
Modeleigenschappen

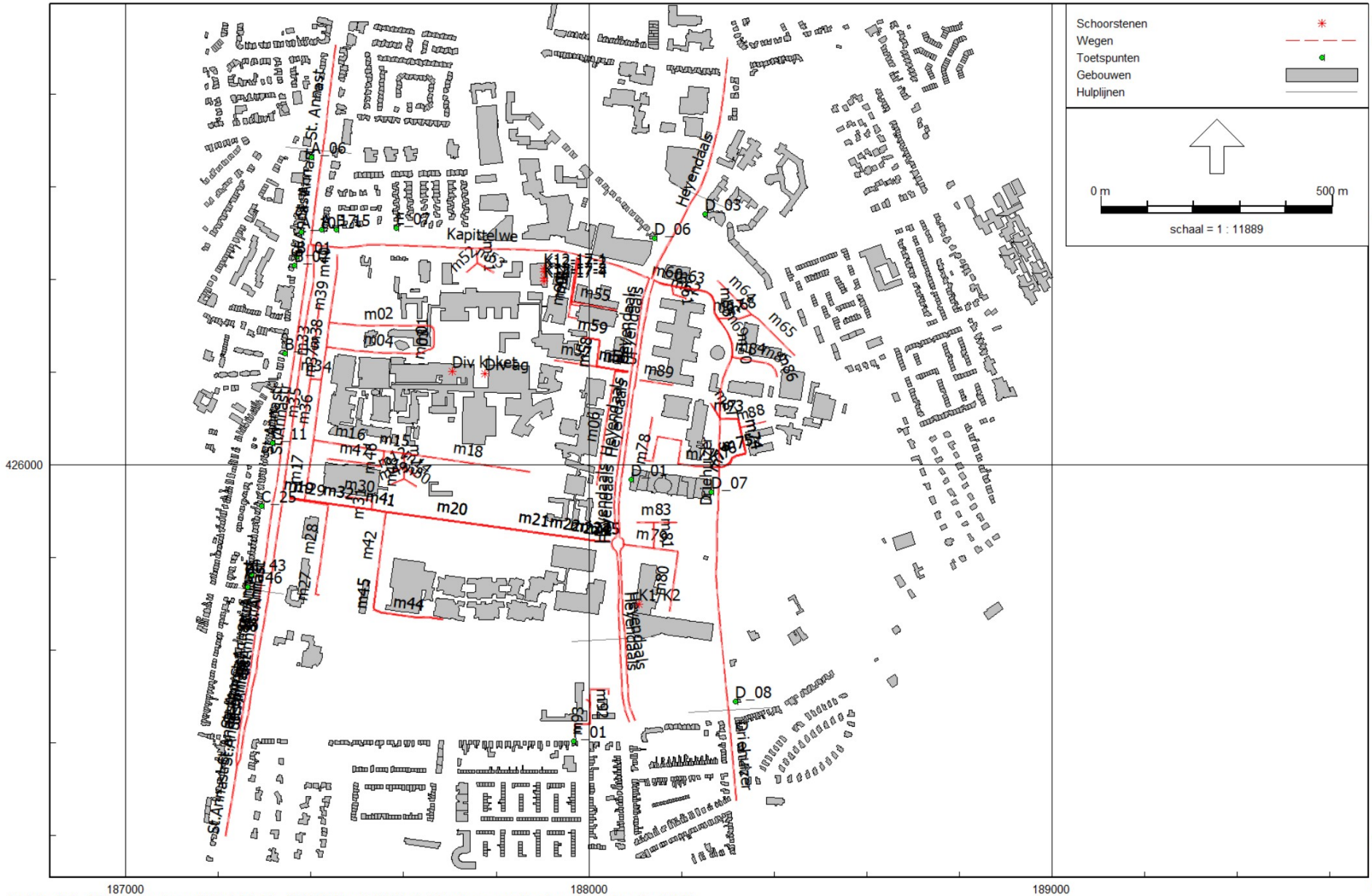
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking

Model eigenschap	
Omschrijving	STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Verantwoordelijke	LINSSE01
Rekenmethode	#2|Luchtkwaliteit|STACKS|
Aangemaakt door	REULEN01 op 21-6-2017
Laatst ingezien door	LINSSE01 op 3-5-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Referentiejaar	2019
GCN referentiepunt	X: 188073.98 Y: 426062.73
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 1.00, M: 1.00, Z 1.00
Verkeersverdeling zondag	L: 1.00, M: 1.00, Z 1.00
Terreinruwheid	1.26
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Commentaar

Bijlage II

Bijlage II-1 Grafische weergave hele model
Bijlage II-2 Grafische weergave puntbronnen
Bijlage II-3 Grafische weergave lijnbronnen



Bijlage II-1 Grafische weergave hele model

Cauberg Huygen

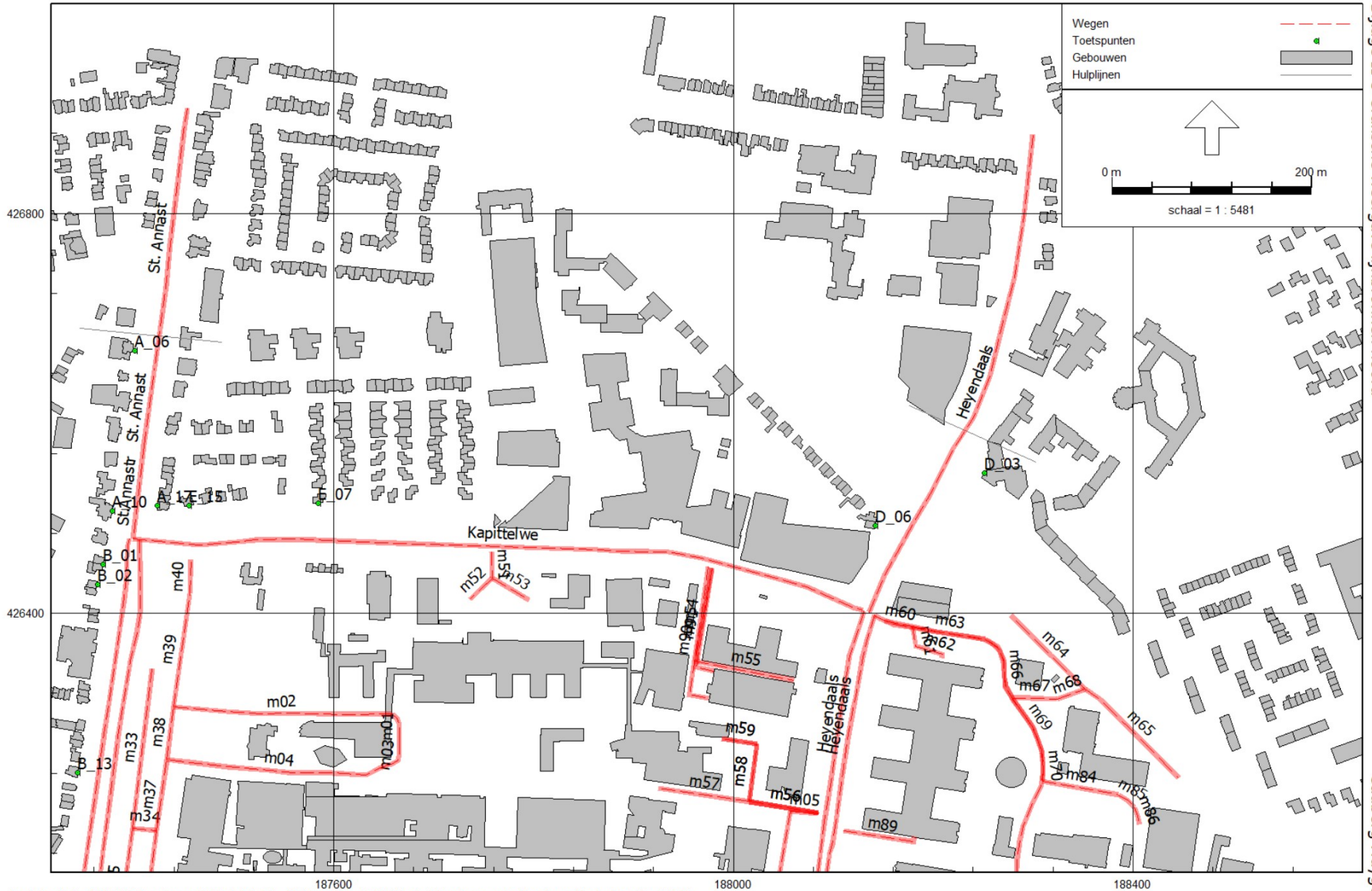
Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Gebied - VA CH - STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking] , Geomilieu V4.50



Bijlage II-2 Grafische weergave puntbronnen

Cauberg Huygen

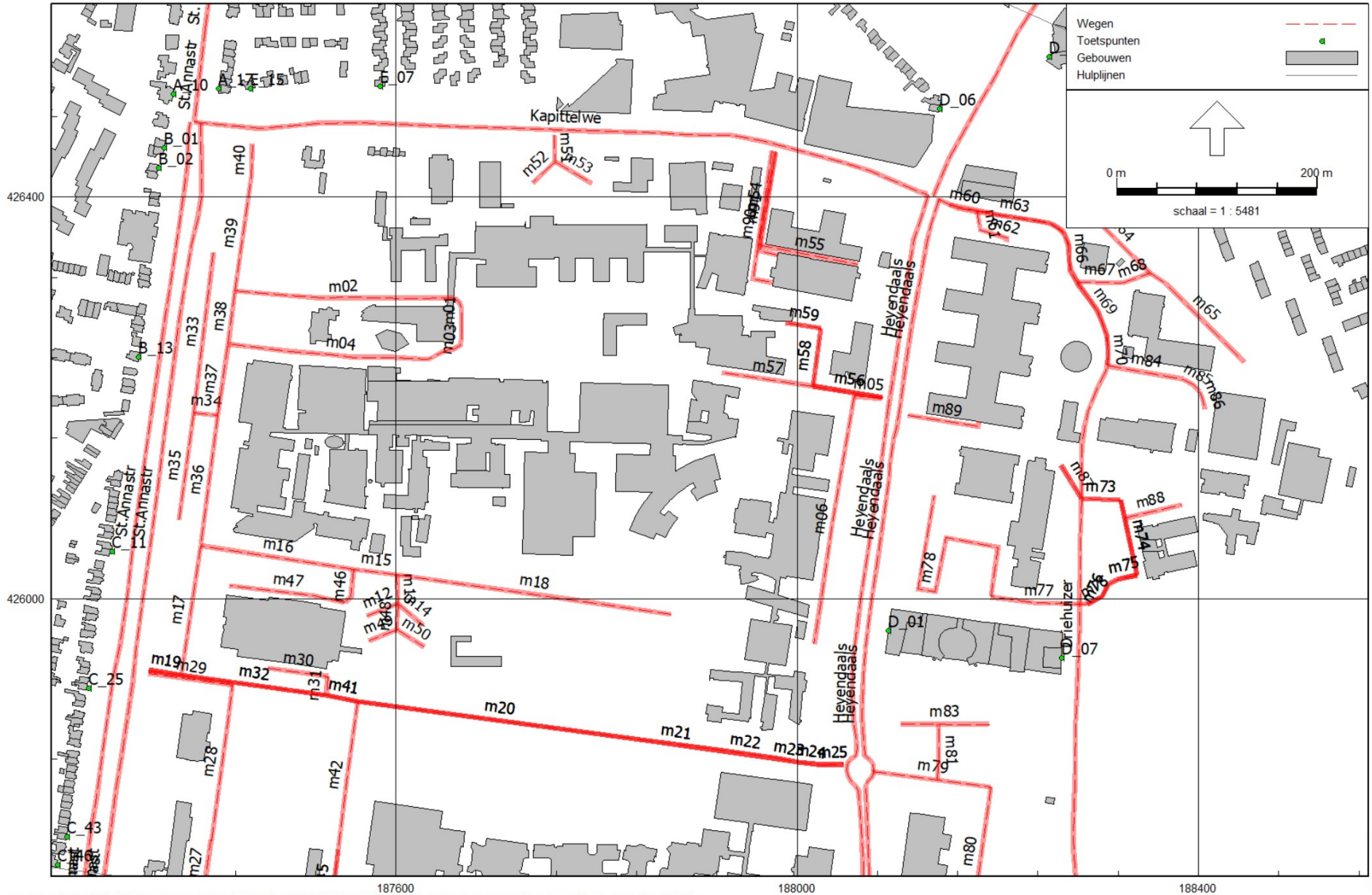
Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Gebied - VA CH - STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking] , Geomilieu V4.50



Bijlage II-3 Grafische weergave lijnbronnen noord

Cauberg Huygen

Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Gebied - VA CH - STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking] , Geomilieu V4.50



Bijlage II-3 Grafische weergave lijnbronnen midden

Cauberg Huygen

Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Gebied - VA CH - STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking] , Geomilieu V4.50



Bijlage II-3 Grafische weergave lijnbronnen zuid

Cauberg Huygen

Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Gebied - VA CH - STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking] , Geomilieu V4.50

Bijlage III

Bijlage III-1 Invoerbestand puntbronnen
Bijlage III-2 Invoerbestand lijnbronnen
Bijlage III-3 Invoerbestand rekenpunten

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz
Div ag	Diverse aggregaten	187776,17	426196,06	2,00	2,00	0,10	0,20	0,00070900	0,00003550	0,00000000	0,00000000
Div kl ket	Diverse kleine ketels	187705,87	426202,01	25,00	25,00	0,10	0,20	0,00005220	0,00000000	0,00000000	0,00000000
K1/K2	Ketels Gym	188109,00	425698,00	21,00	21,00	0,80	0,90	0,00002190	0,00000000	0,00000000	0,00000000
K12-17-1	Ketelhuis 1	187904,00	426423,00	40,00	40,00	1,13	1,23	0,00008860	0,00000000	0,00000000	0,00000000
K12-17-2	Ketelhuis 2	187904,00	426417,00	40,00	40,00	1,13	1,23	0,00008860	0,00000000	0,00000000	0,00000000
K12-17-3	Ketelhuis 3	187904,00	426403,00	40,00	40,00	1,13	1,23	0,00008860	0,00000000	0,00000000	0,00000000
K12-17-4	Ketelhuis 4	187904,00	426396,00	40,00	40,00	1,13	1,23	0,00008860	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04
Div ag	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00035500	0,00000000	0,100	373,0	0,012	5,00	Nee	405,00	False	False	False	False
Div kl ket	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	373,0	0,012	5,00	Nee	2100,00	False	False	False	False
K1/K2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,320	373,0	0,039	5,00	Nee	1481,00	False	False	False	False
K12-17-1	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	2,220	373,0	0,270	5,00	Nee	3750,00	False	False	False	False
K12-17-2	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	2,220	373,0	0,270	5,00	Nee	3750,00	False	False	False	False
K12-17-3	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	2,220	373,0	0,270	5,00	Nee	3750,00	False	False	False	False
K12-17-4	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	2,220	373,0	0,270	5,00	Nee	3750,00	False	False	False	False

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday
Div ag	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True
Div kl ket	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True
K1/K2	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True
K12-17-1	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True
K12-17-2	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True
K12-17-3	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True
K12-17-4	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November
Div ag	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Div kl ket	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
K1/K2	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
K12-17-1	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
K12-17-2	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
K12-17-3	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
K12-17-4	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	December
Div ag	True
Div kl ket	True
K1/K2	True
K12-17-1	True
K12-17-2	True
K12-17-3	True
K12-17-4	True

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
Driehuizer	Driehuizerweg	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Driehuizer	Driehuizerweg	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Heyendaals	Heyendaalseweg	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Heyendaals	Heyendaalseweg	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Heyendaals	Heyendaalseweg	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Heyendaals	Heyendaalseweg	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Heyendaals	Heyendaalseweg	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Heyendaals	Heyendaalseweg	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Heyendaals	Heyendaalseweg	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Heyendaals	Heyendaalseweg	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
Kapittelwe	Kapittelweg	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m01	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m02	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m03	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m04	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m05	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m06	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m12	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m13	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m14	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m15	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m16	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m17	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m18	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m19	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m19	Middelzware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m19	Zware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m20	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Driehuizer	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	878,00	8,20	0,40	--	97,22	100,00	--	1,39	--
Driehuizer	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	878,00	8,20	0,40	--	97,22	100,00	--	1,39	--
Heyendaals	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1535,60	8,13	0,42	0,09	99,26	100,00	100,00	0,37	--
Heyendaals	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1611,60	8,14	0,41	0,09	99,30	100,00	100,00	0,35	--
Heyendaals	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2134,60	8,12	0,45	0,09	98,89	100,00	100,00	0,55	--
Heyendaals	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	813,72	8,13	0,45	0,08	98,97	100,00	100,00	0,51	--
Heyendaals	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1611,60	8,14	0,41	0,09	99,30	100,00	100,00	0,35	--
Heyendaals	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2134,60	8,12	0,45	0,09	98,89	100,00	100,00	0,55	--
Heyendaals	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4915,08	8,13	0,44	0,08	98,29	100,00	100,00	0,86	--
Heyendaals	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1535,60	8,13	0,42	0,09	99,26	100,00	100,00	0,37	--
Heyendaals	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	813,72	8,13	0,45	0,08	98,97	100,00	100,00	0,51	--
Kapittelwe	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1712,04	7,83	0,92	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m01	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1444,00	6,00	5,20	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--
m02	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2056,00	6,70	3,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--
m03	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1444,00	6,00	5,20	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--
m04	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2056,00	6,70	3,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--
m05	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	944,00	7,90	0,70	0,20	100,00	100,00	100,00	--	--
m06	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	944,00	7,90	0,70	0,20	100,00	100,00	100,00	--	--
m12	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	212,00	7,50	1,40	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--
m13	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	660,00	7,90	0,80	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m14	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	212,00	7,50	1,40	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--
m15	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	796,00	7,90	0,80	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m16	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1096,00	7,80	1,20	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m17	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4152,00	7,00	2,90	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--
m18	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	100,00	--	--	--	--
m19	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4348,00	7,00	2,80	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--
m19	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3104,00	6,70	3,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--
m19	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1188,00	7,90	0,80	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
Driehuizer	--	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Driehuizer	--	1,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	0,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	0,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	0,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapittelwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m01	--	--	--	--	--	--	--	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	86,64
m02	--	--	--	--	--	--	--	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	137,75
m03	--	--	--	--	--	--	--	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	86,64
m04	--	--	--	--	--	--	--	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	14,39	137,75
m05	--	--	--	--	--	--	--	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	74,58
m06	--	--	--	--	--	--	--	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	74,58
m12	--	--	--	--	--	--	--	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	15,90
m13	--	--	--	--	--	--	--	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	52,14
m14	--	--	--	--	--	--	--	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	15,90
m15	--	--	--	--	--	--	--	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39	62,88
m16	--	--	--	--	--	--	--	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29	85,49
m17	--	--	--	--	--	--	--	24,91	24,91	24,91	24,91	24,91	24,91	24,91	290,64
m18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m19	--	--	--	--	--	--	--	26,09	26,09	26,09	26,09	26,09	26,09	26,09	304,36
m19	--	--	--	--	--	--	--	21,73	21,73	21,73	21,73	21,73	21,73	21,73	207,97
m19	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m20	--	--	--	--	--	--	--	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	93,85

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
Driehuizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Driehuizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapittelwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m01	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	75,09	75,09	75,09
m02	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	74,02	74,02	74,02
m03	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	86,64	75,09	75,09	75,09
m04	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	137,75	74,02	74,02	74,02
m05	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	6,61	6,61	6,61
m06	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	74,58	6,61	6,61	6,61
m12	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	2,97	2,97	2,97
m13	52,14	52,14	52,14	52,14	52,14	52,14	52,14	52,14	52,14	52,14	52,14	5,28	5,28	5,28
m14	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	15,90	2,97	2,97	2,97
m15	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	62,88	6,37	6,37	6,37
m16	85,49	85,49	85,49	85,49	85,49	85,49	85,49	85,49	85,49	85,49	85,49	13,15	13,15	13,15
m17	290,64	290,64	290,64	290,64	290,64	290,64	290,64	290,64	290,64	290,64	290,64	120,41	120,41	120,41
m18	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m19	304,36	304,36	304,36	304,36	304,36	304,36	304,36	304,36	304,36	304,36	304,36	121,74	121,74	121,74
m19	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	111,74	111,74	111,74
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m20	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	9,50	9,50	9,50

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
Driehuizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Driehuizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapittelwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m01	75,09	14,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m02	74,02	14,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m03	75,09	14,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m04	74,02	14,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	6,61	1,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06	6,61	1,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	2,97	1,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	5,28	1,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	2,97	1,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	6,37	2,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	13,15	3,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m17	120,41	24,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m19	121,74	26,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m19	111,74	21,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m20	9,50	3,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
Driehuizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Driehuizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapittelwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
Driehuizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Driehuizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapittelwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m19	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
Driehuizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Driehuizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapittelwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
Driehuizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
Driehuizer	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
Heyendaals	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
Kapittelwe	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
Driehuizer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Driehuizer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kapittelwe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m20	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
Driehuizer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Driehuizer	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heyendaals	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kapittelwe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m01	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m02	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m04	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m06	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m20	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Driehuizer	0	0	0
Driehuizer	0	0	0
Heyendaals	0	0	0
Heyendaals	0	0	0
Heyendaals	0	0	0
Heyendaals	0	0	0
Heyendaals	0	0	0
Heyendaals	0	0	0
Heyendaals	0	0	0
Heyendaals	0	0	0
Kapittelwe	0	0	0
m01	0	0	0
m02	0	0	0
m03	0	0	0
m04	0	0	0
m05	0	0	0
m06	0	0	0
m12	0	0	0
m13	0	0	0
m14	0	0	0
m15	0	0	0
m16	0	0	0
m17	0	0	0
m18	0	0	0
m19	0	0	0
m19	0	0	0
m19	0	0	0
m20	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
m20	Zware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m20	Middelzware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m21	Zware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m21	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m21	Middelzware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m22	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m22	Middelzware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m22	Zware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m23	Zware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m23	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m23	Middelzware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m24	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m24	Zware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m24	Middelzware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m25	Zware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m25	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m25	Middelzware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m27	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m28	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m29	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m30	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m31	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m32	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m32	Zware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m32	Middelzware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m33	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m34	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m35	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m36	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
m20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3104,00	6,70	3,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--
m21	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m21	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1188,00	7,90	0,80	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m21	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m22	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1188,00	7,90	0,80	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m22	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m22	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m23	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m23	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1188,00	7,90	0,80	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m23	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m24	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1188,00	7,90	0,80	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m24	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m24	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m25	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m25	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1188,00	7,90	0,80	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m25	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m27	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	998,00	7,90	0,80	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m28	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	998,00	7,90	0,80	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m29	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	998,00	7,90	0,80	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m30	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	208,00	7,70	1,00	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--
m31	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	208,00	7,70	1,00	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--
m32	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	196,00	7,70	1,00	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--
m32	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m32	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m33	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2100,00	6,70	3,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--
m34	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1056,00	6,60	3,60	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--
m35	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1056,00	6,60	3,60	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--
m36	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3104,00	6,70	3,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
m20	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m20	--	--	--	--	--	--	--	21,73	21,73	21,73	21,73	21,73	21,73	21,73	207,97
m21	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m21	--	--	--	--	--	--	--	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	93,85
m21	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m22	--	--	--	--	--	--	--	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	93,85
m22	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m22	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m23	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m23	--	--	--	--	--	--	--	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	93,85
m23	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m24	--	--	--	--	--	--	--	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	93,85
m24	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m24	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m25	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m25	--	--	--	--	--	--	--	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56	93,85
m25	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m27	--	--	--	--	--	--	--	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	78,84
m28	--	--	--	--	--	--	--	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	78,84
m29	--	--	--	--	--	--	--	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	78,84
m30	--	--	--	--	--	--	--	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	16,02
m31	--	--	--	--	--	--	--	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	16,02
m32	--	--	--	--	--	--	--	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	15,09
m32	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m32	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m33	--	--	--	--	--	--	--	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	14,70	140,70
m34	--	--	--	--	--	--	--	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	69,70
m35	--	--	--	--	--	--	--	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	69,70
m36	--	--	--	--	--	--	--	21,73	21,73	21,73	21,73	21,73	21,73	21,73	207,97

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m20	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	111,74	111,74	111,74
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m21	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	9,50	9,50	9,50
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m22	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	9,50	9,50	9,50
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m23	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	9,50	9,50	9,50
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m24	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	9,50	9,50	9,50
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m25	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	93,85	9,50	9,50	9,50
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m27	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	7,98	7,98	7,98
m28	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	7,98	7,98	7,98
m29	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	7,98	7,98	7,98
m30	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	2,08	2,08	2,08
m31	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	16,02	2,08	2,08	2,08
m32	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	1,96	1,96	1,96
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m33	140,70	140,70	140,70	140,70	140,70	140,70	140,70	140,70	140,70	140,70	140,70	75,60	75,60	75,60
m34	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	38,02	38,02	38,02
m35	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	38,02	38,02	38,02
m36	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	111,74	111,74	111,74

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m20	111,74	21,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m21	9,50	3,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m22	9,50	3,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m23	9,50	3,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m24	9,50	3,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m25	9,50	3,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m27	7,98	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m28	7,98	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m29	7,98	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m30	2,08	1,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m31	2,08	1,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m32	1,96	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m33	75,60	14,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m34	38,02	8,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m35	38,02	8,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m36	111,74	21,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
m27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
m33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
m20	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m21	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	--	--	--
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m21	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m22	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--
m22	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	--	--	--
m23	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	--	--	--
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m23	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m24	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	--	--	--
m24	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--
m25	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	--	--	--
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m25	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--
m27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m32	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	--	--	--
m32	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--
m33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
m20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m31	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m36	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
m20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m31	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m36	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
m20	0	0	0
m20	0	0	0
m21	0	0	0
m21	0	0	0
m21	0	0	0
m22	0	0	0
m22	0	0	0
m22	0	0	0
m23	0	0	0
m23	0	0	0
m23	0	0	0
m24	0	0	0
m24	0	0	0
m24	0	0	0
m25	0	0	0
m25	0	0	0
m25	0	0	0
m27	0	0	0
m28	0	0	0
m29	0	0	0
m30	0	0	0
m31	0	0	0
m32	0	0	0
m32	0	0	0
m32	0	0	0
m33	0	0	0
m34	0	0	0
m35	0	0	0
m36	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
m37	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m38	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m39	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m40	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m41	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m41	Middelzware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m41	Zware vrachtwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m42	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m44	Zware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m44	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m45	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m45	Zware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m46	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m47	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m48	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m49	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m50	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m51	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m52	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m53	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m54	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m55	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m56	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m56	Zware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m56	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m57	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m58	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m58	Zware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m59	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
m37	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3104,00	6,70	3,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--
m38	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	196,00	7,70	1,00	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--
m39	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	998,00	7,90	0,80	0,30	100,00	100,00	100,00	--	--
m40	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	244,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m41	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	244,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m41	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m41	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m42	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	244,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m44	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m44	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m45	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m45	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m46	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	124,00	8,10	0,80	--	100,00	100,00	--	--	--
m47	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	124,00	8,10	0,80	--	100,00	100,00	--	--	--
m48	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	612,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m49	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	304,00	8,20	0,30	--	100,00	100,00	--	--	--
m50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	304,00	8,20	0,30	--	100,00	100,00	--	--	--
m51	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1832,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m52	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1832,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m53	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	732,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m54	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	732,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m55	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1220,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m56	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m56	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m56	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	368,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m57	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	368,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m58	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m58	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	8,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m59	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
m37	--	--	--	--	--	--	--	21,73	21,73	21,73	21,73	21,73	21,73	21,73	207,97
m38	--	--	--	--	--	--	--	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	15,09
m39	--	--	--	--	--	--	--	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	78,84
m40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,01
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,01
m41	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m41	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,01
m44	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m44	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m45	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m45	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,04
m47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,04
m48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,18
m49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,93
m50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,93
m51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	150,22
m52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	150,22
m53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,02
m54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,02
m55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,04
m56	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m56	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,18
m57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,18
m58	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m58	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m59	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
m37	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	207,97	111,74	111,74	111,74
m38	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	1,96	1,96	1,96
m39	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	78,84	7,98	7,98	7,98
m40	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	0,98	0,98	0,98
m41	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	0,98	0,98	0,98
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m42	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	0,98	0,98	0,98
m44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m46	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	0,99	0,99	0,99
m47	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	0,99	0,99	0,99
m48	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	3,06	3,06	3,06
m49	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	0,91	0,91	0,91
m50	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	0,91	0,91	0,91
m51	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	7,33	7,33	7,33
m52	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	150,22	7,33	7,33	7,33
m53	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	2,93	2,93	2,93
m54	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	60,02	2,93	2,93	2,93
m55	100,04	100,04	100,04	100,04	100,04	100,04	100,04	100,04	100,04	100,04	100,04	4,88	4,88	4,88
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m56	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	1,84	1,84	1,84
m57	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	1,84	1,84	1,84
m58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
m37	111,74	21,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m38	1,96	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m39	7,98	2,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m40	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m41	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m42	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m46	0,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m47	0,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m48	3,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m49	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m50	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m51	7,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m52	7,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m53	2,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m54	2,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m55	4,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m56	1,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m57	1,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
m37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
m42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
m44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
m45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
m45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33
m46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,42
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,66
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,42
m58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,66
m59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
m37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m41	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--
m41	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	--	--	--
m42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m44	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	--	--	--
m44	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--
m45	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--
m45	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	--	--	--
m46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m56	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	--	--	--
m56	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	--	--	--
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m58	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	--	--	--
m58	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	--	--	--
m59	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
m37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
m37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
m37	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m38	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m42	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m48	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m49	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m51	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m53	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m54	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m55	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m57	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m58	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m58	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m59	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
m37	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m38	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m41	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m42	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m48	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m49	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m51	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m53	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m54	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m55	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m57	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m58	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m58	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m59	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
m37	0	0	0
m38	0	0	0
m39	0	0	0
m40	0	0	0
m41	0	0	0
m41	0	0	0
m41	0	0	0
m42	0	0	0
m44	0	0	0
m44	0	0	0
m45	0	0	0
m45	0	0	0
m46	0	0	0
m47	0	0	0
m48	0	0	0
m49	0	0	0
m50	0	0	0
m51	0	0	0
m52	0	0	0
m53	0	0	0
m54	0	0	0
m55	0	0	0
m56	0	0	0
m56	0	0	0
m56	0	0	0
m57	0	0	0
m58	0	0	0
m58	0	0	0
m59	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
m59	Zware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m60	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m61	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m62	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m63	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m64	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m65	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m66	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m67	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m68	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m69	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m70	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m73	Zware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m73	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m74	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m74	Zware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m74	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m75	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m75	Zware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m75	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m76	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m76	Zware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m76	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m77	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m78	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m79	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m80	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m81	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m83	Personenwagen	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
m59	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	856,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m61	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	488,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m62	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	124,00	8,10	0,80	--	100,00	100,00	--	--	--
m63	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	856,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m64	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	612,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m65	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	612,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m66	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	244,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m67	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	244,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m68	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	184,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m69	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	184,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m70	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	184,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m73	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m73	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m74	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m74	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m74	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	304,00	8,20	0,30	--	100,00	100,00	--	--	--
m75	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	304,00	8,20	0,30	--	100,00	100,00	--	--	--
m75	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m75	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m76	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1687,00	8,30	0,10	--	100,00	100,00	--	--	--
m76	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m76	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m77	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	612,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m78	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1099,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m79	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	611,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	244,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m81	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	244,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--
m83	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	244,00	8,20	0,40	--	100,00	100,00	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
m59	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,19
m61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,02
m62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,04
m63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,19
m64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,18
m65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,18
m66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,01
m67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,01
m68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,09
m69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,09
m70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,09
m73	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m73	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m74	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m74	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,93
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,93
m75	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m75	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	140,02
m76	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m76	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,18
m78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	90,12
m79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,10
m80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,01
m81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,01
m83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,01

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
m59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m60	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	4,28	4,28	4,28
m61	40,02	40,02	40,02	40,02	40,02	40,02	40,02	40,02	40,02	40,02	40,02	1,95	1,95	1,95
m62	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	10,04	0,99	0,99	0,99
m63	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	70,19	4,28	4,28	4,28
m64	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	3,06	3,06	3,06
m65	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	3,06	3,06	3,06
m66	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	0,98	0,98	0,98
m67	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	0,98	0,98	0,98
m68	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	0,92	0,92	0,92
m69	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	0,92	0,92	0,92
m70	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	0,92	0,92	0,92
m73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m74	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	0,91	0,91	0,91
m75	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	24,93	0,91	0,91	0,91
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m76	140,02	140,02	140,02	140,02	140,02	140,02	140,02	140,02	140,02	140,02	140,02	1,69	1,69	1,69
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m77	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	50,18	3,06	3,06	3,06
m78	90,12	90,12	90,12	90,12	90,12	90,12	90,12	90,12	90,12	90,12	90,12	4,40	4,40	4,40
m79	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	50,10	3,06	3,06	3,06
m80	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	0,98	0,98	0,98
m81	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	0,98	0,98	0,98
m83	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01	0,98	0,98	0,98

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
m59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m60	4,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m61	1,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m62	0,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m63	4,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m64	3,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m65	3,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m66	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m67	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m68	0,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m69	0,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m70	0,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m74	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m75	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m76	1,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m77	3,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m78	4,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m79	3,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m80	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m81	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m83	0,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
m59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
m59	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m73	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m73	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m74	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m74	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m75	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m75	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m76	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m76	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
m59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
m59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
m59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m61	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m62	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m64	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m66	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m67	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m68	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m69	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m70	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m73	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m73	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m76	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m76	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m76	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m77	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m78	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m79	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m80	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m81	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m83	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
m59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m61	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m62	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m64	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m66	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m67	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m68	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m69	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m70	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m73	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m73	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m75	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m76	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m76	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m76	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m77	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m78	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m79	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m80	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m81	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m83	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
m59	0	0	0
m60	0	0	0
m61	0	0	0
m62	0	0	0
m63	0	0	0
m64	0	0	0
m65	0	0	0
m66	0	0	0
m67	0	0	0
m68	0	0	0
m69	0	0	0
m70	0	0	0
m73	0	0	0
m73	0	0	0
m74	0	0	0
m74	0	0	0
m74	0	0	0
m75	0	0	0
m75	0	0	0
m75	0	0	0
m76	0	0	0
m76	0	0	0
m76	0	0	0
m77	0	0	0
m78	0	0	0
m79	0	0	0
m80	0	0	0
m81	0	0	0
m83	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
m84	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m85	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m86	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m87	Middelzware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m87	Zware vrachtwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m88	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m89	Personenwagen klinkerweg	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m90	Personenwagen parkeergarage in	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m91	Personenwagen parkeergarage uit	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m92	Personenwagens Berchmanianum	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
m93	Vrachtwagen Berchmanianum	Verdeling	Normaal	False	25	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St. Annast	St. Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St. Annast	St. Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St. Annast	St. Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St. Annast	St. Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St. Annast	St. Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St. Annast	St. Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St. Annast	St. Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St. Annast	St. Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St.Annastr	Sint Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St.Annastr	Sint Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St.Annastr	Sint Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St.Annastr	Sint Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St.Annastr	Sint Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St.Annastr	Sint Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
St.Annastr	Sint Annastraat	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
m84	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	184,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m85	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	368,00	8,20	0,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m86	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	980,00	6,90	2,10	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--
m87	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m87	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m88	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	980,00	6,90	2,10	1,00	100,00	100,00	100,00	--	--
m89	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1056,00	6,60	3,60	0,80	100,00	100,00	100,00	--	--
m90	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m91	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
m92	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	400,00	4,17	12,50	--	100,00	100,00	--	--	--
m93	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2,00	8,30	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St. Annast	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5098,00	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St. Annast	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5098,00	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St. Annast	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St. Annast	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St. Annast	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St. Annast	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St. Annast	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St. Annast	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St.Annastr	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5098,00	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St.Annastr	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St.Annastr	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St.Annastr	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St.Annastr	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St.Annastr	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St.Annastr	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5098,00	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St.Annastr	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--
St.Annastr	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2549,16	7,13	2,52	0,54	99,86	100,00	100,00	0,07	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)
m84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,09
m85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,18
m86	--	--	--	--	--	--	--	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	67,62
m87	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m87	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m88	--	--	--	--	--	--	--	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	67,62
m89	--	--	--	--	--	--	--	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	69,70
m90	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m91	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16,68
m93	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
m84	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	15,09	0,92	0,92	0,92
m85	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	30,18	1,84	1,84	1,84
m86	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	20,58	20,58	20,58
m87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m88	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	67,62	20,58	20,58	20,58
m89	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	69,70	38,02	38,02	38,02
m90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m92	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	16,68	50,00	50,00	50,00
m93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
m84	0,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m85	1,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m86	20,58	9,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m88	20,58	9,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m89	38,02	8,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m92	50,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
m84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,99
m92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
m84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m87	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m87	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m90	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m91	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	--	--	--
m92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m93	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
m84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
m93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)
m84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
m93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St. Annast	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
St.Annastr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
m84	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m85	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m86	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m87	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m87	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m88	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m89	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m90	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m91	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m92	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
m84	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m85	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m86	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m87	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m87	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m88	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m89	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m90	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m91	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m92	0	0	0	0	0	0	0	0	0
m93	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St. Annast	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
St.Annastr	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
m84	0	0	0
m85	0	0	0
m86	0	0	0
m87	0	0	0
m87	0	0	0
m88	0	0	0
m89	0	0	0
m90	0	0	0
m91	0	0	0
m92	0	0	0
m93	0	0	0
St. Annast	0	0	0
St. Annast	0	0	0
St. Annast	0	0	0
St. Annast	0	0	0
St. Annast	0	0	0
St. Annast	0	0	0
St. Annast	0	0	0
St. Annast	0	0	0
St. Annast	0	0	0
St. Annast	0	0	0
St.Annastr	0	0	0
St.Annastr	0	0	0
St.Annastr	0	0	0
St.Annastr	0	0	0
St.Annastr	0	0	0
St.Annastr	0	0	0
St.Annastr	0	0	0
St.Annastr	0	0	0
St.Annastr	0	0	0

Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y
A_06	St. Annastraat 276	187400,88	426662,92
A_10	St. Annastraat 288	187378,37	426502,50
A_17	St. Annastraat 311	187423,45	426507,73
B_01	St. Annastraat 292	187369,45	426448,81
B_02	St. Annastraat 294	187363,87	426429,14
B_13	Sint Annastraat 338	187343,48	426240,36
C_11	Sint Annastraat 368	187316,90	426046,86
C_25	Sint Annastraat 394	187293,68	425910,79
C_43	Sint Annastraat 430	187272,35	425762,54
C_46	Sint Annastraat 436	187263,23	425735,15
D_01	Platolaan 2-156	188091,17	425968,01
D_03	Professor Bromstraat 34-54	188251,23	426539,93
D_06	Heyendaalseweg 100	188141,86	426487,88
D_07	Platolaan 682-824	188263,75	425941,32
D_08	Driehuizerweg 287	188315,83	425489,02
E_07	Thesaurierweg 6	187584,07	426510,33
E_15	Kapittelweg 1	187455,03	426507,78
F_01	Houtlaan 17	187967,07	425402,51

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten NO_2
Bijlage IV-2 Rekenresultaten PM_{10}
Bijlage IV-3 Rekenresultaten $PM_{2.5}$

Bijlage IV-1
Uitvoerbestand rekenresultaten NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Resultaten voor model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]
A_06	St. Annastraat 276	187400,88	426662,92	20,20	20,13	0,07
A_10	St. Annastraat 288	187378,37	426502,50	20,22	20,13	0,09
A_17	St. Annastraat 311	187423,45	426507,73	20,23	20,13	0,10
B_01	St. Annastraat 292	187369,45	426448,81	20,23	20,13	0,10
B_02	St. Annastraat 294	187363,87	426429,14	20,23	20,13	0,11
B_13	Sint Annastraat 338	187343,48	426240,36	20,32	20,13	0,19
C_11	Sint Annastraat 368	187316,90	426046,86	20,30	20,13	0,17
C_25	Sint Annastraat 394	187293,68	425910,79	17,28	17,13	0,15
C_43	Sint Annastraat 430	187272,35	425762,54	17,21	17,13	0,08
C_46	Sint Annastraat 436	187263,23	425735,15	17,20	17,13	0,07
D_01	Platolaan 2-156	188091,17	425968,01	15,62	15,46	0,16
D_03	Professor Bromstraat 34-5	188251,23	426539,93	18,16	18,00	0,16
D_06	Heyendaalseweg 100	188141,86	426487,88	18,18	17,99	0,18
D_07	Platolaan 682-824	188263,75	425941,32	15,59	15,46	0,13
D_08	Driehuizerweg 287	188315,83	425489,02	15,50	15,46	0,04
E_07	Thesaurierweg 6	187584,07	426510,33	20,25	20,13	0,12
E_15	Kapittelweg 1	187455,03	426507,78	20,23	20,13	0,10
F_01	Houtlaan 17	187967,07	425402,51	17,18	17,13	0,05

Rapport: Resultatentabel
Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Resultaten voor model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
A_06	0
A_10	0
A_17	0
B_01	0
B_02	0
B_13	0
C_11	0
C_25	0
C_43	0
C_46	0
D_01	0
D_03	0
D_06	0
D_07	0
D_08	0
E_07	0
E_15	0
F_01	0

Bijlage IV-2
Uitvoerbestand rekenresultaten PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Resultaten voor model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]
A_06	St. Annastraat 276	187400,88	426662,92	18,94	18,93	0,01
A_10	St. Annastraat 288	187378,37	426502,50	18,95	18,94	0,01
A_17	St. Annastraat 311	187423,45	426507,73	18,95	18,94	0,01
B_01	St. Annastraat 292	187369,45	426448,81	18,95	18,94	0,01
B_02	St. Annastraat 294	187363,87	426429,14	18,95	18,94	0,01
B_13	Sint Annastraat 338	187343,48	426240,36	18,96	18,93	0,03
C_11	Sint Annastraat 368	187316,90	426046,86	18,96	18,94	0,02
C_25	Sint Annastraat 394	187293,68	425910,79	18,61	18,59	0,02
C_43	Sint Annastraat 430	187272,35	425762,54	18,60	18,59	0,01
C_46	Sint Annastraat 436	187263,23	425735,15	18,60	18,59	0,01
D_01	Platolaan 2-156	188091,17	425968,01	18,18	18,16	0,02
D_03	Professor Bromstraat 34-5	188251,23	426539,93	18,59	18,58	0,01
D_06	Heyendaalseweg 100	188141,86	426487,88	18,60	18,59	0,01
D_07	Platolaan 682-824	188263,75	425941,32	18,18	18,17	0,01
D_08	Driehuizerweg 287	188315,83	425489,02	18,17	18,17	0,00
E_07	Thesaurierweg 6	187584,07	426510,33	18,95	18,93	0,02
E_15	Kapittelweg 1	187455,03	426507,78	18,95	18,94	0,01
F_01	Houtlaan 17	187967,07	425402,51	18,59	18,59	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Resultaten voor model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
A_06	7
A_10	7
A_17	7
B_01	7
B_02	7
B_13	7
C_11	7
C_25	7
C_43	7
C_46	7
D_01	6
D_03	7
D_06	7
D_07	6
D_08	6
E_07	7
E_15	7
F_01	7

Bijlage IV-3
Uitvoerbestand rekenresultaten PM2.5

Rapport: Resultatentabel
Model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Resultaten voor model: STACKS Terrein KUN inclusief verkeersaantrekkende werking
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
A_06	St. Annastraat 276	187400,88	426662,92	11,84	11,81	0,03
A_10	St. Annastraat 288	187378,37	426502,50	11,85	11,81	0,04
A_17	St. Annastraat 311	187423,45	426507,73	11,85	11,81	0,04
B_01	St. Annastraat 292	187369,45	426448,81	11,86	11,81	0,04
B_02	St. Annastraat 294	187363,87	426429,14	11,86	11,81	0,05
B_13	Sint Annastraat 338	187343,48	426240,36	11,85	11,81	0,04
C_11	Sint Annastraat 368	187316,90	426046,86	11,85	11,81	0,04
C_25	Sint Annastraat 394	187293,68	425910,79	11,59	11,56	0,03
C_43	Sint Annastraat 430	187272,35	425762,54	11,58	11,56	0,02
C_46	Sint Annastraat 436	187263,23	425735,15	11,58	11,56	0,02
D_01	Platolaan 2-156	188091,17	425968,01	11,34	11,30	0,05
D_03	Professor Bromstraat 34-5	188251,23	426539,93	11,61	11,56	0,05
D_06	Heyendaalseweg 100	188141,86	426487,88	11,63	11,56	0,07
D_07	Platolaan 682-824	188263,75	425941,32	11,32	11,30	0,03
D_08	Driehuizerweg 287	188315,83	425489,02	11,31	11,30	0,01
E_07	Thesaurierweg 6	187584,07	426510,33	11,87	11,81	0,06
E_15	Kapittelweg 1	187455,03	426507,78	11,85	11,81	0,04
F_01	Houtlaan 17	187967,07	425402,51	11,58	11,56	0,01