Team Verkeer - Verkeersadvisering
A.C.W. Leijten
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Politiebureau Groene Beemden
Brucknerlaan 18
5011 DM Tilburg

Rubricering
Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	20 september 2026	**Behandeld door**	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20260920-AL-Weteringweg/Valkenvoortweg	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	VKB-2026-398- voorrangswijziging kruispunt Weteringweg / Valkenvoortweg	**Bijlage(n)**	0
Onderwerp	Artikel 24 BABW ADVIES		

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 09 september 2026, kenmerk VKB-2026-398- voorrangswijziging kruispunt Weteringweg / Valkenvoortweg, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

OVERWEGENDE DAT:

- De verkeersbrug waarmee de Weteringweg het Drongelens Kanaal kruist zodanig verbreed wordt, dat er voor iedere rijrichting van het gemotoriseerd verkeer een eigen rijstrook beschikbaar komt;
- De Weteringweg en de Valkenvoortweg beide Erftoegangswegen buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/h zijn;
- De Weteringweg een veel hogere intensiteit heeft dan de Valkenvoortweg;
- De snelheid van het gemotoriseerde verkeer door de verbrede brug zal toenemen;
- Fietsverkeer in de richting van Heusden de rijweg moet kruisen van de zuidkant naar de noordkant, om verder te kunnen fietsen op het daar aanwezige tweerichtingenfietspad.
- Het derhalve wenselijk is het kruispunt Weteringweg / Valkenvoortweg aan te wijzen als voorrangskruispunt, waarbij verkeer van de Valkenvoortweg voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Weteringweg. Dit geldt ook voor overstekende fietsers. Hiermee wordt invulling gegeven aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid a en b van de Wegenverkeerswet 1994;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Zeeland-West-Brabant heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen.

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2026-398- voorrangswijziging kruispunt Weteringweg / Valkenvoortweg, van de gemeente Waalwijk.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens tot het aanwijzing van het kruispunt Weteringweg – Valkenvoortweg tot voorrangskruispunt met dien verstande dat verkeer op de Weteringweg voorrang krijgt op verkeer komend van de Valkenvoortweg.

UITVOERING:
Deze besluiten worden als volgt uitgevoerd: het kruispunt Weteringweg – Valkenvoortweg wordt aangewezen als voorrangskruispunt door plaatsing van de volgende verkeersborden:

Kruispunt Weteringweg – Valkenvoortweg
Het plaatsen van borden B03 op de Weteringweg en het plaatsen van borden B06 op de Valkenvoortweg, van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

Met betrekking tot Verkeersadvisering kan deze correspondentie niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.

Advies:
Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie

Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,

Behandelaar:



A.C.W.Leijten,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland West Brabant