Team Verkeer - Verkeersadvisering
A.C.W. Leijten
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Politiebureau Groene Beemden
Brucknerlaan 18
5011 DM Tilburg

Rubricering
Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Datum	20 augustus 2026	**Behandeld door**	A.C.W. Leijten
Ons kenmerk	20260820-AL-Drongelens Kanaalweg	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	VKB-2026-361- ingebruikname Drongelens Kanaalweg	**Bijlage(n)**	0

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 30 juni 2026, kenmerk VKB-2026-361- ingebruikname Drongelens Kanaalweg, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

OVERWEGENDE DAT:
•in 2022 het Provinciaal inpassingsplan Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (oost en west) is vastgesteld;

•de Raad van State op 26 februari 2025 het Provinciaal inpassingsplan voor de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (hierna: GOL) definitief heeft goedgekeurd;

•de GOL voorziet in een gewijzigde verkeersstructuur, deze nieuwe verkeersstructuur is in te zien via de projectwebsite van de GOL, te vinden op www.oostelijkelangstraat.nl;

•de GOL onder meer tot doel heeft het waarborgen van een goede bereikbaarheid van bestaande kernen en toekomstige woonwijken en bedrijventerreinen, waarmee invulling wordt gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c en d van de Wegenverkeerswet 1994;

•de GOL voorziet in het verbeteren van de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet en voor het verkeer van en naar de A59, waarmee invulling wordt gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

•in juli 2026 het eerste deel van de nieuwe randweg langs de A59 (hierna: Drongelens Kanaalweg), als onderdeel van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (hierna: GOL), in gebruik wordt genomen;

Functie van de weg
De Drongelens Kanaalweg ingericht wordt als gebiedsontsluitingsweg met gescheiden rijbanen, gericht op een vlotte en veilige afwikkeling van het gemotoriseerd verkeer, waarmee invulling wordt gegeven aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994;

Maximumsnelheid
Bij de functie van de Drongelens Kanaalweg een veilige en vlotte doorstroming van het verkeer hoort met een maximumsnelheid van 50 km/h binnen de bebouwde kom en maximaal 80 km/h erbuiten. En een beperking van het gebruik van de weg door langzaam verkeer zoals (brom-)fietsen en tractoren. Passend bij de verschillende wegvakken zijn uiteenlopende regimes gewenst ten aanzien van toegang van langzaam verkeer.

Tussen de Kloosterheultweg en de (verlengde) Gansoyensesteeg is een vrijliggend (brom-)fietspad aanwezig en worden (brom-)fietsers geweerd van de rijbaan;

Tussen de (verlengde) Gansoyensesteeg en het kruispunt met de Valkenvoortweg / Hoogeindse Rondweg bevorderen we een veilige en vlotte doorstroming door de Drongelens Kanaalweg af te sluiten voor gebruik door (brom-) fietsers en tractoren die niet harder mogen rijden dan 25 km/h; Hiermee dragen we bij aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

Haltes openbaar vervoer
de Drongelens Kanaalweg nabij het kruispunt met de (verlengde) Gansoyensesteeg voorzien wordt van bushaltes met haltekom in beide richtingen en een voetpad waarmee de weg gekruist kan worden met behulp van verkeerslichten voor voetgangersverkeer. Op deze manier wordt invulling gegeven aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, b en d van de Wegenverkeerswet 1994;

Fietspaden industrieterrein
de Drongelens Kanaalweg in de nabijheid van het industrieterrein tevens wordt voorzien van vrijliggende fietspaden. Hier kunnen, naast fietsers, ook voetgangers gebruik van maken om zich tussen de bushaltes en het bedrijfsterrein te verplaatsen. Met de aanleg van dit tweerichtingen bromfietspad wordt de verkeersveiligheid voor (brom-)fietsers en voetgangers vergroot. Zo wordt invulling gegeven aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

Voorrang kruispunt (verlengde) Gansoyensesteeg
de Drongelens Kanaalweg als gebiedsontsluitingsweg vanwege de intensiteit van het verkeer en de gewenste doorstroming voorzien wordt van verkeerslichten en verkeerstekens waarmee de Drongelens Kanaalweg voorrang krijgt op de aansluitende (verlengde) Gansoyensesteeg en een dienstweg als ontsluiting van Werijtweg 1, hetgeen bijdraagt aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, b van de Wegenverkeerswet 1994;

Bereikbaarheid Werijtweg 1
er slechts zeer incidenteel gebruik gemaakt zal worden van de dienstweg naar Werijtweg 1. De uitwisseling van gemotoriseerd verkeer met de dienstweg ter ontsluiting van Werijtweg 1 daarom beperkt kan worden tot verkeer van en naar de zuidelijke rijbaan. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

Rotonde op /afrit A59
de aansluiting op Rijksweg A59 ten westen van het afwateringskanaal ’s-Hertogenbosch - Drongelen tijdens de bouw van de nieuwe brug over het afwateringskanaal wordt vormgegeven als rotonde, waarbij verkeer op de rotonde voorrang heeft op naderend verkeer. Deze tijdelijke infrastructuur zal vervallen bij de ingebruikname van de complete route, naar verwachting in 2027. Op deze wijze wordt

invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

Maximumsnelheid nabij rotonde
rekening houdend met de werkzaamheden nabij de rotonde de snelheid ter plaatse wordt beperkt tot maximaal 30 km/h op alle toeleidende gemeentelijke wegen, te weten de Drongelens Kanaalweg, de Valkenvoortweg en de Hoogeindse Rondweg. Hiermee wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

Fietsroute Valkenvoortweg – Hoogeindse Rondweg
doorstroming en verkeersveiligheid gebaat zijn bij instandhouding van het (te verleggen) tweerichtingen-bromfietspad tussen de Valkenvoortweg en de Hoogeindse Rondweg. De aanleg van dit tweerichtingen (brom-) fietspad zorgt ervoor dat (brom-) fietsers zich over aparte infrastructuur kunnen verplaatsen. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;

Uitrit Hoogeindse Rondweg
een uitrit nodig is voor een tijdelijk kantoor ten behoeve van de bouw-werkzaamheden. Verkeer van en naar de uitrit moet voorrang verlenen aan gemotoriseerd- en fietsverkeer. Daarbij moet verkeer dat de uitrit verlaat naar rechts afbuigen richting de rotonde. Daarmee wordt voorkomen dat dit verkeer gebruik maakt van wegen binnen de bebouwde kom van Waalwijk(-oost). Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b en lid 2 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

Uitrit Drongelens Kanaalweg
een uitrit nodig is voor een uitvoering van werkzaamheden voor doortrekking van de weg. Alleen werkverkeer heeft belang om naar het achtergelegen werkterrein te rijden. Voor personenauto's zou dit juist gevaar opleveren. Daarom dient de toegang beperkt te worden tot werkverkeer. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b en lid 2 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

de voorgestelde inrichting van de verkeersstructuur en de daaruit voortvloeiende maatregelen zijn afgestemd met betrokken belanghebbenden in het gebied, waarbij aandacht is besteed aan de bereikbaarheid, verkeersafwikkeling en inpassing binnen het bestaande en toekomstige verkeersnetwerk;

de afstemming met belanghebbenden is gedaan tijdens een participatietraject, in het kader van de GOL, onder regie van de Provincie Noord Brabant;

In het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welke verkeersgedrag van hen wordt verlangd;

De wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente Waalwijk en dat de gemeente Waalwijk derhalve bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Zeeland-West-Brabant heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen.

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2026-361- ingebruikname Drongelens Kanaalweg, van de gemeente Waalwijk.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om over te gaan tot het

1. Aanwijzing van de Drongelens Kanaalweg tot gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/h binnen de bebouwde kom en 80 km/h erbuiten die voorrang heeft op de aansluitende wegen;
2. Een geslotenverklaring van de Drongelens Kanaalweg voor (brom-)fietsers vanaf het kruispunt Altenaweg / Hertog Janstraat tot aan het kruispunt (verlengde) Gansoyensesteeg;
3. Een geslotenverklaring van de Drongelens Kanaalweg voor (brom-)fietsers en tractoren die niet harder mogen rijden dan 25 km/h vanaf het kruispunt (verlengde) Gansoyensesteeg tot aan het kruispunt Valkenvoortweg / Hoogeindse Rondweg;
4. Aanwijzing van twee haltekommen nabij het kruispunt met de (verlengde) Gansoyensesteeg als bushalte waar openbaar vervoer veilig kan stoppen om passagiers in en uit te laten stappen;
5. Beperking van de uitwisseling van verkeer van de Drongelens Kanaalweg met de dienstweg naar Werijtweg 1 tot bestemmingsverkeer van en naar de zuidelijke rijbaan;
6. Verkeer op de rotonde ten westen van het afwateringskanaal ‘s Hertogenbosch – Drongelen voorrang te geven op verkeer dat de rotonde nadert;
7. Geslotenverklaringen van twee uitritten naar bouwlocaties met uitzondering van bouwverkeer;
8. Een verplichte rijrichting voor verkeer komend vanuit de werklocatie aan de Hoogeindse Rondweg, waarbij dit verkeer rechtsaf naar de rotonde moet rijden.

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

UITVOERING:
Deze besluiten worden als volgt uitgevoerd: De Drongelens Kanaalweg wordt ingericht als gebiedsontsluitingsweg en met kruispunten aangesloten op de bestaande wegenstructuur door plaatsing van de volgende verkeersborden:

Kruispunt Drongelens Kanaalweg – (verlengde) Gansoyensesteeg
1. Het plaatsen van bord B01 op de Drongelens Kanaalweg
2. Het plaatsen van borden D06 op de Drongelens Kanaalweg
3. Het plaatsen van borden C09 op de Drongelens Kanaalweg
4. Het plaatsen van bord B06 op de Drongelens Kanaalweg
5. Het plaatsen van bord D07 op de Drongelens Kanaalweg
6. Het plaatsen van borden D06 op de Weteringweg
7. Het plaatsen van borden D02 op de middeneilanden
8. Het aanbrengen van de markering, door middel van haaientanden en blokmarkering, op de Weteringweg
9. Het plaatsen van borden L3 ter aanduiding van de halte voor het OV
10. Het plaatsen van verkeerslichten ter regeling van het verkeer

Rotonde Drongelens Kanaalweg / aansluiting A59
1. Het plaatsen van borden B06 op alle wegvakken die naar de rotonde leiden
2. Het plaatsen van borden D01 op de rotonde
3. Het plaatsen van borden B01 op de Drongelens Kanaalweg
4. Het plaatsen van bord A01-30 op de Hoogeindse Rondweg
5. Het plaatsen van bord A01-30 op de Valkenvoortweg

6. Het plaatsen van bord A01-30 op de Drongelens Kanaalweg
7. Het plaatsen van borden C22 bij het einde van de werkvakken op de Drongelens Kanaalweg, Valkenvoortweg, en de Hoogeindse Rondweg
8. Het plaatsen van bord C01 met onderbord ‘uitgezonderd werkverkeer’ op de Drongelens Kanaalweg
7. Het plaatsen van bord C01 met onderbord ‘uitgezonderd werkverkeer’ op de Hoogeindse Rondweg

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft er mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk. Enige opmerking in deze aanvraag is dat vanaf de A58 naar de rotonde en op de rotonde geen snelheid grens wordt aangegeven. Advies hierin om een bord A1 met de gewenste snelheid te plaatsen.

Met betrekking tot Verkeersadvisering kan deze correspondentie niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.

Advies:
Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA’s) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



A.C.W. Leijten,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie
Namens deze,
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,



P.M.A Sutin,
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.