Ons kenmerk 20260819-AL-Julianalaan

Politiebureau Groene Beemden
Brucknerlaan 18
5011 DM Tilburg

Team Verkeer - Verkeersadvisering
[redacted]
[redacted]
0900-8844

Rubricering
Politie CONFIDENTIEEL - Politietaak

Behandeld door [redacted]
Kopie aan

Datum 19 augustus 2026
Uw kenmerk VKB-2026-393-Julianalaan (zijstraat) **Bijlage(n)** 30km zone 0

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Waalwijk, dd. 13 augustus 2026, kenmerk VKB-2026-393-Julianalaan (zijstraat) 30km zone, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

OVERWEGENDE DAT:

- De Julianalaan een gebiedsontsluitingsweg is met een maximale snelheid van 50 kilometer per uur is;
- de Julianalaan een zijstraat heeft tussen nummers 29 en 31, die tevens als straatnaam Julianalaan heeft;
- deze zijstraat ook een maximale snelheid van 50 km/u heeft;
- de rijbaan van de zijstraat ongeveer 3,2 meter breed is;
- daarmee de rijbaan te smal is voor twee richtingsverkeer met een snelheid van 50 km/u ondanks de lage intensiteiten;
- de rijbaan van de zijstraat in een hondenlosloopgebied ligt;
- loslopende honden onvoorspelbaar kunnen reageren op dingen in de openbare ruimte;
- de hoge snelheid, in combinatie met de smalle rijbaan en loslopende honden tot verkeersonveilige situaties kan lijden;
- een maximale snelheid van 30 km/u beter bij de inrichting past en meer overzicht creëert voor zowel bestuurders al mensen met loslopende honden;
- het verlagen van de snelheid geaccepteerd wordt door zowel de omwonenden als de tennisvereniging;
- de Julianalaan en de zijstraat binnen de bebouwde kom liggen en in beheer zijn van de gemeente Waalwijk;

- dat in het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welke verkeersgedrag van hen wordt verlangd.

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2026-393-Julianalaan (zijstraat) 30km zone, van de gemeente Sprang-Capelle.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens tot het instellen van 30 km/u op de zijweg van de Julianalaan richting de tennis/padelclub.
Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van

- bord A1 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de kruising van de Julianalaan en de zijstraat ter hoogte van nummer 31
- bord A1 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 bij het uitrijden van de poort van de tennisvereniging;

Een en ander overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen.

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, behandelaar, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Tevens werd gebruikgemaakt van het internetprogramma Google-Maps.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96brichtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Waalwijk.

Met betrekking tot Verkeersadvisering kan deze correspondentie niet worden gezien als een overleg als genoemd in 24 BABW.

Advies:
Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in

het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



[redacted]
Verkeersadviseur eenheid Zeeland West Brabant.