Groene portalen gebruiken overeenkomstig Versneld30
Overgangsversterking overwegen (bloembak, haag o.i.d.)
Aansluiten op onderhoudstraject; 50-profiel met dubbele zaagmarkering doortrekken
Bestaande lichtmast
t.a.v. plaatsing zoneborden:
- Hoog genoeg voor fietsers (ca. 2.50m)
- Niet uit zichten stekken over rijbaan
Bestaande bushalte
Overwegen B6 te verwijderen, niet nodig bij uitritconstructie
Kans: vergroening tussenberm
Laag groen aanbrengen in middenberm, zicht bij kruispunten waarborgen
Markering aanbrengen op bestaand asfalt
Zonemarkering te verwijderen d.m.v. stralen
Onderbord vervangen
Haaientanden behouden/terugbrengen
In omgeving reeds Julie-elementen aanwezig
Plateau bij voorkeur fysiek i.v.m. schoolzone, anders visueel (alleen markering)
Juliepalen en -elementen rond kruispunt behouden
Bij voorkeur tegelverharding aanbrengen bij VOP
Bestaande kolk
Kruispunt zou bij voorkeur vormgegeven worden als uitritconstructie
Haaientanden behouden/terugbrengen
Ontwerp in lijn met Voorlopige Inrichtingskenmerken GOW30 van CROW
- Fietsers vrijliggend, dus profiel met rabatstroken centraal en aan de zijkant
- Visueel versmallen (rijstroken van 2.50m)
- 30-uitstraling vergroten door beperken noodzaak (langs)markering
- Zuiderweg blijft overal in de voorrang (liefst met uitritconstructies m.u.v. Bangweer, maar dat lijkt niet mogelijk vanuit groot onderhoud)
- Kruispunten accentueren met doortrekken kleur/materiaal rabatstroken
- Twee kruispunten hebben geen kleurvlak, met name door afwijkende hiërarchie t.o.v. andere zijwegen en t.b.v. continuïteit tussenafstanden kleurvlakken
Kruispunt met Bangweer en kruispunt met parkeerkoffer t.h.v. Zuiderweg 229
Haaientanden behouden/terugbrengen
Bord + onderbord bevestigen aan Juliepaal wanneer mogelijk, anders bord+onderbord weglaten
Kans: aansluiting versmallen, rood asfalt fietspad doortrekken
Haaientanden behouden/terugbrengen
begin en einde zone 30 toevoegen op komportaal, A1-060 opschuiven/vervangen
Overweg vervangen komportaal
Markering aanbrengen op bestaand asfalt
Onderbord toevoegen
Haaientanden behouden/terugbrengen
Bij oversteken uitgaan van eenrichtingsverkeer fiets
Haaientanden verwijderen
Haaientanden behouden/terugbrengen
Behoud bestaande banden in uitgangspunt
Fietsdoorsteek overwegen
- Voor- en nadelen nader afstemmen en afwegen
- Eventueel meenemen in definitieve herinrichting
- (Brom)fietsers uitzonderen op éénrichtingsverkeer parallelweg
- Haaientanden plaatsen
- Borden B04/B05 op hoofdrijbaan overwegen
- Extra bord G11 + onderbord (OB565L) plaatsen
Bestaande 30-markering handhaven
Werkgrens nader bepalen
Zonemarkering te verwijderen d.m.v. stralen
Haaientanden overwegen, ondanks éénrichtingsverkeer
Kans definitieve herinrichting parallelweg inrichten als fietsstraat
Ontwerp ingetoken vanuit onderhoud (opnieuw asfalteren), niet beschouwen als herinrichting. Kruispunt zou idealiter vormgegeven worden als uitritconstructie
Zonemarkering te verwijderen d.m.v. stralen

Legenda
- Asfalt (grijs)
- Pavecare toplaag (lichtgrijs)
- Asfalt (rood)
- Goot
- 30x30 trottoirtegel
- Betonstraatsteen
- Laag/licht groen
- Markering te verwijderen
- Markering nieuw
- BGT-lijn
- Kadastrale lijn
- Indicatieve projectgrens
- Bestaande voorkant band
- Bestaande materiaalgrens
- Nieuwe materiaalgrens
- Te vervallen draagconstructie
- Bestaande draagconstructie
- Nieuwe draagconstructie
- Te vervallen bord
- Bestaand bord
- Nieuw bord
- Bestaande lichtmast
- Julie-elementen schoolzone

Schetsontwerp GOW30 Zuiderweg i.h.k.v. groot onderhoud

Gemeente Groningen
19 juni 2026
Versie 1.5
Concept
Schaal 1:500, formaat verlengde A0 (841x1470)