Boskalis

Aan

Van

[redacted]

Kopie

Datum
14 augustus 2026

Pagina
1 | 8

MEMO

UWDH - Verkeersplan Van Heemstraweg

INLEIDING

Het project UWDH, waarbinnen Boskalis een aantal onderdelen uitvoert, is een initiatief van Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer en de provincie Gelderland en heeft als doel het laten ontstaan van nieuwe natuurwaarden, het verbeteren van de waterkwaliteit en het stimuleren van de biodiversiteit. De herinrichting van het gebied omvat de aanleg van meestromende nevengeulen, overstromingsvlaktes en omzetting van de beheervorm. Hiermee wordt invulling gegeven aan diverse beleidsprogramma's, waaronder de Nadere Uitwerking Rivierengebied (NURG), de Kaderrichtlijn Water (KRW), het Gelders Natuurnetwerk (GNN) en Natura 2000. Daarbij is het streven gericht op het realiseren van ecologische kwaliteit en toekomstbestendige natuur, passend bij het dynamische riviersysteem van de uiterwaarden.

Het projectgebied is gelegen aan de zuidzijde van de Waal in de provincie Gelderland, op het grondgebied van de gemeente Maasdriel en de gemeente West Maas en Waal. Het gebied loopt globaal van Fort Sint Andries in het zuidwesten tot voorbij de Prins Willem Alexanderbrug (N323) bij Beneden-Leeuwen in het noordoosten.

Situatie
Tijdens uitvoering van de diverse deelgebieden wordt zwaar materieel en bouwstoffen aan- en afgevoerd via het water. Zodoende wordt minimaal gebruik gemaakt van wegennet rondom het projectgebied. Voor sporadische aan- en afvoer van klein materieel en benodigd materieel/materiaal voor realisatie van kunstwerken wordt wel gebruik gemaakt van aan- en afvoer per as. Op dit moment (augustus 2026) is deelgebied Heerewaarden in uitvoering. Echter is het niet mogelijk om bouwstoffen af-/aan te voeren via het water door een extreem lage waterstand, hiervoor is ter plaatse van de projectlocatie een minimale waterstand van +3,30m NAP benodigd.

Om bouwstoffen voor realisatie van de geul toch aan te voeren naar het projectgebied wordt het materiaal per as aangevoerd. Daarbij wordt de reeds in gebruik zijnde overgang tegenover het Hengtenstation Van Uytert (zie figuur 1) toegepast als in- en uitrit voor bouwstoffen. Dit document is opgesteld om aan te tonen dat er geen tot minimale overlast wordt ondervonden door verkeer op de N322 door intensiever gebruik te maken van de bestaande dijkovergang. Aanvullend worden de beheersmaatregelen

toegelicht welke Boskalis toepast voor het gebruik maken van de dijkovergang en het kruisen van het fietspad gelegen op de dijkkruin.

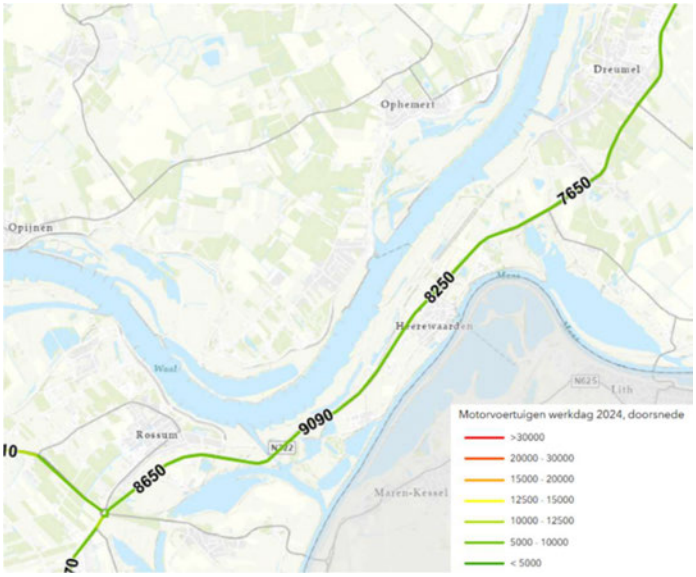


Figuur 1; In- en uitrit N322

HUIDIGE VERKEERSSITUATIE N322

De van Heemstraweg (N322) loopt langs het complete projectgebied de weg verbindt de A2 (ten westen) en de A50 (ten oosten) met het projectgebied. Vanwege de ligging komt er vrachtverkeer, woon- en werkverkeer over deze weg. Omdat de omgeving wordt gebruikt voor agrarisch doeleinde, is er ook veel landbouwverkeer aanwezig op de weg.

De verkeersintensiteit op de van Heemstraweg bedraagt ~9090 verkeersbewegingen per werkdag. Deze waarde is verkregen uit permanente telpunten van de provincie Gelderland (zie Figuur 2 en Figuur 3).



Figuur 2; Verkeersintensiteit Van Heemstraweg gemiddelde werkdag 2024 (Rossum - Dreumel)



Figuur 3; Verkeersintensiteit Van Heemstraweg gemiddelde werkdag 2024 (in-/uitrit Waaldijk)

De Van Heemstraweg heeft vanaf sluis St. Andries een uitvoegstrook richting de dijk. Daarmee wordt er voor het overige verkeer een snelle en veilige doorstroom gecreëerd terwijl het werkverkeer van Boskalis of onderaannemers veilig kan oversteken richting de dijkovergang (zie Figuur 4).



Figuur 4; Uitvoegstrook Van Heemstraweg

Fietspad op de kruin
De in-/uitrit van Boskalis kruist met het fietspad op de kruin van de Waakdijk (zie Figuur 1). Tijdens de werkzaamheden is er een lage intensiteit van fietsers en voetgangers geconstateerd. Echter worden er wel een aantal verkeersmaatregelen getroffen op de dijk om de interactie tussen het verkeer op de dijk en het werkverkeer van Boskalis zoveel mogelijk te verminderen en te begeleiden. Deze worden beschreven in paragraaf ‘Verkeersmaatregelen Boskalis’.

Verleggen Af- en oprit Waakdijk
Eerder was al besloten om wel gebruik te maken van aan- en afvoer per as voor sporadische aan- en afvoer van klein materieel en benodigd materieel/materiaal voor realisatie van kunstwerken. Om het benodigd materieel/materiaal veilig in/uit de uiterwaarden te rijden is de af- en oprit van de Waakdijk in de richting van de Waal aangepast (zie Figuur 5). Daarmee heeft het werkverkeer meer overzicht van het overige verkeer op de dijk.



Figuur 5; Af- en oprit Waakdijk

VERKEERSSITUATIE N322 MET WERKVERKEER BOSKALIS

Vanwege de extreem lage waterstanden op de Waal worden bouwstoffen voor de geul (grind en klei) per as aangevoerd. De aanvoer bedraagt maximaal 1.500m3 per dag (grind/steen of klei). In totaal dient er 23.000 m3 grind/steen en 10.500 m3 klei aangevoerd te worden voor de realisatie van geul Heerewaarden. Daarbij wordt er verwacht dat de waterstand richting het najaar omhooggaat en dat niet de volledige hoeveelheid aan benodigde bouwstoffen aangevoerd wordt per as. Bij een hogere waterstand dan +3,3m NAP en een periode om transport in te regelen wordt materiaal via het water aangevoerd.

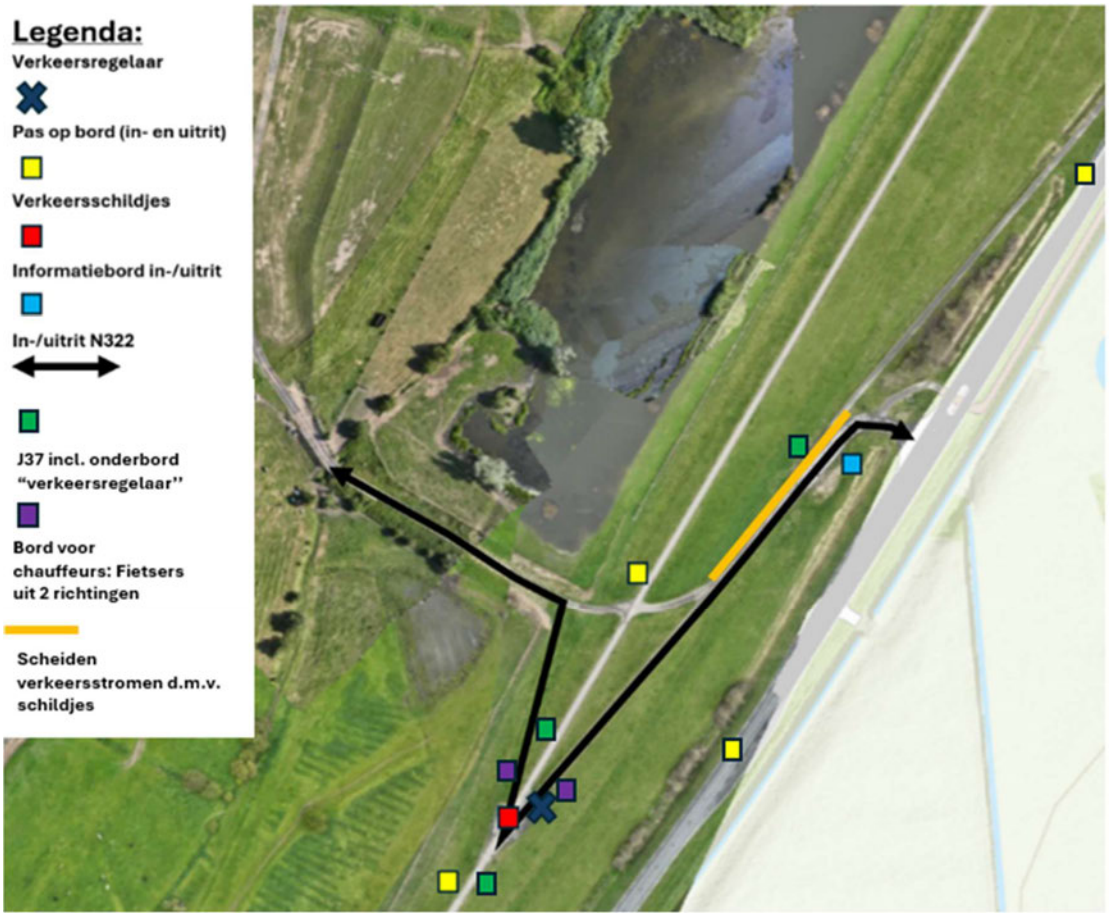
Voor het aanvoeren van het materiaal wordt er gebruik gemaakt van vrachtwagens zoals weergeven in Figuur 6 (of soortgelijk). Deze vrachtwagens kunnen per rit 15 m3 meenemen. Dit betekent dat er per dag maximaal 100 retourritten over de dijkovergang gaan. Daarmee gaat de verkeersintensiteit van 9090 naar 9290 verkeersbewegingen (2x100 ritten vanwege retourritten). Daarmee heeft de verkeersintensiteit een verhoging van ca. 2%, waarbij het grootste gedeelte van het transport plaats vindt in periodes met een lagere verkeersintensiteit (buiten de spits).



Figuur 6; 15 m3 Vrachtwagen Boskalis

VERKEERSMAATREGELEN BOSKALIS

Om de interactie tussen het overige verkeer, de kwetsbare verkeersdeelnemers ((brom)fietsers en voetgangers) en het werkverkeer van Boskalis te verminderen en veilig te begeleiden, wordt er een reeks verkeersmaatregelen getroffen (zie Figuur 7).



Figuur 7; Verkeersmaatregelen dijkovergang

Bebording en signalering

Allereerst worden er diverse borden geplaatst om de situatie voor alle verkeersdeelnemers en chauffeurs te verduidelijken:

- **In- en uitrit markering (N322):** Één bord bij de kruising tussen de N322 en de Waaldijk om de ingang van het projectgebied voor chauffeurs te markeren (zie Figuur 8).
- **Waarschuwingsborden N322:** Langs de N322 worden voor beide rijrichtingen gele waarschuwingsborden geplaatst met de tekst *"Let op! In- en Uitrit Bouwverkeer Boskalis"*. Deze borden worden op een afstand van ca. 100 meter voorafgaand aan de in-/uitrit opgesteld (zie figuur 9).
- **Waarschuwing fiets- en voetgangersverkeer (Waakdijk):** Langs de Waakdijk worden voor beide rijrichtingen gele waarschuwingsborden geplaatst met de tekst *"Let op! In- en Uitrit*

Bouwverkeer Boskalis". Deze worden op 50 meter afstand van de dijkovergang geplaatst voor het fietsverkeer op de Waakdijk (zie Figuur 9).

- **Waarschuwing tweerichtingsverkeer fietsers:** Op de dijk worden voor de chauffeurs in beide rijrichtingen gele borden geplaatst met de tekst *"Let op! Fietsers uit 2 richtingen"*, om chauffeurs extra te attenderen op kruisend fietsverkeer.
- **Aanduiding verkeersregelaars (Bord J37):** Om weggebruikers te attenderen op de aanwezigheid van verkeersregelaars worden borden J37 (gevaarsbord uitroepteken) met onderbord *"Verkeersregelaar"* op 3 locaties geplaatst (zie Figuur 10): twee op de dijk (voor beide benaderingsrichtingen) en één beneden aan de dijk op het punt waar fietsers vanaf de N322 de dijk op rijden.
- **Markering rijplaten:** Omdat er rijplaten neergelegd zijn tegen het fietspad aan, worden er twee verkeersschildjes neergezet om de rijplaten te markeren.



Figuur 8; Voorbeeld bord 'In- en uitrit'



Figuur 9; Voorbeeld bord 'Pas op werkverkeer'



Figuur 10; Voorbeeld bord '' Aanduiding verkeersregelaar''

Inzet verkeersregelaars en logistieke afstemming

In de periodes dat bouwstoffen over de dijkovergang worden aangevoerd, worden er actief verkeersregelaars ingezet (zie Figuur 7 voor de opstellocaties).

- De verkeersregelaars zien toe op een veilige kruising tussen de kwetsbare verkeersdeelnemers op de dijk en het werkverkeer.
- De verkeersregelaars sturen het aan- en afvoerende vrachtverkeer zodanig dat er **geen twee vrachtauto's elkaar passeren** op het smalle dijktracé.
- Daarnaast wordt er **geen vrachtverkeer gebufferd (stilgezet) op de provinciale weg N322**. Door strakke logistieke afstemming en voldoende buffercapaciteit op het eigen werkterrein vindt het wachten uitsluitend op het projectterrein plaats.

Scheiding fietsverkeer en fysieke maatregelen

Op het tracé tussen het fietspad langs de N322 en de dijk (waar fietsverkeer in twee richtingen en werkverkeer dezelfde route kruisen/delen) worden verkeersstromen zoveel mogelijk fysiek gescheiden:

- Er wordt gebruikgemaakt van geleide-elementen / fysieke barrières (zoals rood-witte verzwaarde blokken of schildjes) om de fietsers van de vrachtwagens te scheiden.
- Op trajectdelen waar de bestaande wegbreedte te smal is voor een fysieke barrière, wordt de verharding plaatselijk verbreed (ter hoogte van de rode lijn in de overlegsituatie) zodat beide verkeersstromen door middel van schildjes en markering alsnog gescheiden kunnen worden afgewikkeld. Hierbij worden uit veiligheidsoverwegingen voor fietsers uitdrukkelijk *geen* stalen rijplaten toegepast.

Chauffeursinstructie

Alle betrokken chauffeurs worden voorafgaand aan het transport voorzien van een schriftelijk instructieformulier. Hierin staat uitdrukkelijk geborgd dat werkverkeer en vrachtwagens te allen tijde **voorrang moeten verlenen aan (brom)fietsers en voetgangers**, conform de geldende bebording en verkeersregels op het tracé.

Schoonhouden wegdek en reiniging

Om de verkeersveiligheid op de parallelweg en het fietspad te garanderen, verplicht Boskalis zich om de verharding vrij te houden van klei, grond en overige bouwstoffen:

- Op het werkterrein is continu een tractor met waterwagen en rolbezem aanwezig.
- De verkeersregelaars beschikken over het directe telefoonnummer van de machinist/chauffeur van deze reinigingscombinatie en kunnen deze direct oproepen bij het ontstaan van vervuiling.
- Eventuele vervuiling van het wegdek of fietspad wordt direct, en uiterlijk binnen 3 uur na ontstaan, volledig verwijderd.