Organisatieonderdeel Eenheid Amsterdam
Dienst Regionale Operationele Samenwerking
afdeling Infra, Team Verkeer
Team Verkeersadvisering

Behandeld door AJ Castillo
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 2287
1000 CG Amsterdam
Bezoekadres James Wattstraat 84
1097DM Amsterdam
Telefoon 0900-8844
E-mail Verkeersadvisering.ad@politie.nl

Retouradres Postbus 2287, 1000 CG Amsterdam

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Uithoorn

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan -
Datum 04/10/2026
Bijlage(n) 1
Pagina 1

Onderwerp Instellen parkeerplaats tbv opladen elektrische voertuigen Staartmees thv perceel 17 Uithoorn

Geacht College,

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;
Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht;
verzoekt u de politie om overleg inzake het voorgenomen verkeersbesluit inhoudende:

Instellen parkeerplaats tbv opladen elektrische voertuigen Staartmees thv perceel 17 Uithoorn

Aanleiding:
De gemeente Uithoorn stimuleert het elektrische vervoer. Dit vervoer draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de gemeente Uithoorn. Voor het opladen van elektrische motorvoertuigen is het noodzakelijk om een netwerk van oplaadpunten te creëren. Daar waar behoefte is worden de oplaadpunten op centraal gelegen parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit vergroot de vindbaarheid van deze plaatsen. De parkeerplaatsen mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van deze elektrische motorvoertuigen. In de omgeving van de aan te wijzen plaatsen kunnen meerdere mensen wonen met een elektrisch motorvoertuig die geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben. De oplaadpalen bij de locaties krijgen een dubbel aansluitpunt. Hierdoor kunnen twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen worden ingericht en gelijktijdig twee motorvoertuigen worden opgeladen. De locaties zijn getoetst aan de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen van de gemeente.

Daar de gemeente Uithoorn het elektrisch vervoer stimuleert en bewoners niet altijd de gelegenheid hebben om op eigen terrein te parkeren, wil de gemeente parkeerplaatsen aanwijzen. Hierbij is gekeken naar de locatie, centraal gelegen in een wijk, parkeerdruk en of bewoners op eigen terrein kunnen parkeren.

Gezien bovenstaande motivering is de wegbeheerder voornemens om onderstaande verkeersmaatregel toe te passen;

Flevomeer thv perceel te Uithoorn twee parkeerplaatsen, conform de bij dit besluit behorende tekening in onderstaande bijlage, aan te wijzen als parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen. Dit gebeurt door het plaatsen van bord E8c+OB504 volgens bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Handhaafbaarheid, verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid:

Handhaving op de voorgenomen maatregelen zal, bij de plaatsing conform het BABW, van de bebording, als genoemd in bijlage I van het RVV 1990, niet op bezwaren stuiten.

Opmerkingen:

- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Uithoorn en in beheer en onderhoud bij de gemeente Uithoorn.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, bijbehorende

Advies:
Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Eenheid Amsterdam, **geen bezwaar** en adviseert zij derhalve **positief.**

De korpschef van de politie, namens deze de gemandateerde van de Politie Eenheid Amsterdam,

AJ Castillo
brigadier van politie,
Verkeersadviseur politie Eenheid Amsterdam.

Gemeente Uithoorn – Verkeersbesluit parkeerplaatsen opladen elektrische motorvoertuigen t.h.v. Staartmees 17

Uithoorn, kenmerk: 2026-081089
Burgemeester en wethouders van Uithoorn;

Formeel kader
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle gemeentelijke wegen.

Advisering
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van de Nationale politie, Eenheid Amsterdam, gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over dit verkeersbesluit.

Motivering
De gemeente Uithoorn stimuleert het elektrische vervoer. Dit vervoer draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de gemeente Uithoorn. Voor het opladen van elektrische motorvoertuigen is het noodzakelijk om een netwerk van oplaadpunten te creëren. Daar waar behoefte is worden de oplaadpunten op centraal gelegen parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit vergroot de vindbaarheid van deze plaatsen. De parkeerplaatsen mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van deze elektrische motorvoertuigen. In de omgeving van de aan te wijzen plaatsen kunnen meerdere mensen wonen met een elektrisch motorvoertuig die geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben. De oplaadpalen bij de locaties krijgen een dubbel aansluitpunt. Hierdoor kunnen twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen worden ingericht en gelijktijdig twee motorvoertuigen worden opgeladen. De locaties zijn getoetst aan de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen van de gemeente.

Het besluit strekt conform art. 2 Wegenverkeerswet 1994 tot: het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d); het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (lid 2a); het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3a).

Belangenafweging
Daar de gemeente Uithoorn het elektrisch vervoer stimuleert en bewoners niet altijd de gelegenheid hebben om op eigen terrein te parkeren, wil de gemeente parkeerplaatsen aanwijzen. Hierbij is gekeken naar de locatie, centraal gelegen in een wijk, parkeerdruk en of bewoners op eigen terrein kunnen parkeren.

Als onderdeel van dit besluit is de locatie van de laadpaal getoetst aan diverse criteria. Hierbij is onder meer gekeken naar de aantoonbare behoefte binnen een straal van 200 meter, de aanwezigheid van bestaande laadvoorzieningen, en of de ondergrond gemeentelijk eigendom is. Daarnaast is beoordeeld of de locatie goed vindbaar en zichtbaar is, geschikt is voor gedeeld gebruik door meerdere gebruikers en geen feitelijke privéparkeerplaatsen creëert. Ook dient

de oplaadvoorziening geschikt te zijn voor meerdere aansluitpunten en het bedienen van meerdere parkeerplaatsen, nu of in de toekomst.

Verder is rekening gehouden met de parkeerdruk en het gebruik van bestaande parkeervakken. Uit de meest recente parkeerdrukmeting uit 2025, uitgevoerd door Het Verkeershuis, blijkt dat de parkeerdruk op de beoogde locatie op meerdere momenten boven de 90% uitkomt. Volgens het geldende beleid is daarmee sprake van een hoge parkeerdruk.

Mede gezien de concrete aanvraag van een bewoner en het feit dat slechts eerst één parkeerplaats wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen, wordt de plaatsing van de laadpaal op deze locatie aanvaardbaar geacht. Daarbij wordt aanvullend meegewogen dat het belang van een efficiënt en goed functionerend openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk. Een elektrisch voertuig vervangt in de praktijk vaak een regulier voertuig, waardoor de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft. Daarnaast geldt dat schaarse openbare parkeerruimte niet gelijkstaat aan het ontbreken van parkeermogelijkheden. Het is geen recht dat iedere bewoner zijn of haar voertuig direct voor de eigen woning in de openbare ruimte kan parkeren.

Tot slot is beoordeeld dat de doorgang voor al het overige verkeer wordt gewaarborgd, dat er geen belemmeringen zijn door straatmeubilair of openbaar groen, en dat de inpassing in het straatbeeld passend is. Ook is rekening gehouden met eventuele geplande reconstructies of infrastructurele ontwikkelingen. Op basis van deze integrale toetsing heeft het college geconcludeerd dat de voorgestelde locatie voldoet aan de gestelde criteria en daarmee het beleid, en geschikt is voor plaatsing van een oplaadpaal.

BESLUIT
Burgemeester en wethouders van Uithoorn besluiten om ter hoogte van Staartmees 17 te Uithoorn twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen, conform de bij dit besluit behorende tekening in onderstaande bijlage, aan te wijzen als parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen. Dit gebeurt door het plaatsen van bord E8c+OB504 volgens bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

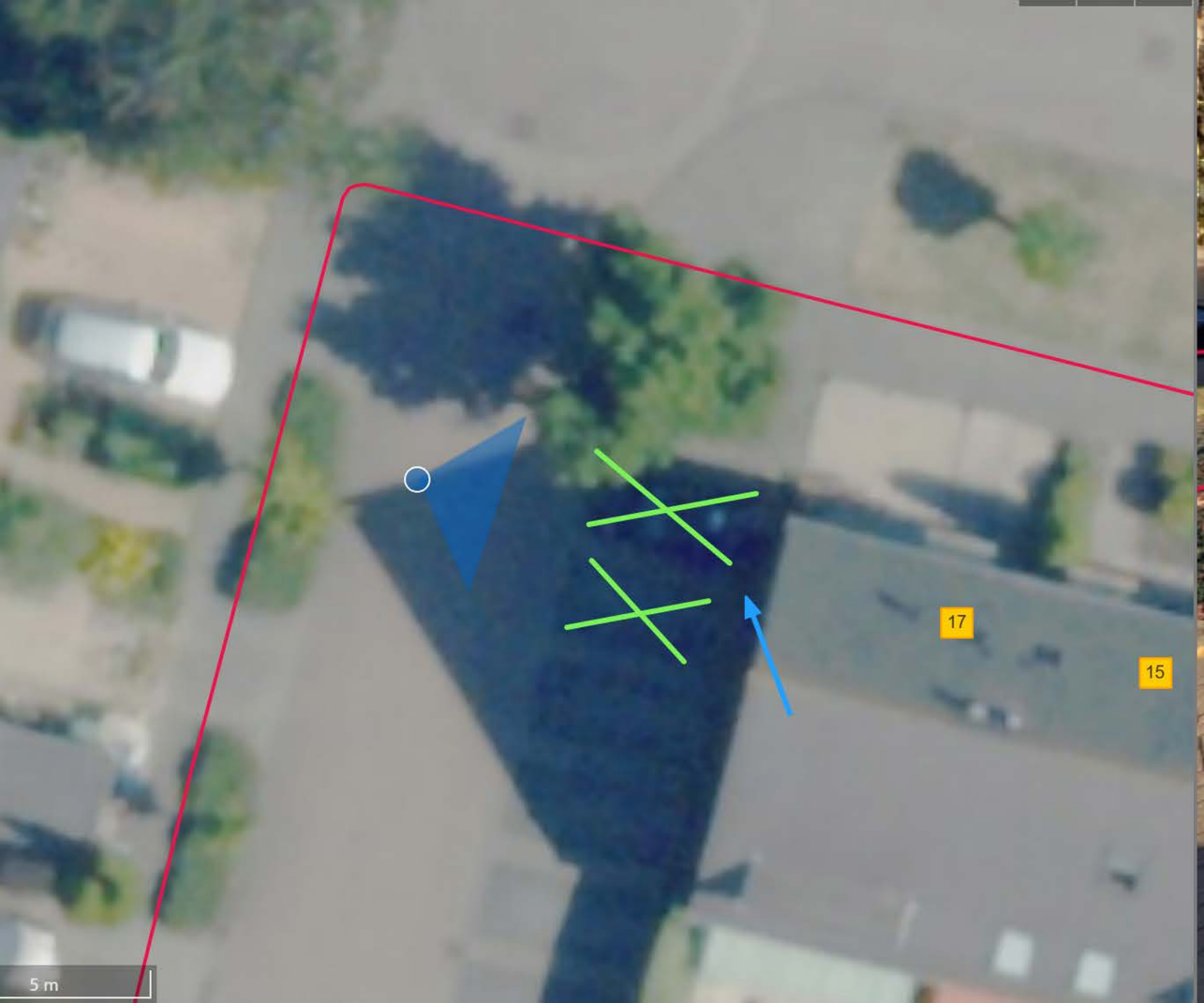
Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Uithoorn

Uithoorn, 7 september 2026
Namens deze,

ing. P.M. Louwerse
Teamleider Inrichting en beheer
Duo+ / Afdeling Buurt

Bezwaar
Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift
Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (reden(nen)) van het bezwaar. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Uithoorn, Postbus 8, 1420 AA Uithoorn.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening
Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.


17
15
5 m

