District de Baronie - Verkeersadvisering
P.van der Sanden
Advisering.verkeer.zb@politie.nl

Rubricering
Niet Vertrouwelijk

Datum	17 september 2026	**Behandeld door**	P van der Sanden
Ons kenmerk	20260917_PSB_Park made voetpad-fietspad	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	Park Made	**Bijlage(n)**	

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen, dd. 17 september 2026, kenmerk, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk: Park Made, van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om over te gaan tot

Overwegingen

* de betreffende paden zijn gelegen nabij Park 1 te Made, binnen de bebouwde kom van Made;

* deze paden in beheer zijn bij de gemeente Drimmelen;

* de paden onderdeel uitmaken van het verblijfsgebied rondom de aanwezige maatschappelijke voorziening en het naastgelegen speel- en groengebied;

* de paden in de huidige situatie worden gebruikt door verschillende categorieën verkeersdeelnemers;

* de inrichting en functie van de paden aanleiding geven om duidelijkheid te verschaffen over de toegestane categorieën weggebruikers;

* het wenselijk is om voor beide paden een duidelijk en passend verkeersregime vast te stellen, afgestemd op de functie en het gebruik van ieder pad;

* deze verkeersregimes bijdragen aan de verkeersveiligheid en de verblijfskwaliteit van het gebied;

* in het gebied kinderen spelen en voetgangers gebruikmaken van de aanwezige voorzieningen en verbindingen;

* het daarom wenselijk is om het pad zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening aan te wijzen als voetpad;

* fietsverkeer op dit gedeelte niet wenselijk is, gelet op de functie en het gebruik van het pad door voetgangers en bezoekers van het aangrenzende speel- en verblijfsgebied;

* dit kan worden geregeld door plaatsing van verkeersbord G7 (voetpad) van bijlage 1 van het RVV 1990;

* het andere, op de situatietekening aangegeven pad een belangrijke fietsverbinding vormt door het gebied;

* het wenselijk is deze verbinding aan te wijzen als verplicht fietspad;

* het gelet op de inrichting en het verblijfskarakter van het gebied niet wenselijk is dat bromfietsen, speedpedelecs en motorvoertuigen van deze verbinding gebruikmaken;

* fietsverkeer op deze verbinding gebruik kan blijven maken van het pad;

* dit kan worden geregeld door plaatsing van verkeersbord G11 (verplicht fietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990;

* hiermee voor weggebruikers duidelijk en herkenbaar wordt aangegeven welk verkeersregime op beide paden van toepassing is;

* de hiervoor genoemde maatregelen bijdragen aan:

  * het verzekeren van de veiligheid op de weg;

  * het beschermen van weggebruikers en passagiers;

  * het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

* deze belangen, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, zwaarder wegen dan het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

* op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de betreffende verkeerstekens een verkeersbesluit noodzakelijk is;
* overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de daartoe gemandateerde verkeersadviseur van de politie.

BESLUITEN

1. het op de bij dit besluit behorende situatietekening aangegeven pad nabij Park 1 te Made aan te wijzen als voetpad, door het plaatsen van verkeersbord G7 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. het op de bij dit besluit behorende situatietekening aangegeven tweede pad nabij Park 1 te Made aan te wijzen als verplicht fietspad, door het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. de verkeersborden aan beide zijden van de betreffende wegvakken te plaatsen, voor zover dit noodzakelijk is om het geldende verkeersregime voor weggebruikers duidelijk kenbaar te maken;
4. de maatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
5. dit besluit in werking te laten treden op de dag nadat de betreffende verkeerstekens zijn geplaatst.
De in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

<u>Onderzoek:</u>
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften

B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatietekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Ook werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft wel nader mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen
Waarbij in overleg tot deze inrichting is besloten

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA’s) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:

Artikel 62 RVV 1990

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

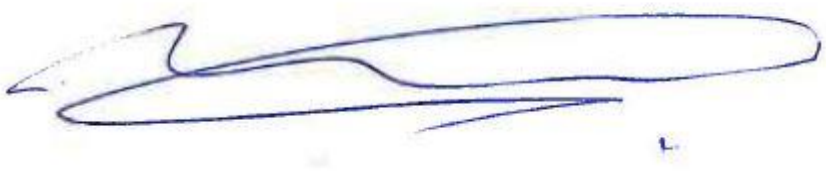


P.H.M. van der Sanden,
Behandelaar district de Baronie

Inspecteur
District de Baronie
Europark 21, kamer 3.18, 4904 SX Oosterhout

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie
Namens deze,

De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Namens deze,



J.W. Hoogstrate,
Verkeersadviseur van de eenheid Zeeland-West-Brabant,
Inspecteur van politie.