Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Hydronex
Inrichtingslocatie	Lindehof, diverse Steenwijk

Activiteit

Omschrijving	Aanlegfase Eeserwold
Toelichting	AERIUS aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RiLiXCZyAtwC
Datum berekening	18 november 2025, 16:13
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase nieuwbouw, - Beoogd	2025	2,7 kg/j	87,8 kg/j

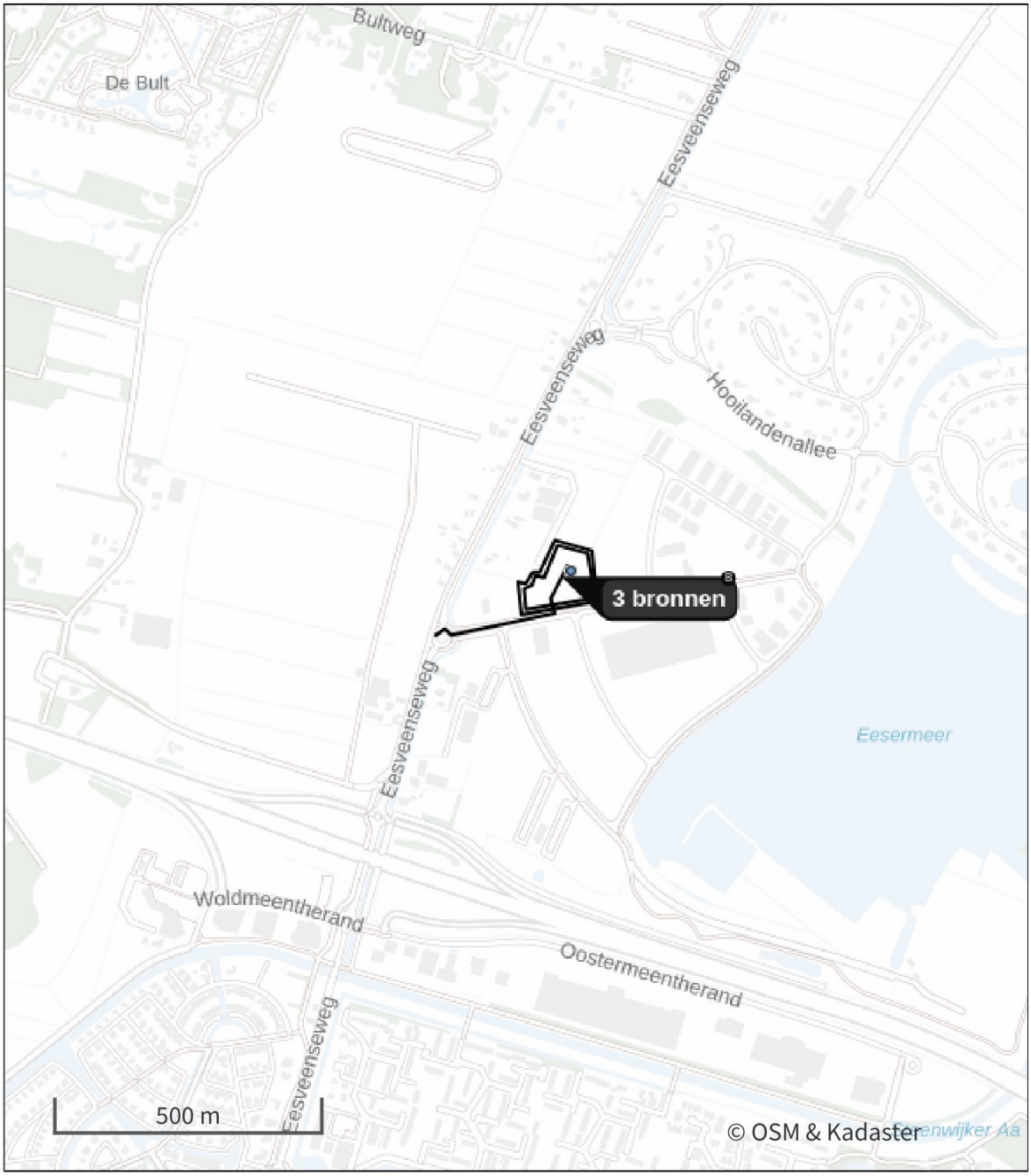
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase nieuwbouw, - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase nieuwbouw, (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Aanleg fase materieel	2,6 kg/j	83,4 kg/j
4 Anders... | Stationair zwaar verkeer aanleg fase	36,4 g/j	3,7 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start licht verkeer Realisatie fase	12,9 g/j	78,1 g/j
Verkeersnetwerk	11,4 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase nieuwbouw," (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase nieuwbouw,, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Aanleg fase materieel	NO_x	83,4 kg/j
		NH_3	2,6 kg/j
Locatie	X:205166,3 Y:535483,48		
Oppervlakte	1,39 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
< 56, Trilplaten Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	960 l/j 0 l/j	320 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	20,8 kg/j 7,2 g/j
75-560, Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.012 l/j 481 l/j	400 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	45,1 kg/j 1,9 kg/j
56-75, Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.000 l/j 60 l/j	120 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,0 kg/j 0,2 kg/j
75-560, Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.645 l/j 99 l/j	160 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,5 kg/j 0,4 kg/j
75-560, Betonstorter Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j 19 l/j	16 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,9 kg/j 76,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer op locatie stagnerend aanleg fase				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:205154,83 Y:535461,35	Type scherm	-	-	NO_2	56,1 g/j
Lengte	99,86 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	586,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	324,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer vanaf en naar locatie aanleg fase		Links	Rechts	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:205035,79 Y:535390,32	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	236,86 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	586,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	324,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders...

Naam	Stationair zwaar verkeer aanleg fase	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	3,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	36,4 g/j
Locatie	X:205168,69 Y:535482,73	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	1,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer Realisatie fase	NO_x	78,1 g/j
		NH_3	12,9 g/j
Locatie	X:205182,16 Y:535496,87		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	288,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website