Onderwerp	Vraag ODRN	Reactie initiatiefnemer	Bijlage
Bodem	Een bodemrisicoanalyse in lijn met de BB-cvm moet worden uitgewerkt en ingediend. In de technische beschrijving wordt voor het aspect bodem verwezen naar de toelichting in de documenten voor Ruimtelijke ordening / aanmeldnotitie milieueffectrapportage. Deze documenten bevatten niet alle informatie die nodig is.	BB-CVM analyse is opgesteld. Zie niet technische beschrijving, paragraaf 4.4 en tabel 1.	Niet technische beschrijving
Bodem	Verder moet rekening worden gehouden met de mogelijke noodzaak tot uitvoering van nulonderzoek ter plaatse van bodembedreigende activiteiten verricht om de kwaliteit van de bodem en het grondwater vast te stellen. Het bodemonderzoek dat van EcoReest (181837) uit oktober 2018 is hiervoor ongeschikt als nulonderzoek conform de NEN5740.	Paragraaf 4.4 geeft aan dat een nulsituatie onderzoek wordt uitgevoerd. Verzoek is het nulsituatie bodemonderzoek als voorwaarde op te nemen in de vergunning. Het heeft de voorkeur het onderzoek kort voor de start van de werkzaamheden, en in gebruik name, uit te voeren.	Niet technische beschrijving
Lucht	Het stikstofdepositie onderzoek dient op de volgende punten te worden aangepast: •De ingevoerde rijroute van wegverkeer op de ontsluitingswegen is te lang en voldoet niet aan de vuistregels van de provincie Gelderland; •De ingevoerde rijroute op het bedrijfsterrein is tekort. Pas deze aan aan de ontwerptekening; •Het wegverkeer op het bouw-/bedrijfsterrein dient als ‘stagnerend’ te worden ingevoerd; •Het stationair draaien van vrachtverkeer op het bouw-/bedrijfsterrein dient te worden meegenomen in de berekeningen; •Het opgegeven aantal draaiuren en brandstofverbruik per vermogensklasse in tabel 1, komt niet overeen met tabel in bijlage 1. Bijlage 1 dient te worden aangepast; •Er is een herberekening nodig met de nieuw te verwachten versie van Aerius Calculator op 1 oktober 2024. Met komst van de nieuwe versie wordt wegverkeer uitgebreid met ‘koude start’. Betrek de ‘koude start’ in de berekeningen.	De aanpassingen worden verwerkt in het nieuwe Aerius rapport. Na de nieuwe release van de calculatoer (1 oktober) voeren we nieuwe berekeningen uit en sturen we dat toe.	aangepast onderzoek volgt na 1 oktober, nieuwe release.
Geluid	Daarnaast zijn drycoolers en Compressor cooling modules nodig waarvan het bronvermogen aangehouden is op 85 dB(A) 24 uur per dag. De compressoren zijn de geluidbronnen met de hoogste geluidemissie. Hier dient meer onderbouwing gegeven te worden hoe aan de doelstelling van 85 dB(A) wordt voldaan. Worden de compressoren in een geluidomkasting (container) geplaatst?	Aangepast in geluidsrapport. Deze compressoren staan in een geluidomkasting (container), zie foto in bijlage 2. De specifieke maatregelen om aan de doelstelling te voldoen zijn afhankelijk zijn van de leverancier en deze worden na de keuze van de leverancier verder uitgewerkt.	Geluidsrapport
Geluid	Zijn een afblaasventilator en een waterstof/zuurstofuitlaat op de electrolyser verdisconteerd in de aangehouden bronsterktes? Deze bronsterktes zijn hoger dan 85 dB(A), alleen de bedrijfstijden van de uitlaten liggen in de range van 5 – 10 minuten.	Bij normaal gebruik is er geen afblaas van waterstof. De afblaas van zuurstof is geluidsarm en een continu proces wanneer de elektrolyser in gebruik is.	Geluidsrapport
Geluid	Is er geen sprake binnen de plant van inverters?	Er is hier geen sprake van het omzetten van energie vanuit opwek (van zon). Dus zijn er ook geen inverters.	Geluidsrapport

Geluid	In de aanvraag is weinig tot geen informatie bekend van de installatie-onderdelen. Waarop zijn de bronhoogten gebaseerd? En indien de compressoren in een container worden geplaatst dan kan deze activiteit niet met 1 puntbron worden gemodelleerd.	Een aantal specifieke installatieonderdelen zijn nog niet bekend. Om die reden is uitgegaan van een hoog bronvermogen volgens opgave van een leverancier. We verwachten dat in de praktijk het bronvermogen lager uit valt. Mocht dit in de toekomst hoger zijn, dan zal er gezorgd worden voor mitigerende maatregelen zodat de berekende geluidsbelastingen in de omgeving gewaarborgd blijven.	Geluidsrapport
Geluid	Vrachtwagens en bestelwagens Voor de aanlevering van H2, een trailer wisselen in de dag, avond en nachtperiode zijn er respectievelijk 9, 2 en 2 vrachtwagens (001) opgenomen. Deze rijden rond over het terrein. Daarnaast zijn 2 bestelwagens (= 4 bewegingen (heen en terug) in de dagperiode) aangehouden voor personeel.	Aangepast in geluidsrapport	Geluidsrapport
Geluid	In tabel 2 is een aantal van 8 vrachtwagens opgenomen, dat moet 9 zijn. In het rekenmodel is ook uitgegaan van 9 vrachtwagens.	Aangepast in geluidsrapport	Geluidsrapport
Geluid	De bedrijfsduurcorrectie is altijd in dB en niet in dB(A).	Aangepast in geluidsrapport	Geluidsrapport
Geluid	De kolom Cb kan verwijderd worden uit tabel 2. Met de introductie van de mobiele bronnen in Geomilieu is dit overbodige informatie geworden.	Aangepast in geluidsrapport	Geluidsrapport
Geluid	In de bijlage ontbreekt een overzicht met de Model info waarop te zien is welke standaard bodemfactor gehanteerd is.	Aangepast in geluidsrapport	Geluidsrapport
Geluid	Resultaten In tabel 3 zijn de rekenresultaten weergegeven. De rekenpunten 01 t/m 07 zijn gelegen op de gevels van 5 woningen aan de Eesveenseweg. Deze woningen zijn alle ten westen gelegen van het bedrijf Hydronex op een afstand vanaf 85 meter of meer. Omwille van een goede handhaving en vastlegging van de geluidruimte voor Hydronex dienen 4 rekenpunten te worden toegevoegd (in de vier windrichtingen) op een afstand van 25-50 meter vanaf de erfgrens van het perceel waarop Hydronex is gelegen.	Aangepast in geluidsrapport.	Geluidsrapport
Categorie 3.1 (akoestisch)	Het past binnen het bestemmingsplan als aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan categorie 3.1. Voor omgevingsveiligheid is dit voldoende aangetoond in de QRA. In het akoestisch onderzoek is hier echter geen aandacht aan besteed. Daar zal ook onderzocht moeten worden of het passend is binnen een milieucategorie 3.1. Verzoek om dit in het akoestisch onderzoek nader te onderbouwen	toelichting en verwijzing naar geluidsrapport, tabel 3 (richtwaarden) verwerkt.	Onderbouwing vergunningaanvraag
water	Duidelijke opsomming van alle afvalwaterstromen die vrijkomen (vanuit zuivering/proces/hemelwater etc.)	Zie niet technische beschrijving paragraaf 2.3.2 en 4.4. De afvoer van het hemelwater op verhardingen en daken van installatie onderdelen zal, zonder hemelwater riolering, onder afschot afvloeien naar een laag gelegen wadi en in de bodem infiltreren.	Situatietekening en niet technische beschrijving
water	Een rioleringstekening met onderscheid in hemel- en vuilwaterriool, lozingspunten, monsternamepunten en stroomrichtingen.	Zie de situatietekening.	Situatietekening

water	Lijst van alle toegepaste hulpstoffen en schoonmaakmiddelen die in de lozing terecht kunnen komen vanuit zuivering en/of proces, inclusief MSDS bladen en jaarvrachten	Zie niet technische beschrijving paragraaf 2.3.4. Er worden in de basis geen extra hulpstoffen en schoonmaakmiddelen toegevoegd in het proces. Er komt dus ook niets in de lozing terecht. Afhankelijk van de leverancier kan het wel zijn dat er natrium chloride gebruikt wordt.	Niet technische beschrijving
water	ABM toets (Excel uitwerking volgens ABM2016) van de toegepaste hulpstoffen	Zie niet technische beschrijving paragraaf 2.3.4. Er worden in basis geen hulpstoffen toegevoegd. Afhankelijk van de leverancier kan het zijn dat er natrium chloride wordt toegevoegd.	Niet technische beschrijving
water	Opnemen van het lozingsdebiet in de aanvraag	Zie niet technische beschrijving paragraaf 2.3.2. bij een 15 MW installatie. Er wordt per dag 120 m^3 water verwerkt in het proces. Per dag wordt daarvan max 31 m^3 water per dag geloosd. Dit is op basis van maximale productie.	Niet technische beschrijving
water	Omschrijving van de bedrijfsafvalwaterzuivering die zal worden toegepast (type, rendement, dimensionering, recovery etc.) inclusief een processchema	Zie niet technische beschrijving paragraaf 2.3.3.	Niet technische beschrijving
water	Is er sprake van bodembeschermende voorziening op het terrein? Zo ja, waarmee kan het afvloeiend hemelwater dan verontreinigd zijn? In de aanvraag moet worden aangegeven op welke wijze hemelwater (al dan niet verontreinigd) wordt afgevoerd en of er zuiveringstechnische maatregelen (b.v. slibvang/olie-afscheider) zijn genomen om de verontreiniging te voorkomen dan wel te beperken.	Zie niet technische beschrijving, paragraaf 4.4	Niet technische beschrijving
water	Wat is de verwachte samenstelling van het te lozen afvalwater (gebaseerd op de kwaliteit zandwinplas waaruit onttrokken wordt) voor in ieder geval N-kjeldahl, nitraat, fosfaat, CZV, chloride en sulfaat;	Zie niet technische beschrijving paragraaf 2.3.3.	Niet technische beschrijving
niet-technische beschrijving	In paragraaf 2.3.1 staat dat koud water gebruikt kan worden indien geluid van luchtkoeling een uitdaging vormt. Vraag is dan wel wat is de geluidbelasting dan van de luchtkoeling. Maar dit wordt op een andere plek beantwoord. De informatie is dan weer terug te vinden in het akoestisch onderzoek. Verzoek is om de aanvraag consistent te maken en niet op allerlei verschillende plekken dezelfde zaken benoemen	Uitgangspunt voor de aanvraag is dat de koeling van de electrolyse plaatsvindt met dry coolers. Zie hiervoor ook de niet technische beschrijving 2.2.2. Deze zijn ook op tekening aangegeven en opgenomen in het geluidsrapport.	Niet technische beschrijving
niet-technische beschrijving	4.1 valt niet onder Bkl? Het valt toch in ieder geval onder de opslag van gassen? Hier de paragrafen noemen die van toepassing zijn.	Deze tekst volgt de QRA van Aviv. Zie ook de niet technische beschrijving, paragraaf 5.1.	Niet technische beschrijving
niet-technische beschrijving	Onduidelijk is of het aangevraagde valt onder de MBA Seveso-inrichting In het vooroverleg met de gemeente was wel sprake van opslag van meer dan 5 ton. Verzoek is om nader te onderbouwen dat er onder de 5 ton wordt gebleven.	Zie paragraaf 2.2.5 en 5.2 van de niet technische beschrijving. Dit is verder verduidelijkt.	Niet technische beschrijving
niet-technische beschrijving	M64 PGS37 De vereiste afstand kan niet worden behaald. Dan moet gelijkwaardigheid van de brandmuur worden aangetoond. Dit in combi met M67. Adviesvraag is bij de Veiligheidsregio neergelegd.	Beantwoording na reactie Veiligheidsregio.	
ROB	Uit het overleg van 17 september bleek dat de batterijopslag niet wordt aangevraagd. Deze MBA moet dan wel uit de aanvraag worden gehaald (ook van de tekeningen/kaarten worden verwijderd)	Er is alleen ruimte gereserveerd voor een toekomstige batterijopslag. Deze behoort niet tot de aanvraag omgevingsvergunning.	
Bouwen	Bouwkundige tekeningen, wat wordt er nu gebouwd en hoe ziet dit er straks uit.	Zie tekeningen PR23000351_20240927-DO-B201 en PR23000351_20240927-DO-B202	tekeningen PR23000351_20240927-DO-B201 en PR23000351_20240927-DO-B202

	Gemaatvoerde tekeningen van voldoende bouwkundige kwaliteit, voorzien van alle gevelaanzichten van alle bouwwerken (schaal 1:100 of 1:50).	Zie tekeningen PR23000351_20240927-DO-B201 en PR23000351_20240927-DO-B202	tekeningen PR23000351_20240927-DO-B201 en PR23000351_20240927-DO-B202
	Doorsnedentekeningen van alle bouwwerken (schaal 1:100 of 1:50).	Zie tekeningen PR23000351_20240927-DO-B201 en PR23000351_20240927-DO-B202	tekeningen PR23000351_20240927-DO-B201 en PR23000351_20240927-DO-B202
	Doorsnede's - details met de toe te passen materialen en afmetingen (schaal 1:10 of 1:20) van alle bouwwerken.	Zie tekeningen PR23000351_20240927-DO-B201 en PR23000351_20240927-DO-B202	tekeningen PR23000351_20240927-DO-B201 en PR23000351_20240927-DO-B202
	Op tekening Layout tekeningen BDO-B101 d.d. 25-4-2024 staat aangegeven dat er lichtmasten en camera's worden geplaatst. Deze zijn niet terug te vinden op de overzichtstekeningen "principe aanzichten DO-B2021 d.d. 25-4-2024". Ook hier hebben we (mogelijk) tekeningen en gegevens van nodig. Hiervoor heeft u mogelijk een omgevingsvergunning (omgevingsplanactiviteit technisch) nodig. Wij adviseren u om deze omgevingsvergunningaanvraag (zo spoedig mogelijk) in te dienen.	Zie tekening PR23000351_20240927-DO-B202	tekeningen PR23000351_20240927-DO-B201 en PR23000351_20240927-DO-B202
Uitweg	Op de tekeningen is aangegeven dat u het perceel wilt ontsluiten via een uitwegen op de Eeser Gaard in Steenwijk Hiervoor heeft u een omgevingsvergunning (uitweg) nodig. Wij adviseren u om deze omgevingsvergunningaanvraag (zo spoedig mogelijk) in te dienen.	Uitweg is aangevraagd bij de gemeente Steenwijkerland met verzoeknummer(s) 20240507 00995 000 (ingediend op 07-05-2024)	DSO verzoek 20240507 00992 000