Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Beschikking

RWSZ2026-00012992; Omgevingsvergunning beperkingengebiedactiviteit
met betrekking tot een weg in beheer bij het Rijk, te weten het realiseren van een tijdelijke verkeerssituatie

Datum 30 september 2026
Nummer RWS-2026/23755

Inhoud

1 Aanhef—3

3

3 Voorschriften—5
3.1 Algemene voorschriften—5
3.2 Technische voorschriften—6

4 Overwegingen ten aanzien van de aanvraag—6
4.1 Vereiste van vergunning—6
4.2 Betrokken belangen—6
4.3 Motivering—7

5 Procedure De voorbereiding van deze vergunning op grond van artikel 16.62 Omgevingswet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden.—7

6 Conclusie De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen, bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.—8

7 Ondertekening—8

8 Mededelingen—9
8.1 Informatie en bezwaar—9
8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade—10
8.3 Aanwijzingen—10
8.4 Overige vergunningen—10
8.5 Kosten van maatregelen—11
8.6 Overige verplichtingen—11
8.7 Rechtsopvolging—12
8.8 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels—12
8.9 Afschrift(en) van het besluit—12

Bijlage 1 Begripsbepalingen—13

Bijlage 2 Luchtfoto—Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Bijlage 3 Werkplan—Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1 Aanhef

Datum
30-09-2026

Ons kenmerk
RWS-2026/23755

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 4-8-2026, een aanvraag ontvangen van Sweco Nederland B.V., namens Ingenieursbureau Amsterdam, om een vergunning te verkrijgen op grond van de Omgevingswet voor een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een weg in beheer bij het Rijk.

De aanvraag betreft: het aanleggen van tijdelijke verkeersstroken en het aanpassen van de bestaande fietspad als rijbaan voor gemotoriseerd verkeer ten behoeve van de tijdelijke verkeerssituatie.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2026-00012992.

Op grond van artikel 13.1 lid 1 jo. 13.2 onder d van de Omgevingswet, gelezen in samenhang met artikel 14.32 van de Omgevingsregeling en artikel 5.2 lid onder f van de Omgevingswet, zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag op grond van artikel 5.1 lid 2 Omgevingswet, leges verschuldigd.
De verschuldigde leges zijn ontvangen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:
- Formulier ‘Aanvraag beperkingengebiedactiviteit’ met betrekking tot een weg in beheer bij het Rijk (Vergunningaanvraag);
- Werkplan, d.d. 4 augustus 2026, ‘realisatie tijdelijke rijstroken vergunningen aanvraag beperkingengebied Rijkswaterstaat’.

2 Besluit

Datum
30-09-2026

Ons kenmerk
RWS-2026/23755

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet, het Besluit activiteiten leefomgeving, het Besluit kwaliteit leefomgeving, de Algemene wet bestuursrecht en de in dit besluit opgenomen overwegingen, besluit de Minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

I. De vergunning op grond van artikel 5.1, tweede lid Omgevingswet en artikel 8.16, lid 1 sub. a Besluit activiteiten leefomgeving te verlenen aan Ingenieursbureau Amsterdam, [redacted] voor het aanleggen van tijdelijke rijstroken en het aanpassen van een bestaande fietspad als rijbaan voor gemoderniseerd verkeer.
II. Aan de vergunning op grond van artikel 5.18, Omgevingswet en artikel 8.2, Besluit kwaliteit leefomgeving de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.
III. De vergunning op grond van artikel 5.36 Omgevingswet te verlenen met ingang van 1 oktober 2026 tot en met 1 juli 2027.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 8.4, overige verplichtingen, van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, ‘Begripsbepalingen’ van deze vergunning.

3 Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1
Plaatsbepaling werk
Het werk moet worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlage(n):

- Werkplan vergunningsaanvraag beperkingengebied Rijkswaterstaat;
- Email [redacted];
- Email [redacted]

Voorschrift 2
Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moeten de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer RWSZ2026-00012992 en uw contactpersoon worden gemeld aan: [redacted]
2. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een 0-meting te worden gehouden aan de hand van een foto rapportage en uiterlijk 5 werkdagen nadat de werkzaamheden gereed zijn, dient de ‘eindsituatie’ van de locatie, aan de hand van foto’s en het zaaknummer RWSZ2026-00012992, inzichtelijk te worden gemaakt aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, e-mailadres: [redacted]
3. De werkzaamheden dient de vergunninghouder vóór de start af te stemmen met de onderhoudsaannemer [redacted]

Voorschrift 3
Calamiteit/ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij het verkeerscentrale [redacted].

Voorschrift 4
Contactpersoon

1. De vergunninghouder moet ten minste één persoon aanwijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder moet aan het bevoegd gezag, ter attentie van de afdeling Handhaving, mededeling doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, e-mailadres: [redacted]
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2, moeten binnen 14 dagen worden medegedeeld.

3.2 Technische voorschriften

Voorschrift 5
Uitvoering werkzaamheden

1. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd moet zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand worden hersteld.
2. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld.

Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

3.3 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 5.1 Omgevingswet is het verboden zonder vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door, anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Sweco Nederland B.V. is voornemens namens Ingenieursbureau Amsterdam een tijdelijke verkeerssituatie te realiseren. Deze verkeerssituatie is noodzakelijk ten behoeve van de reconstructie van de Basisweg. Om deze verkeerssituatie mogelijk te maken worden tijdelijke rijstroken aangelegd en wordt het bestaande fietspad aan de zuidzijde aangepast en tijdelijk ingericht als rijbaan voor gemotoriseerd verkeer.

De werkzaamheden vinden plaats ter hoogte van de Basisweg te Amsterdam en vallen derhalve binnen het beperkingengebied Rijkswaterstaat.
Omdat de werkzaamheden ook vallen binnen het beheersgebied van de Coentunnel Company is er aan de Coentunnel Company een zienswijze gevraagd en deze is ook verkregen. Deze is als bijlage gevoegd en vastgelegd in artikel 3.1 voorschrift 1

De werkzaamheden zijn vergunningsplichtig op grond van artikel 5.1 tweede lid Omgevingswet en artikel 8.16 lid 1 sub. a. Besluit activiteiten leefomgeving.

3.4 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van het Rijk, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het tijdig kunnen aanvangen met het realiseren van de tijdelijke verkeerssituatie;
- belangen van derden: te weten Coentunnel Company.

3.5 Motivering

Aanvraag
Sweco Nederland B.V. is voornemens namens Ingenieursbureau Amsterdam een tijdelijke verkeerssituatie te realiseren ten behoeve van de reconstructie van de zuidzijde van de Basisweg.

Regelgeving en beleid
Op onderhavige vergunning is de volgende wet- en regelgeving van toepassing;

- Omgevingswet en het Besluit activiteiten leefomgeving.

Toetsing beleid
Het verrichten van activiteiten zoals benoemd in de bijlage:' werkplan'' is uit het oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het waterstaatswerk verzekerd blijft.

Ter bescherming van de belangen van Rijk zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan, mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

4 Procedure

De voorbereiding van deze vergunning op grond van artikel 16.62 Omgevingswet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden.

5 Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat
de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd.
Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen, bestaan er daarom
geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Datum
30-09-2026

Ons kenmerk
RWS-2026/23755

6 Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
Hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord



7 Mededelingen

7.1 Informatie en bezwaar

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de contactpersoon die vermeld staat in de zendbrief behorend bij het besluit.
De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken.
U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn.
De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de contactpersoon.
De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift in te dienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:
- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening
Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

7.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade
De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

7.3 Aanwijzingen
Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

7.4 Overige vergunningen
Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

7.5 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

7.6 Overige verplichtingen

De werkzaamheden mogen geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:
[redacted]

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN
Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).
Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing:
Beleid en proces Werk in Uitvoering 96a/ 96b -2020.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg.
Daarom is de volgende CROW-richtlijn van toepassing:
'Werken op autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96a – 2020.

De RWS-richtlijnen zijn toegankelijk via:
http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding
Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:
- NEN-EN 471:2003+A1:2008 en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

7.7 Rechtsopvolging
Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

7.8 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels
Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

7.9 Afschrift(en) van het besluit
Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:
- Archief WNN
- [redacted]

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- Bevoegd gezag: de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- Beheerder: de aangewezen contactpersoon van het district Zuid.
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond. De nauwkeurigheid dient beter te zijn dan 10 cm in X en Y-coördinaten en 10 cm in Z-coördinaat.
- Directeur-generaal: de directeur-generaal van Rijkswaterstaat (adres: [redacted]; postadres: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht).
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- Handhaving: afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres: [redacted]
- HRL: hoofdrijbaan links.
- HRR: hoofdrijbaan rechts.
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard/ Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad “CAD-bestanden en –tekeningen Rijkswaterstaat”.
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format):* bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.
- http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/.
- Het verkeersloket: het verkeersloket van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, ook bereikbaar via het e-mailadres: [redacted]
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Vergunningverlening: de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat, bereikbaar op e-mailadres: [redacted]
- Werk(en): het verrichten van activiteiten ten behoeve van het inrichten van een tijdelijke verkeerssituatie.

Bijlage

- Formulier ‘Aanvraag beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een weg in beheer bij het Rijk (Vergunningaanvraag).
- Werkplan vergunningsaanvraag beperkingengebied Rijkswaterstaat.
- Email [redacted].
- Email [redacted].

Datum
30-09-2026

Ons kenmerk
RWS-2026/23755