District De Baronie- Verkeersadvisering
P van der Sanden
Advisering.verkeer.zb@politie.nl
0900-8844

Rubricering
Niet Vertrouwelijk

Datum	16 september 2026	**Behandeld door**	P van der Sanden
Ons kenmerk	20260916_PSB_ Nieuwstraat 27 Lage Zwaluwe ELP	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	Verzamelbesluit 11/9	**Bijlage(n)**	

Onderwerp Artikel 24 BABW ADVIES

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen, dd. 11 september 2026, kenmerk verzamelbesluit 11/9 Gemeente Drimmelen, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, behandelaar (c.q. als gemandateerde conform het genoemde artikel), het navolgende:

Gelezen:
Het voorgenomen verkeersbesluit no. Verzamelbesluit 11/9, van de gemeente Drimmelen

Inhoudende:
Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om een verkeersbesluit te nemen om aan Nieuwstraat 27 Lage Zwaluwe over te gaan tot het realiseren van een laadstation ten behoeve van elektrisch vervoer.
Daartoe zullen twee parkeervakken in een reeds bestaande parkeerhaven, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, als zodanig worden ingericht door plaatsing van bord volgens model E8c van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met een onderbord model 0B504 (neerwijzende pijlen) van de V.N.V.F.
Voorts zal in het wegdek met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

Onderzoek:
Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460), de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: “Duurzaam Veilig” (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van

het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen.
Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view.
Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.
Voorts zal door de maatregel het weg- en verkeersbeeld alsmede de ter plaatse normale verkeersbewegingen niet worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:
Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen

Geadviseerd wordt om de Dienst Toezicht en Handhaving van de gemeente structureel toezicht en handhaving te laten uitoefenen op de naleving van artikel 24 lid 1 sub d onder 2 van het RVV1990 met betrekking tot het gebruik van de aangewezen parkeerplaatsen ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen.

Geadviseerd wordt, ter verduidelijking naar de weggebruikers, om conform de richtlijnen van het C.R.O.W. de inrichting van het parkeervak in te richten conform “gereserveerd parkeervak” waarbij in het parkeervak een diagonaal kruis wordt aangebracht.
Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.
Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA’s) die daartoe bevoegd zijn.

Relevante wetsartikel:
Artikel 24 lid 1 van het RVV 1990:
1. De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:
d. op een parkeergelegenheid:
1º. Voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;
2º. op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;

Conclusie:
Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging

van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

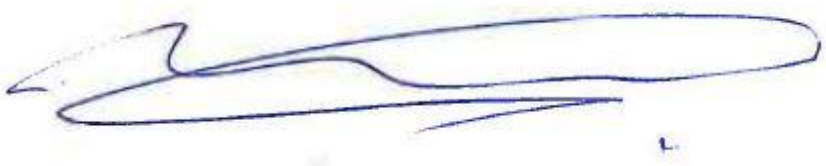
Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.



P.H.M. van der Sanden,
Behandelaar district de Baronie

Inspecteur
District de Baronie
Europark 21, kamer 3.18, 4904 SX Oosterhout

Voor akkoord en gezien,
De Korpschef van Politie
Namens deze
De politiechef van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,



J.W. Hoogstrate,
Verkeersadviseur van de Eenheid Zeeland-West-Brabant,
Inspecteur van politie.