Waterschap De Dommel

Postbus 10.001
5280 DA Boxtel
Bosscheweg 56
5283 WB Boxtel

(0411) 618 618
info@dommel.nl
www.dommel.nl

Besluit

Ons kenmerk:	0539372613
DSO-nummer:	2026012200485
Indieningsdatum:	22 januari 2026
Aanvrager:	Combinatie Vught Verdiept V.O.F. Vughterweg 47 5211 CK ‘s-Hertogenbosch

Aanleiding

Op 22 januari 2026 heeft Combinatie Vught Verdiept V.O.F. bij het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel (hierna: “het dagelijks bestuur”) een aanvraag gedaan. Combinatie Vught Verdiept V.O.F. vraagt om een omgevingsvergunning voor de volgende wateractiviteit: het deels dempen van b-water OWL20390 ter hoogte van De Schakel en de Laagstraat in Vught op de percelen kadastraal bekend als gemeente Vught (VUG00), sectie B, nummer 9730 en sectie D, nummer 4274. Het deels dempen van b-water OWL20390 bestaat uit een tijdelijke gedeeltelijke demping en uit een definitieve gedeeltelijke demping (zichtbaar in bijlage 3). Het dagelijks bestuur is bevoegd om deze aanvraag te beoordelen en daarover een besluit te nemen.

Besluit

Op basis van de Omgevingswet en bijbehorende regelgeving, de Waterschapsverordening Waterschap De Dommel 2024 en bijbehorende beleidsregels, de Algemene wet bestuursrecht, de aanvraag en de hierna beschreven redenen, besluit het dagelijks bestuur:

de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.2, eerste lid, onder a, van de Waterschapsverordening Waterschap De Dommel 2024 te verlenen voor het dempen van een gedeelte van b-water OWL20390, deels tijdelijk, deels definitief, ter hoogte van De Schakel en de Laagstraat in Vught op de percelen kadastraal bekend als gemeente Vught (VUG00), sectie B, nummer 9730 en sectie D, nummer 4274.

Bij dit besluit horen bijlage 1, 2 en 3. De activiteiten moeten worden uitgevoerd volgens onderstaande voorschriften.

Voor zover deze vergunning ziet op het tijdelijk gedeeltelijk dempen van b-water OWL20390, is de vergunning geldig tot en met 31 december 2030.

Voorschriften

Algemeen

1. Tenminste vijf dagen voordat de werkzaamheden starten, meldt vergunninghouder dit bij Waterschap De Dommel (hierna: “het waterschap”). De melding wordt gedaan per e-mail via handhaving@dommel.nl onder vermelding van het kenmerk van dit besluit.

2. De vergunninghouder richt, na een handeling of bij aanleg en/of na verwijdering van het kunstwerk of ander object, het oppervlaktewaterlichaam en/of de beschermingszone in conform de afmetingen van de naastgelegen waterbodem, taluds en het aansluitend profiel boven- en benedenstrooms (b-water, aa-water) of zoals deze zijn vastgelegd in de legger (a-water).

3. De vergunde activiteit wordt zo uitgevoerd dat het tijdens de uitvoering geen belemmering geeft voor de waterafvoer van de aangrenzende/omliggende percelen. De waterafvoer blijft te allen tijde gewaarborgd.

4. Als de vergunning zal gaan gelden voor een ander dan de vergunninghouder, informeert de vergunninghouder het waterschap daar tenminste vier weken van tevoren over. Dit kan per e-mail via vergunningen@dommel.nl met vermelding van het kenmerk van dit besluit. Deze verplichting staat ook in artikel 5:37 van de Omgevingswet.

Dempen oppervlaktewaterlichamen

5. Voordat de geldigheidstermijn van deze vergunning afloopt, wordt het tijdelijk gedempte deel van het b-water OWL20390 (weergegeven in bijlage 3) hersteld en aangesloten op put 19 volgens de bij de aanvraag horende tekening met kenmerk AVV-UO-DG20-GWW-VAW-000009 van 28 augustus 2026.

6. De taluds worden ingezaaid met een graszaadmengsel.

Aanvraag

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (hierna: PHS) is een landelijk programma om (het gebruik van) de spoorcapaciteit in Nederland te vergroten. Hiertoe is het Tracébesluit PHS Boxtel – Meteren (hierna: het Tracébesluit) vastgesteld. Bij het Tracébesluit horen onder meer het Rapport Waterparagraaf Vught (MB1.6.1-03 van 13 juni 2019) en het Rapport Waterhuishoudkundig plan Vught (MB 1.6.1-04 van 13 juni 2019), waarin de verschillende tijdelijke en definitieve watermaatregelen in het kader van de uitvoering van PHS zijn opgenomen.

Ter uitvoering van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer, worden op het traject Den

Bosch - Boxtel aanpassingen gerealiseerd. Zo komt een gedeelte van het spoor in Vught verdiept te liggen. Een deel van de geplande tunnelbak voor het verdiept spoor, valt samen met de locatie van een deel van b-water OWL20390, dat nabij De Schakel parallel aan het spoor ligt. Hierdoor kan dat gedeelte van het b-water OWL20390, niet in stand blijven. Dat deel is definitief gedempt. Het overige deel van dit stuk b-water parallel aan het spoor (zie bijlage 3) is tijdelijk gedempt. (Bijlage 2 en 3 duiden de locatie van de maatregelen.) Ter plaatse van deze tijdelijke demping is een tijdelijke werkweg, parallel aan het spoor, gerealiseerd. Dit deel van het b-water wordt voor 1 januari 2030 hersteld.

Voor deze activiteiten heeft Combinatie Vught Verdiept V.O.F. een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.3 van de Omgevingswet aangevraagd. De aanvraag bevat alle gegevens die nodig zijn om de aanvraag te beoordelen en een besluit te kunnen nemen.

Toetsing

Hierna wordt uitgelegd hoe het besluit tot stand is gekomen.

Het waterschap moet haar taak als waterbeheerder uitvoeren volgens de doelstellingen die in artikel 1.3 en 4.23 van de Omgevingswet zijn beschreven. Die doelstellingen zijn de basis voor toepasselijke normen en beleid, zoals vastgelegd in aan de Omgevingswet verwante regelgeving, de Waterschapsverordening Waterschap de Dommel 2024 (hierna: Waterschapsverordening 2024) en de daarbij behorende beleidsregels. Aan die toepasselijke normen en beleid wordt de aanvraag om een omgevingsvergunning voor een wateractiviteit getoetst.

De wateractiviteit is vergunningsplichtig

Voor het dempen van een b-water, deels tijdelijk en deels definitief, is volgens artikel 2.2, eerste lid, onder a, van de Waterschapsverordening 2024 een omgevingsvergunning nodig. Deze activiteit is getoetst aan de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater Omgevingswet Waterschap De Dommel.

Het deels dempen van b-water OWL20390 ter hoogte van de Laagstraat/de Schakel in Vught is getoetst aan Beleidsregel 6 Dempen en graven oppervlaktewaterlichamen.

Beleidsregel 6 Dempen en graven oppervlaktewaterlichamen.
Het doel van deze beleidsregel is om wateroverlast, dan wel watertekort te voorkomen. Hierbij is het doel dat de water aan- en afvoer tenminste hetzelfde blijven. Met een demping van een oppervlaktewaterlichaam wordt de bestaande afwatering en wateraanvoer veranderd. Het b-water had een ontwateringsfunctie voor de spoorbaan; afstromend hemelwater kan nu infiltreren via het ballastbed. De spoorbaan blijft steeds voldoende ontwaterd. Uit hydrologische beoordeling blijkt dat er door de gedeeltelijke demping hooguit een beperkte verhoging van het grondwater ter plaatse (maximaal enkele centimeters) ontstaat, die een verwaarloosbaar effect ter plaatse heeft. Bovendien is een gedeelte van de demping slechts tijdelijk. Het b-water heeft ter plaatse van de gevraagde (tijdelijke en definitieve) demping geen overige belangrijke afvoerende functie, er bevinden zich ook geen lozingspunten. De afwatering van het gebied komt niet onder druk te staan. Van de maatregel wordt geen wateroverlast- of tekort verwacht. Tot slot ligt het b-water in niet in

beschermd gebied en heeft de watergang geen vastgestelde ecologische functie. In dit verband wordt daarom niet getoetst. De gevraagde wateractiviteit past binnen de doelstellingen van het beleid.

Tot slot kan een vergunning volgens artikel 1.13 van de Waterschapsverordening 2024 alleen worden verleend wanneer de activiteit verenigbaar is met het belang van:

a. Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.
b. Bescherming en verbetering van de chemische en de ecologische kwaliteit van watersystemen.
c. Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Gelet op wat hiervoor is overwogen, is de gevraagde wateractiviteit verenigbaar met de in artikel 1.13, eerste lid, van de Waterschapsverordening 2024 genoemde belangen. De vergunning kan worden verleend.

Ondertekening

Dit besluit is namens het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel op 1 oktober 2026 digitaal ondertekend door:



Bijlage 1: Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met dit besluit?
Dan willen we graag met u in gesprek. U kunt ook bezwaar maken met een gemotiveerd bezwaarschrift. Dat is een brief waarin u aangeeft waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit indienen.

Hoe maakt u bezwaar?
Richt het bezwaarschrift aan het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel, Postbus 10.001, 5280 DA Boxtel. Voeg bij uw bezwaarschrift ook een kopie van het besluit. Zo kunnen wij u sneller van dienst zijn.

Het bezwaarschrift moet volgens artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht tenminste bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de datum van het bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar, en;
- uw handtekening.

U kunt uw bezwaar ook digitaal insturen (zie www.dommel.nl onder “aanvragen en regelen”).

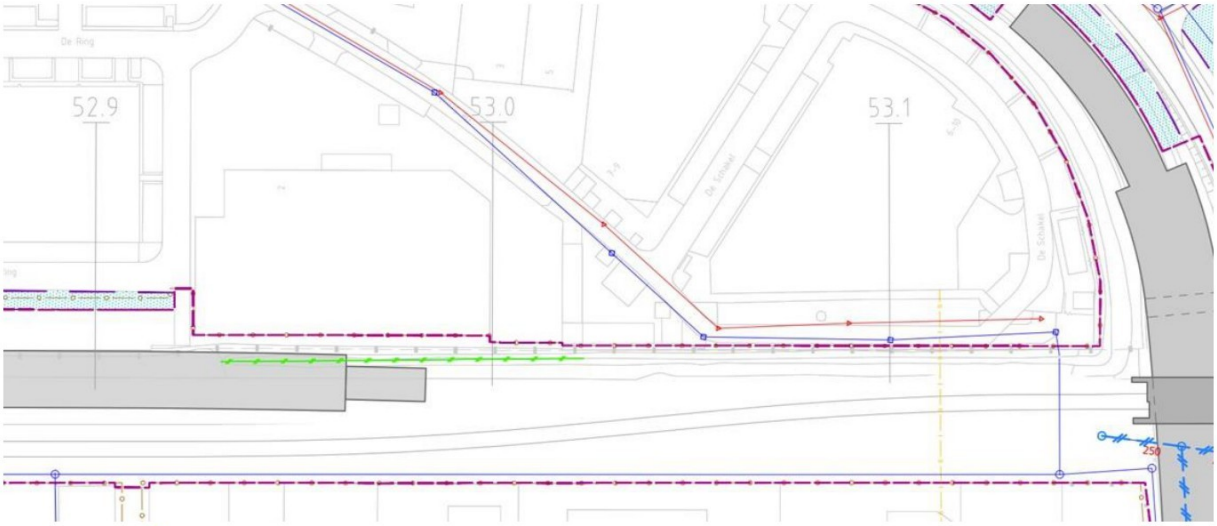
Het besluit treedt direct in werking
Ook als u een bezwaarschrift indient. Als het voor u belangrijk is dat het besluit niet direct in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening bij de Rechtbank vragen. Een voorlopige voorziening is een tijdelijke maatregel en kan alleen als er sprake is van spoedeisend belang.

Het verzoek om een voorlopige voorziening kunt u indienen bij Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, de Voorzieningenrechter, Postbus 90125, 5200 MA ’s-Hertogenbosch. U kunt dit verzoek ook digitaal indienen bij Rechtbank Oost-Brabant via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Als u een verzoekschrift indient, betaalt u hiervoor griffierechten.

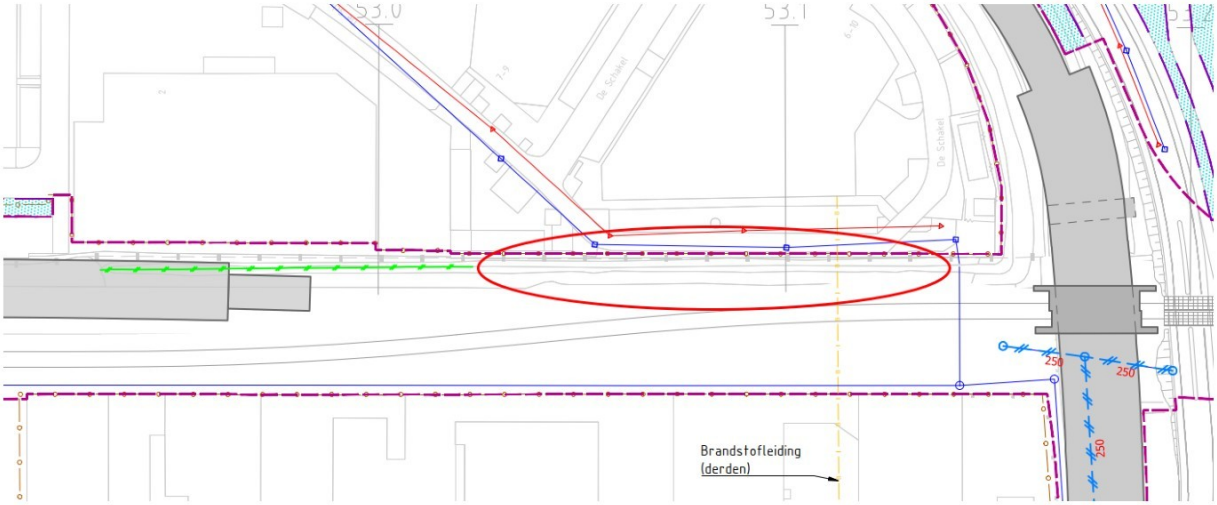
Bijlage 2: kaart met globale locatieaanduiding van de gedeeltelijke demping van b-water OWL20390



Bijlage 3 nadere duiding van de locatie van het definitieve en van het tijdelijke gedeelte van de gedeeltelijke demping van b-water OWL20390



De groene lijn ziet op het definitieve gedeelte van de demping.



Binnen de rode omcirkeling ligt het tijdelijke gedeelte van de demping.