Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Beuningen,

t.a.v. Dhr K.Knippenberg

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Behandeld door
M.C.J.M. van Mourik

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
Marcel.van.mourik@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
30 september 2026

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit besproken/ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:
1.Het instellen van een regime van eenrichtingsverkeer op de meest zuidelijke toegangsweg van het parkeerterrein Amaliaplein in Beuningen. Dit door plaatsing van verkeersborden model C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV1990;
2.Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart d.d. 21-09-2026;
3.Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.
Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,
M. van Mourik

Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Bezoekadres;
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

Gemeente Beuningen – Verkeersbesluit eenrichtingsverkeer uitgang parkeerterrein Amaliaplein Beuningen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat:
op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om:
op één van de drie toegangen op het parkeerterrein van het Amaliaplein in Beuningen een eenrichtingsverkeer in te stellen Dit bij meest zuidelijke toegang nabij de Burgemeester Geradtslaan.

Motivering
Hieronder staan de redenen benoemd waarom we het eenrichtingsregime daar willen instellen:
- De zuidelijke toegang naar het parkeerterrein ligt op korte afstand van de drukke kruising met de Burgemeester Geradtslaan. Door wachtrijvorming en drukte, ontstaan regelmatig opstoppingen in het verkeer en onveilige situaties, zowel op het parkeerterrein zelf als op de weg naar het kruispunt toe;
- Dit terwijl het parkeerterrein prima via nog twee nabijgelegen toegangen bereikbaar is voor autoverkeer. De omrijdtijd is hierdoor nihil, of soms zelfs sneller;
- De toegang naar het parkeerterrein is smal en er is een reeks aan schademeldingen geweest. Ook heeft de gemeente diverse infrastructurele aanpassingen gedaan en schades hersteld. Als verkeer hier alleen het parkeerterrein kan verlaten (eenrichtingsverkeer), dan worden deze schades voorkomen en ontstaan er geen opstoppingen op de weg naar de kruising met de Burgemeester Geradtslaan toe;
- Door de komst van een drukbezochte detailhandel, is de afwikkeling van parkerende bezoekers de laatste jaren toegenomen en zijn er meer parkeerbewegingen en situaties waarop men op elkaar aan het wachten is.
- De wegen op het parkeerterrein zelf blijven wel in twee richtingen berijdbaar, omdat deze qua inrichting en maatvoering ook zo voldoen en parkeerders de vrijheid houden om van diverse uitgangen gebruik te maken na hun bezoek;
- Om verkeer beter te reguleren zijn op een nabijgelegen parkeerterrein (Thorbeckeplein) eerder ook de toegangswegen van het terrein zelf voorzien van een eenrichtingsregime voor betere en veiligere verkeersafwikkeling. Parkeerders in deze omgeving zijn dus bekend met een dergelijke maatregel.

Belangenafweging

Met diverse stakeholders, waaronder centrummanagement van Beuningen is afstemming geweest over het instellen van het verkeersregimes. Aangezien de maatregel de situatie voor het verkeer ter plaatse veiliger maakt en verkeer rustiger en vaak sneller kan afwikkelen, zijn er geen belangen die onevenredig worden geschaad.
Volgens uitspraak 201802970/1/A2 van de Raad van State kan het treffen van een verkeersmaatregel (zoals het plaatsen van verkeersborden, het instellen van een parkeerverbod of het aanleggen van een drempel) worden beschouwd als een ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de direct omwonenden of belanghebbenden kunnen komen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van voorstaande overwegingen, motivering en belangenafweging besluit het college van burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van een regime van eenrichtingsverkeer op de meest zuidelijke toegangsweg van het parkeerterrein Amaliaplein in Beuningen. Dit door plaatsing van verkeersborden model C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV1990;
2. Te bepalen, dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart d.d. 21-09-2026;
3. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.
Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet als papieren versie ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland
- Centrummanagement Hart van Beuningen

Verkeersbesluit Amaliaplein eenrichtingsverkeer uitgang parkeerterrein

KAARTBIJLAGE

