Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Sturris B.V.
Inrichtingslocatie	Blauwhand 1, 1a en 1b, 7245 PV Laren

Activiteit

Omschrijving	Realisatiefase
Toelichting	Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk	RPVwjoTcEvsX
Datum berekening	10 april 2026, 08:57
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatie - Beoogd	2026	1,6 kg/j	57,3 kg/j

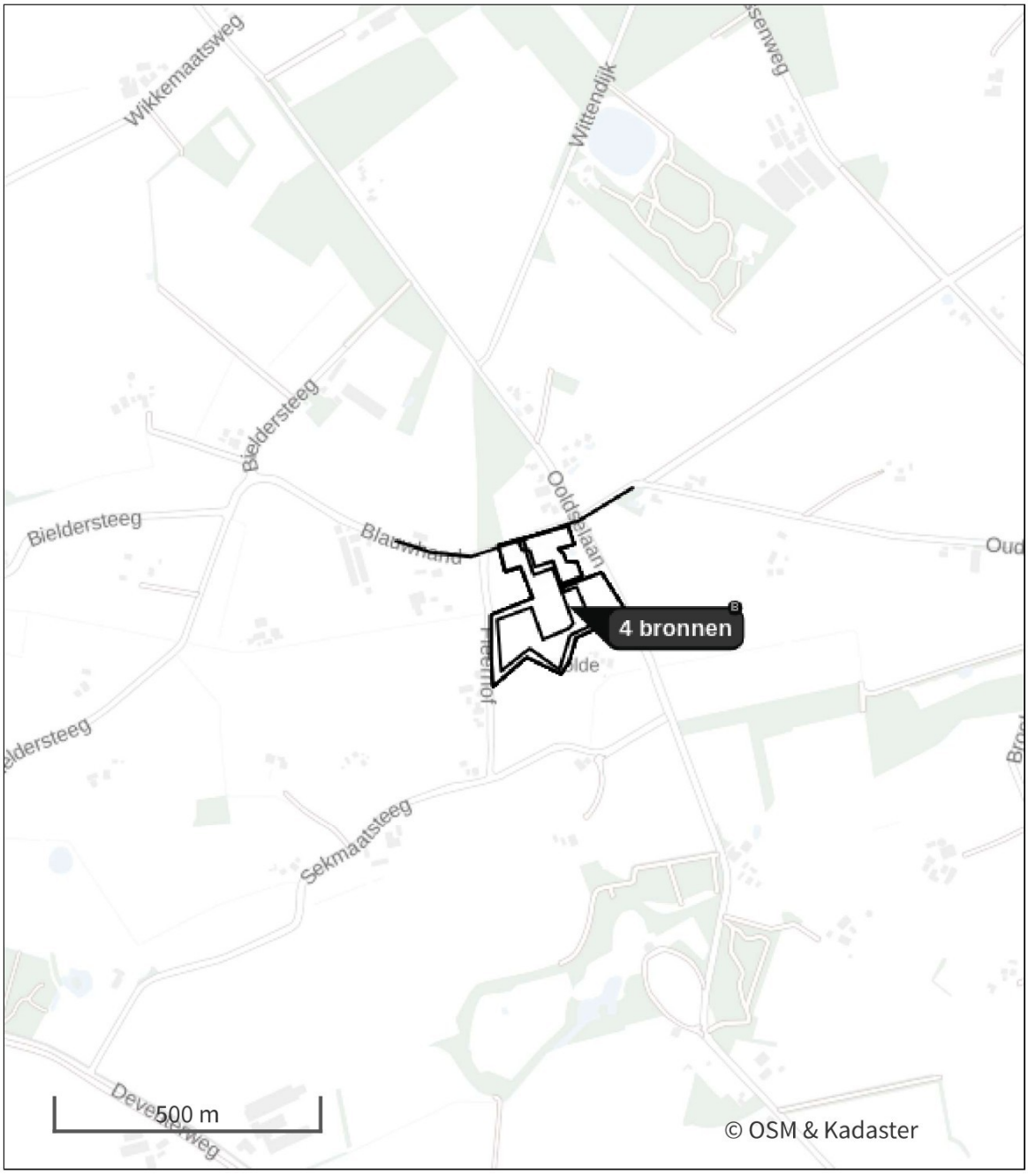
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatie - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Anders... | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	27,2 g/j	1,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen | IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,1 kg/j	36,5 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts realisatie	18,6 g/j	1,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen | IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase overige werkzaamheden	0,4 kg/j	17,2 kg/j
Verkeersnetwerk	15,9 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase				NO_x	74,1 g/j
Locatie	X:220146,54 Y:469691,69	Type scherm	-	-	NO_2	19,6 g/j
Lengte	250,73 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase				NO_x	74,1 g/j
Locatie	X:220367,88 Y:469756,4	Type scherm	-	-	NO_2	19,6 g/j
Lengte	250,73 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	II: Manouvreren op terrein - Realisatiefase				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:220224,58 Y:469475,64	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	1.041,86 m	Hoogte	-	-	NH_3	9,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	1,9 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	27,2 g/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:220352,1 Y:469595,19				
Oppervlakte	4,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO_x	36,5 kg/j
		NH_3	1,1 kg/j
Locatie	X:220352,1 Y:469595,19		
Oppervlakte	4,12 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.305 l/j 78 l/j	130 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,8 kg/j 0,3 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2019 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j 23 l/j	20 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,4 kg/j 93,8 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2019 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	586 l/j 35 l/j	30 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,4 kg/j 0,1 kg/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	422 l/j 25 l/j	42 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,6 kg/j 0,1 kg/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j 9 l/j	20 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,7 kg/j 34,6 g/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008 alle werktuigen op benzine, 2takt	15 l/j 0 l/j	10 u/j	0,7 m 0,000 MW	0,0 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	60,0 g/j 0,0 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2020 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.145 l/j 69 l/j	114 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,6 kg/j 0,3 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019 Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	1.251 l/j 0 l/j	64 u/j	0,3 m 0,008 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	12,8 kg/j 94,1 g/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts realisatie	NO_x	1,0 kg/j
		NH_3	18,6 g/j
Locatie	X:220352,1 Y:469595,19		
Oppervlakte	4,12 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	160,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	25,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase overige werkzaamheden	NO_x	17,2 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:220352,1 Y:469595,19		
Oppervlakte	4,12 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015 Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	964 l/j 58 l/j	96 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,6 kg/j 0,2 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2020 Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	643 l/j 39 l/j	64 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,6 kg/j 0,2 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019 Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	40 u/j	0,3 m 0,008 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,0 kg/j 58,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website