Afzender
Team Verkeersspecialisten
verkeersspecialisten-oost-utrecht.verkeer.md@politie.nl
0900-8844

Gemeente Driebergen- Rijssenburg
College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering
Openbaar

Datum	8 september 2026	**Behandeld door**	B. Oudbier
Ons kenmerk	20260908EO	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	2026-0000XX	**Bijlage(n)**	1

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Uitbreiden 30 km p/u zone gebied Wildbaan – Dennenburg.

Aanleiding:

Op onderstaande wegen:

1. Damhertlaan
2. De Marter
3. De Sluis
4. De Vos
5. Jachtlaan
6. Jagersdreef
7. Lange Dreef
8. Marterkamp
9. Schippersdreef
10. Sint Hubertuslaan
11. Sperwerkamp
12. Valkenkamp
13. Vossenkamp

Deze wegen hebben hoofdzakelijk een verblijfsfunctie en hier geldt momenteel nog 50 km p/u.

Gemotoriseerd verkeer op deze wegen is gemengd met fietsers en op meerdere locaties ook met overstekende voetgangers;
De huidige maximumsnelheid van 50 km/uur daardoor niet passend is bij de functie en het gebruik van de wegen;
De wijk ruim is opgezet en verschillende wegvakken breed en recht zijn vormgegeven, waardoor de inrichting op onderdelen uitnodigt tot een hogere rijsnelheid;
Bewoners hebben aangegeven dat regelmatig te hard wordt gereden en dat dit leidt tot zorgen over de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk;
Uit de Quickscan Wildbaan-Dennenburg 30 km/uur-zone blijkt dat op meerdere wegvakken, beoordeeld ten opzichte van een limiet van 30 km/uur, sprake is van snelheidsovertredingen;
In en rond het projectgebied al erven en 30 km/u-gebieden aanwezig zijn en een samenhangend snelheidsregime de herkenbaarheid voor weggebruikers verbetert;
Het project Wildbaan is opgenomen in het Mobiliteitsplan Utrechtse Heuvelrug en in de categorie 'Actieplan/lopende projecten' van de uitvoeringsagenda;
Het vanuit verkeersveiligheid en leefbaarheid wenselijk is de maximumsnelheid op de betreffende weggedeeltes te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur;
Een lagere snelheid de beschikbare reactietijd vergroot en de remweg en de ernst van een eventuele aanrijding beperkt, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers;
De snelheidsverlaging wordt ondersteund door herkenbare zoneovergangen en snelheid remmende maatregelen, zodat de beoogde snelheid redelijkerwijs uit het wegbeeld voortvloeit;
De 30 km/u-zone wordt aangeduid met de borden A1 (zone 30) en A2 (einde zone 30) uit bijlage 1 van het RVV 1990, in de uitvoering aangeduid als A01-30-ZB en A02-30-ZE;
Bestaande borden bij interne overgangen naar 30 km/u-gebieden en erven waar nodig worden verwijderd, verplaatst of vervangen om een logisch en eenduidig zonebeeld te verkrijgen;
De wegen en de aanliggende woningen en voorzieningen voor alle verkeersdeelnemers bereikbaar blijven en geen geslotenverklaring wordt ingesteld;
Bij de verdere uitwerking rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid en aanrijdtijden van nood- en hulpdiensten, openbaar vervoer en overige noodzakelijke verkeersbewegingen;
Het beperkte belang om binnen de wijk 50 km/uur te kunnen rijden niet opweegt tegen het belang van verkeersveiligheid, bescherming van weggebruikers en het beperken van verkeersoverlast;

Besluit:

De maximumsnelheid op de Jachtlaan, Jagersdreef, Lange Dreef, Schippersdreef en St. Hubertuslaan in Driebergen-Rijsenburg te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur door deze wegen onderdeel te laten uitmaken van een 30 km/u-zone;
De 30 km/u-zone kenbaar te maken door het plaatsen van de borden A1 (zone 30) en A2 (einde zone 30) uit bijlage 1 van het RVV 1990, in de uitvoering aangeduid als A01-30-ZB en A02-30-ZE (in portaal, beide zijden rijbaan), en als A01-30-ZB en A02-30-ZE (op flespaal), op de zonegrenzen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart en de definitieve uitvoeringstekening;
De bestaande bebording bij aansluitingen op bestaande 30 km/u-gebieden en erven waar nodig te verwijderen, te verplaatsen of te vervangen overeenkomstig de bij dit besluit behorende kaart en de definitieve uitvoeringstekening;
De maatregelen uit te voeren in samenhang met voor de betreffende wegen vastgestelde snelheid remmende inrichtingsmaatregelen;
Te bepalen dat dit besluit feitelijk in werking treedt zodra de bijbehorende verkeersborden zijn geplaatst en, voor zover van toepassing, strijdige bestaande bebording is verwijderd.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:
De maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- Veiligheid

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- Bereikbaarheid

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- Handhaafbaarheid

De maatregel is handhaafbaar, als de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.
Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

Een maximumsnelheid van 30 km/uur moet geloofwaardig en zoveel mogelijk zelf handhavend zijn. De zone-overgangen en de voorgenomen snelheid remmende maatregelen ondersteunen de naleving en brengen de inrichting beter in overeenstemming met de beoogde snelheid.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost Utrecht ;



B. (Erna) Oudbier

Bijlage situatietekening:

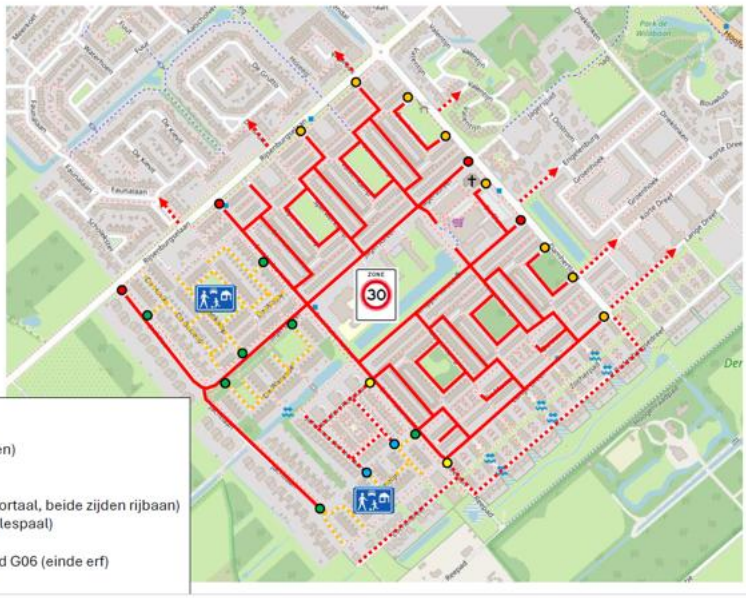
Bijlage: locatie en bebording van de 30 km/u-zone

Wildbaan-Dennenburg, Driebergen-Rijsenburg

Bebordingsplan

Opmerkingen:

- Inrichting zonetoegangen vanaf Rijsenburgselaan en Damhertlaan (d.m.v. bebording (deels in portalen) en zonestrepen): zie impressie volgende pagina
- Op Jagersdreef t.h.v. Damhertlaan is een uitritconstructie aanwezig. Zonestrepen zijn hier niet nodig.



LEGENDA
- instellen 30 km/uur-zone
- bestaande 30 km/uur-zone (handhaven)
- bestaand erf (handhaven)
- plaatsen A01-30-ZB + A02-30-ZE (in portaal, beide zijden rijbaan)
- plaatsen A01-30-ZB + A02-30-ZE (op flespaal)
- verwijderen A01-30-ZB + A02-30-ZE
- plaatsen A01-30-ZB, onder huidig bord G06 (einde erf)
- verwijderen A02-30-ZE

Impressie zonetoegang

Met portalen en zonemarkering

