GEMEENTE
UTRECHTSE HEUVELRUG

Verkeersbesluit instellen 30 km/u-zone Wildbaan-Dennenburg in Driebergen-Rijsenburg

Kenmerk: 2026-000007316

G.K. Medema, manager Buitenruimte

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE UTRECHTSE HEUVELRUG

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Gelet op het Algemeen mandaat-, machtiging- en volmachtbesluit 2025, vastgesteld op 14 januari 2025 en geldend in de actuele versie, waarin het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan het hoofd van het thema Buitenruimte.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Dit besluit wordt genomen met inachtneming van artikel 2, eerste lid, onder a en b, en tweede lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994, de artikelen 12, 21, 24 en 26 van het BABW, de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), in het bijzonder de borden A1 en A2 uit bijlage 1.

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op (gedeelten van) de volgende wegen:

1. Damhertlaan
2. De Marter
3. De Sluis
4. De Vos
5. Jachtlaan
6. Jagersdreef
7. Lange Dreef
8. Marterkamp
9. Schippersdreef
10. Sint Hubertuslaan
11. Sperwerkamp
12. Valkenkamp
13. Vossenkamp

- de betreffende wegen binnen de bebouwde kom liggen en bij de gemeente Utrechtse Heuvelrug in eigendom en beheer zijn;
- de gemeente Utrechtse Heuvelrug op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de wegen die bij haar in beheer zijn;
- op deze wegen in de huidige situatie een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;
- de wegen hoofdzakelijk een verblijfsfunctie hebben;
- gemotoriseerd verkeer op deze wegen is gemengd met fietsers en op meerdere locaties ook met overstekende voetgangers;
- de huidige maximumsnelheid van 50 km/uur daardoor niet passend is bij de functie en het gebruik van de wegen;
- de wijk ruim is opgezet en verschillende wegvakken breed en recht zijn vormgegeven, waardoor de inrichting op onderdelen uitnodigt tot een hogere rijsnelheid;
- bewoners hebben aangegeven dat regelmatig te hard wordt gereden en dat dit leidt tot zorgen over de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk;
- uit de Quickscan Wildbaan-Dennenburg 30 km/uur-zone blijkt dat op meerdere wegvakken, beoordeeld ten opzichte van een limiet van 30 km/uur, sprake is van snelheidsovertredingen;
- in en rond het projectgebied al erven en 30 km/u-gebieden aanwezig zijn en een samenhangend snelheidsregime de herkenbaarheid voor weggebruikers verbetert;
- het project Wildbaan is opgenomen in het Mobiliteitsplan Utrechtse Heuvelrug en in de categorie 'Actieplan/lopende projecten' van de uitvoeringsagenda;
- het vanuit verkeersveiligheid en leefbaarheid wenselijk is de maximumsnelheid op de betreffende weggedeeltes te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur;
- een lagere snelheid de beschikbare reactietijd vergroot en de remweg en de ernst van een eventuele aanrijding beperkt, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers;
- de snelheidsverlaging wordt ondersteund door herkenbare zoneovergangen en snelheidsremmende maatregelen, zodat de beoogde snelheid redelijkerwijs uit het wegbeeld voortvloeit;
- de 30 km/u-zone wordt aangeduid met de borden A1 (zone 30) en A2 (einde zone 30) uit bijlage 1 van het RVV 1990, in de uitvoering aangeduid als A01-30-ZB en A02-30-ZE;
- bestaande borden bij interne overgangen naar 30 km/u-gebieden en erven waar nodig worden verwijderd, verplaatst of vervangen om een logisch en eenduidig zonebeeld te verkrijgen;
- de wegen en de aanliggende woningen en voorzieningen voor alle verkeersdeelnemers bereikbaar blijven en geen geslotenverklaring wordt ingesteld;
- bij de verdere uitwerking rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid en aanrijdtijden van nood- en hulpdiensten, openbaar vervoer en overige noodzakelijke verkeersbewegingen;
- het beperkte belang om binnen de wijk 50 km/uur te kunnen rijden niet opweegt tegen het belang van verkeersveiligheid, bescherming van weggebruikers en het beperken van verkeersoverlast;
- voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur en de daarbij behorende plaatsing en verwijdering van verkeersborden een verkeersbesluit vereist is;

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie, eenheid Midden-Nederland, en deze heeft ingestemd met de hieronder genoemde maatregel.

Veiligheid

De maatregel verlaagt het snelheidsverschil tussen gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers. Dit verbetert de verkeersveiligheid en de oversteekbaarheid binnen de woonwijk.

Bereikbaarheid

De maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid van woningen en voorzieningen. De wegen blijven toegankelijk; uitsluitend de toegestane maximumsnelheid wordt verlaagd.

Handhaafbaarheid

Een maximumsnelheid van 30 km/uur moet geloofwaardig en zoveel mogelijk zelfhandhavend zijn. De zoneovergangen en de voorgenomen snelheidsremmende maatregelen ondersteunen de naleving en brengen de inrichting beter in overeenstemming met de beoogde snelheid.

Belangenafweging

Het belang van een verkeersveilige en leefbare woonomgeving en de bescherming van kwetsbare weggebruikers weegt zwaarder dan het beperkte belang om binnen de wijk 50 km/uur te kunnen rijden. Er worden geen belanghebbenden onevenredig in hun bereikbaarheid of verkeersvrijheid getroffen.

BESLUIT

1. de maximumsnelheid op de Jachtlaan, Jagersdreef, Lange Dreef, Schippersdreef en St. Hubertuslaan in Driebergen-Rijsenburg te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur door deze wegen onderdeel te laten uitmaken van een 30 km/u-zone;
2. de 30 km/u-zone kenbaar te maken door het plaatsen van de borden A1 (zone 30) en A2 (einde zone 30) uit bijlage 1 van het RVV 1990, in de uitvoering aangeduid als A01-30-ZB en A02-30-ZE (in portaal, beide zijden rijbaan), en als A01-30-ZB en A02-30-ZE (op flespaal), op de zonegrenzen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart en de definitieve uitvoeringstekening;
3. de bestaande bebording bij aansluitingen op bestaande 30 km/u-gebieden en erven waar nodig te verwijderen, te verplaatsen of te vervangen overeenkomstig de bij dit besluit behorende kaart en de definitieve uitvoeringstekening;
4. de maatregelen uit te voeren in samenhang met voor de betreffende wegen vastgestelde snelheidsremmende inrichtingsmaatregelen;
5. te bepalen dat dit besluit feitelijk in werking treedt zodra de bijbehorende verkeersborden zijn geplaatst en, voor zover van toepassing, strijdige bestaande bebording is verwijderd.

UITVOERING

- De exacte plaatsing van de borden vindt plaats overeenkomstig de definitieve uitvoeringstekening en wordt in het veld afgestemd op de feitelijke situatie, de zichtbaarheid voor weggebruikers en de aansluiting op bestaande 30 km/u-gebieden en erven.
- Bestaande zone- en erfbebording die na uitbreiding van de 30 km/u-zone op een interne overgang komt te staan, wordt waar nodig verwijderd, verplaatst of vervangen.
- De bebording wordt geplaatst in samenhang met de snelheidsremmende maatregelen die voor de betreffende wegen worden uitgevoerd.

Doorn, 22 september 2026

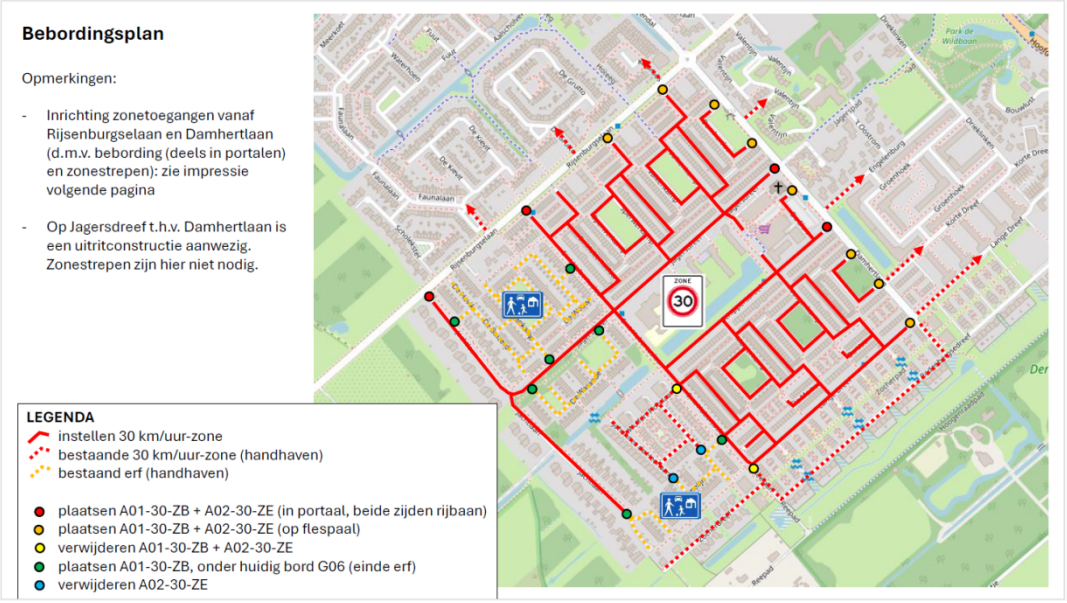
Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,

namens dezen, G.K. Medema, manager Buitenruimte

ValidSigned door Germt Medema
op 25-09-2026

LOCATIE EN BEBORDING VAN DE 30 KM/U-ZONE

Wildbaan-Dennenburg, Driebergen-Rijsenburg



Impressie zonetoegang met portalen en zonemarkering



MEDEDELINGEN

Dit besluit wordt bekendgemaakt door publicatie in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl en het Gemeentenieuws via www.heuvelrug.nl en huis-aan-huis-verspreiding.

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het publiekscentrum Cultuurhuis Pléiade, Kerkplein 2 in Doorn, en bij de bibliotheek Driebergen-Rijsenburg, Hoofdstraat 164 in Driebergen-Rijsenburg.

Bezwaar- en beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug, Postbus 200, 3940 AE Doorn. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Als onverwijlde spoed dat vereist, kan daarnaast op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Nadere informatie

Voor vragen en/of nadere informatie over de inhoud van dit verkeersbesluit kunt u contact opnemen met Clifton Amoida, adviseur Mobiliteit, bereikbaar via het klantcontactcentrum op (0343) 565 600.