Waterschap De Dommel

Postbus 10.001
5280 DA Boxtel
Bosscheweg 56
5283 WB Boxtel

(0411) 618 618
info@dommel.nl
www.dommel.nl

Besluit

Ons kenmerk:	0539384997
DSO-nummer:	2026040301185
Indieningsdatum:	3 april 2026
Aanvrager:	ProRail B.V. Moreelsepark 3 3511 EP Utrecht
Aanvullende gegevens:	ontvangen op 7 juli 2026, op 3 en op 8 september 2026
Beslistermijn verlengd:	op 1 juli 2026 met zes weken

Aanleiding

Op 3 april 2026 heeft ProRail B.V. bij het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel (hierna: “het dagelijks bestuur”) een aanvraag gedaan. ProRail B.V. vraagt om een omgevingsvergunning voor de volgende wateractiviteiten:
- het aanleggen van een dam met duiker, als onderdeel van een vluchtroute, in de watergang ten noorden van de instroomvoorziening van a-water ZL48 in de Johan Frisolaan, en
- het aanleggen van een nieuw oppervlaktewaterlichaam door het verleggen van de oorspronkelijke loop van het a-water ZL48 naar een nieuw gerealiseerd duikertracé met instroomvoorziening (vanaf de Johan Frisolaan) dat tevens functioneert als en deel uitmaakt van het gemeentelijk regenwaterafvoerstelsel en dat benedenstrooms (via en na de Verlengde Kampdijklaan) weer aansluit op de oorspronkelijke loop van het a-water in duiker ZL48-KDU4 (ter hoogte van de Willem III-laan) in Vught. De wateractiviteiten uitgevoerd in het gebied tussen de Johan Frisolaan en de Willem III-laan zijn al gerealiseerd en in werking. De bij besluit van 20 december 2023 verleende tijdelijke vergunning met kenmerk 0539153248 is verlopen en aanvrager verzoekt om een definitieve vergunning. Het dagelijks bestuur is bevoegd om deze aanvraag te beoordelen en daarover een besluit te nemen.

Besluit

Op basis van de Omgevingswet en bijbehorende regelgeving, de Waterschapsverordening Waterschap De Dommel 2024 en bijbehorende beleidsregels, de Algemene wet bestuursrecht, de aanvraag en de hierna beschreven redenen, besluit het dagelijks bestuur:

- de aanvraag af te wijzen voor zover deze ziet op het aanleggen van een dam met duiker, als onderdeel van een vluchtroute, in de watergang ten noorden van de instroomvoorziening van a-water ZL48 in de Johan Frisolaan (zoals zichtbaar en met geel omcirkeld in de afbeelding op Bijlage 2 bij dit besluit); en
- de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 2.2, vierde lid, van de Waterschapsverordening Waterschap De Dommel 2024 te verlenen voor het aanleggen van een nieuw oppervlaktewaterlichaam door het verleggen van de oorspronkelijke loop van het a-water ZL48 naar een nieuw gerealiseerd duikertracé met instroomvoorziening (vanaf de Johan Frisolaan) dat tevens functioneert als en deel uitmaakt van het gemeentelijk regenwaterafvoerstelsel en dat benedenstrooms (via en na de Verlengde Kampdijklaan) weer aansluit op de oorspronkelijke loop van het a-water in duiker ZL48-KDU4 (ter hoogte van de Willem III-laan) in Vught.

Bij dit besluit horen bijlage 1 en 2. De activiteiten moeten worden uitgevoerd volgens onderstaande voorschriften.

Voorschriften

Algemeen

1. Tenminste vijf dagen voordat de werkzaamheden starten, meldt vergunninghouder dit bij Waterschap De Dommel (hierna: “het waterschap”). De melding wordt gedaan per e-mail via handhaving@dommel.nl onder vermelding van het kenmerk van dit besluit.

2. De vergunninghouder richt, na een handeling of bij aanleg en/of na verwijdering van het kunstwerk of ander object, het oppervlaktewaterlichaam en/of de beschermingszone in conform de afmetingen van de naastgelegen waterbodem, taluds en het aansluitend profiel boven- en benedenstrooms (b-water, aa-water) of zoals deze zijn vastgelegd in de legger (a-water).

3. De vergunde activiteit wordt zo uitgevoerd dat het tijdens de uitvoering geen belemmering geeft voor de waterafvoer van de aangrenzende/omliggende percelen. De waterafvoer blijft te allen tijde gewaarborgd.

4. Als de vergunning zal gaan gelden voor een ander dan de vergunninghouder, informeert de vergunninghouder het waterschap daar tenminste vier weken van tevoren over. Dit kan per e-mail via vergunningen@dommel.nl met vermelding van het kenmerk van dit besluit. Deze verplichting staat ook in artikel 5:37 van de Omgevingswet.

Graven: aanleg nieuwe loop van a-water ZL48

5. Het oppervlaktewaterlichaam in de vorm van een duikerconstructie met instroomvoorziening en inspectieputten, wordt aangelegd volgens de bij de aanvraag overgelegde definitieve tekening met kenmerk 19537.2-RIT0. van 20 september 2022 en volgens die tekening aangesloten op het gehandhaafde deel van duiker met kenmerk ZL48-KDU4.

6. De eigenaar, gemeente Vught, van de duikerconstructie inclusief de instroomvoorziening met krooshek, is verantwoordelijk voor het bouwkundig onderhoud daarvan.

7. Direct na goedkeuring van de watergang door het waterschap, is het waterschap verantwoordelijk voor het doorstroomprofiel van het a-water in de duikerconstructie inclusief de instroomvoorziening.

Aanvraag

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (hierna: PHS) is een landelijk programma om de spoorcapaciteit in Nederland te vergroten. In dit verband is het Tracébesluit PHS Boxtel – Meteren (vastgesteld op 14 mei 2020 en bekendgemaakt in de Staatscourant op 3 juni 2020, hierna: het Tracébesluit) vastgesteld. Naar aanleiding van het Tracébesluit zijn onder meer het Rapport Waterparagraaf Vught (MB1.6.1-03 van 13 juni 2019) en het Rapport Waterhuishoudkundig plan Vught (MB 1.6.1-04 van 13 juni 2019) opgesteld, waarin de verschillende tijdelijke en definitieve watermaatregelen in het kader van de uitvoering van PHS in Vught zijn uitgewerkt.

Ter uitvoering van het PHS worden rondom en aan het spoor in Vught (tijdelijke en definitieve) aanpassingen gerealiseerd met gevolgen voor het watersysteem. Er is ter hoogte van de Loonsebaan in Vught een aantal aanpassingen in het watersysteem nodig om ruimte te maken voor spooraanpassingen en een wandel- en fietsonderdoorgang. In het Tracébesluit zijn daartoe onder meer de volgende definitieve watermaatregelen aangewezen: het verwijderen van een gedeelte van de duiker met kenmerk ZL48-KDU4 en het verleggen van de loop van a-water ZL48 naar het gemeentelijk riool. Voor het deels verwijderen van de duiker ZL48-KDU4 en daarmee voor de gedeeltelijke demping van het a-water ZL48 op die locatie, is bij besluit van 24 februari 2026 met kenmerk 0539364804 vergunning verleend. De doorvoerfunctie van het a-water, die door de demping verloren is gegaan, is opgevangen door de daaraan voorafgaande verlegging van de loop van a-water ZL48 naar het gemeentelijk riool. Voor die aanpassing, het verleggen van de loop van a-water ZL48 naar het gemeentelijk riool, vanaf de Johan Frisloaan tot aan de aansluiting op de oorspronkelijke loop van het a-water ter hoogte van de Willem III-laan, is eerder een tijdelijke vergunning gevraagd. De vergunning is bij besluit van 20 december 2023 met kenmerk 0539153248 - eveneens tijdelijk - verleend. De nieuwe loop van het a-water is dus gerealiseerd en in werking. Maar omdat het gaat om een definitieve maatregel uit het Tracébesluit, niet om een tijdelijke, verzoekt aanvrager bij dezen alsnog om een vergunning voor onbepaalde tijd. Pro Rail B.V. heeft op verzoek van het waterschap de wijzigingen in het oppervlaktewatersysteem doorgerekend en een hydrologische onderbouwing ter ondersteuning van de aanvraag ingediend.

Pro Rail B.V. vraagt ook om het aanleggen van een dam met duiker in de watergang direct ten noorden van het begin (instroomvoorziening) van de verlegde loop van het a-water ZL48, in het deel dat niet langer als a-water functioneert. Die dam met duiker is nodig voor een vluchtroute vanaf het (toekomstige) spoor.

De aanvraag ziet op een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 5.3 van de Omgevingswet. De aanvraag bevat alle gegevens die nodig zijn om de aanvraag te beoordelen en een besluit te kunnen nemen.

Toetsing

Hierna wordt uitgelegd hoe het besluit tot stand is gekomen.

Het waterschap moet haar taak als waterbeheerder uitvoeren volgens de doelstellingen die in artikel 1.3 en 4.23 van de Omgevingswet zijn beschreven. Die doelstellingen zijn de basis voor toepasselijke normen en beleid, zoals vastgelegd in aan de Omgevingswet verwante regelgeving, de Waterschapsverordening Waterschap de Dommel 2024 (hierna: Waterschapsverordening 2024) en de daarbij behorende beleidsregels. Aan die toepasselijke normen en beleid wordt de aanvraag om een omgevingsvergunning voor een wateractiviteit getoetst.

Het aanleggen en behouden van de gevraagde dam met duiker (met de functie van vluchtroute) is niet vergunningsplichtig

Met het realiseren van de gedeeltelijke demping van a-water ZL48 door het deels verwijderen van de duiker met kenmerk ZL48-KDU4 (zoals vergund in het besluit met kenmerk 0539364804), is de watervoerende functie in de watergang ten noorden van de instroomvoorziening in de Johan Frisolaan tot aan de Loonsebaan, komen te vervallen. (Dit gedeelte is zichtbaar op de afbeelding in Bijlage 2 bij dit besluit en is met een zwarte rechthoek aangegeven.) Gelet op het bepaalde in artikel 1.3, eerste lid, van de Waterschapsverordening 2024, en met een maatgevende afvoer ter plaatse van minder dan 10 liter/seconde, is de watergang niet aan te merken als a- of b-water. Het aanleggen van een dam met duiker in een zodanige watergang valt niet onder het verbod van artikel 2.2 van de Waterschapsverordening 2024. Voor deze activiteit is dus geen omgevingsvergunning voor een wateractiviteit nodig. De aanvraag moet in zoverre dan ook worden afgewezen.

Het nieuwe duikertracé met daarin a-water ZL48 is een nieuw oppervlaktewaterlichaam en daarmee vergunningsplichtig

Het is volgens artikel 2.2, vierde lid, van de Waterschapsverordening 2024 verboden om zonder een omgevingsvergunning een nieuw oppervlaktewaterlichaam aan te leggen. De activiteit moet worden getoetst aan de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater Omgevingswet Waterschap De Dommel.

Beleidsregel 6 Dempen en graven oppervlaktewaterlichamen

Volgens deze beleidsregel wordt onder graven verstaan: het wijzigen of vergroten van het profiel van het in het bestaande watersysteem aanwezige oppervlaktewaterlichaam en het nieuw graven van een oppervlaktewaterlichaam. Op de locatie van de verlegde loop van het a-water ZL48 lag voorheen enkel een regenwaterafvoerstel. In uitvoering van het Tracébesluit is daarvoor in de plaats een ruimer bemeten duikertracé aangelegd met voldoende ruimte voor de doorvoer van het a-water ZL48 en het (nu) daarop lozende regenwaterafvoerstelsel. Het duikertracé is met een diameter van 1250 mm aangelegd volgens de bij de aanvraag overgelegde definitieve tekening met kenmerk 19537.2-RIT0. van 20 september 2022. Met het verleggen van de loop van het a-water ZL48 naar het nieuwe duikertracé vanaf de Johan Frisolaan, is een nieuw oppervlaktewaterlichaam in de zin van de Waterschapsverordening 2024 tot stand gekomen.

Het doel van Beleidsregel 6 is om wateroverlast, dan wel watertekort te voorkomen. Hierbij is het doel dat de water aan- en afvoer (..) tenminste hetzelfde blijven. Ook moet het mogelijk blijven om zonder belemmeringen doelmatig beheer en onderhoud van a-wateren uit te kunnen voeren.

Door de demping van een deel van het a-water ZL48 in uitvoering van de daartoe aangewezen definitieve maatregelen uit het Tracébesluit, is het a-water de doorvoerfunctie verloren. De doorvoerfunctie is hersteld met het verleggen van de loop van a-water ZL48 naar het nieuwe duikertracé dat benedenstrooms aansluit op de oorspronkelijke loop van het a-water (in duiker ZL48-KDU4). Aanvrager heeft deze wijzigingen in het oppervlaktewatersysteem doorgerekend met gebruikmaking van het hydrologisch model voor het riool-en oppervlaktewatersysteem van Vught. Volgens aanvrager kan aan de hand van die berekeningen worden geconcludeerd dat door de gerealiseerde wijzigingen geen wateroverlast-of tekort is te verwachten. De hydroloog van het waterschap heeft de hydrologische onderbouwing van aanvrager beoordeeld. De berekeningen hebben volgens de hydroloog laten zien dat er geen wateroverlast ontstaat in de nieuwe situatie. De waterstanden stijgen bovenstrooms met maximaal 2 cm. Benedenstrooms kan het water makkelijker weg door de nieuwe afvoerroute, waardoor de waterstanden dalen. Van een watertekort is geen sprake in dit gebied. Er is een drempel aanwezig, voordat het a-water in de hemelwaterriolering stroomt. Hierdoor zal ook geen verdroging optreden. In zoverre wordt dan ook geen wateroverlast- of tekort verwacht.

Het nieuwe oppervlaktewaterlichaam ligt in een duikertracé en is als zodanig ingericht met een instroomvoorziening en inspectieputten die uiteindelijk aansluiten op het gehandhaafde gedeelte van de duiker met kenmerk ZL48-KDU4 waarin a-water ZL48 stroomt. In verband met deze constructie en het doelmatig beheer en onderhoud van de constructie en het oppervlaktewaterlichaam, worden in dit besluit voorschriften opgenomen. Zo blijft het bouwkundig onderhoud van de constructie bij de eigenaar, gemeente Vught. Het waterschap zal verantwoordelijk zijn voor het doorstroomprofiel dat via de verschillende inspectieputten toegankelijk zal zijn. De gevraagde wateractiviteit past binnen de doelstellingen van het beleid.

Tot slot kan een vergunning volgens artikel 1.13 van de Waterschapsverordening 2024 alleen worden verleend wanneer de activiteit verenigbaar is met het belang van:

a. Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.

b. Bescherming en verbetering van de chemische en de ecologische kwaliteit van watersystemen.
c. Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Gelet op wat hiervoor is overwogen, is de gevraagde wateractiviteit verenigbaar met de in artikel 1.13, eerste lid, van de Waterschapsverordening 2024 genoemde belangen. De vergunning kan worden verleend.

Ondertekening

Dit besluit is namens het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel op 28 september 2026 digitaal ondertekend door:



Bijlage 1: Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met dit besluit?
Dan willen we graag met u in gesprek. U kunt ook bezwaar maken met een gemotiveerd bezwaarschrift. Dat is een brief waarin u aangeeft waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit indienen.

Hoe maakt u bezwaar?
Richt het bezwaarschrift aan het dagelijks bestuur van Waterschap De Dommel, Postbus 10.001, 5280 DA Boxtel. Voeg bij uw bezwaarschrift ook een kopie van het besluit. Zo kunnen wij u sneller van dienst zijn.

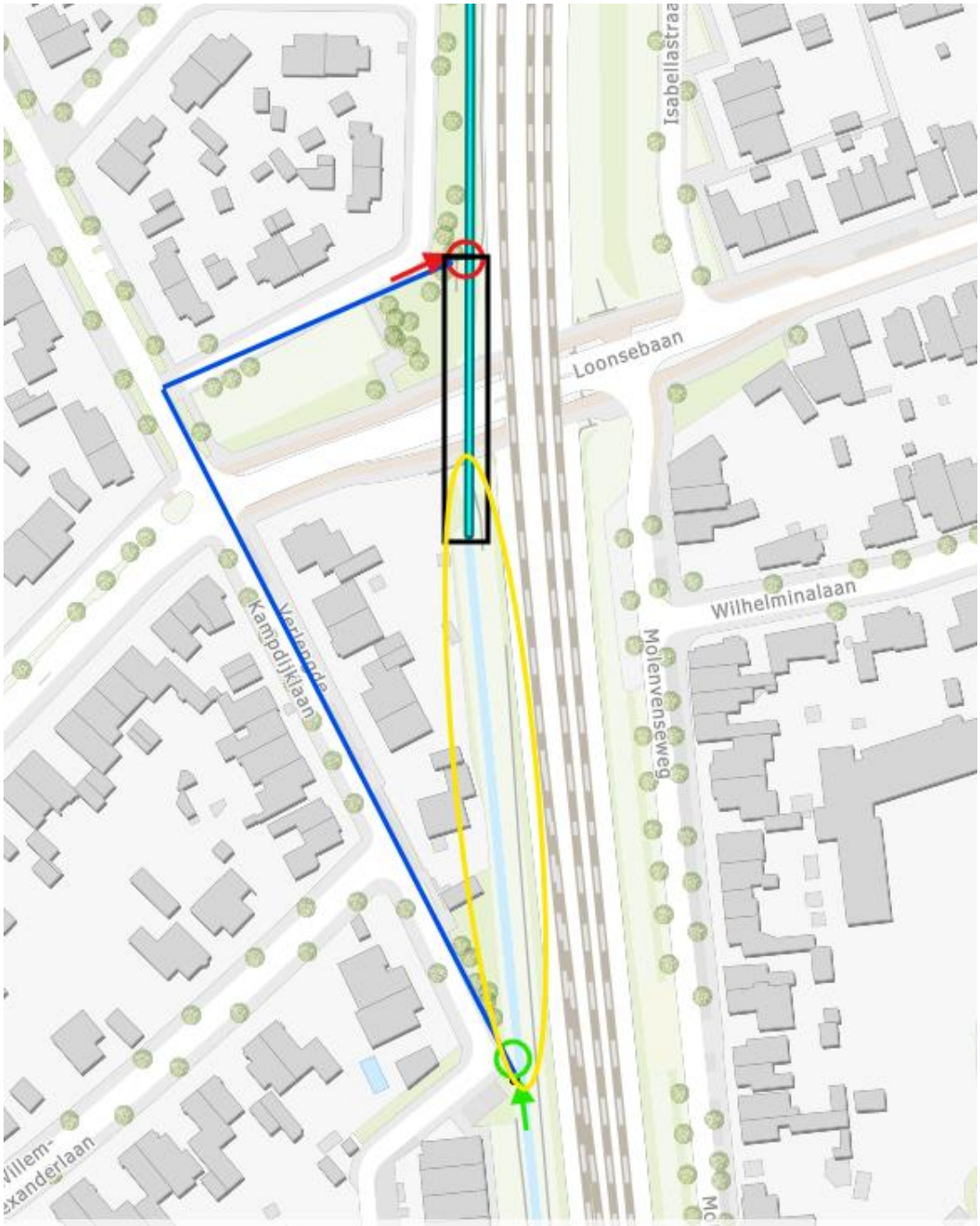
Het bezwaarschrift moet volgens artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht tenminste bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de datum van het bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar, en;
- uw handtekening.

U kunt uw bezwaar ook digitaal insturen (zie www.dommel.nl onder “aanvragen en regelen”).

Het besluit treedt direct in werking
Ook als u een bezwaarschrift indient. Als het voor u belangrijk is dat het besluit niet direct in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening bij de Rechtbank vragen. Een voorlopige voorziening is een tijdelijke maatregel en kan alleen als er sprake is van spoedeisend belang.

Het verzoek om een voorlopige voorziening kunt u indienen bij Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, de Voorzieningenrechter, Postbus 90125, 5200 MA ’s-Hertogenbosch. U kunt dit verzoek ook digitaal indienen bij Rechtbank Oost-Brabant via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Als u een verzoekschrift indient, betaalt u hiervoor griffierechten.

Bijlage 2: globale locatieaanduiding wijzigingen in oppervlaktewatersysteem



groen is instroompunt verlegde loop a-water ZL48
rood is aansluiting op oorspronkelijke loop a-water ZL48 in gehandhaafde deel van duiker ZL48-KDU4
zwart vlak is het gedempte gedeelte (zie besluit met kenmerk 0539364804)
geel watergang zonder watervoerende functie sinds uitvoering van in besluit met kenmerk 0539364804 vergunde demping