WETTERSKIP FRYSLÂN

Wetterskip Fryslân
T.a.v. Vakgroep Plannen en Projecten
Fryslânplein 3
8914 BZ Leeuwarden

Uw referentie: I10121-100	Zaaknummer: WF-952198	Vakgroep: Vergunningverlening
Datum:	Behandelaar: [redacted]	Email: zaken@wetterskipfryslan.nl
17-12-2025	Tel: 058-292 2222	Bijlage(n): omgevingsvergunning eigen dienst + motivering

Onderwerp: omgevingsvergunning wateractiviteit

Geachte [redacted]

Op 02-10-2025 hebben wij uw aanvraag voor een vergunning ontvangen voor een wateractiviteit (als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Omgevingswet).

De aanvraag betreft de revisie en onderhoud van het gemaal in de Dronrijper Zuiderpolder, ter hoogte van de Headyk 47A te Dronryp.

Vergunning
Het besluit met bijbehorende voorwaarden sturen we u hierbij toe.

Andere toestemmingen of vergunningen
Controleer of u voor de werkzaamheden andere vergunningen of toestemmingen nodig heeft.

Leges
Op basis van artikel 6 lid h van de Legesverordening Wetterskip Fryslân worden er geen leges in rekening gebracht voor het behandelen van een aanvraag die voortvloeit uit de uitvoering van werkzaamheden door of vanwege het waterschap zelf dan wel werkzaamheden die daarvan een direct gevolg zijn.

Bezwaar
Deze vergunning is als kennisgeving gepubliceerd in het Elektronisch Waterschapsblad op www.overheid.nl. Dit is wettelijk geregeld om belanghebbenden bezwaarmogelijkheid te geven. U vindt er ook verdere informatie. U mag starten met de werkzaamheden terwijl de bezwaartermijn loopt, dit is echter op eigen risico.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Voor nadere inlichtingen over deze brief en de omgevingsvergunning kunt u contact opnemen me [redacted] an vakgroep Vergunningverlening via telefoonnummer 058-292 2222 of e-mailadres zaken@wetterskipfryslan.nl. U wordt verzocht bij correspondentie het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,
namens dezen,



W. Wijma,
Vakgroepleider Vergunningverlening

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

WETTERSKIP FRYSLÂN

OMGEVINGSVERGUNNING - WATERACTIVITEIT

Leeuwarden,
17-12-2025

Kenmerk: WF-952198

Op 02-10-2025 hebben wij van Wetterskip Fryslân te Leeuwarden een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning wateractiviteit als bedoeld in hoofdstuk 5 van de Omgevingswet. De aanvraag betreft de revisie van het gemaal in de Dronrijper Zuiderpolder, ter hoogte van de Headyk 47A te Dronryp, waarvoor krachtens de Waterschapsverordening Wetterskip Fryslân een vergunning is vereist.

BESLUIT

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân besluit, gelet op het voorgaande en de bepalingen van de Omgevingswet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de Waterschapsverordening Wetterskip Fryslân om Wetterskip Fryslân c.q. diens rechtverkrijgenden, vergunning te verlenen op basis van artikel 4.22 en 4.93 van de Waterschapsverordening Wetterskip Fryslân. De vergunning betreft de revisie van het gemaal in de Dronrijper Zuiderpolder in en nabij een regionale waterkering en omvat het volgende:

- Het vervangen van de damwanden;
- het aanbrengen van een krooshekreiniger voor het gemaal.

Een en ander ter hoogte van de Headyk 47A te Dronryp, zoals aangegeven op de situatietekening (bijlage 1).

Begripsomschrijving
In deze vergunning wordt verstaan onder:

Vergunninghouder: Wetterskip Fryslân
Fryslânplein 3
8914 BZ Leeuwarden

Waterschap: Het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân
Postbus 36
8900AA Leeuwarden

Aan deze vergunning zijn de hierna geformuleerde voorwaarden verbonden.

Algemene voorwaarden
1. Tijdens de werkzaamheden is de vergunning op de locatie aanwezig.

WETTERSKIP FRYSLÂN

2. De start van de werkzaamheden wordt minimaal drie werkdagen van te voren gemeld bij de rayonbeheerder van rayon 8. Hiervoor dient gebruik te worden gemaakt van het webformulier beschikbaar via www.wetterskipfryslan.nl/melden-werkzaamheden.
3. De vergunning vervalt wanneer niet binnen achttien maanden na dagtekening van deze vergunning is gestart. Of wanneer de werkzaamheden langer dan twaalf maanden aaneengesloten stilliggen.

Bijzondere voorwaarden
Algemeen

1. De werkzaamheden worden uitgevoerd conform de op 2 oktober 2025 per e-mail toegezonden 'Motivering bij omgevingsvergunningaanvraag eigen werk waterschap Gemaal Dronrijper Zuiderpolder(Def.)' met project- OW-nummer I10121-100 en d.d. 10-09-2025 Bijlage 2).

Werkzaamheden, transport en tijdelijk rijplaten in en nabij de regionale waterkering

2. Werkzaamheden die gestart zijn, worden onafgebroken uitgevoerd.
3. Ontgravingen in de waterkering worden tot het minimum beperkt.
4. Een tekort aan materiaal wordt aangevuld met materiaal van de oorspronkelijke kwaliteit en samenstelling.
5. Op de regionale waterkering worden rijplaten aangebracht. Na afronding van de werkzaamheden worden de rijplaten direct verwijderd.
6. Er mag geen schade, zoals rijsporen, worden veroorzaakt op de waterkering. Indien nodig dienen maatregelen getroffen te worden om schade te voorkomen/beperken.
7. Eventuele beschadigingen door werkzaamheden aan de waterkering (en de beschermingszone) worden zo snel mogelijk en volledig hersteld.
8. Bij calamiteiten (zoals extreme boezemwaterstanden) kan de toezichthouder besluiten de werkzaamheden op te schorten.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Te verwijderen beschoeiing

9. De oude beschoeiing wordt zorgvuldig en geheel verwijderd waarbij er geen materialen met een nadelig effect in de oever achterblijven.

Aan te brengen beschoeiingen

10. De werkzaamheden worden uitgevoerd op de locatie van het huidige gemaal zoals benoemd in de motivering "figuur 1 overzichtskaart".
11. Het doorstroomprofiel of het waterbergend vermogen wordt niet verkleind.
12. De beschoeiing aan de aanvoerzijden worden gronddicht afgewerkt, zodat materiaal van achter de beschoeiing niet in de watergang komt.
13. De beschoeiing wordt zo geplaatst en onderhouden dat de waterdoorvoer niet wordt belemmerd (door beschadigingen, verzakkingen van het talud of het maaiveld).
14. In het onderhoudsprofiel van de watergang worden geen obstakels aangebracht (zoals ondersteunings- en/of hulpconstructies).
15. De materialen die worden gebruikt hebben geen nadelig effect op de waterkwaliteit.
16. De beschoeiing wordt deugdelijk geplaatst en verankerd, zodat deze stabiel en volledig kerend is.

Overwegingen
Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij rekening gehouden met de volgende overwegingen.

- Het waterschap is voornemens om het gemaal “Dronrijper Zuiderpolder” te reviseren. De civiele constructie is slecht, het gemaal verkeert technisch in een matige staat en voldoet niet langer aan de huidige wettelijke voorschriften ten aanzien van arbo en veiligheid. Om er zorg voor te kunnen dragen dat het gemaal de waterafvoer van het gebied de komende jaren op een veilige wijze kan waarborgen is revisie / renovatie noodzakelijk. Er wordt een krooshekreiniger aangebracht en de damwand, welke zich in de beschermingszone van een hoofdwatergang bevindt, wordt vervangen. Op en nabij de regionale waterkering worden rijplaten aangebracht. Na afronding van de werkzaamheden worden de rijplaten weer verwijderd.
- De aanvraag is getoetst aan het ontheffingenbeleid, de beleidsregels waterkwantiteit en de Waterschapsverordening (paragraaf 4.4 en 4.15; artikelen 4.22,4.23, 4.93 en 4.94) van Wetterskip Fryslân. Gelet op de genoemde beleidsstukken en de ingediende gegevens conform artikel 4.23 en 4.94 van de Waterschapsverordening zien wij geen bezwaren tegen het verlenen van de vergunning.
- Bijlage 2: de motivering voor omgevingsvergunning eigen dienst (revisie gemaal ter hoogte van Headyk 47A te Dronrijp) maakt onderdeel uit van de overwegingen van deze vergunning.
- De doelstellingen van het watersysteembeheer verzetten zich niet tegen het verlenen van de gevraagde vergunning. Aan de vergunning zijn voorwaarden verbonden die noodzakelijk zijn uit het oogpunt van bescherming van de doelstellingen van het watersysteembeheer.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Procedure
Voor deze aanvraag is de procedure van titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân,
namens dezen,



W. Wij
Vakgroepleider Vergunningverlening

WETTERSKIP FRYSLÂN

Bezwaarschriftprocedure

Bezwaarschrift
Binnen zes weken na de dag van deze brief kunt u (met toepassing van afdeling 6.2 van de Algemene wet bestuursrecht) tegen dit besluit bezwaar maken bij het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân. Het bezwaarschrift bevat minimaal (artikel 6:5 lid 1 Algemene wet bestuursrecht):

- naam, adres, handtekening
- datum
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de reden van bezwaar

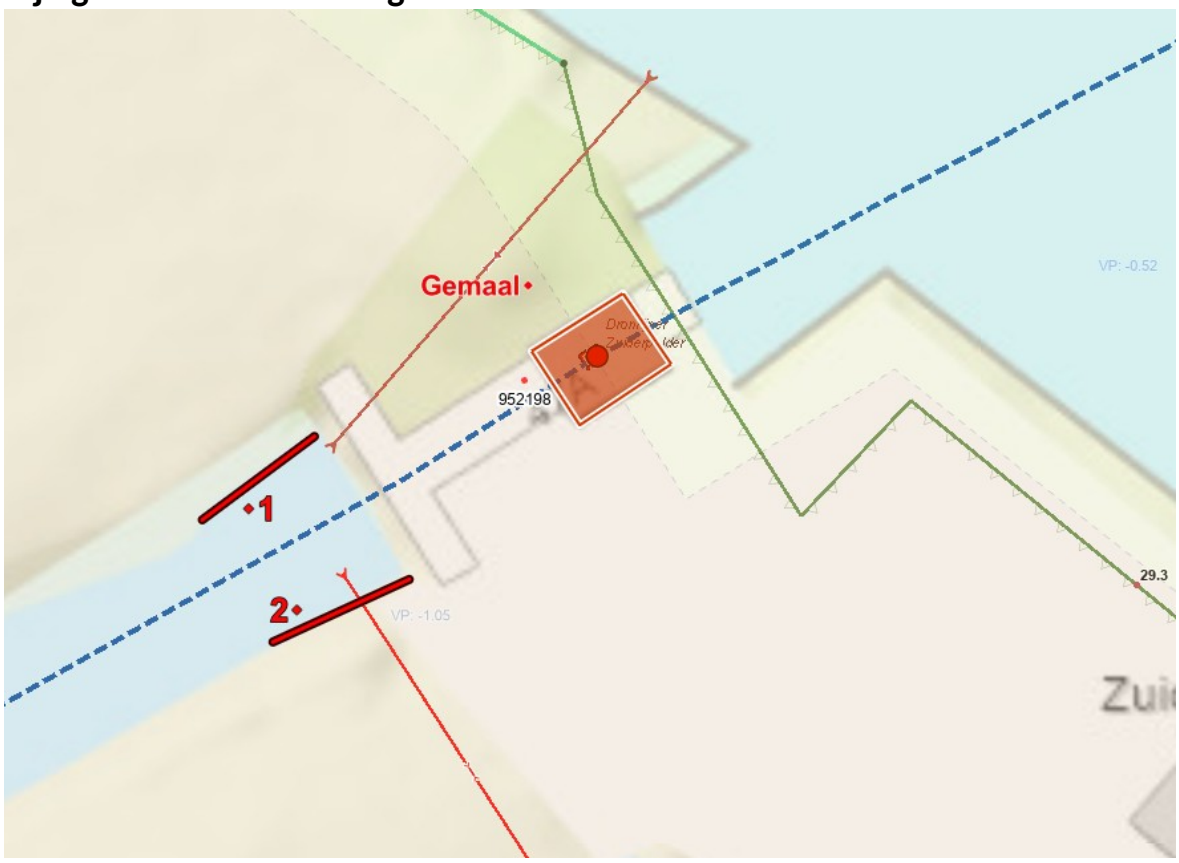
Voorlopige voorziening
Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u bij onverwijlde spoed (artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht), verzoeken om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van de rechtbank.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Informatie
Voor informatie over een bezwaar of een voorlopige voorziening kunt u contact opnemen met de vakgroep Juridische Zaken van Wetterskip Fryslân, telefoonnummer 058-2922222.

WETTERSKIP FRYSLÂN

Bijlage 1: situatietekening



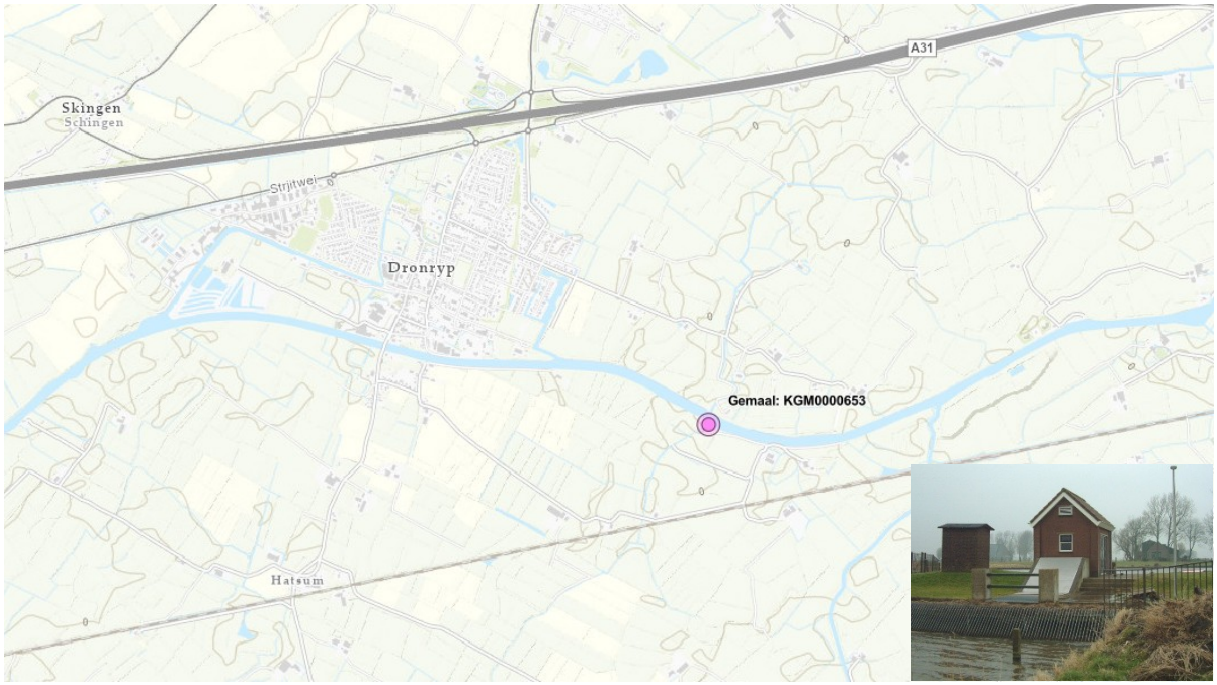
EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

WETTERSKIP FRYSLÂN

Bijlage 2: Motivering omgevingsvergunning eigen dienst - revisie gemaal thv Headyk 47A te Dronrijp

MOTIVERING BIJ OMGEVINGSVERGUNNINGAANVRAAG VOOR EIGEN WERK VAN WETTERSKIP FRYSLÂN

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?



Figuur 1 overzichtskaart ligging gemaal Dronrijper Zuiderpolder nabij Dronrijp

Datum	:	10-09-2025
Vakgroep	:	Plannen en Projecten Watersystemen
OW-nummer/ I-nummer	:	I10121-100
Zaaknummer	:	

WETTERSKIP FRYSLÂN

Projectmanager : [redacted]

Inhoud

Vooraf....11

1. Inhoud werk, aanleiding/motivering (wat en waarom)....11

2. Hoe is het werk voorbereid?....14

3. Legger....15
Te verwijderen waterstaatswerken....16

4. Benodigde zakelijke rechten....16

5. Beperken of voorkomen van de nadelige gevolgen van het werk....16
5.1. Geïnventariseerde nadelige gevolgen en hoe deze - indien mogelijk - te beperken....16
5.2. Financieel nadeel....17

6. Belangenafweging....17

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

WETTERSKIP FRYSLÂN

EN WAT
DOEN WE
MORGEN
MET
WATER?

WETTERSKIP
FRYSLÂN

Vooraf

Op grond van artikel 59, lid 1 en artikel 78, lid 1 van de Waterschapswet is het waterschap bevoegd om verordeningen op te stellen. Deze verordening kan alleen gaan over de taken die specifiek aan het waterschap zijn opgedragen. De waterschap verordening van Wetterskip Fryslân bevat alle regels over de fysieke leefomgeving die het waterschap stelt binnen haar beheergebied.

Voor het uitvoeren van de renovatie / revisie van gemaal Dronrijper Zuiderpolder door het waterschap is op basis van artikel 5.3 Omgevingswet een omgevingsvergunning op grond van de waterschap verordening vereist.

In dit document wordt toegelicht *wat* dit werk op hoofdlijnen inhoudt, *waarom* dit werk wordt uitgevoerd (beide punt 1) en *hoe* het werk is voorbereid (punt 2).

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

Onder punt 3. wordt gedetailleerder ingegaan op de voorgenomen renovatie / revisie van het gemaal en wat dit betekent voor de (waterschaps-) legger, zowel qua leggerwaarden van het waterstaatswerk (ligging, vorm, afmeting of constructie) als voor de toewijzing van het onderhoud.

Onder 4. is opgenomen of er eigendom of zakelijke rechten moeten worden verkregen om het werk uit te kunnen voeren. Onder 5. zijn de nadelige gevolgen opgenomen en hoe deze - indien mogelijk – kunnen worden voorkomen of beperkt. Ook wordt ingegaan op de schadevergoeding die eventueel betaald moet worden. Als laatste wordt onder 6 een belangenafweging gemaakt.

Dit document maakt deel uit van de aanvraag en dient ter onderbouwing voor de te verlenen vergunning en bijbehorende leggerbesluit.

1. Inhoud werk, aanleiding/motivering (wat en waarom)

Dit besluit voorziet in het renoveren / reviseren van een gemaal en een nieuw te plaatsen kroosrek reiniger op locatie DRP00 F 00439 (eigendom WF) tussen hoofdwatergang DRP00 F 00851 en hoofdwatergang DRP00 F 00446 tussen de percelen DRP00 F 00389, DRP00 F 00437 en DRP00 F 00438 ten zuiden van Dronrijp(zie figuur 1). Op basis van de Waterschapskeur is het gemaal een waterstaatswerk.

Gemaal Dronrijper Zuiderpolder is een gemaal aan het van Harinxmakanaal onder Dronrijp.
Het gemaal is gebouwd in 1995.
Het gemaal is voorzien van 1 vijzel en heeft een capaciteit van 45 m3/min.

WETTERSKIP FRYSLÂN

Het gemaal is niet voorzien van een reiniger, dat het i.c.m. de slechte toegang maakt dat dit gemaal relatief veel beheer uren vergt.

In het Meerjarenonderhoudsprogramma van Wetterskip Fryslân is gemaal Dronrijper Zuiderpolder aangewezen voor renovatie / revisie.
De keuze voor deze renovatie / revisie is gebaseerd op het volgende:

1.1. Het gemaal verkeert in een matige technische kwaliteit.
Het gemaal is ruim 25 jaar oud. In 2021 is er een conditie meting gedaan en de installatie scoort op de meeste punten matig en moet vervangen worden. De civiele constructie is slecht, de damwanden zijn van zeer slechte kwaliteit en de technische installatie is verouderd en voldoet niet meer aan de huidige eisen. Daarnaast is de vijzel geïnspecteerd en deze vijzel vertoont veel blaasvorming in de coating.

1.2. Het gemaal moet aan de wettelijke voorschriften ten aanzien van Arbo en veiligheid voldoen.
De huidige staat van het gemaal voldoet niet meer aan de wettelijke voorschriften ten aanzien van Arbo en veiligheid. Knelpunten, geconstateerd door de veiligheidsdeskundige, moeten worden opgelost om de veiligheid van de objecten te waarborgen.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

1.3. Het gemaal heeft geen reiniger.
Het huidige gemaal is niet voorzien van een reiniger, dit i.c.m. de slechte toegang maakt dat dit gemaal veel beheer uren vergt. Met de komst van een reiniger wordt de beheerlast daardoor beperkt.

Met de renovatie / revisie van gemaal Dronrijper Zuiderpolder beschikt het waterschap over een functionele asset die qua veiligheid, duurzaamheid en bedrijfszekerheid voldoet aan de gestelde eisen. Daarnaast draagt dit project bij aan een robuust en goed beheersbaar watersysteem.

Het voornemen is om de maatregelen uit te voeren tijdens de periode: tussen 1 juni 2026 en 1 november 2026.
De renovatie / revisie van het gemaal zal voor een groot deel op grond van Wetterskip Fryslan en op gronden van derden worden uitgevoerd.

Voorafgaand heeft overleg en/of afstemming plaatsgevonden met de eigenaar en pachter van de percelen waar het gemaal wordt gerenoveerd / gereviseerd. Tijdens de overleggen zijn de nadelige gevolgen als gevolg van dit besluit geïnventariseerd.
De nadelige gevolgen en hoe deze worden voorkomen of beperkt worden beschreven onder punt 5 van dit besluit.

WETTERSKIP FRYSLÂN

Het waterschap concludeert dat de werkzaamheden hiermee voldoende zijn gemotiveerd (artikel 3.46 Awb) ([1]).

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

[1] Artikel 3:46 Awb: Een besluit dient te berusten op een deugdelijke motivering.

WETTERSKIP FRYSLÂN

2. Hoe is het werk voorbereid?

Het werk is als volgt voorbereid:
De maatregelen worden grotendeels op gronden van Wetterskip Fryslan maar ook op gronden van derden uitgevoerd. Voorafgaand aan het opstellen van dit document heeft overleg en/of afstemming plaatsgevonden met belanghebbende partijen (te weten betreffende perceelpachter en perceeleigenaar). Tijdens de gesprekken is het gedetailleerde ontwerp doorgesproken en vervolgens op onderdelen aangepast.

<u>De volgende vooronderzoeken zijn uitgevoerd:</u>

- Landmeetkundige werkzaamheden;
- Inventarisatiewerkzaamheden in het veld;
- Natuurtoets Flora en Faunawet (in de uitvoering wordt gewerkt volgens de actuele Gedragscode Wet natuurbescherming voor waterschappen);
- Geotechnisch onderzoek;
- Milieukundig onderzoek;
- Onderzoek Kabels en Leidingen (Klic melding).

Op basis van de resultaten van deze vooronderzoeken is het definitief ontwerp tot stand gekomen.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

<u>Verder zijn er de volgende ontwerpstappen doorlopen:</u>

- Beoordeling (on)mogelijkheden ter plaatse;
- Varianten studie locatie nieuw te bouwen reiniger.
- Het informeren van en overleggen met grondeigenaren, belanghebbenden en instanties met het doorvoeren van besproken aanpassingen op basis van wensen en inzichten van betreffende stakeholders.

Op basis van de in de voorbereiding geconcludeerde gegevens heeft het Wetterskip gekozen voor renovatie / revisie van gemaal Dronrijper Zuiderpolder. Hiermee beschikt het waterschap over een functionele asset die qua veiligheid, duurzaamheid en bedrijfszekerheid voldoet aan de gestelde eisen. Daarnaast draagt dit project bij aan een robuust en goed beheersbaar watersysteem.

Tijdens de voorbereiding is geconstateerd dat er geen alternatieven zijn om de waterhuishoudkundige knelpunten op te lossen.

Het waterschap concludeert dat het besluit hiermee zorgvuldig is voorbereid (artikel 3.2 Awb ([2])).

[2] Artikel 3:2 Awb: Bij de voorbereiding van een besluit vergaart het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen.

WETTERSKIP FRYSLÂN

3. Legger

Toelichting
Het waterschap is op basis van artikel 2.39 Omgevingswet en artikel 78 lid 2 van de Waterschapswet verplicht tot het vaststellen van een legger. In de legger worden de eisen (leggerwaarden) opgenomen waaraan een waterstaatswerk dient te voldoen qua ligging, vorm, afmeting en functionele eisen (constructie). Daarnaast wijst de legger de onderhoudsplichtige aan.

De legger bestaat uit een register met bijbehorende kaarten waarin een overzicht van de waterstaatswerken in het beheergebied van Wetterskip Fryslân is opgenomen. Door de renovatie / revisie van het gemaal wijzigt de legger niet.

a) Aanleg gemaal

Het te renoveren / reviseren gemaal op locatie DRP00 F 00439 (eigendom WF) heeft de volgende leggerwaarden:

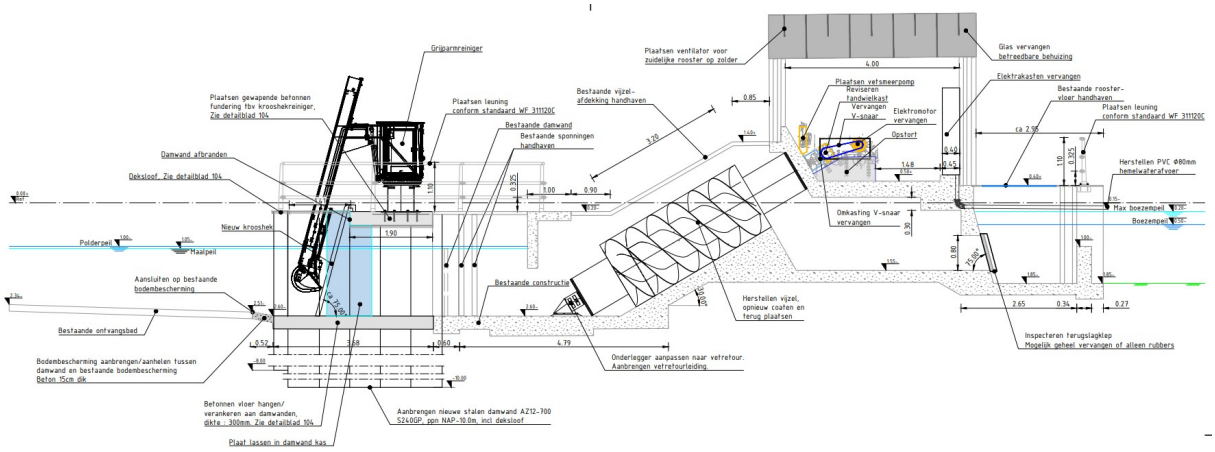
- Ligging: Het gemaal bevindt zich tussen hoofdwatergang DRP00 F 00851 en hoofdwatergang DRP00 F 00446 tussen de percelen DRP00 F 00389, DRP00 F 00437 en DRP00 F 00438

Leggerwaarden

- De code van het gemaal: KGM0000653
- De naam van het gemaal: Dronrijper Zuiderpolder
- Functie van het gemaal: Afvoerfunctie.(afvoergemaal)
- De capaciteit: 45 m^3/min.

Het gemaal is voorzien van een vijzel en een automatische krooshekreiniger, type grijparmreiniger. Het gemaal behoud een bemalingscapaciteit van 45 m3 per minuut.
Omwille van de veiligheid wordt het terrein rondom de reiniger met een hekwerk afgesloten, de hoogte van het hekwerk bedraagt 1.50m en wordt voorzien van een toegangspoort. Het terrein wordt gedeeltelijk voorzien van verharding, dit vanwege de veiligheid en Arbo-eisen.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?



Figuur 2 detail ontwerp te renoveren /reviseren gemaal Dronrijper Zuiderpolder

b. Leggerbesluit

zie voor leggerwaarden en ligging onder 3.a.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

<u>toewijzing onderhoud gemaal genoemd onder a:</u>

Het gemaal (genoemd onder a.) ligt in een hoofdwater. Voor de toewijzing van het onderhoud van het gemaal geldt het volgende.
Onderhoudsplichtige:

gemaal: Wetterskip Fryslân (jaarlijks en buitengewoon onderhoud)

Onderhoudsplicht:

Het in goede staat houden van de constructie (inclusief vervangen);

Te verwijderen waterstaatswerken

Er worden geen objecten verwijderd.

4. Benodigde zakelijke rechten

Voor het te renoveren / reviseren gemaal verandert de eigendomssituatie niet. Ook is er geen reden om zakelijke rechten te vestigen.

5. Beperken of voorkomen van de nadelige gevolgen van het werk

5.1. Geïnventariseerde nadelige gevolgen en hoe deze - indien mogelijk - te beperken

Tijdens de voorbereiding van het project en dit besluit zijn de volgende nadelige gevolgen geïnventariseerd, namelijk:

WETTERSKIP FRYSLÂN

a. Tijdelijke nadelige gevolgen (gevolgen tijdens de uitvoering)

De renovatie / revisie van het gemaal wordt veelal vanaf gronden van het Wetterskip uitgevoerd. Dit zal enige overlast geven en afhankelijk van de weersomstandigheden kan er enige rijschade ontstaan. Uitgangspunt is een permanent gewaarborgde toegankelijkheid van de eigendommen voor alle verkeer. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden worden dan ook de volgende maatregelen getroffen dat dit het geval is:

-Tijdelijke rijstroken;
-Toepassen rijplaten;
-toepassen rij- & werkstroken.

Bij het gebruik van de agrarische gronden wordt het schadeherstel voor zover mogelijk uitgevoerd door Wetterskip Fryslân. Er hoeven, behalve het herstellen van eventuele rijschade, daarom geen verdere compenserende maatregelen te worden getroffen teneinde de nadelige gevolgen tijdens het werk te voorkomen of te beperken.
Tijdens de uitvoering van het werk wordt rekening gehouden met het gestelde in de Gedragscode Wet Natuurbescherming voor waterschappen.

EN WAT DOEN WE MORGEN MET WATER?

5.2. Financieel nadeel

Er is geen financieel nadeel door deze aanpassingen voor belanghebbenden.

Mochten rechthebbenden en eventueel andere belanghebbenden menen dat zij, onevenredige schade hebben geleden als gevolg van dit besluit dan kunnen zij na verlening van de omgevingsvergunning op basis van artikel 5.1 Omgevingswet een verzoek om schadevergoeding indienen bij het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân. In een voor bezwaar en beroep vatbaar besluit wordt vervolgens een beslissing genomen op het ingediende verzoek.

6. Belangenafweging

Tot slot geldt dat in de voorbereiding bij het opstellen van dit project op basis van artikel 3:4 Awb, er een belangenafweging heeft plaatsgevonden. De nadelige gevolgen van het werk en de wijze waarop deze ongedaan of beperkt worden, staan beschreven in dit document. In de besluitvorming is geconstateerd dat de (mogelijk) nog aanwezige nadelige gevolgen niet onevenredig zijn in verhouding het te dienen doel van dit besluit, namelijk het op peil houden van de waterschapswerken.

Het dagelijks bestuur van Wetterskip Fryslân, namens deze,

WETTERSKIP FRYSLÂN

M. Meinsma,
Vakgroepleider Plannen en Projecten Watersystemen

EN WAT
DOEN WE
MORGEN
MET
WATER?

WETTERSKIP
FRYSLÂN

Toelichting grondslagen

[J] Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen