Afzender
Peter Mangot
Verkeersspecialisten-oost-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl
0900-8844

Aan: Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Baarn.

Rubricering
Openbaar

Datum	28 september 2026	**Behandeld door**	P.J. Mangot
Ons kenmerk	DROS-PJM-20260928C20C21Brn	**Kopie aan**	Archief
Uw kenmerk	nvt	**Bijlage**	0

Onderwerp Instellen tijdelijk inrijverbod vrachtwagens (bord C7)

Geachte college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 2, 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies inzake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in/ op August Janssenweg te Baarn.

Aanleiding:
De August Janssenweg is een doodlopende straat. Uit inspectie is gebleken dat de brug niet over de juiste krachten beschikt om vrachtwagens veilig over te laten steken. Er is een risico geconstateerd dat de brug het gewicht van zwaar verkeer niet aan zou kunnen met schade en potentiële onbereikbaarheid tot gevolg.
Het college heeft besloten om de vervanging van de brug op de lange termijn te plannen. Op korte termijn is besloten om het risico van zwaar verkeer die nog meer schade aan de brug veroorzaken uit te bannen door zwaar verkeer te verbieden om de brug over te rijden.

Voorgestelde situatie:
Op de plaats waar vanaf de Bestvaerweg de August Janssenweg ingereden kan worden wordt aan de rechterzijde van de weg aan de August Janssenweg het verkeersbord C20 (5,4t) en C21 (20t) geplaatst en voorzien van OB401-60m.

Voorgenomen besluit:
Door plaatsing van de borden C20 (5,4t) en C21 (20t) voorzien van het onderbord ‘na 60m’ (OB401-na 60m) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), aan de rechterzijde van de August Janssenweg het doorrijden over de brug voor verkeer wat niet voldoet aan de gewichtseisen op de August Janssenweg te verbieden.

Dit besluit treedt direct na publicatie in werking.

Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- *Veiligheid*
  Deze maatregel zal de verkeersveiligheid ten goede komen, omdat genoemde brug minder zwaar belast wordt.
- *Bereikbaarheid*
  Deze maatregelen hebben wel een negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de nood- en hulpdiensten, bewoners, bezoekers van de BWV de Eem en de overige weggebruikers. Zwaar verkeer zal door de maatregelen geen alternatief hebben om het gebied op andere manier te benaderen, omdat het een doodlopende weg betreft. De negatieve invloed op de bereikbaarheid bij de nood- en hulpdiensten zal vooral door de brandweer ondervonden kunnen worden. Hoewel zij een ontheffing hebben op het RVV90 kan ik niet goed inschatten of het in dit geval verstandig is om de ingestelde maatregelen te negeren. Ik adviseer de gemeente om daarover met de brandweer in gesprek te gaan, zodat zij op de hoogte zijn en over alternatieven kunnen gaan nadenken.
- *Handhaafbaarheid*
  De maatregelen zijn handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens het voorgenomen besluit.

Opmerkingen:

- Doordat de voorgenomen maatregelen de vrijheid van het verkeer beperken adviseer ik de gemeente op om de onderliggende problematiek zo snel mogelijk aan te pakken, zodat de beperkingen er weer af kunnen.
- Stel, indien mogelijk, een calamiteiten route in, zodat de nood- en hulpdiensten over een alternatieve route het gebied kunnen benaderen.
- De in dit advies genoemde wegen zijn gelegen binnen de grenzen van de genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer en onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage 1.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden in overeenstemming met het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), krachtens artikel 14 WVW94 en Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Advies:
Van de zijde van de politie is er **geen** bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom **positief** te adviseren.
Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangeven dat deze dus instemt met de maatregel.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden-Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,

P.J. (Peter) Mangot
Verkeersadviseur

Eenheid Midden-Nederland/ D.R.O.S. / Infrastructuur / Verkeersspecialisten / District Oost-Utrecht
Postbus 8300 RH Utrecht