Besluit Hogere waarden
Wet geluidhinder
Prins Bernhardstraat 65

Postadres
Gemeente Nijmegen
SR 30
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
www.nijmegen.nl

Contactpersoon
R. Kok
r.kok@nijmegen.nl
T 06-31141478

Ons kenmerk
SR30/HW2026346

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Datum 30-9-2026

1. INLEIDING

In de Wet geluidhinder (Wgh.) en het Besluit geluidhinder (Bgh.) worden grenzen gesteld aan de geluidsbelasting van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting die wordt veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Voor deze geluidsbronnen gelden verschillende voorkeurswaarden die alleen onder voorwaarden mogen worden overschreden. Geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden moeten met een besluit Hogere Waarden worden vastgelegd. Gemeente Nijmegen heeft in de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder vastgelegd onder welke voorwaarden zij geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarden toestaat. Deze hogere waarden kunnen nooit hoger zijn dan de in de Wgh. en het Bgh. vastgelegde maximum.

Korte omschrijving van het plan:

- Aan de Prins Bernhardstraat 65 wordt de benedenverdieping verbouwd tot een woning. Er ontstaat hierdoor een nieuwe geluidgevoelige functie binnen de geluidszone van de Prins Bernhardstraat,/ Coehoornstraat en de Groesbeekseweg.

Dit besluit hogere waarde(n) behoort bij:

- Realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen aan de Prins Bernhardstraat 65 op basis van de omgevingsvergunning met zaaknummer Z2025-00008483

Dit besluit hogere waarde(n) heeft betrekking op:

- Omzetting van een niet geluidvoelige functie naar een woning

Voor dit plan wordt een hogere waarde(n) genomen voor:

- 1 woning

Gegevens akoestisch onderzoek (zie bijlage 2):

- Onderwerp rapport: Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de gevelbelas ting ten gevolge van het weg t.b.v. het tot zelfstandige wooneenheden te transformeren pand (BG) aan de Prins Bernhardstraat 65 te Nijmegen.
- Datum rapport: 12 augustus 2024
- Kenmerk: H2508-1-GB_Hgw-GI-Prins Bernardstraat 65
- Adviesbureau: Abovo Acoustics

2. OVERWEGINGEN

De Wet geluidhinder

Dit besluit hogere waarde(n) wordt genomen op basis van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder:

- artikel 82 Wgh, artikel 83 Wgh, artikel 85 Wgh, artikel 110a lid 5 en 6 Wgh, artikel 3 Bgh, artikel 3.2 Bgh, (wegverkeerslawaai);

Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

De Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 zijn niet van toepassing want het gaat hier niet om nieuw te bouwen woningen maar om een bestaand gebouw met kantoorruimten waarin, na een verbouwing, appartementen worden gerealiseerd.

Geluidbelastingen

In de onderhavige situatie betreft het een bestaand pand met een geluidbelaste gevel. Op basis van de geluidbelasting volgens de Wet geluidhinder is geen dove gevel nodig omdat de geluidbelasting van 61 dB de maximale grenswaarde van 63 dB niet overschrijdt.

De hoogste geluidbelasting per gezoneerde bron is:

Geluidbron	***Geluidsbelasting in dB(Pj 2033) inclusief aftrek art. 110 Wgh***		
Wegverkeer	***Voorkeurswaarde***	***Maximale waarde***	***Hoogste berekende geluidsbelasting op eerstelijns bebouwing***
Prins Bernhardstraat	48	63	62

Maatregelenafweging om de geluidbelasting te verlagen

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Bronmaatregelen

Op de Prins Bernardstraat wordt het wegdektype aangemerkt als “asfaltverharding”. Theoretisch is het mogelijk om geluidsarm asfalt toe te passen. Het toepassen hiervan zal echter nooit de overschrijding teniet kunnen doen. Ook uit financieel oogpunt is een dergelijke investering niet toe te wijzen aan de functiewijziging van één woning.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen (schermen/geluidswallen)
Het is uit financieel, stedenbouwkundig en esthetisch oogpunt niet mogelijk om afscherming te realiseren, zodanig, dat de overschrijding zou worden tenietgedaan.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregel vergroten afstand bron - ontvanger
Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is niet aan de orde. Het betreft een reeds bestaand gebouw.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd

Maatregelen aan de ontvanger
Het wordt zeer ongewenst geacht om (gevel)maatregelen aan de ontvanger toe te passen. Er zullen geen blinde of dove gevels worden gerealiseerd. Evenmin is het vooralsnog wenselijk om bijv. een vliesgevel aan te brengen.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Om de geluidbelasting in de appartementen terug te dringen naar een binnenniveau van 33 dB, zal er geluidwering op de gevel van het pand toegepast moeten worden. De voorgevel van de Prins Bernhardstraat 65 heeft een cumulatieve geluidbelasting van 62 dB, hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden. Er moet nog wel voldaan worden aan de voorwaarden uit het Bouwbesluit..

3. BESLUIT

Gelet op de Wet geluidhinder, Besluit geluidhinder, Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013, Algemene wet bestuursrecht en het bovenstaande, besluiten wij tot het vaststellen van een hogere waarde voor:

Geluidsbelasting door wegverkeer aan de Prins Bernhardstraat 65

Waarneem-punten	Waarneem-hoogte	Geluidsbelasting Z2025-00008483 Prognosejaar 2034			
		Prins Bernhardstraat Lden.. incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Coehoonrstraat Lden.. incl. aftrek art. 110g Wgh (dB	Groesbeekseweg Lden.. incl. aftrek art. 110g Wgh (dB	Cumulatief alle wegen Lden. excl. aftrek art. 110g Wgh (dB)
TP01_A	1,5	57	48	17	63
TP01_B	1,5	57	49	19	63

De woningen met waarneempunten en geluidbelastingen voor het jaar 2034 zijn in het akoestisch onderzoek weergegeven. Het akoestisch onderzoek is bijlage 2 bij dit besluit hogere waarde.

Aan dit besluit zijn de volgende voorwaarden verbonden:

Bronmaatregelen:

- Geen.

Overdrachtsmaatregelen:

- Geen.

Maatregelen bij woningen:

- Geen.

De volgende onderdelen maken onderdeel uit van dit besluit:

- Bijlage 1: bezwaar en voorlopige voorziening
- Bijlage 2: Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de gevelbelas ting ten gevolge van het weg t.b.v. het tot zelfstandige wooneenheden te transformeren pand (BG) aan de Prins Bernhardstraat 65 te Nijmegen, kenmerk: H2508-1-GB_Hgw-GI-Prins Bernardstraat 65, Adviesbureau: Above Acoustics

Namens burgemeester en wethouders,



Henk Jan Jansen van Doorn,
Manager bureau Ruimtelijke Planvorming

Bijlage 1: Bezwaar en voorlopige voorziening

In het kader van de omgevingsvergunning Prins Bernhardstraat 65 (zaaknummer omgevingsvergunning Z2025-00008483) hebben Burgemeester en Wethouders van Nijmegen conform de Wet geluidhinder een Besluit Hogere Waarde(n) vastgesteld (30 en kenmerk SR30/HW2026346). Hierin is voor 1 woning de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai op de Prins Bernhardstraat vastgelegd.

Ter inzage legging:

- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage worden naar de aanvrager/vergunninghouder en gemachtigde toegestuurd;
- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage liggen ter inzage bij de informatiebalie in de Stadswinkel aan de Mariënburg 30 te Nijmegen (openingstijden: maandag tot en met vrijdag tussen 09:00 – 17:00 uur, donderdag tot 20:00 uur);
- Het besluit hogere waarde en akoestische rapportage wordt gepubliceerd in het digitale gemeenteblad, te vinden via https://zoek.officielebekendmakingen.nl/zoeken/gemeenteblad. Vul in bij het veld ***Zoek in Woord(en) of zinsdeel*** 'hogere waarde', selecteer bij ***Publicatiedatum*** de datum of periode en selecteer bij ***Publicerende organisatie(s) Organisatie toevoegen*** 'Nijmegen'. Klik vervolgens op **Zoeken**. Links naast de publicatie onder **Gerelateerde informatie Externe bijlagen** kan worden geklikt op de bijlagen (besluit hogere waarde en akoestische rapportage).

Bezwaarmogelijkheid

Gedurende zes weken, die ingaan op de dag na bekendmaking, kan een belanghebbende een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders, bureau JZ 21, Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

In het bezwaarschrift dienen in ieder geval de volgende gegevens vermeld te worden:

1. naam en adres (inclusief postcode) van de indiener,
2. de datum,
3. een omschrijving van het besluit,
4. de gronden (motivering) waarop het bezwaar berust,
5. de handtekening.

Het is ook mogelijk om het bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in het Digitaal Loket van de gemeente Nijmegen (https://www.nijmegen.nl/diensten/klacht-bezwaar-en-beroep/bezwaar-maken-beroep-instellen/). Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van DigiD.

Voorlopige voorziening
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Belanghebbenden die er een spoedeisend belang bij hebben dat dit besluit niet in werking treedt, kunnen om een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzitter van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het adres is: Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Een dergelijk verzoek, gericht aan de Voorzitter, dat u pas kunt indienen nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend, dient eveneens de bovenstaande gegevens te bevatten. Bij het verzoek moet een afschrift van het bezwaarschrift worden overgelegd.

De Voorzitter beoordeelt het verzoek en doet vervolgens uitspraak.

Individuele burgers kunnen het verzoek ook digitaal indienen via https://digitaalloket.raadvanstate.nl. Hiervoor moet gebruik gemaakt worden van DigiD. Zie voor meer informatie de website van de Raad van State.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd.

Bijlage 2: Akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek is apart bijgevoegd.

datum:
13 januari 2023

rapportnummer:
F2404-1-GB-Hgw-GI



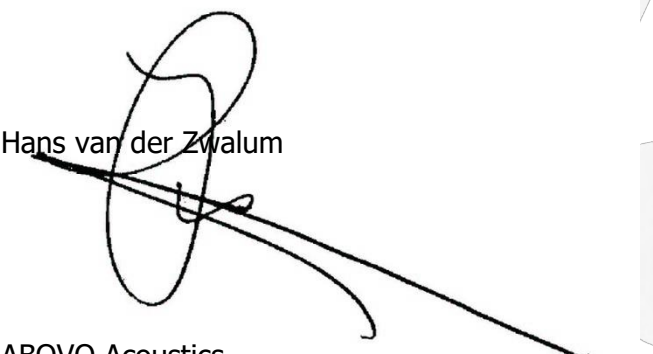
opdrachtgever:
Ampire Bouw
Oranjesingel 62B
6511 NX Nijmegen

onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer t.b.v. het pand aan de Prins Bernhard-straat 10 te Nijmegen. Tevens wordt het hogere waarde beleid behandeld en de gevelisolatieberekeningen bijgevoegd.

Rapport F2404-1-GB-Hgw-GI d.d. 13 januari 2023

Opdrachtgever
Ampire Bouw
Oranjesingel 62B
6511 NX Nijmegen

Opgesteld door



Hans van der Zwalum

ABOVO Acoustics
Kasteellaan 112
6603 BJ WIJCHEN
tel. 024 - 64 11 55 6
e-mail: hans@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave Blz.

1. Inleiding 3
2. Gegevens 4
3. Rekenmethode / toetsingskader 5
3.1. Algemeen 5
3.2. Rekenmethoden 5
3.3. Artikel 3.4 5
3.4. Wettelijk kader 6
4. Uitgangspunten 7
4.1. Algemeen 7
4.2. Immissiepunten 7
5. Wet Geluids hinder WGh 8
5.1. Algemeen 8
5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh / BB2012) 8
5.3. Wet geluidhinder (Wgh) 8
5.4. Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 9
5.5. Maatregelenonderzoek i.h.k.v. Wgh 9
5.6. Conclusie Wet geluidhinder (Wgh) 10
6. Gevelisolatie 10
6.1. Uitgangspunten materialen 13
6.2. Resultaten/conclusie gevelisolatie 15

Bijlage 1

Situatieoverzicht
Modeloverzicht
Modeloverzicht (detail)
Lijst van wegen
Lijst van toetsingspunten
Lijst van bodemgebieden
Lijst van gebouwen
Lijst van kruisingen
Groepenbeheer
Groepsreducties
Lijst van modeleigenschappen
Resultatentabel Bijleveldsingel (Wgh)
Resultatentabel Oranjesingel (Wgh)
Resultatentabel Prins Bernhardstraat (Wgh)
Resultatentabel alle wegen (excl. aftrek)

Bijlage 2

Rekenbladen en gegevens gevelisolatie

1. INLEIDING

In opdracht van Ampire bouw bij monde van dhr. Hulsthof van H&R Bouwkundig Ingenieursbureau B.V. te Nijmegen is, voor het pand aan de Prins Bernhardstraat 10, verder in dit rapport aangeduid als nr.10, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting (GB) ten gevolge van het wegverkeer, tevens zal de hogere waarde procedure (Hgw) worden behandeld inclusief het hogere waarde beleid van de gemeente Nijmegen. Vervolgens zullen de gevelisolatieberekeningen worden bijgevoegd (GI).

2. GEGEVENS

- H&R Bouwkundig Ingenieursbureau B.V.; projectgegevens, tekeningen;
- gemeente Nijmegen; knip van het verkeersmodel 2031 (versie 74);
- gemeente Nijmegen; Beleidsstuk Hogere Waarden Wgh;
- gegevens BAG, (geodata nationaalregister);
- luchtfoto.

3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER

3.1. Algemeen

Op basis van de Wet geluidhinder is onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg.

50 km/uur wegen
Dit plan voorziet in een nieuwe woning die geluidgevoelig is volgens de Wet geluidhinder. Het project is gepland binnen de zone van:
Bijleveldsingel, Oranjesingel en de Prins Bernhardstraat.

30 km/uur wegen
In de knip van het verkregen verkeersmodel zijn de navolgende 30 km/uur wegen opgenomen: Bijleveldsingel, Oranjesingel en de Van Schevichavenstraat.

3.2. Rekenmethoden

Wegverkeer

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2022.41). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het *Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012* (RMV-2012).

De berekende geluidbelastingen wordt getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

3.3. Artikel 3.4

1. *De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:*

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gevelisolatie (bouwbesluit BB)

Voor de berekeningen van de gevelwering t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geluidwering gevels 4.60)

3.4. Wettelijk kader

Op basis van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) kunnen de navolgende zonebreedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd;

3.4.1. Wgh

De zone van de Bijleveldsingel, Oranjesingel en de Prins Bernardstraat bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten eerste; 200 meter.

In onderstaande tabel worden de verschillende voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden aangeduid.

Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh)				
situatie		**Voorkeurs-waarde [dB]**	**maximaal te ontheffen waarde [dB]**	
		art. 82 Wgh	**stedelijk**	**buiten-stedelijk**
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	--	58
bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63 *)
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

3.4.2. Bouwbesluit (BB)

Er dient, vanwege de waarde van 67 dB aan de voorgevel, t.g.v. het totale wegverkeer exclusief de aftrek art. 110g Wgh, aangetoond te worden dat kan worden voldaan aan de eis van karakteristieke geluidwering als opgenomen in het Bouwbesluit. Deze $G_{A,k}$ dient minimaal 67 -/- 33 = 34 dB te bedragen.

Het geluidbinnenniveau (L_{bi}) mag niet hoger uitvallen dan 33 dB(A).

4. UITGANGSPUNTEN

4.1. Algemeen

Er is een digitaal rekenmodel opgezet (Geomilieu V2022.41), module wegverkeer), waarmee de berekeningen worden gemaakt. Als basis dient de door de gemeente Nijmegen aangeleverde knip uit het verkeersmodel 2031 (versie 74).

Er is een autonome groei van 2 % ingerekend om tot de verwachte situatie 2033 te komen. Verder is het model ongewijzigd.

Als standaardbodemfactor is 0.0 aangehouden (akoestisch reflecterend).

4.2. Immissiepunten

Op de ONO gevel van de woning nr. 10 zijn aan de rechterzijde en de linkerzijde toetsingspunten gemodelleerd (immissiehoogte 0,2 m voor de koekoeken, 2,10 m voor de begane grond, 6 m, voor de eerste verdieping en 10 m meter voor de tweede verdieping).

5. WET GELUIDS HINDER WGH

5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven.

5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh / BB2012)

Resultaten L_{den} t.b.v. toetsing Wgh en RO (in- en exclusief 5 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh)						
			Wgh Incl. aftrek			BB2012
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Bijleveldsingel	Oranjesingel	Pr. Bernhardstraat	Alle wegen Excl. aftrek
01_A	ONO gevel links	0.2	**36**	**43**	**57**	**63**
01_B	ONO gevel links	2.1	**39**	**45**	**61**	**66**
01_C	ONO gevel links	6.1	**41**	**47**	**61**	**67**
01_D	ONO gevel links	10	**42**	**48**	**61**	**66**
02_A	ONO gevel rechts	0.2	**34**	**44**	**58**	**63**
02_B	ONO gevel rechts	2.1	**37**	**46**	**61**	**66**
02_C	ONO gevel rechts	6.1	**39**	**48**	**61**	**67**
02_D	ONO gevel rechts	10	**40**	**49**	**61**	**66**

5.3. Wet geluidhinder (Wgh)

T.g.v. het wegverkeer op de Prins Bernardstraat treedt op de voorgevel (ONO) op alle immissiehoogtes een overschrijding op van de voorkeurswaarde als opgenomen in de Wgh, echter niet van de maximaal te ontheffen waarde.

Om het project doorgang te kunnen laten hebben, dient volgens de wet een maatregelenonderzoek verricht te worden, teneinde de overschrijding teniet te doen gaan. Indien dit om redenen van financiële, verkeerstechnische of stedenbouwkundige redenen niet mogelijk is, kunnen hogere waarden worden vastgesteld.
In een volgende paragraaf zal het maatregelenonderzoek worden gepresenteerd. Hierbij zal de volgorde bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de ontvanger worden gevolgd. De Beleidsregels Hogere waarden Wet geluidhinder van de gemeente Nijmegen zullen eveneens aan de orde komen.

5.4. Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder

In Artikel 1 van Hoofdstuk 2 *Algemeen*, van de *Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder* van de gemeente Nijmegen dat:

"Deze beleidsregels zijn alleen van toepassing op het al dan niet vast stellen van een hogere waarde bij nieuw te bouwen woningen (nieuwe woningbouw-mogelijkheden). Ze zijn dus niet van toepassing op andere geluidgevoelige bestemmingen, het verruimen van een bestaande woningbouwmogelijkheid of bij een gebruikswijziging van een bestaand gebouw."

Gezien het feit dat het hier gaat om een functiewijziging binnen een bestaand gebouw, is het beleidsstuk dus niet van toepassing en wordt er verder dus geen aandacht meer aan besteed.

5.5. Maatregelenonderzoek i.h.k.v. Wgh

Maatregelen aan de bron
Op de Prins Bernardstraat wordt het wegdektype aangemerkt als "elementverharding in keperverband". Theoretisch is het mogelijk om geluidsarm asfalt toe te passen. Het toepassen hiervan zal echter nooit de overschrijding teniet kunnen doen.

Ook uit financieel oogpunt is een dergelijke investering niet toe te wijzen aan de functiewijziging van één woning.
De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen (schermen/geluidswallen)
Het is uit financieel, stedenbouwkundig en esthetisch oogpunt niet mogelijk om afscherming te realiseren, zodanig, dat de overschrijding zou worden tenietgedaan.
De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregel vergroten afstand bron - ontvanger
Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is niet aan de orde. Het betreft een reeds bestaande bouw.
De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Maatregelen aan de ontvanger
Het wordt zeer ongewenst geacht om (gevel)maatregelen aan de ontvanger toe te passen. Er zullen geen blinde of dove gevels worden gerealiseerd. Evenmin is het vooralsnog wenselijk om bijv. een vliesgevel aan te brengen.
De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

5.6. Conclusie Wet geluidhinder (Wgh)

Er wordt op de voorgevel met een belasting van 61 dB(A) niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB t.g.v. het wegverkeer op de Prins Bernardstraat.

Er is een maatregelenonderzoek verricht om te kunnen bepalen of het in redelijkheid mogelijk zal zijn om de overschrijding teniet te doen. Zowel de bronmaatregelen als de overdrachtsmaatregelen en het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger zijn als niet doeltreffend aangemerkt.

Om het project doorgang te kunnen laten hebben dienen Hogere waarden te worden vastgesteld.

6. GEVELISOLATIE

Op alle punten wordt voldaan aan de Wgh (hogere waarde) maar echter niet aan de gestelde eisen uit het bouwbesluit.
Er dient, vanwege de waarde van 67 dB aan de voorgevel, t.g.v. het totale wegverkeer exclusief de aftrek art. 110g Wgh, aangetoond te worden dat kan worden voldaan aan de eis van karakteristieke geluidwering als opgenomen in het Bouwbesluit. De $G_{A;k}$ voor de verblijfsgebieden dient dan minimaal te bedragen:

Souterrain 63 -/- 10 dB afscherming = 53-33 = $G_{A;k}$ ≥ 20dB
Begane grond 66-33 = $G_{A;k}$ ≥ 33dB
Eerste verdieping 67-33 = $G_{A;k}$ ≥ 34dB
Zolderverdieping 66-33 = $G_{A;k}$ ≥ 33dB

Voor de separate verblijfsruimtes op de verschillende verdiepingen is dit telkens 2 dB minder dan die voor de verblijfsgebieden.

Het geluidbinnenniveau (L_{bi}) mag niet hoger uitvallen dan 33 dB(A).

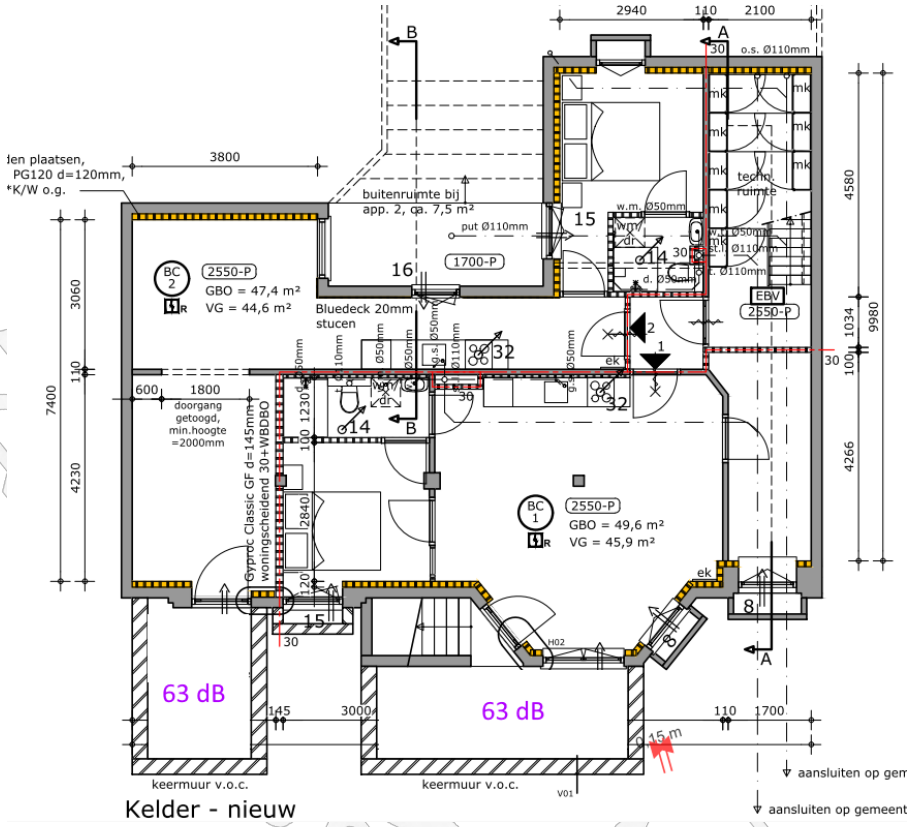
Voor beide uitgangspunten is de voorgevel bepalend.

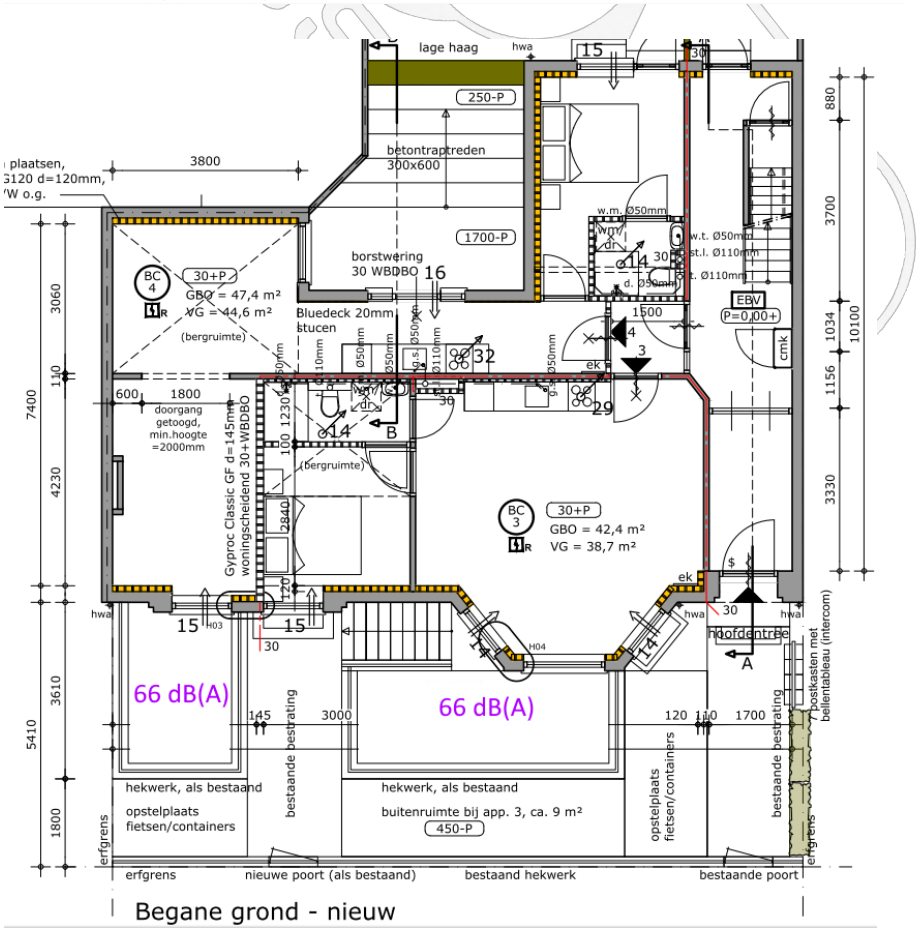
De navolgende ruimtes zijn relevant:

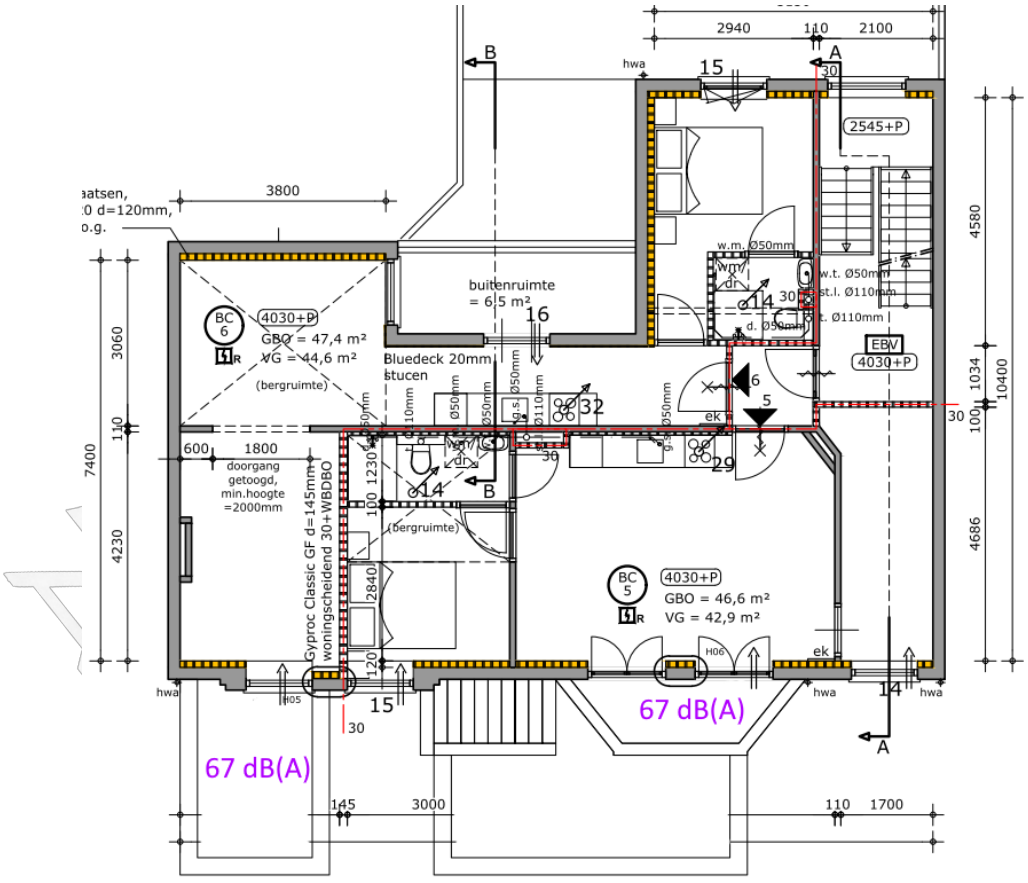
Relevante geluidgevoelige ruimtes		
BC-01	Woonkamer/keuken	Souterrain
BC-01	Slaapkamer	Souterrain
BC-02	Woonkamer	Souterrain
BC-03	Woonkamer/keuken	Begane grond
BC-03	Slaapkamer	Begane grond
BC-04	Woonkamer	Begane grond
BC-05	Woonkamer/keuken	Eerste verdieping
BC-05	Slaapkamer	Eerste verdieping
BC-06	Woonkamer	Eerste verdieping
BC-07	Woonkamer/keuken	Zolderverdieping
BC-07	Slaapkamer	Zolderverdieping
BC-08	Woonkamer	Zolderverdieping

Geluidbelasting

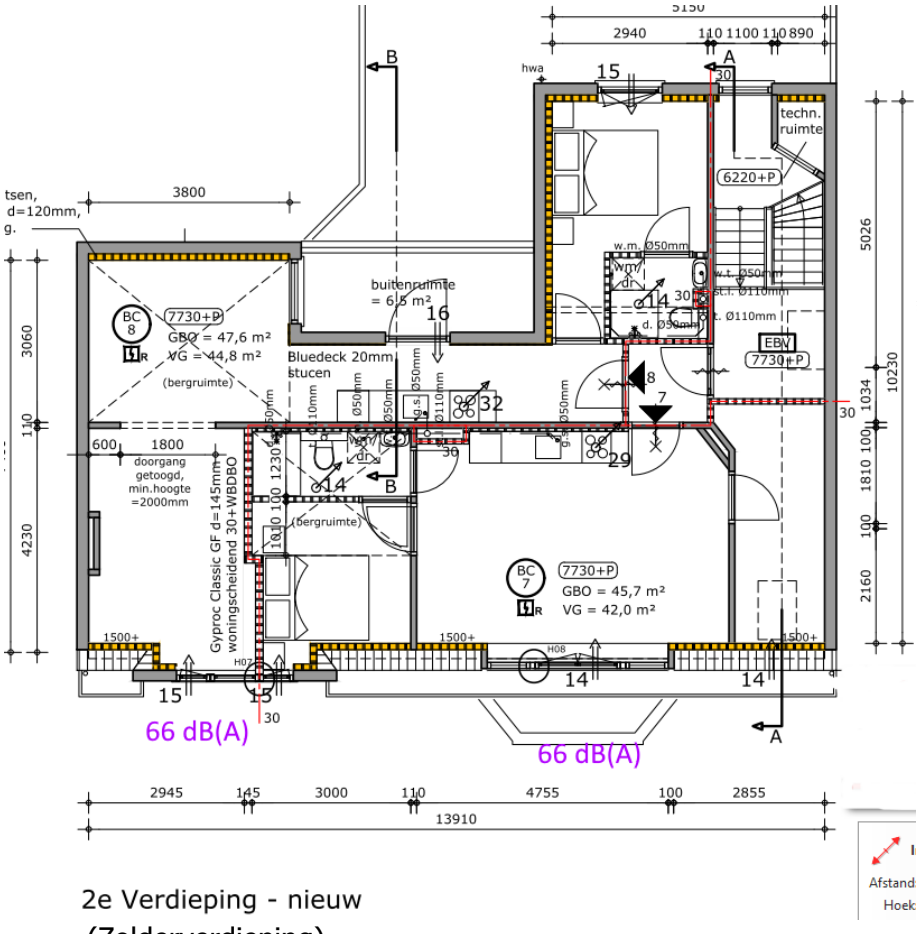
Onderstaand wordt op tekening aangegeven welke gevel met welke waarde belast wordt;







1e Verdieping - nieuw



2e Verdieping - nieuw
(Zolderverdieping)

De gevels worden in de berekeningen aangeduid als:

- ONO gevel (voorgevel)
- NNW gevel (flank erker)
- ZZO gevel (flank erker)
- NNW gevel (flank dakkapel)
- ZZO gevel (flank dakkapel)
- Dak verticaal
- Dak horizontaal
- Dak dakkapel

6.1. Uitgangspunten materialen

Gevels

Voor het metselwerk van de uitwendige scheidingsconstructies is uitgegaan van:

- Gemetselde spouwmuur; massa min. 400 kg/m^2.

Nummer	D00135										
(Sub)rubriek	1.1 Steenachtigen/beton/blokken/Baksteen licht/zwaar										
Omschrijving	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m2										
Bron	Verkeerslawaai en woningen '84										
Leverbaar	☑										
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	RA	Rw(C, Ctr)	
Geluidsisolatie [dB]	0,0	41,0	46,0	52,0	59,0	64,0	0,0	0,0	51,2	57(-2, -6)	Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)

Zwaardere uitvoeringen dan het uitgangspunt is sowieso mogelijk.

Ramen

Betreffende de beglazing is uitgegaan van HR++ GLAS (souterrain), Van BENGglas (begane grond en zolderverdieping) en van voorzetramen (eerste verdieping).

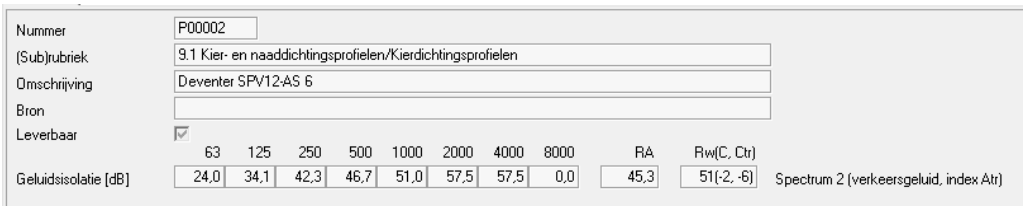
Nummer	D02762										
(Sub)rubriek	2.2 Glas/Dubbel glas										
Omschrijving	HR++ glas (4-15-6)										
Bron	DGMR										
Leverbaar	☑										
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	RA	Rw(C, Ctr)	
Geluidsisolatie [dB]	0,0	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	37,0	0,0	28,5	33(-2, -5)	Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)

Nummer	P00001										
(Sub)rubriek	2.2 Glas/Dubbel glas										
Omschrijving	Beng Monumentenglas										
Bron	ift Rosenheim										
Leverbaar	☑										
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	RA	Rw(C, Ctr)	
Geluidsisolatie [dB]	30,0	21,9	24,6	34,7	39,0	38,6	29,9	0,0	31,2	36(-1, -5)	Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)

Nummer	D01109										
(Sub)rubriek	2.6 Glas/Schuiframen										
Omschrijving	Glas 4-40-6 voorzetraam (GDR)										
Bron	Geluidwering Gevels Herzien '89										
Leverbaar	☑										
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	RA	Rw(C, Ctr)	
Geluidsisolatie [dB]	0,0	22,0	28,0	36,0	43,0	44,0	44,0	0,0	33,1	39(-2, -6)	Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)

Kierdichting

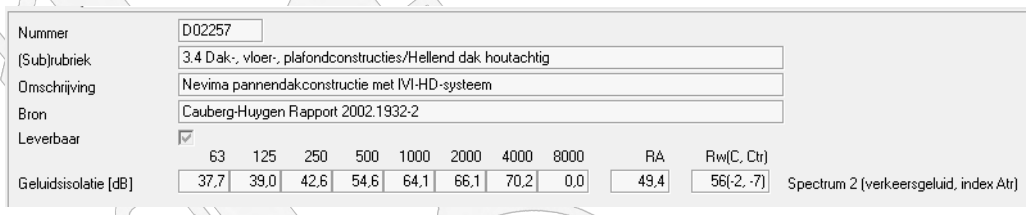
Bij de kierdichting wordt uitgegaan van een deugdelijke kierdichting (bijv. Deventer profielen).



Nummer	P00002										
(Sub)rubriek	9.1 Kier- en naaddichtingsprofielen/Kierdichtingsprofielen										
Omschrijving	Deventer SPV12-AS 6										
Bron											
Leverbaar	☑										
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	RA	Rw(C, Ctr)	
Geluidsisolatie [dB]	24,0	34,1	42,3	46,7	51,0	57,5	57,5	0,0	45,3	51(-2, -6)	Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)

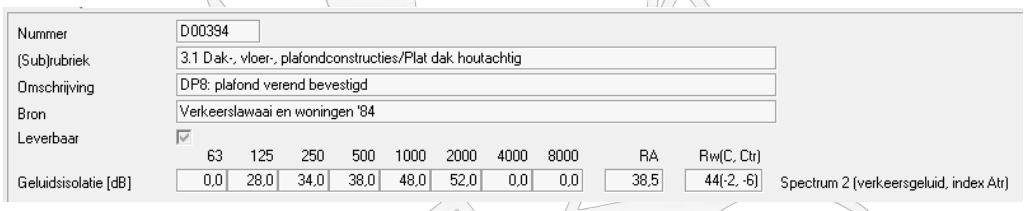
Kapconstructie

De bestaande kapconstructie (verticaal) dient voorzien te worden van een akoestisch ontkoppeld plafondsysteem NEVIMA IVI-HD systeem).



Nummer	D02257										
(Sub)rubriek	3.4 Dak-, vloer-, plafondconstructies/Hellend dak houtachtig										
Omschrijving	Nevima pannendakconstructie met IVI-HD-systeem										
Bron	Cauberg-Huygen Rapport 2002.1932-2										
Leverbaar	☑										
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	RA	Rw(C, Ctr)	
Geluidsisolatie [dB]	37,7	39,0	42,6	54,6	64,1	66,1	70,2	0,0	49,4	56(-2, -7)	Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)

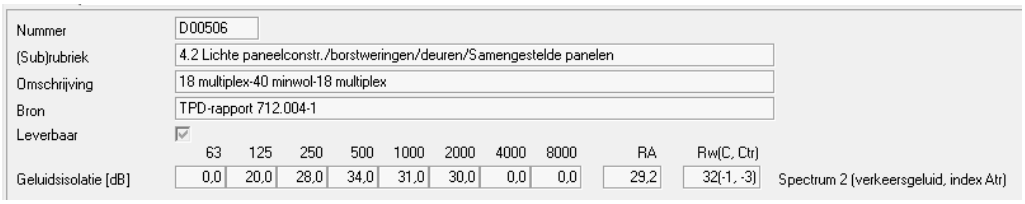
De bestaande kapconstructie (horizontaal) dient voorzien te worden van een verend ophangsysteem (bijvoorbeeld .



Nummer	D00394										
(Sub)rubriek	3.1 Dak-, vloer-, plafondconstructies/Plat dak houtachtig										
Omschrijving	DP8: plafond verend bevestigd										
Bron	Verkeerslawaai en woningen '84										
Leverbaar	☑										
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	RA	Rw(C, Ctr)	
Geluidsisolatie [dB]	0,0	28,0	34,0	38,0	48,0	52,0	0,0	0,0	38,5	44(-2, -6)	Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)

Opbouw horizontale kapconstructie:

- Bitumineuze dakbedekking.
- Thermische dakplaten (optie).
- Dakbeschot.
- Plaatmateriaal met een massa van tenminste 10 kg/m^2 tegen de onderzijde van het dakbeschot monteren en rondom afkitten.
- Een spouw laten van tenminste 160 mm en in de spouw minerale wol verwerken met een dikte van tenminste 100 mm.
- Veerregels monteren.
- Afplaten met tenminste 1 x 12.5 mm gipsplaten.
- Naden en kieren deugdelijk blijvend afkitten.



Nummer	D00506										
(Sub)rubriek	4.2 Lichte paneelconstr./borstweringen/deuren/Samengestelde panelen										
Omschrijving	18 multiplex-40 minwol-18 multiplex										
Bron	TPD-rapport 712.004-1										
Leverbaar	☑										
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	RA	Rw(C, Ctr)	
Geluidsisolatie [dB]	0,0	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	0,0	0,0	29,2	32(-1, -3)	Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)

Voor de flanken van de dakkapellen en het dak van de dakkapellen dient minimaal de navolgende opbouw aangehouden te worden:

- 18 mm multiplex of een plaatmateriaal met tenminste een massa van 12,7 k/m^2.
- Tenminste een spouw van 60 mm.
- In de spouw tenminste 40 mm minerale wol verwerken.
- Afplaten met 18 mm multiplex of een plaatmateriaal met tenminste een massa van 12,7 k/m^2.

Ventilatie

Er zal geen gebruik worden gemaakt van ventilatieroosters die op de voorgevel uitkomen. De aan- en afvoer van lucht zal geschieden via de achtergevel en zo nodig via het dak. Speciale geluidswerende voorzieningen zijn dan niet aan de orde.

Er kan afgeweken worden van de boven vernoemde materialen maar de alternatieven dienen te allen tijde minimaal dezelfde isolatiewaardes te bezitten of beter uit te pakken. Bij twijfel altijd contact opnemen met het akoestisch bureau zodat een en ander gecheckt kan worden aan de hand van het rekenmodel.

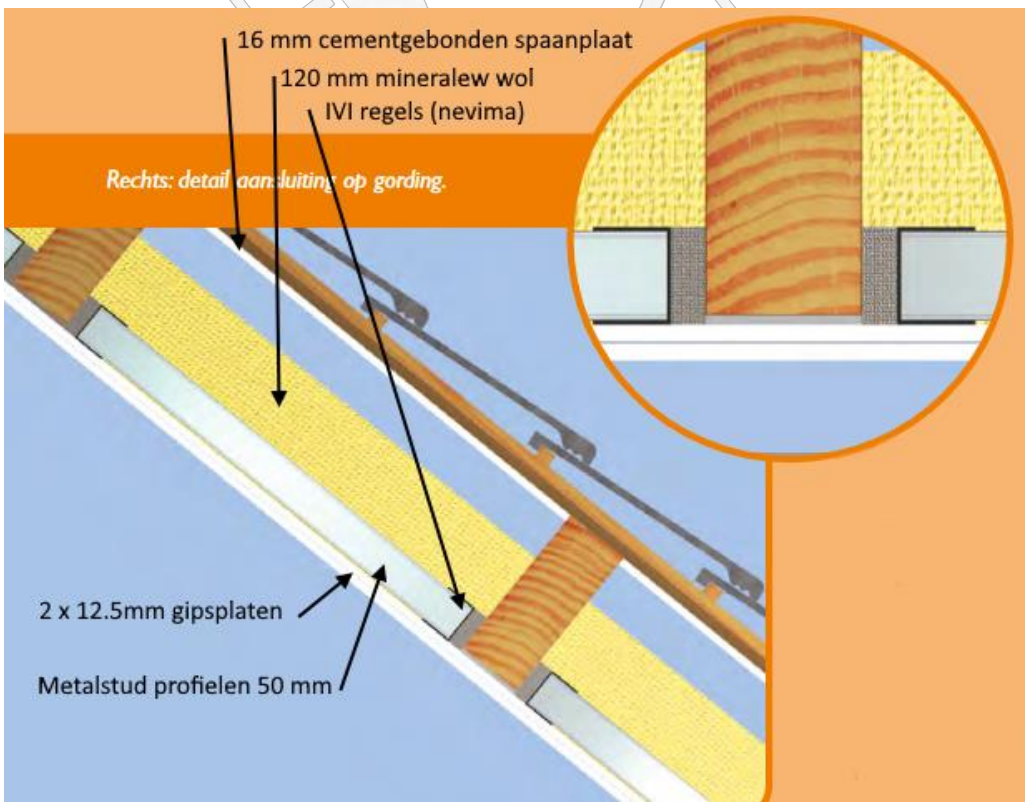
6.2. Resultaten/conclusie gevelisolatie

Als bovenstaande uitgangspunten gevolgd worden, wordt voldaan aan de eisen uit het bouwbesluit en wordt met name ook in alle ruimtes een geluidbinnenniveau (L_{bi}) bereikt wat niet hoger is dan 33 dB(A).

In de rekenbladen worden alle resultaten weergegeven en tevens de waarden en afmetingen waarmee gerekend is.



Nevima IVI HD principe



Nevima IVI HD detail

Veerregel

Gyproc® Veerregel

Plaatdragend z-vormig profiel van verzinkt staal voor een direct bevestigd plafond of voorzetwand.

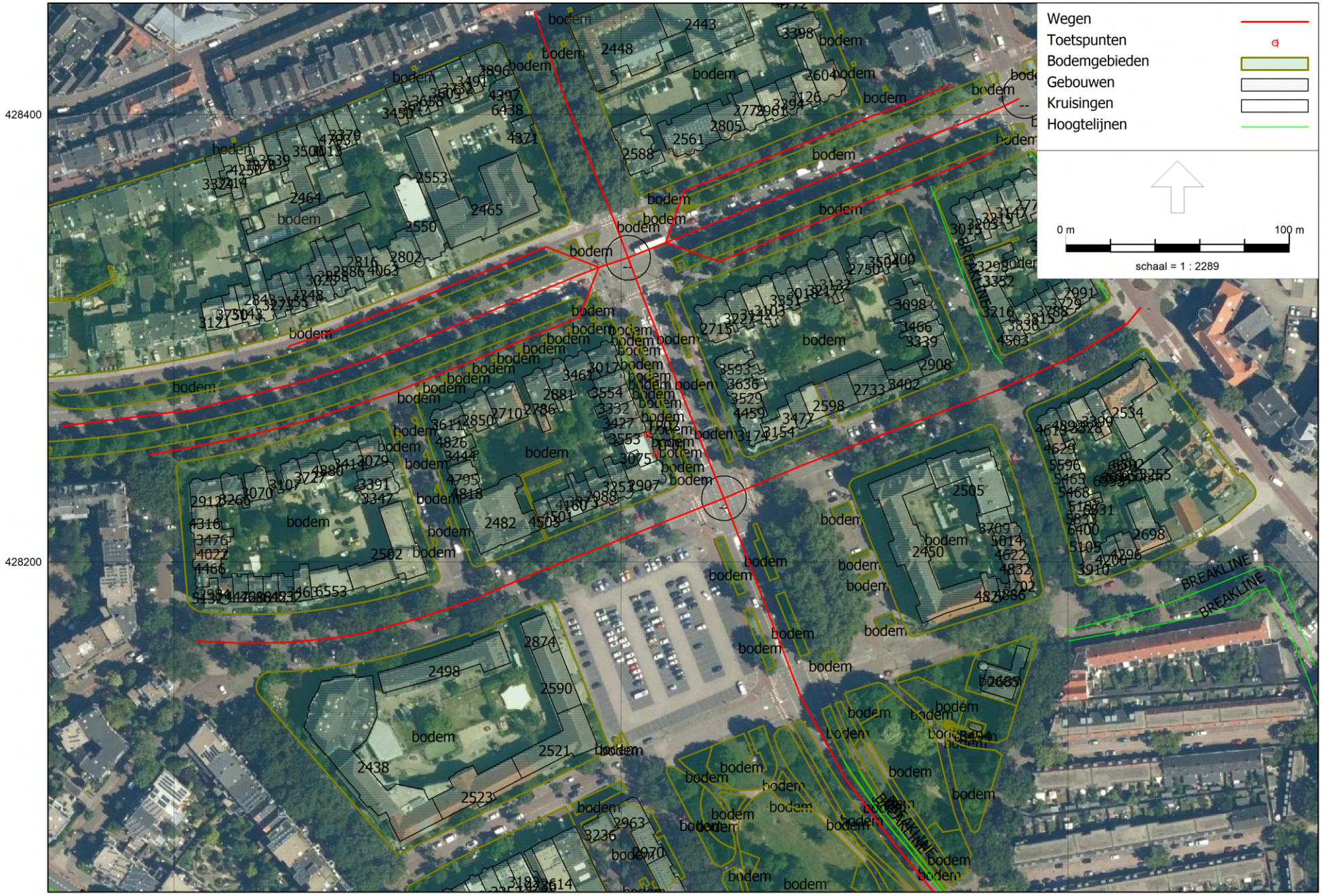
Voordelen

- ✓ is en blijft altijd recht
- ✓ hoogte 20 mm, biedt ruimte voor het wegwerken van leidingen
- ✓ snelle montage



Veerregel voor horizontale kapconstructie

BIJLAGE 1

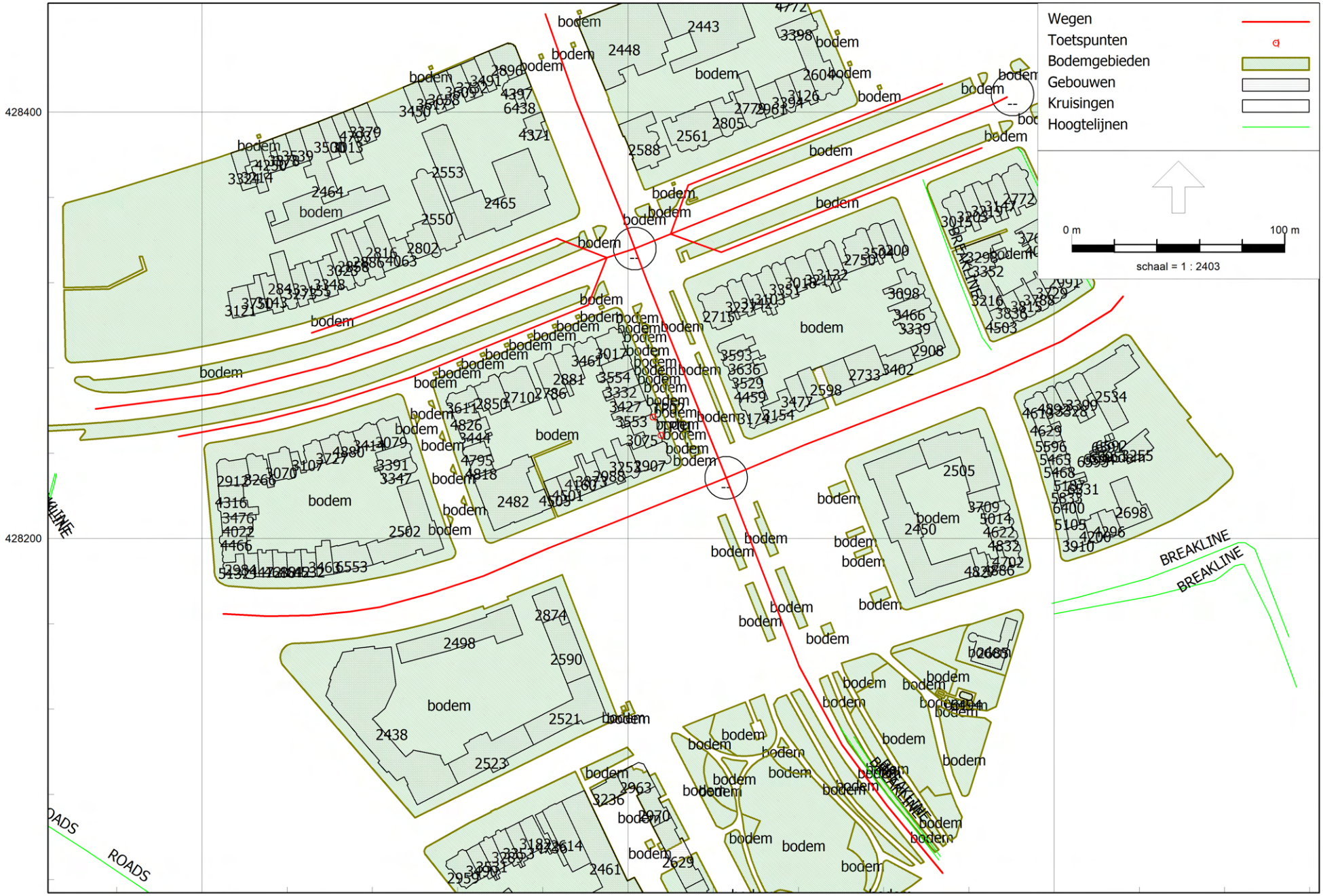


eerste model

13 jan 2023, 15:47

ABOVO acoustics

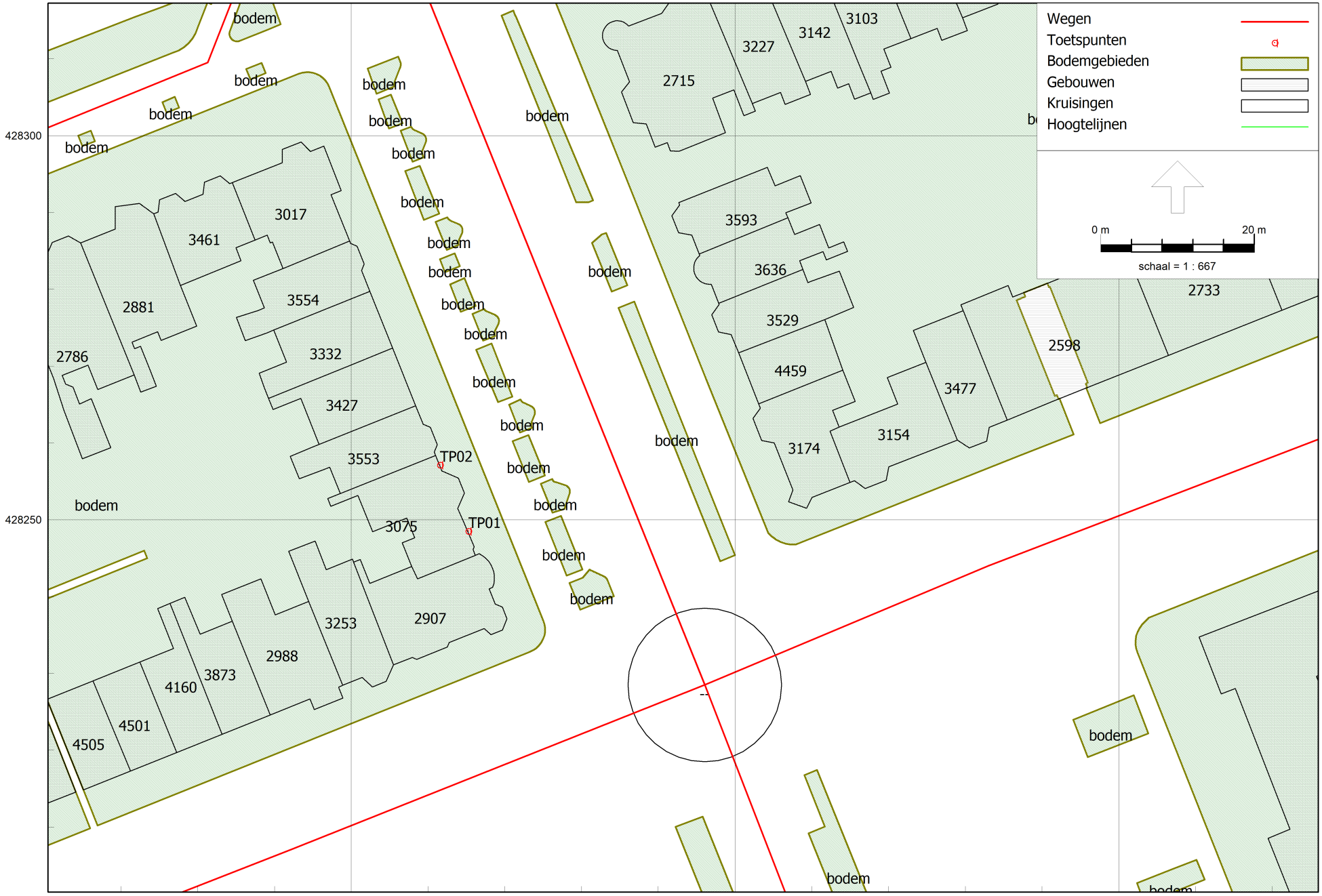
RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: ABOVO acoustics



eerste model
13 jan 2023, 15:49

ABOVO acoustics

RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: ABOVO acoustics



eerste model
13 jan 2023, 15:49

ABOVO acoustics

RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: ABOVO acoustics

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Bijleveldsingel	Bijlevelds	Bijleveldsingel	188083,00	428244,00	188168,23	428276,66	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Bijleveldsingel	Bijlevelds	Bijleveldsingel	188168,23	428276,66	188232,41	428313,59	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Oranjesingel	Oranjesing	Oranjesingel	187750,06	428260,75	187990,03	428331,75	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Oranjesingel	Oranjesing	Oranjesingel	188003,17	428336,00	187990,03	428331,75	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Oranjesingel	Oranjesing	Oranjesingel	188003,17	428336,00	188020,00	428342,81	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Oranjesingel	Oranjesing	Oranjesingel	188177,91	428407,09	188171,00	428403,59	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Oranjesingel	Oranjesing	Oranjesingel	188020,00	428342,81	188171,00	428403,59	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prins Bernhardstraat	Prins Bern	Prins Bernhardstraat	188003,17	428336,00	188008,98	428320,47	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prins Bernhardstraat	Prins Bern	Prins Bernhardstraat	188008,98	428320,47	188046,06	428228,50	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prins Bernhardstraat	Prins Bern	Prins Bernhardstraat	188046,06	428228,50	188080,34	428140,12	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prins Bernhardstraat	Prins Bern	Prins Bernhardstraat	188080,34	428140,12	188147,72	428043,09	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Bijleveldsingel	Bijlevelds	Bijleveldsingel	187810,00	428164,66	187932,17	428182,44	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Bijleveldsingel	Bijlevelds	Bijleveldsingel	187932,17	428182,44	187962,77	428195,59	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Bijleveldsingel	Bijlevelds	Bijleveldsingel	187962,77	428195,59	187992,00	428207,00	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Bijleveldsingel	Bijlevelds	Bijleveldsingel	187992,00	428207,00	188046,06	428228,50	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Bijleveldsingel	Bijlevelds	Bijleveldsingel	188046,06	428228,50	188083,00	428244,00	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Van schevichavenstraat	van Schevi	van Schevichavenstraat	187961,22	428445,94	187975,45	428405,47	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Van schevichavenstraat	van Schevi	van Schevichavenstraat	187975,45	428405,47	187996,62	428353,41	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Van schevichavenstraat	van Schevi	van Schevichavenstraat	187996,62	428353,41	188003,17	428336,00	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Oranjesingel	Oranjesing	Oranjesingel	187898,67	428275,88	187789,06	428247,84	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Oranjesingel	Oranjesing	Oranjesingel	187898,67	428275,88	187990,03	428331,75	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Oranjesingel	Oranjesing	Oranjesingel	188147,50	428413,31	188020,00	428342,81	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Oranjesingel	Oranjesing	Oranjesingel	187851,48	428296,47	187990,03	428331,75	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Oranjesingel	Oranjesing	Oranjesingel	188166,02	428383,22	188020,00	428342,81	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(MV(D))
Bijleveldsingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	--	--	--	--	50
Bijleveldsingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	--	--	--	--	50
Oranjesingel	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--	--	50
Oranjesingel	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--	--	50
Oranjesingel	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--	--	50
Oranjesingel	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--	--	50
Oranjesingel	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--	--	50
Prins Bernhardstraat	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--	--	50
Prins Bernhardstraat	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	--	--	--	--	50
Prins Bernhardstraat	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--	--	50
Prins Bernhardstraat	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--	--	50
Bijleveldsingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	--	--	--	--	30
Bijleveldsingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	--	--	--	--	30
Bijleveldsingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	--	--	--	--	30
Bijleveldsingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	--	--	--	--	30
Bijleveldsingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	--	--	--	--	50
Van schevichavenstraat	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	--	--	--	--	30
Van schevichavenstraat	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	--	--	--	--	30
Van schevichavenstraat	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--	--	30
Oranjesingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	--	--	--	--	30
Oranjesingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	--	--	--	--	30
Oranjesingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	--	--	--	--	30
Oranjesingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	--	--	--	--	30
Oranjesingel	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	--	--	--	--	30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Bijleveldsingel	50	50	--	50	50	50	--	False	5064,30	6,89	3,13	0,60	--	--
Bijleveldsingel	50	50	--	50	50	50	--	False	5064,30	6,89	3,13	0,60	--	--
Oranjesingel	50	50	--	50	50	50	--	False	30884,80	6,60	3,40	0,90	--	--
Oranjesingel	50	50	--	50	50	50	--	False	32328,70	6,60	3,40	0,90	--	--
Oranjesingel	50	50	--	50	50	50	--	False	43348,90	6,60	3,40	0,90	--	--
Oranjesingel	50	50	--	50	50	50	--	False	43416,80	6,60	3,40	0,90	--	--
Oranjesingel	50	50	--	50	50	50	--	False	42343,40	6,60	3,40	0,90	--	--
Prins Bernhardstraat	50	50	--	50	50	50	--	False	17868,00	6,60	3,40	0,90	--	--
Prins Bernhardstraat	50	50	--	50	50	50	--	False	17868,00	6,60	3,40	0,90	--	--
Prins Bernhardstraat	50	50	--	50	50	50	--	False	15593,10	6,60	3,40	0,90	--	--
Prins Bernhardstraat	50	50	--	50	50	50	--	False	15607,20	6,60	3,40	0,90	--	--
Bijleveldsingel	30	30	--	30	30	30	--	True	3249,80	6,90	3,11	0,60	--	--
Bijleveldsingel	30	30	--	30	30	30	--	True	3249,80	6,90	3,11	0,60	--	--
Bijleveldsingel	30	30	--	30	30	30	--	True	4190,90	6,90	3,11	0,60	--	--
Bijleveldsingel	30	30	--	30	30	30	--	True	4190,90	6,90	3,11	0,60	--	--
Bijleveldsingel	50	50	--	50	50	50	--	False	5326,60	6,89	3,13	0,60	--	--
Van schevichavenstraat	30	30	--	30	30	30	--	True	2141,10	6,89	3,14	0,60	--	--
Van schevichavenstraat	30	30	--	30	30	30	--	True	2141,10	6,89	3,14	0,60	--	--
Van schevichavenstraat	30	30	--	30	30	30	--	True	2141,10	6,59	3,41	0,91	--	--
Oranjesingel	30	30	--	30	30	30	--	True	1414,40	6,60	3,40	0,90	--	--
Oranjesingel	30	30	--	30	30	30	--	True	1414,40	6,60	3,40	0,90	--	--
Oranjesingel	30	30	--	30	30	30	--	True	518,60	6,60	3,40	0,90	--	--
Oranjesingel	30	30	--	30	30	30	--	True	29,90	6,50	3,50	1,00	--	--
Oranjesingel	30	30	--	30	30	30	--	True	486,90	6,60	3,40	0,90	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	LV(D)	LV(A)
Bijleveldsingel	--	--	--	95,05	93,98	94,91	--	3,22	3,01	2,04	--	1,73	3,01	3,06	--	331,66	148,97
Bijleveldsingel	--	--	--	95,05	93,98	94,91	--	3,22	3,01	2,04	--	1,73	3,01	3,06	--	331,66	148,97
Oranjesingel	--	--	--	95,69	95,51	95,17	--	2,80	2,47	1,93	--	1,51	2,02	2,90	--	1950,54	1002,93
Oranjesingel	--	--	--	95,74	95,55	95,21	--	2,77	2,45	1,91	--	1,49	2,00	2,87	--	2042,80	1050,26
Oranjesingel	--	--	--	96,56	96,42	96,14	--	2,23	1,97	1,54	--	1,20	1,61	2,32	--	2762,61	1421,10
Oranjesingel	--	--	--	96,57	96,42	96,15	--	2,23	1,97	1,54	--	1,20	1,61	2,31	--	2767,22	1423,32
Oranjesingel	--	--	--	96,48	96,33	96,05	--	2,29	2,02	1,58	--	1,23	1,65	2,37	--	2696,29	1386,84
Prins Bernhardstraat	--	--	--	98,63	98,57	98,46	--	0,89	0,79	0,62	--	0,48	0,64	0,93	--	1163,13	598,82
Prins Bernhardstraat	--	--	--	98,63	98,57	98,46	--	0,89	0,79	0,62	--	0,48	0,64	0,93	--	1163,13	598,82
Prins Bernhardstraat	--	--	--	97,63	97,52	97,33	--	1,54	1,36	1,07	--	0,83	1,12	1,60	--	1004,75	517,02
Prins Bernhardstraat	--	--	--	97,55	97,44	97,25	--	1,59	1,41	1,10	--	0,86	1,15	1,65	--	1004,84	517,06
Bijleveldsingel	--	--	--	98,83	98,57	98,79	--	0,76	0,72	0,48	--	0,41	0,72	0,72	--	221,61	99,62
Bijleveldsingel	--	--	--	98,83	98,57	98,79	--	0,76	0,72	0,48	--	0,41	0,72	0,72	--	221,61	99,62
Bijleveldsingel	--	--	--	98,64	98,33	98,60	--	0,88	0,83	0,56	--	0,48	0,83	0,84	--	285,24	128,16
Bijleveldsingel	--	--	--	98,64	98,33	98,60	--	0,88	0,83	0,56	--	0,48	0,83	0,84	--	285,24	128,16
Bijleveldsingel	--	--	--	95,30	94,28	95,16	--	3,06	2,86	1,93	--	1,65	2,86	2,90	--	349,75	157,19
Van schevichavenstraat	--	--	--	93,23	91,80	93,04	--	4,40	4,10	2,78	--	2,37	4,10	4,18	--	137,53	61,72
Van schevichavenstraat	--	--	--	93,23	91,80	93,04	--	4,40	4,10	2,78	--	2,37	4,10	4,18	--	137,53	61,72
Van schevichavenstraat	--	--	--	93,14	92,85	92,32	--	4,46	3,93	3,07	--	2,40	3,22	4,61	--	131,42	67,79
Oranjesingel	--	--	--	98,65	98,58	98,47	--	0,88	0,78	0,61	--	0,47	0,64	0,92	--	92,09	47,41
Oranjesingel	--	--	--	98,65	98,58	98,47	--	0,88	0,78	0,61	--	0,47	0,64	0,92	--	92,09	47,41
Oranjesingel	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,23	17,63
Oranjesingel	--	--	--	--	--	--	--	65,00	55,00	40,00	--	35,00	45,00	60,00	--	--	--
Oranjesingel	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,14	16,55

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Bijleveldsingel	28,84	11,24	4,77	0,62	6,04	4,77	0,93	88,33	95,86	101,49	103,91	108,06	100,95
Bijleveldsingel	28,84	11,24	4,77	0,62	6,04	4,77	0,93	88,33	95,86	101,49	103,91	108,06	100,95
Oranjesingel	264,54	57,08	25,94	5,36	30,78	21,21	8,06	87,93	95,00	101,39	106,89	113,17	109,73
Oranjesingel	277,02	59,10	26,93	5,56	31,79	21,98	8,35	88,12	95,17	101,56	107,07	113,36	109,92
Oranjesingel	375,08	63,80	29,04	6,01	34,33	23,73	9,05	89,10	96,08	102,28	108,13	114,57	111,11
Oranjesingel	375,71	63,90	29,08	6,02	34,39	23,77	9,03	89,11	96,08	102,29	108,14	114,57	111,11
Oranjesingel	366,04	64,00	29,08	6,02	34,37	23,75	9,03	89,03	96,02	102,24	108,05	114,47	111,01
Prins Bernhardstraat	158,34	10,50	4,80	1,00	5,66	3,89	1,50	84,43	91,14	96,66	103,70	110,54	107,03
Prins Bernhardstraat	158,34	10,50	4,80	1,00	5,66	3,89	1,50	92,24	99,36	104,00	108,21	113,04	105,82
Prins Bernhardstraat	136,59	15,85	7,21	1,50	8,54	5,94	2,25	84,26	91,11	97,02	103,40	110,04	106,55
Prins Bernhardstraat	136,60	16,38	7,48	1,55	8,86	6,10	2,32	84,29	91,16	97,09	103,43	110,05	106,56
Bijleveldsingel	19,26	1,70	0,73	0,09	0,92	0,73	0,14	84,58	88,60	94,71	97,21	100,71	93,86
Bijleveldsingel	19,26	1,70	0,73	0,09	0,92	0,73	0,14	84,58	88,60	94,71	97,21	100,71	93,86
Bijleveldsingel	24,79	2,54	1,08	0,14	1,39	1,08	0,21	85,80	89,89	96,23	98,37	101,85	95,01
Bijleveldsingel	24,79	2,54	1,08	0,14	1,39	1,08	0,21	85,80	89,89	96,23	98,37	101,85	95,01
Bijleveldsingel	30,41	11,23	4,77	0,62	6,06	4,77	0,93	88,47	95,98	101,57	104,07	108,26	101,14
Van schevichavenstraat	11,95	6,49	2,76	0,36	3,50	2,76	0,54	85,27	90,41	98,89	96,87	99,76	93,37
Van schevichavenstraat	11,95	6,49	2,76	0,36	3,50	2,76	0,54	85,27	90,41	98,89	96,87	99,76	93,37
Van schevichavenstraat	17,99	6,29	2,87	0,60	3,39	2,35	0,90	77,79	82,52	91,88	92,70	97,61	94,90
Oranjesingel	12,53	0,82	0,38	0,08	0,44	0,31	0,12	80,89	84,97	91,30	93,45	96,94	90,10
Oranjesingel	12,53	0,82	0,38	0,08	0,44	0,31	0,12	80,89	84,97	91,30	93,45	96,94	90,10
Oranjesingel	4,67	--	--	--	--	--	--	75,65	79,05	82,31	88,66	92,35	85,36
Oranjesingel	--	1,26	0,58	0,12	0,68	0,47	0,18	75,66	81,79	91,38	85,71	86,99	81,88
Oranjesingel	4,38	--	--	--	--	--	--	75,37	78,77	82,03	88,38	92,07	85,08

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Bijleveldsingel	95,69	87,20	110,93	85,43	92,94	98,71	101,02	104,82	97,71	92,47	84,23	107,83
Bijleveldsingel	95,69	87,20	110,93	85,43	92,94	98,71	101,02	104,82	97,71	92,47	84,23	107,83
Oranjesingel	102,97	93,30	115,91	85,22	92,24	98,66	104,20	110,35	106,90	100,15	90,55	113,11
Oranjesingel	103,16	93,48	116,10	85,41	92,42	98,83	104,38	110,54	107,10	100,34	90,73	113,30
Oranjesingel	104,33	94,46	117,26	86,36	93,31	99,54	105,41	111,73	108,27	101,50	91,69	114,44
Oranjesingel	104,34	94,47	117,26	86,37	93,32	99,55	105,42	111,74	108,28	101,51	91,70	114,45
Oranjesingel	104,24	94,40	117,17	86,30	93,25	99,50	105,34	111,64	108,18	101,41	91,62	114,36
Prins Bernhardstraat	100,23	89,79	113,11	81,62	88,31	93,86	100,89	107,68	104,16	97,37	86,96	110,26
Prins Bernhardstraat	100,52	91,10	115,49	89,43	96,53	101,20	105,40	110,18	102,96	97,67	88,27	112,64
Prins Bernhardstraat	99,76	89,62	112,67	81,49	88,32	94,26	100,65	107,19	103,70	96,92	86,82	109,84
Prins Bernhardstraat	99,78	89,66	112,69	81,53	88,37	94,33	100,67	107,20	103,71	96,93	86,86	109,85
Bijleveldsingel	88,69	81,17	103,86	81,30	85,51	91,89	93,93	97,34	90,51	85,37	78,24	100,59
Bijleveldsingel	88,69	81,17	103,86	81,30	85,51	91,89	93,93	97,34	90,51	85,37	78,24	100,59
Bijleveldsingel	89,85	82,56	105,06	82,53	86,83	93,42	95,11	98,49	91,68	86,55	79,64	101,81
Bijleveldsingel	89,85	82,56	105,06	82,53	86,83	93,42	95,11	98,49	91,68	86,55	79,64	101,81
Bijleveldsingel	95,89	87,34	111,10	85,56	93,04	98,77	101,16	105,01	97,89	92,65	84,35	107,99
Van schevichavenstraat	88,38	84,04	104,25	82,37	87,84	96,32	94,14	96,73	90,40	85,50	81,55	101,45
Van schevichavenstraat	88,38	84,04	104,25	82,37	87,84	96,32	94,14	96,73	90,40	85,50	81,55	101,45
Van schevichavenstraat	88,41	83,04	101,27	75,06	79,95	89,24	90,13	94,89	92,20	85,75	80,48	98,59
Oranjesingel	84,94	77,63	100,14	78,06	82,23	88,60	90,66	94,10	87,27	82,12	74,94	97,34
Oranjesingel	84,94	77,63	100,14	78,06	82,23	88,60	90,66	94,10	87,27	82,12	74,94	97,34
Oranjesingel	80,13	70,75	95,05	72,77	76,16	79,43	85,78	89,46	82,48	77,25	67,87	92,16
Oranjesingel	77,28	76,03	94,28	73,02	79,33	88,75	83,57	84,69	79,45	74,91	73,53	91,82
Oranjesingel	79,85	70,48	94,77	72,49	75,89	79,15	85,50	89,19	82,20	76,97	67,59	91,89

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Bijleveldsingel	78,07	85,45	91,08	93,75	97,61	90,46	85,22	76,82	100,54	--	--	--
Bijleveldsingel	78,07	85,45	91,08	93,75	97,61	90,46	85,22	76,82	100,54	--	--	--
Oranjesingel	79,73	86,69	93,15	98,74	104,68	101,23	94,48	84,98	107,47	--	--	--
Oranjesingel	79,91	86,87	93,32	98,92	104,87	101,42	94,67	85,16	107,66	--	--	--
Oranjesingel	80,84	87,73	94,01	99,91	106,05	102,58	95,82	86,11	108,79	--	--	--
Oranjesingel	80,84	87,74	94,01	99,92	106,05	102,58	95,82	86,11	108,79	--	--	--
Oranjesingel	80,77	87,67	93,97	99,84	105,96	102,49	95,73	86,04	108,70	--	--	--
Prins Bernhardstraat	75,98	82,65	88,25	95,26	101,95	98,43	91,63	81,28	104,54	--	--	--
Prins Bernhardstraat	83,79	90,87	95,59	99,77	104,44	97,23	91,93	82,60	106,94	--	--	--
Prins Bernhardstraat	75,90	82,70	88,69	95,07	101,48	97,98	91,21	81,19	104,15	--	--	--
Prins Bernhardstraat	75,94	82,75	88,76	95,11	101,49	98,00	91,22	81,23	104,16	--	--	--
Bijleveldsingel	74,02	78,18	84,26	86,75	90,17	83,32	78,17	70,81	93,35	--	--	--
Bijleveldsingel	74,02	78,18	84,26	86,75	90,17	83,32	78,17	70,81	93,35	--	--	--
Bijleveldsingel	75,25	79,50	85,80	87,94	91,32	84,49	79,35	72,22	94,57	--	--	--
Bijleveldsingel	75,25	79,50	85,80	87,94	91,32	84,49	79,35	72,22	94,57	--	--	--
Bijleveldsingel	78,19	85,56	91,14	93,89	97,80	90,65	85,40	76,94	100,70	--	--	--
Van schevichavenstraat	74,81	80,29	88,53	86,87	89,46	83,05	78,15	73,92	94,00	--	--	--
Van schevichavenstraat	74,81	80,29	88,53	86,87	89,46	83,05	78,15	73,92	94,00	--	--	--
Van schevichavenstraat	69,53	74,67	83,86	84,86	89,40	86,72	80,33	75,22	93,16	--	--	--
Oranjesingel	72,37	76,68	83,11	85,04	88,39	81,57	76,44	69,45	91,69	--	--	--
Oranjesingel	72,37	76,68	83,11	85,04	88,39	81,57	76,44	69,45	91,69	--	--	--
Oranjesingel	66,99	70,39	73,66	80,00	83,69	76,70	71,47	62,10	86,39	--	--	--
Oranjesingel	67,66	74,21	83,39	78,85	79,77	74,39	69,91	68,36	86,69	--	--	--
Oranjesingel	66,72	70,12	73,38	79,73	83,42	76,43	71,20	61,82	86,12	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Bijleveldsingel	--	--	--	--	--	--
Bijleveldsingel	--	--	--	--	--	--
Oranjesingel	--	--	--	--	--	--
Oranjesingel	--	--	--	--	--	--
Oranjesingel	--	--	--	--	--	--
Oranjesingel	--	--	--	--	--	--
Oranjesingel	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardstraat	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardstraat	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardstraat	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardstraat	--	--	--	--	--	--
Bijleveldsingel	--	--	--	--	--	--
Bijleveldsingel	--	--	--	--	--	--
Bijleveldsingel	--	--	--	--	--	--
Bijleveldsingel	--	--	--	--	--	--
Bijleveldsingel	--	--	--	--	--	--
Bijleveldsingel	--	--	--	--	--	--
Van schevichavenstraat	--	--	--	--	--	--
Van schevichavenstraat	--	--	--	--	--	--
Van schevichavenstraat	--	--	--	--	--	--
Oranjesingel	--	--	--	--	--	--
Oranjesingel	--	--	--	--	--	--
Oranjesingel	--	--	--	--	--	--
Oranjesingel	--	--	--	--	--	--
Oranjesingel	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
TP01	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	32,35	Relatief	0,20	2,10	6,10	Ja
TP02	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	32,22	Relatief	0,20	2,10	6,10	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	188152,15	428334,71	4072,47	0,50
bodem	zachte bodem	188164,31	428417,61	15,83	1,00
bodem	zachte bodem	188174,14	428395,25	22,99	1,00
bodem	zachte bodem	188197,21	428398,73	42,28	1,00
bodem	zachte bodem	188180,42	428419,75	34,68	1,00
bodem	zachte bodem	187827,18	428389,58	2,18	0,20
bodem	zachte bodem	188083,46	428476,19	2,71	0,20
bodem	zachte bodem	188068,46	428483,35	2,17	0,20
bodem	zachte bodem	187981,46	428454,59	2,18	0,20
bodem	zachte bodem	187974,50	428451,83	2,19	1,00
bodem	zachte bodem	187976,19	428447,28	2,20	1,00
bodem	zachte bodem	188169,58	428387,05	1106,26	1,00
bodem	zachte bodem	187980,01	428314,11	2021,17	1,00
bodem	zachte bodem	187864,92	428297,15	1706,73	1,00
bodem	zachte bodem	187985,60	428346,58	25,65	1,00
bodem	zachte bodem	188007,46	428356,27	37,91	1,00
bodem	zachte bodem	187990,81	428314,50	32,04	1,00
bodem	zachte bodem	188032,95	428242,62	17,70	1,00
bodem	zachte bodem	188026,74	428254,88	10,28	1,00
bodem	zachte bodem	188023,52	428261,96	8,88	1,00
bodem	zachte bodem	188017,80	428277,07	8,78	1,00
bodem	zachte bodem	188013,98	428288,50	8,97	1,00
bodem	zachte bodem	188009,29	428300,25	9,02	1,00
bodem	zachte bodem	188005,61	428306,40	12,43	1,00
bodem	zachte bodem	188013,69	428358,77	66,91	1,00
bodem	zachte bodem	188160,53	428416,09	980,11	1,00
bodem	zachte bodem	188025,28	428249,71	16,51	1,00
bodem	zachte bodem	188012,87	428280,64	8,08	1,00
bodem	zachte bodem	188011,55	428283,90	3,74	1,00
bodem	zachte bodem	188007,03	428295,39	14,18	1,00
bodem	zachte bodem	188003,56	428304,71	7,27	1,00
bodem	zachte bodem	188035,98	428280,51	15,71	1,00
bodem	zachte bodem	188049,99	428245,39	75,65	1,00
bodem	zachte bodem	188031,51	428291,56	50,46	1,00
bodem	zachte bodem	188016,28	428272,12	15,38	1,00
bodem	zachte bodem	188023,13	428254,92	12,71	1,00
bodem	zachte bodem	188155,44	428288,98	8663,98	0,50
bodem	zachte bodem	188086,08	428446,18	9184,40	0,50
bodem	zachte bodem	187973,02	428245,97	7868,95	0,50
bodem	zachte bodem	187810,85	428178,16	7957,33	0,50
bodem	zachte bodem	187749,73	428317,92	20215,91	0,50
bodem	zachte bodem	188099,26	428436,79	2,71	0,20

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	188104,45	428423,82	2,70	0,20
bodem	zachte bodem	188117,70	428410,58	2,69	0,20
bodem	zachte bodem	187907,08	428419,88	2,14	0,20
bodem	zachte bodem	187959,55	428427,38	3,32	0,20
bodem	zachte bodem	187973,81	428430,27	3,68	0,20
bodem	zachte bodem	187924,12	428215,86	4,81	1,00
bodem	zachte bodem	187918,91	428230,70	4,89	1,00
bodem	zachte bodem	187908,87	428261,50	5,27	1,00
bodem	zachte bodem	187901,50	428257,00	5,20	1,00
bodem	zachte bodem	187975,39	428304,36	2,61	1,00
bodem	zachte bodem	187964,44	428300,01	2,62	1,00
bodem	zachte bodem	187952,88	428295,40	3,15	1,00
bodem	zachte bodem	187941,95	428291,08	2,66	1,00
bodem	zachte bodem	187930,65	428286,59	2,76	1,00
bodem	zachte bodem	187919,69	428282,27	3,13	1,00
bodem	zachte bodem	187908,51	428277,79	2,55	1,00
bodem	zachte bodem	187986,32	428308,68	3,12	1,00
bodem	zachte bodem	188022,26	428366,14	1,67	1,00
bodem	zachte bodem	187912,60	428249,67	4,95	1,00
bodem	zachte bodem	187916,90	428205,70	6,09	1,00
bodem	zachte bodem	188147,90	428126,33	3,01	0,50
bodem	zachte bodem	188155,57	428126,37	17,03	0,50
bodem	zachte bodem	187969,10	428183,07	9837,21	0,50
bodem	zachte bodem	187998,43	428121,67	3,91	0,50
bodem	zachte bodem	188015,18	428054,00	650,17	0,50
bodem	zachte bodem	188010,93	428059,02	12,48	0,50
bodem	zachte bodem	188203,17	428191,53	6278,29	0,50
bodem	zachte bodem	187977,66	428091,92	126,42	1,00
bodem	zachte bodem	187980,19	428019,58	6087,68	0,50
bodem	zachte bodem	188046,84	428018,39	1626,49	0,50
bodem	zachte bodem	188116,59	428052,18	213,23	1,00
bodem	zachte bodem	188084,91	428089,72	98,59	1,00
bodem	zachte bodem	188075,38	428102,38	13,41	1,00
bodem	zachte bodem	188037,43	428099,77	221,55	1,00
bodem	zachte bodem	188036,27	428086,55	374,07	1,00
bodem	zachte bodem	188106,74	428067,42	2943,46	1,00
bodem	zachte bodem	188060,50	428064,32	64,78	1,00
bodem	zachte bodem	188137,55	428047,52	525,43	1,00
bodem	zachte bodem	188122,38	428048,72	250,67	1,00
bodem	zachte bodem	188067,21	428010,97	292,25	1,00
bodem	zachte bodem	188067,05	428030,47	152,13	1,00
bodem	zachte bodem	188050,18	428085,95	67,15	1,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	188150,39	428126,11	31,14	1,00
bodem	zachte bodem	188106,90	428122,24	298,97	1,00
bodem	zachte bodem	188104,25	428117,55	71,64	1,00
bodem	zachte bodem	188144,18	428052,82	319,02	1,00
bodem	zachte bodem	188139,27	428072,56	56,82	1,00
bodem	zachte bodem	188149,42	428123,14	335,37	1,00
bodem	zachte bodem	188177,13	428135,67	673,11	1,00
bodem	zachte bodem	188181,78	428166,49	612,18	0,50
bodem	zachte bodem	188045,79	428211,34	100,57	1,00
bodem	zachte bodem	188065,52	428151,71	109,41	1,00
bodem	zachte bodem	188069,26	428185,11	124,87	1,00
bodem	zachte bodem	188092,32	428154,34	23,90	1,00
bodem	zachte bodem	188100,73	428220,96	44,77	1,00
bodem	zachte bodem	188103,37	428200,01	23,70	1,00
bodem	zachte bodem	188106,08	428193,30	23,17	1,00
bodem	zachte bodem	188120,20	428171,23	44,15	1,00
bodem	zachte bodem	188066,64	428191,62	91,34	1,00
bodem	zachte bodem	188002,90	428118,98	20,60	1,00
bodem	zachte bodem	188040,76	428117,66	565,54	1,00
bodem	zachte bodem	188040,41	428105,54	143,07	1,00
bodem	zachte bodem	188115,21	428061,27	490,43	1,00
bodem	zachte bodem	188160,07	428080,61	568,02	1,00
bodem	zachte bodem	188156,74	428069,37	237,84	1,00
bodem	zachte bodem	188107,03	428127,56	212,57	1,00
bodem	zachte bodem	188111,00	428129,82	1320,41	1,00
bodem	zachte bodem	188163,56	428260,95	5338,12	0,50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id	Cp	Refl. 1k
--	2438	0		Polygoon	187915,49	428094,42	41,00	41,00	32,99		0 dB	0,80
--	2443	0		Polygoon	188011,41	428456,77	19,00	19,00	32,16		0 dB	0,80
--	2448	0		Polygoon	188011,41	428456,77	16,00	16,00	32,16		0 dB	0,80
--	2450	0		Polygoon	188136,52	428244,78	21,00	21,00	33,11		0 dB	0,80
--	2461	0		Polygoon	187982,63	428047,94	8,00	8,00	33,79		0 dB	0,80
--	2464	0		Polygoon	187850,58	428377,35	7,00	7,00	31,39		0 dB	0,80
--	2465	0		Polygoon	187918,48	428353,01	12,00	12,00	31,62		0 dB	0,80
--	2482	0		Polygoon	187928,62	428226,72	11,00	11,00	32,07		0 dB	0,80
--	2498	0		Polygoon	187915,38	428157,09	15,00	15,00	32,77		0 dB	0,80
--	2502	0		Polygoon	187880,37	428187,67	14,00	14,00	32,26		0 dB	0,80
--	2505	0		Polygoon	188136,52	428244,78	19,00	19,00	33,11		0 dB	0,80
--	2521	0		Polygoon	187950,87	428112,75	11,00	11,00	33,25		0 dB	0,80
--	2523	0		Polygoon	187915,49	428094,42	10,00	10,00	32,99		0 dB	0,80
--	2534	0		Polygoon	188213,18	428277,37	8,00	8,00	32,73		0 dB	0,80
--	2550	0		Polygoon	187905,64	428350,00	11,00	11,00	31,56		0 dB	0,80
--	2553	0		Polygoon	187916,50	428357,80	7,00	7,00	31,62		0 dB	0,80
--	2561	0		Polygoon	188038,33	428404,66	13,00	13,00	32,18		0 dB	0,80
--	2588	0		Polygoon	188004,13	428372,74	12,00	12,00	31,99		0 dB	0,80
--	2590	0		Polygoon	187971,36	428131,96	11,00	11,00	33,37		0 dB	0,80
--	2598	0		Polygoon	188079,73	428277,21	13,00	13,00	32,41		0 dB	0,80
--	2604	0		Polygoon	188083,58	428420,79	12,00	12,00	32,38		0 dB	0,80
--	2614	0		Polygoon	187982,63	428047,94	13,00	13,00	33,79		0 dB	0,80
--	2629	0		Polygoon	188026,78	428035,76	10,00	10,00	34,29		0 dB	0,80
--	2685	0		Polygoon	188174,37	428151,48	12,00	12,00	34,08		0 dB	0,80
--	2698	0		Polygoon	188228,85	428210,42	9,00	9,00	33,38		0 dB	0,80
--	2710	0		Polygoon	187939,09	428275,70	11,00	11,00	31,53		0 dB	0,80
--	2715	0		Polygoon	188046,32	428318,32	11,00	11,00	32,02		0 dB	0,80
--	2733	0		Polygoon	188101,03	428284,88	13,00	13,00	32,45		0 dB	0,80
--	2750	0		Polygoon	188100,28	428329,06	14,00	14,00	32,21		0 dB	0,80
--	2772	0		Polygoon	188175,26	428369,79	12,00	12,00	32,80		0 dB	0,80
--	2779	0		Polygoon	188049,65	428408,72	11,00	11,00	32,23		0 dB	0,80
--	2786	0		Polygoon	187971,72	428268,85	7,00	7,00	31,82		0 dB	0,80
--	2802	0		Polygoon	187895,20	428341,24	12,00	12,00	31,46		0 dB	0,80
--	2805	0		Polygoon	188038,33	428404,66	7,00	7,00	32,18		0 dB	0,80
--	2816	0		Polygoon	187876,85	428346,50	8,00	8,00	31,45		0 dB	0,80
--	2843	0		Polygoon	187834,23	428323,86	11,00	11,00	31,11		0 dB	0,80
--	2850	0		Polygoon	187927,70	428271,18	11,00	11,00	31,51		0 dB	0,80
--	2858	0		Polygoon	187863,24	428343,73	10,00	10,00	31,38		0 dB	0,80
--	2874	0		Polygoon	187959,95	428160,40	12,00	12,00	33,11		0 dB	0,80
--	2881	0		Polygoon	187977,75	428280,50	7,00	7,00	31,71		0 dB	0,80
--	2886	0		Polygoon	187870,36	428343,89	10,00	10,00	31,40		0 dB	0,80
--	2896	0		Polygoon	187934,56	428428,61	13,00	13,00	31,82		0 dB	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id	Cp	Refl. 1k
--	2907	0		Polygoon	188000,29	428244,47	13,00	13,00	32,31	0	dB	0,80
--	2908	0		Polygoon	188132,62	428289,78	12,00	12,00	32,59	0	dB	0,80
--	2912	0		Polygoon	187807,71	428224,51	12,00	12,00	31,33	0	dB	0,80
--	2959	0		Polygoon	187924,03	428053,62	13,00	13,00	33,20	0	dB	0,80
--	2961	0		Polygoon	188059,74	428410,91	31,00	31,00	32,27	0	dB	0,80
--	2963	0		Polygoon	188005,13	428079,87	13,00	13,00	33,85	0	dB	0,80
--	2970	0		Polygoon	188011,72	428064,65	10,00	10,00	33,96	0	dB	0,80
--	2972	0		Polygoon	188033,45	428014,98	13,00	13,00	34,49	0	dB	0,80
--	2973	0		Polygoon	188035,54	428021,58	11,00	11,00	34,47	0	dB	0,80
--	2984	0		Polygoon	187820,38	428182,82	14,00	14,00	31,82	0	dB	0,80
--	2988	0		Polygoon	187984,50	428236,78	12,00	12,00	32,31	0	dB	0,80
--	2991	0		Polygoon	188197,20	428328,73	10,00	10,00	32,57	0	dB	0,80
--	3013	0		Polygoon	187860,82	428397,87	8,00	8,00	31,49	0	dB	0,80
--	3015	0		Polygoon	188155,59	428361,94	13,00	13,00	32,60	0	dB	0,80
--	3017	0		Polygoon	187991,11	428282,71	10,00	10,00	31,77	0	dB	0,80
--	3018	0		Polygoon	188073,72	428329,24	14,00	14,00	32,15	0	dB	0,80
--	3023	0		Polygoon	187859,90	428333,49	12,00	12,00	31,28	0	dB	0,80
--	3070	0		Polygoon	187832,82	428229,90	11,00	11,00	31,42	0	dB	0,80
--	3075	0		Polygoon	188007,89	428243,91	12,00	12,00	32,37	0	dB	0,80
--	3079	0		Polygoon	187881,90	428253,74	10,00	10,00	31,44	0	dB	0,80
--	3098	0		Polygoon	188129,65	428311,44	13,00	13,00	32,30	0	dB	0,80
--	3103	0		Polygoon	188060,19	428323,89	14,00	14,00	32,08	0	dB	0,80
--	3107	0		Polygoon	187841,19	428240,18	10,00	10,00	31,35	0	dB	0,80
--	3121	0		Polygoon	187812,04	428315,69	14,00	14,00	30,96	0	dB	0,80
--	3126	0		Polygoon	188075,65	428417,66	13,00	13,00	32,34	0	dB	0,80
--	3132	0		Polygoon	188089,72	428335,61	13,00	13,00	32,22	0	dB	0,80
--	3142	0		Polygoon	188053,28	428321,08	14,00	14,00	32,05	0	dB	0,80
--	3143	0		Polygoon	187826,82	428323,81	13,00	13,00	31,08	0	dB	0,80
--	3147	0		Polygoon	188168,45	428367,07	13,00	13,00	32,73	0	dB	0,80
--	3154	0		Polygoon	188063,57	428262,06	13,00	13,00	32,49	0	dB	0,80
--	3155	0		Polygoon	187847,07	428329,30	13,00	13,00	31,20	0	dB	0,80
--	3174	0		Polygoon	188053,08	428265,08	12,00	12,00	32,39	0	dB	0,80
--	3182	0		Polygoon	187948,78	428066,92	11,00	11,00	33,39	0	dB	0,80
--	3200	0		Polygoon	188118,20	428347,02	12,00	12,00	32,35	0	dB	0,80
--	3203	0		Polygoon	188155,59	428361,94	12,00	12,00	32,60	0	dB	0,80
--	3214	0		Polygoon	187831,20	428371,60	10,00	10,00	31,31	0	dB	0,80
--	3216	0		Polygoon	188169,54	428306,49	11,00	11,00	32,25	0	dB	0,80
--	3217	0		Polygoon	188083,12	428332,95	13,00	13,00	32,19	0	dB	0,80
--	3219	0		Polygoon	188161,25	428366,30	12,00	12,00	32,67	0	dB	0,80
--	3227	0		Polygoon	188046,32	428318,32	13,00	13,00	32,02	0	dB	0,80
--	3236	0		Polygoon	187998,52	428081,95	11,00	11,00	33,79	0	dB	0,80
--	3253	0		Polygoon	187994,46	428239,37	12,00	12,00	32,34	0	dB	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id	Cp	Refl. 1k
--	3255	0		Polygoon	188234,76	428234,97	7,00	7,00	33,26	0	dB	0,80
--	3266	0		Polygoon	187820,70	428237,66	10,00	10,00	31,25	0	dB	0,80
--	3273	0		Polygoon	187841,03	428325,85	13,00	13,00	31,15	0	dB	0,80
--	3289	0		Polygoon	187936,21	428060,27	11,00	11,00	33,29	0	dB	0,80
--	3298	0		Polygoon	188159,57	428329,35	11,00	11,00	32,40	0	dB	0,80
--	3324	0		Polygoon	187825,87	428365,16	11,00	11,00	31,28	0	dB	0,80
--	3328	0		Polygoon	188200,27	428271,01	13,00	13,00	32,62	0	dB	0,80
--	3332	0		Polygoon	187989,23	428265,80	11,00	11,00	31,97	0	dB	0,80
--	3339	0		Polygoon	188136,17	428298,79	12,00	12,00	32,50	0	dB	0,80
--	3347	0		Polygoon	187898,16	428238,31	12,00	12,00	31,73	0	dB	0,80
--	3348	0		Polygoon	187854,04	428330,00	13,00	13,00	31,23	0	dB	0,80
--	3351	0		Polygoon	188067,21	428326,67	14,00	14,00	32,12	0	dB	0,80
--	3352	0		Polygoon	188162,39	428322,58	12,00	12,00	32,35	0	dB	0,80
--	3353	0		Polygoon	187942,26	428063,92	11,00	11,00	33,33	0	dB	0,80
--	3379	0		Polygoon	187870,80	428401,75	10,00	10,00	31,54	0	dB	0,80
--	3391	0		Polygoon	187896,07	428244,95	12,00	12,00	31,64	0	dB	0,80
--	3394	0		Polygoon	188069,00	428414,56	30,00	30,00	32,31	0	dB	0,80
--	3398	0		Polygoon	188080,66	428435,98	11,00	11,00	32,39	0	dB	0,80
--	3399	0		Polygoon	188206,66	428274,11	11,00	11,00	32,67	0	dB	0,80
--	3402	0		Polygoon	188118,10	428285,16	11,00	11,00	32,55	0	dB	0,80
--	3414	0		Polygoon	187870,69	428250,15	10,00	10,00	31,41	0	dB	0,80
--	3427	0		Polygoon	187995,82	428259,81	11,00	11,00	32,09	0	dB	0,80
--	3444	0		Polygoon	187919,83	428252,62	8,00	8,00	31,69	0	dB	0,80
--	3450	0		Polygoon	187894,42	428411,59	11,00	11,00	31,65	0	dB	0,80
--	3461	0		Polygoon	187987,48	428286,40	11,00	11,00	31,71	0	dB	0,80
--	3463	0		Polygoon	187853,31	428193,55	14,00	14,00	32,01	0	dB	0,80
--	3466	0		Polygoon	188128,34	428303,45	13,00	13,00	32,39	0	dB	0,80
--	3476	0		Polygoon	187809,04	428209,88	12,00	12,00	31,52	0	dB	0,80
--	3477	0		Polygoon	188074,87	428270,49	13,00	13,00	32,46	0	dB	0,80
--	3490	0		Polygoon	187924,03	428053,62	11,00	11,00	33,20	0	dB	0,80
--	3491	0		Polygoon	187927,97	428425,07	12,00	12,00	31,78	0	dB	0,80
--	3500	0		Polygoon	187854,56	428395,44	11,00	11,00	31,46	0	dB	0,80
--	3504	0		Polygoon	188111,73	428344,44	12,00	12,00	32,32	0	dB	0,80
--	3529	0		Polygoon	188050,48	428271,72	11,00	11,00	32,29	0	dB	0,80
--	3531	0		Polygoon	187930,06	428056,93	11,00	11,00	33,24	0	dB	0,80
--	3539	0		Polygoon	187850,58	428377,35	11,00	11,00	31,39	0	dB	0,80
--	3553	0		Polygoon	187998,57	428253,40	10,00	10,00	32,19	0	dB	0,80
--	3554	0		Polygoon	187989,91	428274,69	11,00	11,00	31,86	0	dB	0,80
--	3593	0		Polygoon	188045,34	428284,58	11,00	11,00	32,09	0	dB	0,80
--	3609	0		Polygoon	187914,79	428419,54	11,00	11,00	31,72	0	dB	0,80
--	3611	0		Polygoon	187917,94	428259,06	12,00	12,00	31,60	0	dB	0,80
--	3617	0		Polygoon	187901,59	428414,01	10,00	10,00	31,67	0	dB	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id	Cp	Refl. 1k
--	3636	0		Polygoon	188047,87	428278,18	11,00	11,00	32,19		0 dB	0,80
--	3658	0		Polygoon	187908,11	428416,74	11,00	11,00	31,70		0 dB	0,80
--	3709	0		Polygoon	188172,53	428224,66	13,00	13,00	32,94		0 dB	0,80
--	3727	0		Polygoon	187855,04	428245,89	11,00	11,00	31,36		0 dB	0,80
--	3729	0		Polygoon	188192,67	428322,84	11,00	11,00	32,47		0 dB	0,80
--	3732	0		Polygoon	187921,45	428422,34	12,00	12,00	31,75		0 dB	0,80
--	3750	0		Polygoon	187821,20	428319,01	14,00	14,00	31,02		0 dB	0,80
--	3764	0		Polygoon	188187,48	428339,04	10,00	10,00	32,67		0 dB	0,80
--	3779	0		Polygoon	187935,87	428021,35	12,00	12,00	33,52		0 dB	0,80
--	3788	0		Polygoon	188186,79	428319,61	11,00	11,00	32,41		0 dB	0,80
--	3815	0		Polygoon	188180,88	428316,50	11,00	11,00	32,36		0 dB	0,80
--	3836	0		Polygoon	188175,01	428313,37	10,00	10,00	32,32		0 dB	0,80
--	3873	0		Polygoon	187976,39	428239,10	12,00	12,00	32,22		0 dB	0,80
--	3878	0		Polygoon	187843,83	428375,16	10,00	10,00	31,36		0 dB	0,80
--	3885	0		Polygoon	188225,88	428348,72	13,00	13,00	32,86		0 dB	0,80
--	3910	0		Polygoon	188205,70	428204,67	12,00	12,00	33,38		0 dB	0,80
--	4022	0		Polygoon	187809,48	428203,75	14,00	14,00	31,60		0 dB	0,80
--	4056	0		Polygoon	188187,48	428339,04	10,00	10,00	32,67		0 dB	0,80
--	4063	0		Polygoon	187887,56	428340,14	13,00	13,00	31,43		0 dB	0,80
--	4160	0		Polygoon	187972,47	428231,47	11,00	11,00	32,29		0 dB	0,80
--	4200	0		Polygoon	188214,43	428207,22	11,00	11,00	33,35		0 dB	0,80
--	4250	0		Polygoon	187837,63	428373,15	10,00	10,00	31,33		0 dB	0,80
--	4294	0		Polygoon	187939,97	428016,49	12,00	12,00	33,59		0 dB	0,80
--	4296	0		Polygoon	188220,30	428212,34	10,00	10,00	33,29		0 dB	0,80
--	4316	0		Polygoon	187808,33	428216,92	12,00	12,00	31,43		0 dB	0,80
--	4371	0		Polygoon	187952,43	428392,58	7,00	7,00	31,82		0 dB	0,80
--	4397	0		Polygoon	187952,01	428418,42	11,00	11,00	31,86		0 dB	0,80
--	4459	0		Polygoon	188053,08	428265,08	9,00	9,00	32,39		0 dB	0,80
--	4466	0		Polygoon	187809,69	428197,33	14,00	14,00	31,67		0 dB	0,80
--	4472	0		Polygoon	187826,12	428193,23	11,00	11,00	31,83		0 dB	0,80
--	4501	0		Polygoon	187966,36	428229,02	12,00	12,00	32,29		0 dB	0,80
--	4503	0		Polygoon	188169,54	428306,49	11,00	11,00	32,25		0 dB	0,80
--	4505	0		Polygoon	187966,36	428229,02	12,00	12,00	32,29		0 dB	0,80
--	4532	0		Polygoon	187846,32	428194,81	10,00	10,00	31,95		0 dB	0,80
--	4613	0		Polygoon	188189,16	428258,88	12,00	12,00	32,59		0 dB	0,80
--	4622	0		Polygoon	188178,30	428212,06	11,00	11,00	33,09		0 dB	0,80
--	4629	0		Polygoon	188193,20	428248,86	10,00	10,00	32,73		0 dB	0,80
--	4642	0		Polygoon	187839,73	428193,31	11,00	11,00	31,93		0 dB	0,80
--	4688	0		Polygoon	187832,94	428194,60	11,00	11,00	31,87		0 dB	0,80
--	4702	0		Polygoon	188173,10	428194,17	12,00	12,00	33,33		0 dB	0,80
--	4736	0		Polygoon	187971,89	428047,31	7,00	7,00	33,70		0 dB	0,80
--	4772	0		Polygoon	188070,63	428448,15	12,00	12,00	32,37		0 dB	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id	Cp	Refl. 1k
--	4793	0		Polygoon	187866,43	428400,05	10,00	10,00	31,52	0	dB	0,80
--	4795	0		Polygoon	187925,34	428236,01	11,00	11,00	31,94	0	dB	0,80
--	4818	0		Polygoon	187925,34	428236,01	10,00	10,00	31,94	0	dB	0,80
--	4826	0		Polygoon	187919,83	428252,62	10,00	10,00	31,69	0	dB	0,80
--	4827	0		Polygoon	188160,98	428193,33	10,00	10,00	33,38	0	dB	0,80
--	4832	0		Polygoon	188179,93	428205,52	11,00	11,00	33,16	0	dB	0,80
--	4880	0		Polygoon	187863,68	428248,55	11,00	11,00	31,39	0	dB	0,80
--	4886	0		Polygoon	188167,96	428192,29	11,00	11,00	33,37	0	dB	0,80
--	4892	0		Polygoon	188194,48	428268,40	12,00	12,00	32,57	0	dB	0,80
--	4930	0		Polygoon	188225,88	428348,72	13,00	13,00	32,86	0	dB	0,80
--	5014	0		Polygoon	188174,69	428217,51	9,00	9,00	33,03	0	dB	0,80
--	5105	0		Polygoon	188205,70	428204,67	10,00	10,00	33,38	0	dB	0,80
--	5118	0		Polygoon	187657,91	428317,63	7,00	7,00	29,09	0	dB	0,80
--	5132	0		Polygoon	187820,38	428182,82	14,00	14,00	31,82	0	dB	0,80
--	5187	0		Polygoon	188200,83	428224,76	8,00	8,00	33,09	0	dB	0,80
--	5465	0		Polygoon	188197,30	428236,67	9,00	9,00	32,91	0	dB	0,80
--	5468	0		Polygoon	188199,34	428230,64	9,00	9,00	33,00	0	dB	0,80
--	5596	0		Polygoon	188195,28	428242,96	9,00	9,00	32,82	0	dB	0,80
--	5833	0		Polygoon	188202,26	428219,13	9,00	9,00	33,17	0	dB	0,80
--	6061	0		Polygoon	188143,22	428023,88	7,00	7,00	35,57	0	dB	0,80
--	6400	0		Polygoon	188203,25	428215,47	11,00	11,00	33,22	0	dB	0,80
--	6438	0		Polygoon	187949,91	428410,05	7,00	7,00	31,84	0	dB	0,80
--	6494	0		Polygoon	188156,06	428125,42	7,00	7,00	34,85	0	dB	0,80
--	6531	0		Polygoon	188211,87	428228,18	7,00	7,00	33,05	0	dB	0,80
--	6553	0		Polygoon	187863,64	428196,76	10,00	10,00	32,03	0	dB	0,80
--	6591	0		Polygoon	188225,45	428248,74	10,00	10,00	33,07	0	dB	0,80
--	6592	0		Polygoon	188225,45	428248,74	10,00	10,00	33,07	0	dB	0,80
--	6593	0		Polygoon	188216,60	428240,72	10,00	10,00	33,02	0	dB	0,80
--	6594	0		Polygoon	188222,17	428242,95	10,00	10,00	33,07	0	dB	0,80
--	6595	0		Polygoon	188222,17	428242,95	10,00	10,00	33,07	0	dB	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
0		1
0		1
0		1

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
BREAKLINE	BREAKLINE	188106,04	428107,02	35,03	35,63	--	35,63	35,98	4	69,42
BREAKLINE	BREAKLINE	188145,95	428049,18	35,45	34,61	--	34,61	35,26	4	77,73
BREAKLINE	BREAKLINE	188165,13	428560,02	32,40	32,46	--	32,46	33,02	8	62,77
BREAKLINE	BREAKLINE	188162,13	428558,08	32,80	32,83	--	32,83	33,40	7	58,69
BREAKLINE	BREAKLINE	188217,72	428317,48	32,50	32,86	--	32,83	32,95	4	74,67
BREAKLINE	BREAKLINE	188138,48	428368,28	32,51	32,14	--	32,14	32,32	4	86,20
BREAKLINE	BREAKLINE	188199,96	428164,64	34,03	34,80	--	34,28	34,91	11	155,89
BREAKLINE	BREAKLINE	188198,96	428169,54	33,56	34,44	--	33,48	34,44	9	145,12
BREAKLINE	BREAKLINE	188155,67	427912,94	36,83	36,83	--	35,89	37,09	19	61,72
BREAKLINE	BREAKLINE	188159,48	427920,71	37,53	37,53	--	37,00	37,86	14	35,28
BREAKLINE	BREAKLINE	187654,37	428299,10	30,17	30,61	--	29,83	30,61	4	47,25
BREAKLINE	BREAKLINE	187655,27	428298,94	30,64	30,16	--	26,49	30,16	4	43,20
BREAKLINE	BREAKLINE	187723,41	428333,34	30,82	30,56	--	30,35	30,63	10	131,31
BREAKLINE	BREAKLINE	187666,60	428325,35	31,42	30,86	--	30,64	31,18	8	154,92
BREAKLINE	BREAKLINE	187731,71	428230,46	30,77	30,62	--	29,95	31,14	6	45,75
BREAKLINE	BREAKLINE	187731,01	428230,47	30,54	30,61	--	29,53	30,61	5	41,71
BREAKLINE	BREAKLINE	187686,04	428112,54	31,20	31,64	--	31,06	32,06	13	243,64
BREAKLINE	BREAKLINE	187723,81	428236,12	30,23	31,05	--	30,48	31,11	10	69,16
BREAKLINE	BREAKLINE	187674,93	428200,47	31,49	31,27	--	30,21	31,30	18	219,82
BREAKLINE	BREAKLINE	187644,04	428239,98	30,02	30,52	--	29,77	30,52	11	95,71
ROADS	ROADS	187779,76	428030,72	31,98	31,70	--	31,70	31,70	2	40,91
ROADS	ROADS	187745,80	428053,54	31,70	31,40	--	31,40	31,40	2	39,56
ROADS	ROADS	187712,46	428074,84	31,40	31,39	--	31,39	31,39	2	48,07
ROADS	ROADS	187671,45	428099,91	31,39	30,90	--	30,90	30,90	2	14,59
ROADS	ROADS	187658,74	428107,07	30,90	30,92	--	30,92	30,92	2	1,63
ROADS	ROADS	187657,30	428107,84	30,92	30,94	--	30,94	30,94	2	1,65
ROADS	ROADS	187655,81	428108,54	30,94	30,95	--	30,95	30,95	2	1,63
ROADS	ROADS	187654,30	428109,16	30,95	30,97	--	30,97	30,97	2	1,64
ROADS	ROADS	187652,76	428109,71	30,97	30,99	--	30,99	30,99	2	1,64
ROADS	ROADS	187651,19	428110,19	30,99	31,01	--	31,01	31,01	2	1,64
ROADS	ROADS	187649,60	428110,58	31,01	31,03	--	31,03	31,03	2	1,64
ROADS	ROADS	187647,99	428110,90	31,03	31,05	--	31,05	31,05	2	1,64
ROADS	ROADS	187646,37	428111,14	31,05	31,07	--	31,07	31,07	2	1,64
ROADS	ROADS	187644,74	428111,30	31,07	31,08	--	31,08	31,08	2	1,64
ROADS	ROADS	187643,10	428111,38	31,08	31,10	--	31,10	31,10	2	1,63
ROADS	ROADS	187641,47	428111,38	31,10	31,12	--	31,12	31,12	2	1,64
ROADS	ROADS	187639,83	428111,30	31,12	31,13	--	31,13	31,13	2	1,09
ROADS	ROADS	187638,74	428111,21	31,13	31,12	--	31,12	31,12	2	1,96
ROADS	ROADS	187636,80	428110,96	31,12	31,10	--	31,10	31,10	2	1,95
ROADS	ROADS	187597,69	427890,34	33,10	32,97	--	32,97	32,97	2	26,29
ROADS	ROADS	187595,22	427864,17	32,97	32,46	--	32,46	32,46	2	35,36
ROADS	ROADS	187590,92	427829,07	32,46	32,44	--	32,44	32,44	2	16,38

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Kruising	0	
(hoofdgroep)	Kruising	0	
(hoofdgroep)	Kruising	0	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	BREAKLINE	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	ROADS	ROADS
(hoofdgroep)	Toetspunt	TP01	ONO Links Prins Bernardstraat 10
(hoofdgroep)	Toetspunt	TP02	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bodem	zachte bodem
Bijleveldsingel	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Bijleveldsingel	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Bijleveldsingel	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Bijleveldsingel	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Bijleveldsingel	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Oranjesingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Van schevichavenstraat	Weg	van Schevi	van Schevichavenstraat
Van schevichavenstraat	Weg	van Schevi	van Schevichavenstraat
Van schevichavenstraat	Weg	van Schevi	van Schevichavenstraat
Bijleveldsingel	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Bijleveldsingel	Weg	Bijlevelds	Bijleveldsingel
Oranjesingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Oranjesingel	Weg	Oranjesing	Oranjesingel
Prins Bernhardstraat	Weg	Prins Bern	Prins Bernhardstraat
Prins Bernhardstraat	Weg	Prins Bern	Prins Bernhardstraat
Prins Bernhardstraat	Weg	Prins Bern	Prins Bernhardstraat

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Prins Bernhardstraat	Weg	Prins Bern	Prins Bernhardstraat

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bijleveldsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oranjesingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Van schevichavenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bijleveldsingel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Oranjesingel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Prins Bernhardstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Pieter_local
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Pieter_local op 11-1-2023
Laatst ingezien door	Pieter_local op 13-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bijleveldsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	0,20	36	33	26	36
TP01_B	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	2,10	39	36	29	39
TP01_C	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	6,10	41	38	31	41
TP01_D	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	10,00	42	39	31	42
TP02_A	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	0,20	34	31	23	34
TP02_B	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	2,10	37	34	26	37
TP02_C	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	6,10	39	36	28	39
TP02_D	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	10,00	39	36	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjesingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	0,20	42	39	34	43
TP01_B	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	2,10	44	41	36	45
TP01_C	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	6,10	46	43	37	47
TP01_D	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	10,00	47	44	38	48
TP02_A	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	0,20	43	40	35	44
TP02_B	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	2,10	46	43	37	46
TP02_C	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	6,10	47	44	39	48
TP02_D	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	10,00	48	45	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	0,20	56	54	48	57
TP01_B	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	2,10	60	57	51	61
TP01_C	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	6,10	60	57	52	61
TP01_D	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	10,00	60	57	51	61
TP02_A	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	0,20	57	54	48	58
TP02_B	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	2,10	60	57	52	61
TP02_C	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	6,10	60	58	52	61
TP02_D	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	10,00	60	57	52	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	0,20	57	54	49	58
TP01_B	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	2,10	61	58	52	61
TP01_C	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	6,10	61	58	52	62
TP01_D	ONO Links Prins Bernardstraat 10	188015,27	428248,53	10,00	61	58	52	62
TP02_A	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	0,20	57	54	49	58
TP02_B	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	2,10	61	58	52	61
TP02_C	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	6,10	61	58	52	62
TP02_D	ONO rechts Prins Bernhardstraat 10	188011,58	428257,15	10,00	61	58	52	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 2

Project

Omschrijving:	Prins Bernhardstraat 10
Werknummer:	F2404
Rekenmethode:	NPR 5272
Status:	Nieuwbouw
Categorie:	Weg- of spoorweglawaai
Bestand:	K:__ABOVO projecten\F_2022\F2404 Prins Bernardstraat 10\GIdef.gl
Aangemaakt op:	11-1-2023 door: Pieter_local
Gewijzigd op:	13-1-2023 door: Pieter_local

VARIANT: BC-01

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	49,0	53,0	56,0	59,0	57,0	63,0

Verblijfsgebieden

Omschrijving	*Stot [m²]*	*Vtot [m³]*	*GA,k [dB(A)]*	*Voldoet*
Souterain BC-01	13,97	83,07	34,8	Ja

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Woonkamer/keuken	28,63	40,2	22,8	37,4	Ja
Slaapkamer	8,62	33,9	29,1	30,2	Ja
Totaal verblijfsgebied	37,25			34,8	Ja

Verblijfsruimte: Woonkamer/keuken

Vloeroppervlak	28,63	m²	Maximale geluidsbelasting	63,0	dB
Vertrekhoogte	2,23	m	Geluidwering GA	40,2	dB
Volume	63,84	m³	Binnenniveau Lbi	22,8	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	37,4	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : ONO gevl

Geluidniveaucorrectie CL	10,0	dB	dak: hoek tussen dak en instraling 45-90° (8d)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6)	3,65		28,5	24,4	23,4	31,4	39,4	39,4	30,9
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	2,70		49,3	44,7	47,7	52,7	57,7	61,7	53,1
P00002	Deventer SPV12-AS 6		12,22	45,3	31,3	39,5	43,9	48,2	54,7	42,5
Totaal		6,35		R'	23,6	23,3	31,1	38,8	39,3	30,5
				GA	25,8	25,5	33,4	41,1	41,5	32,8

Vlak 2 : NNW gevel

Geluidniveaucorrectie CL	10,0	dB	dak: hoek tussen dak en instraling 45-90° (8d)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6)	0,91		28,5	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5
Totaal		0,91		R'	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5
				GA	32,7	31,7	39,7	47,7	47,7	39,1

Vlak 3 : ZZO gevel

Geluidniveaucorrectie CL	10,0	dB	dak: hoek tussen dak en instraling 45-90° (8d)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6)	2,20		28,5	24,6	23,6	31,6	39,6	39,6	31,0
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	1,77		49,3	44,5	47,5	52,5	57,5	61,5	52,8
P00002	Deventer SPV12-AS 6		6,44	45,3	32,0	40,2	44,6	48,9	55,4	43,2
Totaal		3,97		R'	23,8	23,5	31,3	39,0	39,4	30,7
				GA	28,1	27,7	35,6	43,3	43,7	35,0

Verblijfsruimte: Slaapkamer

Vloeroppervlak	8,62	m²	Maximale geluidsbelasting	63,0	dB
Vertrekhoogte	2,23	m	Geluidwering GA	33,9	dB
Volume	19,22	m³	Binnenniveau Lbi	29,1	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	30,2	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : ONO gevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6)	0,91		28,5	26,8	25,8	33,8	41,8	41,8	33,2
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	1,83		49,3	42,8	45,8	50,8	55,8	59,8	51,1
Totaal		2,74		R'	26,7	25,7	33,7	41,6	41,7	33,2
				GA	27,4	26,4	34,4	42,3	42,4	33,9

VARIANT: BC-02

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	49,0	53,0	56,0	59,0	57,0	63,0

Verblijfsgebieden

Omschrijving	*Stot [m²]*	*Vtot [m³]*	*GA,k [dB(A)]*	*Voldoet*
Souteirain BC-02	4,75	54,41	37,8	Ja

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Slaapkamer	24,40	43,6	19,4	37,8	Ja
Totaal verblijfsgebied	24,40			37,8	Ja

Verblijfsruimte: Slaapkamer

Vloeroppervlak	24,40	m²	Maximale geluidsbelasting	63,0	dB
Vertrekhoogte	2,23	m	Geluidwering GA	43,6	dB
Volume	54,41	m³	Binnenniveau Lbi	19,4	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	37,8	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : ONO gevel

Geluidniveaucorrectie CL	10,0	dB	dak: hoek tussen dak en instraling 45-90° (8d)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D02762	HR++ glas (4-15-6)	2,74		28,5	24,4	23,4	31,4	39,4	39,4	30,8
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	2,01		49,3	44,7	47,7	52,7	57,7	61,7	53,1
Totaal		4,75		R'	24,3	23,4	31,4	39,3	39,4	30,8
				GA	27,2	26,2	34,2	42,1	42,2	33,6

VARIANT: BC-03

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	52,0	56,0	59,0	62,0	60,0	66,0

Verblijfsgebieden

Omschrijving	*Stot [m²]*	*Vtot [m³]*	*GA,k [dB(A)]*	*Voldoet*
Begane grond BC-03	35,61	201,03	33,2	Ja

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Woon/slaapkamer	28,63	34,6	31,4	33,3	Ja
Slaapkamer	28,48	37,9	28,1	32,9	Ja
Totaal verblijfsgebied	57,11			33,2	Ja

Verblijfsruimte: Woon/slaapkamer

Vloeroppervlak	28,63	m²	Maximale geluidsbelasting	66,0	dB
Vertrekhoogte	3,52	m	Geluidwering GA	34,6	dB
Volume	100,78	m³	Binnenniveau Lbi	31,4	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	33,3	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : ONO gevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
P00001	BENGglas	4,40		31,2	26,4	29,1	39,2	43,5	43,1	35,7
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	7,92		49,3	42,9	45,9	50,9	55,9	59,9	51,3
Totaal		12,32		R'	26,3	29,0	38,9	43,2	43,0	35,6
				GA	27,6	30,3	40,2	44,6	44,3	36,9

Vlak 2 : NNW gevel

Geluidniveaucorrectie CL	3,0	dB	haaks op de weg, geen reflekties van gebouwen (1)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
P00001	BENGglas	3,00		31,2	25,2	27,9	38,0	42,3	41,9	34,5
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	3,44		49,3	43,7	46,7	51,7	56,7	60,7	52,1
P00002	Deventer SPV12-AS 6		5,68	45,3	34,6	42,8	47,2	51,5	58,0	45,9
Totaal		6,44		R'	24,7	27,7	37,4	41,7	41,8	34,2
				GA	28,9	31,9	41,5	45,9	45,9	38,3

Vlak 3 : ZZO gevel

Geluidniveaucorrectie CL	3,0	dB	haaks op de weg, geen reflekties van gebouwen (1)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
P00001	BENGglas	3,00		31,2	25,2	27,9	38,0	42,3	41,9	34,5
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	3,44		49,3	43,7	46,7	51,7	56,7	60,7	52,1
P00002	Deventer SPV12-AS 6		5,68	45,3	34,6	42,8	47,2	51,5	58,0	45,9
Totaal		6,44		R'	24,7	27,7	37,4	41,7	41,8	34,2
				GA	28,9	31,9	41,5	45,9	45,9	38,3

Verblijfsruimte: Slaapkamer

Vloeroppervlak	28,48	m²	Maximale geluidsbelasting	66,0	dB
Vertrekhoogte	3,52	m	Geluidwering GA	37,9	dB
Volume	100,25	m³	Binnenniveau Lbi	28,1	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	32,9	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : ONO gevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
P00001	BENGglas	3,39		31,2	26,8	29,5	39,6	43,9	43,5	36,1
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	7,02		49,3	42,7	45,7	50,7	55,7	59,7	51,1
D02497	bij ramen goede dubbele dichting		5,11	50,2	49,1	52,1	55,1	56,1	51,1	53,3
Totaal		10,41		R'	26,6	29,3	39,1	43,4	42,7	35,9
				GA	28,7	31,4	41,2	45,4	44,8	37,9

VARIANT: BC-04

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	52,0	56,0	59,0	62,0	60,0	66,0

Verblijfsgebieden

Omschrijving	*Stot [m²]*	*Vtot [m³]*	*GA,k [dB(A)]*	*Voldoet*
Begane grond BC-04	10,45	85,89	32,7	Ja

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Woonkamer/keuken	24,40	37,1	28,9	32,7	Ja
Totaal verblijfsgebied	24,40			32,7	Ja

Verblijfsruimte: Woonkamer/keuken

Vloeroppervlak	24,40	m²	Maximale geluidsbelasting	66,0	dB
Vertrekhoogte	3,52	m	Geluidwering GA	37,1	dB
Volume	85,89	m³	Binnenniveau Lbi	28,9	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	32,7	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : ONO gevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
P00001	BENGglas	3,39		31,2	26,8	29,5	39,6	43,9	43,5	36,1
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	7,06		49,3	42,7	45,7	50,7	55,7	59,7	51,0
P00002	Deventer SPV12-AS 6		5,11	45,3	37,2	45,4	49,8	54,1	60,6	48,4
Totaal		10,45		R'	26,3	29,3	38,9	43,2	43,3	35,7
				GA	27,7	30,7	40,3	44,6	44,7	37,1

VARIANT: BC-05

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	53,0	57,0	60,0	63,0	61,0	67,0

Verblijfsgebieden

Omschrijving	*Stot [m²]*	*Vtot [m³]*	*GA,k [dB(A)]*	*Voldoet*
Eerste verdieping BC-05	28,69	108,06	33,4	Nee

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Woonkamer/keuken	24,36	34,5	32,5	33,0	Ja
Slaapkamer	8,89	34,3	32,7	34,3	Ja
Totaal verblijfsgebied	33,25			33,4	Nee

Verblijfsruimte: Woonkamer/keuken

Vloeroppervlak	24,36	m²	Maximale geluidsbelasting	67,0	dB
Vertrekhoogte	3,25	m	Geluidwering GA	34,5	dB
Volume	79,17	m³	Binnenniveau Lbi	32,5	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	33,0	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : ONO gevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D01109	Glas 4-40-6 voorzetraam (GDR)	8,08		33,1	25,7	31,7	39,7	46,7	47,7	36,8
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	10,83		49,3	43,4	46,4	51,4	56,4	60,4	51,8
P00002	Deventer SPV12-AS 6		21,32	45,3	33,6	41,8	46,2	50,5	57,0	44,8
Totaal		18,91		R'	25,0	31,2	38,6	44,9	47,0	36,0
				GA	23,4	29,6	37,0	43,3	45,5	34,5

Verblijfsruimte: Slaapkamer

Vloeroppervlak	8,89	m²	Maximale geluidsbelasting	67,0	dB
Vertrekhoogte	3,25	m	Geluidwering GA	34,3	dB
Volume	28,89	m³	Binnenniveau Lbi	32,7	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	34,3	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : ONO gevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D01109	Glas 4-40-6 voorzetraam (GDR)	3,23		33,1	26,8	32,8	40,8	47,8	48,8	37,9
P00002	Deventer SPV12-AS 6		5,11	45,3	36,9	45,1	49,5	53,8	60,3	48,2
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	6,55		49,3	42,7	45,7	50,7	55,7	59,7	51,1
Totaal		9,78		R'	26,3	32,4	39,9	46,3	48,2	37,3
				GA	23,2	29,3	36,8	43,2	45,1	34,3

VARIANT: BC-06

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	53,0	57,0	60,0	63,0	61,0	67,0

Verblijfsgebieden

Omschrijving	*Stot [m²]*	*Vtot [m³]*	*GA,k [dB(A)]*	*Voldoet*
Eerste verdieping BC-06	9,52	79,30	34,2	Ja

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Slaapkamer	24,40	38,7	28,3	34,2	Ja
Totaal verblijfsgebied	24,40			34,2	Ja

Verblijfsruimte: Slaapkamer

Vloeroppervlak	24,40	m²	Maximale geluidsbelasting	67,0	dB
Vertrekhoogte	3,25	m	Geluidwering GA	38,7	dB
Volume	79,30	m³	Binnenniveau Lbi	28,3	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	34,2	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : ONO gevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D01109	Glas 4-40-6 voorzetraam (GDR)	3,23		33,1	26,7	32,7	40,7	47,7	48,7	37,8
D00130	ME 3: Enkelvoudige steenachtige muur ...	6,29		49,3	42,8	45,8	50,8	55,8	59,8	51,1
P00002	Deventer SPV12-AS 6		5,11	45,3	36,8	45,0	49,4	53,7	60,2	48,0
Totaal		9,52		R'	26,2	32,3	39,8	46,2	48,1	37,2
				GA	27,6	33,7	41,2	47,7	49,5	38,7

VARIANT: BC-07

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	52,0	56,0	59,0	62,0	60,0	66,0

Verblijfsgebieden

Omschrijving	*Stot [m²]*	*Vtot [m³]*	*GA,k [dB(A)]*	*Voldoet*
Zolderverdieping BC-07	68,42	105,56	37,2	Ja

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Woonkamer/keuken	24,36	34,2	31,8	34,2	Ja
Slaapkamer	7,92	34,6	31,4	34,6	Ja
Totaal verblijfsgebied	32,28			37,2	Ja

Verblijfsruimte: Woonkamer/keuken

Vloeroppervlak	24,36	m²	Maximale geluidsbelasting	66,0	dB
Vertrekhoogte	3,27	m	Geluidwering GA	34,2	dB
Volume	79,66	m³	Binnenniveau Lbi	31,8	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	34,2	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : ONO gevel

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
P00001	BENGglas	2,21		31,2	31,3	34,0	44,1	48,4	48,0	40,6
D02257	Nevima pannendakconstructie met IVI-H...	17,12		49,4	39,5	43,1	55,1	64,6	66,6	50,0
P00002	Deventer SPV12-AS 6		5,18	45,3	39,8	48,0	52,4	56,7	63,2	51,1
Totaal		19,33		R'	30,2	33,4	43,2	47,7	47,8	39,8
				GA	28,6	31,7	41,6	46,1	46,2	38,2

Vlak 2 : NNW gevel

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB haaks op de weg, geen reflekties van gebouwen (1)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00506	18 multiplex-40 minwol-18 multiplex	1,04		29,2	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
Totaal		1,04		R'	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
				GA	31,1	39,1	45,1	42,1	41,1	40,3

Vlak 3 : ZZO gevel

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00506	18 multiplex-40 minwol-18 multiplex	1,04		29,2	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
Totaal		1,04		R'	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
				GA	31,1	39,1	45,1	42,1	41,1	40,3

Vlak 4 : Dak dakkapel

Geluidniveaucorrectie CL 10,0 dB dak: hoek tussen dak en instraling 45-90° (8d)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00506	18 multiplex-40 minwol-18 multiplex	6,89		29,2	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
Totaal		6,89		R'	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
				GA	22,9	30,9	36,9	33,9	32,9	32,1

Vlak 5 : Kap horizontaal

Geluidniveaucorrectie CL 10,0 dB dak: hoek tussen dak en instraling 45-90° (8d)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00394	DP8: plafond verend bevestigd	20,00		38,5	28,0	34,0	38,0	48,0	52,0	38,5
Totaal		20,00		R'	28,0	34,0	38,0	48,0	52,0	38,5

				GA	26,2	32,2	36,2	46,2	50,2	36,7

Verblijfsruimte: Slaapkamer

Vloeroppervlak	7,92	m²	Maximale geluidsbelasting	66,0	dB
Vertrekhoogte	3,27	m	Geluidwering GA	34,6	dB
Volume	25,90	m³	Binnenniveau Lbi	31,4	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	34,6	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : ONO gevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
P00001	BENGglas	0,42		31,2	35,2	37,9	48,0	52,3	51,9	44,5
D02257	Nevima pannendakconstructie met IVI-H...	8,61		49,4	39,2	42,8	54,8	64,3	66,3	49,6
P00002	Deventer SPV12-AS 6		2,73	45,3	39,3	47,5	51,9	56,2	62,7	50,5
Totaal		9,03		R'	32,7	36,4	45,9	50,6	51,4	42,6
				GA	29,5	33,2	42,7	47,4	48,2	39,4

Vlak 2 : NNW gevel Flank dakkapel

Geluidniveaucorrectie CL	3,0	dB	haaks op de weg, geen reflekties van gebouwen (1)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00506	18 multiplex-40 minwol-18 multiplex	1,04		29,2	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
Totaal		1,04		R'	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
				GA	26,2	34,2	40,2	37,2	36,2	35,4

Vlak 3 : Dak dakkapel

Geluidniveaucorrectie CL	10,0	dB	dak: hoek tussen dak en instraling 45-90° (8d)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00506	18 multiplex-40 minwol-18 multiplex	2,13		29,2	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
Totaal		2,13		R'	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
				GA	23,1	31,1	37,1	34,1	33,1	32,3

Vlak 4 : Kap horizontaal

Geluidniveaucorrectie CL	10,0	dB	dak: hoek tussen dak en instraling 45-90° (8d)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00394	DP8: plafond verend bevestigd	7,92		38,5	28,0	34,0	38,0	48,0	52,0	38,5
Totaal		7,92		R'	28,0	34,0	38,0	48,0	52,0	38,5
				GA	25,4	31,4	35,4	45,4	49,4	35,8

VARIANT: BC-08

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	52,0	56,0	59,0	62,0	60,0	66,0

Verblijfsgebieden

Omschrijving	*Stot [m²]*	*Vtot [m³]*	*GA,k [dB(A)]*	*Voldoet*
Zolderverdieping BC-08	37,14	80,51	33,7	Ja

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
Woonkamer/keuken	24,62	33,7	32,3	33,7	Ja
Totaal verblijfsgebied	24,62			33,7	Ja

Verblijfsruimte: Woonkamer/keuken

Vloeroppervlak	24,62	m²	Maximale geluidsbelasting	66,0	dB
Vertrekhoogte	3,27	m	Geluidwering GA	33,7	dB
Volume	80,51	m³	Binnenniveau Lbi	32,3	dB
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	33,7	dB
			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : ONO gevel

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
P00001	BENGglas	1,94		31,2	29,5	32,2	42,3	46,6	46,2	38,8
P00002	Deventer SPV12-AS 6		1,94	45,3	41,7	49,9	54,3	58,6	65,1	52,9
D02257	Nevima pannendakconstructie met IVI-H...	9,11		49,4	39,8	43,4	55,4	64,9	66,9	50,3
Totaal		11,05		R'	28,8	31,8	41,8	46,2	46,1	38,3
				GA	29,7	32,6	42,7	47,1	46,9	39,2

Vlak 2 : ZZO gevel

Geluidniveaucorrectie CL 3,0 dB haaks op de weg, geen reflekties van gebouwen (1)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00506	18 multiplex-40 minwol-18 multiplex	1,04		29,2	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
Totaal		1,04		R'	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
				GA	31,1	39,1	45,1	42,1	41,1	40,3

Vlak 3 : Dak dakkapel

Geluidniveaucorrectie CL 10,0 dB dak: hoek tussen dak en instraling 45-90° (8d)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00506	18 multiplex-40 minwol-18 multiplex	5,05		29,2	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
Totaal		5,05		R'	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2
				GA	24,3	32,3	38,3	35,3	34,3	33,4

Vlak 4 : Kap horizontaal

Geluidniveaucorrectie CL 0,0 dB parallel aan de weg (2)

Gevelstructuurcorrectie Cg 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)] 125	250	500	1000	2000	Totaal [dB(A)]
D00394	DP8: plafond verend bevestigd	20,00		38,5	28,0	34,0	38,0	48,0	52,0	38,5
Totaal		20,00		R'	28,0	34,0	38,0	48,0	52,0	38,5
				GA	26,3	32,3	36,3	46,3	50,3	36,7

Specificatie gebruikte elementen en bronvermelding

Id	*Omschrijving*	*125*	*250*	*500*	*1000*	*2000*	*RA/DnA*	*Bron*
D00130	ME 3: Enkelvoudige steen...	41,0	44,0	49,0	54,0	58,0	49,3	Verkeerslawaai en woningen '84
D00394	DP8: plafond verend beve...	28,0	34,0	38,0	48,0	52,0	38,5	Verkeerslawaai en woningen '84
D00506	18 multiplex-40 minwol-18 ...	20,0	28,0	34,0	31,0	30,0	29,2	TPD-rapport 712.004-1
D01109	Glas 4-40-6 voorzetraam (...	22,0	28,0	36,0	43,0	44,0	33,1	Geluidwering Gevels Herzien '...
D02257	Nevima pannendakconstru...	39,0	42,6	54,6	64,1	66,1	49,4	Cauberg-Huygen Rapport 200...
D02497	bij ramen goede dubbele d...	46,0	49,0	52,0	53,0	48,0	50,2	NPR 5272:2003
D02762	HR++ glas (4-15-6)	22,0	21,0	29,0	37,0	37,0	28,5	DGMR
P00001	BENGglas	21,9	24,6	34,7	39,0	38,6	31,2	
P00002	Deventer SPV12-AS 6	34,1	42,3	46,7	51,0	57,5	45,3	