Waarland

Ondergrondse containers = OC's

- **WL (geen locatienummer)**

Er zijn meerdere zienswijzen zonder locatienummer ingediend, onderwerpen:
-Loopafstand voor mensen die slecht ter been zijn.
Beantwoording:
- We begrijpen deze zorg, maar wij voldoen aan de gestelde randvoorwaarden en uitgangspunten. Daarnaast blijft, wanneer afval correct wordt gescheiden, slechts een zeer beperkte hoeveelheid restafval over.
-Locatie papierbakken bij appartementencomplex
Beantwoording:
-Bewoners kunnen desgewenst extra rolcontainers aanvragen voor het aanbieden van papier. Het gewenste aantal kan in overleg met de gemeente.

- **WL07**

Er is één zienswijze over deze locatie ingediend, op- en aanmerkingen over de specifieke locatie van de OC / suggestie alternatieve locatie:
-Onveilig wanneer mensen met de auto stoppen bij OC / verder naar achter + aanleg parkeerhaven
-Onveilig / overkant van de weg
Beantwoording:
-Dit komt naar verwachting weinig voor, er is in de buurt al een parkeerhaven en het voorgestelde alternatief is helaas niet mogelijk i.v.m. kabels en leidingen. Afdeling verkeer geeft aan geen bezwaar te hebben.
-Aan de overkant van de weg is geen ruimte i.v.m. kabels en leidingen. Daarnaast zou het moeten oversteken van de Volleringweg juist verkeersonveiligheid opleveren.

- **WL08**

Er zijn meerdere zienswijzen over deze locatie ingediend, op- en aanmerkingen over de specifieke locatie van de OC / suggestie alternatieve locatie:
-Smalle weg, passeren onmogelijk / stukje groen tegenover Padakker 16
-Onveilig vanwege stoppende auto's / geen suggestie andere locatie
Beantwoording:
-De weg is breed genoeg om passeren mogelijk te maken, tijdens legen moet er even gewacht worden. Het voorgestelde alternatief is niet haalbaar vanwege kabels en leidingen.
-We gaan ervan uit dat bewoners hun afval grotendeels te voet wegbrengen. Incidenteel kan hier wel veilig gestopt worden.

- **WL09**

Er is één zienswijze die deze locatie noemt. Uit eerder mailcontact blijkt dat dit echter om WL08 gaat. De inhoud van deze zienswijze is daarbij opgenomen.

- **WL16**

Er is één zienswijze over deze locatie ingediend, op- en aanmerkingen over de specifieke locatie van de OC / suggestie alternatieve locatie:
-Er worden nieuwe woningen gebouwd en er komen uitritten waar de container staat ingetekend / nabij datakast tussen Weelweg 20 en 22.
Beantwoording:
-De voorgestelde locatie is niet mogelijk i.v.m. kabels en leidingen. Wel wordt de container een aantal meter richting het westen verplaatst om ruimte te maken voor de uitritten.

- **Brief van de dorpsraad**

Er is een brief binnengekomen vanuit de dorpsraad met een aantal vragen, opmerkingen en aanbevelingen:
1. Waarom gaat de blauwe afvalbak leiden tot betere scheiding van papier?
2. Bij de nieuwe vorm van papierinzameling zijn de financiële voordelen onduidelijk.
3. Zijn de verkeersveiligheid en mogelijke vervuiling van oppervlaktewater nabij de OC's voldoende meegewogen?
4. Is bij de gekozen plekken rekening gehouden met mensen met fysieke beperkingen?
5. Is de planning van plaatsen al duidelijk?
6. Hoe werkt de opruimplicht voor de gemeente in het geval van zwerfafval buiten 10m van de container?
7. Is er een oplossing voor structurele bijplaatsingen?
8. Per wanneer komt er betaling per gebruik? Wat gebeurt er dan met de afvalstoffenheffing?
9. WL07: Onveilig vanwege extra verkeer / Verplaatsen naar de Doorbraak
10. WL08: Onveilig vanwege extra verkeer / naast WL17
11. WL12: Onveilig vanwege extra verkeer, er is ook al een bestaande container vlakbij / niet plaatsen
12. WL14: Onveilig door onoverzichtelijke bocht / overkant van de weg

Beantwoording:
1. Het gebruik van rolcontainers in plaats van het afval los aan de weg aan te bieden zorgt voor meer gebruiksgemak voor bewoners, doordat afval eenvoudig aan huis kan worden opgeslagen en op een vaste plek kan worden aangeboden voor inzameling.
2. Minder papier in het restafval betekend minder verbranding en minder CO_2-taks. Verder is het geen puur financiële afweging. Het gebruik van rolcontainers draagt bij aan een efficiëntere en veiligere afvalinzameling. Daarnaast blijft de kwaliteit van het ingezamelde materiaal beter behouden doordat het beschermd is tegen regen, wind en vervuiling.
3. Ja, hier is rekening mee gehouden. Bij veel zwerfafval in het water kan worden overgegaan tot het plaatsen van lage afscheidingen rondom de containers.
4. Ja, alle containers krijgen opritten voor minder validen.
5. We richtten erop alle containers voor eind week 44 geplaatst te hebben.
6. HVC heeft de verplichting een defecte container te repareren. Er bestaat geen opruimplicht. In het geval van bijplaatsen kan een fixi-melding gemaakt worden waarna de gemeente het zal komen opruimen.
7. Door de inzet van afvalcoaches wordt de bewustwording rondom afvalscheiding en afvalaanbieding vergroot, wat resulteert in minder bijplaatsingen. Wanneer sprake is van ernstige nalatigheid, kunnen handhavingsmaatregelen worden getroffen.
8. Hier zijn nog geen plannen voor. De nieuwe coalitie heeft in het coalitieakkoord opgenomen dat in de tweede helft van de bestuursperiode wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn om afvalinzameling en afvalstoffenheffing op een andere manier vorm te geven.

9. We gaan ervan uit dat het afval grotendeel te voet zal worden weggebracht. Er is in de straat en vlak bij de OC voldoende parkeergelegenheid om veilig te stoppen. Er wordt een extra OC geplaatst aan De Doorbraak (WL18). Afdeling verkeer ziet geen risico's vanwege de lage snelheid en verkeersintensiteit. Het plaatsen van een extra stopplek wordt afgeraden.
10. We gaan ervan uit dat bewoners hun afval grotendeels te voet wegbrengen. Incidenteel kan hier wel veilig gestopt worden. De voorgestelde locatie is te dicht bij OC WL10 voor goede spreiding, bovendien zouden de loopafstanden voor delen van de Padakker en Leiakker te groot worden. De oorspronkelijke locatie blijft behouden. Afdeling verkeer ziet geen risico's vanwege de lage snelheid en verkeersintensiteit. Het plaatsen van een extra stopplek wordt afgeraden.
11. Deze container wordt geplaatst om de al grote loopafstanden langs de lintbebouwing Veluweweg/Hogebrugweg zo klein mogelijk te houden. Afdeling verkeer is akkoord met deze locatie, het plaatsen van een extra stopplek wordt afgeraden.
12. Naast de voorgenomen locatie staat een bankje, de OC komt verder naar achter. Hierdoor is de veiligheid tijdens het gebruik van de OC gewaarborgd. De voorgestelde locatie is helaas geen optie vanwege zichtlijnen vanuit nr. 12 en kabels en leidingen in de ondergrond. Afdeling verkeer ziet hier geen bezwaar in de verkeersveiligheid.