Was-wordt-tabel Nadere regels vergunningparkeren Harderwijk

Onderstaande tabel laat de wijzigingen zien ten opzichte van de teksten uit de Nadere regels vergunningparkeren Harderwijk, vastgesteld op 7 oktober 2025 en in werking getreden op 1 januari 2026.

Links staat de oorspronkelijke tekst met wijzigingen in [*italic*] weergegeven. Rechts staat de gewijzigde tekst met wijzigingen in [**vet**] weergegeven.

Artikel 4 Voorwaarden bewonersvergunning	**Artikel 4 Voorwaarden bewonersvergunning**
1. Een bewonersvergunning kan worden uitgegeven aan een aanvrager die staat ingeschreven in de Basisregistratie personen op een zelfstandige wooneenheid gelegen in het vergunninggebied en houder is van een motorvoertuig waarvoor de bewonersvergunning wordt aangevraagd.	1. Een bewonersvergunning kan worden uitgegeven aan een aanvrager die staat ingeschreven in de Basisregistratie personen op een zelfstandige wooneenheid gelegen in het vergunninggebied en houder is van een motorvoertuig waarvoor de bewonersvergunning wordt aangevraagd.
2. Op een bewonersvergunning kan maximaal één kenteken tegelijk actief zijn.	2. Op een bewonersvergunning kan maximaal één kenteken tegelijk actief zijn.
	3. Per kenteken kan maximaal één bewonersvergunning worden uitgegeven.
3. In afwijking van het eerste lid, kan een bewoner ook een aanvraag indienen als het motorvoertuig op naam staat van een leasemaatschappij of werkgever en de bewoner de regelmatige bestuurder is van dit kenteken, niet zijnde een bedrijfsvoertuig die groter is dan de toegestane afmetingen van artikel 7.18 van de Verordening.	4. In afwijking van het eerste lid, kan een bewoner ook een aanvraag indienen als het motorvoertuig op naam staat van een leasemaatschappij of werkgever en de bewoner de regelmatige bestuurder is van dit kenteken, niet zijnde een bedrijfsvoertuig die groter is dan de toegestane afmetingen van artikel 7.18 van de Verordening.
4. Aanvrager overlegt indien het vorige lid van toepassing is, in ieder geval één van de volgende documenten bij zijn aanvraag: a. Getekende overeenkomst met een leasemaatschappij. Deze overeenkomst is voorzien van een handtekening/stempel van de leasemaatschappij. In de overeenkomst worden in ieder geval de naam van de aanvrager en het kenteken van het in de aanvraag betrokken motorvoertuig genoemd en de duur van de overeenkomst. b. Een getekende overeenkomst met de werkgever die is voorzien van een logo, handtekening/stempel van de werkgever. In de overeenkomst staan in ieder geval de naam van de aanvrager en het kenteken van de in de aanvraag betrokken motorvoertuig genoemd.	5. Aanvrager overlegt indien het vorige lid van toepassing is, in ieder geval één van de volgende documenten bij zijn aanvraag: a. Getekende overeenkomst met een leasemaatschappij. Deze overeenkomst is voorzien van een handtekening/stempel van de leasemaatschappij. In de overeenkomst worden in ieder geval de naam van de aanvrager en het kenteken van het in de aanvraag betrokken motorvoertuig genoemd en de duur van de overeenkomst. b. Een getekende overeenkomst met de werkgever die is voorzien van een logo, handtekening/stempel van de werkgever. In de overeenkomst staan in ieder geval de naam van de aanvrager en het kenteken van de in de aanvraag betrokken motorvoertuig genoemd.
5. De maximaal uit te geven vergunningen zijn: a. bewoners sectoren Binnenstad: maximaal één bewonersvergunning per adres; b. bewoners sectoren Waterfront: maximaal twee bewonersvergunningen per adres.	6. De maximaal uit te geven vergunningen zijn: a. bewoners sectoren Binnenstad: maximaal één bewonersvergunning per adres; b. bewoners sectoren Waterfront: maximaal twee bewonersvergunningen per adres. **c. bewoners overige sectoren: maximaal drie bewonersvergunningen per adres.**

6. Een bewonersvergunning voor een sector kan alleen worden uitgegeven aan een bewoner die als zodanig is ingeschreven in de Basisregistratie personen van die betreffende sector. 7. Bewoners van de sectoren Binnenstad kunnen *ook* één of meerdere parkeervergunningen aanvragen voor parkeergarages en -terreinen die buiten de sectoren Binnenstad zijn gelegen. 8. Bewoners van Waterfront sector 38 kunnen *ook* maximaal twee parkeervergunningen aanvragen voor parkeergarage Jan Krulkade. 9. Voor parkeerterrein Zonneweide kan *een vergunning* uitsluitend worden aangevraagd door een bewoner die in de Basisregistratie Personen als woonachtig staat geregistreerd in Harderwijk. Het maximaal aantal uit te geven vergunningen voor deze parkeerlocatie bedraagt twee per adres. Voor deze parkeerlocatie is artikel 7.2 lid 6 en 7 van de Verordening niet van toepassing.	7. Een bewonersvergunning voor een sector kan alleen worden uitgegeven aan een bewoner die als zodanig is ingeschreven in de Basisregistratie personen van die betreffende sector. 8. Bewoners van de sectoren Binnenstad kunnen één of meerdere parkeervergunningen aanvragen voor parkeergarages en -terreinen die buiten de sectoren Binnenstad zijn gelegen. 9. Bewoners van Waterfront sector 38 kunnen maximaal twee parkeervergunningen aanvragen voor parkeergarage Jan Krulkade. 10. **Een bewonersvergunning** voor parkeerterrein Zonneweide kan uitsluitend worden aangevraagd door een bewoner die in de Basisregistratie Personen als woonachtig staat geregistreerd in Harderwijk. Het maximaal aantal uit te geven vergunningen voor deze parkeerlocatie bedraagt twee per adres. Voor deze parkeerlocatie is artikel 7.2 lid 6 en 7 van de Verordening niet van toepassing.

Toelichting op de wijzigingen in artikel 4:

Er wordt een nieuw lid 3 toegevoegd onder gelijktijdige vernummering van de leden 3 t/m 9 naar 4 t/m 10.

Het nieuwe lid 3 wordt toegevoegd om duidelijker aan te geven er per kenteken slechts één vergunning wordt uitgegeven. In het digitale parkeersysteem is namelijk geen sprake van een automatische blokkering. Achteraf wordt handmatig gecontroleerd of er voertuigen staan met meerdere bewonersvergunningen. Bewoners krijgen dan de keuze welke vergunning moet worden beëindigd. Dit wordt sinds jaar en dag zo uitgevoerd, maar is onvoldoende duidelijk in de regeling terechtgekomen. Deze wijziging is een verduidelijking en vastlegging van de bestaande praktijk en bestendige gedragslijn die van ver voor de inwerking van deze regeling wordt uitgevoerd.

De vernummerde leden 8 en 9 worden aangepast door het woordje ‘ook’ te verwijderen. Het woordje ‘ook’ suggereert dat men op één kenteken meerdere vergunningen kan aanvragen. Dat is echter niet de bedoeling van dit artikel.

In het vernummerde lid 10 wordt de zinsopbouw taalkundig verbeterd.

Artikel 5 Voorwaarden digitale bezoekersvergunning voor bewoners 1. De bezoekersvergunning is een (digitale) regeling waarmee bezoekers van bewoners tegen een gereduceerd tarief kunnen parkeren. 2. De bezoekersvergunning werkt middels een digitaal systeem voor het aan- en afmelden van het kenteken van het bezoek in de bezoekersapplicatie.	**Artikel 5 Voorwaarden digitale bezoekersvergunning voor bewoners** 1. De bezoekersvergunning is een (digitale) regeling waarmee bezoekers van bewoners tegen een gereduceerd tarief kunnen parkeren. 2. De bezoekersvergunning werkt middels een digitaal systeem voor het aan- en afmelden van het kenteken van het bezoek in de bezoekersapplicatie.

3. De bezoekersvergunning is beschikbaar voor bezoek aan bewoners die in de Basisregistratie Personen als woonachtig staan geregistreerd in het vergunninggebied.	3. De bezoekersvergunning is beschikbaar voor bezoek aan bewoners die in de Basisregistratie Personen als woonachtig staan geregistreerd in het vergunninggebied.
4. De bezoekersvergunning geeft het recht om op parkeerapparatuurplaats te parkeren. In *het Waterfront* mogen bezoekers ook op vergunningplaatsen parkeren.	4. De bezoekersvergunning geeft het recht om op parkeerapparatuurplaats te parkeren.
5. Per adres wordt maximaal één bezoekersvergunning toegekend.	5. Per adres wordt maximaal één bezoekersvergunning toegekend.
6. Er kunnen gelijktijdig meerdere kentekens worden aangemeld.	6. Er kunnen gelijktijdig meerdere kentekens worden aangemeld.
7. De aanvrager hoeft niet in het bezit te zijn van een voertuig of parkeervergunning.	7. De aanvrager hoeft niet in het bezit te zijn van een voertuig of parkeervergunning.
8. Adressen die op de POET- en/of GROP-lijst staan komen ook in aanmerking voor een bezoekersregeling.	8. Adressen die op de POET- en/of GROP-lijst staan komen ook in aanmerking voor een bezoekersregeling.
9. De houder van een bezoekersvergunning kan maximaal 50 uren per kwartaal aan parkeerrechten afnemen met een maximum van 200 uren per jaar.	9. De houder van een bezoekersvergunning kan maximaal 50 uren per kwartaal aan parkeerrechten afnemen met een maximum van 200 uren per jaar.
10. Het tegoed aan parkeeruren vervalt aan het eind van elk kalenderjaar. Restitutie is niet mogelijk.	10. Het tegoed aan parkeeruren vervalt aan het eind van elk kalenderjaar. Restitutie is niet mogelijk.

Toelichting op de wijzigingen in artikel 5:

In lid 4 wordt de aanduiding ‘Waterfront’ weggelaten, zodat deze bepaling ook voor andere wijken geldt. Omdat in de wijken buiten de binnenstad geen parkeerplaatsen (meer) zijn die exclusief voor vergunninghouders zijn bestemd, wordt deze zin achterwege gelaten.

Artikel 8 Uitgifteplafond	**Artikel 8 Uitgifteplafond**
1. Het uitgifteplafond in de vergunningsectoren is gelijk aan het aantal parkeervakken in de betreffende sector.	1. Het uitgifteplafond in de vergunningsectoren is gelijk aan het aantal parkeervakken in de betreffende sector.
2. Het uitgifteplafond in parkeergarages en op parkeerterreinen wordt per parkeerterrein vastgesteld. *Hiervoor geldt:* *a. Parkeerterrein P19 Westeinde: 140 voor bewoners, 160 voor werkers;* *b. Parkeerterrein P2 Ir. Lelykade: 225 voor bewoners, 225 voor werkers;* *c. Parkeerterrein P17 Klooster: 40 voor bewoners;* *d. Parkeergarage P14 Houtwal: 130 voor bewoners, 30 voor werkers en 20 voor motor;* *e. Parkeergarage P13 Bleek: 40*	2. Het uitgifteplafond in parkeergarages en op parkeerterreinen wordt per parkeerterrein vastgesteld. **Voor bewoners geldt:** **a. Parkeerterrein P6A Dolfinariumeiland: gelijk aan het aantal parkeervakken** **b. Parkeergarage P7 Jan Krulkade: 330** **c. Parkeergarage P7A Jan Krulkade (afgescheiden gedeelte): gelijk aan het aantal parkeervakken** **d. Parkeerterrein P8 Zonneweide: 250** **e. Parkeerterrein P9 Scheepssingel: 65**

f. Parkeergarage P15 Hortus: 90 voor bewoners *g. Parkeergarage P11 Stadhuis: 60 voor bewoners* *h. Parkeergarage P11 Vuldersbrink: 20 voor bewoners* *i. Parkeerterrein P9 Scheepssingel: 65 voor bewoners, 50 voor werkers;* *j. Parkeerterrein P9A Scheepssingel (afgescheiden gedeelte): 30 bewoners;* *k. Parkeerterrein P6A Dolfinariumeiland (afgescheiden gedeelte): 126 bewoners;* *l. Parkeerterrein P10 Waltoren: 60 bewoners;* *m. Parkeerterrein grote voertuigen P8A Vuurtorenweg (afgescheiden gedeelte): 25 voor werkers;* *n. Parkeerterrein P8 Zonneweide: 250 voor bewoners en 250 voor werkers.*	**f. Parkeerterrein P9A Scheepssingel (afgescheiden gedeelte): gelijk aan het aantal parkeervakken** **g. Parkeerterrein P10 Waltoren: gelijk aan het aantal parkeervakken** **h. Parkeergarage P11 Vuldersbrink: 20** **i. Parkeergarage P13 Bleek: gelijk aan het aantal parkeervakken** **j. Parkeergarage P14 Houtwal: 130 (auto's) en 20 (motoren)** **k. Parkeergarage P15 Hortus: gelijk aan het aantal parkeervakken** **l. Parkeerterrein P17 Klooster: 40** **m. Parkeerterrein P19 Westeinde: 140** **n. Parkeergarage P21 Stadhuiskelder: 50 (auto's) en 10 (motoren)** **Voor werkers geldt:** **o. Parkeergarage P7 Jan Krulkade: 60** **p. Parkeerterrein P8 Zonneweide: 250** **q. Parkeerterrein P8A Vuurtorenweg (grote voertuigen, afgescheiden gedeelte): 25** r. **Parkeerterrein P19 Westeinde: 160**

Toelichting op de wijzigingen in artikel 8:

In lid 2 worden de betreffende getallen duidelijker uitgesplitst naar de categorie bewoner of werker. Ook wordt de leesbaarheid van het artikel verbeterd door de parkeerterreinen op numerieke volgorde te zetten.

Bij verschillende parkeerterreinen is het uitgifteplafond in de praktijk gelijk aan het aantal parkeerplaatsen op het terrein. Het komt echter voor dat de indeling van parkeerterreinen wordt gewijzigd, waardoor het aantal parkeervakken afwijkt van het vastgestelde uitgifteplafond. Deze situatie is recent voorgevallen op parkeerterrein P9A Scheepssingel omdat daar een extra parkeervak is aangelegd en zal zich binnenkort voordoen op parkeerterrein P10 Waltoren. Om te voorkomen dat dan steeds de Nadere regels moeten worden aangepast, wordt het uitgifteplafond tekstueel gelijkgesteld aan het aantal parkeerplaatsen op het betreffende terrein.

In het omgevingsprogramma bouw en infrastructuur onderdeel parkeren is vastgesteld dat op parkeerterrein P9 Scheepssingel en parkeergarage P14 Houtwal geen nieuwe werkersvergunningen meer worden uitgegeven. In de praktijk wordt dit ook niet meer gedaan. In lijn hiermee is het uitgifteplafond uit het artikel verwijderd.

In 2027 wordt het parkeerterrein P2 Ir. Lelykade opgeheven. Daarom worden er nu geen nieuwe vergunningen meer uitgegeven voor dit terrein. In lijn hiermee is het uitgifteplafond voor dit parkeerterrein ook uit het artikel verwijderd.

In 2027 wordt de nieuwe parkeergarage Jan Krulkade geopend. Deze parkeergarage is toegevoegd aan het artikel.