Was-wordt-tabel Beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen Harderwijk

Onderstaande tabel laat de wijzigingen zien ten opzichte van de teksten uit de Beleidsregels gehandicaptenparkeerplaatsen Harderwijk, vastgesteld op 22 februari 2022 en in werking getreden op 4 maart 2022.

Links staat de oorspronkelijke tekst met wijzigingen in [*italic*] weergegeven. Rechts staat de gewijzigde tekst met wijzigingen in [**vet**] weergegeven.

Artikel 1 - Begripsbepalingen (…) 5. Voertuig*:* een motorvoertuig, gehandicaptenvoertuig of brommobiel. 6. Parkeerplaats op eigen terrein: a. Een oprit, welke de volgende afmetingen bevat: i. Lengte: minimaal *6,00* meter; ii. Lengte: minimaal 7,50 meter indien aan de achterzijde van het voertuig moet worden in- en uitgestapt, bijvoorbeeld bij een rolstoelbus; iii. Breedte: minimaal 3,00 meter indien er een vrije strook naast de oprit aanwezig is om bijvoorbeeld het autoportier te openen; iv. Breedte: minimaal 3,50 meter indien er geen vrije strook naast de oprit aanwezig is om bijvoorbeeld het autoportier te openen. b. Een garage op het eigen erf of binnen een loopafstand van 100 meter van de woning, welke de volgende afmetingen bevat: i. Lengte (inpandig): minimaal *6,00* meter; ii. Lengte (inpandig): minimaal 7,50 meter indien aan de achterzijde van het voertuig moet worden in- en uitgestapt, bijvoorbeeld bij een rolstoelbus; iii. Breedte (inpandig): minimaal 3,50 meter; iv. Hoogte (inpandig): voldoende om het eigen voertuig dan wel het gezinsvoertuig waarover de aanvrager beschikt in de garage te kunnen parkeren. c. Een plek in een parkeergarage of op een parkeerterrein die juridisch, feitelijk of planologisch is bestemd voor het adres van verzoeker en die niet voor openbaar verkeer is bedoeld. (…)	**Artikel 1 - Begripsbepalingen** (…) 5. Voertuig*:* een motorvoertuig, gehandicaptenvoertuig of brommobiel **als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990**. 6. Parkeerplaats op eigen terrein*:* a. Een oprit, welke de volgende afmetingen bevat: i. Lengte: minimaal **5,00** meter; ii. Lengte: minimaal 7,50 meter indien aan de achterzijde van het voertuig moet worden in- en uitgestapt, bijvoorbeeld bij een rolstoelbus; iii. Breedte: minimaal 3,00 meter indien er een vrije strook naast de oprit aanwezig is om bijvoorbeeld het autoportier te openen; iv. Breedte: minimaal 3,50 meter indien er geen vrije strook naast de oprit aanwezig is om bijvoorbeeld het autoportier te openen. b. Een garage op het eigen erf of binnen een loopafstand van 100 meter van de woning, welke de volgende afmetingen bevat: i. Lengte (inpandig): minimaal **5,00** meter; ii. Lengte (inpandig): minimaal 7,50 meter indien aan de achterzijde van het voertuig moet worden in- en uitgestapt, bijvoorbeeld bij een rolstoelbus; iii. Breedte (inpandig): minimaal 3,50 meter; iv. Hoogte (inpandig): voldoende om het eigen voertuig dan wel het gezinsvoertuig waarover de aanvrager beschikt in de garage te kunnen parkeren. c. **Het bepaalde onder a en b geldt ook voor een** plek in een parkeergarage of op een parkeerterrein die juridisch, feitelijk of planologisch is bestemd voor het adres van verzoeker en die niet voor openbaar verkeer is bedoeld. (…)

Toelichting op de wijzigingen in artikel 1:

In lid 5 wordt een verwijzing naar het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) toegevoegd ter verduidelijking.

In lid 6 wordt de minimale lengte van een oprit gewijzigd van 6 naar 5 meter, zodat deze maatvoering gelijkluidend is aan de maatvoering in de Beleidsregels uitwegen Harderwijk (zie: https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR674825/1). Daarnaast wordt onder sub c een zinsnede toegevoegd ter verduidelijking.

Artikel 2 - Reservering van gehandicaptenparkeerplaatsen voor bepaalde voertuigen 1. Gehandicaptenparkeerplaatsen worden niet voorzien van een reservering voor een bepaald voertuig als bedoeld in artikel 26 lid 1 sub c van het RVV 1990. Alle gehandicaptenparkeerplaatsen zijn zodoende algemeen te gebruiken. 2. In specifieke situaties kan – in geval van een gehandicaptenparkeerplaats met een hoofdgebruiker – van het onder lid 1 bepaalde worden afgeweken. Bijvoorbeeld als: *a. een gehandicaptenparkeerplaats voor inwerkingtreding van deze beleidsregels al was voorzien van een reservering voor een bepaald voertuig;* *b.* een gehandicaptenparkeerplaats is bedoeld voor een specifiek voertuig waarvoor een aangepast gehandicaptenparkeervak nodig is, zoals een rolstoelbus, waarbij dat voertuig vanwege maatvoering of gebruik niet op een andere parkeerplaats kan parkeren. De betreffende gehandicaptenparkeerplaats is op zodanige locatie gelegen dat de gemeente het wenselijk acht om deze expliciet te reserveren voor aanvrager om veelvuldig gebruik door derden te voorkomen; *c.* een gehandicaptenparkeerplaats is gelegen *in een autoluw gebied* waar relatief veel niet-bewoners komen, bijvoorbeeld de binnenstad, waar de gemeente het wenselijk acht om een gehandicaptenparkeerplaats expliciet te reserveren voor aanvrager om veelvuldig gebruik door derden te voorkomen.	**Artikel 2 - Reservering van gehandicaptenparkeerplaatsen voor bepaalde voertuigen** 1. Gehandicaptenparkeerplaatsen worden niet voorzien van een reservering voor een bepaald voertuig als bedoeld in artikel 26 lid 1 sub c van het RVV 1990. Alle gehandicaptenparkeerplaatsen zijn zodoende algemeen te gebruiken. 2. In specifieke situaties kan – in geval van een gehandicaptenparkeerplaats met een hoofdgebruiker – van het onder lid 1 bepaalde worden afgeweken. Bijvoorbeeld als: **a.** een gehandicaptenparkeerplaats is bedoeld voor een specifiek voertuig waarvoor een aangepast gehandicaptenparkeervak nodig is, zoals een rolstoelbus, waarbij dat voertuig vanwege maatvoering of gebruik niet op een andere parkeerplaats kan parkeren. De betreffende gehandicaptenparkeerplaats is op zodanige locatie gelegen dat de gemeente het wenselijk acht om deze expliciet te reserveren voor aanvrager om veelvuldig gebruik door derden te voorkomen; **b.** een gehandicaptenparkeerplaats is gelegen **op een locatie** waar relatief veel niet-bewoners komen, bijvoorbeeld de binnenstad, waar de gemeente het wenselijk acht om een gehandicaptenparkeerplaats expliciet te reserveren voor aanvrager om veelvuldig gebruik door derden te voorkomen. **c. Uit het veelvuldig gebruik van de gehandicaptenparkeerplaats door derden blijkt dat er behoefte is aan (extra) gehandicaptenparkeer-plaatsen op de betreffende locatie. Daarom wordt eerst bekeken of het mogelijk is om het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen op of**

	nabij de betreffende locatie uit te breiden, voordat tot reservering van de gehandicaptenparkeerplaats voor aanvrager wordt overgegaan.

Toelichting op de wijzigingen in artikel 2:

Artikel 2, lid 2, sub a wordt verwijderd onder gelijktijdige vernummering van sub b en c naar a en b. Sub a wordt verwijderd om een schijnbare tegenstrijdigheid op te heffen. De beleidsregels zijn bedoeld als beoordelingskader bij een verzoek tot opheffen of realiseren van een gehandicaptenparkeerplaats. Artikel 9 van de beleidsregels bepaalt dat er geen sprake kan zijn van automatisch 'meeverhuizen' van een gehandicaptenparkeerplaats. In dergelijke gevallen wordt zowel het opheffen als het realiseren van de gehandicaptenparkeerplaats opnieuw getoetst aan de beleidsregels. In lijn met artikel 2, lid 1, wordt dan geen kenteken meer toegepast. Daarmee is een situatie zoals in het bestaande sub a beschreven staat in feite nooit aan de orde.

In het nieuwe sub b wordt een tekstuele aanpassing gedaan. Het is niet per definitie wenselijk om een gehandicaptenparkeerplaats voor een bepaald voertuig te reserveren als deze in een autoluw gebied ligt. De oude verwoording suggereerde dit echter wel. Daarnaast kan het wenselijk zijn om tot reservering over te gaan terwijl de gehandicaptenparkeerplaats niet in een autoluw gebied ligt.

Er wordt een nieuw sub c toegevoegd ter verduidelijking op het bepaalde in sub a en b. In Harderwijk geldt het uitgangspunt van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen. Gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen zijn alleen als uitzondering.

Artikel 3 - Toewijzingscriteria aanvrager met GPK-B 1. De aanvrager komt in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats nabij het woonadres indien hij voldoet aan alle onderstaande eisen: a. Aanvrager is in de Basisregistratie personen (Brp) ingeschreven als inwoner van de gemeente Harderwijk; b. Aanvrager beschikt over een eigen voertuig dan wel een gezinsvoertuig; c. Aanvrager beschikt over een geldige GPK-B, welke nog minimaal 6 maanden geldig is na datum van de aanvraag; d. Aanvrager beschikt over een geldig rijbewijs; e. Aanvrager beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein; *f. Uit gemeentelijke verkeerskundige analyse blijkt dat er binnen 100 meter loopafstand van het aanvraagadres doorgaans sprake is van een hoge parkeerdruk (hoger dan 70%) en als gevolg daarvan onvoldoende parkeerplek voor aanvrager aanwezig is; of* *g. Uit gemeentelijke verkeerskundige analyse blijkt dat er binnen 100 meter loopafstand van het aanvraagadres doorgaans sprake is van onvoldoende*	**Artikel 3 - Toewijzingscriteria aanvrager met GPK-B** 1. De aanvrager komt in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats nabij het woonadres indien hij voldoet aan alle onderstaande eisen: a. Aanvrager is in de Basisregistratie personen (Brp) ingeschreven als inwoner van de gemeente Harderwijk; b. Aanvrager beschikt over een eigen voertuig dan wel een gezinsvoertuig; c. Aanvrager beschikt over een geldige GPK-B, welke nog minimaal 6 maanden geldig is na datum van de aanvraag; d. Aanvrager beschikt over een geldig rijbewijs; e. Aanvrager beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein; f. Bij het gebruik van de gehandicaptenparkeerplaats komt de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer niet in het geding.

parkeergelegenheid die aansluit bij de mindervaliditeit van de aanvrager; h. Bij het gebruik van de gehandicaptenparkeerplaats komt de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer niet in het geding.	
2. De aanvrager komt in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats nabij het werkadres indien hij voldoet aan alle onderstaande eisen: a. Aanvrager is werknemer bij een blijkens een uittreksel van de Kamer van Koophandel in de gemeente Harderwijk ingeschreven onderneming; b. Aanvrager beschikt over een eigen voertuig dan wel een gezinsvoertuig; c. Aanvrager heeft minimaal een wekelijkse binding met het aanvraagadres; d. Aanvrager beschikt over een geldige GPK-B, welke nog minimaal 6 maanden geldig is na datum van de aanvraag; e. Aanvrager beschikt over een geldig rijbewijs; f. Werkgever beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein; g. Werkgever heeft schriftelijk goedkeuring gegeven voor de aanvraag van een gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van zijn werknemer; *h. Uit gemeentelijke verkeerskundige analyse blijkt dat er binnen 100 meter loopafstand van het aanvraagadres doorgaans sprake is van een hoge parkeerdruk (hoger dan 70%) en als gevolg daarvan onvoldoende parkeerplek voor aanvrager aanwezig is; of* i. *Uit gemeentelijke verkeerskundige analyse blijkt dat er binnen 100 meter loopafstand van het aanvraagadres doorgaans sprake is van onvoldoende parkeergelegenheid die aansluit bij de mindervaliditeit van de aanvrager;* j. Bij het gebruik van de gehandicaptenparkeerplaats komt de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer niet in het geding.	2. De aanvrager komt in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats nabij het werkadres indien hij voldoet aan alle onderstaande eisen: a. Aanvrager is werknemer bij een blijkens een uittreksel van de Kamer van Koophandel in de gemeente Harderwijk ingeschreven onderneming; b. Aanvrager beschikt over een eigen voertuig dan wel een gezinsvoertuig; c. Aanvrager heeft minimaal een wekelijkse binding met het aanvraagadres; d. Aanvrager beschikt over een geldige GPK-B, welke nog minimaal 6 maanden geldig is na datum van de aanvraag; e. Aanvrager beschikt over een geldig rijbewijs; f. Werkgever beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein; g. Werkgever heeft schriftelijk goedkeuring gegeven voor de aanvraag van een gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van zijn werknemer; h. Bij het gebruik van de gehandicaptenparkeerplaats komt de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer niet in het geding.

Toelichting op de wijzigingen in artikel 3:

In lid 1 worden sub f en g verwijderd en sub h vernummerd tot f. Sub f en g worden verwijderd omdat de praktijk uitwijst dat een gehandicaptenparkeerplaats niet wordt aangevraagd als er geen sprake is van een hoge parkeerdruk. Bewoners zien dan daar geen aanleiding toe, omdat zij hun auto in de regel toch wel in de nabijheid van hun woning of bestemming kunnen parkeren. Daarnaast zorgt de definitie ‘gemeentelijke verkeerskundige analyse’ eerder voor ruis dan voor duidelijkheid, omdat onvoldoende duidelijk blijkt wat hieronder verstaan moet worden.

Voor lid 2, sub h en i geldt hetzelfde. Lid 2, sub j wordt bijgevolg vernummerd tot h.

Artikel 4 – Toewijzingscriteria aanvrager met GPK-P of GPK-I	**Artikel 4 – Toewijzingscriteria aanvrager met GPK-P of GPK-I**
De aanvrager komt in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats nabij het woonadres of nabij het adres van de zorginstelling indien hij voldoet aan alle onderstaande eisen: a. Aanvrager beschikt over een geldige GPK-P of GPK-I, welke nog minimaal 6 maanden geldig is na datum van de aanvraag; b. Aanvrager beschikt over een eigen voertuig dan wel een gezinsvoertuig; c. Indien houder van een GPK-P: de aanvrager is in de Basisregistratie personen (Brp) ingeschreven als inwoner van de gemeente Harderwijk; d. Aanvrager beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein; *e. Uit gemeentelijke verkeerskundige analyse blijkt dat er binnen 100 meter loopafstand van de woning van de aanvrager of van de zorginstelling doorgaans sprake is van een hoge parkeerdruk (hoger dan 70%) en als gevolg daarvan onvoldoende parkeer-plek voor aanvrager aanwezig is; of* *f. Uit gemeentelijke verkeerskundige analyse blijkt dat er binnen 100 meter loopafstand van het aanvraagadres doorgaans sprake is van onvoldoende parkeergelegenheid die aansluit bij de mindervaliditeit van de aanvrager;* *g. Aanvrager heeft blijkens gemeentelijke analyse geen mogelijkheid om binnen 100 meter loopafstand van de woning of zorginstelling in- of uit het voertuig te (laten) stappen; of* *h. Aanvrager kan niet alleen in of bij de woning of zorginstelling worden achtergelaten gedurende de periode dat de bestuurder het voertuig ophaalt en elders parkeert;* i. Bij het gebruik van de gehandicaptenparkeerplaats komt de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer niet in het geding.	1. Een aanvrager **die beschikt over een GPK-P of GPK-I** komt **niet** in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats. 2. **In bijzondere situaties kan van het onder lid 1 bepaalde worden afgeweken, met dien verstande dat de aanvrager alleen** in aanmerking komt voor een gehandicaptenparkeerplaats nabij het woonadres of nabij het adres van de zorginstelling indien hij voldoet aan alle onderstaande eisen: a. Aanvrager beschikt over een geldige GPK-P of GPK-I, welke nog minimaal 6 maanden geldig is na datum van de aanvraag; b. Aanvrager beschikt over een eigen voertuig dan wel een gezinsvoertuig; c. Indien houder van een GPK-P: de aanvrager is in de Basisregistratie personen (Brp) ingeschreven als inwoner van de gemeente Harderwijk; d. Aanvrager beschikt niet over een parkeerplaats op eigen terrein; e. Bij het gebruik van de gehandicaptenparkeerplaats komt de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer niet in het geding.

Toelichting op de wijzigingen in artikel 4:

Artikel 4 wordt gesplitst in een lid 1 en een lid 2. Deze aanpassing komt ten goede aan de duidelijkheid en leesbaarheid van het artikel.

Uitgangspunt is dat een passagier kan uitstappen bij de toegang van het gebouw en zo nodig door de bestuurder naar binnen kan worden begeleid, waarna de bestuurder het voertuig elders kan parkeren. Door de toekenning als uitzondering te bestempelen, wordt duidelijk aangegeven dat dit geen standaard toekenning is.

Sub e, f, g en h worden verwijderd en sub i vernummerd tot e. Sub e en f worden verwijderd omdat de praktijk uitwijst dat een gehandicaptenparkeerplaats niet wordt aangevraagd als er geen sprake is van een hoge parkeerdruk. Bewoners zien daar geen aanleiding toe, omdat zij hun auto in de regel toch wel in de nabijheid van hun woning of bestemming kunnen parkeren. Daarnaast zorgt de definitie 'gemeentelijke verkeerskundige analyse' eerder voor ruis dan voor duidelijkheid, omdat onvoldoende duidelijk blijkt wat hieronder verstaan moet worden.

Sub g en h worden verwijderd omdat dit wordt gevat met de term 'bijzondere situaties' in het nieuwe lid 2.

Artikel 5 – Locatiebepaling 1. De locatie van een gehandicaptenparkeerplaats wordt door de gemeente bepaald. 2. De locatie van een gehandicaptenparkeerplaats sluit - met inachtneming van artikel 7 - zoveel als in betreffende praktijksituatie mogelijk is aan op de richtlijnen van het verkeerskundig kenniscentrum CROW. 3. Een gehandicaptenparkeerplaats wordt niet aangelegd: a. ter plaatse van een parkeerverbod of een verbod om stil te staan; b. op minder dan vijf meter afstand van een kruispunt; c. op gebiedsontsluitingswegen waar geen afzonderlijke parkeermogelijkheid aanwezig is; *d. in een voetgangersgebied;* e. voor een inrit of een uitrit; f. op een parkeergelegenheid die alleen bestemd is voor een voertuigcategorie of groep voertuigen, anders dan personenauto's; g. op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; h. op een taxistandplaats; i. op een parkeergelegenheid die gereserveerd is voor het opladen van elektrische voertuigen; j. op alle andere locaties waar een gehandicaptenparkeerplaats onvoldoende verkeersveilig is.	**Artikel 5 – Locatiebepaling** 1. De locatie van een gehandicaptenparkeerplaats wordt door de gemeente bepaald. 2. De locatie van een gehandicaptenparkeerplaats sluit - met inachtneming van artikel 7 - zoveel als in betreffende praktijksituatie mogelijk is aan op de richtlijnen van het verkeerskundig kenniscentrum CROW. 3. Een gehandicaptenparkeerplaats wordt niet aangelegd: a. ter plaatse van een parkeerverbod of een verbod om stil te staan; b. op minder dan vijf meter afstand van een kruispunt; c. op gebiedsontsluitingswegen waar geen afzonderlijke parkeermogelijkheid aanwezig is; d. voor een inrit of een uitrit; e. op een parkeergelegenheid die alleen bestemd is voor een voertuigcategorie of groep voertuigen, anders dan personenauto's; f. op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; g. op een taxistandplaats; h. op een parkeergelegenheid die gereserveerd is voor het opladen van elektrische voertuigen; i. op alle andere locaties waar een gehandicaptenparkeerplaats onvoldoende verkeersveilig is.

Toelichting op de wijzigingen in artikel 5:

Sub d van lid 3 komt te vervallen omdat er ook voetgangersgebieden zijn waarin parkeerplaatsen liggen. Artikel 7, lid 1 van de beleidsregels bepaalt dat een gehandicaptenparkeerplaats binnen een

reeds bestaande parkeervoorziening wordt gerealiseerd. Dit kan dus ook een parkeervak zijn dat in een voetgangersgebied ligt. Bijvoorbeeld in de (autoluwe) binnenstad komt dit voor.

Sub e t/m j worden bijgevolg vernummerd.

Artikel 6 – Weigeringsgronden	**Artikel 6 – Weigeringsgronden**
Een verzoek om een gehandicaptenparkeerplaats te realiseren wordt geweigerd als:	Een verzoek om een gehandicaptenparkeerplaats te realiseren wordt geweigerd als:
1. niet wordt voldaan aan hetgeen in deze beleidsregels bepaald is;	1. niet wordt voldaan aan hetgeen in deze beleidsregels bepaald is;
2. *er uit gemeentelijke verkeerskundige analyse blijkt dat* er geen geschikte reguliere parkeerplaats aanwezig is om als gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen.	2. er geen geschikte reguliere parkeerplaats aanwezig is om als gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen.

Toelichting bij de wijzigingen in artikel 6:

Lid 2 van artikel 6 wordt gewijzigd. De tekst van dit artikel wordt eenvoudiger gemaakt. De oude formulering kan de verwachting wekken dat er een rapportage of dergelijke wordt opgesteld. In de praktijk wordt de situatie weliswaar in beeld gebracht, maar niet alle situaties geven aanleiding om dit bijvoorbeeld in een rapportage te verwerken. Voor de beoordeling van een aanvraag voor een gehandicaptenparkeerplaats is de nieuwe formulering afdoende, omdat dit de essentie van het artikel voldoende volledig omschrijft.