Organisatieonderdeel Eenheid Noord-Holland
Dienst Regionale Operationele Samenwerking
Afd. Infrastructuur

Behandeld door [redacted]
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 57
2000 AB Haarlem

Bezoekadres Hertog Aalbrechtweg 36
1823 DL Alkmaar

Telefoon 0900-8844
E-[redacted]

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
t.a.v. [redacted]

Ons kenmerk DROS
Uw kenmerk
In afschrift aan -
Datum 09 september 2026
Bijlage(n)
Pagina 1

Onderwerp Verkeersbesluit parkeerverbod n508

Geachte Gedeputeerde,

Advies:
Naar aanleiding van het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Noord-Holland **geen bezwaar.**
Daarom zal de politie ook **akkoord gaan met dit besluit**

Gelet op artikel 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994;
De weg waarop dit verkeersbesluit betrekking heeft, valt onder het beheer van de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, het bevoegde bestuursorgaan om dit besluit te nemen, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994;
Gelet op artikel 23 en 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) (Stb. 1990, 460)
Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1) verzoekt u de politie in te stemmen met het **Advies van het instellen van Verkeersbesluit**

Probleemstelling-aanleiding:
Doelstelling
Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het plaatsen van het bord E2 van bijlage I van het RVV 1990, een verkeersbesluit worden genomen.
De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Motivering
Op de uitweg wordt regelmatig geparkeerd. Hierdoor kunnen andere voertuigen de uitweg niet passeren. Dit leidt tot bereikbaarheidsproblemen voor bewoners en hulpdiensten. Bij een calamiteit kunnen geparkeerde voertuigen de inzet van hulpdiensten belemmeren.

Als wegbeheerder zijn wij verantwoordelijk voor een veilige en goed bereikbare wegomgeving. Daarbij gaat het om verkeersveiligheid en algemene veiligheid. De bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten bij calamiteiten is een zwaarwegend belang. Om de bereikbaarheid van het perceel en de toegang voor nood- en hulpdiensten te waarborgen, is in overleg met de politie besloten een parkeerverbod in te stellen. Dit gebeurt door plaatsing van verkeersbord E2 bij de uitweg. Het verbod maakt voor bestuurders duidelijk dat parkeren niet is toegestaan. Hierdoor blijft de woning bereikbaar voor de eigenaar, bezoekers en hulpdiensten

Belangenafweging
Het instellen van een parkeerverbod bij de uitweg draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de woning. De maatregel voorkomt dat voertuigen de uitweg blokkeren en zorgt ervoor dat bewoners en hulpdiensten de woning kunnen bereiken. Het belang van een vrije en veilige toegang weegt hierbij zwaarder dan het belang van weggebruikers om op deze locatie te parkeren.

Besluit
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, gelet op het voorgaande besluiten:
Door plaatsing van bord E2, uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), een parkeerverbod in te stellen op de uitweg

Handhaafbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid:

- Dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor benoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Dat leefbaarheid is gewaarborgd middels samenspel tussen de fysieke kwaliteit, de sociale kenmerken en de veiligheid van de woonomgeving".
- Dat de genomen maatregel voldoende handhaafbaar is.

Opmerkingen:

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de Eenheid Noord-Holland, namens deze,

[redacted]
[redacted]
Politie eenheid Noord Holland