Gemeente Assen

Verkeersbesluit instellen verbod stil te staan Prins Hendrikstraat

Team Ruimte
Nr. 69162-2026

Onderwerp: instellen parkeerverbod Prins Hendrikstraat

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

De Prins Hendrikstraat is gelegen in het centrum te Assen en maakt onderdeel uit van de 30 km/uur zone. De Prins Hendrikstraat is aangeduid als erftoegangsweg. Op erftoegangswegen staat de verblijfsfunctie centraal en is de verkeersfunctie daaraan ondergeschikt. De Prins Hendrikstraat verbindt de Oranjestraat en de parallelweg Rolderstraat met elkaar. De Hendrik de Ruiterstraat en de parallelweg langs de Rolderstraat maken onderdeel uit van het fietsnetwerk van Assen als stadshoofdroute en zijn aangewezen als verplicht fietspad. Het einde van de Prins Hendrikstraat is aangeduid als verplicht fietspad aangezien dat aansluit op de parallelweg langs de Rolderstraat.

Het gebied tussen de Rolderstraat, Hendrik de Ruiterstraat en Oranjestraat dat bekend is als het Acmesa-terrein is in de afgelopen jaren herontwikkeld tot een woongebied. Aan de Rolderstraat zijn een appartementgebouw en een woontoren gebouwd. Bij deze woningen zijn parkeerplaatsen gerealiseerd die bereikbaar zijn via de Prins Hendrikstraat. De uitrit van de parkeerplaatsen is direct ten zuiden van het gedeelte van de Prins Hendrikstraat gelegen dat is aangewezen als verplicht fietspad.

Momenteel wordt in de Prins Hendrikstraat aan één zijde van de rijbaan geparkeerd. Hierdoor is de breedte van de rijbaan ten behoeve van doorgaand verkeer relatief beperkt. De uitrit van en naar het parkeerterrein is ook relatief smal. Door de combinatie van de smalle uitrit en de geparkeerde auto's aan de westzijde van de Prins Hendrikstraat moeten bestuurders die het parkeerterrein af willen of juist in willen rijden regelmatig meermaals steken.

Vanwege de aanwezigheid van (doorgaand) fietsverkeer is het niet wenselijk dat voertuigen moeten steken bij het in- of uitrijden. Dergelijk manoeuvres zorgen voor risico op verkeersonveilige situaties en zijn in combinatie met het fietsverkeer niet gewenst.

Om het manoeuvreren makkelijker te maken en het risico op verkeersonveilige situaties te beperken, zijn wij voornemens om met dit besluit een parkeerverbod in te stellen langs de westzijde van de Prins Hendrikstraat, ter hoogte van huisnummer 25. Dit door over een lengte van circa 10 meter tussen huisnummer 25 en het begin van het fietspad een gele onderbroken streep aan te brengen. Hierdoor wordt het eenvoudiger om het parkeerterrein in- en uit te rijden en blijft het aantal bijzondere manoeuvres beperkt. Daarmee wordt de verkeersveiligheid bevorderd.

Het aanbrengen van een gele onderbroken streep over een lengte van circa 10 meter staat gelijk aan parkeergelegenheid voor twee personenauto's. Het verlies van deze twee parkeerplaatsen wordt niet gecompenseerd door elders parkeergelegenheid in de openbare ruimte toe te voegen. Wij achten dit niet noodzakelijk, omdat er op het Veemarktplein voldoende alternatieve parkeermogelijkheden beschikbaar zijn. In de omliggende straten geldt vergunning parkeren, vergunninghouders kunnen ook gebruik maken van de parkeercapaciteit op het Veemarktterrein.

Maatregelen

- Door middel van het aanbrengen van een gele onderbroken streep als bedoel in artikel 23 van het RVV 1990, een parkeerverbod over een lengte van circa 10 meter in te stellen aan de westzijde van de rijbaan van de Prins Hendrikstraat, ter hoogte van huisnummer 25.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekken deze maatregelen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. De vrijheid van het verkeer wordt met het parkeerverbod enigszins beperkt. Gelet op voorgenoemde overweging wordt dat in dit geval echter van ondergeschikt belang geacht.

Wet- en regelgeving

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de (gemandateerde van) de korpschef van de politie.

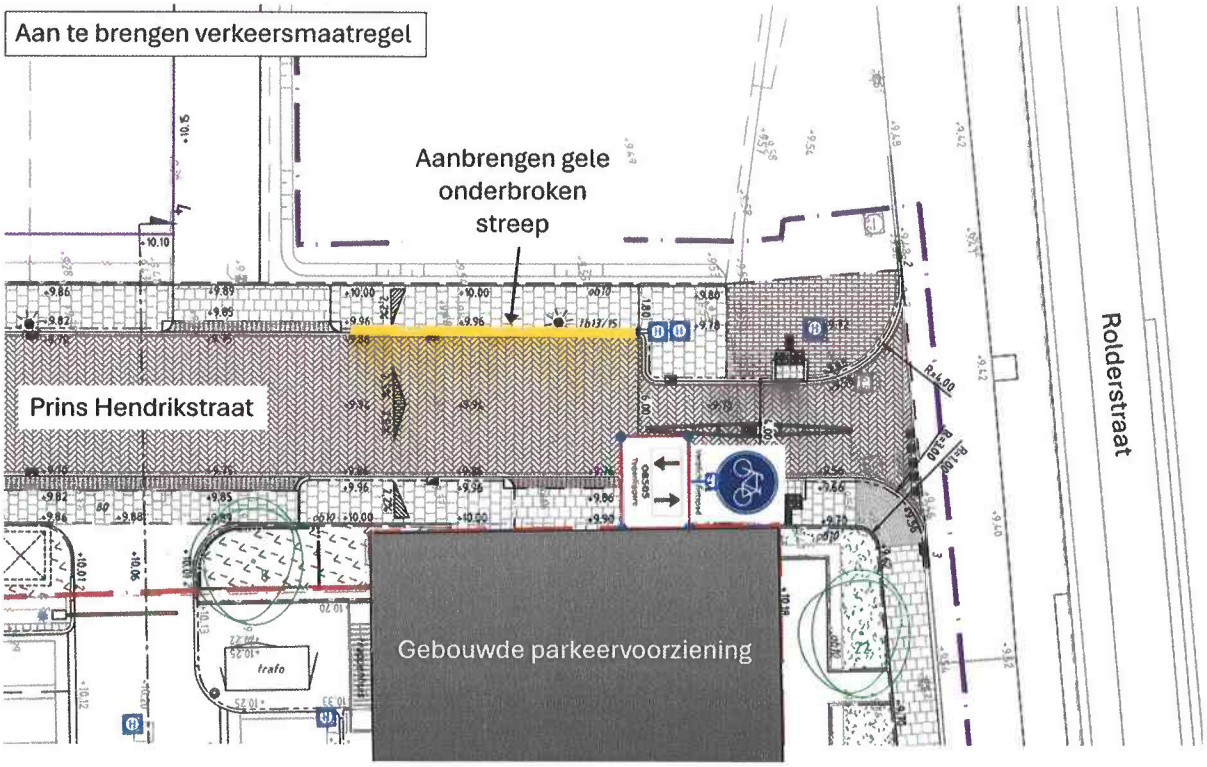
Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

Gelet op de bepalingen in de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het BABW;

b e s l u i t e n :

- Door middel van het aanbrengen van een gele onderbroken streep als bedoel in artikel 23 van het RVV 1990, een parkeerverbod over een lengte van circa 10 meter in te stellen aan de westzijde van de rijbaan van de Prins Hendrikstraat, ter hoogte van huisnummer 25.

Situatieschets



18 september 2026

Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,

Teammanager Ingenieursbureau

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

POLITIE

Onderwerp
Instellen verbod stil te staan
Prins Hendrikstraat te Assen.

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen

Organisatieonderdeel
Politie Noord Nederland
District Drenthe
BT Noord Drenthe

Behandeld door
G.F.S. Bakker

Functie
Generalist GGP Verkeer

Telefoon
0900-8844

E-mail
verkeer.noord-drenthe@politie.nl

Ons kenmerk
2026214669

Uw kenmerk
69162-2026

In afschrift aan

Datum
5 augustus 2026

Bijlage(n)
0

Pagina
1

Geacht College,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in Assen op de Prins Hendrikstraat.

Aanleiding:
De gemeente Assen heeft het volgende overwogen:

De Prins Hendrikstraat is gelegen in het centrum te Assen en maakt onderdeel uit van de 30 km/uur zone. De Prins Hendrikstraat is aangeduid als erftoegangsweg. Op erftoegangswegen staat de verblijfsfunctie centraal en is de verkeersfunctie daaraan ondergeschikt. De Prins Hendrikstraat verbindt de Oranjestraat en de parallelweg Rolderstraat met elkaar. De Hendrik de Ruiterstraat en de parallelweg langs de Rolderstraat maken onderdeel uit van het fietsnetwerk van Assen als stadshoofdroute en zijn aangewezen als verplicht fietspad. Het einde van de Prins Hendrikstraat is aangeduid als verplicht fietspad aangezien dat aansluit op de parallelweg langs de Rolderstraat.

Het gebied tussen de Rolderstraat, Hendrik de Ruiterstraat en Oranjestraat dat bekend is als het Acmesa-terrein is in de afgelopen jaren herontwikkeld tot een woongebied. Aan de Rolderstraat zijn een appartementgebouw en een woontoren gebouwd. Bij deze woningen zijn parkeerplaatsen gerealiseerd die bereikbaar zijn via de Prins Hendrikstraat. De uitrit van de parkeerplaatsen is direct ten zuiden van het gedeelte van de Prins Hendrikstraat gelegen dat is aangewezen als verplicht fietspad.

Momenteel wordt in de Prins Hendrikstraat aan één zijde van de rijbaan geparkeerd. Hierdoor is de breedte van de rijbaan ten behoeve van doorgaand verkeer relatief beperkt. De uitrit van en naar het parkeerterrein is ook relatief smal. Door de combinatie van de smalle uitrit en de geparkeerde auto's aan de westzijde van de Prins Hendrikstraat moeten bestuurders die het parkeerterrein af willen of juist in willen rijden regelmatig meermaals steken.

Vanwege de aanwezigheid van (doorgaand) fietsverkeer is het niet wenselijk dat voertuigen moeten steken bij het in- of uitrijden. Dergelijk manoeuvres zorgen voor risico op verkeersonveilige situaties en zijn in combinatie met het fietsverkeer niet gewenst.

Om het manoeuvreren makkelijker te maken en het risico op verkeersonveilige situaties te beperken, zijn wij voornemens om met dit besluit een parkeerverbod in te stellen langs de westzijde van de Prins Hendrikstraat, ter hoogte van huisnummer 24. Dit door over een lengte van circa 10 meter tussen huisnummer 24 en het begin van het fietspad een gele onderbroken streep aan te brengen. Hierdoor wordt het eenvoudiger om het parkeerterrein in- en uit te rijden en blijft het aantal bijzondere manoeuvres beperkt. Daarmee wordt de verkeersveiligheid bevorderd.

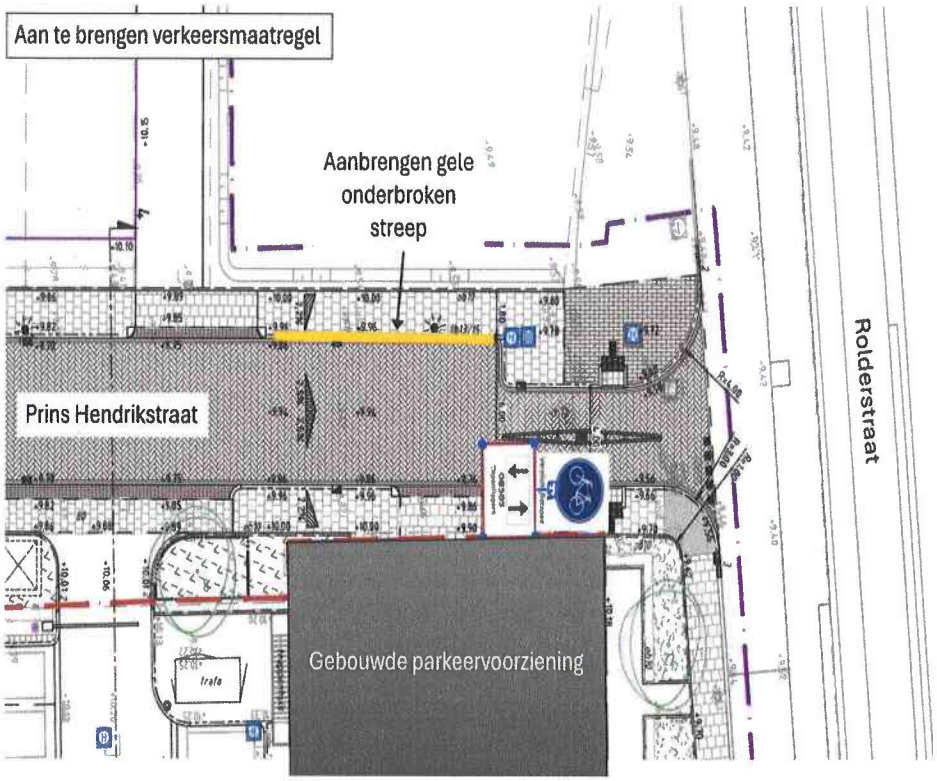
Onderwerp
Instellen verbod stil te staan Prins Hendrikstraat te Assen.

Datum
5 augustus 2026

Het aanbrengen van een gele onderbroken streep over een lengte van circa 10 meter staat gelijk aan parkeergelegenheid voor twee personenauto's. Het verlies van deze twee parkeerplaatsen wordt niet gecompenseerd door elders parkeergelegenheid in de openbare ruimte toe te voegen. Wij achten dit niet noodzakelijk, omdat er op het Veemarktplein voldoende alternatieve parkeermogelijkheden beschikbaar zijn. In de omliggende straten geldt vergunning parkeren, vergunninghouders kunnen ook gebruik maken van de parkeercapaciteit op het Veemarktterrein.

Besluit:

Door middel van het aanbrengen van een gele onderbroken streep als bedoel in artikel 23 van het RVV 1990, een parkeerverbod over een lengte van circa 10 meter in te stellen aan de westzijde van de rijbaan van de Prins Hendrikstraat, ter hoogte van huisnummer 24.



Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

www.politie.nl

Onderwerp
Instellen verbod stil te staan
Prins Hendrikstraat te Assen.

Datum
5 augustus 2026

Advies t.a.v. handhaafbaarheid

Voor de Politie Noord Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid wel aanvaardbaar.

Het advies is **POSITIEF**.

Handhaving door de politie Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.
Verder adviseer ik:
Dat de gele onderbroken streep kan worden aangebracht op de trottoirband of direct daarachter in de elementverharding. De gele onderbroken streep op de trottoirband wordt aangebracht als 1-1-streeppatroon met onderbrekingen van 0,30, 0,50 of 1,00 meter op of langs de kant van de rijbaan. Bij een elementenverharding worden bijvoorbeeld gele (halve) tegels afgewisseld met grijze tegels in een 0,60 of 0,90 meter 1-1-streeppatroon. De gele onderbroken streep bestaat uit minimaal drie strepen en is 0,10 meter breed. De gele onderbroken streep wordt niet aangebracht op die plaatsen waar het reeds om andere redenen verboden is te parkeren of stil te staan.
Dit houdt in dat deze streep in elk geval achterwege blijft:
- bij bushaltes;
- bij in- en uitritten;
- binnen 5 meter ter weerszijden van een oversteekplaats;
- binnen 5 meter van een kruispunt;
- bij een taxistandplaats;
- bij een parkeerplaats voor gehandicapten;
- bij laad- en loshavens.

Opmerkingen:

- Het genoemde gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.
- In het genoemde gebied is de gemeente Assen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Assen, bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Met vriendelijke groet,

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord-Nederland,
voor de teamchef Basisteam Noord Drenthe,



G.F.S. Bakker
Generalist GGP Verkeer Basisteam Noord-Drenthe