

Kenmerk DOC 26018071



Verslag behandeling zienswijzen

Ondergrondse containers Hilversum Noordwest en
Zuidwest, Zuid en Zuidoost.

Inhoud

Informatie.....	3
Wijzigingen	3
Conclusie	5
HSZ047 - Jacob van Heemskerckstraat 17	5
HSZ053 - Jacob van Heemskerckstraat 32	6
HSZ062 - Van Linschotenlaan 266	7
HSZ067-a - Oude Loosdrechtseweg 72.....	9
HSZ077 - Oude Loosdrechtseweg 151.....	31
HSZ081 - Van Linschotenlaan 298	31
HSZ087 - Diependaalselaan 454	33
HSZ091 - Diependaalselaan 408	33
HSZ128 - Bosdrift 271	34
HSNW615 - Hoge Naarderweg 20	35
HSNW620 - Albertus Perkstraat 26	39
HSNW621-1 - P.C. Hooftweg 30	49
HSNW621-2 - Albertus Perkstraat 7	84
HSNW624 - Vaartweg 115	88
HSNW627-a - Schuttersweg 21	104
HSZ707 - Willem Barendtszweg 110.....	123
HSZ711 - Peter Planciusplein 19.....	124
HSZ721 - Van Linschotenlaan 74	126
HSZ722-2 - Zeevaartweg 1.....	127
HSZ738 - Kolhornseweg 159.....	129
HSZ740 - Geraniumstraat 48	143
HSZ745 - Van Brakellaan 66.....	143
HSZ753 - Van Riebeeckweg 55	144
HSZW504-1 - Heidestraat 15	146
HSZW504-2 - Heidestraat 2	147
Zienswijzen meerdere locaties.....	153

Informatie

Onderliggend document betreft het verslag zienswijze met betrekking tot de ontwerp-aanwijzingsbesluiten voor de ondergrondse afvalinzameling in Hilversum Noordwest en Zuidwest, Zuid en Zuidoost.

In het zienswijzeverslag zijn de ontvangen zienswijzen behandeld. Er zijn zienswijzen ontvangen voor de volgende locaties: HSZ047, HSZ053, HSZ062, HSZ067-a, HSZ071, HSZ077, HSZ081, HSZ087, HSZ091, HSZ128, HSNW615, HSNW620, HSNW621-1, HSNW621-2, HSNW624, HSNW627-a, HSZ707, HSZ711, HSZ721, HSZ722-2, HSZ738, HSZ740, HSZ745, HSZ753, HSZW504-1 en HSZW504-2.

Afloop zienswijzetermijn: 18 mei 2026.

Er zijn in totaal 134 zienswijzen ontvangen, waarvan 116 inhoudelijk uniek zijn, deze zijn als volgt genummerd: w7aee, w42e1, w0f9d, wb3f6, w1718, w0d6c, w9541-1, w9541-2, w8fca, w025f, wd1cc, na0b2, w6fc3, wc7c5, w6818, wa74b, w2f91-1, waddc, we44d, nadf2, w3910, wc6da, w1fef, nedf0, w5fc4, w7884, w6149, n3b07, w98cf, nf0e0, w6c40, w0b9b, w481b, w8194, wc6ae, n4524, n134e, nffeb, w05d6, w28eb, waf6a, wa52d, w1f8b, w6664, nda24, w33aa, w75c6, w4349, w6a8b, w89b4, w00d9, nd557, w0902, wd6a3, wf371, w8eeb, w82b8, w9d2b, w5d57, w24fb, w73ac-1, wbdbb, w0ce9, w6e8b, w3596, n237f, wa813, n2d8e, n6c9d-1, wc116, w49b7, wf925, w2252, wc387, wefd5, w5d2f, wd2a3, wfd5d, w7ae1, w3db1, w2785, w0234, w9bd1, wf5a5, w4027, wff2a, n359c, n2535, n187d-1, w9567, nc9e6, n7155, wb1b3, nf761, n982b, w9edb, w8c5a, w3d81, w3717, w2b6a, wdfe1, wad6f, we716, w20ec, w7733, wc2c8, w1be4, waa0d, n187d-2, n6e8f, w393f, w0e64, w1b02, w3a3c, w73ac-2, w2f91-2, n7ff2, n7259, n7230, n39c3, n559c, n6c9d-2, nbc4e, nc673, w6ce3, n81d8, n876c, n0aa2, w2532, n811a, w1611, w14be, wd32b en wfdbba.

Voor een aantal locaties dient nog afstemming plaats te vinden met de nutsbeheerders en engineers. Voor deze locaties is het noodzakelijk dat kabels en leidingen worden verlegd, voor de uitvoering hiervan zijn wij afhankelijk van derde partijen.

Wijzigingen

Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen, nadere afstemming en een ambtshalve controle van de gebruikersbestanden is gebleken dat bewoners van enkele zorginstellingen in de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit ten onrechte als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers zijn aangemerkt. De betreffende zorginstellingen organiseren hun afvalinzameling zelfstandig en worden daarom niet aangesloten op het gemeentelijke systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze instellingen zijn uit de gebruikersbestanden verwijderd.

De gewijzigde gebruikersaantallen en gebruikersverdeling hebben aanleiding gegeven om de betrokken containerlocaties opnieuw te beoordelen aan de hand van de vastgestelde locatiecriteriën. Daarbij zijn onder meer de bereikbaarheid voor gebruikers, de loopafstanden, de inzameltechnische uitvoerbaarheid, het behoud van groen en de mogelijkheid om verschillende afvalfracties op één locatie aan te bieden betrokken. Deze herbeoordeling leidt tot de volgende wijzigingen.

Locatie HSNW620

De in het ontwerpaanwijzingsbesluit opgenomen locatie HSNW620 wordt verplaatst naar locatie HSNW620a. De ondergrondse container wordt op deze gewijzigde locatie in het langspaarkeervak geplaatst. Hierdoor worden de boom en de bijbehorende groeiplaats ter hoogte van de oorspronkelijke locatie ontzien. Daarnaast is de gewijzigde locatie gunstiger voor de gemiddelde loopafstand van de toegewezen gebruikers. Locatie HSNW620a voldoet daarmee bij een integrale beoordeling beter aan de locatiecriteriën dan de in het ontwerp opgenomen locatie.

Locaties HSNW621-1 en HSNW621-2

De ontwerplocaties HSNW621-1 en HSNW621-2 vervallen en worden vervangen door locatie HSNW621-a ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat. Deze locatie sluit aan op een bestaande containerlocatie en is daardoor inzameltechnisch en logistiek doelmatiger. Daarnaast ligt de locatie centraler binnen het betreffende inzamelgebied. Door op één locatie voorzieningen voor verschillende afvalfracties aan te bieden, wordt het voor gebruikers eenvoudiger om hun afval gescheiden aan te bieden. Bij de bestaande containerlocatie wordt daarom tevens een ondergrondse papiercontainer geplaatst. De betrokken adressen worden overeenkomstig de gewijzigde gebruikersverdeling aan locatie HSNW621-a toegewezen.

Locatie HSNW627-a

Ook het gebruikersbestand van locatie HSNW627-a wordt aangepast. Een aantal adressen dat in het ontwerpaanwijzingsbesluit aan deze locatie was toegewezen, wordt niet langer op deze containerlocatie aangesloten. De wijziging heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of inrichting van de containerlocatie. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt deze locatie aangeduid als HSNW627-b.

Locaties HSZW504-1 en HSZW504-2

Locatie HSZW504-1 vervalt. De voor deze locatie voorziene container wordt toegevoegd aan locatie HSZW504-2. In de definitieve situatie worden op locatie HSZW504-2 een ondergrondse papiercontainer, een restafvalcontainer en een GFE+T-container geplaatst.

Het bijeenbrengen van deze voorzieningen op één locatie is logistiek en inzameltechnisch doelmatiger. Bovendien kunnen gebruikers de verschillende afvalfracties hierdoor op één locatie gescheiden aanbieden. Locatie HSZW504-2 ligt daarnaast centraler binnen het (toekomstige) inzamelgebied omdat deze locatie naar verwachting ook geschikt is voor eventuele gebruikers die in een volgende projectfase worden aangesloten.

Locaties HSZ087 en HSZ096

Uit de ambtshalve herbeoordeling is gebleken dat op de locaties HSZ087 en HSZ096 voldoende ruimte beschikbaar is om een ondergrondse papiercontainer toe te voegen. De toevoeging is wenselijk gelet op de benodigde inzamelcapaciteit. Bovendien kunnen gebruikers hierdoor verschillende afvalfracties op dezelfde locatie gescheiden aanbieden. Aan beide locaties wordt daarom een ondergrondse papiercontainer toegevoegd.

De hiervoor beschreven wijzigingen worden verwerkt in de definitieve aanwijzingsbesluiten, de bijbehorende locatiekaarten en, waar van toepassing, de gebruikersbestanden.

Conclusie

Er is een aanleiding voor een wijziging in de betreffende aanwijzingsbesluiten. De definitieve aanwijzingsbesluiten zijn gewijzigd ten opzichte van de ontwerp-aanwijzingsbesluiten. Locatie HSNW620 wordt verplaatst naar HSNW620a, de locaties HSNW621-1 en HSNW621-2 worden vervangen door HSNW621-a en de locatie HSZW504-1 vervalt. De fysieke ligging van HSNW627-a blijft ongewijzigd, maar de locatie wordt in het definitieve aanwijzingsbesluit aangeduid als HSNW627-b. Op locatie HSZW504-2 worden in de definitieve situatie een papiercontainer, een restafvalcontainer en een GFE+T-container geplaatst. Op de locaties HSZ087 en HSZ096 wordt een ondergrondse papiercontainer toegevoegd.

HSZ047 - Jacob van Heemskerckstraat 17

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie HSZ047, namelijk wb3f6.

wb3f6

In de zienswijze met registratienummer **wb3f6** geeft betrokkene aan dat:

- Het voor betrokkene onduidelijk is of de bestaande ondergrondse containers ter hoogte van de Jacob van Heemskerckstraat 47 blijven of verwijderd worden. En indien deze containers wel blijven staan, betrokkene het aantal containers in de straat als hoog ervaart;
- Als de bestaande containers weggehaald worden, vraagt betrokkene zich af waarom er geen papiercontainer wordt teruggeplaatst;
- Betrokkene stelt voor om de boomspiegel naast de huidige groencontainers ter hoogte van de kruising Oosterengweg – van Riebeeckweg uit te breiden als compensatie voor het groen wat mogelijk wordt verwijderd;
- Betrokkene is van mening dat het realiseren van een parkeerplaats in de vrijkomende ruimte, als gevolg van het verwijderen van de containers, niet passend is;
- Betrokkene vraagt zich af of de nieuw geplante boom geen hinder ondervindt, omdat de boom naast de voorgestelde locatie is gesitueerd.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De speeltuin aan de Jacob van Heemskerckstraat. Dit is mogelijk door een van de ingangen van de speeltuin op te heffen en hier de ondergrondse containers te plaatsen.

Reactie GAD

De bestaande containers ter hoogte van Jacob van Heemskerckstraat 47 blijven behouden. Op basis van de berekende inzamelcapaciteit voor het aantal aangewezen huishoudens is op deze locatie geen aanvullende papiercontainer noodzakelijk. De bestaande papiercontainer ter hoogte van Jacob van Heemskerckstraat 47 blijft behouden. Daarnaast wordt ter hoogte van Oosterengweg 340, aan de Jacob van Heemskerckstraat, een papiercontainer geplaatst. De capaciteit van deze bestaande en voorziene inzamelvoorzieningen is voldoende om het verwachte aanbod van papier en karton op te vangen.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen). Zodra de bovengrondse containers zijn verwijderd, beoordeelt de werkgroep met vakspecialisten van de gemeente hoe de vrijkomende openbare ruimte wordt

ingericht. Daarbij wordt zowel gekeken naar de mogelijkheid om parkeerplaatsen te realiseren als naar mogelijkheden voor vergroening, waaronder het uitbreiden van de bestaande boomspeigel.

Begin 2026 is de voorgestelde locatie op foto vastgelegd. Zoals ook op de foto in de besluitkaart 'OVC2026-01-HSZ047-DOC-26015393 - Jacob van Heemskerckstraat 17' is te zien, stond op dat moment op deze locatie nog geen boom. Inmiddels is nabij de voorgestelde locatie een boom geplant. Deze boom wordt op een andere locatie geplaatst en op de voorgestelde containerlocatie wordt geen nieuwe boom teruggeplaatst.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk ter plaatse van een van de twee ingangen van de speeltuin aan de Jacob van Heemskerckstraat. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter. De bereikbaarheid van deze locatie is beperkt, omdat de toegang tot de voorgestelde plek via de bestaande parkeervakken loopt. Hierdoor is de locatie minder goed bereikbaar voor het inzamelvoertuig.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ053 - Jacob van Heemskerckstraat 32

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZ053, namelijk wc7c5 en w0ce9.

wc7c5

In de zienswijze met registratienummer **wc7c5** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene zich zorgen maakt over de parkeersituatie na het plaatsen van de ondergrondse container, vanwege het wegvallen van parkeerruimte.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De locatie van de bestaande bovengrondse containers ter hoogte van de kruising Oosterengweg - van Riebeeckweg.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk op de locatie van de bestaande bovengrondse containers ter hoogte van de kruising Oosterengweg - van Riebeeckweg. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w0ce9

In de zienswijze met registratienummer **w0ce9** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is over de voorgestelde locatie.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ062 - Van Linschotenlaan 266

Er zijn drie zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZ062, namelijk w8fca, w8194 en w5d57.

w8fca

In de zienswijze met registratienummer **w8fca** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is over de voorgestelde locatie.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w8194

In de zienswijze met registratienummer **w8194** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is over de voorgestelde locatie.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het

restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w5d57

In de zienswijze met registratienummer **w5d57** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is over de voorgestelde locatie;
- Vanaf 1 juli de bestaande PMD-container een restafvalcontainer wordt, waardoor betrokkene stelt dat een extra restafvalcontainer niet nodig is;
- De voorgestelde locatie voor de restafvalcontainer zich te dicht bij de naastgelegen boom bevindt volgens betrokkene;
- Betrokkene geeft aan dat de bewoners van het appartementencomplex aan de Van Linschotenlaan 235-305 hun afval brengen naar de ondergrondse containers op de hoek van de Van Linschotenlaan - Jacob van Heemskerckstraat;
- Betrokkene van mening is dat 1 GFE+T container ruim voldoende is, omdat tuinafval door een vast tuinonderhoudsbedrijf wordt meegenomen. Betrokkene stelt daarnaast dat de GFE+T container regelmatig niet volledig gevuld is, waardoor betrokkene 2 GFE+T containers niet noodzakelijk acht;
- Betrokkene heeft een enquête verstuurd naar bewoners van het appartementencomplex Belvédère. Hierop heeft 60% van de bewoners gereageerd, waarvan 92,5% heeft aangegeven geen gebruik te zullen maken van de GFE+T container.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

In juni 2024 is de keuze gemaakt over te gaan op nascheiding PMD (verpakkingen van plastic, metaal en drinkpakken). Deze keuze is gemaakt door de deelnemende gemeenten. Vanaf 1 juli 2026 wordt PMD samen met het restafval ingezameld en bij de afvalverwerker gescheiden. Hierdoor gaat het PMD niet verloren en kan het opnieuw worden gebruikt. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie

is aangewezen. Deze keuze is daarom ook niet van invloed op het aantal te plaatsen ondergrondse containers, de capaciteit blijft gelijk.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij groen in de openbare ruimte geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Bewoners ontvangen een elektronische sleutel waarmee zij toegang krijgen tot de voor hun adres aangewezen ondergrondse containers. Voor het betreffende adres bestaat tevens de mogelijkheid gebruik te maken van de ondergrondse containers met locatiecode HSZ047.

De geplande inzamelcapaciteit en het aantal GFE+T containers worden bepaald op basis van het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen en de capaciteit die nodig is voor een doelmatige afvalinzameling. De voorziening moet beschikbaar zijn voor de gehele aangewezen gebruikersgroep. Individuele verwachtingen over het gebruik van de GFE+T-container zijn daarom niet bepalend voor de benodigde inzamelcapaciteit.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ067-a - Oude Loosdrechtseweg 72

Er zijn zeventien zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZ067-a, namelijk w6818, waddc, w98cf, nf0e0, n134e, nda24, nd557, w0902, wdbbb, wa813, nc9e6, n7155, n982b, n6e8f, n0aa2, n7259 en nbc4e.

w6818

In de zienswijze met registratienummer **w6818** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene het niet eens is met de voorgestelde locatie en geeft aan dat de loopafstand voor betrokkene te ver is. Betrokkene geeft aan dat dit ook geldt voor de bewoners van de wooncomplexen aan de Oude Loosdrechtseweg. Betrokkene beweert dat het niet haalbaar is voor de veelal oudere bewoners om van deze ondergrondse containers gebruik te maken, wat ten koste gaat van de zelfredzaamheid van de oudere bewoners.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De bestaande containerlocaties behouden ter hoogte van Oude Loosdrechtseweg 75 en 106.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;

- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. De afstand tussen de woning van betrokkene en de voorgestelde locatie bedraagt circa 50 meter, waardoor de loopafstand ruim onder de maximale loopafstand van 200 meter blijft. Dit geldt ook voor de overige aangewezen adressen, deze loopafstanden vallen allemaal binnen 200 meter.

In de zienswijze wordt een alternatief aangedragen, namelijk het behouden van de huidige containerlocaties ter hoogte van de Oude Loosdrechtseweg 75 en 106. Deze alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locaties.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

waddc

In de zienswijze met registratienummer **waddc** geeft betrokkene aan dat:

- De loopafstand van het wooncomplex aan de Oude Loosdrechtseweg tot de voorgestelde locatie van de ondergrondse containers als te ver wordt ervaren door betrokkene. Betrokkene geeft aan slecht te kunnen lopen, waardoor de afstand niet haalbaar is.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie

toegewezen. De afstand tussen de woning van betrokkene en de voorgestelde locatie bedraagt circa 130 meter, waardoor de loopafstand ruim onder de maximale loopafstand van 200 meter blijft.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w98cf

In de zienswijze met registratienummer **w98cf** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene zich afvraagt hoe de voorgestelde locatie is gekozen;
- Betrokkene slecht ter been is, waardoor de afstand van de woning tot de containerlocatie te ver is voor betrokkene.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. De afstand tussen de woning van betrokkene en de voorgestelde locatie bedraagt circa 130 meter, waardoor de loopafstand ruim onder de maximale loopafstand van 200 meter blijft.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

nf0e0

In de zienswijze met registratienummer **nf0e0** geeft betrokkene aan dat:

- Bewoners afval dumpen naast de bestaande ondergrondse containers, waardoor betrokkene overlast ervaart;
- De voorgestelde locatie is niet beschut, waardoor betrokkene verwacht dat er snel sprake is van zwerfafval rondom de ondergrondse containers;

- Bewoners van de appartementen op de begane grond veelal beschikken over tuinen, waardoor betrokkene verwacht dat er relatief veel tuinafval vrijkomt dat mogelijk niet in de containers past. Betrokkene is bang dat hierom afval naast de container wordt geplaatst;
- Betrokkene van mening is dat de bovengrondse behuizing van de GFE+T container leidt tot een rommelig beeld, waardoor gemakkelijker afval naast de container wordt geplaatst;
- Betrokkene vindt dat het afval met grote regelmaat, voornamelijk na klachten, snel opgehaald dient te worden en dat de omgeving regelmatig gereinigd wordt zodat zwerfafval wordt voorkomen;
- Betrokkene van mening is dat bewoners die geen gebruik maken van de faciliteit wel de overlast ervaren en vindt dat bovengenoemde maatregelen dit minimaal beperken;
- Betrokkene stelt voor om de bestaande bovengrondse GFE+T containers om te bouwen naar nieuwe boven- of ondergrondse GFE+T containers.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt.

Bewoners van woningen met een tuin hebben de mogelijkheid om hun GFE+T-rolcontainer te behouden. Op deze manier kan het GFE+T-afval via de rolcontainer worden ingezameld en hoeft dit niet naar de ondergrondse containers te worden gebracht. Dit vermindert de druk op de ondergrondse containers. De inzamelcapaciteit van de ondergrondse containers is afgestemd op het aantal huishoudens dat hiervan gebruikmaakt. Hierdoor wordt geen onevenredige belasting van de containers als gevolg van tuinafval verwacht.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- Omdat de inzameling niet efficiënt is;
- Volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD. (Zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen bijvoorbeeld);
- Vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

Het voorstel van betrokkene om de bestaande bovengrondse GFE+T-containers om te bouwen naar ondergrondse, dan wel nieuwe bovengrondse GFE+T-containers, is onderzocht. Dit blijkt echter niet mogelijk en wenselijk te zijn.

Vanwege de benodigde opslagcapaciteit zou een dergelijke bovengrondse containervoorziening echter aanzienlijk groter worden dan de huidige situatie. Een container van deze omvang wordt vanuit ruimtelijk oogpunt niet wenselijk geacht, onder andere vanwege de impact op het straatbeeld en de beschikbare openbare ruimte.

De huidige bovengrondse GFE+T-containers zijn technisch en constructief niet geschikt om te worden omgebouwd naar een ondergrondse inzamelvoorziening. Ondergrondse containers vereisen een specifiek ontworpen systeem met ruimte voor ondergrondse opslag, hijsconstructies en veiligheidsvoorzieningen. De bestaande voorzieningen voldoen hier niet aan.

Daarnaast zijn de huidige locaties van de bovengrondse GFE+T-containers niet zonder meer geschikt voor plaatsing van ondergrondse containers. Voor ondergrondse inzamelvoorzieningen gelden randvoorwaarden op het gebied van ondergrondse infrastructuur en benodigde afstand tot kabels, leidingen en bomen.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

n134e

In de zienswijze met registratienummer **n134e** geeft betrokkene aan dat:

- De containers worden geplaatst bij het groenperk ter hoogte van de Oude Loosdrechtseweg 70. Betrokkene stelt dat de woningen rondom het groenperk geen gebruik mogen maken van de container, maar wel zicht hebben op de containerlocatie;
- Betrokkene is van mening dat de loopafstand voor bewoners die gebruik maken van de containers is vergroot ten opzichte van de huidige containerlocatie;
- Betrokkene van mening is dat de voorgestelde containerlocatie het risico vergroot op zwerfafval in het omliggende groenperk en voortuinen van omwonenden;
- Betrokkene geeft aan dat de voorgestelde locatie leidt tot gevaarlijke verkeerssituatie op een veel gebruikte verkeersroute naar scholen. Betrokkene stelt dat de gemeente Hilversum het plaatsen van hoge begroeiing heeft afgewezen om de verkeersveiligheid te waarborgen;
- Betrokkene is van mening dat de omwonenden geluidsoverlast zullen ervaren bij het deponeren van afval en het legen van de containers;
- De omwonenden hebben geen inspraak gehad in de ontwerpfase volgens betrokkene;
- Betrokkene van mening is dat het uitzicht negatief wordt beïnvloed door de plaatsing van de containers op de voorgestelde locatie en het bijkomende zwerfafval.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Nabij de kruising Oude Loosdrechtseweg-Van Hogendorpstraat ter hoogte van de Oude Loosdrechtseweg 160.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.

De woningen rondom het groenperk betreffen laagbouw en zijn daarom niet aangewezen op deze ondergrondse containerlocatie. Binnen het gehanteerde inzamelsysteem maken met name bewoners van hoogbouw en stapelbouw, en bewoners van woningen met onvoldoende ruimte voor containers aan huis, gebruik van ondergrondse containers. Voor laagbouw woningen met voldoende buitenruimte vindt de inzameling in beginsel plaats met containers aan huis. Bij de locatiekeuze van de ondergrondse containers worden ook de belangen van direct omwonenden die geen gebruikmaken van de containers meegewogen.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerppijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner, waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van Stadsbedrijven Inzamelen. Markten en Havens 6 de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand van de voorgestelde locatie tot de verst gelegen aangesloten woning bedraagt 150 meter, waarmee de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn circa 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. De afmetingen van de bovengrondse GFE+T container is ca. 160 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Ter plaatse geparkeerde auto's hebben gelijke/grotere afmetingen. De containers vormen daarmee geen hogere visuele belemmering dan een regulier geparkeerd voertuig.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container(s). Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar is meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken. De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

Voorafgaand aan het ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft een bewonersavond plaatsgevonden, waarbij bewoners zijn geïnformeerd over de voorgenomen containerlocaties en de uitgangspunten voor de locatiekeuze. De aanwijzingsbesluiten worden voorbereid overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp-aanwijzingsbesluit is gepubliceerd via de officiële bekendmakingen en gedurende zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden konden gedurende deze termijn een zienswijze indienen. Naast de formele bekendmaking zijn brieven verzonden om betrokken bewoners aanvullend over het ontwerp-aanwijzingsbesluit en de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze te informeren. Deze brieven vormden aanvullende dienstverlening en maakten geen onderdeel uit van de formele bekendmaking van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De ingediende zienswijzen worden betrokken bij de definitieve besluitvorming.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk nabij de kruising Oude Loosdrechtseweg-Van Hogendorpstraat ter hoogte van de Oude Loosdrechtseweg 160. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

nda24

In de zienswijze met registratienummer **nda24** geeft betrokkene aan dat:

- De containers op de voorgestelde locatie zijn bedoeld voor bewoners van de appartementen aan de Oude Loosdrechtseweg. Betrokkene geeft aan dat de loopafstand van de appartementencomplexen tot de voorgestelde locatie erg lang is;
- Betrokkene verwacht dat op deze locatie afval naast de containers wordt geplaatst, omdat betrokkene van mening is dat er anoniem makkelijk afval bijgeplaatst kan worden;
- Betrokkene verwacht dat bij plaatsing van afval ongedierte aantrekt, waardoor betrokkene van mening is dat de kosten voor het ophalen van afval afgeschaft moeten worden. Betrokkene is namelijk van mening dat de gezondheid van omwonenden negatief wordt beïnvloed door zwerfafval
- Betrokkene stelt voor om de kosten voor het ophalen van afval af te schaffen.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk

- Het handhaven van de bestaande containerlocaties nabij de appartementencomplexen aan de Oude Loosdrechtseweg.

Reactie GAD

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand van de voorgestelde locatie tot de verst gelegen aangesloten woning bedraagt 40 meter, waarmee de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

Het voorstel van betrokkene om de kosten voor de afvalinzameling volledig af te schaffen heeft betrekking op het algemene afvalbeleid en de financiering daarvan. Gemeenten hebben een wettelijke taak om huishoudelijk afval in te zamelen. Aan het inzamelen, vervoeren en verwerken van

huishoudelijk afval zijn kosten verbonden. Deze kosten worden onder meer gedekt uit de afvalstoffenheffing. GAD voert de inzameling namens de deelnemende gemeenten uit en mag hierbij geen winst maken. Het al dan niet heffen van afvalstoffenheffing valt buiten de reikwijdte van deze procedure, die betrekking heeft op de aanwijzing van de locatie voor de ondergrondse container.

De voorgestelde ondergrondse containers vervangen de bestaande bovengrondse grindbetoncontainers ter hoogte van de Oude Loosdrechtseweg. Het uitgangspunt binnen dit project is dat de bestaande bovengrondse grindbetoncontainers worden verwijderd en, waar mogelijk, worden vervangen door ondergrondse containers. Deze wijziging maakt onderdeel uit van de bredere aanpassing van het inzamelsysteem, waarbij GAD toewerkt naar een zo uniform mogelijke inzamelstructuur. Uit technisch onderzoek is gebleken dat plaatsing van ondergrondse containers op de huidige locatie van de bestaande voorzieningen niet uitvoerbaar is, vanwege de ondergrondse infrastructuur. Om die reden worden de bestaande bovengrondse containers verwijderd en wordt de afvalinzameling voortgezet op de voorgestelde ondergrondse containerlocatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

nd557

In de zienswijze met registratienummer **nd557** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene ziet afvragen of deze ondergrondse containers ter vervanging van de bestaande containers ter hoogte van de Oude Loosdrechtseweg 129 worden geplaatst.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

De voorgestelde ondergrondse containers vervangen de bestaande bovengrondse grindbetoncontainers ter hoogte van de Oude Loosdrechtseweg 129. Het uitgangspunt binnen dit project is dat de bestaande bovengrondse grindbetoncontainers worden verwijderd en, waar mogelijk, worden vervangen door ondergrondse containers. Deze wijziging maakt onderdeel uit van de bredere aanpassing van het inzamelsysteem, waarbij GAD toewerkt naar een zo uniform mogelijke inzamelstructuur. Uit technisch onderzoek is gebleken dat plaatsing van ondergrondse containers op de huidige locatie van de bestaande voorzieningen niet uitvoerbaar is, vanwege de ondergrondse infrastructuur. Om die reden worden de bestaande bovengrondse containers verwijderd en wordt de afvalinzameling voortgezet op de voorgestelde ondergrondse containerlocatie.

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- Omdat de inzameling niet efficiënt is;
- Volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD. (Zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen bijvoorbeeld);
- Vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w0902

In de zienswijze met registratienummer **w0902** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de belangen van de bewoners niet worden behartigd met het weghalen van de bestaande containers;
- Er veel oudere bewoners in de wijk wonen. Betrokkene geeft aan dat de loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woningen erg lang is, wat volgens betrokkene leidt tot ongemak voor de bewoners;
- Betrokkene is van mening dat de bestaande containers soms vol zitten en hoopt dat de voorgestelde containers voldoende inhoud hebben om het afval op te vangen.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Het behouden van de bestaande locaties voor restafval en GFE+T-afval ter hoogte van de kruising Oude Loosdrechtseweg – Van Limburg Stirumstraat;
- Het tevens toegang verlenen tot de containers aan de Heigalerij voor bewoners van de Oude Loosdrechtseweg.

Reactie GAD

Het uitgangspunt binnen dit project is dat de bestaande bovengrondse grindbetoncontainers worden verwijderd en, waar mogelijk, op of nabij de bestaande locatie worden vervangen door ondergrondse containers. Deze wijziging maakt onderdeel uit van de bredere aanpassing van het inzamelsysteem, waarbij GAD toewerkt naar een zo uniform mogelijke inzamelstructuur. Op de bestaande locatie is plaatsing van ondergrondse containers echter niet uitvoerbaar vanwege de aanwezige ondergrondse infrastructuur. Om die reden worden de bestaande bovengrondse containers daar verwijderd en wordt de afvalinzameling voortgezet via de voorgestelde ondergrondse containerlocatie.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand van de woning tot de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 77 meter, waardoor de maximale loopafstand van 200 niet wordt overschreden.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de

ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk het behouden van de bestaande locaties van het restafval en GFE+T-afval ter hoogte van de kruising Oude Loosdrechtseweg – Van Limburg Stirumstraat en het tevens toegang verlenen tot de containers aan de Heigalerij voor bewoners van de Oude Loosdrechtseweg. Deze alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten.

De bovengrondse containers op de kruising Oude Loosdrechtseweg en Van Limburg Stirumstraat worden verwijderd. Uit technisch onderzoek is gebleken dat plaatsing van ondergrondse containers op deze locatie vanwege de aanwezige ondergrondse infrastructuur niet uitvoerbaar is.

Bij De Heigalerij is vervanging van de bestaande bovengrondse containers door ondergrondse containers wel mogelijk. Deze worden vervangen door ondergrondse containers op locatie HSZ077. Bewoners ontvangen een elektronische sleutel waarmee zij toegang krijgen tot de voor hun adres aangewezen ondergrondse containers. Voor het betreffende adres bestaat tevens de mogelijkheid gebruik te maken van de ondergrondse containers met locatiecode HSZ077.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

wbdbb

In de zienswijze met registratienummer **wbdbb** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is beperkt te worden in het zelfstandig weggooien van afval, doordat de voorgestelde locatie op lange loopafstand is gelegen en betrokkene op leeftijd en slecht ter been is. Betrokkene beschikt nu over een groene bak, waardoor afval weggooien gemakkelijker gaat;
- Betrokkene moet twee drukke straten oversteken om de voorgestelde locatie te bereiken, wat volgens betrokkene leidt tot onveilige situaties;
- Betrokkene verwacht dat er afval naast de containers wordt geplaatst. Dit heeft volgens betrokkene negatieve invloed op de uitstraling van de buurt, terwijl het plein waar de containers geplaatst worden recentelijk is opgeknapt.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het behouden van de bovengrondse containers ter hoogte van de Oude Loosdrechtseweg 79.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand van de woning tot de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 77 meter, waardoor de maximale loopafstand van 200 niet wordt overschreden.

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- Omdat de inzameling niet efficiënt is;
- Volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD. (Zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen bijvoorbeeld);
- Vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

De GAD heeft veiligheid hoog in het vaandel staan. Alle locaties zijn getoetst en voldoen aan de wettelijke veiligheidsnormen. De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het behouden van de bovengrondse containers ter hoogte van Oude Loosdrechtseweg 79. Het uitgangspunt binnen dit project is dat de bestaande bovengrondse grindbetoncontainers worden verwijderd en, waar mogelijk, worden vervangen door ondergrondse containers. Deze wijziging maakt onderdeel uit van de bredere aanpassing van het inzamelsysteem, waarbij GAD toewerkt naar een zo uniform mogelijke inzamelstructuur. Uit technisch onderzoek is gebleken dat plaatsing van ondergrondse containers op de bestaande locatie niet uitvoerbaar is vanwege de aanwezige ondergrondse infrastructuur. Het aangedragen alternatief voldoet daarom niet beter aan de uitgangspunten.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

wa813

In de zienswijze met registratienummer **wa813** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene de loopafstand van de woning tot de voorgestelde containerlocatie te lang vindt.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk;

- Verlenen van toegang tot de containers bij het winkelcentrum 'De Heigalerij'.

Reactie GAD

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand van de woning tot de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 160 meter, waardoor de maximale loopafstand van 200 niet wordt overschreden.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het verlenen van toegang tot de containers bij het winkelcentrum 'De Heigalerij'. Deze worden vervangen door ondergrondse containers op locatie HSZ077. Bewoners ontvangen een elektronische sleutel waarmee zij toegang krijgen tot de voor hun adres aangewezen ondergrondse containers. Voor het betreffende adres bestaat tevens de mogelijkheid gebruik te maken van de ondergrondse containers met locatiecode HSZ077.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

n7155, nc9e6, n6e8f en n7259

De zienswijzen met registratienummer n7155, nc9e6, n6e8f en n7259 zijn nagenoeg identiek. In de zienswijzen met registratienummers **n7155, nc9e6, n6e8f en n7259** geven betrokkenen aan dat:

- De direct omwonenden niet aan de voorgestelde containerlocatie zijn gekoppeld. Hierdoor zullen omwonenden volgens betrokkenen de negatieve effecten ervaren, terwijl zij geen gebruikmaken van de containerlocatie. Betrokkenen verwachten dat omwonenden geluidsoverlast, overlast door zwerfafval, ongedierte en bij plaatsingen, aantasting van het woon- en leefklimaat, aantasting van de verkeersveiligheid, overlast door een rommelig straatbeeld ervaren. Betrokkenen zijn van mening dat er een scheve verhouding ontstaat tussen gebruikers van de voorziening en bewoners die de negatieve gevolgen ervaren;
- Volgens betrokkenen kan bovengenoemde combinatie van hinderfactoren tevens leiden tot waardevermindering van aangrenzende woningen;
- Betrokkenen geven aan dat gebruikers van de voorgestelde containerlocatie ook worden benadeeld, doordat de loopafstand wordt gewijzigd naar circa 50 tot 180 meter. Hierbij is volgens betrokkenen weinig rekening gehouden met de veelal oudere en minder mobiele bewoners;
- De bestaande verkeerssituatie en een toename in oversteekbewegingen zorgen voor een onveilige situatie volgens betrokkenen;
- Betrokkenen van mening zijn dat een motivering ontbreekt over waarom de ondergrondse containers voor woningen en naast een plantsoen worden geplaatst. Betrokkenen missen een overzicht van onderzochte alternatieve locaties, inhoudelijke vergelijking van locaties,

onderbouwing waarom de voorgestelde locatie het meest geschikt is, een objectieve afweging van belangen van gebruikers en direct omwonenden en uitkomsten van het onderzoek vertaald naar een motivering t.a.v. de gevolgen voor het woon- en leefklimaat;

- Betrokkenen plaatsen vraagtekens bij de gevolgde procedure. Betrokkenen geven aan dat in het collegebesluit (d.d. 31 maart 2026) staat vermeld dat inwoners betrokken zijn geweest bij het ontwerp-locatieplan. Volgens betrokkenen zijn omwonenden niet betrokken in de participatieprocedure;
- Omdat de afvalcontainers niet worden geplaatst nabij de feitelijke gebruikers, verzoeken betrokkenen de gemeente/GAD om een onderbouwing van de volgende punten aan te leveren:
 - o waarom die afvalcontainers niet nabij de feitelijke gebruikers wordt geplaatst;
 - o hoe aan de beleidsregels en locatiecriteria is getoetst;
 - o welke afweging per criterium heeft plaatsgevonden;
 - o waarom de voorgenomen locatie aan deze criteria voldoet;
 - o welke alternatieve locaties zijn onderzocht en waarom deze niet zijn gekozen;
 - o welke locatiecriteria op elke manier zijn toegepast;
 - o waarom de gekozen locatie ruimtelijk en maatschappelijk beter geschikt is dan alternatieven die volgens betrokkenen minder impact hebben op de omwonenden;
 - o welke looproutes zijn onderzocht;
 - o hoe rekening is gehouden met senioren en minder mobiele bewoners;
 - o op welke wijze de gekozen locatie voldoet aan de criteria rondom verkeersveiligheid, hinder, toegankelijkheid en leefomgeving;
 - o een verkeerskundige onderbouwing voor de locatie ten opzichte van de alternatieve locaties met daarbij inzicht in de verkeersbewegingen;
 - o een veiligheidsanalyse van de locatie ten opzichte van de alternatieve locaties;
 - o een onderbouwing waarom er geen verhoogd risico op bij plaatsing bestaat voor de voorgestelde locatie;
 - o hoe handhaving en beheer worden georganiseerd;
 - o de genomen maatregelen om zwerfafval en bij plaatsing te voorkomen;
 - o waarom de aantasting van het woon- en leefklimaat aanvaardbaar wordt geacht en niet gekozen is voor een locatie met minder impact op woningen waarvan de bewoners geen gebruik mogen maken.
- Betrokkenen verzoeken om toe te lichten wanneer het ontwerpbesluit formeel is vastgesteld, wanneer formeel besloten is tot publicatie, waarom publicatie plaatsvond voor vrijgave en hoe deze volgorde zich verhoudt tot de vereisten van de Algemene wet bestuursrecht en de Omgevingswet;
- Betreft participatie verzoeken betrokkenen om inzichtelijk te maken welke bewoners zijn betrokken, op welke wijze en wanneer participatie heeft plaatsgevonden, hoeveel en welke reacties zijn ontvangen en hoe deze reacties zijn verwerkt in de ontwerp-locatiekeuze.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Het plaatsen van de GFE+T container aan de Oude Loosdrechtseweg direct nabij de aangesloten woningen op de huidige containerlocatie ter hoogte van de Oude Loosdrechtseweg 146;
- Het plaatsen van extra ondergrondse containers op de bestaande containerlocatie bij De Heigalerij ter hoogte van de Van Hogendorpstraat 11;
- Ter hoogte van de Jacob van Maerlantlaan 40 nabij de bestaande containerlocatie
- Verschillende locaties op of nabij kruisingen van de Oude Loosdrechtseweg met de Van der Duyn van Maasdamstraat, Van Hogendorpstraat en Jacob van Maerlantlaan.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De woningen rondom de voorgestelde locatie betreffen laagbouw en zijn daarom niet aangewezen op deze ondergrondse containerlocatie. Binnen het gehanteerde inzamelsysteem maken met name bewoners van hoogbouw en stapelbouw, en bewoners van woningen met onvoldoende ruimte voor containers aan huis, gebruik van ondergrondse containers. Voor laagbouwwooningen met voldoende buitenruimte vindt de inzameling plaats met containers aan huis. Bij de locatiekeuze worden ook de belangen van direct omwonenden die geen gebruikmaken van de ondergrondse containers meegewogen.

Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container (s). Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal 5 minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken. De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De maximale loopafstand van de woning tot de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 180 meter, waardoor de maximale loopafstand van 200 niet wordt overschreden.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten – ook in uw gemeente – een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen. Ondergrondse containers worden minimaal 2 meter uit een gevel geplaatst ter voorkoming van schade aan een woning of gebouw. Wij hebben geen onderzoeksgegevens over mogelijke waardeverandering als gevolg hiervan.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen.

Voorafgaand aan het ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft een bewonersavond plaatsgevonden, waarbij bewoners zijn geïnformeerd over de voorgenomen containerlocaties en de uitgangspunten voor de locatiekeuze. De aanwijzingsbesluiten worden voorbereid overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp-aanwijzingsbesluit is gepubliceerd via de officiële bekendmakingen en gedurende zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden konden gedurende deze termijn een zienswijze indienen. Naast de formele bekendmaking zijn brieven verzonden om betrokken bewoners aanvullend over het ontwerp-aanwijzingsbesluit en de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze te informeren. Deze brieven vormden aanvullende dienstverlening en maakten geen onderdeel uit van de formele bekendmaking van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De ingediende zienswijzen worden betrokken bij de definitieve besluitvorming.

Bij de voorbereiding van het aanwijzingsbesluit worden de relevante feiten en omstandigheden onderzocht en de rechtstreeks betrokken belangen afgewogen. De voorgestelde locatie en concrete alternatieven worden daarbij getoetst aan de geldende locatiecriteriën, waaronder verkeersveiligheid, bereikbaarheid, loopafstand, toegankelijkheid, groen, kabels en leidingen en de gevolgen voor de omgeving. Ook aspecten als beheer, bij plaatsingen en de bereikbaarheid voor minder mobiele bewoners worden in deze beoordeling betrokken.

Betrokkenen verzoeken om inzicht in de onderliggende onderzoeken, interne afwegingen en gegevens uit het participatieproces. Het zienswijzeverslag heeft tot doel inzichtelijk te maken op welke wijze de ingediende zienswijzen zijn beoordeeld en bij de besluitvorming zijn betrokken. Het is daarom niet doelmatig om alle onderliggende onderzoeksstukken, interne werkdocumenten en afzonderlijke afwegingen integraal in het zienswijzeverslag op te nemen. De voor de beoordeling van de voorgestelde locatie relevante feiten, onderzoeksresultaten en belangen zijn betrokken bij de locatieafweging en worden, voor zover relevant voor de ingediende zienswijzen, in de motivering van het besluit weergegeven. De stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor de beoordeling van het ontwerpbesluit worden overeenkomstig de daarvoor geldende procedure beschikbaar gesteld.

In de zienswijze worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk het plaatsen van de GFE+T container aan de Oude Loosdrechtseweg nabij de aangesloten woningen op de huidige containerlocatie ter hoogte van de Oude Loosdrechtseweg 146. Daarnaast stelt betrokkene voor om extra ondergrondse containers te plaatsen op de bestaande containerlocatie bij De Heigalerij ter hoogte van de Van Hogendorpstraat 11 of de ter hoogte van de Jacob van Maerlantlaan 40 nabij de bestaande containerlocatie. Deze alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter. De locaties ter hoogte van de Oude Loosdrechtseweg 146 en Van Hogendorpstraat 11 passen niet vanwege de ondergrondse infrastructuur. De locatie aan de Jacob van Maerlantlaan is niet geschikt vanwege de aanwezige in- en uitrit. De verschillende locaties op of nabij kruisingen van de Oude Loosdrechtseweg met de Van der Duyn van Maasdamstraat, Van Hogendorpstraat en Jacob van Maerlantlaan zijn alle niet mogelijk wegens de aanwezigheid van kabels en leidingen op deze locaties.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

n982b

In de zienswijze met registratienummer **n982b** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene zich afvraagt waarom de containers op grote afstand van de gebruikers worden geplaatst;
- Betrokkene van mening is dat de voorgestelde locatie van de containers onpraktisch is voor bewoners van de appartementencomplexen aan de Oude Loosdrechtseweg. Bewoners dienen eerst in de richting van de containers te lopen en vervolgens om te keren om hun route naar het winkelcentrum te vervolgen;
- De voorgestelde locatie betreft een plein midden in een woonwijk. Betrokkene geeft aan dat vrachtwagens momenteel regelmatig moeite hebben met het nemen van de bocht, waarbij zij over het plantsoen rijden. Volgens betrokkene bestaat het risico dat deze situatie verslechtert wanneer de containers moeten worden geleegd door inzamelwagens;
- De slaapkamers van veel woningen aan de voorzijde zijn gelegen, waardoor bewoners naar verwachting hinder zullen ondervinden;
- Betrokkene verwacht stankoverlast en overlast door ongedierte;
- Betrokkene ervaart geluid- en lichtoverlast door de twee verkeersdrempels aan de Oude Loosdrechtseweg;
- Betrokkene ervaart overlast door de aanwezige elektrische laadpalen;
- Betrokkene ervaart overlast door de gewijzigde boomspiegel, waardoor de stoep aanzienlijk is versmald ten opzichte van de eerdere situatie;
- Betrokkene heeft het verzoek tot een nulmeting, omdat in de omgeving van de voorgestelde locatie oude huizen staan. Betrokkene is bang voor schade aan de woningen als gevolg van de werkzaamheden.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- De bestaande containerlocatie bij het winkelcentrum De Heigalerij ter hoogte van de Van Hogendorpstraat 11;
- De groenstrook tegenover De Heigalerij ter hoogte van de Neuweg 372.

Reactie GAD

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container.

De ligging van de container ten opzichte van andere dagelijkse bestemmingen, zoals het winkelcentrum, is geen afzonderlijk locatiecriterium. Bij de locatiekeuze wordt gekeken naar de afstand tussen de aangewezen woningen en de containerlocatie en naar de overige geldende locatiecriteria.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container. De container is zo geluidsarm als mogelijk

gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden. Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienenden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar is meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De containers zijn afsluitbaar en afval dat mogelijk uit de container valt tijdens het ledigen wordt door de chauffeur opgeruimd. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk stank en ongedierte. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

De gestelde overlast door verkeersdrempels, laadpalen en de inrichting van de boomspegel ziet op bestaande voorzieningen en de inrichting van de openbare ruimte. Deze onderwerpen vallen buiten de reikwijdte van het voorliggende aanwijzingsbesluit en worden daarom in dit zienswijzeverslag niet inhoudelijk beoordeeld.

Ondergrondse containers worden minimaal 2 meter uit een gevel geplaatst ter voorkoming van schade aan een woning of gebouw.

In de zienswijze worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk op de bestaande containerlocatie bij het winkelcentrum De Heigalerij ter hoogte van de Van Hogendorpstraat 11 of de groenstrook tegenover De Heigalerij ter hoogte van de Nieuweg 372. Deze alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locaties.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

n0aa2

In de zienswijze met registratienummer **n0aa2** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat uit het ontwerpbesluit niet duidelijk wordt of er alternatieve locaties zijn onderzocht. Betrokkene mist een onderbouwing waarin alternatieve locaties nader onderzocht zijn;
- Het plaatsen van ondergrondse containers leidt volgens betrokkene tot aantasting van het aanwezige openbaar groen en het groene karakter van de directe woonomgeving. Het plantsoen nabij de voorgestelde containerlocatie vormt volgens betrokkene een belangrijk onderdeel van de ruimtelijke kwaliteit. Uit het ontwerpbesluit blijkt volgens betrokkene niet dat deze belangenafweging heeft plaatsgevonden;
- Volgens betrokkene mogen de directe omwonenden geen gebruikmaken van de voorgestelde containerlocatie, maar volgens ervaren volgens betrokkene wel onevenredig de ruimtelijke en feitelijke gevolgen ervan;
- Betrokkene verzoekt te onderzoeken of de bestaande containerlocaties nabij de appartementencomplexen aan de Oude Loosdrechtseweg gehandhaafd kunnen blijven. Betrokkene is van mening dat indien deze locaties niet geschikt blijken voor ondergrondse containers, dit niet direct betekent dat bovengrondse containers niet op deze locatie behouden kunnen blijven. Betrokkene vindt dat beide alternatieven separaat beoordeeld dienen te worden. Indien het dagelijks bestuur van oordeel is dat aanvullende voorzieningen noodzakelijk zijn, verzoeken indieners tevens inzichtelijk te motiveren waarom uitbreiding van de bestaande voorzieningen, dan wel plaatsing nabij de appartementencomplexen, niet wenselijk wordt geacht.
- Bij het winkelcentrum De Heigalerij is reeds een containerlocatie gevestigd, welke wordt uitgebreid en herplaatst. Betrokkene vraagt zich af waarom uitbreiding van de bestaande containerlocatie niet voldoende is;
- Betrokkene vraagt zich af waarom de ondergrondse containers worden geplaatst in een plantsoen bij een woonhuis, terwijl aansluiting van de gebruikers op de containerlocatie nabij winkelcentrum De Heigalerij volgens betrokkene een meer logische zou vormen;
- De voorgestelde locatie betreft volgens betrokkene een verkeerskundig gevoelig punt waar regelmatig onoverzichtelijke verkeerssituaties plaatsvinden;
- De voorgestelde locatie betreft volgens betrokkene een verkeerskundig gevoelig punt waar regelmatig onoverzichtelijke verkeerssituaties plaatsvinden. Geparkeerde voertuigen aan weerszijden van de weg maken de bocht volgens betrokkene regelmatig krap en beperken het zicht. Daarnaast wordt het plantsoen volgens betrokkene frequent gebruikt door spelende kinderen en recreërende buurtbewoners;
- Betrokkene ontvangt graag een onderzoek betreft kabels en leidingen op de aangedragen alternatieve locaties en de technische haalbaarheid van deze locaties;
- Betrokkene mist een verkeerskundige beoordeling met daarin de gevolgen van de voorgenomen plaatsing, de gevolgen voor de zichtlijnen, manoeuvreerruimte, verkeersstromen en veiligheid voor voetgangers en spelende kinderen;
- Betrokkene is van mening niet betrokken te zijn bij het proces, waardoor betrokkene de zorgvuldigheid van het participatieproces in twijfel trekt.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Op bestaande containerlocaties nabij de appartementencomplexen van de gebruikers aan de Oude Loosdrechtseweg;
- Het uitbreiden van de bestaande containerlocatie bij winkelcentrum De Heigalerij.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

De woningen rondom de voorgestelde containerlocatie betreffen laagbouw en zijn daarom niet aangewezen op deze ondergrondse containerlocatie. Binnen het gehanteerde inzamelsysteem maken met name bewoners van hoogbouw en stapelbouw gebruik van ondergrondse containers. Voor laagbouwwoningen met voldoende buitenruimte vindt de inzameling in beginsel plaats met containers aan huis. De bestaande bovengrondse grindbetoncontainers verdwijnen als onderdeel van de wijziging van het inzamelsysteem. Bij de locatiekeuze worden ook de belangen van direct omwonenden die geen gebruikmaken van de ondergrondse containers meegewogen.

Bij De Heigalerij worden de bestaande bovengrondse containers vervangen door ondergrondse containers op locatie HSZ077. Bewoners ontvangen een elektronische sleutel waarmee zij toegang krijgen tot de voor hun adres aangewezen ondergrondse containers. Voor het betreffende adres bestaat tevens de mogelijkheid gebruik te maken van de ondergrondse containers met locatiecode HSZ077.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner, waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van Stadsbedrijven Inzamelen. Markten en Havens 6 de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

Betrokkenen verzoeken om inzicht in de onderliggende onderzoeken, interne afwegingen en gegevens uit het participatieproces. Het zienswijzeverslag heeft tot doel inzichtelijk te maken op welke wijze de ingediende zienswijzen zijn beoordeeld en bij de besluitvorming zijn betrokken. Het is daarom niet doelmatig om alle onderliggende onderzoeksstukken, interne werkdocumenten en afzonderlijke afwegingen integraal in het zienswijzeverslag op te nemen. De voor de beoordeling van de voorgestelde locatie relevante feiten, onderzoeksresultaten en belangen zijn betrokken bij de locatieafweging en worden, voor zover relevant voor de ingediende zienswijzen, in de motivering van het besluit weergegeven. De stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor de beoordeling van het ontwerpbesluit worden overeenkomstig de daarvoor geldende procedure beschikbaar gesteld.

Voorafgaand aan het ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft een bewonersavond plaatsgevonden, waarbij bewoners zijn geïnformeerd over de voorgenomen containerlocaties en de uitgangspunten voor de locatiekeuze. De aanwijzingsbesluiten worden voorbereid overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp-aanwijzingsbesluit is gepubliceerd via de officiële bekendmakingen en gedurende zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden konden gedurende deze termijn een zienswijze indienen. Naast de formele bekendmaking zijn brieven verzonden om betrokken bewoners aanvullend over het ontwerp-aanwijzingsbesluit en de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze te informeren. Deze brieven vormden aanvullende dienstverlening en maakten geen onderdeel uit van de formele bekendmaking van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De ingediende zienswijzen worden betrokken bij de definitieve besluitvorming.

In de zienswijze worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk huidige containerlocaties aan de Oude Loosdrechtseweg ter hoogte van de aangesloten woningen. Daarnaast stelt betrokkene voor de containerlocatie nabij winkelcentrum De Heigalerij uit te breiden. Deze alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locaties.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

nbc4e

In de zienswijze met registratienummer **nbc4e** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene de voorgestelde containerlocatie niet geschikt vindt, omdat de voorgestelde locatie in een woonwijk is gelegen;
- Betrokkene van mening is dat er een onveilige situatie ontstaat door het plaatsen van de ondergrondse containers op de voorgestelde locatie, omdat dit een drukke straat betreft;
- Betrokkene vraagt zich af of de voorgestelde locatie is gekozen om parkeerruimte te behouden bij de appartementencomplexen aan de Oude Loosdrechtseweg;
- Betrokkene vindt dat het plaatsen van de ondergrondse containers niet praktisch is voor de bewoners van de appartementencomplexen aan de Oude Loosdrechtseweg. Betrokkene stelt dat zij afval moeten brengen naar de oostzijde van de appartementencomplexen, terwijl het winkelcentrum aan de westzijde is gelegen. Betrokkene vindt dat de bewoners hierdoor moeten omlopen;
- Betrokkene verwacht overlast en ongedierte, omdat betrokkene heeft ervaren dat afval laat wordt opgehaald;
- Voor vrachtwagens is het volgens betrokkene momenteel lastig om de bocht nabij het plantsoen te maken. Betrokkene verwacht dat dit lastiger wordt wanneer er containers worden geplaatst.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De bestaande bovengrondse containerlocatie bij het winkelcentrum De Heigalerij.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;

- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

Bij de beoordeling van de loopafstand wordt uitgegaan van de afstand tussen de aangewezen woningen en de ondergrondse containerlocatie. De ligging van de container ten opzichte van andere bestemmingen, zoals winkels of voorzieningen, vormt geen afzonderlijk locatiecriterium. De voorgestelde locatie is beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteria, waaronder loopafstand, bereikbaarheid, verkeersveiligheid en de beschikbare ruimte in de openbare ruimte.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. Hierdoor wordt voorkomen dat de container snel vol raakt. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de bestaande bovengrondse containerlocatie bij winkelcentrum De Heigalerij. Containerlocatie HSZ077 wordt gerealiseerd nabij winkelcentrum De Heigalerij, ter hoogte van de Oude Loosdrechtseweg 151. Bewoners ontvangen een elektronische sleutel waarmee zij toegang krijgen tot de voor hun adres aangewezen ondergrondse containers. Voor het betreffende adres bestaat tevens de mogelijkheid gebruik te maken van de ondergrondse containers met locatiecode HSZ077.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. De definitieve locatie is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit

HSZ077 - Oude Loosdrechtseweg 151

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie HSZ077, namelijk w6e8b.

w6e8b

In de zienswijze met registratienummer **w6e8b** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene het niet eens is met de voorgestelde locatie, omdat deze locatie op grotere loopafstand ligt dan de bestaande locatie.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De huidige locatie van bovengrondse containers aan de Jacob van Maerlantlaan-Oude Loosdrechtseweg.

Reactie GAD

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand van de woning tot de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 130 meter, waardoor de maximale loopafstand van 200 niet wordt overschreden. De grotere loopafstand maakt de locatie niet ongeschikt, omdat de locatie op alle relevante criteria is beoordeeld.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de huidige locatie van de bovengrondse containers aan de Jacob van Maerlantlaan. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ081 - Van Linschotenlaan 298

Er zijn negen zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZ081, namelijk wfd5d, w7ae1, w3db1, w2785, w0234, w9bd1, wf5a5, w4027 en wff2a.

wfd5d, w7ae1, w3db1, w2785, w0234, w9bd1, wf5a5, w4027 en wff2a

De zienswijzen met registratienummers wfd5d, w7ae1, w3db1, w2785, w0234, w9bd1, wf5a5, w4027 en wff2a zijn identiek. In de zienswijzen met registratienummers **wfd5d, w7ae1, w3db1, w2785, w0234, w9bd1, wf5a5, w4027 en wff2a** geven betrokkenen aan dat:

- Betrokkenen van mening zijn dat de afstand van het appartementencomplex aan de Willem Barentszweg 184-200 groot is voor de vele bewoners op leeftijd en met beperkte mobiliteit.

Volgens betrokkenen vormt de afstand voor hen een grote opgave en is onvoldoende rekening gehouden met de bruikbaarheid van de voorziening;

- Er geen rekening is gehouden met de belangen van kwetsbare en minder mobiele bewoners bij het nemen van dit ontwerpbesluit, waardoor een onevenredig nadeel bestaat volgens de betrokkenen;
- Betrokkenen de rolcontainers, zoals in de bestaande situatie, graag willen behouden.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand van de woning tot de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 130 meter, waardoor de maximale loopafstand van 200 niet wordt overschreden.

De ondergrondse container is gelijkvloers en drempelvrij. Daardoor is iedere locatie voor ondergrondse containers zodanig aangelegd of aangepast dat de locatie ook voor mindervaliden en rolstoelgebruikers toegankelijk is. U kunt uw afval 7 dagen in de week op elk moment zo vaak wegbrengen als u wilt. Dit kan in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken. Ook proberen we, daar waar mogelijk, rekening te houden met bewoners die door hun lichamelijke conditie moeite hebben met het aanpassen op de nieuwe inzamelmethode. In overleg met deze bewoners proberen wij een oplossing te vinden die past.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- Omdat de inzameling niet efficiënt is;
- Volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD. (Zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen bijvoorbeeld);
- Vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ087 - Diependaalselaan 454

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZ087, namelijk w1fef en w4349.

w1fef

In de zienswijze met registratienummer **w1fef** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Ambtshalve wordt aan locatie HSZ087 een ondergrondse papiercontainer toegevoegd. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w4349

In de zienswijze met registratienummer **w4349** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Ambtshalve wordt aan locatie HSZ087 een ondergrondse papiercontainer toegevoegd. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ091 - Diependaalselaan 408

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZ091, namelijk wc6da en w75c6.

wc6da

In de zienswijze met registratienummer **wc6da** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w75c6

In de zienswijze met registratienummer **w75c6** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ128 - Bosdrift 271

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZ128, namelijk w7aee en wf925.

w7aee

In de zienswijze met registratienummer **w7aee** geeft betrokkene aan dat:

- De woning aan de Bosdrift niet is aangesloten bij de ondergrondse container op de locatie HSZ128. Betrokkene vraagt zich af of er wel gebruik kan worden gemaakt van deze container.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Betrokkene is aangesloten bij containerlocatie HSZ126. Betrokkene krijgt tevens toegang tot ondergrondse container met locatiecode HSZ128. De afstand tot deze container is aanvaardbaar en past binnen de uitgangspunten voor de inzameling van huishoudelijk afval. Hierdoor blijft het mogelijk om afval op een veilige en doelmatige wijze aan te bieden en is sprake van een passend alternatief.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

wf925

In de zienswijze met registratienummer **wf925** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene in de ontvangen brief niet is aangewezen tot containerlocatie HSZ128. Betrokkene vindt het fijn dat er een GFE+T en papier en karton container wordt geplaatst ter hoogte van de Bosdrift 233-242. Betrokkene vraagt zich af of er gebruik gemaakt mag worden van deze container, omdat betrokkene hierover geen brief heeft ontvangen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Betrokkene is aangesloten bij containerlocatie HSZ126. Betrokkene krijgt tevens toegang tot ondergrondse container met locatiecode HSZ128. De afstand tot deze container is aanvaardbaar en past binnen de uitgangspunten voor de inzameling van huishoudelijk afval. Hierdoor blijft het mogelijk om afval op een veilige en doelmatige wijze aan te bieden en is sprake van een passend alternatief.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSNW615 - Hoge Naarderweg 20

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie HSNW615, namelijk n2d8e en n811a.

n2d8e

In de zienswijze met registratienummer **n2d8e** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat het plaatsen van de containers op de voorgestelde locatie leidt tot aantasting van beschermd stadsgezicht, negatieve invloed op monumentale waarden, verstoring van het straatbeeld en het risico op overlast en verkeerskundige problemen;
- Betrokkene van mening is dat een zorgvuldige motivering ontbreekt en dat alternatieve locaties onvoldoende onderzocht zijn;
- Betrokkene van mening is dat de permanente zichtbaarheid van de containers voor woningen aan de overzijde van de Koninginneweg, leidt tot aantasting van de leefkwaliteit;
- Betrokkene stelt dat het plaatsen van bovengrondse containers leidt tot geurhinder, geluidsoverlast en bij plaatsingen. Dit leidt volgens betrokkene tot overlast voor directe omwonenden;
- Betrokkene van mening is dat voor het legen van de containers een grote kraanwagen nodig is, waarvoor op deze locatie onvoldoende ruimte is. Betrokkene geeft aan dat hierdoor mogelijk onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan;
- Betrokkene vindt dat een zorgvuldige en transparante locatieafweging mist, waardoor het besluit volgens betrokkene niet voldoet aan de eisen van de Algemene wet bestuursrecht.

In de zienswijze wordt gesteld dat in de directe omgeving alternatieve locaties denkbaar zijn die minder zichtbaar zijn, geen monumentale zichtlijnen verstoren en verkeerskundig geschikter zijn. Er worden echter geen concrete alternatieve locaties aangedragen die afzonderlijk kunnen worden beoordeeld. De voorgestelde locatie is getoetst aan de geldende locatiecriteriën en is verkeerskundig geschikt bevonden. Daarnaast is bij de locatiekeuze rekening gehouden met het straatbeeld en de aanwezige monumentale waarden. De voorgestelde locatie leidt niet tot aantasting van monumentale zichtlijnen.

Reactie GAD

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van Stadsbedrijven Inzamelen. Markten en Havens 6 de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

Bij de voorbereiding van het aanwijzingsbesluit zijn, conform artikel 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht, de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen. De voorgestelde locatie is daarbij beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteriën. Ook concrete alternatieve locaties die in een zienswijze worden aangedragen, worden aan deze criteria getoetst en betrokken bij de belangenafweging.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor verkeersdeelnemers en gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of ander hulpmiddel. Daarnaast is voldoende ruimte aanwezig voor de kraanwagen om de containers veilig te bereiken en te ledigen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechthziende en blinde weggebruikers niet voor onverwachte situaties komen te staan.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

De locatiekeuze vindt plaats met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb zijn de relevante feiten en omstandigheden bij de voorbereiding betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb zijn de rechtstreeks betrokken belangen afgewogen en worden mogelijke alternatieven aan de geldende locatiecriteriën getoetst. De locatiekeuze berust daarmee op een integrale beoordeling van onder meer bereikbaarheid, verkeersveiligheid, kabels en leidingen, groen, loopafstand en ruimtelijke inpassing. De uiteindelijke keuze wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

n811a

In de zienswijze met registratienummer **n811a** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene het niet eens is met de voorgestelde locatie, omdat dit in de nabijheid van een gemeentelijk monument, rijksmonument en binnen beschermd stadsgezicht is gelegen;
- Betrokkene verbaasd is over de locatiekeuze voor de ondergrondse containers, omdat tijdens de herinrichting van de Koninginneweg in 2019 bewust is gekozen voor het opheffen van parkeerplaatsen ten behoeve van een groenvoorziening en trottoir op deze locatie. Het doel hiervan was het creëren van zichtlijnen richting het raadhuis;
- Eerder is overwogen om bankjes te plaatsen op de voorgestelde locatie. Betrokkene stelt dat dit is afgewezen wegens de verwachte overlast en vervuiling;
- Betrokkene van mening is dat het plaatsen van de ondergrondse containers het straatbeeld en de zichtlijn naar het raadhuis aantast;
- Betrokkene verwacht een aanzienlijk risico op overlast en vervuiling;
- Er regelmatig ongelukken plaats vinden tussen fietsers en automobilisten op het kruispunt Hoge Naarderweg-Koninginneweg. Betrokkene verwacht dat de ondergrondse containers het kruispunt onoverzichtelijker maken, wat kan leiden tot verkeerskundige hinder en onveilige situaties;
- Betrokkene vindt dat een transparante en zorgvuldige locatieafweging ontbreekt.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Ter hoogte van de Hoge Naarderweg 61-61c.

Reactie GAD

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van Stadsbedrijven Inzamelen. Markten en Havens 6 de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

De eerdere afweging over het al dan niet plaatsen van bankjes staat los van de beoordeling van deze locatie voor ondergrondse containers. Een bankje heeft een andere functie en een ander gebruikskarakter. De voorgestelde locatie is afzonderlijk getoetst aan de geldende locatiecriteriën. Daarbij zijn onder meer verkeersveiligheid, bereikbaarheid, straatbeeld, groen, kabels en leidingen en de gevolgen voor de omgeving betrokken.

De ondergrondse containers zijn tegenwoordig een normaal onderdeel van het straatbeeld. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Bij de voorbereiding van het aanwijzingsbesluit zijn de relevante feiten, omstandigheden en rechtstreeks betrokken belangen meegewogen. De voorgestelde locatie is beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteriën, waaronder verkeersveiligheid, bereikbaarheid, straatbeeld, groen, kabels en leidingen en loopafstand. De locatiekeuze berust op een integrale afweging van deze criteria en de betrokken belangen.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk ter hoogte van de Hoge Naarderweg 61-61C. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSNW620 - Albertus Perkstraat 26

Er zijn vier zienswijzen ontvangen voor de locatie HSNW620, namelijk w2252, n2535, n39c3 en nc673.

w2252

In de zienswijze met registratienummer **w2252** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat het platform waarop een zienswijze kan worden ingediend niet handig werkt;
- Aan de Albertus Perkstraat 16 een zorglocatie is gelegen, waarbij de afvalafvoer centraal geregeld wordt door medewerkers;
- Op enkele aangesloten adressen meerdere personen wonen, welke beschikken over enkele kliko-sets. Betrokkene vermoedt dat de bewoners van deze adressen de voorkeur geven aan het behoud van kliko's, zodat zij geen gebruik hoeven te maken van de ondergrondse containers op afstand;
- Betrokkene heeft berekend dat enkel vier adressen gebruik zullen maken van de ondergrondse containers, waardoor betrokkene de kosten voor het plaatsen van de containers hoog vindt;
- De huidige bovengrondse containers naast Albertus Perkstraat 32 zijn door de hoogte en zware deksel moeilijk te gebruiken volgens betrokkene;
- Betrokkene bij andere containerlocaties heeft opgemerkt dat de bovengrondse GFE+T container doorgaans even hoog is als de bestaande bovengrondse container. Betrokkene ervaart het als belastend dat bij het wegbrengen van afval de deksel met één arm opgehouden moet worden, terwijl met de andere arm een zware vuilniszak moet worden getild;
- Betrokkene zich afvraagt of wordt voldaan aan de eisen m.b.t. het beschermd stadsgezicht;
- Het plaatsen van ondergrondse containers leidt tot extra vervuiling volgens betrokkene;
- Betrokkene vraagt zich af hoe het beheer van de ondergrondse containers is geregeld en verwacht dat, wanneer deze pas worden geleegd zodra zij vol zijn, de inhoud kan gaan verrotten en stankoverlast kan veroorzaken.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het beperkt aanpassen van de bestaande bovengrondse containers naast Albertus Perkstraat 32.

Reactie GAD

Het formulier op het participatieplatform is gekoppeld aan de geselecteerde containerlocatie op de kaart. Deze werkwijze voorkomt dat een zienswijze wordt ingediend zonder dat duidelijk is op welke containerlocatie deze betrekking heeft. Wanneer een andere locatie op de kaart wordt geselecteerd, kan daardoor ook het bijbehorende formulier wijzigen. Voor deze procedure is iedere locatie gekoppeld aan een unieke code. Hierdoor bestaat er een vaste koppeling tussen de betreffende locatie en de ontvangen code. Wij onderzoeken daarom of het technisch mogelijk is om ingevoerde tekst in de toekomst te behouden wanneer iemand tijdelijk een andere locatie op de kaart bekijkt. Wij nemen deze opmerking mee bij de verdere ontwikkeling van het participatieplatform.

De zorginstelling aan de Albertus Perkstraat 16 is zelf verantwoordelijk voor de afvalinzameling en organiseert deze zelfstandig. De locatie wordt daarom niet aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval en maakt geen gebruik van de voorgestelde ondergrondse container. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) wordt afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. Na wijziging van het gebruikersbestand is opnieuw beoordeeld of de resterende huishoudens voldoende aanleiding geven voor plaatsing van de voorziening. De locatie blijft noodzakelijk en doelmatig voor de inzameling van huishoudelijk afval.

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- Omdat de inzameling niet efficiënt is;
- Volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD. (Zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen bijvoorbeeld);
- Vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

De ondergrondse containers maken onderdeel uit van de wijze waarop de GAD uitvoering geeft aan de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen. De noodzaak voor plaatsing wordt bepaald aan de hand van het aantal aan te sluiten huishoudens, de beschikbare inzamelcapaciteit en de geldende locatiecriteria. De kosten van het inzamelsysteem vormen geen afzonderlijk criterium voor de beoordeling van een containerlocatie.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van Stadsbedrijven Inzamelen. Markten en Havens 6 de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL: RVS:2017:592).

De ondergrondse container is gelijkvloers en drempelvrij. Daardoor is iedere locatie voor ondergrondse containers zodanig aangelegd of aangepast dat de locatie ook voor mindervaliden en rolstoelgebruikers toegankelijk is. U kunt uw afval 7 dagen in de week op elk moment zo vaak wegbrengen als u wilt. Dit kan in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken. Ook proberen we, daar waar mogelijk, rekening te houden met bewoners die door hun lichamelijke conditie moeite hebben

met het aanpassen op de nieuwe inzamelmethode. In overleg met deze bewoners proberen wij een oplossing te vinden die past. De inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers 2 keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente, fruit en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het beperkt aanpassen van de bestaande bovengrondse containers naast Albertus Perkstraat 32. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter. Het uitgangspunt binnen het project is dat bovengrondse inzamelvoorzieningen uit het straatbeeld verdwijnen en, waar mogelijk, worden vervangen door ondergrondse containers. Op deze locatie is plaatsing van een ondergrondse container niet mogelijk vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen. Het aangedragen alternatief voldoet daarom niet beter aan de uitgangspunten.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. De definitieve locatie wijzigt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW620a, in het langspaarkeervak.

n2535

In de zienswijze met registratienummer **n2535** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de bewoners in de omgeving van de voorgestelde locatie voldoende ruimte hebben voor persoonlijke afvalcontainers. Betrokkene voegt hieraan toe dat er momenteel op vier locaties goed functionerende afvalvoorzieningen aanwezig zijn, waarvan drie locaties particuliere of commerciële verhuur bieden;
- Betrokkene wijst erop dat de bewoners van de Albertus Perkstraat 14-16 niet in staat zijn om het afval zelf weg te brengen en stelt dat de afvalvoorziening wordt geregeld door een instelling;
- Betrokkene van mening is dat het plaatsen van afvalcontainers afbreuk doet aan het beschermd stadsgezicht;
- Betrokkene verwacht overlast door zwerfafval;

- Betrokkene geeft aan dat de voorgestelde locatie zich in een groenperk wordt geplaatst dat door de buurt wordt onderhouden. Betrokkene verwacht dat dit groenperk niet meer wordt onderhouden na het plaatsen van de containers.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het behouden van de vier bovengrondse containerlocaties ter hoogte van de Albertus Perkstraat 32.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- Omdat de inzameling niet efficiënt is;
- Volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD. (Zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen bijvoorbeeld);
- Vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

De zorginstelling aan de Albertus Perkstraat 16 is zelf verantwoordelijk voor de afvalinzameling en organiseert deze zelfstandig. De locatie wordt daarom niet aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval en maakt geen gebruik van de voorgestelde ondergrondse container. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) wordt afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. Na wijziging van het gebruikersbestand is opnieuw beoordeeld of de resterende huishoudens voldoende aanleiding geven voor plaatsing van de voorziening. De locatie blijft noodzakelijk en doelmatig voor de inzameling van huishoudelijk afval.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van Stadsbedrijven Inzamelen. Markten en Havens 6 de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring

van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het behouden van de vier bestaande bovengrondse containerlocatie ter hoogte van de Albertus Perkstraat 32. Bovengrondse containers verdwijnen uit het straatbeeld. Het plaatsen van ondergrondse containers op de aangedragen alternatieve locatie is niet mogelijk, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locatie.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. De definitieve locatie wijzigt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW620a, in het langsparkeervak.

n39c3

In de zienswijze met registratienummer **n39c3** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de directe omwonenden overlast zullen ervaren als gevolg van de te plaatsen ondergrondse containers, terwijl zij hier zelf geen gebruik van zullen maken;
- Betrokkene begrijpt niet waarom Koetshuys Erica is meegenomen in de ontwerp-tekening. Betrokkene is van mening dat een zorginstelling verantwoordelijk is voor een eigen afvalvoorziening;
- Betrokkene stelt dat de overige gebruikers beschikken over een bestaande afvalvoorziening in de omgeving. Volgens betrokkene is het aanleggen van een extra ondergrondse containerlocatie niet noodzakelijk, indien de huidige voorzieningen toereikend zijn. Betrokkene is van mening dat hiervan sprake is en verzoekt daarom om een nadere onderbouwing van de noodzaak van de voorgestelde nieuwe containerlocatie;
- Volgens betrokkene de ondergrondse containers het woon- en leefklimaat verslechteren;
- Betrokkene geluidsoverlast verwacht als gevolg van het gebruik en het ledigen van de ondergrondse containers;
- Betrokkene verwacht een groot risico op zwerfafval, geuroverlast en ongedierte rondom de containers. Daarnaast verwacht betrokkene dat de gemeente niet tijdig zal reageren op eventuele meldingen van overlast;
- De voorgestelde locatie wordt momenteel gebruikt als speel- en verblijfsruimte door kinderen uit de buurt. Betrokkene vindt het zonde dat het plantsoen en openbare ruimte op de hoek van de Albertus Perkstraat en Boomberglaan verdwijnt door de plaatsing van ondergrondse containers;
- Betrokkene van mening is dat er voldoende alternatieve locaties beschikbaar zijn;
- Volgens betrokkene is in de omgeving regelmatig sprake van overlast door jongeren, met name in de weekendnachten. Betrokkene geeft aan dat afval in het groen wordt achtergelaten, scooters worden geparkeerd op ongewenste locaties en openbare voorzieningen worden vernield. Betrokkene verwacht dat de plaatsing van ondergrondse containers leidt tot toenemende overlast;
- Betrokkene verzoekt de gemeente om bij de besluitvorming ook de belangen van omwonenden die geen gebruik zullen maken van de voorgestelde containerlocatie zorgvuldig mee te wegen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De zorginstelling aan de Albertus Perkstraat 16 is zelf verantwoordelijk voor de afvalinzameling en organiseert deze zelfstandig. De locatie wordt daarom niet aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval en maakt geen gebruik van de voorgestelde ondergrondse container. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) wordt afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. Na wijziging van het gebruikersbestand is opnieuw beoordeeld of de resterende huishoudens voldoende aanleiding geven voor plaatsing van de voorziening. De locatie blijft noodzakelijk en doelmatig voor de inzameling van huishoudelijk afval.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt.

De containers zijn afsluitbaar en afval dat mogelijk uit de container valt tijdens het ledigen wordt door de chauffeur opgeruimd. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk stank en ongedierte. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de

ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. In de zienswijze wordt geen alternatief aangedragen.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container(s). Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

Bestaande overlast in de openbare ruimte staat los van de geschiktheid van de locatie voor een ondergrondse container. Indien sprake is van overlast, vervuiling of vernieling kan hiervan melding worden gemaakt. Waar nodig kan toezicht en handhaving hiertegen optreden.

De ingediende zienswijze en de daarin genoemde belangen worden betrokken bij de definitieve besluitvorming.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. De definitieve locatie wijzigt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW620a, in het langsparkoerwag.

nc673

In de zienswijze met registratienummer **nc673** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene merkt op dat in het ontwerpbesluit wordt gesproken dat de ondergrondse containers geplaatst worden ter hoogte van Albertus Perkstraat 26. Volgens betrokkene ondervinden de bewoners van dit adres geen hinder en wordt de container feitelijk geplaatst tegenover de woning aan de Boomborglaan 10. Betrokkene is van mening dat het uitzicht vanuit deze woning verslechtert. Volgens betrokkene zorgt de onjuistheid in locatieaanduiding de onevenredige benadeling als bedoelt in artikel 3:4 lid 2 Awb;
- Volgens betrokkene is het plaatsen van de ondergrondse containers niet noodzakelijk, omdat het vereiste minimumaantal aangesloten huishoudens niet wordt gehaald. Betrokkene geeft als verklaring hiervoor dat de zorglocatie Koetshuys Erica vervalt, omdat zij dienen te beschikken over een eigen afvalvoorziening;
- Betrokkene van mening is dat in het ontwerpbesluit een kenbare alternatievenafweging ontbreekt, wat een zelfstandig motiveringsgebrek oplevert in de zin van artikel 3:46 Awb;

- Betrokkene stelt dat bij de beoordeling van alternatieve locaties onvoldoende kenbaar alle rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen zijn afgewogen en beroept zich daarbij op artikel 3:4, eerste lid, van de Awb;
- Betrokkene vindt dat afbreuk wordt gedaan aan de beschikbare speelruimte voor kinderen en dat onvoldoende onderzoek is gedaan naar de gevolgen van de voorgestelde locatie voor de gezondheid en de beschikbare speelruimte. Volgens betrokkene worden kinderen blootgesteld aan gezondheidsrisico's door zwerfafval, ongedierte en materiaal besmet met bacteriën. Betrokkene stelt dat dit in strijd is met artikel 3:2 van de Awb, artikel 22 van de Omgevingswet en artikel 8 van het EVRM;
- Direct omwonenden kijken rechtstreeks uit op de containerlocatie, terwijl deze woningen niet zijn aangesloten op de voorgestelde containerlocatie;
- Betrokkene is van mening dat de plaatsing van ondergrondse containers op de voorgestelde locatie leidt tot visuele overlast, geluids- en geuroverlast en een aantasting van het woongenot;
- Betrokkene stelt dat de motivering uitsluitend algemene verwijzingen bevat naar bereikbaarheid, veiligheid en kabels en leidingen en dat een concrete, locatiespecifieke belangenafweging ontbreekt;
- Betrokkene verwacht overlast door zwerfafval, omdat dit op andere locaties in Hilversum is gebleken. Daarnaast geeft betrokkene aan dat de gemeente Hilversum heeft aangegeven (d.d. 17 juli 2025) dat zwerfafval nooit volledig valt uit te sluiten.
- In artikel 10.2 van de Omgevingswet staat opgenomen dat het bevoegd gezag participatie dient te betrekken bij de voorbereiding van besluiten die de fysieke leefomgeving raken. Volgens betrokkene zijn direct omwonenden en toekomstige gebruikers niet betrokken bij het participatieproces. Betrokkene is van mening dat de ontvangen brief (27 maart 2026) niet geldt als dragende motivering;
- Betrokkene van mening is dat het plaatsen van ondergrondse containers voor de woning aan de Boomborglaan leidt tot waardevermindering van de desbetreffende woning en omliggende woningen. Op basis van artikel 15.1 van de Omgevingswet geeft betrokkene aan recht te hebben op een vergoeding van schade als gevolg van een rechtmatig besluit van het bestuursorgaan, waardoor betrokkene van mening is dat de waardevermindering van de woning niet voor rekening van betrokkene dient te blijven;
- Betrokkene vindt dat de intensieve gebruiksdruk en ingraving in het groenperk leiden tot structurele aantasting van het groen en stelt dat de gevolgen voor de groenstrook en de kwaliteit van de fysieke leefomgeving onvoldoende zijn meegewogen. Betrokkene beroept zich daarbij op artikel 2.1 van de Omgevingswet;
- Betrokkene stelt dat de voorgestelde locatiekeuze leidt tot een voorzienbare en permanente waardevermindering van de woning. Volgens betrokkene is dit nadeel onevenredig in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen en staat dit aan vaststelling van het besluit in de huidige vorm in de weg;
- Betrokkene stelt dat niet is gebleken dat de voorgestelde locatie is getoetst aan de geldende omgevingsrechtelijke en welstandsvereisten voor de beschermde omgeving. Volgens betrokkene is niet gebleken dat een omgevingsvergunning voor afwijking is aangevraagd of dat de welstandscommissie is geraadpleegd, terwijl sprake is van bovengrondse elementen in een beschermde wijk. Betrokkene verwijst daarbij naar artikel 5.1 van de Omgevingswet in samenhang met artikel 35 van de Erfgoedwet;
- Betrokkene vindt dat onvoldoende onderzoek is gedaan naar de verkeers- en geluidseffecten van de voorgestelde locatie. Volgens betrokkene ontbreekt een akoestisch onderzoek, terwijl containers geluidsoverlast kunnen veroorzaken. Daarnaast stelt betrokkene dat ledigingsvoertuigen het kruispunt Boomborglaan-Albertus Perkstraat kunnen blokkeren en daarmee voor verkeershinder zorgen.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Op één à twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Albertus Perkstraat 28-34;
- Op één à twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Albertus Perkstraat 20-26;
- Op één parkeerplaats ter hoogte van de hoek Van Lennepaan-Boomberglaan;
- Op het eigen terrein van de zorglocatie aan de Albertus Perkstraat 14-16, waardoor de voorgestelde containerlocatie kan vervallen.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De ontwerptekening dient ter weergave van de voorgenomen locatie en vormt niet zelfstandig de grondslag voor de locatiekeuze. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

De brief van 27 maart 2026 had tot doel betrokkenen te informeren over de voorgenomen locatie en de mogelijkheid om daarop te reageren. Deze brief vormt niet zelfstandig de motivering van de locatiekeuze. De motivering van het definitieve besluit berust op de beoordeling aan de hand van de locatiecriteria, de daarbij betrokken belangen en de behandeling van de ingediende zienswijzen.

De zorglocatie aan de Albertus Perkstraat 16 was aanvankelijk meegenomen als gebruiker van de voorgestelde ondergrondse container. De afvalinzameling op deze locatie wordt centraal en zelfstandig door de zorglocatie georganiseerd. De locatie wordt daarom niet aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval en maakt geen gebruik van de voorgestelde ondergrondse container. Na wijziging van het gebruikersbestand is opnieuw beoordeeld of de resterende huishoudens voldoende aanleiding geven voor plaatsing van de voorziening. De locatie blijft noodzakelijk en doelmatig voor de inzameling van huishoudelijk afval.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

Er is geen algemeen vastgesteld verband tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers en waardevermindering van woningen. Artikel 15.1 van de Omgevingswet geeft niet zonder meer recht op schadevergoeding. De verwijzing naar dit artikel betekent daarom niet dat bij de beoordeling van de locatie van waardevermindering of schade moet worden uitgegaan. Een eventuele beoordeling van nadeelcompensatie staat los van de beoordeling of een locatie geschikt is voor het plaatsen van ondergrondse containers.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten – ook in uw gemeente – een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen. Ondergrondse containers worden minimaal 2 meter uit een gevel geplaatst ter voorkoming van schade aan een woning of gebouw. Wij hebben geen onderzoeksgegevens over mogelijke waardeverandering als gevolg hiervan.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container(s). Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden. Gelet op de aard, duur en frequentie van deze geluiden bestaat geen aanleiding om voor deze locatie een afzonderlijk akoestisch onderzoek uit te voeren.

Omwonenden en toekomstige gebruikers hebben de mogelijkheid gekregen om kennis te nemen van de voorgenomen locaties via de website en om hierop te reageren door het indienen van een zienswijze. De ontvangen zienswijzen worden betrokken bij de beoordeling van de locaties en kunnen aanleiding geven tot nader onderzoek of aanpassing. Op deze manier worden de belangen en aandachtspunten uit de omgeving meegenomen in de voorbereiding van het definitieve besluit.

In de zienswijze worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk op de parkeerplaatsen ter hoogte van de Albertus Perkstraat 28-34 of de Albertus Perkstraat 20-26, op een parkeerplaats ter hoogte van de hoek Van Lennepleaan-Boomborglaan of op het eigen terrein van de zorglocatie aan de Albertus Perkstraat 14-16, waardoor de voorgestelde locatie kan vervallen. Deze alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter. De parkeerplaatsen ter hoogte van de Albertus Perkstraat 28-34 en de Albertus Perkstraat 20-26 zijn niet geschikt wegens de aanwezigheid van kabels en leidingen. De zorglocatie aan de Albertus Perkstraat 14-16 behoudt de afvalvoorziening op eigen terrein. Deze voorziening is uitsluitend bedoeld voor de zorglocatie en vormt daarom geen alternatieve inzamellocatie voor de overige aangewezen adressen.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. De definitieve locatie wijzigt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW620a, in het langspaarkeervak.

HSNW621-1 - P.C. Hooftweg 30

Er zijn vijftien zienswijzen ontvangen voor de locatie HSNW621-1, namelijk wd2a3, n187d-1, nf761, w3d81, w3717, w2b6a, w82b8, wdfe1, wad6f, we716, w20ec, w7733, n187d-2, n7ff2 en n81d8.

wd2a3

In de zienswijze met registratienummer **wd2a3** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de GFE+T-container van circa 1,40 meter hoog en de restafvalcontainer van circa 1-1,25 meter hoog op de hoek van de P.C. Hooftweg de open zichtlijnen blokkeren, waardoor de verkeersveiligheid verslechtert;
- Tijdens de participatieavond werd volgens betrokkene niet duidelijk of de exacte hoogte-impact is meegenomen in de verkeerskundige beoordeling van de locatie;
- Betrokkene vindt dat het ontwerpbesluit niet is gebaseerd op de bewonerssituatie;

- Het appartementencomplex aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45 beschikken over afvalinzameling op eigen terrein. Betrokkene geeft aan dat dit voor de veelal oudere bewoners van de appartementencomplexen een beter alternatief vormt;
- Betrokkene van mening is dat een veilige, alternatieve locatie aan de Burgemeester Andriessenstraat wordt afgewezen voor het behoud van een parkeerplaats;
- Betrokkene stelt dat de ontwerptekening een vertekend beeld geeft van de ruimtelijke impact, omdat het op de tekening lijkt alsof er ruimte overblijft tussen de verkeerspaaltjes, terwijl deze ruimte in de werkelijke situatie zal worden opgevuld door de container;
- Naast de containerlocatie staan diverse, recent aangeplante bomen. Betrokkene verwacht dat deze mogelijk beschadigd raken en mogelijk voor beperkingen zorgen betreft de handelingsruimte van inzamelwagens;
- Betrokkene van mening is dat het plaatsen van de ondergrondse containers een grote visuele impact heeft op het karakter van het beschermd stadsgezicht. Betrokkene is bang dat het ten koste van het karakter en de samenhang van deze wijk.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Het zichtbare deel van de GFE+T container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 160 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen. Daarmee blijft de locatie goed toegankelijk en is voldoende zicht en ruimte aanwezig voor een veilig gebruik van de container.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De ontwerptekening dient ter weergave van de voorgenomen locatie en vormt niet zelfstandig de grondslag voor de locatiekeuze. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit bewoners van appartementencomplexen met een eigen afvalvoorziening zijn aangeschreven als potentiële

gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is gebleken dat de betreffende zorginstellingen hun afvalinzameling zelfstandig organiseren en daarom niet worden aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze zorginstellingen zijn om die reden uit het gebruikersbestand verwijderd.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

n187d-1

In de zienswijze met registratienummer **n187d-1** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de GFE+T container van 1,40 meter hoog en de restafvalcontainers van 1,10 meter hoog de vrije zichtlijnen blokkeren, wat volgens betrokkene niet aansluit op de CROW-richtlijnen. Hierdoor is betrokkene van mening dat er een onveilige verkeerssituatie ontstaat. Betrokkene stelt dat deze zichtlijnen bij de herinrichting juist zijn gecreëerd om de veiligheid te waarborgen;
- Volgens betrokkene werd tijdens de bewonersavond niet duidelijk of de hoogte-impact is meegenomen in de verkeerskundige beoordeling. Betrokkene ervoer tijdens de bewonersavond dat de aanwezigen niet op de hoogte waren van de feitelijke situatie nabij de voorgestelde containerlocatie;
- Tijdens de bewonersavond is volgens betrokkene aangegeven dat medewerkers niet op de hoogte waren van de aanwezigheid van Philadelphia Zorg aan de Albertus Perkstraat 4 en 8. Deze locaties beschikken over een eigen huisvuilafvoer;
- In het appartementencomplex aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45 oude en kwetsbare bewoners wonen. Betrokkene geeft aan dat de bewoners onevenredig worden geraakt door het wijzigen van de containerlocatie, omdat de loopafstand hierdoor vergroot. De appartementencomplexen beschikken momenteel over een eigen containerlocatie, wat volgens betrokkene goed functioneert;
- Betrokkene vraagt zich af waarom de capaciteit van de bestaande ondergrondse containers aan de Burgemeester Andriessenstraat niet vergroot kan worden;
- Betrokkene stelt dat tijdens de bewonersavond is aangegeven dat een veiliger alternatief is afgewezen wegens het behoud van één parkeerplaats;

- Betrokkene van mening is dat de ontwerptekening een vertekend beeld geeft van de situatie, omdat de ontwerptekening ruimte tussen de verkeerspaaltjes suggereert. In werkelijkheid wordt deze ruimte volgens betrokkene volledig ingenomen door de containers;
- Naast de voorgestelde locatie aan de P.C. Hooftweg bevinden zich recent aangeplante bomen, welke volgens betrokkene een beperking vormen in de manoeuvreerruimte van de inzamelwagens. Betrokkene is bang dat de bomen hierdoor beschadigd kunnen raken;
- Betrokkene van mening is dat het plaatsen van de containers lijdt tot aantasting van het beschermde stadsgezicht. De containers hebben volgens betrokkene een duidelijke visuele impact. Betrokkene vindt dat dit ten koste gaat van het karakter en de samenhang van de wijk;
- Betrokkene van mening is dat de terras- en tuinbeleving van bewoners negatief wordt beïnvloed en eveneens het woongenot beperkt. Als reden hiervoor geeft betrokkene het aangezicht, frequent overlast door lawaai, extra loopbewegingen, stankoverlast, zwerfafval in de omgeving van de containers;
- Volgens betrokkene heeft de GAD bevestigd dat de GFE+T container verplaatsbaar is. Hierdoor ziet betrokkene niet in waarom het noodzakelijk is om de containers op een locatie voor de woningen en binnen de zichtlijn te plaatsen.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Op de hoek van de Burgemeester Andriessenstraat op de containerlocatie HSNW621-2;
- Nabij de bestaande containerlocaties ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52 of aan de 's-Gravelandseweg.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen). De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpsuul van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van Stadsbedrijven Inzamelen. Markten en Havens 6 de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

De GFE+T-container is niet verplaatsbaar. De container wordt op een vaste locatie geplaatst die vooraf is beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteriën.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container(s). Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De ontwerptekening dient ter weergave van de voorgenomen locatie en vormt niet zelfstandig de grondslag voor de locatiekeuze. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit bewoners van appartementencomplexen met een eigen afvalvoorziening zijn aangeschreven als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is gebleken dat de betreffende zorginstellingen hun afvalinzameling

zelfstandig organiseren en daarom niet worden aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze zorginstellingen zijn om die reden uit het gebruikersbestand verwijderd.

In de zienswijze worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk op de hoek van de Burgemeester Andriessenstraat nabij de containerlocatie HSNW621-2 of nabij de bestaande containerlocaties ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52 of de 's-Gravelandseweg. Ambtshalve is gebleken dat de bestaande containerlocatie geschikt is voor het bij plaatsen van een ondergrondse papiercontainer. Het aangedragen alternatief wordt daarom overgenomen. De locaties HSNW621-1 en HSNW621-2 komen te vervallen en worden in het definitieve aanwijzingsbesluit vervangen door locatie HSNW621-a ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

n187d-2

In de zienswijze met registratienummer **n187d-2** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene verzoekt om de negen ingediende zienswijzen met unieke codes w2b6a, w3717, wdfe1, wad6f, w3d81, w82b8, w8c5a, w20ec en we716 separaat te behandelen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

De genoemde ingediende zienswijzen worden separaat behandeld. Deze zijn terug te vinden via hun unieke code onder de container waar zij een zienswijze op hebben ingediend.

In de zienswijze is geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat.

nf761

In de zienswijze met registratienummer **nf761** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de GFE+T container van circa 1,40 meter hoog en de restafvalcontainer van 1,0-1,25 meter hoog de vrije zichtlijnen blokkeert. Betrokkene geeft aan dat deze zichtlijnen tijdens de herinrichting zijn gecreëerd om de veiligheid te waarborgen. Als gevolg hiervan wordt het zicht op naderend verkeer weggenomen volgens betrokkene, wat niet aansluit op de CROW-richtlijnen en overheidsrichtlijnen;
- Betrokkene stelt dat de gebruikersprognoses gebaseerd zijn op algemene gemeentelijke belastinggegevens en niet op de feitelijke bewonerssituatie. De Philadelphia locaties aan de Albertus Perkstraat 4 en 8 zijn meegenomen in de prognose, terwijl zij beschikken over een eigen huisvuilafvoer. Betrokkene geeft aan dat de data en aannames waarop het besluit is gebaseerd niet kloppen;

- Betrokkene de beoordeling betreft de consequenties voor de oudere en kwetsbare bewoners van de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45 mist. Betrokkene geeft aan dat de bewoners over een goed alternatief beschikken op eigen terrein;
- Betrokkene van mening is dat de ontwerptekening een vertekend beeld geeft van de werkelijke ruimte die de containers in zullen nemen;
- De voorgestelde locatie nabij de kruising P.C. Hooftweg en Albertus Perkstraat ligt. Betrokkene is van mening dat dit een onlogisch punt is om de containers te legen;
- Betrokkene van mening is dat de plaatsing van ondergrondse containers op de voorgestelde locatie een negatieve impact heeft op het beschermd stadsgezicht, wat ten koste gaat van het karakter van de wijk. Betrokkene geeft aan dat tijdens de bewonersavond onduidelijk bleef of deze locatie getoetst is door de Welstandscommissie;
- Betrokkene vraagt zich af waarom de voorgestelde locatie is gekozen, omdat de containers worden geplaatst in de nabijheid van de Albertus Perkstraat. Volgens betrokkene is dit een verbindingsweg met een hoog aantal verkeersbewegingen;
- Op de Burgemeester Andriessenstraat al twee containerlocaties bestaan. Betrokkene vraagt zich af waarom er niet één afvalhub wordt gerealiseerd op deze locatie.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52 op de bestaande containerlocatie.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De ontwerptekening dient ter weergave van de voorgenomen locatie en vormt niet zelfstandig de grondslag voor de locatiekeuze. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit bewoners van appartementencomplexen met een eigen afvalvoorziening zijn aangeschreven als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is gebleken dat de betreffende zorginstellingen hun afvalinzameling zelfstandig organiseren en daarom niet worden aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze zorginstellingen zijn om die reden uit het gebruikersbestand verwijderd.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen namelijk ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52 op de bestaande containerlocatie. Ambtshalve is gebleken dat de bestaande containerlocatie geschikt is voor het bij plaatsen van een ondergrondse papiercontainer. Het aangedragen alternatief wordt daarom overgenomen. De locaties HSNW621-1 en HSNW621-2 komen te vervallen en worden in het definitieve aanwijzingsbesluit vervangen door locatie HSNW621-a ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

w8c5a

In de zienswijze met registratienummer **w8c5a** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene op leeftijd en minder mobiel is, waardoor het plaatsen van de ondergrondse containers op de voorgestelde locatie leidt tot fysieke belasting voor betrokkene;
- Betrokkene van mening is dat de afstand tot de containers wordt vergroot ten aanzien van de huidige situatie, terwijl de huidige situatie volgens betrokkene goed is;
- Betrokkene heeft gehoord dat een geschikt bevonden alternatieve locatie is afgewezen voor het behoud van één parkeerplaats. Betrokkene vindt dat het welzijn van bewoners zwaarder weegt;
- Voor betrokkene niet bekend is welke alternatieve locaties zijn overwogen;
- De GAD volgens betrokkene niet uitgaat van de feitelijke situatie, maar van de ingeschatte gebruikersdruk. Betrokkene geeft aan dat Philadelphia Zorg aan de Albertus Perkstraat 4 en 8 beschikt over een eigen commerciële afvoerregeling. Volgens betrokkene kunnen bewoners aan de oostzijde van de Albertus Perkstraat en Albertus Perksteeg gebruik maken van de bestaande containers aan de 's-Gravelandseweg of de Burgemeester Andriessenstraat;

- Betrokkene van mening is dat de noodzaak voor een containerlocatie op een verkeersonveilige plek binnen Beschermd Stadsgezicht ontbreekt.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het handhaven van de bestaande containerlocatie op het eigen terrein van het appartementencomplex aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.

De locatiekeuze is tot stand gekomen door verschillende mogelijke locaties te beoordelen aan de hand van de geldende locatiecriteriën. Daarbij zijn onder meer verkeersveiligheid, bereikbaarheid voor de inzamelwagens, kabels en leidingen, groen, parkeerplaatsen en loopafstanden betrokken. Aangedragen alternatieven worden op dezelfde wijze beoordeeld en meegewogen in de uiteindelijke locatiekeuze.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit bewoners van appartementencomplexen met een eigen afvalvoorziening zijn aangeschreven als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is gebleken dat de betreffende zorginstellingen hun afvalinzameling zelfstandig organiseren en daarom niet worden aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze zorginstellingen zijn om die reden uit het gebruikersbestand verwijderd.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte

over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienenden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienenden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 40 meter, waardoor de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het handhaven van de bestaande containerlocatie op het eigen terrein van het appartementencomplex aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter dan de voorgestelde locatie. De bestaande bovengrondse containers worden verwijderd als onderdeel van de wijziging naar ondergrondse afvalinzameling. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen en de gewijzigde gebruikersverdeling vervallen de ontwerplocaties HSNW621-1 en HSNW621-2 en worden deze vervangen door locatie HSNW621-a. Locatie HSNW621-a is beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteriën en voldoet bij een integrale beoordeling beter. Het aangedragen alternatief geeft daarom geen aanleiding om de bestaande containerlocatie op eigen terrein te handhaven.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

w3d81

In de zienswijze met registratienummer **w3d81** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene zich zorgen maakt over de gevolgen voor verkeersveiligheid, leefomgeving en de ruimtelijke kwaliteit;
- Betrokkene van mening is dat de GFE+T container en de restafvalcontainer de vrij zichtlijn op de kruising P.C. Hooftweg en Albertus Perkstraat blokkeert, welke zijn aangelegd om de verkeersveiligheid te bevorderen. Volgens betrokkene is dit in strijd met de CROW-richtlijnen, Handboek Inrichting Openbare Orde (HIOR) en de Plaatsingscriteria Ondergrondse Containers voor Afvalinzameling;

- Het volgens betrokkene niet inzichtelijk is of de verkeersveiligheid en zichtlijnen zijn beoordeeld bij het bepalen van de voorgestelde locatie;
- Betrokkene van mening is dat de gebruiksprognoses zijn gebaseerd op algemene gemeentelijke gegevens en niet op de werkelijke situatie. Beide zorgwoningen van Philadelphia Zorg, welke beschikken over een eigen afvalvoorziening, zijn niet meegenomen. Hetzelfde geldt voor de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45, waar veelal oudere en kwetsbare bewoners wonen;
- De bestaande inzamelvoorzieningen aan de Burgemeester Andriessenstraat zijn niet aantoonbaar meegenomen volgens betrokkene. Betrokkene is van mening dat de gegevens onvolledig en niet representatief zijn;
- Volgens betrokkene dient op grond van de Wet milieubeheer en artikel 3:4 Awb een zorgvuldige en evenwichtige belangenafweging plaats te vinden, waarbij alternatieve locaties inzichtelijk worden beoordeeld;
- Betrokkene heeft vernomen dat een veiliger alternatief aan de Burgemeester Andriessenstraat is afgewezen vanwege het behoud van één parkeerplaats. Betrokkene neemt hierdoor aan dat het behoud van één parkeerplaats zwaarder weegt dan verkeersveiligheid;
- Betrokkene van mening is dat de ontwerptekening een vertekend beeld geeft van de feitelijke inpassing, omdat er in werkelijkheid weinig ruimte overblijft rondom de containers. Hierdoor wordt de ruimtelijke impact volgens betrokkene onderschat;
- De tekening vormt volgens betrokkene een belangrijk onderdeel van de besluitvorming. Betrokkene vindt dit bij de ontwerptekening voor deze locatie niet het geval, waardoor het niet in lijn is met het zorgvuldigheidsbeginsel (artikel 3:2 Awb) en het motiveringsbeginsel (artikel 3:46 Awb);
- Betrokkene van mening is dat de voorgestelde plaatsing een grote visuele impact heeft, waardoor de ruimtelijke samenhang binnen het gebied aangemerkt als Beschermd Stadsgezicht verslechtert;
- Betrokkene vraagt zich af of conform de Monumentenverordening Hilversum 2016 de Commissie voor Welstand en Monumenten is geraadpleegd en hoe deze locatie door de Welstandscommissie is beoordeeld.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Op het eigen terrein van de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45;
- Handhaven van het functionerende inzamelsysteem op het eigen terrein van de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Bij de locatiekeuze zijn ook de bestaande inzamelvoorzieningen in de omgeving betrokken.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers

zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van Stadsbedrijven Inzamelen. Markten en Havens 6 de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit bewoners van appartementencomplexen met een eigen afvalvoorziening zijn aangeschreven als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is gebleken dat de betreffende zorginstellingen hun afvalinzameling zelfstandig organiseren en daarom niet worden aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze zorginstellingen zijn om die reden uit het gebruikersbestand verwijderd.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De ontwerptekening dient ter weergave van de voorgenomen locatie en vormt niet zelfstandig de grondslag voor de locatiekeuze. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het handhaven van het functionerende inzamelsysteem op het eigen terrein van de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter dan de voorgestelde locatie. De bestaande bovengrondse containers worden verwijderd als onderdeel van de wijziging naar ondergrondse afvalinzameling. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen en de gewijzigde gebruikersverdeling vervallen de ontwerplocaties HSNW621-1 en HSNW621-2 en worden deze vervangen door locatie HSNW621-a. Locatie HSNW621-a is beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteria ten opzichte van de aangewezen gebruikers en is beter bereikbaar voor het inzamelvoertuig. Het behouden van de bestaande containerlocatie op het eigen terrein van de appartementencomplexen vormt daarom geen beter alternatief voor de voorgestelde locatie.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

w3717

In de zienswijze met registratienummer **w3717** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de plaatsing van een GFE+T container met een hoogte van circa 1,40 meter en een restafvalcontainer van 1,0-1,25 meter leidt tot het blokkeren van de vrije zichtlijnen op de hoek van de P.C. Hooftweg 30;
- De vrije zichtlijnen zijn gecreëerd om de verkeersveiligheid op deze locatie te waarborgen. Betrokkene vindt dat het zicht op naderend verkeer wordt weggenomen. Op deze locatie steken frequent kwetsbare groepen over, waardoor de veiligheid niet kan worden gewaarborgd;
- Betrokkene tijdens de inloopavond geen duidelijkheid heeft gekregen over het meenemen van de hoogte-impact in de verkeerskundige beoordeling;
- Betrokkene vindt dat de voorgestelde containerlocatie niet gebaseerd is op de verkeerssituatie ter plekke;
- Betrokkene van mening is dat de gemeente instemt met de toename van verkeersonveilige situaties en risico's op verkeersongevallen;
- Betrokkene heeft gehoord dat de gebruikersprognose gebaseerd is op de algemene gemeentelijke belastinggegevens en niet op de feitelijke bewonerssituatie. Betrokkene stelt dat twee zorglocaties van Philadelphia Zorg aan de Albertus Perkstraat 4 en 8 zijn bijvoorbeeld meegenomen, terwijl deze beschikken over een eigen huisvuilafvoer;
- Betrokkene heeft vernomen dat een veiligere alternatieve locatie aan de Burgemeester Andriessenstraat is afgewezen voor het behoud van één parkeerplaats. Betrokkene geeft aan dat in de omgeving van de Riebeeck wel een parkeerplaats is opgeheven ten behoeve van de inrichting van een containerlocatie;
- Betrokkene van mening is dat de ontwerptekening een vertekend beeld geeft van de werkelijke situatie. De tekening suggereert dat er ruimte tussen de verkeerspaaltjes komt, terwijl deze ruimte volgens betrokkene in de werkelijkheid door de containers wordt ingenomen;
- Betrokkene is bang dat de recent aangeplante bomen worden beschadigd en mogelijk beperkend kunnen zijn betreft de haalbare manoeuvreerruimte van de inzamelwagens;
- Betrokkene van mening is dat de industrieel vormgegeven afvalhub negatieve impact heeft op het karakter van het beschermd stadsgezicht;
- Het niet duidelijk is voor betrokkene of de welstandscommissie de locatie binnen het kader van het beschermd stadsgezicht heeft beoordeeld.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Handhaven van het bestaande inzamelsysteem op het eigen terrein van de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen.

Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van Stadsbedrijven Inzamelen. Markten en Havens 6 de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De ontwerptekening dient ter weergave van de voorgenomen locatie en vormt niet zelfstandig de grondslag voor de locatiekeuze. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit bewoners van appartementencomplexen met een eigen afvalvoorziening zijn aangeschreven als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is gebleken dat de betreffende zorginstellingen hun afvalinzameling zelfstandig organiseren en daarom niet worden aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze zorginstellingen zijn om die reden uit het gebruikersbestand verwijderd.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het handhaven van het bestaande inzamelsysteem op het eigen terrein van de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter dan de voorgestelde locatie. De bestaande bovengrondse containers worden verwijderd als onderdeel van de wijziging naar ondergrondse afvalinzameling. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen en de gewijzigde gebruikersverdeling vervallen de ontwerplocaties HSNW621-1 en HSNW621-2 en worden deze vervangen door locatie HSNW621-a. Locatie HSNW621-a is beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteria ten opzichte van de aangewezen gebruikers en is beter bereikbaar voor het inzamelvoertuig. Het behouden van de bestaande containerlocatie op het eigen terrein van de appartementencomplexen vormt daarom geen beter alternatief voor de voorgestelde locatie.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

w2b6a

In de zienswijze met registratienummer **w2b6a** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de plaatsing van een GFE+T container met een hoogte van circa 1,40 meter en een restafvalcontainer van 1,0-1,25 meter leidt tot het blokkeren van de vrije zichtlijnen op de hoek van de P.C. Hooftweg 30;
- De vrije zichtlijnen zijn gecreëerd om de verkeersveiligheid op deze locatie te waarborgen. Betrokkene vindt dat het zicht op naderend verkeer wordt weggenomen. Op deze locatie steken frequent kwetsbare groepen over, waardoor de veiligheid niet kan worden gewaarborgd;
- Betrokkene tijdens de inloopavond geen duidelijkheid heeft gekregen over het meenemen van de hoogte-impact in de verkeerskundige beoordeling;
- Betrokkene vindt dat de voorgestelde containerlocatie niet gebaseerd is op de verkeerssituatie ter plekke;
- Betrokkene van mening is dat de gemeente instemt met de toename van verkeersonveilige situaties en risico's op verkeersongevallen;
- Betrokkene heeft gehoord dat de gebruikersprognose gebaseerd is op de algemene gemeentelijke belastinggegevens en niet op de feitelijke bewonerssituatie. Betrokkene stelt dat twee zorglocaties van Philadelphia Zorg aan de Albertus Perkstraat 4 en 8 zijn bijvoorbeeld meegenomen, terwijl deze beschikken over een eigen huisvuilafvoer;
- Betrokkene heeft vernomen dat een veiligere alternatieve locatie aan de Burgemeester Andriessenstraat is afgewezen voor het behoud van één parkeerplaats. Betrokkene geeft aan dat in de omgeving van de Riebeeck wel een parkeerplaats is opgeheven ten behoeve van de inrichting van een containerlocatie;
- Betrokkene van mening is dat de ontwerp-tekening een vertekend beeld geeft van de werkelijke situatie. De tekening suggereert dat er ruimte tussen de verkeerspaaltjes komt, terwijl deze ruimte volgens betrokkene in de werkelijkheid door de containers wordt ingenomen;
- Betrokkene is bang dat de recent aangeplante bomen worden beschadigd en mogelijk beperkend kunnen zijn betreft de haalbare manoeuvreerruimte van de inzamelwagens;
- Betrokkene van mening is dat de industrieel vormgegeven afvalhub negatieve impact heeft op het karakter van het beschermd stadsgezicht;
- Het niet duidelijk is voor betrokkene of de welstandscommissie de locatie binnen het kader van het beschermd stadsgezicht heeft beoordeeld.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52;
- Het verplaatsen van de bestaande containerlocatie naar een parkeerplaats dicht bij de Albertus Perkstraat.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De ontwerptekening dient ter weergave van de voorgenomen locatie en vormt niet zelfstandig de grondslag voor de locatiekeuze. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit bewoners van appartementencomplexen met een eigen afvalvoorziening zijn aangeschreven als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is gebleken dat de betreffende zorginstellingen hun afvalinzameling zelfstandig organiseren en daarom niet worden aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze zorginstellingen zijn om die reden uit het gebruikersbestand verwijderd.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container. Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van

gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienenden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De maximale loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woning bedraagt circa 75 meter, waardoor de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52 of het realiseren van een containerlocatie op een parkeerplaats dichtbij de Albertus Perkstraat. Ambtshalve is gebleken dat de bestaande containerlocatie geschikt is voor het bij plaatsen van een ondergrondse papiercontainer. Het aangedragen alternatief wordt daarom overgenomen. De locaties HSNW621-1 en HSNW621-2 komen te vervallen en worden in het definitieve aanwijzingsbesluit vervangen door locatie HSNW621-a ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

w82b8

In de zienswijze met registratienummer **w82b8** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene vindt het verplaatsen van afval over de voorgestelde afstand lastig vanwege de oudere leeftijd van betrokkene.
- Meerdere verkeersonveilige kruispunten met schoolgaand- en sluisverkeer dienen gepasseerd te worden volgens betrokkene;
- Betrokkene van mening is dat de bestaande containerlocaties functioneren en ziet geen noodzaak voor de voorgestelde wijziging;
- Betrokkene heeft vernomen dat een alternatieve locatie is afgewezen voor het behoud van één parkeerplaats. Betrokkene vindt dat het welzijn van bewoners zwaarder weegt;
- Betrokkene vraagt zich af welke alternatieve locaties overwogen zijn;
- De bewoners van de zorglocatie van Philadelphia Zorg aan de Albertus Perkstraat 4-8 beschikken over een eigen afvalinzameling. Bewoners van de oostzijde van de Albertus Perkstraat en de Albertus Perksteeg kunnen volgens betrokkene gebruik maken van de containerlocaties aan de 's-Gravelandseweg en de Burgemeester Andriessenstraat, waardoor betrokkene van mening is dat de noodzaak voor de voorgestelde containerlocatie ontbreekt;
- Betrokkene stelt dat de voorgestelde locatie zich bevindt in een verkeersonveilige bocht en binnen beschermd stadsgezicht.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het handhaven van de bestaande containerlocatie op het eigen terrein van de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De maximale loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woningen bedraagt circa 75 meter, waardoor de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De ontwerptekening dient ter weergave van de voorgenomen locatie en vormt niet zelfstandig de grondslag voor de locatiekeuze. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit bewoners van appartementencomplexen met een eigen afvalvoorziening zijn aangeschreven als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is gebleken dat de betreffende zorginstellingen hun afvalinzameling zelfstandig organiseren en daarom niet worden aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze zorginstellingen zijn om die reden uit het gebruikersbestand verwijderd.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het handhaven van de bestaande containerlocatie op het eigen terrein van de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter dan de voorgestelde locatie. De bestaande bovengrondse containers worden verwijderd als onderdeel van de wijziging naar ondergrondse afvalinzameling. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen en de gewijzigde gebruikersverdeling vervallen de ontwerplocaties HSNW621-1 en HSNW621-2 en worden deze vervangen door locatie HSNW621-a. Locatie HSNW621-a is beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteria ten opzichte van de aangewezen gebruikers en is beter bereikbaar voor het inzamelvoertuig. Het behouden van de bestaande containerlocatie op het eigen terrein van de appartementencomplexen vormt daarom geen beter alternatief voor de voorgestelde locatie.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

wdfe1

In de zienswijze met registratienummer **wdfe1** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene heeft vernomen dat de gebruikersprognoses zijn gebaseerd op de algemene gemeentelijke belastinggegevens in plaats van de feitelijke bewonerssituatie, waardoor betrokkene van mening is dat het ontwerpbesluit is gebaseerd op onjuiste data;
- De appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg voornamelijk worden bewoond door oudere en minder mobiele bewoners. Momenteel beschikken zij volgens betrokkene over een afvalstelsel op eigen terrein. De voorgestelde locatie ligt op grotere afstand en wordt volgens betrokkene als onveilig ervaren. Volgens betrokkene leidt de wijziging van de containerlocatie tot onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat;
- Plaatsing van de ondergrondse containers op de voorgestelde locatie leidt tot het blokkeren van de vrije zichtlijnen op de hoek van de P.C. Hooftweg. Volgens betrokkene zijn deze zichtlijnen gecreëerd om de verkeersveiligheid te waarborgen. Betrokkene is van mening dat het zicht op naderend verkeer en frequent overstekende kwetsbare groepen wordt beperkt;
- De voorgestelde plaatsing leidt tot het blokkeren van de vrije zichtlijnen op de hoek P.C. Hooftweg. Deze zichtlijnen zijn volgens betrokkene gecreëerd om de verkeersveiligheid te waarborgen. Betrokkene is van mening dat het zicht op naderend verkeer en frequent overstekende kwetsbare groepen hierdoor wordt beperkt. Volgens betrokkene leidt dit tot een voorzienbare toename van verkeersonveilige situaties en ongevalrisico's;
- Betrokkene heeft vernomen dat een veilige alternatieve locatie is afgewezen voor het behoud van één parkeerplaats. Betrokkene is het niet eens met dit besluit, omdat in de omgeving van de Riebeeck een parkeerplaats is opgeheven ten behoeve van een nieuwe containerlocatie;
- Betrokkene van mening is dat de ontwerptekening een vertekend beeld geeft, omdat er ruimte wordt gesuggereerd tussen de verkeerspaaltjes. Volgens betrokkene wordt in werkelijkheid de ruimte volledig in gebruik genomen door de containers;
- Volgens betrokkene het risico op schade aan de recent aangeplante boom nabij de voorgestelde containerlocatie wordt vergroot door de beperkte manoeuvreerruimte voor inzamelwagens;
- Volgens betrokkene de plaatsing van ondergrondse containers leidt tot aantasting van het woongenot en het vrije uitzicht voor de direct omwonenden;
- De direct omwonenden zullen geen gebruik maken van de beoogde ondergrondse containers, waardoor de noodzaak volgens betrokkene voor het plaatsen van de ondergrondse container op de voorgestelde locatie ontbreekt.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Dichter bij de appartementencomplexen aan de Albertus Perkstraat 7-23 en 4A-4J;
- Het handhaven van de bestaande containerlocaties bij de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse

containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De maximale loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woningen bedraagt circa 75 meter, waardoor de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De ontwerptekening dient ter weergave van de voorgenomen locatie en vormt niet zelfstandig de grondslag voor de locatiekeuze. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit bewoners van appartementencomplexen met een eigen afvalvoorziening zijn aangeschreven als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is gebleken dat de betreffende zorginstellingen hun afvalinzameling zelfstandig organiseren en daarom niet worden aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze zorginstellingen zijn om die reden uit het gebruikersbestand verwijderd.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk dicht bij de appartementencomplexen aan de Albertus Perkstraat 4A-4J en 7-23 of het handhaven van de bestaande containerlocaties bij de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45. Deze alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter dan de voorgestelde locatie. De bestaande bovengrondse containers op het eigen terrein van de appartementencomplexen worden verwijderd als onderdeel van de wijziging naar ondergrondse afvalinzameling. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen en de gewijzigde gebruikersverdeling vervallen de ontwerplocaties HSNW621-1 en HSNW621-2 en worden deze vervangen door locatie HSNW621-a. Locatie HSNW621-a is beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteria ten opzichte van de aangewezen gebruikers en is beter bereikbaar voor het inzamelvoertuig. Het behouden van de bestaande containerlocatie vormt daarom geen beter alternatief voor de voorgestelde locatie. Het plaatsen van de ondergrondse container dichtbij de appartementencomplexen aan de Albertus Perkstraat 4A-4J voldoet niet beter, omdat er kabels en leidingen in het trottoir ter hoogte van deze locatie aanwezig zijn.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

wad6f

In de zienswijze met registratienummer **wad6f** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene ziet de noodzaak van de plaatsing van ondergrondse containers niet in en vindt het zonde van het geld;
- Betrokkene van mening is dat het plaatsen van ondergrondse containers de vrije zichtlijnen blokkeert. Betrokkene geeft aan dat deze zichtlijnen zijn gecreëerd om de veiligheid te waarborgen. Het zicht op de frequent overstekende kwetsbare groepen wordt weggenomen;
- Betrokkene heeft vernomen dat tijdens de bewonersavond (15 april jl.) niet met zekerheid kon worden gesteld dat de hoogte-impact is meegenomen in de verkeerskundige beoordeling. Betrokkene is ook van mening dat het ontwerpbesluit is genomen zonder kennis van de situatie op de locatie. Volgens betrokkene leidt dit tot een voorzienbare toename van verkeersonveilige situaties en ongevallenrisico's;
- Betrokkene heeft vernomen dat de gebruikersprognoses zijn gebaseerd op de algemene gemeentelijke belastinggegevens in plaats van de feitelijke bewonerssituatie, waardoor betrokkene van mening is dat het ontwerpbesluit is gebaseerd op onjuiste data;
- In de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45 wonen voornamelijk oudere en kwetsbare bewoners. Betrokkene is van mening dat deze bewoners onevenredig worden geraakt door de locatie wijziging, omdat de loopafstand tot de containerlocatie aanzienlijk wordt vergroot ten opzichte van de bestaande containerlocatie. De bestaande containerlocatie is volgens betrokkene een veiliger alternatief;
- Betrokkene heeft vernomen dat een veilige alternatieve locatie aan de Burgemeester Andriessenstraat is afgewezen wegens het behoud van één parkeerplaats. Volgens betrokkene is in de omgeving van de Riebeeck wel een parkeerplaats opgeheven ten behoeve van de inrichting van een containerlocatie;
- Betrokkene van mening is dat de ontwerp-tekening een vertekend beeld geeft, omdat er ruimte wordt gesuggereerd tussen de verkeerspaaltjes. Volgens betrokkene wordt in werkelijkheid de ruimte volledig in gebruik genomen door de containers;
- Nabij de voorgestelde containerlocatie staan recent aangeplante bomen, welke mogelijk beschadigd kunnen worden door de beperkte manoeuvreerruimte voor inzamelwagens;
- Betrokkene van mening is dat de ondergrondse containers de hoek van de P.C. Hooftweg visueel dominant maken wat ten koste gaat van het karakter en samenhang van de wijk. De GAD kon niet duidelijk aangeven of de Welstandscommissie deze locatie binnen het beschermd stadsgezicht heeft beoordeeld.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het handhaven van de bestaande containerlocatie bij de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De ondergrondse containers maken onderdeel uit van de wijze waarop de GAD uitvoering geeft aan de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen. De noodzaak voor plaatsing wordt bepaald aan de hand van het aantal aan te sluiten huishoudens, de beschikbare inzamelcapaciteit en de geldende locatiecriteria. De kosten van het inzamelsysteem vormen geen afzonderlijk criterium voor de beoordeling van een containerlocatie.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De maximale loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woningen bedraagt circa 75 meter, waardoor de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De ontwerptekening dient ter weergave van de voorgenomen locatie en vormt niet zelfstandig de grondslag voor de locatiekeuze. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit bewoners van appartementencomplexen met een eigen afvalvoorziening zijn aangeschreven als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is gebleken dat de betreffende zorginstellingen hun afvalinzameling zelfstandig organiseren en daarom niet worden aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze zorginstellingen zijn om die reden uit het gebruikersbestand verwijderd.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de

bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het handhaven van de bestaande containerlocaties bij de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter dan de voorgestelde locatie. De bestaande bovengrondse containers worden verwijderd als onderdeel van de wijziging naar ondergrondse afvalinzameling. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen en de gewijzigde gebruikersverdeling vervallen de ontwerplocaties HSNW621-1 en HSNW621-2 en worden deze vervangen door locatie HSNW621-a. Locatie HSNW621-a is beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteria ten opzichte van de aangewezen gebruikers en is beter bereikbaar voor het inzamelvoertuig. Het behouden van de bestaande containerlocatie vormt daarom geen beter alternatief voor de voorgestelde locatie.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

we716

In de zienswijze met registratienummer **we716** geeft betrokkene aan dat:

- Het wegbrengen van afval naar de voorgestelde containerlocatie een aanzienlijke afstand bedraagt voor betrokkene. Betrokkene ervaart dit als onredelijke zware fysieke opgave voor bewoners wegens de oudere leeftijd en beperkte mobiliteit. Op de route liggen volgens betrokkene verkeersonveilige kruispunten en frequent overstekende groepen, wat leidt tot onveilige verkeerssituaties;
- Betrokkene heeft vernomen dat een veilige alternatieve locatie is afgewezen wegens het behoud van één parkeerplaats. Betrokkene is van mening dat het behoud van een 'blik' op straat niet zwaarder mag wegen dan de toegankelijkheid en het welzijn van bewoners;
- Volgens betrokkene niet inzichtelijk welke alternatieve locaties of oplossingen zijn onderzocht die beter aansluiten bij de behoeften en mogelijkheden van de beoogde doelgroepen;
- Betrokkene heeft vernomen dat de gebruikersprognoses zijn gebaseerd op vooropgestelde ingeschatte gebruikersdruk, waardoor betrokkene van mening is dat het ontwerpbesluit is gebaseerd op onjuiste data. De zorglocaties aan de Albertus Perkstraat 4-8 zijn meegenomen in het ontwerpbesluit, terwijl deze locaties beschikken over een eigen afvalinzameling;
- Betrokkene van mening is dat de bewoners aan de oostzijde van de Albertus Perkstraat en de Albertus Perksteeg gebruik kunnen maken van de containerlocatie aan de 's Gravenlandsweg of de Burgemeester Andriessenstraat. Betrokkene ziet hierdoor geen noodzaak voor het plaatsen van ondergrondse containers op de voorgestelde locatie in beschermd stadsgezicht.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het handhaven van de bestaande containerlocatie bij de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand,

parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De ontwerptekening dient ter weergave van de voorgenomen locatie en vormt niet zelfstandig de grondslag voor de locatiekeuze. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit bewoners van appartementencomplexen met een eigen afvalvoorziening zijn aangeschreven als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is gebleken dat de betreffende zorginstellingen hun afvalinzameling zelfstandig organiseren en daarom niet worden aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze zorginstellingen zijn om die reden uit het gebruikersbestand verwijderd.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De maximale loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woningen bedraagt circa 75 meter, waardoor de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u

op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het handhaven van de bestaande containerlocaties aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter dan de voorgestelde locatie. De bestaande bovengrondse containers worden verwijderd als onderdeel van de wijziging naar ondergrondse afvalinzameling. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen en de gewijzigde gebruikersverdeling vervallen de ontwerplocaties HSNW621-1 en HSNW621-2 en worden deze vervangen door locatie HSNW621-a. Locatie HSNW621-a is beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteriën ten opzichte van de aangewezen gebruikers en is beter bereikbaar voor het inzamelvoertuig. Het behouden van de bestaande containerlocatie vormt daarom geen beter alternatief voor de voorgestelde locatie.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

w20ec

In de zienswijze met registratienummer **w20ec** geeft betrokkene aan dat:

- Het plaatsen van de ondergrondse containers op de voorgestelde locatie wordt ervaren als onredelijke, zware fysieke opgave. Op de route liggen volgens betrokkene verkeersonveilige kruispunten en frequent overstekende groepen, wat leidt tot onveilige verkeerssituaties;
- Betrokkene heeft vernomen dat een veilige alternatieve locatie is afgewezen wegens het behoud van één parkeerplaats. Betrokkene is van mening dat het behoud van een 'blik' op straat niet zwaarder mag wegen dan de toegankelijkheid en het welzijn van bewoners;
- Volgens betrokkene niet inzichtelijk welke alternatieve locaties of oplossingen zijn onderzocht die beter aansluiten bij de behoeften en mogelijkheden van de beoogde doelgroepen;
- Betrokkene heeft vernomen dat de gebruikersprognoses zijn gebaseerd op vooropgestelde ingeschatte gebruikersdruk, waardoor betrokkene van mening is dat het ontwerpbesluit is gebaseerd op onjuiste data. De zorglocaties aan de Albertus Perkstraat 4-8 zijn meegenomen in het ontwerpbesluit, terwijl deze locaties beschikken over een eigen afvalinzameling;
- Betrokkene van mening is dat de bewoners aan de oostzijde van de Albertus Perkstraat en de Albertus Perksteeg gebruik kunnen maken van de containerlocatie aan de 's Gravenlandsweg of de Burgemeester Andriessenstraat. Betrokkene ziet hierdoor geen noodzaak voor het plaatsen van ondergrondse containers op de voorgestelde locatie in beschermd stadsgezicht.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het

besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De ontwerptekening dient ter weergave van de voorgenen locatie en vormt niet zelfstandig de grondslag voor de locatiekeuze. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit bewoners van appartementencomplexen met een eigen afvalvoorziening zijn aangeschreven als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is gebleken dat de betreffende zorginstellingen hun afvalinzameling zelfstandig organiseren en daarom niet worden aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De adressen van deze zorginstellingen zijn om die reden uit het gebruikersbestand verwijderd.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De maximale loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woningen bedraagt circa 75 meter, waardoor de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

w7733

In de zienswijze met registratienummer **w7733** geeft betrokkene aan dat:

- De voorgestelde containerlocatie bevindt zich direct voor de woningen aan de P.C. Hooftweg 26, 28 en 30. Betrokkene is van mening dat deze locatie nadelig is voor de bewoners, omdat zij geen gebruik maken van de containers;
- Betrokkene verwacht dat de bewoners van de woningen nabij de containerlocatie geurhinder ervaren. Ook verwacht betrokkene dat geluidsoverlast ontstaat als gevolg van periodieke lediging;
- De voorgestelde locatie zich bevindt nabij de kruising P.C. Hooftweg-Albertus Perkstraat. Betrokkene is van mening dat het plaatsen van de containers op de voorgestelde locatie leidt tot beperkt zicht voor de bestuurders die de P.C. Hooftweg afrijden. Dit leidt tot verkeersonveilige situaties, wat volgens betrokkene mede wordt versterkt door de aanwezigheid van inzamelwagens;
- Betrokkene verwacht dat het woongenot verslechtert en de woningwaarde daalt;
- Betrokkene een motivering mist voor de ongelijke lastenverdeling. Volgens betrokkene is dit in strijd met het zorgvuldigheidsbeginsel en het evenredigheidsbeginsel als bedoeld in artikelen 3:2 en 3:4 van het Awb;
- Er geldt een maximale loopafstand van 200 meter tussen de aangesloten woningen en de containerlocatie. Momenteel beschikken de woningen over een containerlocatie op kortere afstand. Betrokkene geeft aan dat er niet aan deze 200-meter norm wordt voldaan en vraagt het Dagelijks Bestuur om een motivering betreft het afwijken van de afstandsnorm;
- Betrokkene stelt dat uitbreiding van de bestaande containerlocatie aan de Burgemeester Andriessenstraat mogelijk is door het opheffen van één parkeerplaats. Volgens betrokkene heeft de gemeente deze mogelijkheid afgewezen. Zij verzoekt het Dagelijks Bestuur om een motivering van deze afwijzing. Daarnaast acht betrokkene de bestaande locatie geschikt, omdat bewoners beschikken over een parkeervergunning en volgens betrokkene daardoor geen gebruik maken van de betreffende parkeerplaatsen in de eigen straat;
- Betrokkene stelt dat de wooncomplexen van Philadelphia Zorg aan de Albertus Perkstraat 4 en 8 geen gebruik zullen maken van de voorgestelde containerlocatie;
- Betrokkene merkt op dat niet is aangegeven of de Commissie voor Welstand en Monumenten is geraadpleegd. De voorgestelde containerlocatie is gelegen binnen een beschermd stadsgezicht, waardoor betrokkene aangeeft dat op grond van de Monumentenverordening Hilversum 2016 advies van deze commissie vereist is. Het beschermde straatbeeld wordt volgens betrokkene aangetast door bovengronds zichtbare inwerpzulen;
- Betrokkene van mening is dat de voorgestelde locatie niet passend is wegens de omvangrijke graafwerkzaamheden, welke leiden tot direct overlast voor omwonenden;
- Betrokkene veronderstelt dat het plaatsen van de containers een risico vormt voor het beschadigen van kabels, leidingen en de wortelsystemen van de laanbomen. Volgens betrokkene kan dit leiden tot onomkeerbare schade aan het groene karakter;
- Betrokkene vindt dat er een funderingsrisico bestaat voor de historische bebouwing als gevolg van trillingen;
- Betrokkene van mening is dat directe belanghebbende, welke niet zijn aangesloten bij de voorgestelde containerlocatie, niet tijdig zijn geïnformeerd. Volgens betrokkene is in de zin van artikel 1:2 van het Awb door het Dagelijks Bestuur gehandeld in strijd met de beginselen

van een behoorlijk bestuur. Betrokkene vraagt of het Dagelijks Bestuur dit verzuim kan erkennen en herstellen.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Uitbreiding van de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit adressen met een eigen afvalvoorziening zijn aangemerkt als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is het gebruikersbestand hierop aangepast. De betreffende zorglocaties die hun afvalinzameling zelfstandig organiseren, worden niet aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. De wijziging van het gebruikersbestand is betrokken bij de heroverweging van de containerlocatie.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten – ook in uw gemeente – een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen. Ondergrondse containers worden minimaal 2 meter uit een gevel geplaatst ter voorkoming van schade aan een woning of gebouw. Wij hebben geen onderzoeksgegevens over mogelijke waardeverandering als gevolg hiervan.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container. Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee

(stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De maximale loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woningen bedraagt circa 75 meter, waardoor de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

De plaatsing van een ondergrondse container brengt gedurende de aanleg werkzaamheden in de openbare ruimte met zich mee. Deze werkzaamheden zijn tijdelijk van aard en worden zoveel mogelijk zorgvuldig en doelmatig uitgevoerd. Tijdelijke hinder tijdens de aanleg vormt op zichzelf geen aanleiding om een anderszins geschikte locatie niet te benutten. Er zijn geen concrete aanwijzingen dat het gebruik en de lediging van de container op deze locatie leiden tot schade aan de fundering van omliggende bebouwing.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het uitbreiden van de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52. Dit alternatief is beoordeeld. Dit alternatief is betrokken bij de heroverweging. De locaties HSNW621-1 en HSNW621-

2 komen te vervallen en worden in het definitieve aanwijzingsbesluit vervangen door locatie HSNW621-a ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

wc2c8 en w1be4

De zienswijzen met registratienummer wc2c8 en w1be4 zijn nagenoeg identiek. In de zienswijzen met registratienummers **wc2c8 en w1be4** geven betrokkenen aan dat:

- Betrokkenen en medebewoners geen overlast ondervinden van de huidige containerlocatie op het parkeerterrein van de P.C. Hooftweg 15-25. De huidige container locatie bevindt zich op loopafstand van de woningen, wat volgens betrokkenen voornamelijk voor de oudere bewoners erg fijn is;
- Betrokkenen van mening zijn dat de voorgestelde containerlocatie nabij de kruising P.C. Hooftstraat-Albertus Perkstraat voldoende is. De locatie voor de papiercontainer nabij de kruising Albertus Perkstraat-Burgemeester Andriessenlaan geldt dat de afstand tot de containerlocatie erg lang is voor de veelal oudere bewoners. Betrokkenen wensen een locatie dicht bij het appartementencomplex aan de P.C. Hooftweg 15-25;
- Betrokkenen hebben ervaren dat het inwerpen van oud papier kan leiden tot verstopping, waardoor geen oud papier meer ingeworpen kan worden. Als gevolg hiervan verwachten betrokkenen afval naast de container. Betrokkenen merken op dat de hoeveelheid aangeboden oud papier vaak groot is en verzoeken daarom om rekening te houden met voldoende inzamelcapaciteit en waar nodig extra containerruimte te realiseren.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Op de bestaande locatie van de containers bij de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg;
- Het behouden van de blauwe kliko's voor oud papier.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 100 meter, waardoor de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de

ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- Omdat de inzameling niet efficiënt is;
- Volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD. (Zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen bijvoorbeeld);
- Vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container

In de zienswijze worden alternatieve locatie aangedragen, namelijk de bestaande locatie van de containers bij de appartementencomplexen aan de P.C. Hooftweg of het behouden van de blauwe kliko's voor oud papier. Deze alternatieven zijn beoordeeld, maar voldoen niet beter. De GAD gaat voor de betreffende woningen over op inzameling via ondergrondse containers. Afvalzakken, rolcontainers en bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld waar ondergrondse inzameling mogelijk is. Voor de betreffende woningen is een geschikte ondergrondse containerlocatie beschikbaar. Het behoud van de rolcontainers vormt daarom geen gelijkwaardig alternatief voor de voorgestelde inzamelwijze. De bestaande bovengrondse containers worden verwijderd als onderdeel van de wijziging naar ondergrondse afvalinzameling. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen en de gewijzigde gebruikersverdeling vervallen de ontwerplocaties HSNW621-1 en HSNW621-2 en worden deze vervangen door locatie HSNW621-a. Locatie HSNW621-a is beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteria ten opzichte van de aangewezen gebruikers en is beter bereikbaar voor het inzamelvoertuig. Het behouden van de bestaande containerlocatie vormt daarom geen beter alternatief voor de voorgestelde locatie.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

n7ff2

In de zienswijze met registratienummer **n7ff2** geeft betrokkene aan dat:

- De ondergrondse containers worden geplaatst voor woningen, welke niet zijn aangesloten op de ondergrondse container. Betrokkene is van mening dat de overlast op deze manier wordt ervaren door bewoners die geen gebruik maken van de betreffende voorziening. Betrokkene ontvangt graag een motivering voor de ongelijke lastenverdeling volgens het zorgvuldigheidsbeginsel en het evenredigheidsbeginsel als bedoeld in artikel 3:2 en 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht;

- Betrokkene verwacht geurhinder, geluidshinder als gevolg van periodieke lediging, aantasting van het woongenot en waardevermindering van de omliggende woningen;
- De voorgestelde locatie is gelegen nabij de kruising P.C. Hooftweg-Albertus Perkstraat. Betrokkene geeft aan dat bestuurders die de P.C. Hooftweg inrijden geen zicht hebben op het verkeer dat deze straat gelijktijdig verlaat. Betrokkene verwacht dat de gevaarlijke verkeerssituatie toeneemt door de aanwezigheid van inzamelwagens;
- De aangesloten bewoners van de Burgemeester Andriessenstraat beschikken over een eigen containerlocatie ruimschoots binnen de maximale loopafstand van 200 meter. Volgens betrokkene is het in strijd met de beleidsuitgangspunten van de GAD dat er een tweede locatie aan de P.C. Hooftweg wordt beoogd voor dezelfde doelgroep. Betrokkene verzoekt het Dagelijks Bestuur te motiveren hoe de voorgestelde locatie zich verhoudt tot de gehanteerde 200-meter norm;
- Betrokkene geeft aan dat de uitbreiding van de bestaande containerlocatie aan de Burgemeester Andriessenstraat mogelijk is door het opheffen van één parkeerplaats. Dit verzoek is afgewezen door de gemeente. Betrokkene is van mening dat de afwijzing onvoldoende is gemotiveerd. Betrokkene geeft hierbij aan dat de bewoners van de Burgemeester Andriessenstraat beschikken over een parkeervergunning voor de P.C. Hooftweg en hierdoor geen gebruik maken van de betreffende parkeerplaats;
- De zorginstellingen van Philadelphia Zorg aan de Albertus Perkstraat beschikken over een eigen afvalinzameling, waardoor volgens betrokkene de noodzaak en proportionaliteit voor het plaatsen van de ondergrondse containers verzwakt;
- De voorgestelde containerlocatie is aangemerkt als beschermd stadsgezicht. Betrokkene stelt dat het op grond van de Monumentenverordening Hilversum 2016 verplicht is om de Commissie voor Welstand en Monumenten te raadplegen. Volgens betrokkene kon het Dagelijks Bestuur niet aantonen dat dit heeft plaatsgevonden. Betrokkene verzoekt het advies van de Commissie voor Welstand en Monumenten te delen;
- Betrokkene van mening is dat ondergrondse containers op de voorgestelde locatie niet passend zijn door de omvangrijke graafwerkzaamheden en de gevolgen hiervan op de direct omwonenden en risico op beschadiging van kabels, leidingen en wortelsystemen van de laanbomen. Volgens betrokkene leidt dit tot schade aan het groene karakter van de wijk beschermd stadsgezicht;
- Betrokkene verwacht funderingsrisico voor de historische bebouwing als gevolg van de trillingen;
- Betrokkene van mening is dat de bovengronds zichtbare fundamenteën afbreuk doen aan het beschermde straatbeeld;
- Betrokkene stelt direct belanghebbende te zijn in de zin van artikel 1:2 Awb en is van mening dat het Dagelijks Bestuur in dit verband niet overeenkomstig de beginselen van behoorlijk bestuur heeft gehandeld. Betrokkene verzoekt het Dagelijks Bestuur het door betrokkene geconstateerde verzuim te erkennen en te herstellen;
- Betrokkene ontvangt graag een bevestiging dat ondergrondse containers op de locatie niet worden overwogen.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De locatiekeuze vindt plaats binnen het wettelijke kader voor de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen en met toepassing van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de voorbereiding van het besluit worden overeenkomstig artikel 3:2 van de Awb de relevante feiten en omstandigheden betrokken. Op grond van artikel 3:4 van de Awb worden de rechtstreeks bij het besluit betrokken belangen afgewogen en worden aangedragen alternatieve locaties aan de geldende locatiecriteria getoetst. De uiteindelijke keuze berust op de totale beoordeling van de locatie en wordt overeenkomstig artikel 3:46 van de Awb gemotiveerd.

Ambtshalve is gebleken dat tijdens de voorbereiding van het ontwerp-aanwijzingsbesluit adressen met een eigen afvalvoorziening zijn aangemerkt als potentiële gebruikers van de voorgestelde ondergrondse containers. Naar aanleiding van meerdere zienswijzen en nadere afstemming is het gebruikersbestand hierop aangepast. De betreffende zorglocaties die hun afvalinzameling zelfstandig organiseren, worden niet aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval. Deze wijziging is betrokken bij de heroverweging van de containerlocatie.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container. Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten – ook in uw gemeente – een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen. Ondergrondse containers worden minimaal 2 meter uit een gevel geplaatst ter voorkoming van schade aan een woning of gebouw. Wij hebben geen onderzoeksgegevens over mogelijke waardeverandering als gevolg hiervan.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De maximale loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woningen bedraagt circa 75 meter, waardoor de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

De plaatsing van een ondergrondse container brengt gedurende de aanleg werkzaamheden in de openbare ruimte met zich mee. Deze werkzaamheden zijn tijdelijk van aard en worden zoveel mogelijk zorgvuldig en doelmatig uitgevoerd. Tijdelijke hinder tijdens de aanleg vormt op zichzelf geen aanleiding om een anderszins geschikte locatie niet te benutten. Het legen van een ondergrondse container betreft een kortdurende reguliere activiteit in de openbare ruimte. Er zijn geen concrete aanwijzingen dat het gebruik en de lediging van de container op deze locatie leiden tot schade aan de fundering van omliggende bebouwing.

Voorafgaand aan het ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft een bewonersavond plaatsgevonden, waarbij bewoners zijn geïnformeerd over de voorgenomen containerlocaties en de uitgangspunten voor de locatiekeuze. De aanwijzingsbesluiten worden voorbereid overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp-aanwijzingsbesluit is gepubliceerd via de officiële

bekendmakingen en gedurende zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden konden gedurende deze termijn een zienswijze indienen. Naast de formele bekendmaking zijn brieven verzonden om betrokken bewoners aanvullend over het ontwerp-aanwijzingsbesluit en de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze te informeren. Deze brieven vormden aanvullende dienstverlening en maakten geen onderdeel uit van de formele bekendmaking van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De omstandigheid dat een belanghebbende niet eerder afzonderlijk bij de voorbereiding is betrokken, betekent niet dat diens belangen buiten beschouwing blijven. De ingediende zienswijzen worden betrokken bij de definitieve besluitvorming.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het uitbreiden van de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52. Dit alternatief is beoordeeld. Dit alternatief is betrokken bij de heroverweging. De locaties HSNW621-1 en HSNW621-2 komen te vervallen en worden in het definitieve aanwijzingsbesluit vervangen door locatie HSNW621-a ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

HSNW621-2 - Albertus Perkstraat 7

Er zijn tien zienswijzen ontvangen voor de locatie HSNW621-2, namelijk w05d6, w28eb, waf6a, wa52d, w1f8b, w6664, w14be, wd32b, wfdba en n81d8.

w05d6, w28eb, waf6a, wa52d, w1f8b en w6664

De zienswijzen met registratienummers w05d6, w28eb, waf6a, wa52d, w1f8b en w6664 zijn identiek. In de zienswijzen met registratienummers **w05d6, w28eb, waf6a, wa52d, w1f8b en w6664** geven betrokkenen aan dat:

- Betrokkenen de voorgestelde locatie geen logische plek vinden, omdat het tegenover woningen gelegen is. Hierdoor wordt het uitzicht belemmerd volgens de betrokkenen;
- Betrokkenen van mening zijn dat papier en karton naast de container zorgen voor een negatieve uitstraling. Daarnaast geven betrokkenen aan dat het naast de container geplaatste papier en karton mogelijk richting het centrum waait.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Naast de huidige containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

Reactie GAD

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u

op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk naast de huidige containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52. Ambtshalve is gebleken dat de bestaande containerlocatie geschikt is voor het bij plaatsen van een ondergrondse papiercontainer. Het aangedragen alternatief wordt daarom overgenomen. De locaties HSNW621-1 en HSNW621-2 komen te vervallen en worden in het definitieve aanwijzingsbesluit vervangen door locatie HSNW621-a ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

w14be

In de zienswijze met registratienummer **w14be** geeft betrokkene aan dat:

- Ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52 reeds containers aanwezig zijn. Betrokkene geeft aan dat de huidige containerlocatie niet als belemmerend wordt ervaren en op grotere afstand van de woningen is gesitueerd, waardoor eventuele overlast voor omwonenden beperkt blijft;
- Betrokkene van mening is dat de ondergrondse container dicht op de woningen staat. Betrokkenen vreest hierdoor voor brandgevaar en een vermindering van de veiligheid;
- Betrokkene vindt dat de zichtlijnen op het monumentale pand aan de Albertus Perkstraat 7-23 behouden moeten blijven. Volgens betrokkene doet het plaatsen van ondergrondse containers op deze locatie afbreuk aan de zichtlijnen;
- Betrokkene geeft aan dat bewoners de directe omgeving hebben verfraaid met beplanting. Volgens betrokkene doet de voorgestelde locatie van de ondergrondse container afbreuk aan deze groeninrichting;
- De slaapkamers van de woningen in de directe omgeving hebben veelal de slaapkamer aan de voorzijde, waardoor betrokkene overlast verwacht door het verhoogde aantal loopverkeer;
- Betrokkene het niet eens is met de voorgestelde containerlocatie, omdat de bewoners in de omgeving van de bestaande ondergrondse containers momenteel minder overlast ervaren. Betrokkene geeft hiervoor als reden dat de bestaande ondergrondse containers tussen

parkeerplaatsen is gelegen, verder van de huizen is gesitueerd en dat het zicht op de ondergrondse container vanuit de woningen wordt beperkt door begroeiing.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het plaatsen van extra ondergrondse containers op de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

Reactie GAD

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container. Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het plaatsen van extra ondergrondse containers op de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52. Ambtshalve is gebleken dat de bestaande containerlocatie geschikt is voor het bij plaatsen van een ondergrondse papiercontainer. Het aangedragen alternatief wordt daarom overgenomen. De locaties HSNW621-1 en HSNW621-2 komen te vervallen en worden in het definitieve aanwijzingsbesluit vervangen door locatie HSNW621-a ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

wd32b en wfdba

De zienswijzen met registratienummers wd32b en wfdba zijn identiek. In de zienswijzen met registratienummers **wd32b en wfdba** geven betrokkenen aan dat:

- Ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52 reeds containers aanwezig zijn. Betrokkenen geven aan dat de huidige containerlocatie niet als belemmerend wordt ervaren en op grotere afstand van de woningen is gesitueerd, waardoor eventuele overlast voor omwonenden beperkt blijft.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het plaatsen van extra ondergrondse containers op de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

Reactie GAD

De bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52 is betrokken bij de heroverweging. Daarbij is de locatie beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteriën. Uit deze beoordeling is gebleken dat er aanleiding is om de voorgestelde locatie te wijzigen.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het plaatsen van extra ondergrondse containers op de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52. Dit alternatief is betrokken bij de definitieve locatiekeuze en heeft aanleiding gegeven om de voorgestelde locatie te wijzigen. De locaties HSNW621-1 en HSNW621-2 komen te vervallen en worden in het definitieve aanwijzingsbesluit vervangen door locatie HSNW621-a ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

n81d8

In de zienswijze met registratienummer **n81d8** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene verzoekt gebruik te mogen maken van de ondergrondse containerlocatie HSNW621-2. Betrokkene doet dit verzoek omdat de naastgelegen woningen reeds zijn aangesloten op ondergrondse containerlocaties. Hierdoor acht betrokkene het niet noodzakelijk dat de inzamelwagen de P.C. Hooftweg richting de 's-Gravelandseweg moet inrijden uitsluitend voor het legen van de cliko van één woning.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Betrokkene verzoekt gebruik te mogen maken van de ondergrondse containerlocatie HSNW621-2. Bij de toewijzing van adressen wordt rekening gehouden met de ligging van de woning, de bereikbaarheid van de inzamelvoorziening en de inrichting van de inzamelroute. Naar aanleiding van de heroverweging is de locatie van HSNW621-2 gewijzigd. Het adres van betrokkene wordt aan deze gewijzigde containerlocatie toegewezen, waardoor betrokkene van deze voorziening gebruik kan maken.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.

HSNW624 - Vaartweg 115

Er zijn dertien zienswijzen ontvangen voor de locatie HSNW624, namelijk nadf2, nedf0, n4524, nffeb, w33aa, wf371, w24fb, n359c, w0e64, w1b02, w3a3c, n7230 en n559c

n4524

In de zienswijze met registratienummer **n4524** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de voorgestelde locatiekeuze niet doordacht is. Betrokkene geeft als reden dat de containers niet gebruikt worden door de omwonenden aan de noordzijde van de Vaartweg, echter zullen enkele woningen aan deze zijde wel direct zicht hebben op de containers;
- Betrokkene met name bij warm weer en intensief gebruik stankoverlast verwacht;
- Betrokkene geluidsoverlast verwacht bij het legen van containers en deponeren van afval;
- Het plaatsen van de container volgens betrokkene leidt tot aantasting van het straatbeeld en woongenot door het onaantrekkelijke aanzicht;
- Betrokkene ervaart dat afval vaak naast de container wordt geplaatst, met vervuiling van de openbare ruimte als gevolg. Betrokkene stelt dat hierdoor ongedierte wordt aangetrokken, wat leidt tot extra overlast en een verminderd gevoel van veiligheid en leefbaarheid.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container. Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de

ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. De definitieve locatie is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit

nffeb

In de zienswijze met registratienummer **nffeb** geeft betrokkene aan dat:

- De bewoners van het appartementencomplex gelegen aan de Lambertus Hortensiuslaan 2-32 uitkijken op de voorgestelde containerlocatie, terwijl de bewoners geen gebruik maken van de container. Betrokkene is van mening dat het woongenot verslechtert en het straatbeeld aanzienlijk wordt aangetast door het onaantrekkelijke aanzicht;
- De containers niet worden gebruikt door de bewoners en omwonenden aan de noordzijde van de Vaartweg, terwijl deze bewoners wel direct zicht hebben op de containers. Betrokkene verwacht dat hierdoor overlast wordt ervaren;
- Betrokkene al geluids- en snelheidsoverlast ervaart vanuit de Vaartweg. Betrokkene verwacht dat de containers leiden tot een toename in geluidsoverlast en het bijkomen van stankoverlast.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container. Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w33aa

In de zienswijze met registratienummer **w33aa** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

wf371

In de zienswijze met registratienummer **wf371** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene het niet eens is met de voorgestelde locatie wegens de verwachte omgevingsoverlast en het straatvuil rondom de ondergrondse containers;
- Betrokkene is van mening dat afval naast de container niet past bij de uitstraling van de nette wijk;
- Betrokkene vraagt zich af wat het voordeel is voor de bewoners van de laagbouw woningen als de containers enkel gebruikt worden door bewoners van hoogbouw.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de

ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container(s). Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

De ondergrondse containers worden geplaatst voor de huishoudens die op deze voorziening zijn aangewezen. Bij de locatiekeuze worden ook de belangen van direct omwonenden betrokken die zelf geen gebruikmaken van de containers. Ondergrondse inzameling beperkt het aantal bovengrondse inzamelvoorzieningen en zorgt ervoor dat huishoudelijk afval afgesloten wordt ingezameld. Daarmee wordt de kans op losse afvalzakken en vervuiling in de openbare ruimte zoveel mogelijk beperkt.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w24fb

In de zienswijze met registratienummer **w24fb** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat het plaatsen van ondergrondse containers tot overlast gaat leiden door stank en verslechtering van het uitzicht;
- De voorgestelde locatie is voor bewoners aan de Vaartweg ter hoogte van de bestaande container locatie verder lopen.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De bestaande locatie aan de overzijde van Vaartweg 110. De bestaande bovengrondse container bevindt zich aan de Lambertus Hortensiuslaan, naast het appartementencomplex.

Reactie GAD

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch

afbrekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 100 meter, waardoor de maximale loopafstand niet wordt overschreden.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het behouden van de bestaande bovengrondse containerlocatie aan de overzijde van Vaartweg 110. De bestaande bovengrondse container bevindt zich aan de Lambertus Hortensiuslaan naast het appartementencomplex. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter. Het uitgangspunt binnen dit project is dat bovengrondse inzamelvoorzieningen uit het straatbeeld verdwijnen en, waar mogelijk, worden vervangen door ondergrondse containers. Het behouden van de bestaande bovengrondse containerlocatie past daarom niet binnen het gekozen inzamelsysteem. Het plaatsen van ondergrondse containers op deze locatie is niet mogelijk vanwege de aanwezige kabels en leidingen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

nadf2

In de zienswijze met registratienummer **nadf2** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene bezwaar heeft tegen de voorgestelde locatie. Betrokkene geeft als reden dat de locatie in het zicht van woningen aan de noordzijde van de Vaartweg worden geplaatst, terwijl deze geen gebruik maken van deze ondergrondse container;
- Betrokkene geeft aan dat de containers en het afval rondom de containers het uitzicht, woongenot en het straatbeeld verslechteren;
- Betrokkene is van mening dat het plaatsen van afval naast de ondergrondse containers leidt tot geluid- en stankoverlast. Betrokkene geeft aan dat dit leidt tot extra overlast en een verminderde veiligheid en leefbaarheid in de buurt.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u

op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container. Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

De containers zijn afsluitbaar en afval dat mogelijk uit de container valt tijdens het ledigen wordt door de chauffeur opgeruimd. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk stank en ongedierte. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

nedf0

In de zienswijze met registratienummer **nedf0** geeft betrokkene aan dat:

- De container recht tegenover de woning van betrokkene wordt geplaatst, terwijl betrokkene en omwonende geen gebruik maken van de ondergrondse container. Betrokkene vindt dat het straatbeeld en woongenot hierdoor verslechtert;
- Betrokkene is van mening dat het plaatsen van een ondergrondse container in het zicht van het complex afbreuk doet aan het karakter van het wooncomplex, dat juist is gericht op rust, een open uitzicht en een aangename leefomgeving;
- Betrokkene verwacht dat het plaatsen van de ondergrondse container leidt tot geluid- en stankoverlast evenals zwerfafval en ongedierte.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container. Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

De containers zijn afsluitbaar en afval dat mogelijk uit de container valt tijdens het ledigen wordt door de chauffeur opgeruimd. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk stank en ongedierte. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

n359c

In de zienswijze met registratienummer **n359c** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de voorgestelde locatie ongeschikt is. Betrokkene geeft als reden hiervoor dat de omwonende aan de noordzijde van de Vaartweg geen gebruik maken van de containers, maar wel direct zicht op de containers hebben;

- Betrokkene verwacht meerdere vormen van overlast, zoals stank- en geluidsoverlast. Het geluidsoverlast wordt volgens betrokkene veroorzaakt door het deponeren van afval en het legen van de containers;
- Betrokkene vindt dat het plaatsen van ondergrondse containers leidt tot aantasting van het straatbeeld en woongenot vanwege het onaantrekkelijke aanzicht;
- Betrokkene ervaart dat er veel afval naast de containers wordt geplaatst als de containers vol zitten. Dit leidt volgens betrokkene tot ongedierte;
- Betrokkene visueel beperkt is, waardoor het oversteken van de Vaartweg leidt tot onveilige situaties.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het behouden van de bestaande situatie aan de overzijde van Vaartweg 110. De bestaande bovengrondse container bevindt zich aan de Lambertus Hortensiuslaan, naast het appartementencomplex.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

De containers zijn afsluitbaar en afval dat mogelijk uit de container valt tijdens het ledigen wordt door de chauffeur opgeruimd. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk stank en ongedierte. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. In de zienswijze wordt geen alternatief aangedragen.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container(s). Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het behouden van de bestaande bovengrondse containerlocatie aan de overzijde van Vaartweg 110. De bestaande bovengrondse container bevindt zich aan de Lambertus Hortensiuslaan naast het appartementencomplex. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter. Het uitgangspunt binnen dit project is dat bovengrondse inzamelvoorzieningen uit het straatbeeld verdwijnen en, waar mogelijk, worden vervangen door ondergrondse containers. Het behouden van de bestaande bovengrondse containerlocatie past daarom niet binnen het gekozen inzamelsysteem. Het plaatsen van ondergrondse containers op deze locatie is niet mogelijk vanwege de aanwezige kabels en leidingen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w0e64

In de zienswijze met registratienummer **w0e64** geeft betrokkene aan dat:

- De voorgestelde locatie zich nabij een volgens betrokkene reeds onoverzichtelijke kruising bevindt. Betrokkene is van mening dat de situatie ter plaatse negatief wordt beïnvloed door

- de aanwezigheid van een bushokje nabij de kruising. Betrokkene vindt dat de plaatsing van de ondergrondse containers leidt tot het verder beperken van de zichtlijnen;
- Betrokkene stelt dat er dagelijks grote aantallen schoolgaande kinderen gebruik maken van deze route per fiets, waardoor betrokkene van mening is dat op deze locaties een verhoogde mate van voorzichtigheid en terughoudendheid dient te zijn ten aanzien van het plaatsen van objecten in de openbare ruimte;
 - Betrokkene verwacht dat onderzoek is gedaan naar de gevolgen van de plaatsing voor de zichtlijnen op de kruising, de verkeer aantrekkende werking, de risico's voor kwetsbare verkeersdeelnemers en alternatieve locaties met een lager veiligheidsrisico. Betrokkene vindt dat een verkeerskundige onderbouwing ontbreekt waaruit blijkt dat deze aspecten zijn onderzocht;
 - Betrokkene van mening is dat het plaatsen van ondergrondse containers leidt tot aantasting van de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving. Betrokkene stelt dat de zichtbare bovengrondse elementen, frequente gebruikersactiviteit en inzamelvoertuigen op een hoeklocatie leidt tot een rommelige openbare ruimte en doet afbreuk aan de stedenbouwkundige kwaliteit;
 - Betrokkene vreest dat bij plaatsingen en zwerfafval leiden tot overlast. Volgens betrokkene zorgt dit voor negatieve gevolgen voor de uitstraling van de buurt, aantasting van het woon- en leefklimaat, ongedierteproblematiek, verkeershinder door schoonmaak- en handhavingsactiviteiten en verslechtering van de kwaliteit van de openbare ruimte op de hoeklocatie. Volgens betrokkene is dit risico extra ongewenst door de situering nabij een verkeerskruising en looproutes voor scholieren;
 - Betrokkene van mening is dat plaatsing van de ondergrondse containers aan de overzijde van de Vaartweg een veiliger alternatief biedt vanuit verkeerskundig perspectief, omdat zichtlijnen behouden blijven;
 - Betrokkene verzoekt de gemeente nader te motiveren waarom voor de voorgestelde locatie is gekozen en waarom een alternatieve locatie aan de overzijde van de Vaartweg niet de voorkeur heeft gekregen. Gelet op het evenredigheidsbeginsel verwacht betrokkene een zorgvuldige afweging van alternatieven en een duidelijke onderbouwing van de gemaakte locatiekeuze;
 - Betrokkene van mening is dat de ondergrondse container een ruimtelijke en visuele impact heeft. Betrokkene is bang dat het aanzicht verslechtert. Betrokkene vindt dat onvoldoende is gemotiveerd waarom deze hoeklocatie passend is binnen de beschermde stedenbouwkundige structuur en waarom alternatieve locaties niet zijn gekozen;
 - Betrokkene verzoekt om de volgende documenten aan te leveren:
 - o Een nadere verkeerskundige analyse van de kruising;
 - o Expliciete beoordeling van de risico's voor schoolgaande fietsers;
 - o Vergelijking met alternatieve locaties;
 - o Belangenafweging waarin de leefbaarheid en ruimtelijke kwaliteit worden meegenomen;
 - o De juridische grondslag van de voorgenomen plaatsing en te verduidelijken of hiervoor een omgevingsvergunning vereist is. Daarnaast ontvangt betrokkene graag een motivering waaruit blijkt op welke wijze de cultuurhistorische en ruimtelijke waarden van het beschermde stadsgezicht zijn meegewogen in de besluitvorming.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De overzijde van de Vaartweg ter hoogte van Lambertus Hortensiuslaan 8.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In twee uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van Stadsbedrijven Inzamelen. Markten en Havens 6 de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Bij de verkeerskundige beoordeling van de locatie is rekening gehouden met de zichtlijnen en de aanwezigheid van fietsers en voetgangers, waaronder spelende en schoolgaande kinderen.

De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. Hierdoor wordt voorkomen dat de container snel vol raakt. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container(s). Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Voor het plaatsen van de ondergrondse containers geldt de daarvoor toepasselijke wet- en regelgeving. De locatie is in samenwerking met de gemeente beoordeeld op de ruimtelijke en technische uitvoerbaarheid.

Betrokkenen verzoeken om inzicht in de onderliggende onderzoeken, interne afwegingen en gegevens uit het participatieproces. Het zienswijzeverslag heeft tot doel inzichtelijk te maken op welke wijze de ingediende zienswijzen zijn beoordeeld en bij de besluitvorming zijn betrokken. Het is daarom niet doelmatig om alle onderliggende onderzoek-stukken, interne werkdocumenten en afzonderlijke afwegingen integraal in het zienswijzeverslag op te nemen. De voor de beoordeling van de voorgestelde locatie relevante feiten, onderzoeksresultaten en belangen zijn betrokken bij de locatieafweging en worden, voor zover relevant voor de ingediende zienswijzen, in de motivering van het besluit weergegeven. De stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor de beoordeling van het ontwerpbesluit worden overeenkomstig de daarvoor geldende procedure beschikbaar gesteld.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk aan de overzijde van de Vaartweg ter hoogte van Lambertus Hortensiuslaan 8. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w1b02

In de zienswijze met registratienummer **w1b02** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat het plaatsen van ondergrondse containers op de voorgestelde locatie het zicht voor fietsers, automobilisten en voetgangers belemmert, waardoor een gevaarlijke verkeerssituatie ontstaat;
- Betrokkene stelt dat het plaatsen van ondergrondse containers leidt tot extra verkeersbewegingen op een volgens betrokkene reeds onoverzichtelijk punt;
- Betrokkene van mening is dat spelende en naar schoolgaande kinderen minder zichtbaar zijn door de aanwezigheid van de ondergrondse containers op de hoeklocatie;
- Ondergrondse containers op de hoeklocatie het uiterlijk van de straat verslechteren volgens betrokkene. Betrokkene geeft aan dat het woongenot mogelijk ook verslechtert.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte

over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechthzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Bij de verkeerskundige beoordeling van de locatie is rekening gehouden met de zichtlijnen en de aanwezigheid van fietsers en voetgangers, waaronder spelende en schoolgaande kinderen.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzuil van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w3a3c

In de zienswijze met registratienummer **w3a3c** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de voorgestelde containerlocatie een onoverzichtelijke hoek betreft. Betrokkene geeft aan dat het van belang is dat fietsers, automobilisten en voetgangers elkaar goed kunnen zien. Het plaatsen van ondergrondse containers op de voorgestelde locatie heeft leidt tot beperkte zichtlijnen, waardoor betrokkene verwacht dat een onveilige verkeerssituatie ontstaat;
- Betrokkene verwacht dat het veiligheidsrisico voor spelende kinderen toeneemt door de extra verkeersbewegingen, beperkt zicht en het ledigen door inzamelwagens;
- Betrokkene vindt dat het woon- en leefklimaat verslechtert voor de direct omwonenden;
- Betrokkene verzoekt een veilige alternatieve locatie te kiezen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechthzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te

staan. Bij de verkeerskundige beoordeling van de locatie is rekening gehouden met de zichtlijnen en de aanwezigheid van fietsers en voetgangers, waaronder spelende en schoolgaande kinderen.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen. Er is geen concreet alternatief aangedragen dat afzonderlijk kan worden beoordeeld.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

n7230

In de zienswijze met registratienummer **n7230** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene verwacht dat het plaatsen van ondergrondse containers op de voorgestelde locatie risico's meebrengt op het gebied van verkeersveiligheid. De voorgestelde locatie bevindt zich nabij het punt waar de ventweg van de Vaartweg aansluit op de Roeltjesweg, waardoor betrokkene aangeeft dat het zicht voor verkeersdeelnemers wordt belemmerd als gevolg van de ondergrondse container. Betrokkene verwacht dat het aantal verkeersongevallen ter plaatse hierdoor toeneemt;
- Betrokkene heeft tijdens de bewonersavond (d.d. 15 april jl.) vernomen dat op de beoogde locatie een dataknooppunt ondergronds is gelegen. Daarnaast heeft betrokkene gehoord dat een lantaarnpaal verplaatst dient te worden voor het plaatsen van de ondergrondse containers. Betrokkene verwacht dat de uitvoering hierdoor complexer wordt en de kosten en risico's mogelijk verhogen;
- Betrokkene tijdens de bewonersavond van een specialist heeft vernomen dat de voorgestelde locatie veiligheidsrisico's met zich brengt;
- Betrokkene is van mening dat het laten vervallen van een parkeerplaats op een alternatieve locatie ten behoeve van de plaatsing van ondergrondse containers aanvaardbaar is. Daarbij wijst betrokkene erop dat de parkeerdruk sinds de invoering van betaald parkeren aanzienlijk is afgenomen.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Aan de overzijde van de Roeltjesweg ter hoogte van de Roeltjesweg 1-11.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen

van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

De ondergrondse containers maken onderdeel uit van de wijze waarop de GAD uitvoering geeft aan de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen. De noodzaak voor plaatsing wordt bepaald aan de hand van het aantal aan te sluiten huishoudens, de beschikbare inzamelcapaciteit en de geldende locatiecriteria. De kosten van het inzamelsysteem vormen geen afzonderlijk criterium voor de beoordeling van een containerlocatie.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk aan de overzijde van de Roeltjesweg ter hoogte van de Roeltjesweg 1-11. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

n559c

In de zienswijze met registratienummer **n559c** geeft betrokkene aan dat:

- De voorgestelde containerlocatie is gelegen aan de Vaartweg. Dit betreft volgens betrokkene een drukke straat met parallel gelegen een fietspad. Betrokkene geeft aan dat het kruispunt Vaartweg-Roeltjesweg een onoverzichtelijk kruispunt betreft. Betrokkene verwacht dat gevaarlijke situaties ontstaan als gevolg van het legen van de te plaatsen ondergrondse containers;
- Het vrije zicht voor verkeersdeelnemers wordt volgens betrokkene geblokkeerd. Betrokkene geeft aan dat het plaatsen van ondergrondse containers nabij een reeds onoverzichtelijk kruispunt kan leiden tot onveilige situaties;
- Betrokkene verwacht geluidsoverlast door het gebruik van de ondergrondse containers;
- Betrokkene verwacht geuroverlast en zwerfafval. Dit heeft volgens betrokkene negatieve invloed op het woon- en leefklimaat van omwonenden;
- Betrokkene van mening is dat alternatieve locaties onvoldoende zijn onderzocht;
- Betrokkene stelt dat de parkeerdruk aan de Vaartweg is afgenomen sinds de inwerkingtreding van parkeervergunningen. Betrokkene is hierdoor van mening dat het wegvallen van 1 à 2 parkeerplaatsen ten behoeve van de plaatsing van ondergrondse containers op deze locatie geen probleem vormt.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Aan de oostzijde van de Roeltjesweg ten noordwesten van Roeltjesweg 12;
- Het plaatsen van de ondergrondse containers op 1 à 2 parkeervakken langs de Vaartweg.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD

hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. Hierdoor wordt voorkomen dat de container snel vol raakt. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container(s). Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

In de zienswijze worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk aan de Oostzijde van de Roeltjesweg aan de noordwestzijde van Roeltjesweg 12 of op 1 à 2 parkeervakken langs de Vaartweg. Deze alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locaties.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSNW627-a - Schuttersweg 21

Er zijn vijftien zienswijzen ontvangen voor de locatie HSNW627-a, namelijk wd6a3, wd1cc, w2f91-1, w2f91-2, w7884, w73ac-1, w73ac-2, w3596, n237f, wc116, w49b7, wc387, wefd5, w5d2f en w6ce3.

wd6a3

In de zienswijze met registratienummer **wd6a3** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat er veel woningen zijn aangesloten bij de containerlocatie;
- Betrokkene verwacht dat er veel zwerfafval naast de containers wordt geplaatst als de container niet dagelijks geleegd wordt. Betrokkene geeft als reden hiervoor dat er momenteel al veel spullen worden gedumpt aan de Vaartweg en verwacht dat dit ook op de voorgestelde locatie zal gebeuren.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het opsplitsen van de locaties, waarbij er een container wordt geplaatst aan de Schuttersweg en een container wordt geplaatst aan de Vaartweg.

Reactie GAD

De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. Hierdoor wordt voorkomen dat de container snel vol raakt. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt

geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het opsplitsen van de containerlocaties. Betrokkene stelt hierbij voor om één container te plaatsen aan de Schuttersweg en één container te realiseren aan de Vaartweg. De aangedragen alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locaties. Bij de beoordeling is ook gekeken naar de doelmatigheid en efficiëntie van de inzameling. Om de inzameling zo efficiënt mogelijk uit te voeren en onnodige extra ledigingsbewegingen te voorkomen, wordt de voorkeur gegeven aan één centrale containerlocatie.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

w73ac-1

In de zienswijze met registratienummer **w73ac-1** geeft betrokkene aan dat:

- De appartementen aan de Rijklaan 9-21 beschikken over bovengrondse containers op eigen terrein. De loopafstand naar de voorgestelde locatie aan de Schuttersweg is voor de bewoners, die veelal ouder zijn, aanzienlijk langer;
- Betrokkene heeft vernomen dat er 182 adressen gebruik maken van de containerlocatie. Betrokkene is van mening dat dit leidt tot overlast, afval naast de container, ongedierte en geen handhaving, doordat betrokkene dit bij alle grote containerlocaties in Hilversum ziet.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woning bedraagt circa 95 meter, hiermee blijft de afstand onder de maximale loopafstand van 200 meter.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de

locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

w73ac-2

In de zienswijze met registratienummer **w73ac-2** geeft betrokkene aan dat:

- De voorgestelde containerlocatie ligt voor de veelal oudere bewoners van het appartementencomplex aan De Rijklaan 9-21 op aanzienlijke loopafstand. Betrokkene geeft aan dat dit door de bewoners als belastend wordt ervaren;
- Volgens betrokkene de bewoners van het appartementencomplex aan De Rijklaan 9-21 beschikken over een functionerende bovengrondse afvalcontainer. Daarnaast beschikken de bewoners over een eigen oud papier klikeo.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Behouden van de bestaande bovengrondse containers op eigen locatie;
- Eigen klikeo's.

Reactie GAD

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woning bedraagt circa 95 meter, hiermee blijft de afstand onder de maximale loopafstand van 200 meter.

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- omdat de inzameling niet efficiënt is;
- volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD (zoals: zakken tillen, minicontainer trekken en duwen);
- vanwege ongewenst straatbeeld;

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het behouden van de bestaande bovengrondse containers op eigen locatie of klike's voor de bewoners van het appartementencomplex aan De Rijklaan 9-21. De aangedragen alternatieven zijn getoetst, maar voldoen niet beter. De bovengrondse containers en rolcontainers maken onderdeel uit van de bestaande inzamelmethode, die wordt vervangen door een systeem van ondergrondse inzameling. Het behoud van deze voorzieningen past daarom niet binnen de gekozen inrichting van het inzamelsysteem.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

w3596

In de zienswijze met registratienummer **w3596** geeft betrokkene aan dat:

- De voorgestelde locatie in de nabijheid van een kruispunt De Rijklaan-Schuttersweg is, waardoor volgens betrokkene gevaarlijke verkeerssituaties kunnen ontstaan;
- In het appartementencomplex aan De Rijklaan wonen veelal oudere bewoners. Betrokkene is van mening dat de afstand van het appartementencomplex tot de voorgestelde containerlocatie te groot is;
- Betrokkene van mening is dat er veel adressen zijn aangesloten op de voorgestelde containerlocatie, waardoor betrokkene verwacht dat er veel afval naast de containers wordt geplaatst.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het behouden van de bestaande container op eigen terrein van het appartementencomplex Rijklaan 9-21;
- Het plaatsen van de ondergrondse containers op een grotere afstand van het kruispunt Rijklaan-Schuttersweg en het uitsluiten van de bewoners op van De Rijklaan 9-21.

Reactie GAD

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of

andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woning bedraagt circa 75 meter, hiermee blijft de afstand onder de maximale loopafstand van 200 meter.

De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. Hierdoor wordt voorkomen dat de container snel vol raakt. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het behouden van de bestaande container op het eigen terrein van het appartementencomplex aan De Rijklaan. Daarbij stelt betrokkene voor om het appartementencomplex aan De Rijklaan uit te sluiten van de voorgestelde locatie en de ondergrondse containers op grotere afstand van het kruispunt De Rijklaan-Schuttersweg te plaatsen. Deze aangedragen alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter, omdat er op grotere afstand van het kruispunt De Rijklaan-Schuttersweg kabels en leidingen aanwezig zijn.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom

geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

n237f

In de zienswijze met registratienummer **n237f** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de containers in de voorgestelde situatie tegenover de inrit van Schuttersweg 4 worden geplaatst, wat volgens betrokkene een belemmering vormt;
- Betrokkene geeft aan dat de afstand tussen de voorgestelde locatie en de woningen aan de westzijde van de Vaartweg erg groot is. Volgens betrokkene bedraagt de loopafstand tussen de ondergrondse containers en het appartementencomplex meer dan de gemeentelijke afstandscriteria. Betrokkene verwacht dat bewoners hun auto zullen gebruiken voor het wegbrengen van afval, wat volgens de betrokkene leidt tot overlast voor de omgeving;
- De Schuttersweg is een fietsstraat, waar de auto te gast is. Betrokkene verwacht dat bewoners het afval zullen wegbrengen met de auto, waardoor volgens betrokkene op de Schuttersweg onveilige situaties ontstaan met stoppende auto's en uitstappende bestuurders;
- Betrokkene ervaart dat de parkeerplaatsen aan de Schuttersweg voortdurend bezet zijn. Daarnaast verwacht betrokkene dat het aantal parkeerplaatsen bij de te realiseren appartementen aan de Vaartweg 180 onvoldoende zijn om aan de parkeervraag te voldoen, waardoor uitgeweken zal worden naar de omgeving. De betrokkene is van mening dat het bestaande tekort aan parkeergelegenheid en het opofferen van twee parkeerplaatsen ten behoeve van de ondergrondse containers de parkeersituatie verslechtert.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- De bestaande locatie aan de Oude Loswal aanpassen, zodat de bewoners aan de westzijde van de Vaartweg gebruik kunnen maken van deze containers;
- Op de Oude Loswal is, naast de bestaande container locatie, voldoende ruimte beschikbaar volgens betrokkene om containers te plaatsen;
- De containers ter hoogte van de Vaartweg 190 aanpassen of uit te breiden;
- Het voorzien van eigen ondergrondse containers of rolcontainers voor bewoners van De Rijklaan 9-21.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse

containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container.

Vanwege de afstand van de meeste woningen tot aan de container is het onwaarschijnlijk dat men daar de auto voor zal gebruiken. Ondergrondse containers plaatsen wij in de buurt van de gebruikers. In principe is het dus voor gebruikers mogelijk om het afval op loopafstand weg te brengen. Het is voor de GAD echter niet uit te sluiten dat er eventueel gebruik wordt gemaakt van een vervoersmiddel om de containerlocatie te bereiken. Het is daarnaast noodzakelijk om ondergrondse containers te legen met een vrachtwagen. De vrachtwagen van de GAD zal daarom in de straat rijden om de containers te bereiken. Het legen van een container neemt enkele minuten in beslag waardoor de overlast beperkt blijft.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

De voorgestelde locatie wordt zodanig ingericht dat de inrit voor bewoners toegankelijk blijft. Er blijft voldoende ruimte over om de inrit te gebruiken. De bereikbaarheid van de woningen blijft daarmee behouden.

In de zienswijze worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk de bestaande locatie aan de Oude Loswal aanpassen, zodat de bewoners aan de westzijde van de Vaartweg gebruik kunnen maken van deze containers. Daarnaast stelt betrokkene voor om de containers naast de bestaande containerlocatie te plaatsen. Ook stelt betrokkene voor om de bestaande containers ter hoogte van de Vaartweg 190 uit te breiden en de bewoners van De Rijklaan 9-21 voorzien van eigen ondergrondse containers. Deze aangedragen alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter, omdat er op deze locaties kabels en leidingen aanwezig zijn.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

wc116

In de zienswijze met registratienummer **wc116** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de beweegredenen voor het plaatsen van de containers en de effecten hiervan op de bewoners niet duidelijk worden in de ontvangen brief;
- De bewoners van het appartementencomplex aan De Rijklaan 9-21 volgens betrokkene tevreden zijn over de bestaande containers;

- Betrokkene het nog onduidelijk vindt waarvoor de ondergrondse containers gaan dienen. Betrokkene vraagt zich af waarom de containers in dit deel van Hilversum worden geplaatst;
- Betrokkene is bang dat buurtbewoners met kruiwagens en bolderwagens hun huisvuil weg gaan brengen;
- Betrokkene heeft vernomen dat tijdens de bewonersavond slechts beperkt aanvullende informatie is gedeeld, terwijl betrokkene behoefte had aan een nadere toelichting;
- De bewoners van het appartementencomplex volgens betrokkene allemaal op leeftijd zijn. Betrokkene stelt hierdoor dat de voorgestelde containerlocatie voor hen moeilijk te bereiken is.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- omdat de inzameling niet efficiënt is;
- volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD (zoals: zakken tillen, minicontainer trekken en duwen);
- vanwege ongewenst straatbeeld;

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

Het gebruik van (ondergrondse) containers heeft als voordeel dat bewoners 7 dagen per week hun huishoudelijk afval kwijt kunnen. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, wordt vuil en ongedierte zoveel mogelijk voorkomen. De container wordt in een betonnen bak geplaatst waardoor de container zo minimaal mogelijk beïnvloed wordt door weersinvloeden. Bovendien is de container afgesloten waardoor geuroverlast wordt beperkt. De (ondergrondse) containers worden twee keer per jaar van binnen en buiten schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Indien nodig maken we de (ondergrondse) containers vaker schoon. Wij vragen gebruikers om het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, zodat (stank)overlast en ongedierte wordt voorkomen. Voor de groente, fruit en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop.

Vanwege de afstand van de meeste woningen tot aan de container is het onwaarschijnlijk dat men daar de auto voor zal gebruiken. Ondergrondse containers plaatsen wij in de buurt van de gebruikers. In principe is het dus voor gebruikers mogelijk om het afval op loopafstand weg te brengen. Het is voor de GAD echter niet uit te sluiten dat er eventueel gebruik wordt gemaakt van een vervoersmiddel om de containerlocatie te bereiken. Het is daarnaast noodzakelijk om ondergrondse containers te legen met een vrachtwagen. De vrachtwagen van de GAD zal daarom in de straat rijden om de containers te bereiken. Het legen van een container neemt enkele minuten in beslag waardoor de overlast beperkt blijft.

Voorafgaand aan het ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft een bewonersavond plaatsgevonden, waarbij bewoners zijn geïnformeerd over de voorgenomen containerlocaties en de uitgangspunten voor de locatiekeuze. De aanwijzingsbesluiten worden voorbereid overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp-aanwijzingsbesluit is gepubliceerd via de officiële bekendmakingen en gedurende zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden konden gedurende deze termijn een zienswijze indienen. Naast de formele bekendmaking zijn brieven verzonden om betrokken bewoners aanvullend over het ontwerp-aanwijzingsbesluit en de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze te informeren. Deze brieven vormden aanvullende dienstverlening en maakten geen onderdeel uit van de formele bekendmaking van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

De ingediende zienswijzen worden betrokken bij de definitieve besluitvorming.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woning bedraagt circa 75 meter, hiermee blijft de afstand onder de maximale loopafstand van 200 meter.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

w49b7

In de zienswijze met registratienummer **w49b7** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de locatie niet geschikt is. Betrokkene geeft als reden hiervoor dat betrokkene op leeftijd en slecht ter been is, waardoor de loopafstand van de containerlocatie tot de woning te lang is;
- Betrokkene de route van de containerlocatie naar de woning als gevaarlijk ervaart door de drukke verkeerssituatie, de afwezigheid van verlichting en de kwaliteit van de stoep.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De locatie van de bestaande bovengrondse containers ter hoogte van Oude Loswal 26-34.

Reactie GAD

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand van de woning tot de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 200 meter, waardoor de maximale loopafstand van 200 niet wordt overschreden.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte

over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienenden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

De opmerkingen over de kwaliteit van de stoep en de afwezigheid van verlichting zien niet op de geschiktheid van de voorgestelde containerlocatie en zijn daarom niet doelmatig voor de beoordeling in het kader van het zienswijzeverslag. Deze punten worden om die reden niet verder betrokken bij de locatiekeuze.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk op de locatie van de bestaande bovengrondse containers ter hoogte van de Oude Loswal 26-34. Dit alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter. De bestaande locatie is minder goed bereikbaar voor het inzamelvoertuig dat de ondergrondse containers moet legen. Hierdoor is de aangedragen alternatieve locatie vanuit het oogpunt van bereikbaarheid en verkeersveiligheid minder geschikt.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

wc387

In de zienswijze met registratienummer **wc387** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de informatievoorziening eerder in de procedure kon worden opgepakt;
- Betrokkene tevreden is met de voorgestelde locatie, omdat de ondergrondse containers aan een autoluwe weg worden geplaatst en in de nabijheid van de appartementen waar voornamelijk ouderen wonen;
- Betrokkene neemt aan dat de recente metingen van de verkeersbeweging aan de Schuttersweg worden gebruikt bij het bepalen van de tijden dat de ondergrondse containers worden geleegd. Als reden voor de noodzaak hiervan geeft betrokkene aan dat er veel fietsende scholieren passeren langs de voorgestelde containerlocatie;
- Betrokkene ontvangt graag informatie over de werkwijze betreft het verwijderen van de bestaande vaste containers, wie de kosten draagt, de termijn waarop de realisatie plaatsvindt en wat de plannen zijn t.a.v. de afvalinzameling van de benedenwoningen van de appartementencomplexen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Voorafgaand aan het ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft een bewonersavond plaatsgevonden, waarbij bewoners zijn geïnformeerd over de voorgenomen containerlocaties en de uitgangspunten voor de locatiekeuze. De aanwijzingsbesluiten worden voorbereid overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerp-aanwijzingsbesluit is gepubliceerd via de officiële

bekendmakingen en gedurende zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden konden gedurende deze termijn een zienswijze indienen. Naast de formele bekendmaking zijn brieven verzonden om betrokken bewoners aanvullend over het ontwerp-aanwijzingsbesluit en de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze te informeren. Deze brieven vormden aanvullende dienstverlening en maakten geen onderdeel uit van de formele bekendmaking van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De ingediende zienswijzen worden betrokken bij de definitieve besluitvorming.

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

De vragen over de werkwijze bij het verwijderen van de bestaande vaste containers, de daarmee samenhangende kosten, de termijn van realisatie en de toekomstige afvalinzameling voor de benedenwoningen hebben betrekking op de uitvoering van de afvalinzameling en niet op de locatiebepaling van de ondergrondse containers. Het is daarom niet doelmatig om deze aspecten in het zienswijzeverslag verder inhoudelijk te behandelen.

Na vaststelling van het definitieve aanwijzingsbesluit start de voorbereiding voor het plaatsen van de containers. Op dit moment kan nog geen concrete informatie worden gegeven over de planning en uitvoering. Iedere locatie kent een eigen voorbereidingsproces en de uitvoering is afhankelijk van meerdere factoren, waaronder de planning van de aannemer en de nutsbedrijven. Betrokken bewoners worden hierover op een later moment nader geïnformeerd.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

w2f91-1

In de zienswijze met registratienummer **w2f91-1** geeft betrokkene aan dat:

- De afbeelding in de brief niet overeenkomt met de aangewezen locatie;
- Betrokkene de voorgestelde locatie niet wenselijk vindt door de nabijheid van het wooncomplex aan de Schuttersweg 1 t/m 27.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

De afbeelding in de brief dient ter verduidelijking van de voorgenomen locatie. Voor de beoordeling van de containerlocatie is de aangewezen locatie zoals opgenomen in het ontwerp-aanwijzingsbesluit leidend. De locatiekeuze is gebaseerd op de feitelijke situatie ter plaatse en de geldende locatiecriteria. Een eventuele afwijking in de afbeelding geeft daarom geen aanleiding om de locatiekeuze te wijzigen.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

w2f91-2

In de zienswijze met registratienummer **w2f91-2** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene ziet afvraagt of de ondergrondse containers voor restafval, PMD en papier/karton en de twee bovengrondse GFE+T containers behouden blijven op het eigen terrein van het wooncomplex aan de Schuttersweg 1-83.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

De bestaande ondergrondse containers voor restafval, PMD en papier en karton en de twee bovengrondse GFE+T-containers op het eigen terrein van het wooncomplex aan de Schuttersweg 1-83 blijven behouden. De voorgenomen wijzigingen in de afvalinzameling hebben geen gevolgen voor deze bestaande inzamelvoorzieningen.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

w7884

In de zienswijze met registratienummer **w7884** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene is op hoge leeftijd en slecht ter been, waardoor betrokkene beweert dat het niet haalbaar is om gebruik te maken van de ondergrondse containers aan de Schuttersweg door de lange afstand tot de woning. Betrokkene is van mening dat de zelfredzaamheid hierdoor verslechtert;
- Betrokkene stelt dat de voorgestelde locatie niet geschikt is, omdat deze enkel bereikt kan worden via de Vaartweg. Dit is volgens de betrokkene een drukke weg, waardoor onveilige situaties kunnen ontstaan.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Op de parkeerplaats nabij de wooncomplexen aan de Vaartweg.

Reactie GAD

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand van de woning tot de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 200 meter, waardoor de maximale loopafstand van 200 niet wordt overschreden.

De ondergrondse container is gelijkvloers en drempelvrij. Daardoor is iedere locatie voor ondergrondse containers zodanig aangelegd of aangepast dat de locatie ook voor mindervaliden en rolstoelgebruikers toegankelijk is. U kunt uw afval 7 dagen in de week op elk moment zo vaak wegbrengen als u wilt. Dit kan in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken. Ook proberen we, daar waar mogelijk, rekening te houden met bewoners die door hun lichamelijke conditie moeite hebben met het aanpassen op de nieuwe inzamelmethode. In overleg met deze bewoners proberen wij een oplossing te vinden die past.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de

openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk op de parkeerplaats nabij de wooncomplexen aan de Vaartweg. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locatie.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

wd1cc

In de zienswijze met registratienummer **wd1cc** geeft betrokkene aan dat:

- De afbeelding van de voorgestelde locatie niet overeenkomt met de tekeningen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

De afbeelding in de brief dient ter verduidelijking van de voorgenomen locatie. Voor de beoordeling van de containerlocatie is de aangewezen locatie zoals opgenomen in het ontwerp-aanwijzingsbesluit leidend. De locatiekeuze is gebaseerd op de feitelijke situatie ter plaatse en de geldende locatiecriteria. Een eventuele afwijking in de afbeelding geeft daarom geen aanleiding om de locatiekeuze te wijzigen.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

wefd5

In de zienswijze met registratienummer **wefd5** geeft betrokkene aan dat:

- De bewoners van het appartementencomplex aan De Rijklaan 9-21 tevreden zijn over de bestaande containers. De bewoners vragen zich af waarom de situatie veranderd;
- Er veelal bewoners op leeftijd in het appartementencomplex aan De Rijklaan wonen. Betrokkene is van mening dat de loopafstand tussen het appartementencomplex en de containerlocatie erg lang is voor de bewoners;
- Betrokkene heeft vernomen dat adressen aan De Rijklaan geen brief hebben ontvangen betreft ondergrondse containers aan de Schuttersweg. Betrokkene vraagt zich af of dit betekent dat het GFE+T afval en papier en karton bij deze adressen in rolcontainers wordt geplaatst;
- Één adres in het appartementencomplex aan De Rijklaan 9-21 heeft in maart 2026 een brief ontvangen betreft het innemen van de zwarte rolcontainer, waarna het restafval in de oranje container geplaatst kan worden. Betrokkene vraagt zich af of dit niet geldt voor de overige bewoners van het appartementencomplex;
- Er zijn 160 adressen aangesloten op de containerlocatie. Betrokkene vraagt zich af hoe dit wordt geregeld door de grote hoeveelheid adressen;
- Betrokkene verwacht dat de buurt snel vervuild zal raken door de plaatsing van de ondergrondse container, omdat er momenteel ook al regelmatig huisvuil op de Vaartweg geplaatst wordt volgens betrokkene;
- Betrokkene het onduidelijk vindt dat Vaartweg 180 nog niet is opgenomen in de ontwerp-tekening. In de vergunningsaanvraag voor de Vaartweg 180 heeft betrokkene gelezen dat De Rijklaan 9-21 en Vaartweg 182 A-E samen met Vaartweg 180 aangesloten moeten worden op dezelfde ondergrondse container, zodat er voldoende huishoudens gebruik van maken. Betrokkene vindt het daarom onhelder dat in het ontwerpbesluit juist meer adressen zijn aangesloten, terwijl Vaartweg 180 niet is meegenomen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- omdat de inzameling niet efficiënt is;
- volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD (zoals: zakken tillen, minicontainer trekken en duwen);
- vanwege ongewenst straatbeeld;

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse

containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand van de woning tot de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 78 meter, waardoor de maximale loopafstand van 200 niet wordt overschreden.

De niet aangesloten woningen aan De Rijklaan betreffen laagbouw en zijn daarom niet aangewezen op de ondergrondse containerlocatie. Binnen het gehanteerde inzamelsysteem maken met name bewoners van hoogbouw en stapelbouw, en bewoners van woningen met onvoldoende ruimte voor containers aan huis, gebruik van ondergrondse containers. Voor laagbouw woningen met voldoende buitenruimte vindt de inzameling in beginsel plaats met rolcontainers aan huis. De betreffende adressen aan De Rijklaan behouden daarom hun rolcontainers en hebben om die reden geen brief ontvangen over aansluiting op de ondergrondse containers.

De brief uit maart 2026 over het innemen van de zwarte rolcontainer en het gebruik van de oranje container heeft betrekking op de wijziging van de inzameling van PMD en is gericht aan gebruikers van minicontainers binnen de Regio Gooi en Vechtstreek. Deze communicatie ziet niet op de aanwijzing van de ondergrondse containerlocatie die in deze procedure wordt beoordeeld. Het is daarom niet doelmatig om deze algemene communicatie in dit zienswijzeverslag inhoudelijk verder te behandelen.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

w5d2f

In de zienswijze met registratienummer **w5d2f** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene stelt dat in totaal 141 adressen aangesloten worden op de ondergrondse containers. Deze adressen maken nu gebruik van 18 bovengrondse containers en 6 ondergrondse containers. Dit wordt teruggebracht naar 4 ondergrondse containers. Betrokkene vindt dat het afval niet opgevangen kan worden in het beperkte aantal ondergrondse containers;
- Betrokkene van mening is dat er niet wordt gesproken over intensivering van de leegmomenten, waardoor betrokkene verwacht dat de ondergrondse containers snel vol zitten;
- Betrokkene ervaart dat er in de huidige situatie afval naast de containers wordt geplaatst, wat het straatbeeld negatief beïnvloedt en ongedierte aantrekt;
- Er momenteel veel afval wordt gedumpt in de omliggende plantsoenen volgens betrokkene. Betrokkene stelt dat dit naar verwachting zal toenemen door de toegenomen afstand van de ondergrondse containers tot de woningen;
- Betrokkene vindt dat de afstand tussen de appartementen aan de Vaartweg 163-181 en de containerlocatie erg groot is. In het appartementencomplex wonen bewoners op leeftijd en met verminderde mobiliteit, waardoor de afstand voor hen te groot wordt. Volgens betrokkene moeten de bewoners een drukke straat oversteken, waardoor mogelijk gevaarlijke situaties ontstaan;
- In vergelijking met andere appartementencomplexen in de gemeente Hilversum worden de ondergrondse containers onevenredig ver van het appartementencomplex geplaatst volgens betrokkene;
- Betrokkene heeft aangegeven dat het voor de woningeigenaren lastig was om kennis te nemen van het ontwerpbesluit, en dat een duidelijke publicatie of aankondiging op de website van de gemeente Hilversum ontbrak.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Op de locatie van de bestaande bovengrondse containers aan de Oude Loswal ter hoogte van de Vaartweg 171;
- Direct voor het appartementencomplex aan de Vaartweg 163-181;
- In de plantsoenen aan de westzijde van het appartementencomplex nabij de kruising Vaartweg-Gijsbrecht van Amstelstraat.

Reactie GAD

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van

gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- omdat de inzameling niet efficiënt is;
- volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD (zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen);
- vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

In de zienswijze worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk de huidige locatie van de bestaande bovengrondse containers aan de Oude Loswal ter hoogte van de Vaartweg 171. Betrokkene stelt daarnaast voor de ondergrondse containers te plaatsen direct voor het appartementencomplex aan de Vaartweg 163-181 of in één van de plantsoenen aan de westzijde van het appartementencomplex nabij de kruising Vaartweg-Gijsbrecht van Amstelstraat. Deze alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter. De bestaande locatie is minder goed bereikbaar voor het inzamelvoertuig dat de ondergrondse containers moet legen. Hierdoor is de aangedragen alternatieve locatie vanuit het oogpunt van bereikbaarheid en verkeersveiligheid minder geschikt. Direct voor het appartementencomplex aan de Vaartweg 163-181 bevinden zich kabels en leidingen en ook de aanwezige bomen kunnen een belemmering vormen voor de aanleg van ondergrondse containers. Ook de plantsoenen aan de westzijde van het appartementencomplex zijn beoordeeld. Deze locaties liggen op te grote afstand van de rijbaan om de containers op een veilige en doelmatige wijze met het inzamelvoertuig te kunnen ledigen.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

w6ce3

In de zienswijze met registratienummer **w6ce3** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene zich zorgen maakt over de locatiewijziging van de containers;
- Betrokkene is van mening dat de loopafstand vanaf de aangesloten appartementen naar de voorgestelde locatie te groot is, met name voor oudere bewoners en bewoners die slecht ter been zijn. Daarbij ontbreekt een binnendoor verbinding, waardoor een langere route moet worden afgelegd volgens betrokkene;
- Betrokkene verwacht dat een groot aantal huishoudens gebruik zal maken van de beoogde containers, waardoor deze regelmatig vol zullen raken. In combinatie met de grote loopafstand vergroot dit volgens betrokkene het risico op bij plaatsingen en zwerfafval. Betrokkene vreest dat dit ten koste zal gaan van de netheid, uitstraling en leefbaarheid van de wijk.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand van de verst gelegen woning tot de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 240 meter. Daarmee wordt de gehanteerde richtafstand van 200 meter overschreden. Binnen deze richtafstand is echter geen geschikte alternatieve locatie beschikbaar die aan de geldende locatiecriteria voldoet. Langs de noordzijde van

de Vaartweg bevinden zich meerdere kabels en leidingen, waardoor het niet mogelijk is om de bestaande bovengrondse containers op die locatie te vervangen door ondergrondse containers. Om dezelfde reden is plaatsing van ondergrondse containers op andere locaties langs dit deel van de Vaartweg niet mogelijk. Gelet hierop is een locatie binnen de richtafstand van 200 meter niet realiseerbaar en wordt de grotere loopafstand in dit geval aanvaardbaar geacht.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Voor locatie HSNW627-a is het gebruikersbestand ambtshalve opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebleken dat enkele woningen die in het ontwerp-aanwijzingsbesluit aan deze containerlocatie waren toegewezen, beschikken over een eigen afvalvoorziening. Deze woningen hoeven daarom geen gebruik te maken van de ondergrondse container op deze locatie en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd.

Deze aanpassing heeft uitsluitend betrekking op de aangewezen gebruikers en heeft geen gevolgen voor de fysieke ligging of de geschiktheid van de containerlocatie. De locatie HSNW627-a is daarmee fysiek ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt de locatie aangeduid als HSNW627-b.

HSZ707 - Willem Barendtszweg 110

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZ707, namelijk w6fc3 en waa0d.

w6fc3

In de zienswijze met registratienummer **w6fc3** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

waa0d

In de zienswijze met registratienummer **waa0d** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers;
- Betrokkene merkt op dat in het ontwerpbesluit uitsluitend rekening lijkt te zijn gehouden met de woningen aan de Willem Barentszweg. De woningen in de nieuwbouwontwikkeling aan de Van Riebeeckweg 38-48a zijn niet opgenomen in de ontwerptekening, terwijl de bewoners in de huidige situatie wel gebruikmaken van de aanwezige containers. Betrokkene verwacht dat deze huishoudens ook in de voorgestelde situatie gebruik zullen maken van de beoogde ondergrondse containers. Volgens betrokkene is daardoor uitgegaan van een te laag aantal huishoudens en onvoldoende benodigde capaciteit. Betrokkene stelt daarom voor de beoogde containerlocatie uit te breiden.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

De ondergrondse containers zijn primair bedoeld voor de aangewezen hoogbouwwoningen. Indien bewoners van laagbouwwoningen in de huidige situatie gebruikmaken van ondergrondse containers, kunnen zij bij de GAD een elektronische sleutel aanvragen voor toegang tot een daarvoor beschikbare containerlocatie.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ711 - Peter Planciusplein 19

Er zijn drie zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZ711, namelijk w6c40, w0b9b en w6a8b.

w6c40

In de zienswijze met registratienummer **w6c40** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de toegankelijkheid van de voorgestelde locatie beperkt is.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Alle containers plaatsen in het midden van het Peter Planciusplein.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);

- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand van de woning tot de voorgestelde containerlocatie bedraagt circa 58 meter, waardoor de maximale loopafstand van 200 niet wordt overschreden.

De ondergrondse container is gelijkvloers en drempelvrij. Daardoor is iedere locatie voor ondergrondse containers zodanig aangelegd of aangepast dat de locatie ook voor mindervaliden en rolstoelgebruikers toegankelijk is. U kunt uw afval 7 dagen in de week op elk moment zo vaak wegbrengen als u wilt. Dit kan in kleinere hoeveelheden en kleinere zakken. Ook proberen we, daar waar mogelijk, rekening te houden met bewoners die door hun lichamelijke conditie moeite hebben met het aanpassen op de nieuwe inzamelmethode. In overleg met deze bewoners proberen wij een oplossing te vinden die past.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk alle containers in het midden van het Peter Planciusplein inbouwen voor de toegankelijkheid. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid op deze locatie beperkt is.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w0b9b

In de zienswijze met registratienummer **w0b9b** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de afstand tot de voorgestelde containerlocatie erg lang is.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- In het midden van het groenperk ter hoogte van Peter Planciusplein 19;
- Een tweede set containers aan de zijde van de Willem Bontekoestraat.

Reactie GAD

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie

toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De woning ligt op circa 60 meter loopafstand van de voorgestelde containerlocatie, waardoor de maximale loopafstand van 200 meter niet wordt overschreden.

In de zienswijze worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk in het midden van het groenperk ter hoogte van Peter Planciusplein 19 of een tweede set containers aan de zijde van de Willem Bontekoestraat. Deze aangedragen alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locaties.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w6a8b

In de zienswijze met registratienummer **w6a8b** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene zicht afvraagt of de bewoners aangesloten bij de voorgestelde locatie een sleutel ontvangen, zodat alleen de toegewezen bewoners gebruik kunnen maken van de containers.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

De bewoners die op de ondergrondse containerlocatie zijn aangesloten, ontvangen een elektronische sleutel. Met deze sleutel krijgen zij toegang tot de daarvoor aangewezen ondergrondse containers.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ721 - Van Linschotenlaan 74

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZ721, namelijk w3910 en w2532.

w3910

In de zienswijze met registratienummer **w3910** geeft betrokkene aan dat:

- Er twee nieuwe ondergrondse containers worden geplaatst ter vervanging van zeven bestaande restafvalbakken. Betrokkene vraagt zich af of er een extra ondergrondse containers geplaatst moet worden ter hoogte van de Van Linschotenlaan om dit op te vangen.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De Van Linschotenlaan, ter hoogte van de eerste inrit naar het parkeerterrein.

Reactie GAD

De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zodat de ledigingsfrequentie hierop aangepast kan worden. Indien de container toch onverhoopt vol is of er

afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk ter hoogte van de eerste inrit van het parkeerterrein aan de Van Linschotenlaan. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w2532

In de zienswijze met registratienummer **w2532** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ722-2 - Zeevaartweg 1

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie HSZ722-2, namelijk n3b07.

n3b07

In de zienswijze met registratienummer **n3b07** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene het niet eens is met de plaatsing van ondergrondse containers op deze locatie;
- De container dicht bij de vijver, tussen de Compagnieweg en de Zeevaartweg, geplaatst wordt. Betrokkene is bang dat er veel afval naast de containers wordt geplaatst en dat het afval de vijver in waait, wat schade aanbrengt aan de dieren;
- Betrokkene ervaart dat kinderen in het afval naast de containers gaan rommelen;
- Betrokkene woont aan de Zeevaartweg ter hoogte van de containerlocatie HSZ722-2, maar is aangewezen op de containerlocatie aan de Compagnieweg of het einde van de Zeevaartweg. Betrokkene geeft aan het opmerkelijk te vinden dat uitsluitend bewoners van de Van Linschotenlaan gebruik kunnen maken van de containerlocatie HSZ722-2;
- Betrokkene vraagt zich af of de bewoners van de nieuwe appartementen op het parkeerterrein van het voormalige ziekenhuis bij de containers aan de Van Linschotenlaan terecht kunnen;
- Er vanuit de gemeente een plan is opgesteld betreft de herinrichting van de vijver en het vervangen van de riolering. Betrokkene vraagt zich af of deze plannen zijn meegenomen.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het plaatsen van de papiercontainer op de Van Linschotenlaan bij containerlocatie HSZ722-1.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Door de afstand van de container tot aan de vijver is het niet aannemelijk dat er afval in de vijver terecht komt. Afval dat uit de container valt tijdens het ledigen wordt door de chauffeur opgeruimd.

De toewijzing van adressen aan ondergrondse containerlocaties vindt plaats op basis van de inrichting van het inzamelsysteem, de locatiecriteriën en de beschikbare inzamelcapaciteit. Bewoners ontvangen een elektronische sleutel waarmee zij toegang krijgen tot de voor hun adres aangewezen ondergrondse containers. Voor het betreffende adres bestaat tevens de mogelijkheid gebruik te maken van de ondergrondse containers met locatiecode HSZ722-2.

Bij toekomstige woningbouw wordt opnieuw beoordeeld hoe de betreffende huishoudens worden aangesloten op het inzamelsysteem. Daarbij wordt gekeken naar het aantal huishoudens, de beschikbare capaciteit en de geschiktheid van bestaande en eventuele nieuwe containerlocaties. Op voorhand staat daarom niet vast dat deze bewoners gebruik gaan maken van de containers aan de Van Linschotenlaan.

Bij de voorbereiding van de locatie wordt rekening gehouden met bekende ruimtelijke ontwikkelingen en werkzaamheden in de openbare ruimte.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk op de Van Linschotenlaan bij de containerlocatie HSZ722-1. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. De definitieve locatie is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ738 - Kolhornseweg 159

Er zijn twaalf zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZ738, namelijk w42e1, w1718, w9541-1, w9541-2, we44d, wa74b, w5fc4, w481b, w9d2b, w89b4, w9567 en w9edb.

w42e1

In de zienswijze met registratienummer **w42e1** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene verzoekt om heroverweging van de locatie, aangezien de container direct voor het raam van de woning wordt geplaatst.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het grasveld tussen het wooncomplex Daboecia en het wooncomplex Tsuga aan de Kolhornseweg.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

Binnen de stad is het onmogelijk om ondergrondse containers helemaal buiten het zicht van omwonenden te plaatsen. Ondergrondse containers zijn nu in veel gemeenten – ook in uw gemeente – een normaal onderdeel van de ontwikkelingen in huisvuilinzameling en het straatbeeld. Zij zijn nodig om aan onze wettelijke taak te voldoen. Ondergrondse containers worden minimaal 2 meter uit een gevel geplaatst ter voorkoming van schade aan een woning of gebouw.

In de zienswijze wordt een alternatief aangedragen, namelijk tussen het wooncomplex Daboecia en het wooncomplex Tsuga. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat een bestaande rioolleiding aanwezig is op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. De definitieve locatie is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w1718

In de zienswijze met registratienummer **w1718** wordt door betrokkene geen toelichting gegeven op de zienswijze.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Tussen het wooncomplex Daboecia en het wooncomplex Tsuga aan de Kolhornseweg.

Reactie GAD

Er kan geen inhoudelijke reactie gegeven worden op deze zienswijze, omdat er geen toelichting wordt gegeven op de zienswijze.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk tussen het wooncomplex Daboecia en het wooncomplex Tsuga. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat een bestaande rioolleiding aanwezig is op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. De definitieve locatie is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w9541-1

In de zienswijze met registratienummer **w9541-1** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de containerlocatie voor bewoners van het wooncomplex Tsuga relatief langer is;
- Betrokkene verwacht dat het legen van de container leidt tot het blokkeren van het zicht, waardoor mogelijk gevaarlijke situaties ontstaan. Ook het verwijderen van de paaltjes op de locatie leidt volgens betrokkene tot onveilige situaties.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het grasveld tussen het wooncomplex Daboecia en het wooncomplex Tsuga aan de Kolhornseweg.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. De maximale afstand bedraagt circa 100 meter, waardoor wordt voldaan aan de maximaal toegestane loopafstand van 200 meter.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of

andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen.

De voorgestelde locatie is verkeerskundig beoordeeld. Daarbij is rekening gehouden met de verkeerssituatie ter plaatse, de zichtlijnen voor verkeersdeelnemers en de verkeersafwikkeling tijdens het ledigen van de container. Ook de inrichting van de openbare ruimte, waaronder de aanwezige paaltjes, is bij deze beoordeling betrokken. Uit deze beoordeling is niet gebleken dat het legen van de container of de inrichting van de locatie leidt tot een onaanvaardbare verkeersonveilige situatie.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk tussen het wooncomplex Daboecia en het wooncomplex Tsuga. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat een bestaande rioolleiding aanwezig is op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w9541-2

In de zienswijze met registratienummer **w9541-2** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene vraagt om een ontvangstbevestiging van de eerder ingediende zienswijze;
- Betrokkene van mening is dat de voorgestelde locatie leidt tot verkeersveiligheidsrisico's;
- De voorgestelde locatie een punt betreft waarop verschillende verkeersstromen samenkomen. Deze combinatie leidt volgens betrokkene tot een hoge concentratie van conflictpunten tussen voetgangers, fietsers, automobilisten en inzamelverkeer. Betrokkene geeft aan dat de verkeerssituatie hier niet op ingericht is;
- Op deze locatie eerder verkeerskundige maatregelen zijn getroffen (verkeersversmalling, middengeleider en paaltjes langs het trottoir). Het plaatsen van een afvalpunt op de voorgestelde locatie vergroot volgens betrokkene de veiligheidsrisico's, terwijl de locatie gebaat is bij aandacht voor verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling;
- Tijdens het ledigen van de containers zal het inzamelvoertuig voor een deel de rijbaan blokkeren. Volgens betrokkene kan dit, gezien de verkeersversmalling, leiden tot ontstoppingen, onverwachte rijmanoeuvres en gevaarlijke situaties. Betrokkene vindt dat het risico op uitwijkende fietsers erg groot is;
- Betrokkene van mening is dat de zichtlijnen vanuit de parkeergarage-uitrit onvoldoende zijn meegenomen, omdat het zicht voor verkeersgebruikers wordt geblokkeerd door het inzamelvoertuig. Dit vergroot de veiligheidsrisico's op deze locatie volgens betrokkene;
- Volgens betrokkene de aanwezigheid van kabels en leidingen op alternatieve locaties geen onderbouwing vormt voor de stelling dat de voorgestelde locatie aan de Kolhornseweg de meest geschikte optie is. Betrokkene is van mening dat verkeersveiligheid ook een belangrijke factor is en onvoldoende is meegewogen;
- Betrokkene pleit voor een alternatieve locatie, waardoor de verkeersveiligheid wordt gewaarborgd en een geconcentreerde locatie vormt in het midden van de appartementencomplexen;
- Betrokkene stelt dat het in een uitspraak over ondergrondse containers in Alphen aan den Rijn de Raad van State heeft geoordeeld dat een locatie ongeschikt is wanneer bewoners daarvoor een doorgaande weg moeten oversteken. De bestuursrechter bevestigde dat gevaarlijke oversteeksituaties op zichzelf al voldoende zijn voor een andere locatiekeuze.

Betrokkene is van mening dat dit van toepassing is op de voorgestelde locatie, omdat voetgangers en fietsers de doorgaande weg over dienen te steken tijdens het ledigen van de containers. Betrokkene stelt dat het plaatsen van de containers aan de overzijde van de Kolhornseweg ervoor zorgt dat bewoners over moeten steken, maar hiervoor kan een veilige oversteekplaats gecreëerd worden;

- Indien de ondergrondse containers op de voorgestelde locatie worden geplaatst, stelt betrokkene de gemeente Hilversum en GAD Gooi en Vechtstreek formeel aansprakelijk voor alle schade, letsel en verkeersongevallen die het directe gevolg zijn van de locatiekeuze;
- Betrokkene verzoekt de verkeerskundige onderbouwing (inclusief gehanteerde beoordelingscriteria), de risicoanalyse m.b.t. verkeersdeelnemers, beoordeling van de alternatieve locaties en de opstelplaats en verkeersafwikkeling van het inzamelvoertuig tijdens het ledigen inzichtelijk te maken.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Aan de noordzijde van de Kolhornseweg.

Reactie GAD

De eerder ingediende zienswijze is ontvangen en betrokken bij de beoordeling van de voorgestelde locatie.

De voorgestelde locatie is verkeerskundig beoordeeld. Daarbij is gekeken naar de bereikbaarheid van de locatie voor het inzamelvoertuig, de verkeerssituatie ter plaatse en de veiligheid van overige verkeersdeelnemers. Ook de verkeersversmalling, de in en uitrit van de parkeergarage en de verkeersafwikkeling tijdens het ledigen zijn bij deze beoordeling betrokken. De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen. Voor het legen van de containers is het noodzakelijk dat het inzamelvoertuig de locatie kan bereiken. Het inzamelvoertuig staat tijdens het legen gedurende enkele minuten bij de containers, waardoor de mogelijke beperking van de verkeersdoorstroming van zeer korte duur is. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid),
- straatbeeld,
- kabels en leidingen,
- behoud van groen en bomen,
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden

De voorgestelde locatie volgt uit de totale afweging van de verschillende locatiecriteriën. Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.

De aangehaalde uitspraak bevat geen algemene regel dat een containerlocatie ongeschikt is wanneer gebruikers een doorgaande weg moeten oversteken. De beoordeling in die zaak was afhankelijk van de concrete verkeerssituatie en het daar geldende plaatsingsbeleid. Voor deze locatie zijn de feitelijke verkeerssituatie en de geldende locatiecriteria bepalend. De uitspraak geeft daarom geen zelfstandige aanleiding om de voorgestelde locatie te wijzigen.

De aansprakelijkstelling en het verzoek om nadere stukken inzichtelijk te maken hebben geen directe betrekking op de beoordeling van de geschiktheid van de voorgestelde containerlocatie. De locatie is beoordeeld aan de hand van de geldende locatiecriteria, waaronder verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig. De locatiekeuze berust op deze totale beoordeling en niet op één afzonderlijke risicoanalyse of één verkeerskundig document. Het ontbreken van een afzonderlijk document betekent daarom niet dat deze aspecten niet bij de locatiekeuze zijn betrokken. Het is daarom niet doelmatig om deze aspecten in het zienswijzeverslag verder inhoudelijk te behandelen.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk aan de noordzijde van de Kolhornseweg. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat er bestaande kabels en leidingen aanwezig zijn.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

we44d

In de zienswijze met registratienummer **we44d** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene is van mening dat de afstand tot de ondergrondse container voor de wooncomplexen Daboecia en Tsuga onevenredig is;
- Betrokkene stelt dat het legen van de container leidt tot gevaarlijke situaties door het beperken van het zicht van automobilisten en fietsers. Betrokkene geeft als reden hiervoor de aanwezige wegversmalling en de vele fietsers op het Jan van Zutphenpad.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Tussen het wooncomplex Daboecia en het wooncomplex Tsuga aan de Kolhornseweg.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De maximale loopafstand bedraagt circa 100 meter, waardoor aan de maximaal toegestane loopafstand wordt voldaan.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen.

Bij de verkeerskundige beoordeling van de voorgestelde locatie is rekening gehouden met de verkeerssituatie ter plaatse en de bereikbaarheid van de parkeergarage van de wooncomplexen. Uit deze beoordeling is niet gebleken dat de plaatsing van de containers leidt tot een verkeersonveilige situatie voor verkeer dat de parkeergarage in of uit rijdt.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk tussen het wooncomplex Daboecia en het wooncomplex Tsuga. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat een bestaande rioolleiding aanwezig is op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

wa74b

In de zienswijze met registratienummer **wa74b** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w5fc4

In de zienswijze met registratienummer **w5fc4** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w481b

In de zienswijze met registratienummer **w481b** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene de locatie niet geschikt vindt wegens de ligging nabij het drukke Jan van Zutphenpad en de wegversmalling;
- Betrokkene is van mening dat de containers te dicht bij het appartementengebouw worden geplaatst, waardoor mogelijk geluid- en stankoverlast ontstaat;
- Betrokkene geeft aan dat dit mogelijk afbreuk doet aan de architectonische uitstraling van het wooncomplex.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Tussen het wooncomplex Tsuga en wooncomplex Daboecia aan de Kolhornseweg;
- Op de huidige containerlocatie aan de oostzijde van het appartementencomplex.

Reactie GAD

De GAD zoekt in samenwerking met de gemeente en het projectteam naar een geschikte locatie. In het projectteam zitten medewerkers van de GAD en verschillende gemeentelijke vakgebieden. GAD hanteert [Richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek | Lokale wet- en regelgeving](#). We houden rekening met:

- verkeer (parkeervakken en veiligheid);
- straatbeeld;
- kabels en leidingen;
- behoud van groen en bomen;
- loopafstanden en bereikbaarheid voor mindervaliden.

Niet altijd zijn al deze zaken tegelijk te combineren.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container(s). Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden.

Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse container is lastig te voorkomen. Het legen duurt maximaal vijf minuten per keer, maar meestal minder lang. Het legen gebeurt alleen tussen 7.30 en 17.00 uur, zo proberen we eventuele geluidsoverlast te beperken.

De container is zo geluidsarm als mogelijk gemaakt. Dat neemt niet weg dat er door de direct omwonenden geen geluidsoverlast ervaren kan worden.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers 2 keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente, fruit en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienenden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

Bij de verkeerskundige beoordeling van de voorgestelde locatie is rekening gehouden met de verkeerssituatie ter plaatse en de bereikbaarheid van de parkeergarage van de wooncomplexen. Uit deze beoordeling is niet gebleken dat de plaatsing van de containers leidt tot een verkeersonveilige situatie voor verkeer dat de parkeergarage in of uit rijdt.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2017, ECLI:NL:RVS:2017:592).

In de zienswijze worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk tussen het wooncomplex Tsuga en wooncomplex Daboecia of op de bestaande containerlocatie. Deze aangedragen alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter, omdat een bestaande rioolleiding aanwezig is op deze locaties.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w9d2b

In de zienswijze met registratienummer **w9d2b** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene een motivering mist voor de keuze van de voorgestelde locatie en de noodzaak voor het vervangen van het bestaande, goed functionerende inzamelsysteem;
- Betrokkene ziet dat er regelmatig grofvuil wordt geplaatst bij onder- en bovengrondse containers, waardoor betrokkene verwacht dat de kans op vervuiling reëel is;
- Op de voorgestelde locatie nabij het Jan van Zuthpenpad is geen sociale controle in de avond en nacht, waardoor betrokkene verwacht dat er op deze momenten afval naast de container geplaatst gaat worden;

- De betrokkene van de GAD heeft vernomen dat de tag toegang geeft tot alle containers in Hilversum, wat volgens betrokkene de kans op overbelasting, bij plaatsingen en het sneller vollopen van containers vergroot;
- Betrokkene is van mening dat vervuiling aan de rand van Hilversum niet wenselijk is, omdat het stedelijke hier zorgvuldig overgaat in de natuur;
- Betrokkene is van mening dat een boven- en ondergrondse containers niet passen in de landschappelijke overgangszone;
- Betrokkene ontvangt graag een onderbouwing dat de voorgestelde plaatsing van ondergrondse containers in lijn is met de oorspronkelijke ruimtelijke en landschappelijke uitgangspunten van dit woongebied;
- Betrokkene is van mening dat het nakomen van het opgestelde beleid volledig bij de gemeente Hilversum en de GAD ligt;
- Betrokkene verzoekt, indien de containers worden geplaatst, om voldoende te waarborgen dat de GAD de locatie structureel en tijdig beheert en waar nodig ook buiten de reguliere ledigingsmomenten onderhouds- en opruimwerkzaamheden uitvoert..

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het behouden van de bestaande situatie, waarbij de rolcontainers op de ingerichte containerlocaties worden geplaatst nabij de wooncomplexen Tsuga en Daboecia.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

De bewoners die op de ondergrondse containerlocatie zijn aangesloten, ontvangen een elektronische sleutel, waarmee zij toegang krijgen tot de voor hun adres aangewezen ondergrondse containers. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse containers is afgestemd op het aantal huishoudens dat op de betreffende locaties is aangewezen.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer

ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- omdat de inzameling niet efficiënt is;
- volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD (zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen);
- vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

In de zienswijze worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk het behouden van de bestaande opstellocaties voor rolcontainers ten behoeve van de wooncomplexen Tsuga en Daboecia.

Afvalzakken, rolcontainers en bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld waar ondergrondse inzameling mogelijk is. Het behouden van de bestaande opstellocaties past daarom niet binnen de vastgestelde wijze van afvalinzameling. Het realiseren van ondergrondse containers op deze locatie is niet mogelijk vanwege een bestaande rioolleiding op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w89b4

In de zienswijze met registratienummer **w89b4** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene is van mening dat het zicht op verkeersgebruikers op de Kolhornseweg en het Jan van Zutphenpad voor verkeer dat uitrijdt vanuit de parkeergarage van wooncomplex Daboecia wordt beperkt door de voorgenomen plaatsing van de containers. Daarbij geeft betrokkene aan dat de GFE+T-container een hoogte van circa 130 centimeter krijgt en de containers voor restafval en papier/karton circa 110 centimeter hoog worden. Volgens betrokkene zorgen de aanwezige drempels met middenstuk reeds voor een beperkte overzichtelijkheid voor bestuurders, waardoor de plaatsing van de containers mogelijk leidt tot een verdere vermindering van het zicht op het verkeer en de directe omgeving.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De huidige klikeo verzamellocatie aan de westzijde van het wooncomplex Daboecia;
- De bestaande opstellocaties voor rolcontainers bij de wooncomplexen Tsuga en Daboecia;
- Tussen de wooncomplexen Tsuga en Daboecia.

Reactie GAD

De GAD heeft veiligheid hoog in het vaandel staan. Alle locaties zijn getoetst en voldoen aan de wettelijke veiligheidsnormen. De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen.

Bij de verkeerskundige beoordeling van de voorgestelde locatie is rekening gehouden met de verkeerssituatie ter plaatse en de bereikbaarheid van de parkeergarage van wooncomplex Daboecia. Uit deze beoordeling is niet gebleken dat de plaatsing van de containers leidt tot een verkeersonveilige situatie voor verkeer dat de parkeergarage in of uit rijdt. De ondergrondse containers zijn tegenwoordig een normaal onderdeel van het straatbeeld. Het zichtbare deel van de ondergrondse container is beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang. Overigens hebben ter plaatse geparkeerde auto's grotere afmetingen.

In de zienswijze worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk op de bestaande opstellocaties voor rolcontainers ten behoeve van wooncomplexen Tsuga en Daboecia of tussen de twee genoemde wooncomplexen in. Deze aangedragen alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter. Afvalzakken, rolcontainers en bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld waar ondergrondse inzameling mogelijk is. Het behouden van de bestaande opstellocaties past daarom niet binnen de vastgestelde wijze van afvalinzameling. Het realiseren van ondergrondse containers op deze locatie is niet mogelijk vanwege een bestaande rioolleiding op deze locatie.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w9567

In de zienswijze met registratienummer **w9567** geeft betrokkene aan dat:

- De appartementen aan de Kolhornseweg 129-157 en 159-175 beschikken over eigen containers, welke worden gestald in de parkeergarages van de appartementen. Betrokkene geeft aan dat deze containers op een vaste ophaallocatie aan de weg worden geplaatst, waardoor dit systeem goed functioneert. Betrokkene vraagt zich af waarom de GAD ervoor kiest om dit functionerende systeem te wijzigen;
- Betrokkene van mening is dat de Kolhornseweg een slechte locatie is voor ondergrondse containers. Betrokkene geeft als reden hiervoor dat de Kolhornseweg een stille en donkere weg is waar regelmatig vuil wordt gedumpt. Betrokkene verwacht dat het plaatsen van de ondergrondse containers op de voorgestelde locatie leidt tot het uitnodigen van het plaatsen van afval. Mede omdat weinig woningen uitkijken op deze locatie;
- Betrokkene verwacht dat er onnodige kosten gemaakt zullen worden voor de aanleg van centrale containers, terwijl betrokkene de ontwikkeling niet nodig acht;
- Betrokkene vraagt zich af waarom een goed functionerend systeem wordt aangepast door een systeem met nadelige effecten.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- Omdat de inzameling niet efficiënt is;
- Volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD. (Zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen bijvoorbeeld);
- Vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

De ondergrondse containers maken onderdeel uit van de wijze waarop de GAD uitvoering geeft aan de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen. De noodzaak voor plaatsing wordt bepaald aan de hand van het aantal aan te sluiten huishoudens, de beschikbare inzamelcapaciteit en de geldende locatiecriteriën. De kosten van het inzamelsysteem vormen geen afzonderlijk criterium voor de beoordeling van een containerlocatie.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w9edb

In de zienswijze met registratienummer **w9edb** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene is van mening dat het appartementencomplex aan de Kolhornseweg 129-157 over voldoende ruimte en voorzieningen beschikt voor het hebben van vier containers per woning. Daarnaast beschikt het appartementencomplex momenteel over een goede plek voor het ophalen van het afval;
- Betrokkene vraagt zich af waarom kosten worden gemaakt voor het vervangen van een goed functionerend systeem;
- Er momenteel veel afval op de Kolhornseweg wordt geplaatst, waardoor betrokkene momenteel al overlast ervaart door zwerfafval;
- Betrokkene vraagt zich af of er sprake is van voldoende communicatie tussen afdelingen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- Omdat de inzameling niet efficiënt is;
- Volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD. (Zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen bijvoorbeeld);
- Vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

De ondergrondse containers maken onderdeel uit van de wijze waarop de GAD uitvoering geeft aan de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen. De noodzaak voor plaatsing wordt bepaald aan de hand van het aantal aan te sluiten huishoudens, de beschikbare inzamelcapaciteit en de geldende locatiecriteria. De kosten van het inzamelsysteem vormen geen afzonderlijk criterium voor de beoordeling van een containerlocatie.

De vervanging van de bestaande inzamelvoorzieningen maakt onderdeel uit van de bredere wijziging van het inzamelsysteem. GAD werkt toe naar een zo uniform mogelijke inzamelstructuur. Bij woningen met voldoende buitenruimte wordt gebruikgemaakt van containers aan huis. Voor woningen waar dit niet mogelijk of passend is, worden ondergrondse containers geplaatst. De keuze voor deze systematiek is onder andere gemaakt omdat hiermee de afvalscheiding wordt verbeterd en de inzameling efficiënter kan worden ingericht. Daarnaast verdwijnen bovengrondse en inpandige inzamelvoorzieningen waar mogelijk uit het straatbeeld. Dat een bestaande voorziening nog functioneert, betekent daarom niet dat deze binnen het nieuwe inzamelsysteem behouden blijft.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. Na plaatsing controleren wij de locaties van ondergrondse containers regelmatig op afval naast de container. Toezicht en handhaving controleert het afval en laat het weghalen.

De voorgestelde locatie is in samenwerking tussen de GAD, de gemeente en de betrokken gemeentelijke vakgebieden beoordeeld. Bij de voorbereiding van de locatie vindt afstemming plaats tussen de betrokken partijen en vakspecialisten.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w1611

In de zienswijze met registratienummer **w1611** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene is van mening dat het bestaande containersysteem goed functioneert;
- Ondergrondse containers uitnodigen tot het plaatsen van afval naast de containers volgens betrokkene;
- Betrokkene vindt dat de GFE+T container ongedierte aantrekt;
- Betrokkene stelt dat de ondergrondse containers uitsluitend ten behoeve van de bewoners van twee appartementencomplexen worden geplaatst. Betrokkene zet vraagtekens bij de noodzaak om de locatie hiervoor te wijzigen en is van mening dat de kosten niet in verhouding staan tot het beperkte aantal gebruikers.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- Omdat de inzameling niet efficiënt is;
- Volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD. (Zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen bijvoorbeeld);
- Vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst. In de zienswijze wordt geen alternatief aangedragen.

Het uitgangspunt is dat de ondergrondse containers twee keer per jaar van binnen en buiten worden schoongemaakt. Merkt u dat dit niet voldoende is? Maak dan een melding bij de GAD via telefoonnummer 035-6991888. Door het afval in een dichtgeknoopte zak te doen, helpt u mee (stank)overlast en ongedierte te voorkomen. Voor het groente-, fruit- en tuinafval zijn biologisch afbreekbare zakjes te koop. Omdat er geen vuilniszakken meer op straat staan, voorkomen wij zoveel mogelijk vuil en ongedierte.

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

De ondergrondse containers maken onderdeel uit van de wijze waarop de GAD uitvoering geeft aan de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen. De noodzaak voor plaatsing wordt bepaald aan de hand van het aantal aan te sluiten huishoudens, de beschikbare inzamelcapaciteit en de geldende

locatiecriteria. De kosten van het inzamelsysteem vormen geen afzonderlijk criterium voor de beoordeling van een containerlocatie.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ740 - Geraniumstraat 48

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie HSZ740, namelijk w00d9.

w00d9

In de zienswijze met registratienummer **w00d9** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ745 - Van Brakellaan 66

Er is één zienswijze ontvangen voor de locatie HSZ745, namelijk w0d6c.

w0d6c

In de zienswijze met registratienummer **w0d6c** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene zicht afvraagt waarom de huidige situatie niet wordt gehandhaafd;
- Betrokkene ervaart dat er veel afval naast de containers aan de Sweerslaan wordt geplaatst. Betrokkene is van mening dat dit alleen maar erger zal worden.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- De huidige containerlocatie ter hoogte van de kruising Van Brakellaan-Banckertlaan.

Reactie GAD

In juni 2024 is de keuze gemaakt over te gaan op nascheiding PMD (verpakkingen van plastic, metaal en drinkpakken). Deze keuze is gemaakt door de deelnemende gemeenten. Vanaf 1 juli 2026 wordt het PMD samen met het restafval ingezameld en bij de afvalverwerker gescheiden. Hierdoor gaat het PMD niet verloren en kan het opnieuw worden gebruikt. Deze keuze is niet van invloed op het aantal te plaatsen ondergrondse containers; de capaciteit blijft gelijk.

Afvalzakken, rolcontainers en/of bovengrondse voorzieningen verdwijnen uit het straatbeeld:

- Vanwege het beperkte scheidingspercentage;
- Omdat de inzameling niet efficiënt is;
- Volgens de P90 norm laten de arbeidsomstandigheden het niet meer toe voor de beladers van de GAD. (Zoals zakken tillen, minicontainer trekken en duwen bijvoorbeeld);
- Vanwege ongewenst straatbeeld.

Behalve wanneer er geen plek is voor een ondergrondse container.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de huidige locatie. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat er een boom nabij deze locatie aanwezig is. Daarnaast is de bereikbaarheid van de locatie beperkt evenals de toegankelijkheid voor voetgangers.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZ753 - Van Riebeeckweg 55

Er zijn drie zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZ753, namelijk w0f9d, w6149 en wc6ae.

w0f9d

In de zienswijze met registratienummer **w0f9d** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene richting de Riebeeckweg, waar de ondergrondse containers geplaatst worden, al langere tijd mobiliteitsbeperkingen ervaart.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Voor het pand aan de Oosterengweg 268.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte

over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan.

In de zienswijze wordt een alternatief aangedragen, namelijk voor het pand aan de Oosterengweg 268. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat in de parkeervakken voor dit pand twee rioolleidingen lopen. Daarnaast zijn er in het trottoir op deze locatie kabels en leidingen aanwezig.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w6149

In de zienswijze met registratienummer **w6149** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

wc6ae

In de zienswijze met registratienummer **wc6ae** geeft betrokkene aan dat:

- De ondergrondse containers geplaatst worden op een parkeerplaats, betrokkene beweert dat deze parkeerplaats nodig is vanwege de hoge parkeerdruk in de buurt.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- De oorspronkelijke plaats van de containers aan de Oosterengweg;
- Mocht bovenstaande locatie niet mogelijk zijn, stelt betrokkene voor de ondergrondse containers bij de andere containers op de hoek van de Riebeeckweg en Willem Bontekoestraat te plaatsen.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

In de zienswijze wordt een alternatief aangedragen, namelijk op de oorspronkelijke locatie van de containers aan de Oosterengweg. Indien deze locatie niet mogelijk is stelt de betrokkene een andere alternatieve locatie voor, namelijk bij de containers op de hoek van de Riebeeckweg en de Willem

Bontekoestraat. De aangedragen alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter vanwege de aanwezigheid van kabels en leidingen op deze locaties.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZW504-1- Heidestraat 15

Er zijn twee zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZW504-1, namelijk w025f en w8eeb.

w025f

In de zienswijze met registratienummer **w025f** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene tevreden is met de locatiekeuze voor de ondergrondse containers.

Reactie GAD

Het is goed om te vernemen dat betrokkene tevreden is over de plannen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het gemeentelijk beleid is erop gericht om met deze voorzieningen het restafval te verminderen, afvalscheiding te verbeteren en het hergebruik van grondstoffen te bevorderen.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Locatie HSZW504-1 vervalt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w8eeb

In de zienswijze met registratienummer **w8eeb** geeft betrokkene aan dat:

- Het onduidelijk is wat betrokkene bedoelt met de term 'R-container'. In deze zienswijze hebben wij dit gedefinieerd als restafvalcontainer;
- Betrokkene van mening is dat de voorgestelde locatie een laad- en loslocatie is voor de bewoners, waardoor betrokkene dit geen geschikte locatie vindt voor een ondergrondse container.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Op de locatie waar momenteel de bovengrondse afvalcontainer staat ter hoogte van Heidelaan 13.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

De voorgestelde locatie wordt zodanig ingericht dat de inrit voor bewoners toegankelijk blijft. Door de plaatsing van de ondergrondse container wordt de inrit smaller, maar er blijft voldoende ruimte over om de inrit te gebruiken voor het laden en lossen. De bereikbaarheid van de woningen blijft daarmee behouden.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk op de locatie van de huidige bovengrondse afvalcontainers ter hoogte van Heidelaan 13. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter. Ambtshalve is gebleken dat er nog (toekomstige) gebruikers in de omgeving aangesloten worden op de containerlocatie HSZW504. Met oog op deze gebruikers is, gelet op de locatiecriteriën, de locatie HSZW504-2 beter geschikt vanwege de gemiddelde loopafstand. Derhalve zal de locatie HSZW504-1 vervallen.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Locatie HSZW504-1 vervalt ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

HSZW504-2- Heidestraat 2

Er zijn vier zienswijzen ontvangen voor de locatie HSZW504-2, namelijk na0b2, n6c9d-1, n6c9d-2 en n876c.

na0b2

In de zienswijze met registratienummer **na0b2** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene van mening is dat de huidige locatie bij de kruising Heidestraat-Loosdrechtseweg onlogisch is, omdat enkel bewoners van de Heidestraat gebruik maken van deze containerlocatie.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Voor de hoogbouw woningcomplexen ter hoogte van de Heidestraat 13 en 15.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

Ambtshalve is gebleken dat naast de huidige gebruikers ook toekomstige gebruikers in de omgeving op containerlocatie HSZW504 worden aangesloten. Gelet op deze gebruikers en de geldende locatiecriteriën is HSZW504-2 onder andere vanwege de gemiddelde loopafstand geschikt als inzamellocale.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk voor de hoogbouw woningcomplexen aan de Heidestraat 13 en 15. Dit aangedragen alternatief is getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoet niet beter, omdat er kabels en leidingen aanwezig zijn op deze locatie. Daarnaast is de bereikbaarheid van locatie beperkt.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. De ligging van HSZW504-2 blijft ongewijzigd. Ambtshalve wordt de voor HSZW504-1 voorziene container aan deze locatie toegevoegd. In de definitieve situatie worden op HSZW504-2 een ondergrondse papiercontainer, een restafvalcontainer en een GFE+T-container geplaatst. Het definitieve aanwijzingsbesluit wijzigt in zoverre ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

n6c9d-1

In de zienswijze met registratienummer **n6c9d-1** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene de container graag op een andere locatie geplaatst ziet worden.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Op het gezamenlijke terrein achter de appartementencomplexen aan de Heidestraat 13 en 15;
- Naast de bushalte ter hoogte van de Loosdrechtseweg 42.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Deze locatie is beoordeeld en goedgekeurd door de vakspecialisten van de gemeente (verkeer, ruimtelijke ordening en groen).

In de zienswijze worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk naast de bushalte ter hoogte van de Loosdrechtseweg 42 of op het gezamenlijke terrein achter de appartementencomplexen aan de Heidestraat 13 en 15. Deze aangedragen alternatieven zijn getoetst aan de uitgangspunten, maar voldoen niet beter, omdat de afstand van de aangesloten woningen tot de locatie te lang is.

Ambtshalve is gebleken dat er nog toekomstige gebruikers in de omgeving worden aangesloten op de containerlocatie HSZW504. Gelet op deze gebruikers en de geldende locatiecriteriën is HSZW504-2 beter geschikt, onder andere vanwege de gemiddelde loopafstand.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. De ligging van HSZW504-2 blijft ongewijzigd. Ambtshalve wordt de voor HSZW504-1 voorziene container aan deze locatie toegevoegd. In de definitieve situatie worden op HSZW504-2 een ondergrondse papiercontainer, een restafvalcontainer en een GFE+T-container geplaatst. Het definitieve aanwijzingsbesluit wijzigt in zoverre ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

n6c9d-2

In de zienswijze met registratienummer **n6c9d-2** geeft betrokkene aan dat:

- Volgens betrokkene is het van belang dat de GAD een uniforme wijze van inzameling van papier en karton centraal stelt. Ook geeft betrokkene aan dat een afweging op basis van kosten, infrastructuur en kadaster een rol moeten spelen in de besluitvorming;
- In het ontwerpbesluit worden de ondergrondse containers geplaatst nabij Heidestraat 2. Betrokkene is echter van mening dat de containers worden geplaatst tussen de Loosdrechtseweg 34 en 36;
- De groenvoorziening naast de woning aan de Loosdrechtseweg 36 enkele jaren geleden aangelegd is. Betrokkene stelt dat de groenvoorziening binnen het Groenplan van de gemeente past. Het plaatsen van de ondergrondse containers leidt tot het aantasten van de groenvoorziening;
- Betrokkene geeft aan dat, ondanks de hoge parkeerdruk, er niet is gekozen voor het realiseren van parkeerplaatsen naast Loosdrechtseweg 34;
- Betrokkene stelt dat er naar verwachting weinig tot geen gebruik zal worden gemaakt van de ondergrondse containers, aangezien de containerlocatie op grote loopafstand van de appartementencomplexen van de gebruikers is gelegen;

- Betrokkene van mening is dat het onwenselijk is dat direct omwonenden geen toegang hebben tot de ondergrondse containers;
- Niet alle adressen tussen de aangesloten woningen en de Heidestraat 2 zijn geïnformeerd over het ontwerpbesluit volgens betrokkene;
- Betrokkene stelt dat er regelmatig ongevallen plaatsvinden op de hoek van de Heidestraat en de Loosdrechtseweg. Betrokkene is bang dat er meer verkeersongevallen zullen plaatsvinden wanneer de containers worden geledigd, omdat het zicht op deze momenten wordt beperkt;
- Aan de Loosdrechtseweg 30 is een DHL-punt gevestigd. Betrokkene geeft aan dat er regelmatig karton achterblijft. Betrokkene verwacht dat door de plaatsing van een oud papier container mensen hun papier en karton bij de container gaan plaatsen. Betrokkene vreest dat afval kan gaan rondwaaien in de wijk, wat kan leiden tot vervuiling. Volgens betrokkene heeft dit negatieve gevolgen voor het aanzicht van de wijk;
- Betrokkene is van mening dat de investering in ondergrondse containers niet doelmatig is, aangezien het om relatief hoge kosten gaat voor een voorziening die volgens betrokkene beperkt zal worden gebruikt. Daarnaast merkt betrokkene op dat hiermee een deel van de eerdere investering in de groenvoorziening op deze locatie verloren gaat.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk:

- Het beschikbaar stellen van blauwe klike's voor de bewoners van de appartementencomplexen aan de Heidestraat 13/1 – 13/10 en 15/1 – 15/10 en de Reestraat 9 en 9b.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Ook aspecten als de infrastructuur, het kadaster en de kosten spelen daarbij een rol. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De exacte situering van de ondergrondse containers is weergegeven op de bijbehorende besluitkaart. De adresvermelding dient hierbij uitsluitend als aanduiding van de locatie en wijzigt de feitelijke situering van de containers niet.

Bij de beoordeling is rekening gehouden met de aanwezige groenvoorziening. De containers worden aan de rand van het groenperk, nabij het trottoir, geplaatst. Hierdoor blijft de groenvoorziening zoveel mogelijk behouden en wordt de aantasting van het groen beperkt.

Het al dan niet realiseren van aanvullende parkeerplaatsen naast Loosdrechtseweg 34 maakt geen onderdeel uit van het voorliggende aanwijzingsbesluit voor de ondergrondse containers. Een inhoudelijke beoordeling van dit onderwerp is daarom niet doelmatig binnen het kader van dit zienswijzeverslag.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator, of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechthzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Ook de inzamelwagen kan de container veilig ledigen.

De ondergrondse container wordt geplaatst als inzamelvoorziening voor de aangewezen huishoudens. De benodigde inzamelcapaciteit wordt bepaald op basis van het aantal huishoudens dat op deze locatie is aangewezen. De geplande inzamelcapaciteit is daarop afgestemd. Dat niet kan worden gegarandeerd dat iedere bewoner daadwerkelijk van de container gebruikmaakt, doet niet af aan de noodzaak om voor deze huishoudens een passende inzamelvoorziening beschikbaar te stellen en vormt geen criterium voor de locatiebepaling.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

Ondergrondse containers zijn bedoeld voor huishoudens in hoogbouw en stapelbouw en voor woningen zonder tuin of met een te kleine tuin. Voor laagbouwwoningen wordt in beginsel gebruikgemaakt van rolcontainers aan huis. De wijze van inzameling wordt bepaald aan de hand van het type huishouden en de daarvoor geldende uitgangspunten. Dat een ondergrondse container in de directe omgeving van een laagbouwwoning wordt geplaatst, betekent daarom niet dat deze woning automatisch op de ondergrondse container wordt aangesloten.

De vervanging van de bestaande inzamelvoorzieningen maakt onderdeel uit van de bredere wijziging van het inzamelsysteem. GAD werkt toe naar een zo uniform mogelijke inzamelstructuur. Bij woningen met voldoende buitenruimte wordt gebruikgemaakt van containers aan huis. Voor woningen waar dit niet mogelijk of passend is, worden ondergrondse containers geplaatst. De keuze voor deze systematiek is onder andere gemaakt omdat hiermee de afvalscheiding wordt verbeterd en de inzameling efficiënter kan worden ingericht. Daarnaast verdwijnen bovengrondse en inpandige inzamelvoorzieningen waar mogelijk uit het straatbeeld. Dat een bestaande voorziening nog functioneert, betekent daarom niet dat deze binnen het nieuwe inzamelsysteem behouden blijft.

In de zienswijze wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk het beschikbaar stellen van blauwe kliko's voor de aangewezen gebruikers. Afvalzakken, inpandige stortkokers, rolcontainers en bovengrondse voorzieningen verdwijnen waar mogelijk uit het straatbeeld vanwege het beperkte scheidingspercentage, de minder efficiënte inzameling en het ongewenste straatbeeld. Alleen wanneer geen geschikte locatie voor een ondergrondse container beschikbaar is, kan hiervan worden afgeweken. Het beschikbaar stellen van blauwe kliko's past daarom niet binnen de gekozen inzamelwijze voor deze locatie.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. De ligging van HSZW504-2 blijft ongewijzigd. Ambtshalve wordt de voor HSZW504-1 voorziene container aan deze locatie

toegevoegd. In de definitieve situatie worden op HSZW504-2 een ondergrondse papiercontainer, een restafvalcontainer en een GFE+T-container geplaatst. Het definitieve aanwijzingsbesluit wijzigt in zoverre ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

n876c

In de zienswijze met registratienummer **n876c** geeft betrokkene aan dat:

- Betrokkene vraagt zich af waar de bewoners van de appartementencomplexen aan de Heidestraat 13/1-13/10 en 15/1-15/10 het oud papier momenteel laten en wat de garantie is dat bewoners het oud papier in de beoogde container zullen gooien;
- Betrokkene vraagt zich af wat het nut is van het plaatsen van de ondergrondse container indien niet kan worden gegarandeerd dat de beoogde ondergrondse container ook daadwerkelijk zal worden gebruikt;
- Betrokkene verwacht zwerfafval en vervuiling van het plantsoen, wat negatieve invloed heeft op de direct omwonenden;
- Volgens betrokkene is de voorgestelde containerlocatie niet praktisch voor de verkeersveiligheid. De Heidestraat is bestemd voor éénrichtingsverkeer, met uitzondering van fietsers. Betrokkene stelt dat het ophaalvoertuig het zicht van fietsverkeer blokkeert, wat leidt tot gevaarlijke situaties;
- Betrokkene geeft aan dat chauffeurs van de ophaalvoertuigen in de praktijk regelmatig achteruit de straat inrijden. Volgens betrokkene leidt dit tot verkeersonveilige situaties;
- Betrokkene is van mening dat de voorgestelde locatie niet voldoet aan onderstaande geldende plaatsingscriteria voor ondergrondse containers. Deze criteria zijn:
 - o Het inzamelvoertuig dient veilig te kunnen stoppen ter hoogte van de voorgestelde locatie;
 - o Er mag geen fietspad liggen tussen de container en het voertuig tijdens lediging, tenzij niet anders mogelijk;
 - o Het ledigen van de containers bij voorkeur aan de rechterzijde van het voertuig.
- De voorgestelde locatie ligt direct naast de in- en uitrit van de woningen aan de Loosdrechtseweg 32 en 34. Betrokkene stelt dat deze in- en uitritten te allen tijde vrij en toegankelijk dienen te blijven;
- Betrokkene van mening is dat de plaatsing van ondergrondse containers op deze locatie niet in lijn is met het streven van de gemeente Hilversum om de leefomgeving groener, gezonder en klimaatbestendiger in te richten.

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Blauwe kliko's voor de appartementencomplexen aan de Heidestraat 13/1-13/10 en 15/1-15/10. Betrokkene stelt voor dat de containers gestald kunnen worden in de persoonlijke berging, aan de oostzijde van Heidestraat 13/1-13/10 en aan de westzijde van Heidestraat 15/1-15/10;
- De locatie van de bestaande glascontainer ter hoogte van de Loosdrechtseweg 44;
- De bestaande containersituatie handhaven.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). De voorgestelde locatie is aan deze criteria getoetst. Uit deze integrale beoordeling is niet gebleken dat de locatie niet voldoet aan de geldende richtlijnen voor de plaatsing van inzamelvoorzieningen. Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van.

De ondergrondse container wordt geplaatst als inzamelvoorziening voor de aangewezen huishoudens. De benodigde inzamelcapaciteit wordt bepaald op basis van het aantal huishoudens dat op deze locatie is aangewezen. De geplande inzamelcapaciteit is afgestemd op het aantal huishoudens dat op deze locatie is aangewezen. Dat niet kan worden gegarandeerd dat iedere bewoner daadwerkelijk van de container gebruikmaakt, doet niet af aan de noodzaak om voor deze huishoudens een passende inzamelvoorziening beschikbaar te stellen en vormt geen criterium voor de locatiebepaling.

De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze in de buurt van woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD werkt met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is, zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet nodig moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. We kunnen helaas niet garanderen dat geen afval op straat en naast containers wordt geplaatst.

Het bij plaatsen van afval ontstaat voor een groot deel doordat de container vol is. Indien de container toch onverhoopt vol is of er afval naast de container staat kan hier een melding van gemaakt worden via <https://www.gad.nl/contact/> of via het nummer 035 – 6991888. Bij plaatsing van afval naast de container kan handhavend opgetreden worden.

De containers worden zo geplaatst, dat er geen onveilige situatie ontstaat voor de verkeersdeelnemers en de gebruikers van de ondergrondse container. Er blijft voldoende ruimte over om langs de ondergrondse container te kunnen, ook met een kinderwagen, rolstoel, rollator of andere hulpmiddelen. Een ondergrondse container is tegenwoordig een normaal object in de openbare ruimte, waardoor slechtzienden/blinden weggebruikers niet voor verrassingen komen te staan. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit de woningen niet altijd te voorkomen. Een mogelijke vorm van overlast is het geluid van gebruikers van de container(s). Bij structurele problemen kan men met de afvalcoach of de afdeling Toezicht & Handhaving in gesprek naar wat er mogelijk gedaan kan worden. Het inzamelvoertuig kan de ondergrondse containers veilig ledigen.

De voorgestelde locatie is verkeerskundig beoordeeld. Daarbij is gekeken naar de bereikbaarheid van de locatie voor het inzamelvoertuig, de verkeerssituatie ter plaatse en de veiligheid van overige verkeersdeelnemers. Voor het legen van de container hoeft het inzamelvoertuig niet achteruit de straat in te rijden. De locatie kan op een veilige wijze worden bereikt en geleegd. Er is daarom geen aanleiding om de locatie op grond van verkeersveiligheid ongeschikt te achten.

De ondergrondse containers worden deels op het trottoir en deels in het aangrenzende groenperk geplaatst. Bij de situering is rekening gehouden met de bereikbaarheid van de woningen en de bestaande in- en uitritten. De bestaande in- en uitritten blijven hierdoor vrij en toegankelijk.

Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. De ondergrondse containers zijn in veel gemeenten een normaal onderdeel van het straatbeeld en noodzakelijk om onze wettelijke taak te vervullen. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte.

In de zienswijze worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk blauwe kliko's voor de bewoners van de Heidestraat 13/1-13/10 en 15/1-15/10, de huidige locatie van de glascontainer ter hoogte van de Loosdrechtseweg 44 of het handhaven van de bestaande containersituatie. Afvalzakken, in pandige stortkokers, rolcontainers en bovengrondse voorzieningen verdwijnen waar mogelijk uit het straatbeeld vanwege het beperkte scheidingspercentage, de minder efficiënte inzameling en het ongewenste straatbeeld. Alleen wanneer geen geschikte locatie voor een ondergrondse container beschikbaar is, kan hiervan worden afgeweken. Het beschikbaar stellen van blauwe kliko's of handhaven van de bestaande containersituatie past daarom niet binnen de gekozen inzamelwijze voor deze locatie. De huidige locatie van de glascontainer ter hoogte van de Loosdrechtseweg 44 voldoet niet beter, wegens de aanwezigheid van kabels en leidingen direct naast de bestaande containers.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. De ligging van HSZW504-2 blijft ongewijzigd. Ambtshalve wordt de voor HSZW504-1 voorziene container aan deze locatie toegevoegd. In de definitieve situatie worden op HSZW504-2 een ondergrondse papiercontainer, een restafvalcontainer en een GFE+T-container geplaatst. Het definitieve aanwijzingsbesluit wijzigt in zoverre ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Zienswijzen meerdere locaties

wb1b3

De zienswijze met registratienummer **wb1b3** heeft betrekking op de locaties HSZ071 en HSZ053. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

- Op de voorgestelde containerlocatie HSZ071 vaak twee auto's geparkeerd staan;
- Op de voorgestelde containerlocatie HSZ053 vaak drie auto's geparkeerd staan;
- Betrokkene van mening is dat de parkeerdruk erg hoog is. Betrokkene verwacht dat dit toeneemt indien er vijf parkeerplaatsen verdwijnen. Dit voldoet volgens betrokkene niet aan de richtlijnen locaties inzamelvoorzieningen Regio Gooi en Vechtstreek;
- Betrokkene vraagt zich af of er geen locatie kan worden gevonden waarbij minder parkeerplaatsen verloren gaan;
- Op beide containerlocaties twee GFE+T containers worden geplaatst. Betrokkene geeft aan dat de containers zijn bedoeld voor hoogbouwappartementen, veelal zonder tuin, en vraagt zich af of één GFE+T container niet voldoende is;
- Per 1 juli 2026 het PMD en restafval in één container geplaatst kan worden. Betrokkene neemt aan dat het PMD ook in de voor restafval bedoelde container kan worden geplaatst.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. De GAD probeert zo min mogelijk parkeerplaatsen te verwijderen en beoordeelt of in de directe omgeving compensatie mogelijk is.

De geplande inzamelcapaciteit en het aantal GFE+T containers worden bepaald op basis van het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen en de capaciteit die nodig is voor een doelmatige afvalinzameling. Bij de beoordeling wordt uitgegaan van de aangewezen huishoudens en de daarvoor benodigde inzamelcapaciteit.

In juni 2024 is de keuze gemaakt over te gaan op nascheiding PMD (verpakkingen van plastic, metaal en drinkpakken). Deze keuze is gemaakt door de deelnemende gemeenten. Vanaf 1 juli 2026 wordt het PMD samen met het restafval ingezameld en bij de afvalverwerker gescheiden. Hierdoor gaat het PMD niet verloren en kan het opnieuw worden gebruikt. Deze keuze is niet van invloed op het aantal te plaatsen ondergrondse containers; de capaciteit blijft gelijk.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

w393f

De zienswijze met registratienummer **w393f** heeft betrekking op de locaties HSNW621-1 en HSNW621-2. In deze zienswijze wordt aangegeven dat:

- Betrokkene geeft aan dat in het appartementencomplex aan de P.C. Hooftweg 27-45 voornamelijk oudere bewoners wonen, waardoor de afstand tot de voorgestelde containerlocatie voor hen als groot wordt ervaren;
- De appartementencomplexen van Philadelphia Zorg aan de Albertus Perkstraat 4 en 8 ook zijn meegenomen in het ontwerpbesluit. Deze appartementencomplexen hebben een eigen afvalafvoer. Hierdoor vallen volgens betrokkene circa 30 woonheden weg. Betrokkene vraagt zich af waarom de bewoners van de appartementen aan de P.C. Hooftweg 15-25 en 27-45 niet de bestaande containersituatie kunnen blijven gebruiken;
- Betrokkene van mening is dat de gekozen locaties voor de containers, te weten de hoek Albertus Perklaan-P.C. Hooftweg en Albertus Perklaan-Burgemeester Andriessenstraat, afbreuk doen aan de uitstraling van de wijk;
- Betrokkene spreekt zich uit over de bestaande situatie, waarbij het ophalen van het afval door de GAD moeizaam verloopt. Betrokkene geeft hierbij als voorbeeld dat afval opgehaald dient te worden op vrijdag, maar regelmatig blijft liggen tot na het weekend.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie GAD

Bij het bepalen van een locatie wordt een afweging gemaakt tussen verschillende criteria (kabels en leidingen, bereikbaarheid voor de inzamelwagen, aantal huishoudens, fysieke aspecten, loopafstand, parkeerplaatsen, monumenten en veiligheid). Omdat de containers bedoeld zijn voor het inzamelen van huishoudelijk afval, is het onvermijdelijk dat ze nabij woningen geplaatst moeten worden. Verlies van de huidige functie van het daarvoor benodigde stukje openbare ruimte is daar een gevolg van. Locaties worden met verschillende partijen besproken om ze goed in te passen in de openbare ruimte. Ook is de inwerpzijl van de ondergrondse containers ten opzichte van de bovengrondse containers veel kleiner waardoor het verlies van uitzicht wordt beperkt. Ondergrondse containers zijn ook toelaatbaar in een beschermd stadsgezicht. Dat blijkt uit jurisprudentie van de bestuursrechter. In 2 uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State staat dat

een beschermd stadsgezicht geen reden is om afvalcontainers niet te plaatsen. De uitspraken vindt u op: www.rechtspraak.nl (29 maart 2017, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 9 maart 2019, zaaknummer ECLI:NL:RVS:2017:877 en 8 maart 2019, ECLI:NL:RVS:2017:592).

Er is geen verplichte maximale loopafstand naar de ondergrondse container voor huishoudelijk afval. De manier van afval inzamelen en de daarbij horende randvoorwaarden zijn door de Regio Gooi en Vechtstreek beleidsmatig vastgesteld. Hierbij is het streven van een maximale loopafstand van 200 meter van de ondergrondse container tot aan de woning. De loopafstand tot de ondergrondse containers is zo beperkt mogelijk gehouden. Adressen krijgen in ieder geval de meest nabije locatie toegewezen. Het is helaas niet overal mogelijk om aan deze loopafstand te voldoen. In sommige straten is namelijk geen ruimte voor een container. De loopafstand tussen de voorgestelde containerlocatie en de woning bedraagt circa 100 meter, hiermee blijft de afstand onder de maximale loopafstand van 200 meter.

De opmerking over het niet tijdig inzamelen van afval heeft betrekking op de uitvoering van de afvalinzameling en niet op de locatiebepaling van de ondergrondse containers. Het is daarom niet doelmatig om dit aspect in het zienswijzeverslag verder inhoudelijk te behandelen.

Ambtshalve is gebleken dat de zorginstellingen van Philadelphia Zorg hun afvalinzameling zelfstandig organiseren. De betreffende adressen worden daarom niet aangesloten op het systeem van ondergrondse containers voor huishoudelijk afval en zijn uit het gebruikersbestand verwijderd. Naar aanleiding hiervan is opnieuw beoordeeld welke inzamelcapaciteit voor de resterende huishoudens noodzakelijk is. De locaties HSNW621-1 en HSNW621-2 zijn hierdoor niet langer noodzakelijk. Deze locaties vervallen en worden vervangen door locatie HSNW621-a.

In de zienswijze wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Conclusie

Er is aanleiding voor een wijziging van de locatie. Het definitieve aanwijzingsbesluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit. De locatie wordt verplaatst naar HSNW621-a. Er wordt een ondergrondse papiercontainer geplaatst bij de bestaande containerlocatie ter hoogte van de Burgemeester Andriessenstraat 52.