

STREMMINGSBESLUIT

Z-26-142175/D-26-188901



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum melding : 19 januari 2026
Datum besluit : 29 januari 2026
Procedure : Reguliere voorbereidingsprocedure (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht)
Melder : Slangen Staal B.V.
Locatie activiteit : Hoornsekade 12, Den Hoorn
Betreft : STREMMINGSAANVRAAG - Hoornsekade 12, Den Hoorn

2 Aanleiding

Op 19 januari 2026 is een melding gedaan voor het geheel stremmen van de vaarweg De Hoornsche Vaart ter hoogte van de Hoornsekade 12 te Den Hoorn. Deze gehele stremming betekent dat de doorvaart volledig is gestremd voor al het vaarverkeer.

Deze werkzaamheden betreffen het vervangen van het brugdek van de brug de Bolle Kickert. Om de doorgang voor wandelaars en fietsers te blijven garanderen zal er een noodbrug geplaatst worden. De werkzaamheden zijn gepland van 16 maart 2026 tot en met 31 maart 2026.

De melder heeft met de planning van de werkzaamheden zoveel mogelijk rekening gehouden met de doorvaarbaarheid in het vaarseizoen. De overlast door de volledige stremming wordt zoveel mogelijk beperkt door de werkzaamheden buiten het vaarseizoen plaats te laten vinden.

Gezien het maatschappelijk belang van de werkzaamheden en de getroffen maatregelen om de hinder zoveel mogelijk te beperken, kan worden ingestemd met de volledige stremming. Hierbij moet de melder voorzieningen treffen om het vaarverkeer op tijd te informeren van de gehele stremming van de vaarweg.

Deze melding is ingediend op basis van het bepaalde in artikel 7 van de Vaarverordening Delfland voor de watergang de Hoornsche Vaart.



Figuur 1: Locatie gedeeltelijke stremming (rode rechthoek)

3 Overwegingen

In overweging wordt genomen:

- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten (waaronder stremmingsbesluiten) ter regeling van het scheepvaartverkeer;
- dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het (laten) aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart op de Hoornsche Vaart, zoals op figuur 1 is weergegeven, geheel te stremmen van 16 maart 2026 tot en met 31 maart 2026;
- dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;
- dat de stremming voor het scheepvaartverkeer zo kort mogelijk wordt gehouden. Dit betekent dat direct na het gereedkomen van de werkzaamheden en het moment waarop veilige doorvaart weer mogelijk is, de stremming wordt opgeheven;
- dat de periode van stremming van de vaarweg gecommuniceerd wordt via het plaatsen van bebording door de melder en door het hoogheemraadschap van Delfland op de website van het Hoogheemraadschap van Delfland;
- dat aan beide zijden van de stremming minimaal één week voor de stremming informatieborden geplaatst worden door de melder met daarop informatie over de stremming voor het vaarverkeer.
- dat de werkzaamheden dusdanig plaatvinden dat zo min mogelijk overlast binnen het vaarseizoen optreedt. De stremming van het vaarwater is zo beperkt mogelijk gehouden.

4 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. Dat van 16 maart 2026 tot en met 31 maart 2026 gedurende de werkzaamheden, de vaarweg de Hoornsche Vaart, op de locatie zoals weergegeven op Figuur 1, volledig is gestremd. Het gestremde gedeelte moet duidelijk zijn gemarkeerd met een drijvende ballenlijn;
- II. Dat de stremming slechts aanwezig mag zijn ter plaatse van de daadwerkelijke werkzaamheden.

- III. Dat de bebording conform het Binnenvaartpolitiereglement door de melder wordt geplaatst aan beide zijde van de stremming. Hierbij moeten minimaal de volgende borden worden geplaatst;



A.1 Invaart, uitvaart of doorvaart verboden

- IV. Dat de gehele stremming door de melder kenbaar wordt gemaakt door middel van informatieborden (door melder geplaatst) aan weerszijde van de gehele stremming met de volgende tekst:

"Vaarweg gestremd van 16 maart 2026 tot en met 31 maart 2026 i.v.m. werkzaamheden. Doorvaart niet mogelijk, u kunt omvaren via "De Look", maximale doorvaarhoogte is 1,00 meter."

- V. Dat de melder zorg moet dragen voor communicatie met de organisatoren van evenementen, om een alternatieve route of aanpassing mogelijk te maken, zover dit redelijkerwijs mogelijk is;
- VI. Dat Delfland dit besluit ter kennisname op de website plaatst en verzendt aan:
- De provincie Zuid-Holland;
 - De gemeente Midden-Delfland.

5 Ondertekening

Namens dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland,
Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,

B.M. van Egmond