Gemeente Amsterdam

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het aanwijzen en opheffen van afvalinzamellocaties Dr. H. Colijnstraat 250 en Albardagracht 74

15 september 2026

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen en opheffen van locaties voor afvalinzamelvoorzieningen aan Dr. H. Colijnstraat 250 en Albardagracht 74. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

1 Inleiding....3
1.1 Procedure....3
2 Beantwoording zienswijzen algemeen....4
2.1 Loopafstanden en aantal locaties....4
2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval....4
2.3 Geluidsoverlast....4
2.4 Stankoverlast....4
2.5 Grof afval....4
2.6 Groente-, Fruit-, Etensresten en Tuinafval....4
2.7 ABP....5
3 Zienswijzen, beantwoording en advies....6
3.1 Algemeen....6
3.2 Dr. H. Colijnstraat 250, locatiecode 1067CP-250....7
3.3 Albardagracht 74, locatiecode 1067DZ-74....7
4 Resultaat....9

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en andere belanghebbenden) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Beleidsregel 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'
Op de voorgestelde locaties is de Beleidsregel 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Deze beleidsregel bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie
Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in de Westerpost. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar de bewoners aan de Dr. H. Colijnstraat 250 en Albardagracht 74. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (per telefoon, brief of digitaal via het formulier op de website) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 25 juni tot en met 30 augustus 2026 ter inzage bij het Stadsloket Nieuw-West.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan alle bewoners in de omgeving van de afvalinzamellocaties wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

Advies Stadsdeelcommissie
Tijdens de inspraakperiode heeft de stadsdeelcommissie geen advies uitgebracht.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

De algemene strekking van de zienswijzen heeft betrekking op de loopafstanden, het aantal containers en diverse soorten overlast.

2.1 Loopafstanden en aantal locaties

Het locatieplan is opgesteld volgens de geldende eisen en richtlijnen uit de Beleidsregel 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'. Daarin zijn onder andere de richtlijnen voor loopafstanden opgenomen.

De gemeente Amsterdam wil in alle stadsdelen dezelfde containers plaatsen. Hierdoor zijn er minder verschillende vuilniswagens nodig en kunnen de afvalroutes slimmer worden uitgevoerd. Amsterdammers krijgen zo de mogelijkheid om hun afval gescheiden aan te bieden. Er wordt gezocht naar de meest effectieve manier om het afval in te zamelen. Zo worden er bijvoorbeeld milieueilanden gecreëerd, locaties waar restafval en gescheiden afval naartoe kan worden gebracht.

2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval

In stadsdeel Nieuw-West passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

2.3 Geluidsoverlast

Om mogelijke geluidsoverlast te verminderen, zijn de nieuwe afvalcontainers uitgerust met een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur en komt gemiddeld zo'n 2 keer per week voor, met een duur van ongeveer 5 minuten per lediging.

2.4 Stankoverlast

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Ook de verzamelcontainer voor gfe/t (groente-, fruit-, etensresten en tuinafval) is zo gemaakt dat stankoverlast in de omgeving beperkt blijven. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

2.5 Grof afval

Grof afval is afval dat niet in een ondergrondse afvalcontainer past, bijvoorbeeld een matras of meubels. Grof afval wordt op een vaste dag in de week apart opgehaald. We maken nu vaste plekken voor het aanbieden van grof afval. Die plekken maken we op ruime afstand van de ondergrondse afvalcontainers. Zo voorkomen we dat er afval tegen de ondergrondse afvalcontainers wordt geplaatst waardoor de vuilniswagen de containers niet kan legen. De aanbiedplek wordt aangegeven met op elke hoek een witte tegel en in het midden een tegel met de tekst 'grofvuil'. Grof afval kunnen bewoners ook zelf wegbrengen naar een recyclepunt; dat is gratis. Zie voor meer informatie hierover: amsterdam.nl/afvalwijzer.

2.6 Groente-, Fruit-, Etensresten en Tuinafval

De gemeente Amsterdam streeft ernaar om in 2050 volledig afvalvrij te zijn. Een belangrijke stap in die richting is het apart inzamelen van groente-, fruit-, etensresten en tuinafval (gfe/t), die momenteel ongeveer een derde van het restafval vormen. Door dit afval gescheiden op te halen, kan het voor 100% worden gerecycled tot nieuwe producten zoals compost en biogas. Dit vermindert niet alleen de

hoeveelheid afval die verbrand moet worden, maar is ook beter voor het milieu en voordeliger in de kosten.

2.7 ABP

Binnen de gemeente werkt een speciaal team: het Team Aanpak Bijplaatsingen (ABP). Dit team richt zich op het tegengaan van bijplaatsingen. Ze werken samen met andere partijen om dit probleem op te lossen. Bewoners kunnen meldingen doen. Deze meldingen zijn belangrijk, omdat ze helpen om het probleem beter aan te pakken. Het team kijkt ook regelmatig bij de containers. Zo leren ze meer over het afval en hoe mensen het weggooien. Met deze informatie bedenken ze oplossingen die goed werken en lang meegaan.

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afvalinzamelvoorzieningen				
Locatie-nummer	**Straat**	**Volgnummer zienswijze**	**Aantal zienswijzen**	**Aanpassen besluit**
Algemeen	**Ontwerpbesluit van het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West tot het aanwijzen en opheffen van afvalinzamellocaties aan Dr. H. Colijnstraat 250 en Albardagracht 74**		0	Ongewijzigd vaststellen
1067CP-250	Dr. H. Colijnstraat 250	ZW-FB03-004	1	Ongewijzigd vaststellen
1067DZ-74	Albardagracht 74	ZW-FB03-001, ZW-FB03-002, ZW-FB03-003	3	Ongewijzigd vaststellen
		Totaal indieners van zienswijzen	**4**	

3.1 Algemeen

De gemeente heeft sinds kort een scherper beleid om het afval in de stad op een veilige manier in te inzamelen. Dit heeft gevolgen voor de afvalinzamellocatie aan de Albardagracht 74 omdat het een achteruitrijlocatie aan een druk fietspad betreft. De locatie is vooruitlopend aan de Albardagracht 74 verwijderd, en zullen we nieuwe containers plaatsen aan de Dr. H. Colijnstraat 250.

Huidige situatie – nieuwe situatie
Vanwege werkzaamheden aan het nieuwbouwproject "De Watergeus" zijn de containers aan de Albardagracht 74 reeds verwijderd. Bij de nieuwe locatiekeuze aan de Dr. H. Colijnstraat 250 is rekening gehouden met veiligheid, bereikbaarheid en een efficiënte uitvoering van de afvalinzameling.
Uit de capaciteitsberekeningen blijkt dat de voorgestelde aantallen containers voldoende capaciteit bieden om het afval goed te kunnen ophalen.

Afwegingen bij het bepalen van de locaties
Bij het kiezen van nieuwe locaties wordt er altijd zorgvuldig gekeken naar veiligheid, bereikbaarheid en minimale overlast voor de omgeving. Ook wordt hier gelet op zicht voor de chauffeur, voldoende ruimte en afstand tot drukke punten. Daarnaast wordt er altijd rekening gehouden met ondergrondse kabels en leidingen en de richtlijnen van de loopafstand van 150 meter voor bewoners conform de Beleidsregel. De bestaande plekken blijven goed bereikbaar voor de bewoners.

3.1.1 Advies

Het ontwerpbesluit wordt ongewijzigd vastgesteld.

3.2 Dr. H. Colijnstraat 250, locatiecode 1067CP-250

3.2.1 Zienswijzen

1 Zorgen over meer afvaloverlast als hier nieuwe containers komen. Het is dagelijks een puinhoop bij de afvalcontainers die hier al staan. Hierdoor ook meer last van meeuwen die de auto's vies maken en ongedierte die alles openprikken. Ook mensen buiten Amsterdam komen hier hun afval weggooien.
2 Woongenot neemt aanzienlijk af door de afvalcontainers in zicht. Niet verstandig om nog meer te plaatsen.
3 Verzoek om naar alle meldingen die dit jaar en alle voorgaande jaren op deze locatie op te zoeken, om de ernst van de situatie te zien.

Alternatieven:
Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Niet op deze locatie, liefst gaan de huidige afvalcontainers ook weg aan de Dr. H. Colijnstraat. De containers zitten niet aan de weg, waardoor deze ook niet worden schoongemaakt. Verzoek voor een andere locatie.

3.2.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 en 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Vanuit de Wet milieubeheer zijn wij als gemeente verplicht tot het inzamelen van huishoudelijke afvalstoffen. Dit betekent dat wij, volgens het Beleidskader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen', huishoudens dienen te voorzien van afval inzamelmiddelen. In dit geval ten behoeve van het nieuwbouwproject op het perceel gelegen aan de Dr. H. Colijnstraat en Albardagracht.
2. Zie 3.2 en 2.1.
3. Meldingen die door bewoners worden gedaan, zoals bijvoorbeeld bijplaatsingen, komen bij de betreffende afdelingen terecht. Zij pakken meldingen op en voeren ze indien nodig uit.

Beantwoording alternatieven:

1. Bij dit voorstel is nadrukkelijk rekening gehouden met veiligheid, bereikbaarheid en minimale overlast voor de omgeving. Er is gekozen voor een locatie waar de vuilniswagen veilig kan stilstaan zonder eventueel achteruit te hoeven rijden. Hierbij is gelet op voldoende ruimte voor de vuilniswagen, overzicht voor de chauffeur en een veilige afstand tot drukke verkeerspunten zoals bushaltes of scholen. Daarnaast is gekeken naar de ondergrondse voorzieningen, zoals kabels en leidingen, en de richtlijnen van de loopafstand voor bewoners. De gehele buurt is hiervoor onderzocht en gebleken is dat dit de enige plek is waar ruimte is de ondergrondse containers te plaatsen.

3.2.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.3 Albardagracht 74, locatiecode 1067DZ-74

3.3.1 Zienswijzen

1 Het verzoek om dezelfde plek te handhaven en niet op te heffen.
2 Afvalcontainers terug te plaatsen als voorheen. Het verzoek om rekening te houden met men die zwanger is of slecht ter been etc., andere afvalcontainers zijn te ver weg.

3 Verzoek om juist meer afvalcontainers te plaatsen, en niet minder. De kartoncontainers zijn te klein, waardoor dozen op straat worden achtergelaten. Ook meer glascontainers nodig.
4 Het belachelijke excuus voor het verwijderen van deze containers was dat het geblokkeerde fietspad druk was en achteruitrijden daarom gevaarlijk werd.

Alternatieven:
Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Handhaven containers op deze plek. Een oplossing zou kunnen zijn om een brug over het kanaal te plaatsen en nieuwe/meer containers aan de overkant.

3.3.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 en 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden van de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Het is helaas niet mogelijk om deze locatie te handhaven, omdat de afvalcontainers zich aan een hoofdroute fietspad bevinden waar bovendien door de afvalwagen achteruit gereden dient te worden. De gemeente heeft sinds kort een scherper beleid om het afval in de stad op een veilige manier in te inzamelen. Hierdoor mogen we op dit soort locaties niet meer achteruitrijden met grote vuilniswagens. Dit heeft gevolgen voor de plekken van de afvalcontainers in deze buurt.
2. We begrijpen heel goed dat loopafstanden voor sommige bewoners, met name ouderen en mensen die minder mobiel zijn, een belangrijk aandachtspunt vormen. Daarom houden we bij het bepalen van de nieuwe of andere, reeds bestaande, containerlocaties nadrukkelijk rekening met de richtlijnen genoemd in het Beleidskader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen, inhoudende een maximale loopafstand van 150 meter.
3. Bij het bepalen van de nieuwe locaties volgens het beleidskader 'Bepalen locaties inzamelvoorzieningen' is gekeken naar een evenwichtige spreiding. De ondergrondse containerlocaties in de omgeving voldoen hieraan.
   Daarnaast streven we naar een zo uniform mogelijk areaal. Dit betekent dat alle ondergrondse containers dezelfde inhoud hebben, zodat hierop de bedrijfsvoering kan worden afgestemd. In dit geval hebben alle ondergrondse containers in de omgeving dezelfde inhoud.
4. Het fietspad was in verband met werkzaamheden aan het nieuwbouwpand aan het perceel Albardagracht/ Dr. H. Colijnstraat afgesloten. Het achteruitrijden door afvalwagens gebeurde echter al voor deze afsluiting. Zie verder 3.3 en 2.1.

Beantwoording alternatieven:

1. Zie 3.3 en 2.1. Het aanbrengen van een brug is kostbaar. Bovendien ligt er aan de overzijde van het water een voetpad, het Johan Coltermanpad. Deze locatie voldoet niet aan het Beleidskader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' en is daarmee niet geschikt voor ondergrondse containers.

3.3.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de locaties voor inzamelvoorzieningen aan Dr. H. Colijnstraat 250 en Albardagracht 74 is dat over de aan te wijzen en op te heffen afvalinzamellocaties 4 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht en de locaties zijn opnieuw bekeken. Deze zienswijzen geven geen aanleiding om het plan aan te passen. Het ontwerpplan wordt ongewijzigd vastgesteld.