Nota van beantwoording zienswijzen

Verkeersbesluit voor het inrichten van een laadlocatie aan de Zutfensestraat ter hoogte van huisnummer 64

Kenmerk: VTH2026-59334
Datum voorgenomen verkeersbesluit: 8 juli 2026

Inleiding

Het voorgenomen verkeersbesluit voor het inrichten van een laadlocatie ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen aan de Zutfensestraat ter hoogte van huisnummer 64 (kenmerk VTH2026-59334) heeft ter inzage gelegen. Gedurende deze periode is één zienswijze ontvangen. In deze nota wordt de ontvangen zienswijze samengevat en beantwoord.

In verband met de bescherming van persoonsgegevens is de zienswijze in deze nota geanonimiseerd. Namen, adresgegevens en overige herleidbare persoonsgegevens zijn niet in deze nota opgenomen; de zienswijze is genummerd (indiener 1) en waar relevant is de betreffende straat vermeld.

Overzicht en beantwoording van de zienswijze

Indiener 1 — Zutfensestraat (t.h.v. nummer 64)

Samenvatting zienswijze

Indiener maakt bezwaar tegen het inrichten van twee laadplaatsen in de Zutfensestraat ter hoogte van nummer 64. Indiener wijst erop dat op deze locatie al een parkeerplaats bestemd is voor een deelauto (huurauto), waar niet geparkeerd mag worden, en dat het toevoegen van twee laadplaatsen de parkeerdruk verder zal vergroten. Indiener wijst daarbij ook op de voorgenomen laadlocaties in de Leeuwardensestraat, waardoor naar zijn inschatting in dit kleine gebied in totaal vier parkeerplaatsen zouden verdwijnen. Daarnaast vindt indiener de gekozen locatie opvallend, omdat er naar zijn weten weinig bewoners met een elektrische auto in deze straten wonen.

Beantwoording

Wij begrijpen de zorgen van indiener over de parkeerdruk in de directe omgeving.

Bij de aanwijzing van toekomstige laadlocaties hanteert de gemeente het uitvoeringsplan voor openbare laadinfrastructuur. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de huidige en toekomstige laadbehoefte, het gebruik van bestaande laadvoorzieningen, een evenwichtige spreiding van laadmogelijkheden, de parkeerdruk, de inrichting van de openbare ruimte en de technische uitvoerbaarheid van een locatie. Ook wordt rekening gehouden met aanwezige bovengrondse en ondergrondse infrastructuur, zoals bomen, straatmeubilair, kabels en leidingen. Op basis van deze criteria is de voorgenomen locatie als geschikt beoordeeld voor de realisatie van een openbare laadvoorziening.

De gemeente heeft de verantwoordelijkheid om tijdig voldoende openbare laadinfrastructuur beschikbaar te hebben. Daarom wordt niet alleen gekeken naar de huidige vraag, maar ook naar de verwachte ontwikkeling van elektrisch vervoer. Vanwege netcongestie en de lange doorlooptijden voor nieuwe aansluitingen worden locaties vooruitlopend op deze verwachte behoefte aangewezen. De in deze batch opgenomen locaties zijn bedoeld om te voorzien in de verwachte laadbehoefte van de komende jaren.

Gelet op deze afweging zien wij geen aanleiding de voorgenomen locatie te wijzigen. Daarbij merken wij op dat de locatie aan de Zutfensestraat onderdeel uitmaakt van een bestaande deelautolocatie die wordt voorbereid op verdere elektrificatie. Eén van de parkeerplaatsen blijft bestemd voor de deelauto. De tweede parkeerplaats wordt ingericht als openbare laadplaats voor algemeen gebruik.

Bij een hoge parkeerdruk kunnen venstertijden worden toegepast, waardoor de parkeerplaats buiten de aangegeven tijden beschikbaar blijft voor alle voertuigen.

Conclusie

De ingebrachte zienswijze geeft geen aanleiding om de voorgenomen locatie aan de Zutfensestraat te wijzigen of te schrappen.