

Toelichting

Algemeen

Binnen de gemeente Haarlemmermeer woont een groeiende groep inwoners die door leeftijd, beperking of andere omstandigheden moeite heeft met zelfstandig vervoer. Niet alle inwoners kunnen gebruikmaken van regulier openbaar vervoer of beschikken over een eigen vervoermiddel.

Vrijwilligersvervoer biedt een laagdrempelige oplossing. Lokale organisaties zetten vrijwilligers in om minder mobiele inwoners te vervoeren naar sociale activiteiten, medische afspraken en voorzieningen binnen de gemeente. Deze initiatieven dragen bij aan maatschappelijke participatie en zelfredzaamheid.

Om dit te stimuleren wordt deze regeling vastgesteld.

De uitvoerende organisatie is verantwoordelijk voor de uitvoering en organisatie van het vrijwilligersvervoer.

Deze subsidieregeling is een nadere regeling van de Algemene subsidieverordening Haarlemmermeer 2024. Dat betekent dat de regels daarvan van toepassing zijn, tenzij daarvan in deze subsidieregeling nadrukkelijk wordt afgeweken.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 5

Sub a) Binnen deze subsidieregeling geldt dat inwoners ook naar bestemmingen buiten de gemeente Haarlemmermeer vervoerd kunnen worden, zoals bijvoorbeeld het Spaarne Gasthuis in Haarlem. Voor deze ritten ontvangen vrijwilligers een onkostenvergoeding van de gebruikers op basis van het aantal gereden kilometers.

Sub b) Belangrijk is dat de organisatie niet alleen vervoer regelt, maar ook vrijwilligers werft en begeleidt en traint. En daarmee dus ook een netwerk onderhoudt.

Artikel 6

Sub b: Vrijwillige chauffeurs moeten een geldige VOG hebben van maximaal vijf jaar oud, zodat hun betrouwbaarheid en de veiligheid van passagiers gewaarborgd blijven.

Sub c: Onder werving wordt verstaan dat de aanvrager actief nieuwe vrijwillige chauffeurs en potentiële gebruikers aantrekt. De coördinator zet hiervoor gerichte communicatie en promotie in via flyers, digitale kanalen en netwerkbijeenkomsten. Hierbij is er specifieke aandacht voor het bereiken van potentiële chauffeurs en gebruikers in alle verschillende kernen en via de actieve maatschappelijke organisaties binnen de gemeente Haarlemmermeer.

Artikel 8 lid 1

Onder werving, begeleiding en training van vrijwilligers vallen ook de kosten voor het aanvragen van een VOG in het geval dat de vrijwilliger of de organisatie dit niet op een andere manier vergoed kan krijgen.

Artikel 9

Er worden geen subsidies verstrekt als de subsidiabele kosten lager zijn dan € 50.000 om te waarborgen dat alleen initiatieven met voldoende schaalgrootte en bereik in aanmerking komen. Hiermee wordt ingezet op doelmatige besteding van middelen en impactvolle projecten.

Artikel 14

Wij vragen de subsidieontvanger om een klanttevredenheidsonderzoek uit te voeren. Het doel hiervan is om te

achterhalen in hoeverre het vrijwilligersvervoer een positieve invloed heeft op het versterken van de (sociale) mobiliteit van onze minder mobiele inwoners.

Daarnaast vragen we een extra informatie bij de vaststelling, zoals de afhandeling van klachten, het aantal vrijwillige chauffeurs en de eventuele toe- of afname ten opzichte van eerdere jaren indien van toepassing. Deze informatie is nodig om eventuele ontwikkelingen te monitoren en na te gaan of de inhoud van de regeling nog aansluit bij deze ontwikkelingen.