Besluit

Vergunning

Datum
15 september 2026

Zaaknummer
2026-011867

Onderwerp
Tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingsborden - A348, N317, N338 en N348

Inlichtingen bij
Provincieloket
026 359 99 99
post@gelderland.nl

Blad
1 van 5

BAM Infra B.V.
T.a.v. [redacted]
H.J. Nederhorststraat 1
2801SC GOUDA

Datum ontvangst
25 augustus 2026

Uw kenmerk
De Middachterburg

Locatie
A348 km. 0.3-10.8,
N317 km. 1.2-6.2
N338 km. 1.4-14.2
N348 km. 12.7-13.6

Datum en tijdstip
19-10-2026 t/m 01-11-2026
Tussen 20:00 en 06:00 uur

Beste [redacted],

U heeft een vergunning aangevraagd voor het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingsborden.

Voorschriften voor de uitvoering
Wij verlenen u deze vergunning. Hieraan zijn voorschriften verbonden waaraan u zich moet houden. Deze voorschriften staan in de bijlagen omschreven. Lees deze goed door.
Binnenkort ontvangt u het aanslagbiljet waarmee u de leges (kosten) voor deze vergunning kunt betalen.

Andere vergunningen
Misschien heeft u naast deze vergunning ook andere vergunningen nodig. U kunt dit controleren via de vergunningcheck. U dient zelf na te gaan of u al gebruik kunt maken van deze vergunning terwijl u wacht op de eventuele andere vergunningen. U dient per projectonderdeel de juiste vergunningen te kunnen overleggen aan de toezichthouder.
Specifiek voor aanvragen van ‘stikstofvergunningen’ (vergunningaanvragen voor Gebiedsbescherming of Natura2000 activiteiten) dient u rekening te houden met lange doorlooptijden. Laat u goed informeren over hoe uw aanvraag past binnen de meest actuele beoordelingskaders.

Meer informatie
Heeft u nog vragen over de voorschriften verbonden aan deze vergunning? Neem daarvoor gerust contact op met [redacted] via telefoonnummer 06-[redacted].
Houd uw zaaknummer bij de hand, zodat wij u snel kunnen helpen.

Wij wensen u veel succes met de werkzaamheden.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

[redacted]

Richard van Wilpe
Teammanager Strategie en Bedrijfsvoering

Bijlage(n)
- Voorschriften
- Verkeersplan(en)/bebordingsplan

Op dit besluit zijn van toepassing:
- Omgevingsverordening Gelderland artikel 4.68, lid 1 onder e
- Omgevingswet artikel 5.4

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na dagtekening van dit besluit bezwaar maken. Richt uw bezwaarschrift aan: Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie rechtsbescherming, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Graag 'bezwaarschrift' vermelden op de envelop en op de brief.
U kunt uw bezwaarschrift ook elektronisch indienen op het portaal Rechtsbescherming. Hiervoor gebruikt u DigiD, eHerkenning of eIDAS.
Meer informatie vindt u op www.gelderland.nl/bezwaren en bij het Provincieloket 026 359 99 99.
Als u een bezwaarschrift indient en u wilt niet dat een besluit in werking treedt, kunt u bij de rechter een verzoek indienen voor een voorlopige voorziening. Zie www.rechtspraak.nl.

Voorschriften

1 Meldingen

Neem minimaal 14 dagen voordat u begint met werkzaamheden contact op met het Steunpunt Oosterhout, Keizer Hendrik VI Singel 8, 6515 KZ Nijmegen via e-mail: oosterhout@gelderland.nl of telefonisch via het Provincieloket 026 359 99 99.

- Plaats een melding van uw werkzaamheden op www.bereikbaargelderland.nl. Neem hiervoor contact op via melvin@gelderland.nl.

- Informeer tijdig hulpverleningsdiensten zoals ambulance en brandweer.

- Informeer minimaal 4 weken van tevoren de betrokken streekvervoermaatschappij.

2 Werkzaamheden

2.1 [redacted] zorgt als vertegenwoordiger van BAM Infra B.V. voor het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingsborden.

2.2 Plaats tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingsborden niet eerder dan op 19-10-2026. Verwijder tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingsborden vóór 01-11-2026.

2.3 Tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingsborden mogen alleen actief zijn tijdens de werkzaamheden:
Week 43 en week 44, 4 nachten per rijrichting per week, van 19 oktober 2026 tot 1 november 2026.
Nacht 1: afgesloten richting Arnhem (tek 4 en 5)
Nacht 2: afgesloten richting Doesburg (tek 6 en 7)
Nacht 3: afgesloten richting Arnhem (tek 4 en 5)
Nacht 4: afgesloten richting Doesburg (tek 6 en 7)
A348 Hoofdrijbaan afsluiting Velp naar toerit De Steeg,
20-10, 22-10, 27-10, 29-10-2026.
A348 Hoofdrijbaan afsluiting toerit N348 naar toerit Rheden
19-10, 21-10, 26-10, 28-10-2026.

2.4 Voer tijdelijke verkeersmaatregelen en omleidingsborden uit zoals is aangegeven op de goedgekeurde tekening(en) die bij dit besluit horen:
- afmeting(en): conform CROW richtlijnen;
- COP.01600.01.20_007_A1.2 oml Afsluiting A348 HRR Middachterbrug;
- COP.01600.01.20_004_A1.4 afz Afsluiting A348 HRL Middachterbrug;
- COP.01600.01.20_005_A1.3 oml Afsluiting N348 HRL Middachterbrug;
- COP.01600.01.20_006_A1.2 afz Afsluiting A348 HRR Middachterbrug
- kleurstelling: gele retro-reflecterende (min klasse II) achtergrond met zwarte tekst;
- letterhoogte/lettertype: conform CROW richtlijnen.

2.5 Buiten de bebouwde kom moet de afstand tussen de zijkant van het bord en de rand van de verharding ten minste 1,80 meter bedragen. Het plaatsen van de bebording voor

tijdelijke verkeersmaatregelen is niet toegestaan binnen een straal van 2 meter rondom een mast van de openbare verlichting of verkeerregelinstallatie.
Binnen de bebouwde kom moet de afstand tussen de zijkant van het bord en de rand van de verharding ten minste 0,60 meter en maximaal 3,60 meter bedragen.

2.6 Buiten de bebouwde kom moet de afstand tussen de onderkant van het bord en het maaiveld minimaal 1,20 meter bedragen.
Binnen de bebouwde kom moet de afstand tussen de onderkant van het bord en het maaiveld minimaal 2,20 meter bedragen. Uitzonderingen hierop zijn borden geplaatst op een verkeerseiland of buiten een pad/trottoir, hiervoor geldt een minimum van 1,20 meter.

2.7 Breng de locatie in de oorspronkelijke staat terug en verwijder (zwerf)vuil. Dit naar tevredenheid van de afdeling Beheer en Onderhoud

3 Veiligheid

3.1 Voorkom nadelige gevolgen voor het weggebruik en de verkeersveiligheid: tijdens de voorbereiding, uitvoering en nazorg van het werk. Volg hiervoor de aanwijzingen in CROW-publicatie 96b: Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom. U bent zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van het benodigde materiaal.

3.2 Zorg dat iedereen die zich voor het werk op of langs de weg bevindt, kleding draagt volgens de eisen van het EN ISO 20471:2013 Klasse II.

3.3 Plaats op wegen met een maximumsnelheid van 80 of 100 kilometer per uur borden van 50 km per uur. Gebruik de borden A1 van bijlage 1 van het RVV 1990.

3.4 Geen van de verkeersborden uit deze vergunning mogen reclame-uitingen bevatten. Reclame-uitingen van derden dient u te verwijderen.

3.5 De verkeersborden en dragers (palen) moeten ten alle tijden voldoen aan kwaliteitsniveau B van de Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2023 van de CROW.

3.6 Zorg voor een ongehinderde doorgang voor voertuigen van hulpverlenende instanties en overheidsdiensten.

3.7 U bent verplicht alle aanwijzingen en instructies van Gedeputeerde Staten op te volgen; ook als het gaat om wijzigingen in het werk.

4 Schade en aansprakelijkheid

4.1 U bent verplicht redelijkerwijs alle mogelijke maatregelen te nemen om te voorkomen dat het gebruik van deze vergunning schade veroorzaakt.

4.2 Eventuele schade aan werken en/of eigendommen van de provincie en/of derden, moet u op eigen kosten en naar behoren herstellen. Dit ter beoordeling en goedkeuring van Gedeputeerde Staten.

4.3 Bij nalatigheid wordt de schade namens of door Gedeputeerde Staten op uw kosten hersteld. Gedeputeerde Staten bepalen wanneer dit herstel plaatsvindt.

4.4 Alle kosten die te maken hebben met deze vergunning komen voor uw rekening.

5 Intrekken of wijzigen

5.1 Wij kunnen uw vergunning wijzigen of intrekken als u:

- onjuiste of onvolledige gegevens verstrekt;
- de voorschriften of beperkingen van deze vergunning niet nakomt;
- zich niet aan de geldigheidstermijn van deze vergunning houdt;
- een verzoek voor wijziging of intrekking indient.

Is de vergunning ingetrokken of is deze vervallen wegens het verstrijken van de termijn? In dat geval bent u verplicht de eventueel aanwezige werken van deze vergunning op eigen kosten op te ruimen, en het terrein in oorspronkelijke staat te herstellen. Bij nalatigheid wordt dit namens of door Gedeputeerde Staten op uw kosten gedaan.