Afzender
Team Verkeersspecialisten
verkeersspecialisten-oost-utrecht.verkeer.md@politie.nl
0900-8844

Gemeente Veenendaal
College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering
Openbaar

Datum	7 september 2026	**Behandeld door**	[redacted]
Ons kenmerk	20260907EO	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	20260814001	**Bijlage(n)**	1

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Tijdelijke maatregelen ten behoeve van de nieuwbouw Nijverheidslaan / Produktiestraat

Aanleiding:

- Het gebied Het Ambacht wordt getransformeerd van een industriegebied naar een woongebied;
- De Produktiestraat en de Nijverheidslaan zijn hier gelegen.
- De Produktiestraat is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. waar een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;
- De Nijverheidslaan is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom betreft, waar een maximumsnelheid van 50 km per uur geldt;
- In het kader van de gebiedstransformatie wordt het bestaande bedrijfspand langs de Nijverheidslaan gesloopt en worden ter plaatse 88 appartementen en zes eengezinswoningen gerealiseerd;
- De sloop- en bouwwerkzaamheden aanzienlijk bouwverkeer met zich meebrengen, dat gebruikmaakt van de omliggende wegen;
- Ter waarborging van de verkeersveiligheid van zowel weggebruikers als bouwpersoneel gedurende de werkzaamheden een tijdelijke maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld;
- Het verlagen van de maximumsnelheid vermindert de kans op ongevallen door weggebruikers meer tijd te geven om tijdig te anticiperen op in- en uitrijdend bouwverkeer en de gewijzigde verkeerssituatie;

- Door de beperkte beschikbare ruimte, de aanwezigheid van bouwhekken, opgeslagen bouwmaterialen en de uitvoering van bouwactiviteiten wordt het zicht vanaf de Nijverheidslaan op verkeer vanuit de Produktiestraat beperkt;
- Door het tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer op de Produktiestraat, vanuit de Nijverheidslaan in de richting naar de Parallelweg wordt de overzichtelijkheid en doorstroming bevordert;
- Het instellen van eenrichtingsverkeer draagt ook bij aan een voorspelbare verkeersafwikkeling en de doorstroming rondom het bouwterrein.
- Ter hoogte van het bouwperceel aan de zuidzijde van de Nijverheidslaan en de westzijde van de Produktiestraat zal het trottoir tijdelijk worden opgeheven in verband met de bouwveiligheidszone;
- Rondom de werkzaamheden worden waarschuwingsborden worden geplaatst om weggebruikers te attenderen op de werkzaamheden en de gewijzigde verkeerssituatie;
- Daar waar nodig worden fysieke geleidingsmaatregelen, zoals barriers, geplaatst om voetgangers en fietsers veilig naar de overzijde en langs het werkvak te begeleiden;

Dat deze tijdelijke maatregelen zullen gelden tot en met 31 december 2027, dan wel zoveel korter of langer als voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is.

Besluit:

1. Door het plaatsen van borden A1-30 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een maximumsnelheid van 30 km per uur in stellen, op de Nijverheidslaan en Produktiestraat, tussen de Nijverheidslaan 39 en Produktiestraat 4;
2. Door het plaatsen van bord C3 en bord C2 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, eenrichtingsverkeer in te stellen op de Produktiestraat ter hoogte van de kruising met de Nijverheidslaan en ter hoogte van de kruising met de Parallelweg, waarbij verkeer vanaf de Nijverheidslaan richting de Parallelweg rijdt;
3. Bovengenoemde maatregelen te laten gelden tot en met 31 december 2027, dan wel zoveel korter of langer als voor de uitvoering van de werkzaamheden noodzakelijk is.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:
De maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- Veiligheid

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- Bereikbaarheid

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- Handhaafbaarheid

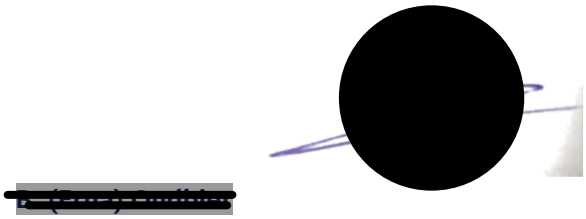
De maatregel is handhaafbaar, als de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.
Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

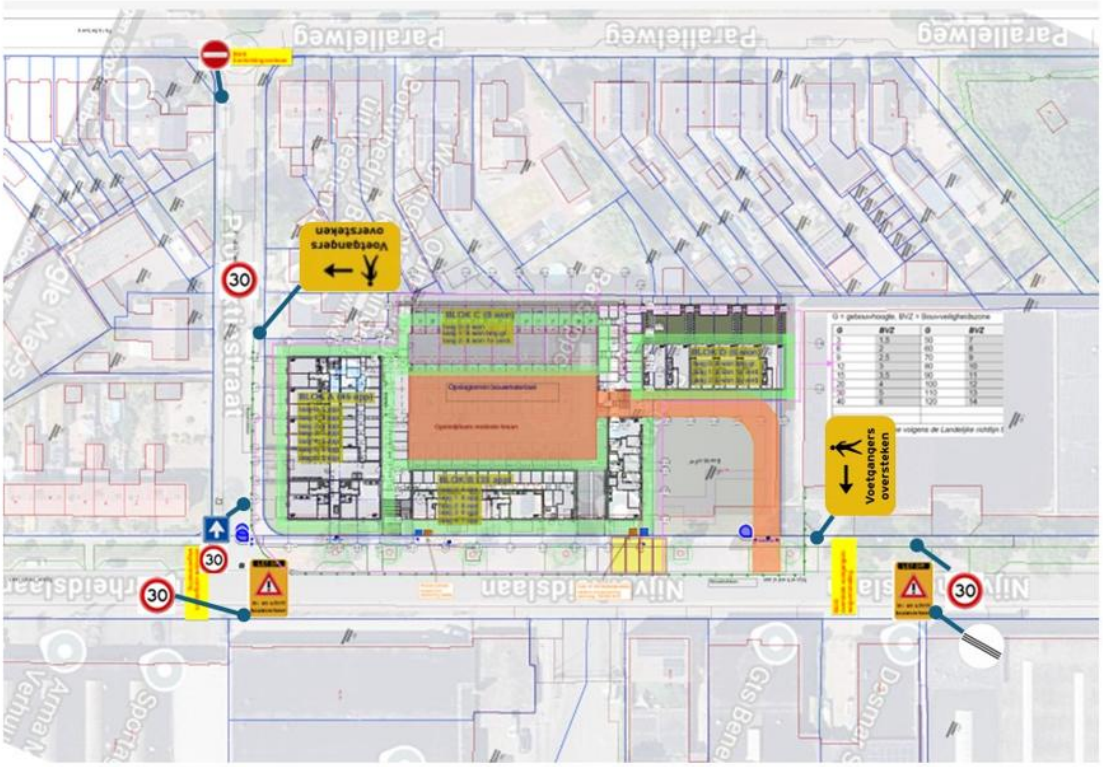
- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.

- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden volgens het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer (BABW) en de, op grond van artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost Utrecht ;



Bijlage situatietekening:



Behoort bij verkeersbesluit 20260814001