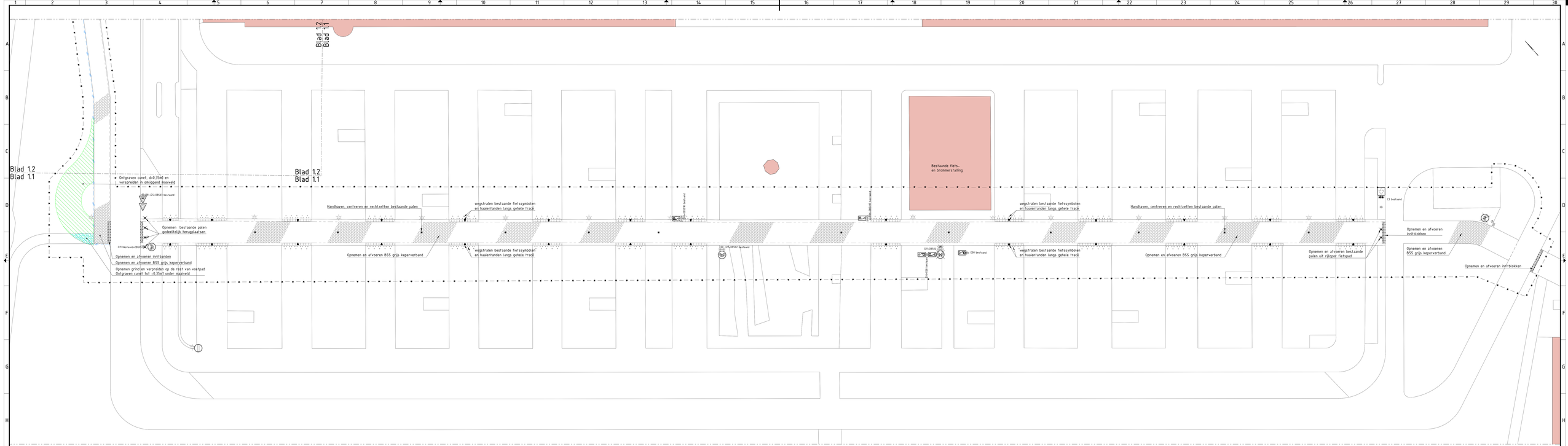
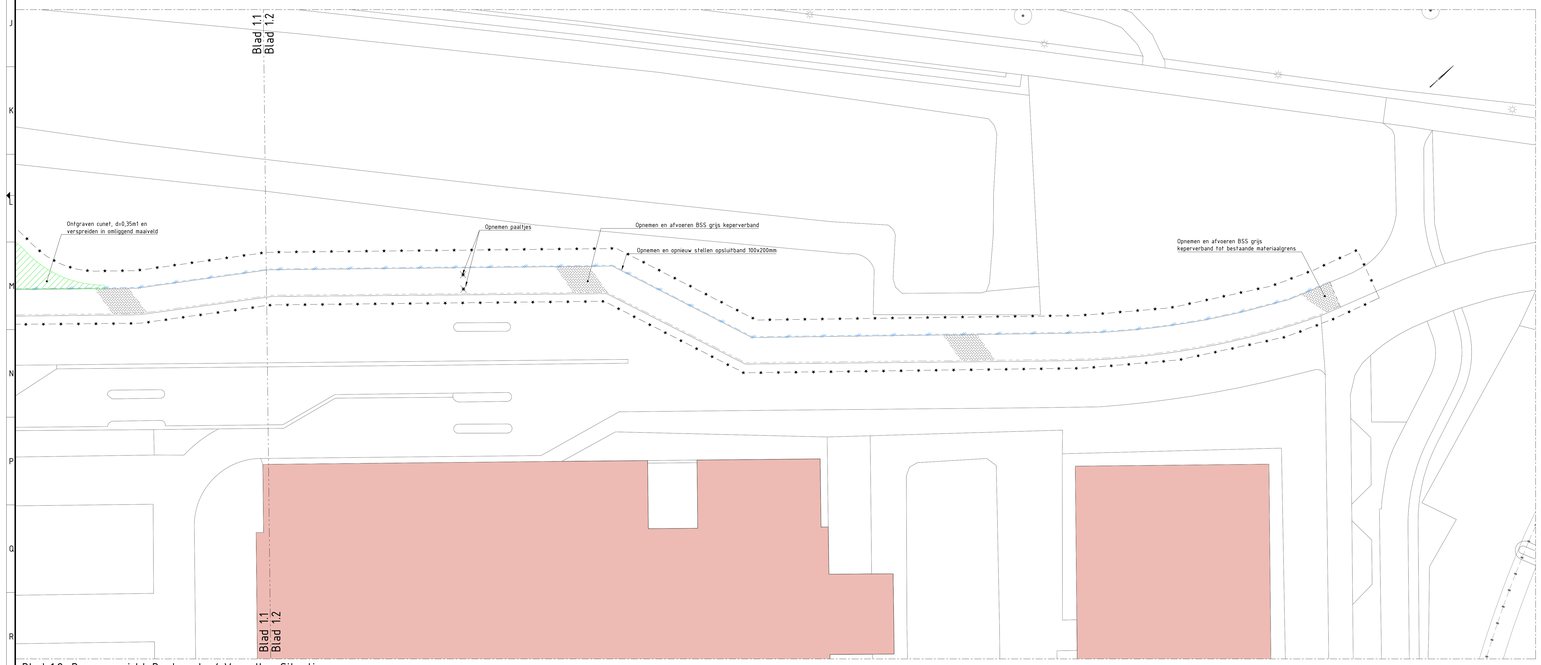


Blad 1.1, Bovenaanzicht Bestaande / Vervallen Situatie
SCHAAL 1 : 200



Blad 1.2, Bovenaanzicht Bestaande / Vervallen Situatie
SCHAAL 1 : 200

Legenda Bestaand

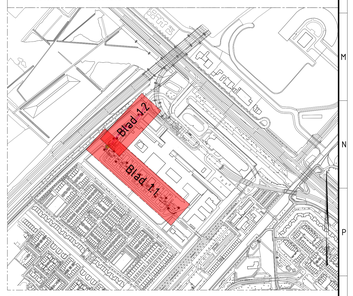
- Bestaande bebouwing
- Werkgrens
- Bestaande topo (BGT 2026)
- Trottoirband breed 0,50m1
- Inritelementen 180x450x500 mm
- Lichtmast
- Afzetpaal staal
- Verkeersbordpaal
- Verkeersbord RVV C02
- Verkeersbord RVV C03
- Verkeersbord RVV G11
- Verkeersbord RVV J24
- Verkeersbord RVV J38
- Verkeersbord RVV E06
- Verkeersbord RVV E08
- Verkeersbord RVV onderbord OB502
- Verkeersbord RVV onderbord OB501R

Legenda Verwijderen

- Opnemen BSS keiformaat keperverband, kleur grijs
- Ontgraven cunet, d=0,35m1, vrijkomende grond verspreiden in omgeving
- Verwijderen grind bestaand voetpad, ontgraven tot -0,35m1 onder bestaand maaiveld
- Verwijderen bestaande inritblokken
- Opnemen opsluitband 100x200mm
- Wegstralen, haaientanden lang 0,50-0,50m1, breed 0,50m1
- Wegstralen markering symbool fiets klein
- Opnemen afzetpaaltjes staal, gedeeltelijk herplaatsen
- Opnemen verkeersbordpaal, incl. verkeersbordnaam

Opmerkingen:

- Maten in meters tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
- Tekening behorend bij Memo Fietspad Spaarne Gasthuis Hoofddorp 20260822_V3.0
- Verkeersbordpalen dienen minimaal 0,50m1 (obstakelvrije zone) uit het fietspad geplaatst te worden, exacte plaatsing in het werk te bepalen
- Markering t.p.v. afsluitpalen dienen voorzien te zijn van ribbelmarkering
- Bij de plaatsing voor de locatie van nieuwe palen is geen rekening gehouden met bestaande kabels en leidingen, graafmelding dient door aannemer verzorgd te worden
- Bestaande ondergrond op basis van de BGT (Basisregistratie Grootschalige Topografie) maatvoering dient in het werk gecontroleerd te worden
- Verkeersbordpalen en verkeersborden dienen aan de BABW = Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, te voldoen
- Deze tekening is opgesteld t.b.v. een verkeersbesluit, genomen door het bevoegd gezag.
- Gemeente Haarlemmermeer en politie Noord-Holland (bevoegd gezag) zijn gekend bij de definitieve uitwerking van deze tekening
- Geadviseerd wordt om de huidige situatie met deze maatregelen te verbeteren, indien na een evaluatieperiode blijkt dat de genomen maatregelen niet afdoende zijn kan men het terrein verder inrichten met RVV bebording J37 in combinatie met onderborden OB503OB04 en OB503OB02



Situatie

SCHAAL 1 : 50000

Getekend	Gecontroleerd	Projectleider	Datum	Status
L.P.	S.K.	L.G.	22-08-2026	**Definitief**

Opdrachtgever	Projectnummer	Bestelnr.	Formaat	Schaal	Tekeningnr.	Bladnr.
Compeer Infra	2026-002	xx	841x1470mm	1:200	**2026-01-BA-01**	**01**

Locatie: Hoofddorp
Project: Fietspad Spaarne Gasthuis Hoofddorp
Onderwerp: Herinrichting fietspad, tekening v3, t.b.v. Verkeersbesluit
Soort tek.: Bovenaanzicht en Situatie, Bestaand / Verwijderen

GeoTara
Advies & Ontwerp
Haringbuis 127
1483CS De Rijp
tel. 0640711813

GEOTARA