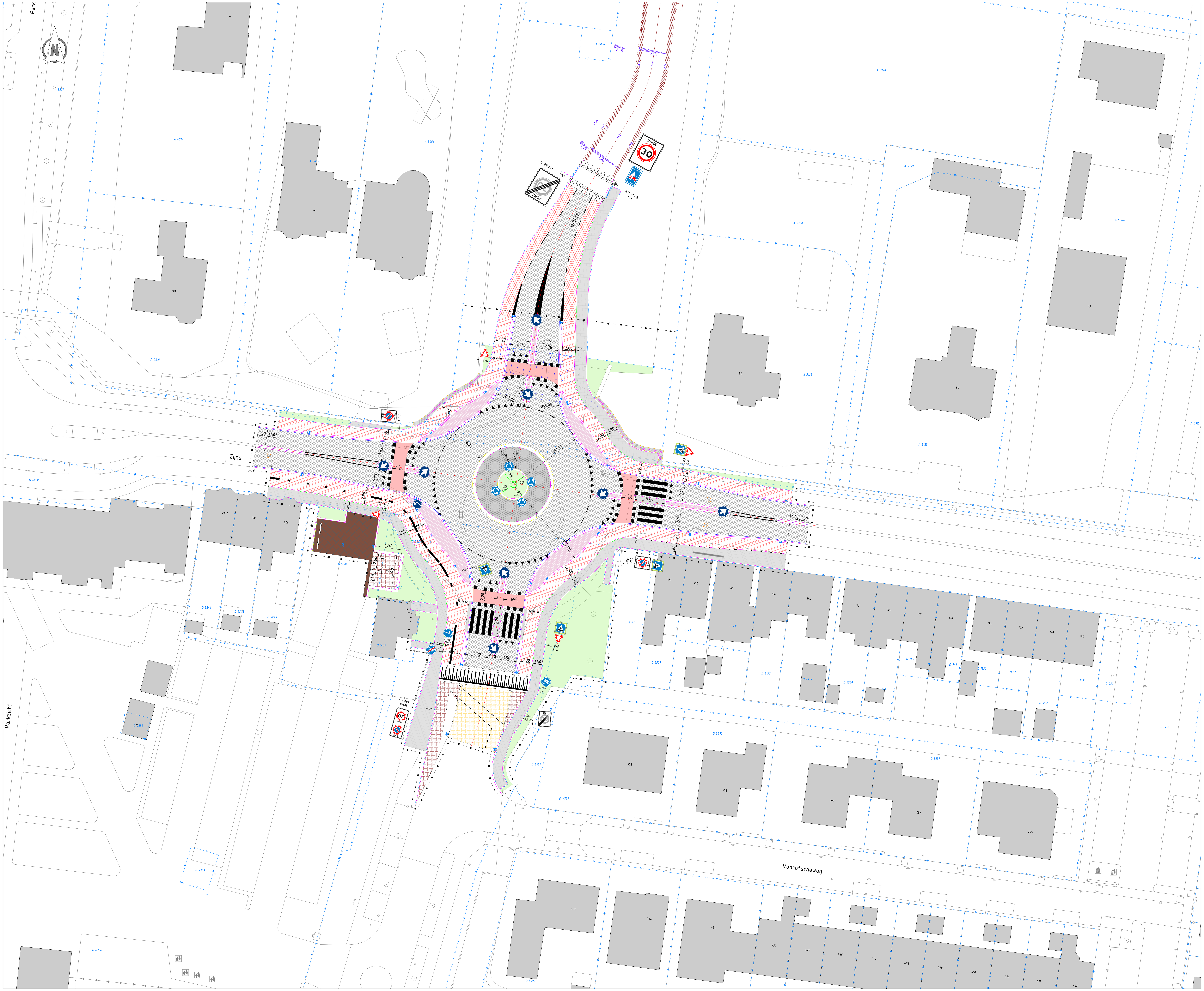

Nieuwe situatie
SCHAAL 1 : 200

Legenda

Bestaande situatie

- Bestaande situatie BGT
- Bebouwing en huisnummer (120)
- Kadastrale grens met perceelnummer (A 8032)
- Werkgrens

Nieuwe situatie

- Kantverharding
- Rijbaan, asfaltverharding, kleur zwart
- Fietspad, verharding n.t.b., kleur rood
- Voetpad, betontegels, 300x300x60mm, halfsteensverband
- Bestaande rijbaan en parkeervakken
- Middengeleider, bss, kf, halfsteensverband
- Rammelstrook, beton
- Deksloof, beton
- Groen, nader te bepalen
- Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal, waar mogelijk bevestigd aan lichtmast
- Lichtmast
- Aanbrengen RVV verkeersbord met RVV nummer

UITGANGSPUNTEN
Drempels uitvoeren in BSS, KF, kl. Bruno (rood-bruin), m.u.v. de taludmarkering (kl. wit)

Uitgangspunten bebording

Conform uitvoeringsvoorschriften BABW

- Maatvoering verkeersborden:
  - Rijbaan: maatvoering type II;
  - Fiets- en voetpaden: maatvoering type I.
- Borden worden uitgevoerd met het oppervlak van de afbeelding in retroreflecterend materiaal. De eigenschappen van het retroreflecterende materiaal komen minimaal overeen met klasse III van norm NEN 3381 (SES-00735)
- Plaatsing van verkeersborden: De afstand van de onderkant van het onderste bord tot het maaiveld bedraagt minimaal 2,20 meter. Wanneer geen rekening hoeft te worden gehouden met voetgangers of fietsers, bedraagt de plaatsingshoogte van de borden op gebiedsontsluitingswegen tenminste 1,20 meter. Een bord staat tenminste buiten het profiel van vrije ruimte van de rijbaan. De afstand tussen de rand van het bord en de kant van de rijbaan, dan wel de kant van de verharding, bedraagt bij voorkeur tenminste 0,60 m en ten hoogste 3,60 m.
- Verkeersbordpaal: ingraafdiepte 0,60 - 0,80 meter. In de middengeleiders worden pipe-locks opgenomen. Onderlinge afstand pipe-locks n.t.b.

Maatvoering standaardborden RVV 1990 (conform NEN3381)					
Vormgeving bord	Maat	Type 0	Type I	Type II	Type II
Rond	Diameter (mm)	400	600	800	1000
Vierkant	Zijde (mm)	400	600	800	1000
Driehoek	Zijde (mm)	500	700	900	1100
Achthoek	Hoogte (mm)	-	700	900	-
Rechthoek	Breedte x Hoogte (mm)	300 x 450	400 x 600	600 x 900	800 x 1200
Rechthoek zonebord	Breedte x Hoogte (mm)	200 x 250	530 x 670	800 x 1000	-

Tekeningenlijst Rotonde Zijde

Tekeningnummer	Blad	Omschrijving	Versie	Datum	Status
Uitvoeringsontwerp:					
INFR210107 201	1	Opbreken (BS)	2.0	15-07-2025	Definitief
INFR210107 202	1	Verharding (NS)	2.0	15-07-2025	Definitief
INFR210107 203	1	Verharding K&L (NS)	2.0	15-07-2025	Definitief
INFR210107 204	1	Bebordingsplan (NS)	2.0	15-07-2025	Definitief
INFR210107 205	1	Openbare Verlichting (NS)	2.0	15-07-2025	Definitief
INFR210107 206	1	Dwarsprofielen (NS)	2.0	15-07-2025	Definitief
INFR210107 207	1	Details (NS)		15-07-2025	Definitief
Informatieve tekeningen:					
INFR210107 601	1	Wegfundering (BS)	2.0	15-07-2025	Definitief
INFR210107 602	1	Hoogtemaatvoering (BS)	2.0	15-07-2025	Definitief
INFR210107 603	1	Proefsleuven (BS)	2.0	15-07-2025	Definitief
INFR210107 604	1	Watercompensatie (NS)	2.0	15-07-2025	Definitief
INFR210107 605	1	Rijcurves (NS)	2.0	15-07-2025	Definitief

UITGANGSPUNTEN

Algemeen
- De inrichting en dimenionering van de rotonde is gebasseerd op de rotonde Zijde - Voorofscheweg;
- Het ontwerp is opgesteld op basis van de DALI;
- De bestaande situatie in gebasseerd op de BGT, revisiegegevens realisatie rotonde Zijde-Boezemlaan door KWS (tek.nr. 6137800 R01 t/m R04, d.d. 02-05-2014), aangeleverde inmeetgegevens en een drone-meting;

- De noordelijke aansluiting van de rotonde op de toekomstige fietsstraat (Griffel) is ingepast op basis van digitale ontwerptekeningen behorende bij het project Torenpad-West te Boskoop (projectnummer 20210405). De tekening zijn in opdracht van AM Projectontwikkeling opgesteld door ADCIM. Het betreft de volgende tekeningen:
  > 'Algemeen fietsstraat, inrichting' (tekeningnummer 118-1, rev. C d.d. 20-09-2023);
  > 'Algemeen fietsstraat, betonconstructie' (tekeningnummer 118-2, rev. C, d.d 20-09-2023);
  > 'Algemeen fietsstraat, profielen' (tekeningnummer 118-3, rev. C, d.d. 20-09-2023);

- Maatvoering in meters, tenzij anders vermeld;
- Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. N.A.P.;
- Coördinaten in meters op basis van het RD-stelsel;
- Hoeken in het 360-graden stelsel.

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
2.0	15-07-2025	Tweede uitgave: Uitvoeringsontwerp UO	ABu	GGr	RKi
1.0	07-07-2025	Eerste uitgave: Uitvoeringsontwerp UO	GGr	ABu	RKi

OPDR.GEVER: Bouwteam Rotonde Zijde — bam — Alphen aan den Rijn

PROJECT: Reconstructie rotonde Zijde - Boezemlaan te Boskoop

ONDERDEEL: Uitvoeringsontwerp
Nieuwe situatie
Bebording

Iv-Infra b.v.
Trapezium 322
3364 DL Sliedrecht
Nederland
T +31 88 943 3200
www.iv-infra.nl

VERSIE:	Revisie 2.0		
DATUM:	15-07-2025	GECONTROLEERD:	GGr
GETEKEND:	ABu	GEZIEN:	RKi
STATUS:	Definitief	SCHAAL:	1:200
		FORMAAT:	A0

PROJECTNR.: INFR210107
TEKENINGNR.: T-204
BLADNR.: 1 van 1

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN Iv-Infra b.v. ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE EIGENAAR MAG DEZE OP GENERLEI WIJZE WORDEN GEKOPIEERD OF OPENBAAR GEMAAKT.

C:\INFR210107 BAM, Rotonde Zijde - Boezemlaan\Acad\INFR210107 204-2.0 UO NS Bebordingsplan.dwg