Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Locis Adviseurs B.V.
Inrichtingslocatie	Jukweg 13 en 13A, 8081 RD Elburg

Activiteit

Omschrijving	Verschil Referentie WNB 2016 - Aanlegfase
Toelichting	Verschil Referentie WNB 2016 - Aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	ReCy8sRjET5X
Datum berekening	27 mei 2026, 09:48
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentie WNB 2016 - Referentie	2026		3.745,0 kg/j	-
Aanlegfase - Beoogd	2026		9,5 kg/j	298,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentie WNB 2016 - Referentie	4,19 mol N/ha/j	5597135	Veluwe
Aanlegfase - Beoogd	0,03 mol N/ha/j	5594077	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	35.396,70 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	4,16 mol N/ha/j		

Referentie WNB 2016 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal C	612,5 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal E	1.022,0 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal F	2.110,5 kg/j	-

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	23,8 m x 21,5 m x 3,5 m, 164 °
2 Gebouw 2	50,7 m x 19,8 m x 4,0 m, 168 °
3 Gebouw 3	71,5 m x 23,2 m x 4,5 m, 164 °

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele kraan, tijdens sloopwerkzaamheden	0,6 kg/j	14,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Hijskraan, tijdens sloopwerkzaamheden	0,4 kg/j	9,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Mobiele puinbreker, tijdens sloopwerkzaamheden	0,7 kg/j	17,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	1,5 kg/j	37,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Shovel, tijdens bouwwerkzaamheden	2,3 kg/j	56,6 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	2,3 kg/j	54,2 kg/j
7 Mobiele werktuigen | Funderingsmachine, tijdens bouwwerkzaamheden	0,7 kg/j	17,3 kg/j
8 Mobiele werktuigen | Betonpomp, tijdens bouwwerkzaamheden	0,2 kg/j	5,4 kg/j
9 Mobiele werktuigen | Bronnering, tijdens bouwwerkzaamheden	5,4 g/j	16,2 kg/j
10 Mobiele werktuigen | Aggregaat, tijdens bouwwerkzaamheden	14,4 g/j	40,0 kg/j
11 Mobiele werktuigen | Asfaltmachine, tijdens bouwwerkzaamheden	0,2 kg/j	4,2 kg/j
12 Mobiele werktuigen | Wals, tijdens bouwwerkzaamheden	2,2 g/j	6,0 kg/j
13 Mobiele werktuigen | Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	0,2 kg/j	4,7 kg/j
22 Verkeer | Koude start: overig | Koude start wegverkeer aanlegfase	0,2 kg/j	8,7 kg/j
23 Anders... | Stationair draaien wegverkeer aanlegfase	70,0 g/j	5,3 kg/j
Verkeersnetwerk	67,2 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	35.396,70	3.740,83	0,00	-	35.396,70	4,16

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	35.364,83	3.740,83	0,00	-	35.364,83	4,16
Rijntakken (38)	28,03	2.052,98	0,00	-	28,03	0,43
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	3,84	1.598,15	0,00	-	3,84	0,18

Referentie WNB 2016 (Referentie), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal C	Gebouw	Gebouw 1	NH_3	612,5 kg/j
Locatie	X:186986 Y:494783	Uittreedhoogte	4,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	2,5 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	175	NH_3	3,5		612,5 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal E	Gebouw	Gebouw 2	NH_3	1.022,0 kg/j
Locatie	X:186964 Y:494760	Uittreedhoogte	5,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	2,5 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	292	NH_3	3,5		1.022,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal F	Gebouw	Gebouw 3	NH_3	2.110,5 kg/j
Locatie	X:187016 Y:494779	Uittreedhoogte	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Dierverblijven	Spreiding	2,5 m		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	603	NH_3	3,5		2.110,5 kg/j

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele kraan, tijdens sloopwerkzaamheden	NO_x	14,2 kg/j
		NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan, tijdens sloopwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.400 l/j 144 l/j	240 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	14,2 kg/j 0,6 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Hijskraan, tijdens sloopwerkzaamheden	NO_x	9,0 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan, tijdens sloopwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.600 l/j 96 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,0 kg/j 0,4 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele puinbreker, tijdens sloopwerkzaamheden	NO_x	17,3 kg/j
		NH_3	0,7 kg/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele puinbreker, tijdens sloopwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.120 l/j 187 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	17,3 kg/j 0,7 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO_x	37,8 kg/j
		NH_3	1,5 kg/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.400 l/j 384 l/j	640 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	37,8 kg/j 1,5 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Shovel, tijdens bouwwerkzaamheden	NO_x	56,6 kg/j
		NH_3	2,3 kg/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel, tijdens bouwwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9.600 l/j 576 l/j	960 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	56,6 kg/j 2,3 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	NO_x	54,2 kg/j
		NH_3	2,3 kg/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9.600 l/j 576 l/j	480 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	54,2 kg/j 2,3 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Funderingsmachine, tijdens bouwwerkzaamheden	NO_x	17,3 kg/j
		NH_3	0,7 kg/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Funderingsmachine, tijdens bouwwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.120 l/j 187 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	17,3 kg/j 0,7 kg/j

8 Mobiele werktuigen

Naam	Betonpomp, tijdens bouwwerkzaamheden	NO_x	5,4 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp, tijdens bouwwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j 58 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,4 kg/j 0,2 kg/j

9 Mobiele werktuigen

Naam	Bronnering, tijdens bouwwerkzaamheden	NO_x	16,2 kg/j
		NH_3	5,4 g/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Bronnering, tijdens bouwwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	720 l/j 0 l/j	360 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	16,2 kg/j 5,4 g/j

10 Mobiele werktuigen

Naam	Aggregaat, tijdens bouwwerkzaamheden	NO_x	40,0 kg/j
		NH_3	14,4 g/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Aggregaat, tijdens bouwwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.920 l/j 0 l/j	320 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	40,0 kg/j 14,4 g/j

11 Mobiele werktuigen

Naam	Asfaltmachine, tijdens bouwwerkzaamheden	NO_x	4,2 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Asfaltmachine, tijdens bouwwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j 43 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,2 kg/j 0,2 kg/j

12 Mobiele werktuigen

Naam	Wals, tijdens bouwwerkzaamheden	NO_x	6,0 kg/j
		NH_3	2,2 g/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Wals, tijdens bouwwerkzaamheden Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	288 l/j 0 l/j	48 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,0 kg/j 2,2 g/j

13 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	NO_x	4,7 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:186995,81 Y:494755,1		
Oppervlakte	1,63 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j 48 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,7 kg/j 0,2 kg/j

14 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer puin/grond komen/gaan noord				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:186926,19 Y:494837,27	Type scherm	-	-	NO_2	62,8 g/j
Lengte	454,27 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagen, aan/afvoer puin/grond komen/gaan zuid				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:186975,1 Y:494604,83	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	835,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	12,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagen, aanvoer beton komen/gaan noord				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:186926,19 Y:494837,27	Type scherm	-	-	NO_2	41,9 g/j
Lengte	454,27 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

17 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagen, aanvoer beton komen/gaan zuid				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:186975,1 Y:494604,83	Type scherm	-	-	NO_2	77,0 g/j
Lengte	835,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

18 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. komen/gaan noord				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:186926,19 Y:494837,27	Type scherm	-	-	NO_2	41,9 g/j
Lengte	454,27 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

19 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, - materiaal, etc. komen/gaan zuid				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:186975,1 Y:494604,83	Type scherm	-	-	NO_2	77,0 g/j
Lengte	835,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

20 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (4 per werkdag, 5 werkdagen per week) komen/gaan noord				NO_x	64,8 g/j
Locatie	X:186926,19 Y:494837,27	Type scherm	-	-	NO_2	8,2 g/j
Lengte	454,27 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

21 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Personen vervoer, bouwbusjes (4 per werkdag, 5 werkdagen per week) komen/gaan zuid				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:186975,1 Y:494604,83	Type scherm	-	-	NO_2	15,0 g/j
Lengte	835,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	14,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer aanlegfase	NO_x NH_3	8,7 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:186983,99 Y:494753,16		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.000,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	350,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

23 Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer aanlegfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	2,0 m 0,000 MW 0,0 m	NO_x NH_3	5,3 kg/j 70,0 g/j
Locatie	X:186983,99 Y:494753,16				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website