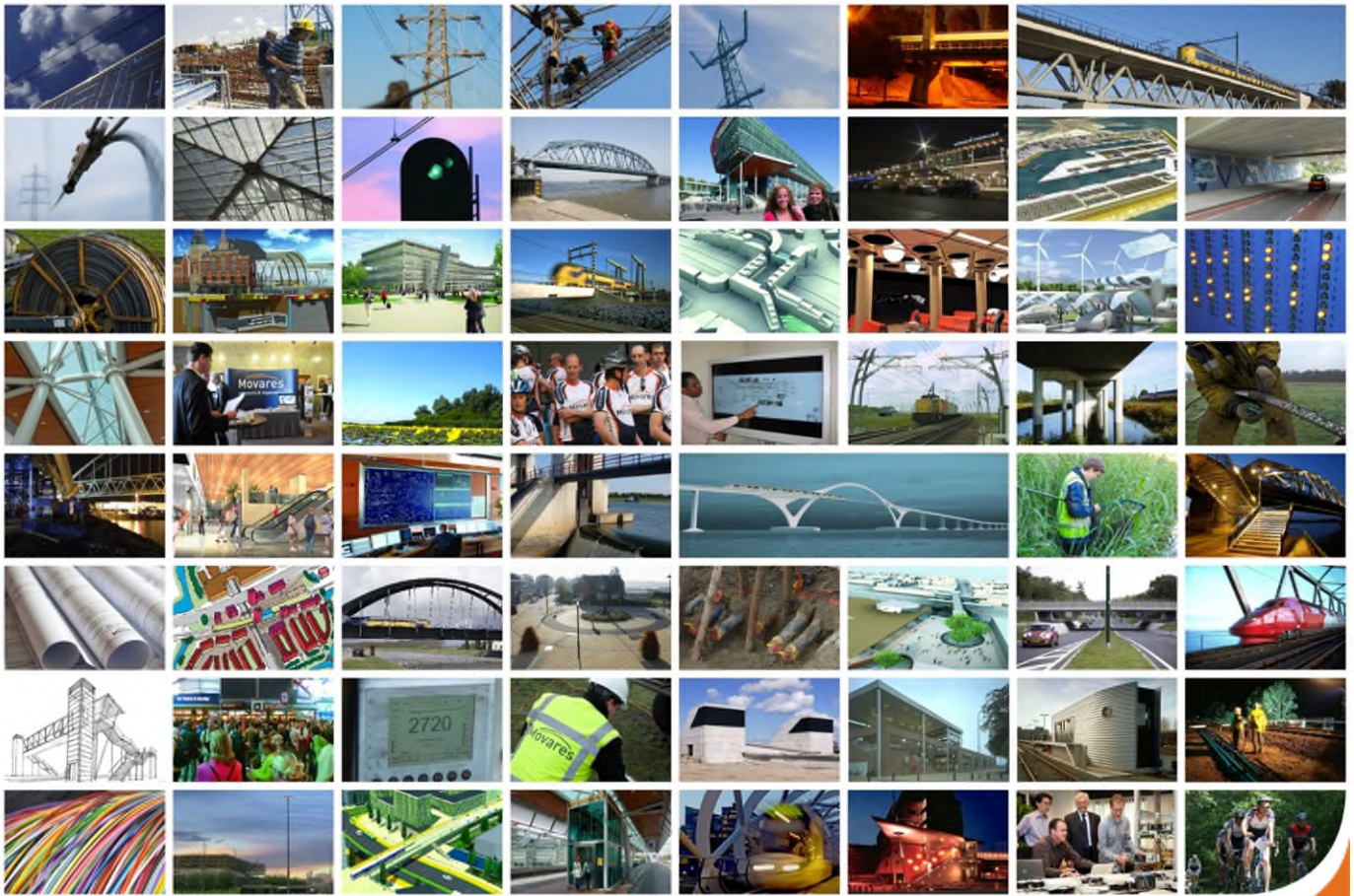


Akoestisch onderzoek N207-Zuid

Bijlage bij het Provinciaal Inpassingsplan N207-Zuid



31 januari 2025 - Versie 3.0

Samenvatting

Om de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de N207 te verbeteren hebben de provincie Zuid-Holland en de gemeente Waddinxveen in 2015 een Uitvoeringsbesluit genomen om de Vredenburglaan en de Bentwoudlaan te realiseren. In de eerste helft van 2018 is er tevens een Uitvoeringsbesluit genomen door provincie Zuid-Holland, de gemeente Alphen aan den Rijn en de gemeente Waddinxveen voor de realisatie van de Bentwoudlaan (de nieuwe N457) en de aanpassing van de verkeersstructuur in Hazerswoude-Dorp (de N209). Deze Uitvoeringsbesluiten geven de voorkeursrichting aan. De uitwerking van deze voorkeursrichting vindt plaats in ontwerpen, in een Milieueffectrapport (MER), in een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en in een bestemmingsplan. Onderdeel van het PIP is het akoestisch onderzoek. Dit akoestisch rapport is een bijlage bij het PIP N207-zuid.

Uit het onderzoek is gebleken dat de toetswaarde voor 67 woningen worden overschreden. Voor een groot deel van deze knelpunten zijn geluidsmaatregelen in de vorm van geluidsarm asfalt doelmatig. Geluidsschermen zijn in de meeste gevallen niet doelmatig gebleken. Er is aanvullend op het geluidsarme asfalt wel een geluidsscherm nodig voor de nieuwbouwontwikkeling 't Suyt om aan de gestelde geluidvoorwaarde te voldoen van 48 dB op de grens van het te ontwikkelen gebied.

In tabel S.1 zijn de geluidsmaatregelen opgenomen die worden geadviseerd. In de tabel is ook aangegeven hoeveel knelpunten er over blijven na de geadviseerde maatregelen. Voor de resterende 5 knelpunten dient een hogere waarde aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag. Dit betreffen allen woningen en zijn opgenomen in tabel S.2. Voor deze woningen dient met behulp van een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel onderzocht te worden of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Tabel S.1: Maatregelpakket en overgebleven knelpunten

Weg	Knelpunten	Maatregel van toepassing	Resterende knelpunten
N209	60 woningen	Geluidsarm asfalt in de vorm van Gelders Mengsel (SMA-NL 8+) of een geluidreducerend asfalt met minimaal dezelfde akoestische eigenschappen over een lengte van circa 1.135 meter van circa hectometerpaal 22.63 tot 23.85 als onderdeel van het ontwerp	1 woning aan de Gemeneweg 5
Bentwoudlaan	Geen	Circa 1.700 meter Gelders Mengsel (SMA-NL 8+) of een geluidreducerend asfalt met minimaal dezelfde akoestische eigenschappen ten behoeve van het recreatiegebied Bentwoud	Geen
Bentwoudlaan	1 woning	Geen, maatregelen zijn niet doelmatig	1 woning aan de Zesde Tochtweg 7
Bentwoudlaan	Nieuwbouw 't Suyt	- 400 meter Gelders Mengsel - 250 meter geluidsscherm met een hoogte van 3 meter en op een afstand van circa 4 meter t.o.v. de rand verharding	Geen
Verlengde Beethovenlaan (Ambachtslaan)	3 woningen	Geen, maatregelen zijn niet doelmatig	3 woningen aan het Noordeinde 13, 36A en 40
Noordeinde	3 woningen	Minimaal 60 meter een geluidsarme wegdekverharding dat minimaal dezelfde akoestische eigenschappen heeft als SMA 0/5	Geen

Tabel S.2: Aan te vragen hogere waarden en bevoegd gezag

Adres en postcode	Gemeente	Geluidsbelasting*	Ten gevolge van	Gecumuleerde geluidsbelasting	Vast te stellen door
Gemeneweg 5, 2391NA	Alphen aan den Rijn	52 dB	N209	57 dB	Gedeputeerde Staten
Zesde Tochtweg 7, 2742KR	Waddinxveen	52 dB	Bentwoudlaan en Vredenburglaan (definitieve naam Ambachtslaan)	60 dB	Gedeputeerde 5.1.2.e
Noordeinde 13, 2742AD	Waddinxveen	49 dB	Verlengde Beethovenlaan	63 dB	College van burgemeester en wethouders
Noordeinde 36A, 2742AE	Waddinxveen	50 dB	Verlengde Beethovenlaan	61 dB	College van burgemeester en wethouders
Noordeinde 40, 2742AE	Waddinxveen	50 dB	Verlengde Beethovenlaan	56 dB	College van burgemeester en wethouders

* Geluidsbelasting geldt voor de bovenste bouwlaag tenzij anders aangegeven.

Inhoudsopgave

Samenvatting	1
Inleiding	5
1.1 Leeswijzer	5
2 Wettelijk kader	9
2.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	10
2.2 Voorkeurswaarde en hogere waarde	11
2.3 Wijziging van een bestaande weg	11
2.4 Aanleg van een nieuwe weg	12
2.5 30 km/uur wegen	13
2.6 Sanering	13
2.7 Dove gevel	14
2.8 Doelmatigheidsafweging geluidmaatregelen	14
2.9 Gekoppelde sanering	18
2.10 Onderzoek geluidwering van de gevel	18
2.11 Cumulatie	18
2.12 Gevolgen elders	18
2.13 Afrondingsregels	19
2.14 Provinciaal geluidbeleid	19
2.15 Lokaal geluidbeleid	20
3 Uitgangspunten	21
3.1 Gebruikte rekenmethoden en software	21
3.2 Maatgevend jaar na realisatie project	21
3.3 Ontwerp	21
3.4 Verkeersintensiteiten	21
3.5 Wegdekverhardingen	21
3.6 Snelheden	21
3.7 Geluidsschermen en –wallen	21
3.8 Gegevens overige geluidsbronnen	22
3.9 Nieuwe ontwikkelingen	22
3.10 Overige uitgangspunten	22
3.11 Niet geluidsgevoelige bestemmingen	22
3.12 Reeds verleende hogere waarden en saneringen	22
3.13 Inventarisatie “dove” gevels	23
3.14 Te amoveren woningen	23
4 Onderzoeksresultaten	24
4.1 Overzicht relevante wegen	25
4.2 N209	28
4.2.1 Bepaling van de knelpunten	32
4.2.2 Geluidmaatregelen	32
4.2.3 Hogere waarden	36
4.2.4 Cumulatie	36
4.3 Oostelijke aftakking Rotonde Noord	37
4.3.1 Bepaling van de knelpunten	37

4.4	Ridder van Montfoortlaan en Oude Gemeneweg	38
4.4.1.	<i>Bepaling van de knelpunten</i>	38
4.5	Dorpsstraat Hazerswoude-Dorp	39
4.5.1.	<i>Bepaling van de knelpunten</i>	39
4.6	N455 Hoogeveenseweg	40
4.6.1.	<i>Bepaling van de knelpunten</i>	41
4.6.2.	<i>Geluidmaatregelen</i>	41
4.7	Verbindingsweg Bentwoudlaan-Hoogeveenseweg	42
4.7.1.	<i>Bepaling van de knelpunten</i>	42
4.8	N207, Bentwoudlaan	43
4.8.1.	<i>Bepaling van de knelpunten</i>	44
4.8.2.	<i>Geluidmaatregelen</i>	44
4.8.3.	<i>Hogere waarden</i>	46
4.8.4.	<i>Cumulatie</i>	46
4.9	Verlengde Beethovenlaan (Ambachtslaan)	47
4.9.1.	<i>Bepaling van de knelpunten</i>	48
4.9.2.	<i>Geluidmaatregelen</i>	48
4.9.3.	<i>Hogere waarden</i>	49
4.9.4.	<i>Cumulatie</i>	49
4.10	Noordeinde	50
4.10.1.	<i>Bepaling van de knelpunten</i>	51
4.11	Parallelweg aansluitend op Onderweg	52
4.11.1.	<i>Bepaling van de knelpunten</i>	53
4.12	“Gevolgen elders”	54
4.12.1.	<i>Bespreking mogelijke maatregelen</i>	55
5	Conclusies	57
	Colofon	59
Bijlage I	Verkeersintensiteiten	
Bijlage II	Rekenresultaten	
Bijlage III	Kaartbladen	

Inleiding

De Provincie Zuid Holland werkt samen met de regio en de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen aan het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid rondom de N207. Uit onderzoek blijkt namelijk dat de verkeersdruk op de N207 en de wegen ten westen van de N207 de komende jaren steeds meer toeneemt. Dit zorgt voor knelpunten met de doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid langs deze wegen en in de dorpen in deze regio. Deels worden deze knelpunten veroorzaakt door de structuur van de (vaar)wegen in het gebied: de woonkernen en bedrijven in Boskoop en Waddinxveen liggen grotendeels aan de westkant van de rivier de Gouwe, terwijl de N207 aan de oostzijde van de rivier ligt. De enige verbindingen over de Gouwe zijn de hefbruggen in Boskoop en Waddinxveen. Daarom rijdt veel verkeer via deze hefbruggen met als resultaat regelmatig opstoppingen en knelpunten. Dit heeft een negatieve invloed op de bereikbaarheid, de doorstroming en de leefbaarheid.

Om de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de N207 te verbeteren hebben de provincie Zuid-Holland en de gemeente Waddinxveen in 2015 een Uitvoeringsbesluit genomen om de Vredenburglaan, de Bentwoudlaan en Verlengde Beethovenlaan (definitieve naam Ambachtslaan) te realiseren. In de eerste helft van 2018 is er tevens een Uitvoeringsbesluit genomen door provincie Zuid-Holland, de gemeente Alphen aan den Rijn en de gemeente Waddinxveen voor de realisatie van de Bentwoudlaan (de nieuwe N457) en de aanpassing van de verkeersstructuur in Hazerswoude-Dorp (de N209). Deze Uitvoeringsbesluiten geven de voorkeursrichting aan. De uitwerking van deze voorkeursrichting vindt plaats in ontwerpen, in een Milieueffectrapport (MER), in een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en in een bestemmingsplan. In figuur 1.1 geeft een indruk van het voornemen. Figuur 1.2 bevat een gedetailleerd beeld van de maatregelen in Hazerswoude-Dorp. Met deze maatregelen kan de aantakking van de lokale wegen vanuit het dorp op de provinciale wegen goed worden uitgevoerd. Bovendien wordt een nieuwe lokale wijkontsluitingsweg langs de wijk Weidelanden aangelegd. Die weg sluit aan op de rotonde bij de N209. Dit alles moet bijdragen aan de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van het dorp.

Het project wordt vastgelegd in een PIP en een bestemmingsplan. Onderdeel van het (PIP) is een akoestisch onderzoek dat nu voor u ligt. De relevante passages uit de conclusie worden in het PIP opgenomen.

1.1 Leeswijzer

Het rapport is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 bevat het relevante wettelijk kader voor het onderzoek. Ook wordt ingegaan hoe met de afweging van geluidsmaatregelen wordt omgegaan.
- Hoofdstuk 3 gaat in op de gehanteerde uitgangspunten voor de geluidsberekeningen. Denk hierbij aan de verkeersintensiteiten, snelheid van het verkeer maar ook welke gebouwen geamoveerd moeten worden omwille van het voornemen.
- Hoofdstuk 4 geeft de onderzoeksresultaten voor het onderliggend wegennet waar het een nieuwe aanleg betreft of een wijziging van een bestaande weg. De

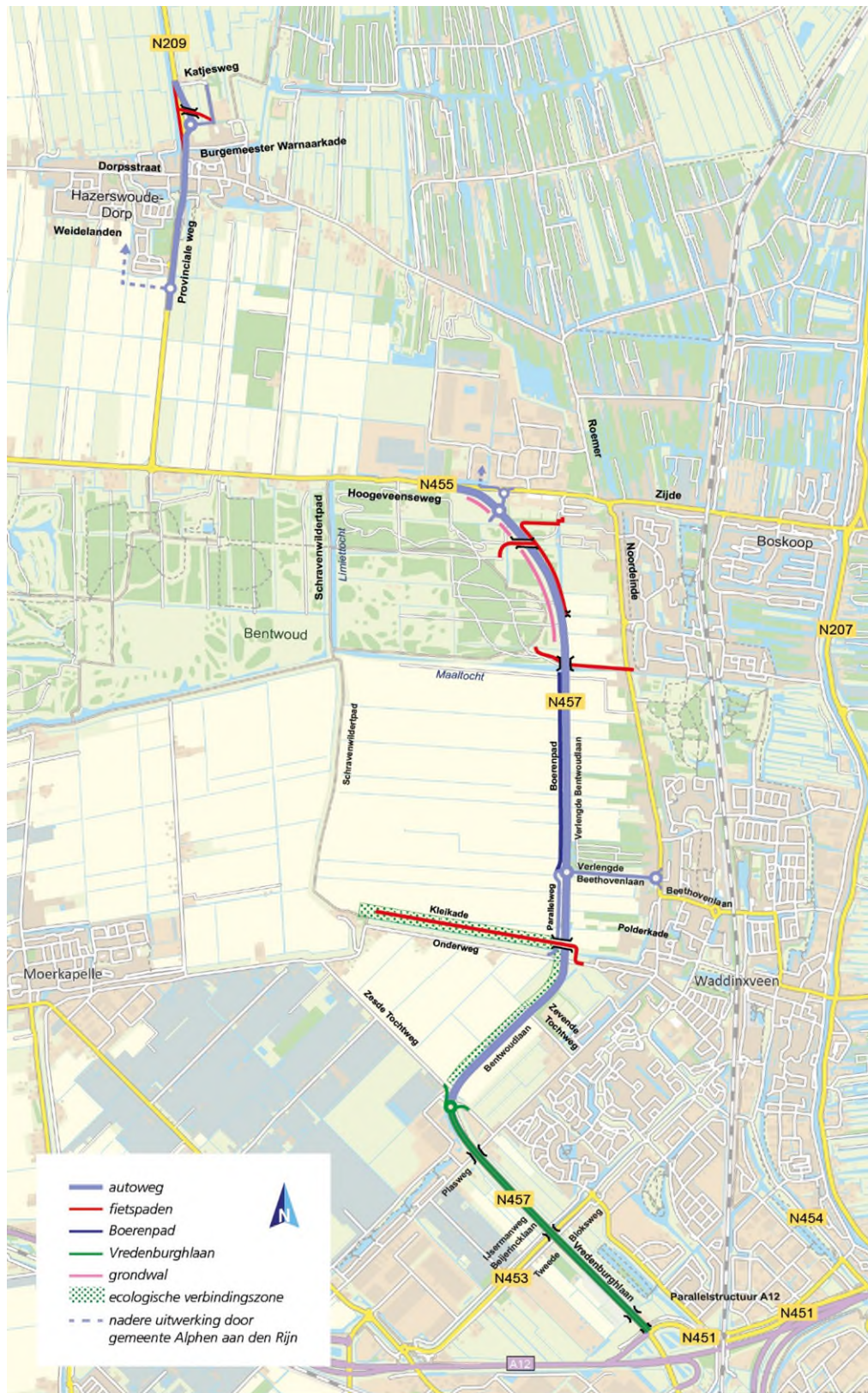
knelpunten worden in beeld gebracht en welke maatregelen doelmatig zijn om de knelpunten weg te nemen.

Indien van toepassing is een overzicht gegeven van de geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld.

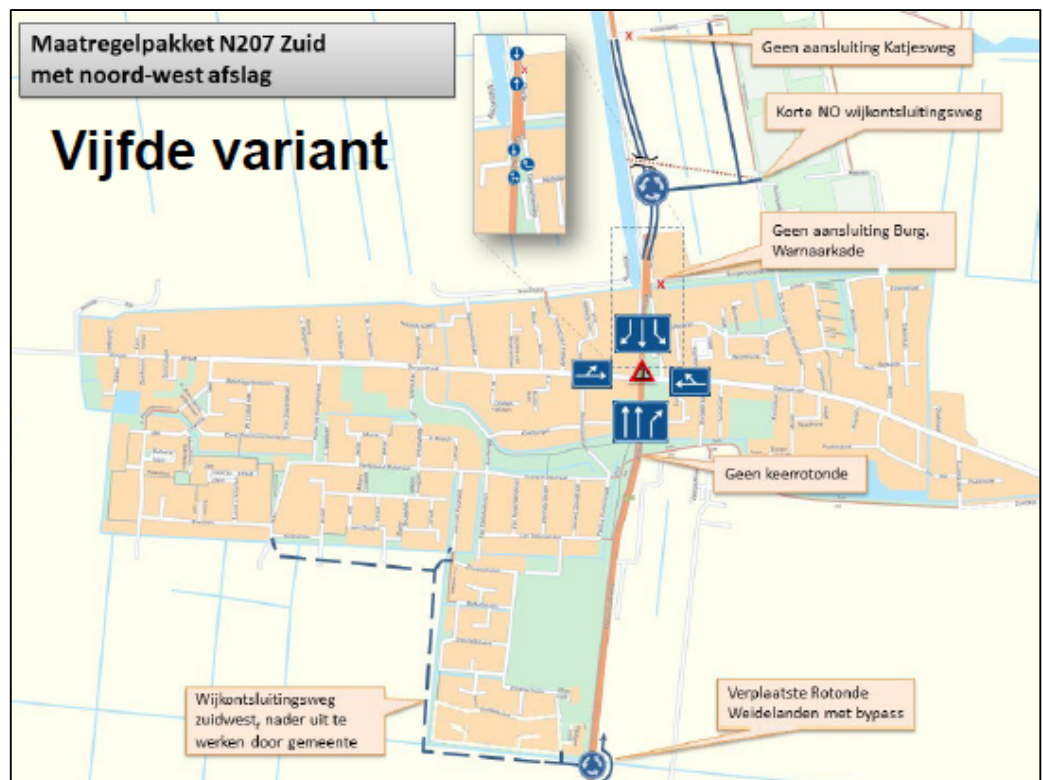
Hoofdstuk 5 geeft de conclusie van het akoestisch onderzoek. Hier is ook het complete pakket van de te nemen geluidmaatregelen opgenomen.

De bijlagen bij dit rapport beschrijven de volgende onderdelen:

- I. De wegvakgegevens voor het onderliggend wegennet.
- II. De basisberekeningen voor alle woningen en geluidsgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied per adres/locatie.
Tevens zijn in deze bijlage opgenomen de toekomstige geluidsbelastingen op woningen en geluidsgevoelige objecten met het definitieve maatregelenpakket.
- III. De diverse kaartbladen met grafische weergaven van de uitgangspunten en het maatregelenpakket.



Figuur 1.1: De wegdelen Vredenburglaan, de Bentwoudlaan en Verlengde Beethovenlaan en een schematische weergave van de aanpassing van de verkeersstructuur in Hazerswoude-Dorp (N209).



Figuur 1.2: Maatregelen in Hazerswoude-Dorp.

2 Wettelijk kader

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaaï opgenomen. De Wet geluidhinder is van toepassing op het onderliggend wegennet, bestaande wegen die worden gewijzigd en de aanleg van een nieuwe weg. De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk), zie het overzicht in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer stroken	350 meter	600 meter

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen zoals onderwijsgebouwen en verpleeghuizen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh.

Voor een woning en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de bebouwde kom in de zone langs een auto(snel)weg én in de zone langs een andere weg gelden dus twee verschillende beschermingsniveaus, afhankelijk van de weg die getoetst wordt.

In artikel 75 Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Indien binnen de geluidszones van de te wijzigen wegen en de nieuwe wegen geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn, dient conform artikel 76 van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden verricht. In dit onderzoek gaat het om de effecten op de geluidsbelasting op bestaande en al geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen.

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Lden-waarde in dB bepaald. De Lden-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

1. Het equivalente geluidniveau LAeq in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
2. Het equivalente geluidniveau LAeq in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) plus 5 dB(A);
3. Het equivalente geluidniveau LAeq in de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) plus 10 dB(A).

2.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

In de Wgh is bepaald in artikel 110g dat op de berekende resultaten een aftrek toegepast mag worden. De reden hiertoe is de verwachting dat in de toekomst de geluidemissie van het verkeer zal afnemen. De hoogte van de aftrek hangt af van de rijsnelheid en hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De toe te passen aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.

Op 20 mei 2014 is artikel 3.4 van het RMG 2012 gewijzigd. De wijziging betreft een verruiming van de aftrek voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer voor nieuwe situaties. Met nieuwe situaties wordt bedoeld de aanleg van een nieuwe weg of aanleg nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande of tegelijk met de woningen aan te leggen nieuwe weg. Hierdoor bedraagt de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer:

- 3 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor alle andere geluidbelastingen;
- 2 dB bij het bepalen van een verschil in geluidbelasting, tenzij een hogere waarde is vastgesteld waarbij de hierboven genoemde aftrek van 3 of 4 dB is gehanteerd, dan geldt dezelfde aftrek.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder bedraagt dan 70 km/uur, is de aftrek 5 dB.

Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal, zie paragraaf 2.13. Bij het bepalen van de geluidwering van de gevels is de aftrek 0 dB.

2.2 Voorkeurswaarde en hogere waarde

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld.

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en het voldoen aan de grenswaarden onoverkomelijke bezwaren ontmoet van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige of financiële aard, dan kan bij het bevoegd gezag een ontheffing worden gevraagd voor toepassing van een "hogere grenswaarde".

In de Wet geluidhinder is vastgesteld dat burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen de activiteit wordt uitgevoerd bevoegd zijn tot het vaststellen van hogere waarden. Bij aanleg of wijziging van rijks- of provinciale wegen zijn Gedeputeerde Staten bevoegd.

2.3 Wijziging van een bestaande weg

Wijzigingen aan bestaande wegen kunnen invloed hebben op het akoestische klimaat van bestaande geluidsgevoelige bestemmingen. Deze bescherming wordt geregeld in "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" Wgh. De Wet geluidhinder treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

1. het betreft een fysieke wijziging aan de weg zoals het verschuiven van de wegas of de aanleg van een rotonde.
2. door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename van de geluidbelasting (2 dB toename). Deze laatste voorwaarde geldt per geluidsgevoelige bestemming. Het toekomstig maatgevend jaar is meestal het tiende jaar na de wijziging.

Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is er sprake van een reconstructie in het kader van de Wgh en zal de geluidbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wgh.

Alleen bij een geluidsgevoelige bestemming waar sprake is van "reconstructie" moet er toetsing plaatsvinden aan het geboden beschermingsniveau van de Wet geluidhinder. Het kan dus voorkomen dat bij een wijziging van de weg sommige woningen langs die weg wel en sommige woningen niet worden getoetst.

Er moet bij een fysieke wijziging van de weg onderzocht worden of de berekende geluidbelasting vanwege de weg –na afronding- 2 dB toeneemt. Welke geluidbelasting precies als startpunt voor de berekening van de reconstructie moet worden beschouwd is afhankelijk van drie factoren:

1. de heersende geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemming (in het jaar voorafgaand aan de reconstructie);
2. de voorkeursgrenswaarde van de geluidsgevoelige bestemming;
3. of er in het verleden een hogere waarde is vastgesteld.

In tabel 2.2 is de grenswaarde gegeven voor woningen in de zone van een te reconstrueren weg.

Zoals beschreven is er sprake van een reconstructie als ten gevolge van de wijziging van een bestaande weg de geluidsbelasting op een of meerdere woningen met minimaal 2 dB (afgerond) toeneemt, zonder het treffen van maatregelen. Uitzondering hierop is volgens jurisprudentie het treffen van een bronmaatregel (zoals een stiller wegdek of een snelheidsverlaging). Als deze onderdeel is van de fysieke wijziging van de weg mag namelijk met het effect van deze maatregel wel rekening worden gehouden. Als de bronmaatregel geen onderdeel uitmaakt van het plan zelf, mag deze maatregel niet betrokken worden bij het reconstructieonderzoek.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen bij een reconstructie van een weg

Situatie	Grenswaarde
Heersende waarde is kleiner dan 48 dB	48 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld	De laagste van: - Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) - Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren woning	48 dB
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 dB met als hoogste waarde 68 dB

Als er een grenswaarde wordt overschreden bij geluidgevoelige bestemmingen dan dient onderzocht te worden met welke maatregelen de overschrijding kan worden weggenomen en of deze maatregelen financieel doelmatig zijn.

Als vuistregel geldt dat de geluidsbelasting niet meer dan 5 dB mag toenemen op een geluidsgevoelig object door een reconstructie van een weg. Er kan onder voorwaarden een grotere stijging van de geluidsbelasting acceptabel zijn. Een voorwaarde is dat ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld worden aanvullende eisen gesteld aan de binnenwaarde in de woning. Meer informatie hierover is gegeven in paragraaf 2.11.

2.4 Aanleg van een nieuwe weg

Wanneer een nieuwe weg via een ruimtelijk besluit mogelijk wordt gemaakt, moeten de voorkeursgrenswaarde of een vastgestelde hogere waarde in acht worden genomen voor geluidsgevoelige bestemmingen in de zone (art. 76 Wgh bij bestemmingsplan, art. 76a Wgh bij een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan (art. 2.12 lid 1 sub a onder 3° Wabo). Dit geldt niet voor een hoofdweg, woonerf of een 30 km/uur weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de aanleg van een nieuwe weg bedraagt 48 dB. Als deze grenswaarde wordt overschreden bij geluidgevoelige bestemmingen dan dient onderzocht te worden met welke maatregelen de overschrijding kan worden weggenomen en of deze maatregelen financieel doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de

desbetreffende gemeente of Gedeputeerde Staten van de betreffende provincie, die in die situatie conform de Wet geluidhinder bevoegd gezag is.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen bij aanleg van een nieuwe weg

Situatie	Voorkeurs- grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	
		binnenstedelijk	buitenstedelijk
Woningen en andere geluidgevoelige gebouwen	48 dB	63 dB	58 dB
Geprojecteerde* woning	48 dB	58 dB	53 dB

* Geprojecteerde woning of gebouw: nog niet aanwezige woning of nog niet aanwezig gebouw, waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit (als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) toelaat, maar deze nog niet is afgegeven.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld worden aanvullende eisen gesteld aan de binnenwaarde in de woning. Meer informatie hierover is gegeven verderop in paragraaf 2.11.

2.5 30 km/uur wegen

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur, of wegen op een woonerf, hebben geen geluidzone. De Wet geluidhinder voorziet bij deze wegen dus niet in een formele bescherming van de geluidsgevoelige objecten.

De Wet ruimtelijke ordening regelt een zorgvuldige milieuhygiënische afweging bij het opstellen van ruimtelijke plannen. Het aspect geluid maakt deel uit van deze afweging. Ook situaties die niet onder bijvoorbeeld de Wet geluidhinder of Wet milieubeheer vallen, dienen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening bij de milieuhygiënische afweging te worden betrokken. Uit jurisprudentie blijkt dan ook dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging moet worden gemaakt van het geluid van 30 km/uur-wegen.

2.6 Sanering

Het beleid van de overheid is erop gericht om het ontstaan van geluidhinder zoveel mogelijk te voorkomen, maar ook om geluidhindersituaties die al langer bestaan aan te pakken. Dit laatste staat bekend als de sanering verkeerslawaaï. Voor woningen langs gemeentelijke en provinciale wegen ligt het initiatief voor sanering bij gemeenten. Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder waren er al geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen met een te hoge geluidsbelasting. Deze situatie is geregeld in afdeling 3. "Bestaande situaties" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen".

Saneringssituaties zijn woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen die:

1. op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) of hoger hadden én
2. voor 1 januari 2007 zijn aangemeld op basis van art. 88 Wgh (woningen) of art. 3.6 Bgh (geluidsgevoelige gebouwen en terreinen).

De gemeentes hebben tot 1 januari 2009 de saneringssituaties kunnen melden bij de minister. Hiermee is de totale saneringsvoorraad vast komen te liggen. Formeel vallen alleen de bestemmingen die zijn aangemeld onder de definitie sanering (artikel 89). De geluidsanering van de gemeentelijke en provinciale infrastructuur wordt namens het

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat uitgevoerd door het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV). Indien een geluidsgevoelige bestemming is aangemeld als een saneringssituatie, dan is artikel 90 lid 2 t/m 5 onder afdeling 3 (bestaande situaties) van toepassing in plaats van afdeling 4 (reconstructies) van de Wgh.

Wanneer er sprake is van een reconstructie van een weg zoals bedoeld in de Wet geluidhinder moet gelijktijdig de sanering worden afgehandeld. Dit wordt ook gekoppelde sanering genoemd. Voor de saneringssituaties moet dan een saneringsprogramma worden opgesteld. BSV stelt op basis van dit onderzoek de geluidbelasting na het treffen van de maatregelen én na het uitvoeren van de reconstructie vast.

Indien er geen sprake is van reconstructie vervalt de verplichting om op dat moment gelijktijdig de sanering op te lossen

Voor de saneringssituaties dient door het treffen van geluidsmaatregelen de geluidsbelasting teruggebracht te worden tot minimaal de voorkeurswaarde van 48 dB mits deze maatregelen doelmatig worden geacht op basis van de “Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder”. Tevens moet worden aangetoond dat de grenswaarde voor het binnenniveau van 43 dB niet wordt overschreden. Indien dit wel het geval is zullen aanvullende gevelmaatregelen getroffen moeten worden.

Wanneer maatregelen niet doelmatig zijn resteert het vaststellen van een hogere waarde. Hogere waarden voor saneringswoningen dienen te worden vastgesteld door de minister van I&W.

2.7 Dove gevel

In de Wgh is gedefinieerd wat er onder “gevel” moet worden verstaan. “Gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak”. Hierbij zijn een tweetal uitzonderingen aangegeven:

1. Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A).
2. Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Deze ingewikkelde beschrijving is mede bedoeld om geveldelen zonder te openen delen, de dove gevel, te kunnen uitsluiten van toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Een zogenaamde dove gevel is toepasbaar in situaties waar hoge geluidbelastingen optreden. Een interpretatie van deze wetgeving is dat bijvoorbeeld suskasten niet zijn toegestaan in een woonkamer grenzend aan een dove gevel maar wel een nooddeur in die dove gevel voor zover deze niet grenst aan een geluidgevoelige ruimte.

2.8 Doelmatigheidsafweging geluidmaatregelen

De “Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder” (DMC) is een wettelijke regeling voor de afweging van geluidsmaatregelen voor wegverkeer en railverkeer. Het toepassen van de regeling is verplicht bij het afwegen van maatregelen

voor hoofdwegen en voor het afwegen van saneringsmaatregelen. De regeling mag ook vrijwillig worden toegepast voor het afwegen van geluidreducerende maatregelen in andere situaties. Voor de afweging van maatregelen is aangesloten bij de genoemde regeling¹. Maatregelen worden in de volgende volgorde getroffen:

1. bronmaatregelen zoals geluidsarm wegdek,
2. daarna overdrachtsmaatregelen zoals een geluidscherm.
3. en tot slot maatregelen om de geluidwerendheid van de gevel te verbeteren bij de ontvanger.

Drie belangrijke trefwoorden bij de doelmatigheidsafweging zijn:

1. Cluster: geluidsgevoelig object of verzameling bijeen gelegen geluidsgevoelige objecten, gelegen binnen de zone van een weg of spoorweg, die een relevante verlaging van de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg zou kunnen ondervinden van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel;
2. Maatregelpunt: rekeneenheid waarin de kosten voor het treffen van een geluidbeperkende maatregel zijn uitgedrukt;
3. Reductiepunt: rekeneenheid waarin het budget van een cluster voor het treffen van geluidbeperkende maatregelen is uitgedrukt.

Een geluidbeperkende maatregel is financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de geluidbeperkende maatregel niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is. In afwijking geldt dat een geluidbeperkende maatregel niet financieel doelmatig is, indien blijkt dat:

1. toepassing van de geluidbeperkende maatregel niet de grootste geluidreductie oplevert voor het cluster,
2. het aantal maatregelpunten voor deze maatregel hoger is dan het aantal maatregelpunten voor een andere geluidbeperkende maatregel die een gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie kan realiseren, en
3. in vergelijking met de andere maatregel de extra maatregelpunten niet in redelijke verhouding staan tot de extra geluidreductie die door het treffen van deze maatregel bereikt kan worden.

Het aantal maatregelpunten per type maatregel is gegeven in de volgende tabel.

¹ Hiermee is afgeweken van hetgeen is opgenomen in het handboek Ontwerpcriteria Wegen versie 4.0 van de Dienst Beheer Infrastructuur waar is aangegeven dat gebruik moet worden gemaakt van de methodiek van het IPO. De voorkeur gaat uit naar de gehanteerde regeling omdat deze verplicht is bij (gekoppelde) sanering en verder gangbaar is bij vergelijkbare onderzoeken.

Tabel 2.4: Maatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten

Omschrijving	Randvoorwaarden	Maatregelpunten
Stille elementverharding	– enkel bij sanering	3 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Dicht Asfalt Beton (DAB)	– enkel bij sanering	5 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Steenmastiekasfalt (SMA)	– enkel bij sanering	5 per 10 m ² t.o.v. DAB
Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	4 per 10 m ² t.o.v. DAB
2-laags Zeer Open Asfalt Beton	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	26 per 10 m ² t.o.v. DAB 22 per 10 m ² t.o.v. ZOAB
Dunne deklaag	– niet op kruisingen of rotondes	13 per 10 m ² t.o.v. DAB 9 per 10 m ² t.o.v. ZOAB 16 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Geluidscherm	1 m hoog 2 m hoog 3 m hoog 4 m hoog	53 93 133 173

In bijlage 2 van de regeling “Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder” is in tabel 2.6 aangegeven hoeveel reductiepunten er voor een woning gerekend mag worden afhankelijk van de ondervonden geluidbelasting. Deze tabel is hieronder opgenomen.

Tabel 2.5: Bepaling beschikbare budget uitgedrukt in reductiepunten

Toekomstige geluidsbelasting op een woning (dB)	Reductiepunten per woning
48	0
49	1.000
50	1.300
51	1.600
52	1.900
53	2.100
54	2.400
55	2.700
56	3.000
57	3.300
58	3.600
59	3.900
60	4.100
61	4.400
62	4.700
63	5.000
64	7.800
65	8.100
66	8.300
67	8.600
68	8.900
69	9.200
70	9.500
71	9.800
72	10.100
73	10.300
74	10.600
75	10.900
76	11.200
77	11.500

Bij de toepassing van deze regeling worden achtereenvolgens in overweging genomen:

- bronmaatregelen, en
- andere geluidbeperkende maatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, die leiden tot de meeste geluidreductie.

Overdrachtsmaatregelen, eventueel in combinatie met bronmaatregelen, worden uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidsbelasting van ten minste 5 dB op ten minste een geluidsgevoelig object in een cluster.

2.9 Gekoppelde sanering

Wanneer er vanwege het project sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder moet de nog aanwezige sanering gekoppeld meegenomen worden in het project. De wettelijke saneringsstreefwaarde voor nog niet afgehandelde saneringssituaties bedraagt 48 dB en wijkt in de meeste gevallen af van de streefwaarde vanwege reconstructiesituaties. Bij gekoppelde sanering geldt daarom een tweetraps-gewijze aanpak voor de afweging van maatregelen:

- 1 Allereerst wordt een maatregelafweging uitgevoerd om de reconstructiesituaties op te lossen. Daarbij worden reductiepunten toegekend aan alle woningen gelegen binnen een cluster.
- 2 Vervolgens is de afweging van eventueel aanvullende maatregelen voor de saneringssituaties. Bepaald wordt of met de maatregelen vanwege de reconstructie de saneringsstreefwaarde al wordt bereikt. Voor de woningen waarvoor de saneringsstreefwaarde nog niet wordt bereikt, worden aanvullende maatregelen afgewogen. Daarbij worden dan alleen reductiepunten toegekend aan de saneringswoningen.

2.10 Onderzoek geluidwering van de gevel

Indien ontheffing wordt verleend worden aanvullende eisen gesteld voor wat betreft de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de woningen (en andere geluidgevoelige gebouwen). In artikel 111 t/m 114 van de Wgh zijn de bepalingen opgenomen met betrekking tot deze binnenwaarden. Er geldt voor woningen in beginsel een maximale binnenwaarde van 33 dB, of 43 dB voor saneringswoningen. Voor de diverse ruimten in geluidgevoelige gebouwen zijn de te bereiken binnenwaarden opgenomen in het Besluit geluidhinder. Tevens stelt het Bouwbesluit eisen aan de minimale geluidwering van de externe scheidingsconstructies (gevels, dak ed.), waardoor het geluidniveau in de woning gewaarborgd wordt.

2.11 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.12 Gevolgen elders

In artikel 99.2 Wgh is geregeld dat ten gevolge van de aanleg van de nieuwe wegen alsmede de fysieke wijzigingen aan bestaande wegen wijzigingen kunnen optreden in de verkeersstromen in de omgeving van het projectgebied die geen deel uitmaken van het te reconstrueren onderliggend wegennet. Verschillen in de verkeersintensiteiten en geluidseffecten moeten ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening in kaart worden gebracht. Het akoestisch onderzoek dient dan ook betrekking te hebben op de onderliggende wegen buiten het plangebied, als redelijkerwijs verwacht mag worden dat daar de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt als gevolg van het voornemen. Er bestaat geen wettelijke verplichting om geluidmaatregelen te treffen.

2.13 Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting, zoals is bepaald in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

2.14 Provinciaal geluidbeleid

In 2024 is het “Actieplan geluid provinciale wegen 2024-2029 in ontwerp vastgesteld. Dit plan is de opvolger van het Actieplan “geluid 2018- 2023. Het opstellen en vaststellen van een Actieplan geluid een wettelijke verplichting is. De verplichting is geregeld via de Verordening (EU) 2019/1010 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juni 2019 en vertaald in artikel 2.26 van de Omgevingswet.

Medio 2025 zal de definitieve vaststelling van het Actieplan geluid provinciale wegen 2024-2029 volgen. Het Actieplan geluid richt zich op bovenwettelijke akoestische maatregelen voor de wegen waarvoor de provincie Zuid-Holland wegbeheerder is. Met die maatregelen kan de gezondheid en hinderbeleving van omwonenden naar een meer acceptabel niveau worden gebracht. Voor de uitvoering van het Actieplan geluid 2024-2029 zijn beperkte middelen beschikbaar. De uitvoering zal zich deels richten op onderhoud van stil asfalt op provinciale wegen, deels op het aanbrengen van geluidsschermen langs provinciale wegen, deels op het meten van geluid langs provinciale wegen en deels op het verminderen van geluidklachten van omwonenden.

Het ontwerp Actieplan geluid bevat een uitgebreide beleidstheorie over de aanpak van geluidhinder langs provinciale wegen. In de beleidstheorie staan slaapverstoring en geluidhinder centraal als te verminderen negatieve effecten van het gebruik van provinciale wegen. Ook wordt een relatie gelegd met onder de nieuwe Omgevingswet in te stellen geluidproductieplafonds voor provinciale wegen. Het ontwerp Actieplan geluid werkt met een lage plandrempe; die is niet zozeer bedoeld om met het Actieplan geluid te behalen, maar wel om ook in beeld te krijgen waar grote groepen mensen een beperkte hoeveelheid geluidhinder zullen ervaren. Het ontwerp Actieplan geluid 2024-2029 bevat geen uitvoeringsvoorstellen: de uitvoering is sterk afhankelijk van de onderhoudsplanning van wegen, die flexibel is en binnenkomende geluidklachten.

Ondanks dat Actieplan geluid 2018-2023 is opgevolgd zullen de geluidsmaatregelen die voortkomen uit het oude actieplan in de kern Hazerswoude -Dorp en al in het ontwerp PIP waren opgenomen worden uitgevoerd.

Werk met werk maken

Het toepassen van geluidreducerend asfalt is de meest toegepaste maatregel om de geluidbelasting voor de omgeving te beperken. Het aanbrengen daarvan kost extra geld ten opzichte van standaard asfalt en beperkt de mobiliteit over de periode van aanleg. Om deze nadelige effecten zoveel mogelijk te beperken wordt geluidreducerend asfalt bij voorkeur gelijktijdig uitgevoerd met de programmering van onderhoudswerkzaamheden.

Een mogelijk belangrijke reactie van het Ministerie IenW:

Als de provincie een stil wegdek wil aanleggen om geluidknelpunten (belastingen boven de plandrempe) met het actieplan aan te pakken (dus om het stiller te maken

voor omwonenden) dan is het advies om dat nu te doen. De Omgevingswet gaat naar verwachting een escape bevatten voor provincies om af te wijken van de hoofdregel "heersend+1,5 dB" o.a. voor situaties waarin zij zonder verplichting voortkomend uit de Wet geluidhinder een stil wegdek hebben aangelegd.

2.15 Lokaal geluidbeleid

In het document "Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland" van de Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH) is beschreven hoe diverse gemeenten in de regio Midden-Holland zoals de gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen bij ruimtelijke ontwikkelingen geluidsoverlast van wegen, spoorwegen en bedrijven wil beheersen en voorkomen.

In paragraaf 3.2.1 is aangegeven dat indien de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï hoger is dan 53 dB dan moet de woning worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel. Het gaat hier om het realiseren van nieuwe woningen en niet om de aanleg van een nieuwe weg. In het rapport is bij de beoordeling van een hogere waarde woning aangegeven of er een geluidsluwe gevel aanwezig is.

3 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de gehanteerde uitgangspunten voor het onderzoek weergegeven.

- | | | |
|-----|---------------------------------------|---|
| 3.1 | Gebruikte rekenmethoden en software | Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket DGMR Geomilieu versie 2024.1. Dit pakket voldoet aan Standaard-rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage III. |
| 3.2 | Maatgevend jaar na realisatie project | De geluidsberekeningen voor de huidige situatie zijn uitgevoerd voor het jaar 2024. Dit is 1 jaar voor aanvang van de werkzaamheden.
De geluidsberekeningen voor de toekomstige situatie zijn uitgevoerd voor het jaar 2040. Dit is ruim 10 jaar na realisatie van het project. |
| 3.3 | Ontwerp | Voor de geluidsberekeningen is uitgegaan van de ontwerptekeningen behorende bij Hazerswoude Ontwerp versie 3.0. In Hazerswoude-Dorp en Weidelanden betreft het ontwerp behorende bij Hazerswoude Ontwerp versie 2.0, het <i>Maatregelpakket N207 Zuid met noord-west afslag N209-Dorpsstraat</i> . |
| 3.4 | Verkeersintensiteiten | De verkeersintensiteiten zijn berekend met het (statische) verkeersmodel ‘Regionale Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH 4.1)’. Dit is het vastgestelde verkeersmodel van de gemeenten in Midden-Holland (waaronder de gemeente Waddinxveen en Alphen a/d Rijn). Deze verkeersintensiteiten zijn verwerkt in de geluidsmodellen voor de dag-, avond- of nachtperiode. De verkeersintensiteiten worden uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende etmaalperiode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar). De verkeersintensiteiten verschillen per wegvak. Voor de voertuigen is onderscheid gemaakt naar het type voertuig. De voertuigen zijn onderverdeeld in lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. In bijlage I zijn de verkeersintensiteiten opgenomen alsmede een kaart met de ligging van de betreffende wegvakken.

Opgemerkt wordt dat de gehanteerde aantallen overeenkomen met de verkeersintensiteiten zoals deze zijn opgenomen in het “Achtergrondrapport Geluid”, bijlage bij Milieueffectrapport N207-Zuid. |
| 3.5 | Wegdekverhardingen | Op de kaartbladen in bijlage III zijn de wegdekverhardingen opgenomen zoals die in de huidige situatie en in het ontwerp voor de toekomstige situatie met het project zijn voorzien. In hoofdstuk 4 is bepaald of een stiller wegdek als geluidmaatregel doelmatig is. |
| 3.6 | Snelheden | In de geluidsmodellen is rekening gehouden met de geldende maximumsnelheden zoals weergegeven voor zowel de huidige situatie als de toekomstige situatie. De gehanteerde rijsnelheden, zoals die zijn ingevoerd in het model, zijn weergegeven in op de kaartbladen in bijlage III. |
| 3.7 | Geluidsschermen en –wallen | Er staan geen geluidsschermen of –wallen direct langs de te onderzoeken wegen waarmee rekening gehouden hoeft te worden. |

- 3.8 Gegevens overige geluidsbronnen
- Indien een hogere waarde voor een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming moet worden aangevraagd is het van belang onderzoek te doen naar de invloed van andere relevante nabijgelegen geluidbronnen. Binnen het onderzoek zijn alleen de wegen van het onderliggend wegennet horen van belang voor cumulatie.
- 3.9 Nieuwe ontwikkelingen
- Behalve met bestaande bebouwing moet ook rekening worden gehouden met geprojecteerde bebouwing en andere toekomstige ontwikkelingen binnen de te onderzoeken geluidzones van de nieuw aan te leggen en de te reconstrueren wegen zoals opgenomen in het Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). Er is één nieuwbouwontwikkeling die van belang zijn voor het onderzoek:
1. Ten westen van Waddinxveen ligt ten oosten van de Bentwoudlaan 't Suyt.
- Aanvullend, buiten het te onderzoeken gebied liggen ten westen van Waddinxveen nog twee nieuwbouwontwikkelingen het plan Nooitgedacht nabij de Onderweg en een plan van 8 nieuwe woningen ter plaatse van Polderweg 1. De ontwikkeling Oostvaarderskwartier in Hazerswoude-Dorp is tot stand gekomen na vaststellen van het ontwerp PIP, daardoor heeft deze ontwikkeling al rekening gehouden met de gevolgen van dit PIP.
- Deze gebieden zijn op kaartmateriaal in bijlage III weergegeven.
- 3.10 Overige uitgangspunten
- Bij het vervaardigen van het geluidmodel is gebruik gemaakt van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte is bepaald door een inventarisatie op locatie, met behulp van Cyclomedia en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).
- In het rekenmodel is rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Als bodemfactor is voor de harde bodemgebieden (wegen, bestrating, water etc.) een waarde van $B_f = 0$ en voor zachte bodemgebieden (groenstroken, tuinen etc.) een waarde van $B_f = 1$ aangehouden.
- Voor de verkeerslichten op de kruising N209 en de Dorpsstraat is uitgegaan van een ongelijkwaardige kruising van de eerste orde (code 2/3).
- 3.11 Niet geluidsgevoelige bestemmingen
- Aanvullend op geluidsgevoelige bestemmingen als woningen en scholen zijn niet-geluidsgevoelige bestemmingen zoals begraafplaatsen, hotels, campings en volkstuinten aanwezig waarvan het op grond van de jurisprudentie noodzakelijk is de geluidsbelasting in de toekomstige situatie te beoordelen.
- In de geluidzones van de te onderzoeken wegvakken liggen geen niet-geluidsgevoelige bestemmingen dermate dicht bij de weg dat er rekening mee gehouden moet worden.
- 3.12 Reeds verleende hogere waarden en saneringen
- Uit de gegevens van de provincie Zuid-Holland en de gemeente Alphen aan den Rijn en Waddinxveen blijkt dat er diverse eerder verleende hogere waarden liggen in de onderzoeksgebieden van de te reconstrueren wegen waarmee rekening gehouden moet worden. Indien relevant zijn de gegevens verwerkt in het rapport en de tabellen met rekenresultaten in bijlage II.
- Wanneer er sprake is van een reconstructie van een weg zoals bedoeld in de Wet geluidhinder moet gelijk de sanering worden afgehandeld. Dit wordt ook gekoppelde

sanering genoemd. In de onderzoeksgebieden van de te reconstrueren wegen bevinden zich saneringsgevallen waar in het onderzoek rekening mee moet worden gehouden.

3.13 Inventarisatie
"dove" gevels

Uit een inventarisatie van de zogenaamde "dove" gevels is gebleken dat er geen dove gevels zijn waar binnen dit onderzoek rekening mee moet worden gehouden. Wel is een dove gevel voorzien in een nieuwgebouwd appartementencomplex aan de Wilgenroos in Weidelanden, direct aan de N209 even ten zuiden van de entree van Weidelanden.

3.14 Te amoveren
woningen

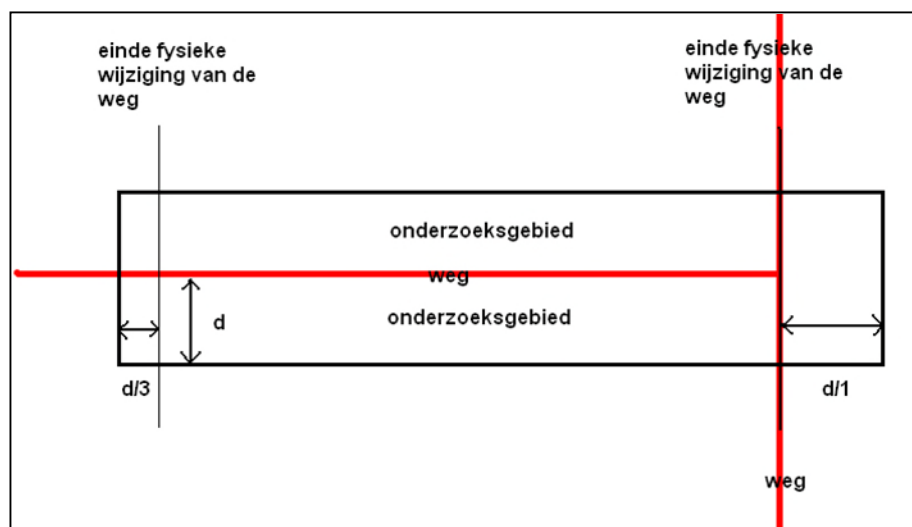
Er wordt één woning aan het Noordeinde 38 in Waddinxveen geamoveerd vanwege de nieuw aan te leggen Verlengde Beethovenlaan. Ook worden de voormalige panden van de brandweer aan de Gemeneweg 7 en 9 in Hazerswoude-Dorp geamoveerd door de nieuwe wat oostelijkere ligging van de N209.

4 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk is uitgewerkt welke knelpunten ontstaan door de wegen die worden gereconstrueerd of nieuw aangelegd in het kader van het voornemen. Indien er sprake is van een knelpunt is hiervoor een afweging gemaakt welke geluidsmaatregelen voldoende akoestisch effectief en ook financieel doelmatig zijn.

Bij de bepaling van de knelpunten is de volgende werkmethode gehanteerd:

1. Het onderzoek start met het afbakenen van het onderzoeksgebied aan de hand van de zonebreedte van de weg en de werkgrenzen van de ingreep. Het onderzoeksgebied wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte (d) en in de lengterichting van de weg door de grens van de fysieke ingreep aan de weg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de werkgrenzen door met een derde ($\frac{1}{3}$) van de zonebreedte, zoals aangegeven in het linkerdeel van onderstaande figuur. Aan de uiteinde van een weg loopt het onderzoeksgebied door over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte, zoals aangegeven in het rechterdeel van de figuur. Als de geluidzone van een weg bestaat uit verschillende breedtes, dan loopt het breedste deel door met een derde ($\frac{1}{3}$) van de zonebreedte over het smallere deel.



Afbakenen van een onderzoeksgebied (d =zonebreedte)

Het akoestisch onderzoek richt zich op woningen en andere geluidgevoelige objecten die zijn gelegen in het onderzoeksgebied. Om een betrouwbare geluidbelasting te kunnen berekenen aan de randen van het onderzoeksgebied, worden de weg en de omgeving ook buiten het onderzoeksgebied ingevoerd in het rekenmodel.

2. Voor alle bestemmingen binnen het onderzoeksgebied van de weg en tot 100 meter daarbuiten is de geluidbelasting berekend. Hierbij is uitgegaan van de toekomstige situatie en het geluid van alle te onderzoeken wegen tezamen. Deze set heeft een grote omvang.

3. Om de knelpunten in beeld te krijgen heeft hierop een selectie plaatsgevonden van alle bestemmingen met een geluidbelasting van minimaal 46 dB na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hiermee zijn in ieder geval alle geluidgevoelige bestemmingen voor nader onderzoek meegenomen waarvoor de geluidbelasting groter is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
4. Vervolgens heeft er voor wegen waar geen knelpunten zijn een verdere inperking van het aantal rekenpunten plaatsgevonden door punten bij gebouwen achter de eerstelijns bebouwing weg te laten. Belangrijk is dat er voldoende representatieve rekenpunten over zijn om te bewijzen dat de betreffende weg geen knelpunten veroorzaakt.
5. Met de uiteindelijke selectie aan rekenpunten is de huidige en de toekomstige situatie berekend en is voor zover relevant de geluidbelasting in het rapport opgenomen. Met deze rekenresultaten is bepaald waar de knelpunten liggen welke doelmatige maatregelen zoals geluidreducerend asfalt of geluidschermen nodig zijn om deze knelpunten te voorkomen.
6. Na het treffen van de geluidmaatregelen zijn de overgebleven knelpunten benoemd en is aangegeven welke actie verder nodig is.

4.1 Overzicht relevante wegen

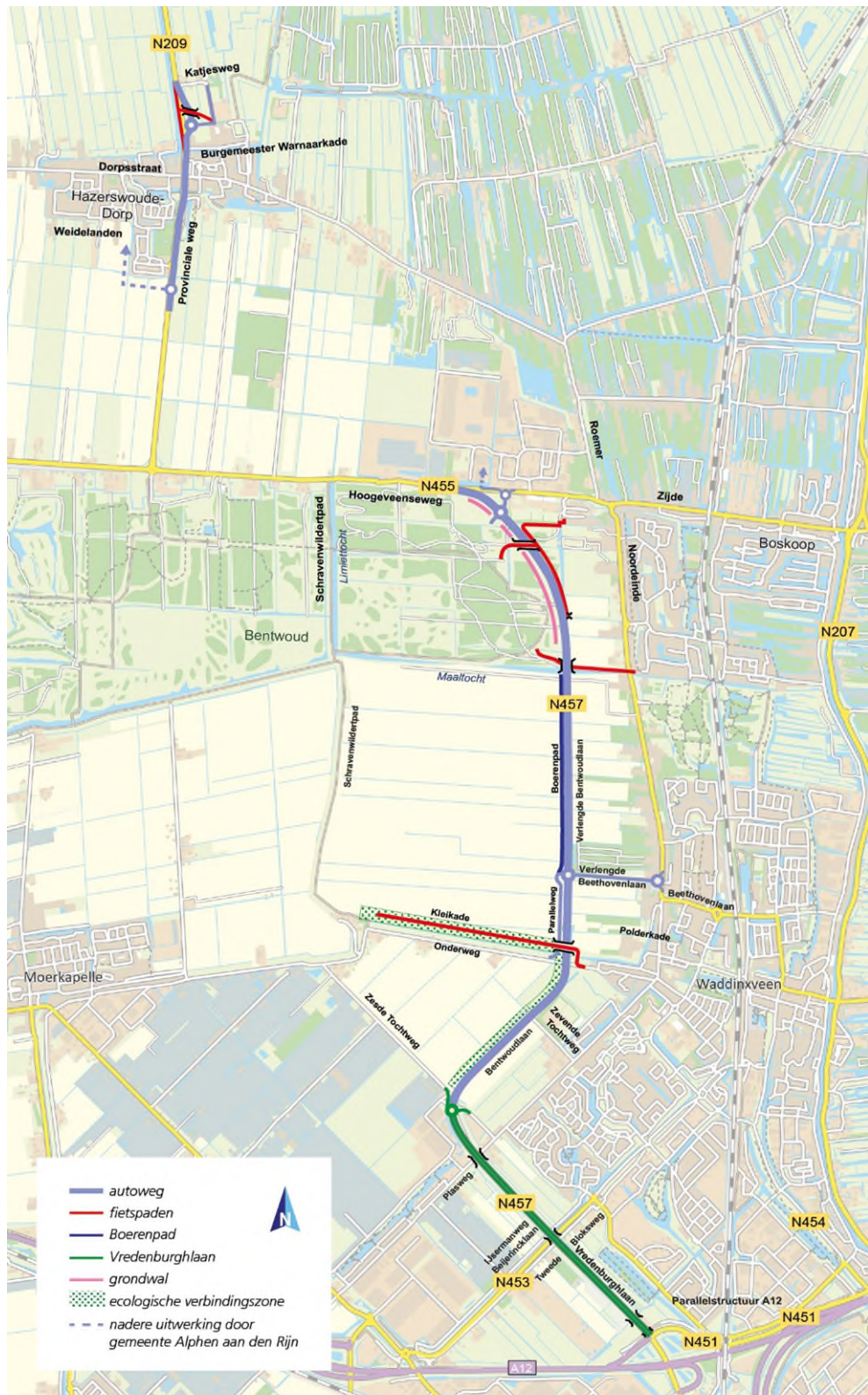
In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de wegen waar een fysieke wijziging plaatsvindt of waar een nieuwe weg wordt aangelegd ten gevolge van het voornemen. In de navolgende paragrafen wordt voor de wegen waar nader onderzoek nodig is onderzocht of maatregelen doelmatig zijn. De wegen zijn met een nummer aangegeven in Figuur 4.1.

Verder wordt in paragraaf 4.10 ingegaan op de zogenaamde “gevolgen elders” waar de vraag wordt beantwoord of er door het voornemen sprake is van een dermate grote groei van het verkeer op die wegen die geen deel uitmaken van het voornemen.

Opgemerkt wordt dat de beoordeling van de wegen conform de Wet geluidhinder plaats vindt per weg. In die gevallen waar de wegen in elkaars verlengde liggen zijn deze wegen tezamen genomen in de beoordeling. Opgemerkt wordt ook dat een geluidgevoelige bestemming in de zone van meerdere wegen kan liggen en dus meerdere keren aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder wordt getoetst.

Tabel 4.1: Overzicht van de fysiek te wijzigen wegen en nieuw aan te leggen wegen van noord naar zuid

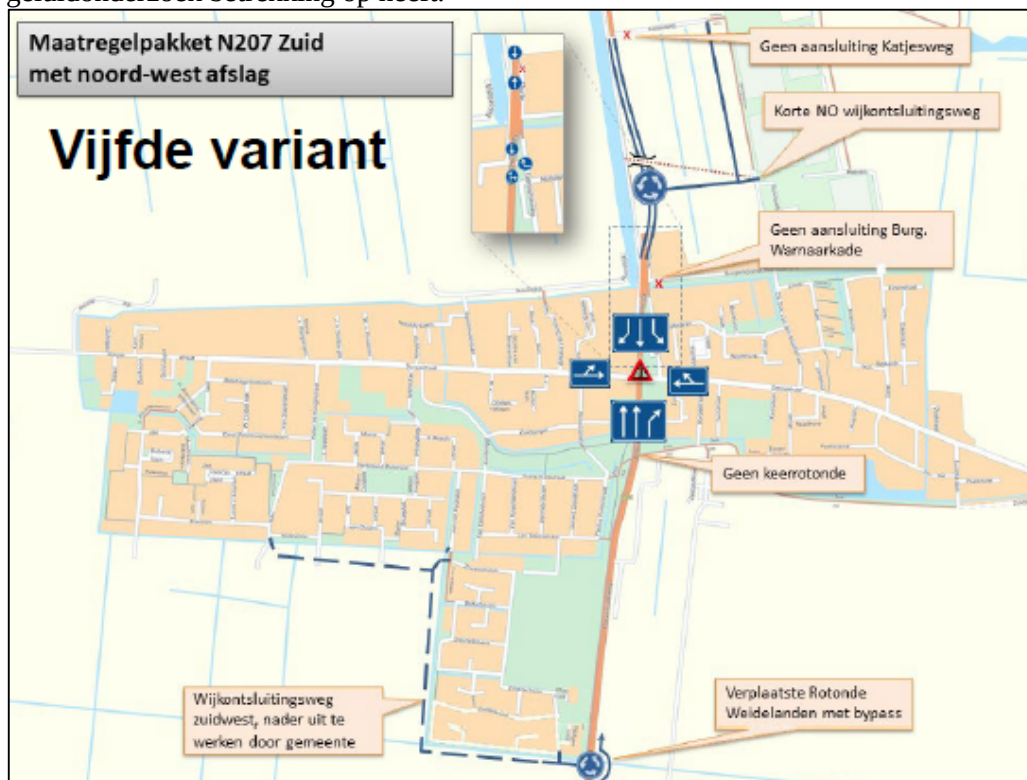
Nr	Wegnaam	Aard van de wijziging	Nader onderzoek nodig?	Reden van wel of niet nader onderzoek
1	N209	Reconstructie van de weg	Ja, zie paragraaf 4.2	Toename van het geluid bij de woningen is groter dan 1,5 dB.
2	Oostelijke aftakking Ronde	Aanleg nieuwe weg	Nee, zie paragraaf 4.3	Geen geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting groter dan 48 dB.
3	Ridder van Montfoortlaan en Oude Gemeeneweg	Reconstructie van de weg	Nee, zie paragraaf 4.4	30 km/uur weg met nauwelijks toename van het verkeer.
4	Dorpsstraat Hazerswoude-Dorp	Reconstructie van de weg	Nee, zie paragraaf 4.5	Kleine en acceptabele toename van het geluid.
5	Hoogeveenseweg N455	Reconstructie van de weg	Nee, zie paragraaf 4.6	Eén geluidsgevoelige bestemming met een geluidsbelasting groter dan 48 dB.
6	Wegvak Bentwoudlaan naar Hoogeveenseweg	Aanleg nieuwe weg	Nee, zie paragraaf 4.7	Geen geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting groter dan 48 dB.
7	Bentwoudlaan en Vredenburglaan	Aanleg nieuwe weg	Ja, zie paragraaf 4.8	1 woning aan de Zesde Tochtweg en de nieuwbouw ontwikkeling 't Suyt met een geluidsbelasting groter dan 48 dB.
8	Verlengde Beethovenlaan (Ambachtslaan)	Aanleg nieuwe weg	Ja, zie paragraaf 4.9	Drie geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting groter dan 48 dB.
9	Noordeinde	Reconstructie van de weg	Ja, zie paragraaf 4.10	Toename van het geluid bij drie woningen is groter dan 1,5 dB
10	Parallelweg aansluitend op Onderweg	Aanleg nieuwe weg	Nee, zie paragraaf 4.11	Geen geluidsgevoelige bestemmingen met een geluidsbelasting groter dan 48 dB.



Figuur 4.1: Overzicht projectgebied

De N209 in Hazerswoude-Dorp wordt over een lengte van meer dan 1.400 meter gewijzigd. De wijzigingen zijn weergegeven in figuur 4.2a t/m 4.2d en betreffen voornamelijk de aanleg van een nieuwe rotonde ten noorden van de Dorpsstraat en de Burgermeester Warnaarkade en de verplaatsing van de bestaande rotonde bij de Weidelanden, zie figuur 4.2a.

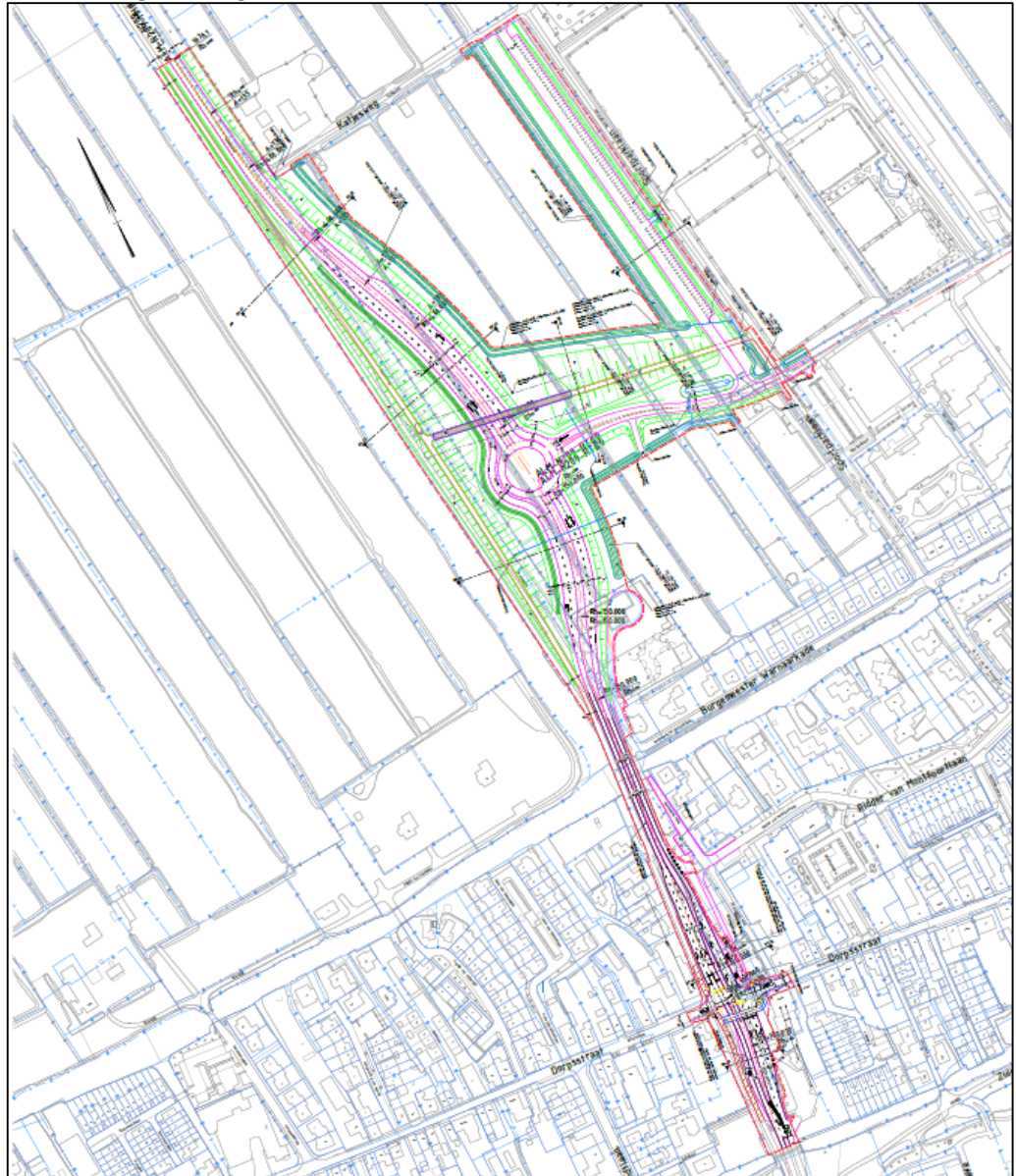
In figuur 4.2e is de ligging van het onderzoeksgebied weergegeven waar het geluidonderzoek betrekking op heeft.



Figuur 4.2a: De diverse ontwerpwijzigingen N209 in Hazerswoude-Dorp.

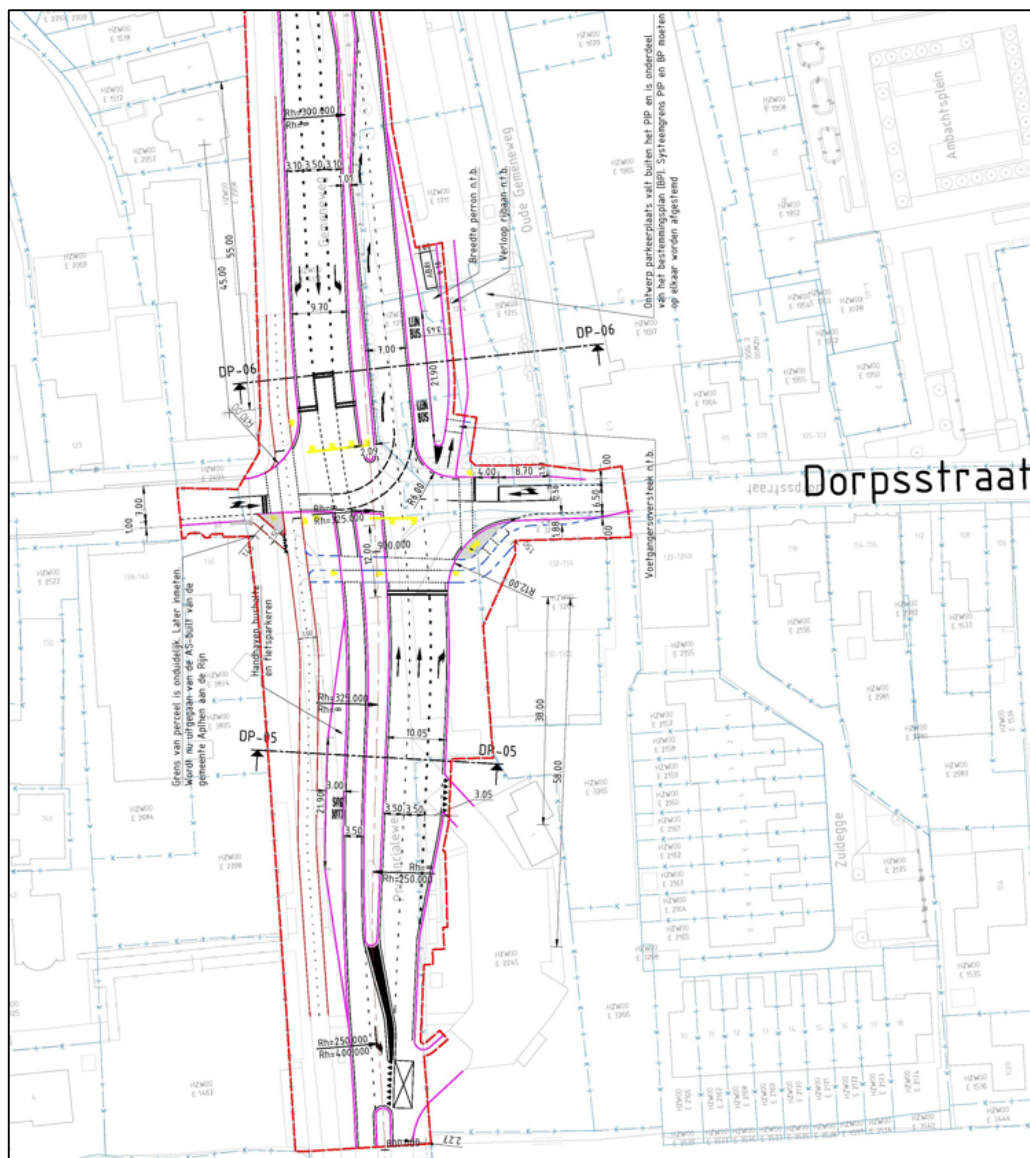
De ontwerpwijzigingen ten noorden van de Dorpsstraat is in figuur 4.2b weergegeven. Hier wordt de N209 ook wel de Gemeneweg genoemd. Van noord naar zuid geldt dat de Katjesweg wordt afgesloten en net als de sportvelden en de Openbare basisschool De Springplank wordt ontsloten via een nieuw aan te leggen rotonde op de Gemeneweg. De aanleg van deze nieuwe rotonde heeft tot gevolg dat de huidige ligging van de Gemeneweg bijna 50 meter oostelijker komt te liggen. De ontwerpwijzigingen aan de Gemeneweg richting de Dorpsstraat zijn beperkt.

Door het verleggen van de N209 dienen de panden van de brandweer aan de Gemeneweg 7 en 9 geamoveerd te worden.

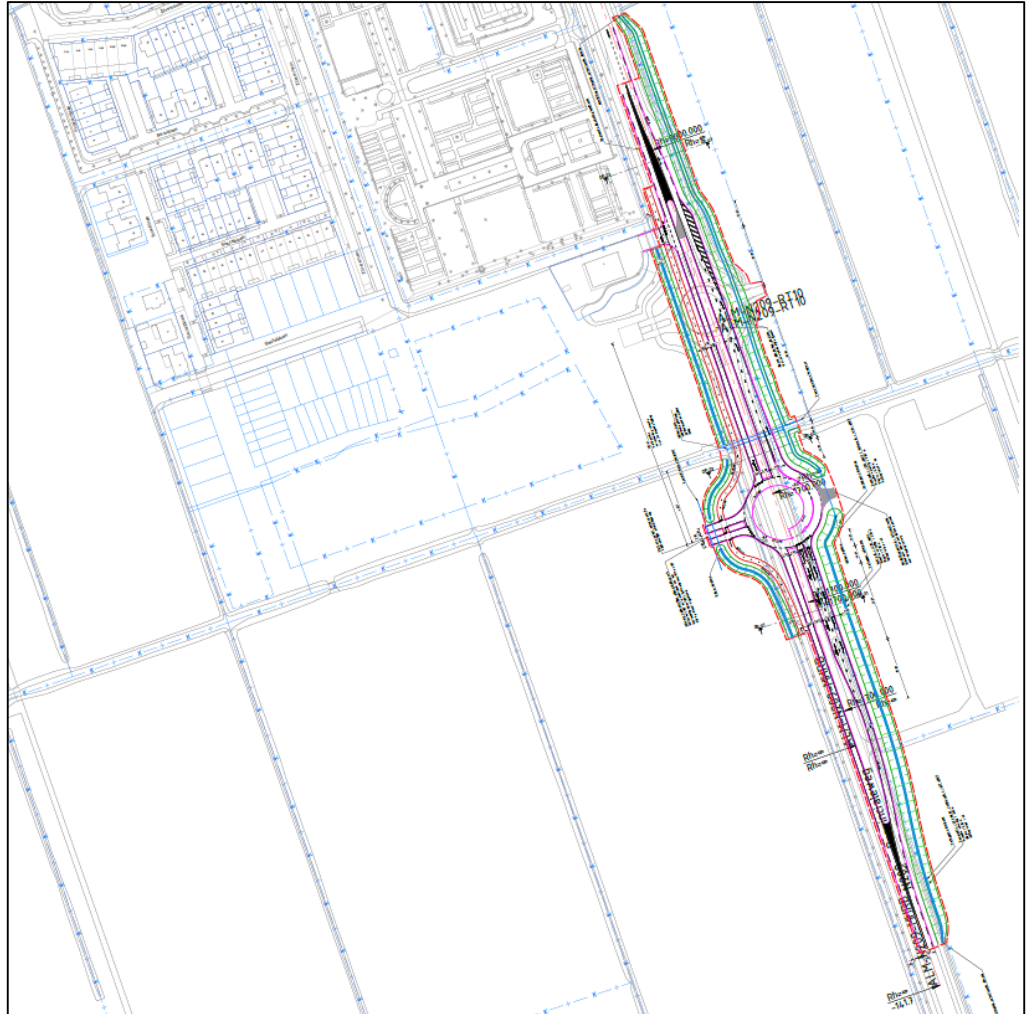


Figuur 4.2b: Ontwerpwijzigingen N209 - Gemeneweg ten noorden en even ten zuiden van de Dorpsstraat.

De ontwerpwijzigingen ter plaatse van de Dorpsstraat is in figuur 4.2c weergegeven. Hier wordt de N209 ook wel de Provincialeweg genoemd. De kruising met de Dorpsstraat blijft met verkeerslichten geregeld. Door de voorgenomen wijzigingen komen diverse aansluitende wegvakken dichterbij de omliggende woningen te liggen. In dit ontwerp zit een mogelijkheid voor verkeer op de N209 dat vanaf het noorden komt om zowel linksaf als rechtsaf te slaan naar de Dorpsstraat.



De ontwerpwijzigingen ter plaatse van Weidelanden is in figuur 4.2d weergegeven. In het nieuwe ontwerp wordt voor de N209 – Provincialeweg aangesloten op de huidige ligging, het verschil qua horizontale en verticale ligging is klein. De rotonde ter hoogte van Weidelanden wordt circa 120 meter zuidwaarts verlegd en uitgevoerd met een bypass. Belangrijk te noemen is dat de bebouwde kom grens wordt verlegd tot net ten noorden van de nieuwe rotonde. Hiermee wordt de maximale snelheid ter plaatse van het plan verlaagd van 80 naar 50 km/uur.



Figuur 4.2d: Ontwerpwijzigingen N209 - Provincialeweg ter plaatse van Weidelanden.

Geluidsgevoelige bestemmingen met een reeds verleende hogere waarde en saneringsobjecten

Volgens opgave van de gemeente liggen er diverse woningen langs de N209 en binnen het gebied van de reconstructie waar reeds eerder een hogere waarde voor is verleend. Deze objecten zijn weergegeven in figuur 4.2e. Voor deze woningen geldt dat de grenswaarde waaraan getoetst moet worden de laagste is van de geluidbelasting in de huidige situatie of de eerder vastgestelde hogere waarde.

Ook liggen er diverse saneringsobjecten langs de N209 binnen het gebied van de reconstructie. Een groot deel van deze objecten zoals de woningen aan de Dorpsstraat zijn al gesaneerd. De bestemmingen (allen woningen) die nog niet gesaneerd zijn en relevant voor het onderzoek zijn weergegeven in figuur 4.2e. Dit betekent dat de sanering binnen het project moet worden aangepakt indien sprake is van een reconstructie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

4.2.1. Bepaling van de knelpunten

Het effect van de ontwerpwijzigingen aan de N209 is dat er bij 60 woningen sprake is van een reconstructie, de toename is 1,5 dB of meer. De groei van het verkeer tussen de huidige en de toekomstige situatie in 2040 levert de grootste bijdrage aan deze toename met 1 tot 1,5 dB. In enkele gevallen komt de weg in het nieuwe ontwerp verder van de woningen af te liggen en is de toename kleiner dan 1,5 dB en in enkele gevallen komt de weg dichterbij de woningen te liggen en is de toename wel groter dan 1,5 dB.

De 60 knelpunten alsmede de saneringswoningen en de woningen waarvoor eerder al een hogere waarde voor is afgegeven zijn in figuur 4.2e weergegeven. Voor deze knelpunten moeten maatregelen onderzocht worden waarmee de toename kan worden weggenomen of verkleind.

4.2.2. Geluidmaatregelen

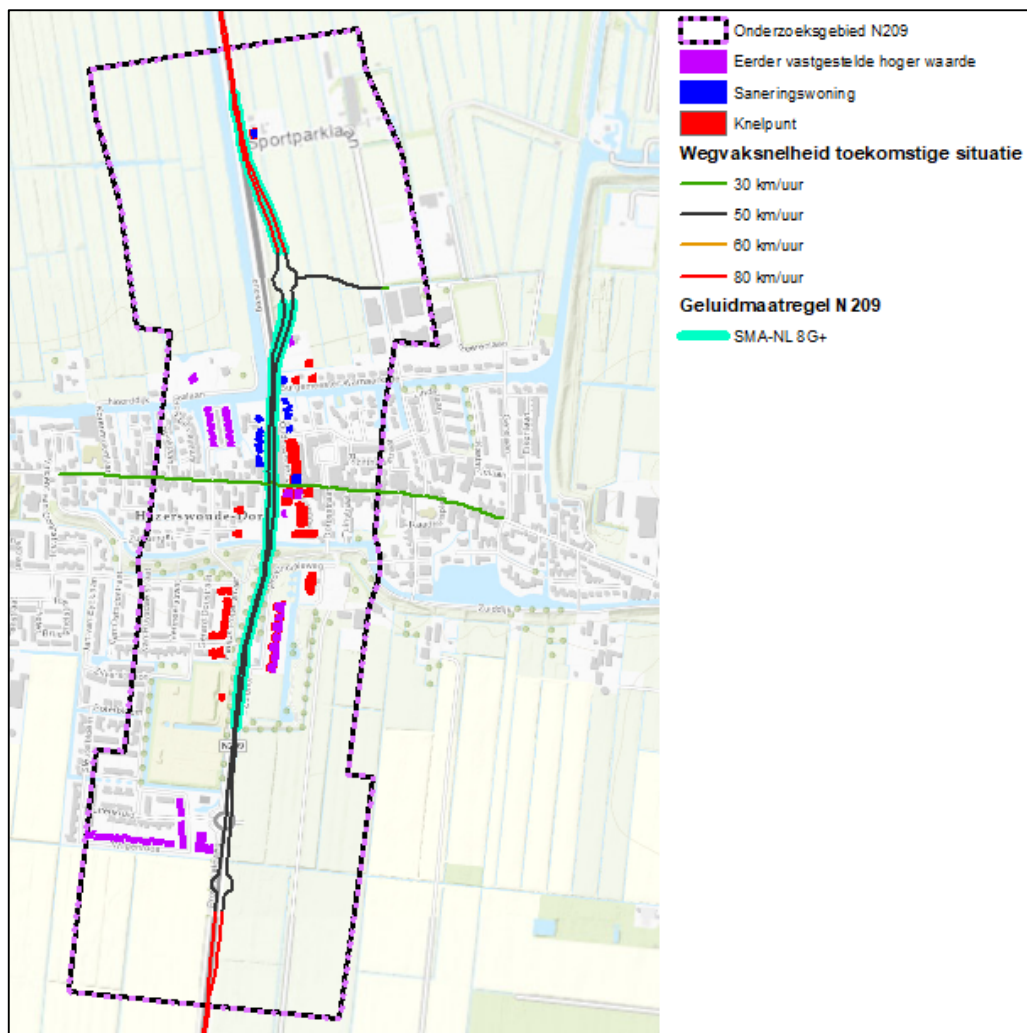
In paragraaf 2.13 is aangegeven dat het “Actieplan geluid provinciale wegen 2018-2023” wordt opgevolgd door het nieuwe Actieplan geluid 2024-2029. In het nieuwe actieplan staat geen prioriteitenlijst. In het oude actieplan was de volgende locatie vermeld als een prioriteit voor het treffen van maatregelen aan de N209:

- hectometer 23,7 tot 23,8 (prioriteit 282). Dit is een locatie ter hoogte van de woning Gemeneweg 11 bij de Katjesweg.

Verder is aangegeven dat voor de gehele woonkern van Hazerswoude-Dorp (hectometer 22,6 tot 23,4) de geplande geluidmaatregelen nog niet zijn gerealiseerd. In het genoemde actieplan geluid 2018-2023 wordt ook aangegeven dat de realisatie van nieuwe infrastructuur aanleiding kan geven om een knelpunt aan te pakken door werk met werk te maken. Ondanks dat het nieuwe actieplan deze verplichting niet meer oplegt wordt deze wel uitgevoerd.

In paragraaf 2.3 is ook uitgelegd dat als de te treffen bronmaatregel (zoals een stiller wegdek of een snelheidsverlaging) onderdeel is van de fysieke wijziging van de weg mag met het effect van deze maatregel rekening worden gehouden als er sprake is van een reconstructie. Omdat er een groot aantal knelpunten zijn, verdeeld langs het te reconstrueren gedeelte van de N209 maar ook een aantal nog te saneren woningen is ervoor gekozen om een bronmaatregel als het geluidsarme asfalt Gelders Mengsel (SMA-NL 8+) of een geluidreducerende maatregel met minimaal dezelfde akoestisch

eigenschappen onderdeel te laten zijn van de fysieke wijziging daar waar er sprake is van een toename van 1,5 dB of meer. Op de kruising met de Dorpsstraat is ook voor dit type asfalt gekozen om knelpunten bij nabijgelegen woningen te voorkomen. Op de rotondes is gekozen voor een wegdekverharding van dicht asfaltbeton, dit standaard asfalt is minder kwetsbaar voor wringen van verkeer in bochten.



Figuur 4.2e: Ligging onderzoeksgebied N209, de saneringswoningen, de woningen waarvoor al eerder een hogere waarde is vastgesteld, de knelpunten zonder het effect van geluidmaatregelen en de locatie waar geluidsarm asfalt wordt geadviseerd.

In figuur 4.2e en in meer detail op de kaarten III.3 van bijlage III is de bronmaatregel weergegeven. In de figuur is ook het enige knelpunt weergegeven dat resteert na de aanleg van het Gelders Mengsel. Met deze geluidmaatregel worden bijna alle knelpunten weggenomen. Het enige knelpunt dat resteert na de aanleg van het Gelders Mengsel is de woning aan de Gemeneweg 5 waar nog sprake is van een reconstructie. De toename van het geluid is na afronding maximaal 3 dB op de begane grond aan de westgevel. De geluidsbelasting voor deze bouwlaag neemt toe van 49 dB in de huidige

situatie naar 52 dB in de toekomstige situatie na aanleg van het Gelders Mengsel als bronmaatregel op de N209. Op de noordgevel neemt het geluid met 2 dB toe van 50 dB naar 52 dB. De toename ontstaat door het amoveren van de panden van de brandweer aan de Gemeneweg 7 en 9. Voor deze ene woning is het niet doelmatig om een geluidscherm als maatregel te treffen aanvullend op het geluidsarme asfalt. Het Gelders Mengsel is al heel effectief omdat daarmee bijna alle knelpunten worden opgelost.

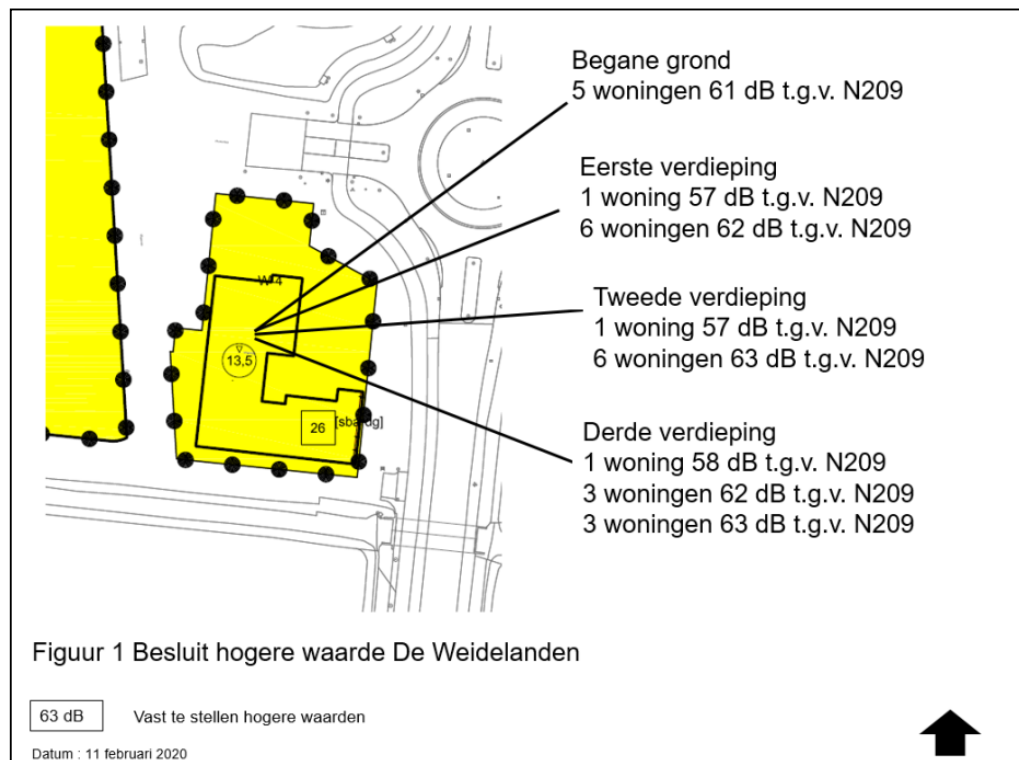
Voor de woning aan de Gemeneweg 5 dient een hogere waarde aangevraagd te worden van 52 dB. In het hogere waarden besluit worden eisen gesteld aan de binnenwaarde in de woning.

De geluidbelasting ten gevolge van de N209 in de huidige en toekomstige situatie bij de woningen is opgenomen in bijlage II.A. Hierbij is dan uitgangspunt dat het Gelders Mengsel onderdeel is van het ontwerp.

Situatie ter plaatse van Weidelanden

In het document “Besluit hogere waarden Wet geluidhinder Behorende bij bestemmingsplan De Weidelanden Hazerswoude Dorp” van de Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH) met kenmerk 2019678055 en datum 21 april 2020 is aangegeven dat voor de 26 woningen in het appartementengebouw direct ten zuidwesten van de rotonde naar Weidelanden niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan worden voldaan.

In figuur 4.2f is de ligging van het appartementengebouw weergegeven. De kopgevel van het gebouw dat het dichtst bij de N209 ligt wordt zogenaamd “doof” uitgevoerd, deze gevel hoeft niet aan de wet getoetst te worden.



Figuur 4.2f: Ligging appartementengebouw Weidelanden en afgegeven hogere waarden volgens het “Besluit hogere waarden Wet geluidhinder Behorende bij bestemmingsplan De Weidelanden Hazerswoude Dorp” van de Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH) met kenmerk 2019678055 en datum 21 april 2020.

In figuur 4.2g is een tekstfragment opgenomen uit het genoemde ontwerpbesluit waarin de aan te vragen hogere waarden zijn opgenomen. In figuur 4.2h is een tweede tekstfragment opgenomen. In het besluit en het achterliggend akoestisch onderzoek “Geluidbelasting wegverkeer appartementen Zilver Schoon te Hazerswoude-Dorp” met opdracht nummer 19-180, d.d. 29 oktober 2019 opgesteld door Adviesburovanderboom is aangegeven dat het verplaatsen van het bebouwde kom bord in zuidelijke richting een oplossing is om te geluidsbelasting te verlagen. Hier wordt in de reconstructie van de N209 gehoor aan gegeven. Dit heeft een gunstige invloed op de geluidsbelasting omdat daarmee de maximale snelheid van het verkeer wordt verlaagd van 80 naar 50 km/uur. De geluidbelasting ligt daarmee na de ontwerp wijziging maximaal 1 dB lager dan in de huidige situatie. De rekenresultaten laten zien dat de in het besluit opgenomen hogere waarden niet worden overschreden. Ook is de westzijde van het gebouw nog steeds geluidluw. Er is geen verdere actie vereist.

Bestemming		Geluidsbron	Hogere waarden [dB]
Omschrijving	Aantal		
Begane grond	5	N209	61
Eerste verdieping	1	N209	57
	6	N209	62
Tweede verdieping	1	N209	57
	6	N209	63
Derde verdieping	1	N209	58
	3	N209	62
	3	N209	63

De volgende voorwaarden worden verbonden aan dit besluit hogere waarden:

- De oostelijke kopgevel dient doof te worden uitgevoerd (=zonder te openen delen). Dit is door middel van een specifieke bouwaanduiding op de verbeelding opgenomen, zie bijlage 1.
- Indien voor de woning een hogere waarde is vastgesteld van meer dan 53 dB dient de woning te beschikken over een geluidsluwe gevel en buitenruimte. Deze voorwaarde is ook als planregel opgenomen. In figuur 2 in bijlage 1 is aangegeven welke gevels niet zondermeer geluidsluw zijn.

Figuur 4.2g: Tekstfragment 1 uit het “Besluit hogere waarden Wet geluidhinder Behorende bij bestemmingsplan De Weidelanden Hazerswoude Dorp” van de Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH) met kenmerk 2019678055.

Tot slot moet zijn voldaan aan de beleidsregel; daarin is geregeld hoe een hogere waarde wordt vastgesteld en in welke gevallen aanvullende voorwaarden gelden. Deze aanvullende voorwaarden hebben tot doel bij zwaarder belaste geluidsgevoelige functies (overschrijding van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde) toch minimaal één geluidsluwe gevel of een geluidsluwe buitenruimte te garanderen.

Figuur 4.2h: Tekstfragment 2 uit het “Besluit hogere waarden Wet geluidhinder Behorende bij bestemmingsplan De Weidelanden Hazerswoude Dorp” van de Omgevingsdienst Midden-Holland (ODMH) met kenmerk 2019678055.

4.2.3. Hogere waarden

Er blijft 1 woning over waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden. Deze woning betreft:

1. Woning Gemeneweg 5 met een geluidsbelasting van 52 dB op de westgevel van de begane grond en 52 dB op de noordgevel op de eerste verdieping.

Voor de woning (bouwjaar 1978) dient met behulp van een onderzoek naar de geluidwerendheid van de gevel onderzocht te worden of aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau kan worden voldaan. De woning heeft een geluidsluwe gevel.

4.2.4. Cumulatie

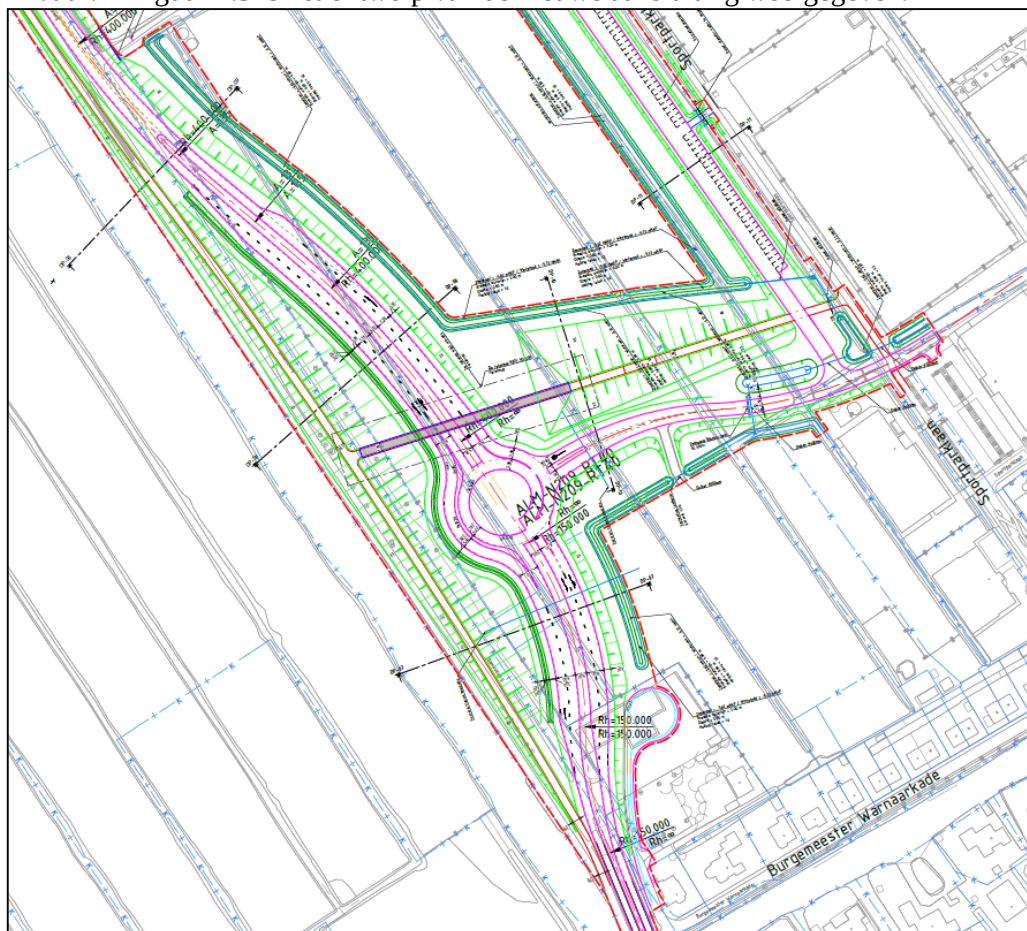
Voor de woning waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden is de bijdrage van andere relevante geluidbronnen onderzocht. Voor de betreffende woning is dat alleen de N209:

1. Gemeneweg 5 heeft een gecumuleerde² geluidbelasting op de westgevel van de begane grond van 58 dB en op de noordgevel 57 dB.

² De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.3 Oostelijke aftakking Ronde Noord

Even ten noorden van Hazerswoude-Dorp tussen de Katjesweg en de Burgermeester Waraarkade wordt in de N209 een nieuwe rotonde aangelegd met een oostelijke aftakking naar de Sportparklaan. De nieuwe wijkontsluitingsweg ontsluit het sportpark, de Openbare basisschool De Springplank en diverse andere bestemmingen. Uitgangspunt is dat de maximale snelheid op het deel van de weg naar de verbindingsweg naar de Katjesweg 50 km/uur is en verder naar de Sportparklaan 30 km/uur. In figuur 4.3 is het ontwerp van de nieuwe aansluiting weergegeven.



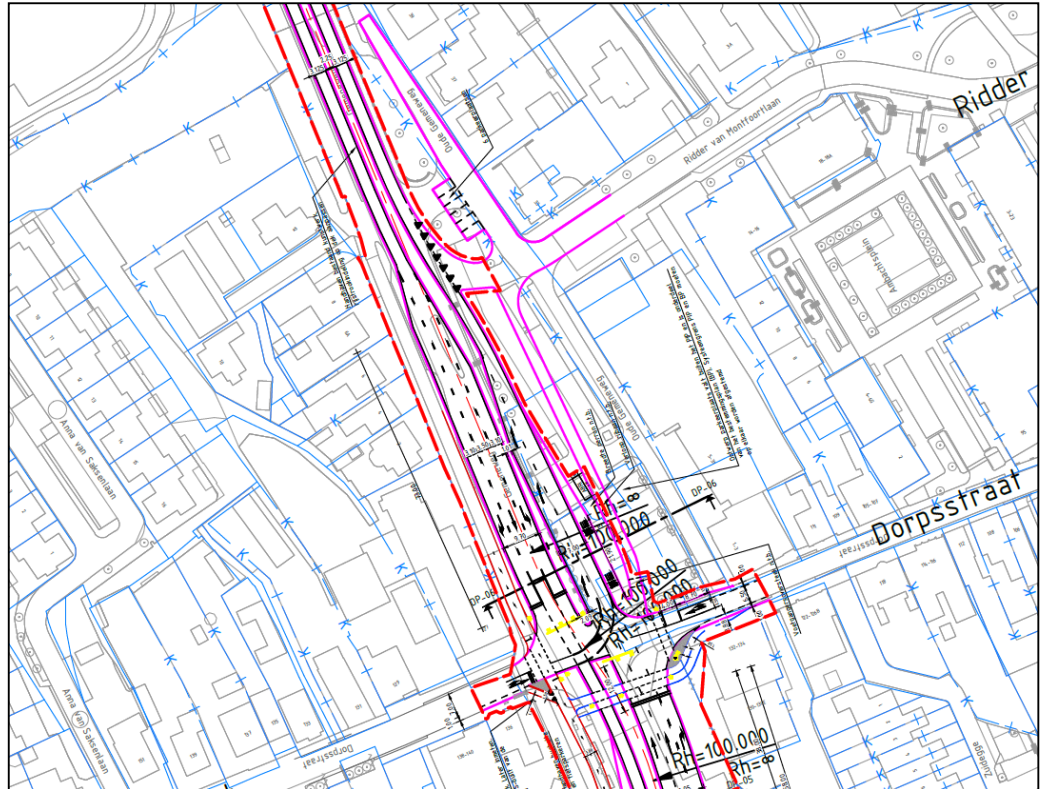
Figuur 4.3: Aanleg nieuwe aansluiting tussen N209 en Heerenlaan.

4.3.1. Bepaling van de knelpunten

De geluidsbelasting is, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, langs de nieuwe weg lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting is maximaal 46 dB in de dagperiode op de noordgevel van de school CSG Groene Hart, vestiging Rijnwoude (Sportparklaan 4). Dat de geluidsbelasting zo laag is komt omdat de verkeersintensiteit laag is. Er is geen verdere actie vereist.

4.4 Ridder van Montfoortlaan en Oude Gemeneweg

Even ten noorden van Hazerswoude-Dorp tussen de Burgermeester Warnakade en de Dorpsstraat wordt de Ridder van Montfoortlaan en de Oude Gemeneweg gereconstrueerd. Beide wegen zijn 30 km/uur wegen en hebben om die reden geen wettelijke geluidzone. In figuur 4.4 is het ontwerp van de nieuwe aansluiting weergegeven.

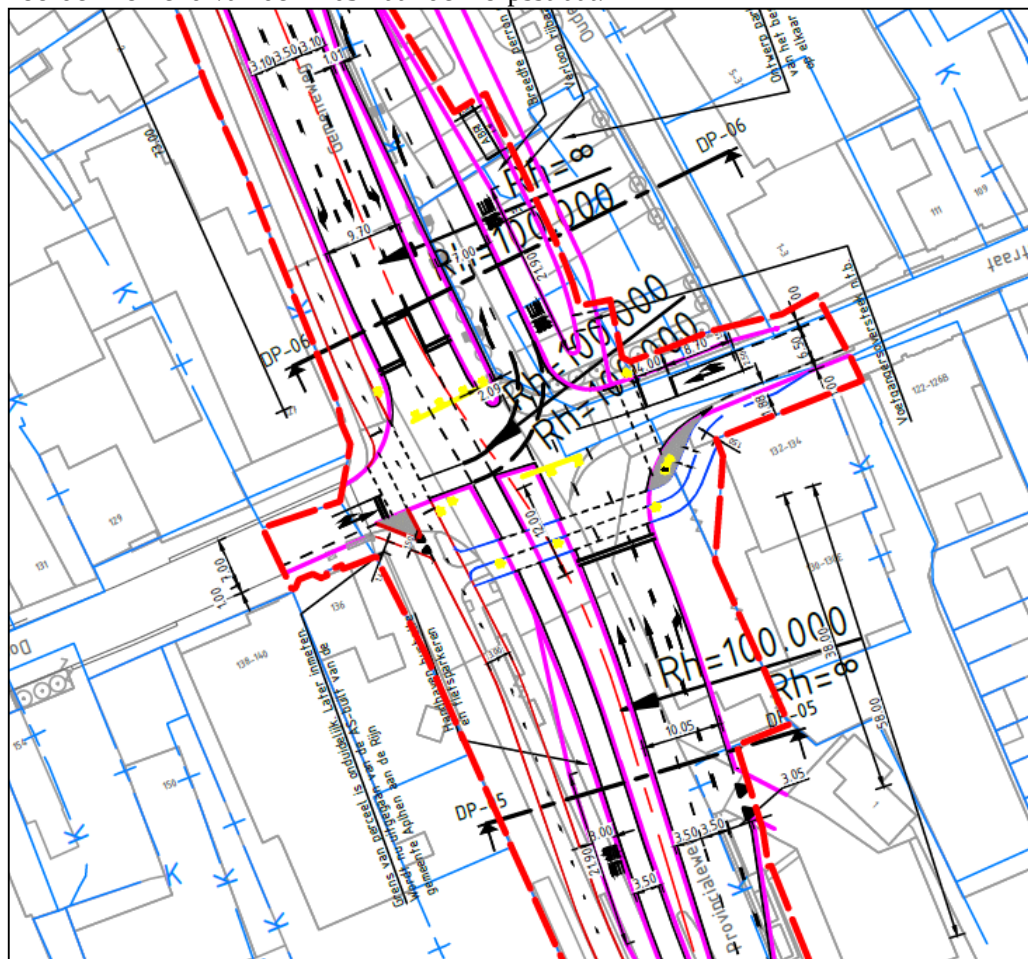


Figuur 4.4: Ontwerpwijziging Oude Gemeneweg en Ridder van Montfoortlaan.

4.4.1. Bepaling van de knelpunten

De Ridder van Montfoortlaan en de Oude Gemeneweg zijn 30 km/uur wegen waarvoor geen verkeersintensiteiten bekend zijn. De intensiteiten zijn vanwege het zeer lokale karakter van de wegen namelijk niet in het verkeersmodel opgenomen. Gelet op de aard van de wegen mag verwacht worden dat de etmaalintensiteit van de wegen dermate laag is dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Ook zal de groei van het verkeer niet relevant zijn. Er is geen verdere actie vereist.

In Hazerswoude-Dorp ligt de Dorpsstraat die de N209-Gemeneweg kruist. Het betreft een 30 km/uur weg en heeft om die reden geen geluidzone. De kruising wordt met verkeerslichten geregeld. In figuur 4.5 is het ontwerp van de nieuwe aansluiting weergegeven. In dit ontwerp is een mogelijkheid om rechtsaf te slaan vanaf het noorden komend van de N209 naar de Dorpsstraat.



Figuur 4.5: Ontwerpwijziging rond de Dorpsstraat in Hazerswoude-Dorp.

Het betreft een 30 km/uur weg waardoor de weg geen geluidzone heeft. De Wet geluidhinder voorziet bij deze wegen dus niet in een formele bescherming van de geluidsgevoelige objecten. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel het geluid van 30 km/uur-wegen te worden beoordeeld.

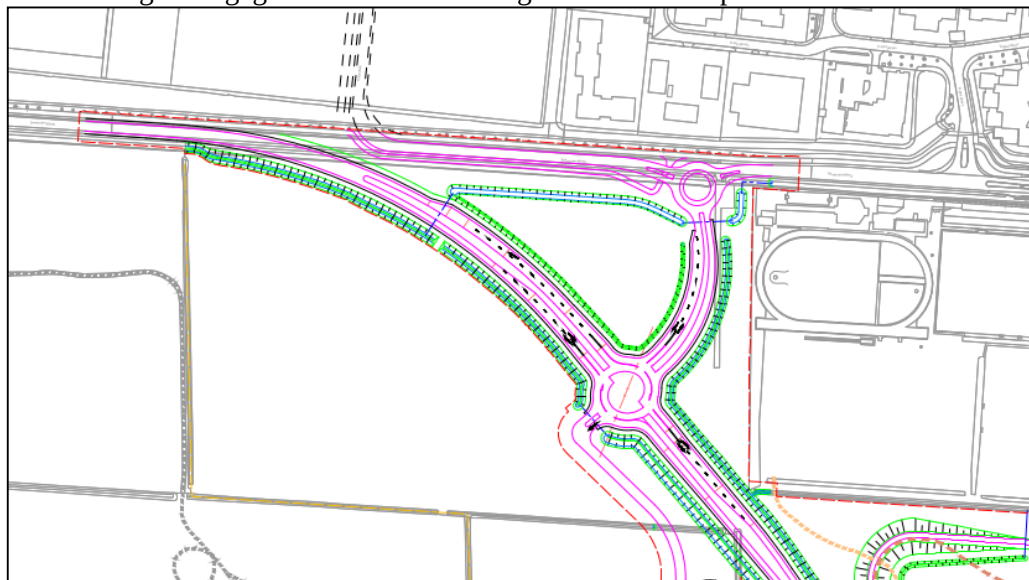
Door de reconstructie van de Dorpsstraat is de verkeersintensiteit ten westen van de N209 in de toekomstige situatie voor het jaar 2040 vergelijkbaar met die in de huidige situatie 2024. Omdat het percentage middelzwaar en zwaar verkeer met gemiddeld 1 procent toeneemt neemt ook het geluid van het wegverkeer toe met circa 0,5 dB in de toekomstige situatie ten opzichte van huidige situatie. De toename van de geluidsbelasting is gezien de aard van het voornemen acceptabel. Hier is geen verdere actie vereist.

Ten oosten van de N209 neemt de verkeersintensiteit toe van circa 2.410 motorvoertuigen per etmaal in de huidige situatie naar circa 3.170 motorvoertuigen per etmaal in de toekomstige situatie. Het percentage middelzwaar en zwaar verkeer neemt met gemiddeld 1 procent af. In totaal neemt het geluid van het wegverkeer toe met circa 0,5 dB in de toekomstige situatie. De toename van de geluidsbelasting is gezien de aard van het voornemen acceptabel. Hier is geen verdere actie vereist.

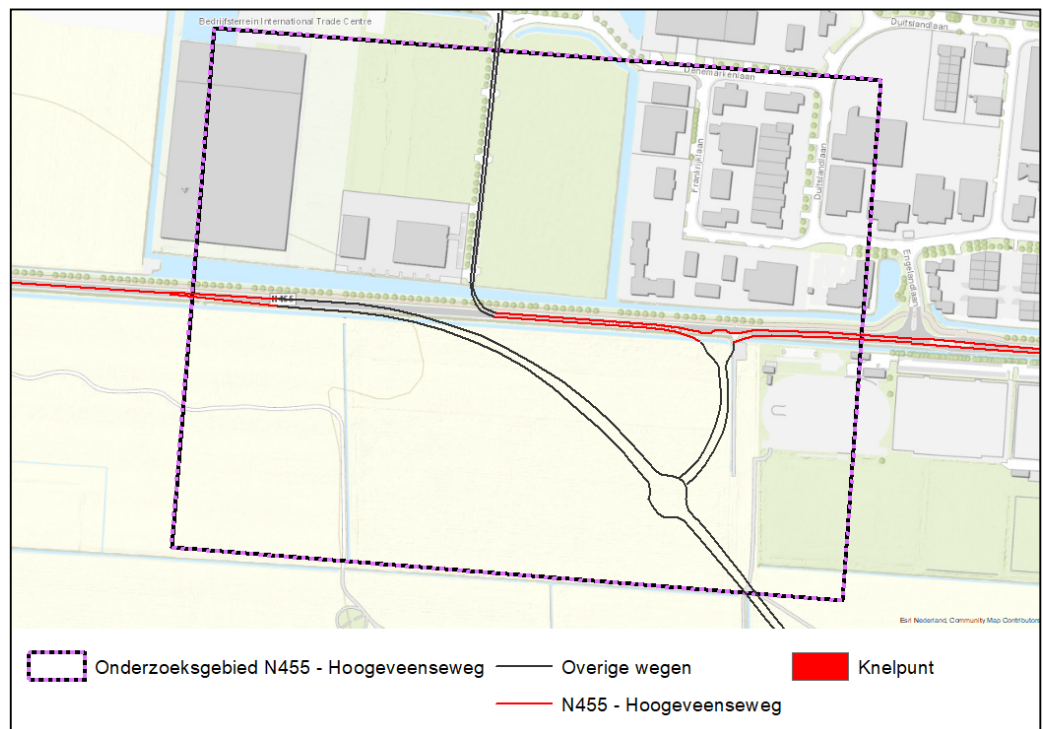
De geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat in Hazerswoude-Dorp in de huidige en toekomstige situatie bij de woningen is opgenomen in bijlage II.B.

4.6 N455 Hoogeveenseweg

Aan de noordzijde takt de nieuw aan te leggen Bentwoudlaan aan op de N445 - Hoogeveenseweg. Even ten westen van de aantakking wordt er een nieuwe weg van de Bentwoudlaan naar de Hoogeveenseweg aangelegd. Deze aantakking is in de beoordeling meegenomen. Er ligt één woning aan de Frankrijklaan 2 waar ook logiesfuncties zijn opgenomen in het hotel "Het Oosten". In figuur 4.6a is het ontwerp van de noordelijke deel van de Verlengde Bentwoudlaan gegeven. In figuur 4.6b is het onderzoeksgebied gegeven waarbinnen het geluidonderzoek plaats vindt.



Figuur 4.6a: Ontwerpwijziging ter plaatse van de N455 Hoogeveenseweg.



Figuur 4.6b: Onderzoeksgebied N455 – Hoogeveenseweg.

4.6.1. Bepaling van de knelpunten

Voor het gehele pand aan de Frankrijklaan 2 waar de woning is gesitueerd maar ook de logies en het restaurant in ondergebracht zijn geldt dat de verkeersintensiteit op de Hoogeveenseweg vergelijkbaar is tussen de huidige en toekomstige situatie maar dat de snelheid ter hoogte van het pand afneemt van 80 naar 50 km/uur. Hierdoor neemt de geluidsbelasting niet toe en is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er is geen verdere actie vereist.

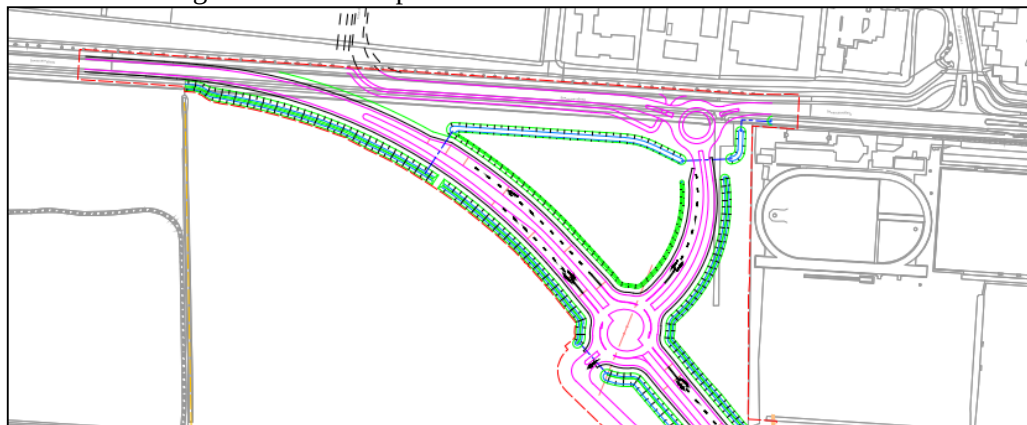
De geluidbelasting ten gevolge van de Hoogeveenseweg in de huidige en toekomstige situatie bij de woning is opgenomen in bijlage II.C.

4.6.2. Geluidmaatregelen

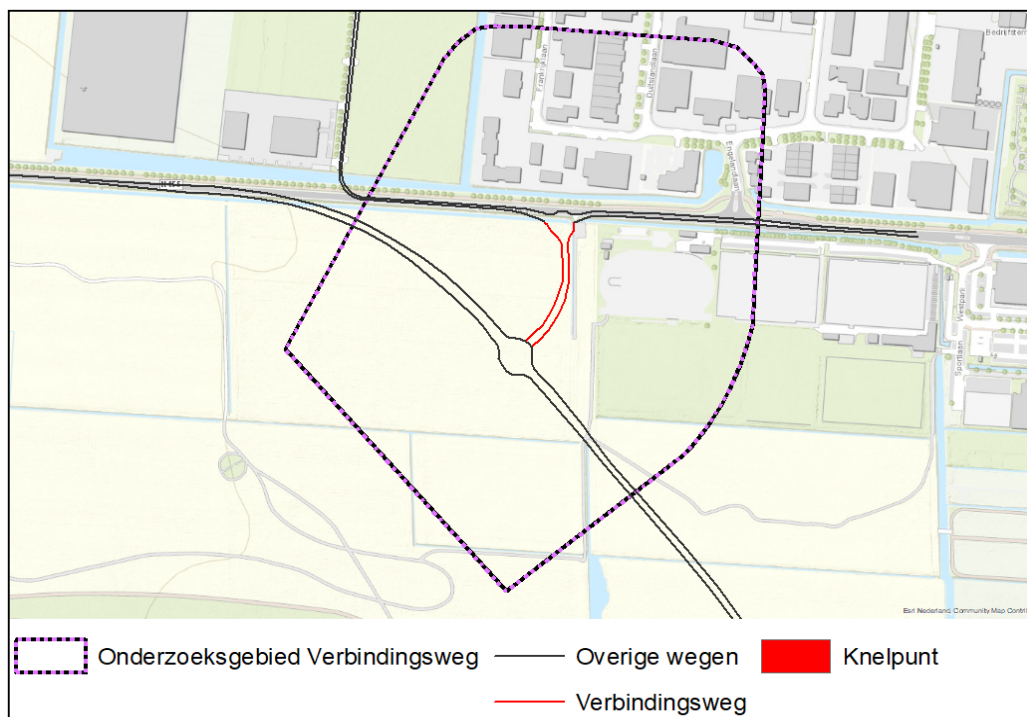
In paragraaf 4.10 is beschreven dat ten behoeve van het recreatiegebied Bentwoud een geluidsmaatregel wordt getroffen door 1.700 meter geluidsarm asfalt in de vorm van Gelders Mengsel (SMA-NL 8+) of een geluidreducerend wegdektype met minimaal dezelfde akoestisch eigenschappen. Hiermee is in het geluidonderzoek rekening gehouden.

4.7 Verbindingsweg Bentwoudlaan- Hoogeveenseweg

Aan de noordzijde takt de nieuw aan te leggen Bentwoudlaan aan op de N445 - Hoogeveenseweg. Even ten westen van de aantakking wordt er een nieuwe weg van de Bentwoudlaan naar de Hoogeveenseweg aangelegd. Er ligt één woning aan de Frankrijklaan 2 waar ook logiesfuncties zijn opgenomen in het hotel “Het Oosten”. In figuur 4.7a is het ontwerp opgenomen. In figuur 4.7b is het onderzoeksgebied gegeven waarbinnen het geluidonderzoek plaats vindt.



Figuur 4.7a: Ontwerpwijsiging ter plaatse van de Verbindingsweg van de Hoogeveenseweg naar de Bentwoudlaan.



Figuur 4.7b: Onderzoeksgebied wegvak Bentwoudlaan – Hoogeveenseweg.

4.7.1. Bepaling van de knelpunten

Er ligt 1 woning binnen het onderzoeksgebied van het nieuw aan te leggen wegvak aan de Frankrijklaan 2 waar ook logiesfuncties zijn opgenomen in het hotel “Het Oosten”. De geluidsbelasting ten gevolge van dit nieuwe wegvak is maximaal 44 dB, dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Er is geen verdere actie vereist.

Tussen de Hoogeveenseweg (N455) en de Vredenburglaan bij Waddinxveen wordt de nieuwe Bentwoudlaan aangelegd met een totale lengte van circa 5 kilometer. Het ontwerp is aan de noordzijde voorzien in een rotonde met een aftakking naar de Hoogeveenseweg en halverwege een rotonde ter hoogte van de nieuw aan te leggen

Beethovenlaan. Ter hoogte van de Zesde Tochtweg is inmiddels al een rotonde aangelegd die de Bentwoudlaan en de Vredenburglaan met elkaar verbindt.

De weg ligt op grote afstand van de omliggende woningen. De dichtstbij gelegen woning ligt aan de Zesde Tochtweg 7 in Waddinxveen. De woning ligt op 100 meter van de nieuwe weg.

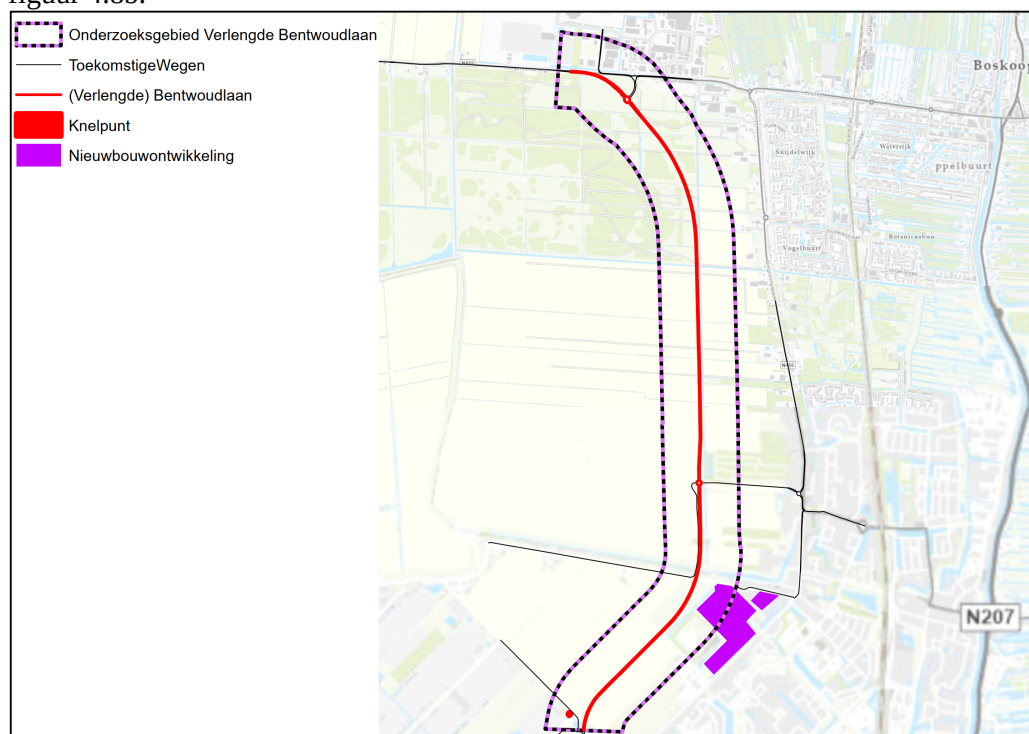
Aan de westelijke rand van Waddinxveen en grenzend aan de landelijk gelegen Plasweg, ligt het plangebied van nieuwbouwon ontwikkeling 't Suyt. Op deze locatie worden kavels aangeboden om een eigen woning te realiseren. Momenteel is het project in ontwikkeling. Een deel van het gebied nabij de Plasweg is al ingevuld met woonbebouwing. Aan de zijde van de nieuwe aanleg van de Bentwoudlaan is dit nog niet het geval. In figuur 4.8b is de locatie weergegeven. Een voorwaarde die gesteld is dat binnen het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De nieuwbouwlocatie aan de Polderweg valt buiten het onderzoeksgebied.

In de geluidsberekeningen is uitgegaan van circa 1.700 meter geluidsarm asfalt in de vorm van Gelders Mengsel (SMA-NL 8+) ten behoeve van het recreatiegebied Bentwoud.



Figuur 4.8a: Uitgezoomd beeld van het ontwerp van de Bentwoudlaan ten westen van Waddinxveen.

De nieuwe aanleg van de Bentwoudlaan met het onderzoeksgebied is weergegeven in figuur 4.8b.



Figuur 4.8b: Ligging onderzoeksgebied Bentwoudlaan, nieuwbouwontwikkeling 't Suyt en het knelpunt aan de Zesde Tochtweg 7.

4.8.1. Bepaling van de knelpunten

Door de nieuwe aanleg van de Bentwoudlaan is de geluidbelasting, na aftrek van 2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, voor 1 woning aan de Zesde Tochtweg 7 hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting is 52 dB op de zuidoost gevel.

Ook op de rand van 't Suyt is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Voor deze knelpunten moeten geluidmaatregelen worden afgewogen om te kunnen voldoen aan de gestelde geluidvoorwaarde van 48 dB op de grens van het gebied. Het knelpunt zijn op figuur 4.8b en 4.8c weergegeven.

De geluidbelasting in de toekomstige situatie bij de woningen is opgenomen in bijlage II.D.

4.8.2. Geluidmaatregelen

Knelpunt aan de Zesde Tochtweg 7

Ten behoeve van het knelpunt aan de Zesde Tochtweg 7 worden geluidmaatregelen afgewogen. Hierbij worden de kosten van maatregelen uitgedrukt in maatregelpunten, het beschikbare budget in reductiepunten en het effect van de maatregel in geluidreductie in dB. Er is één cluster gedefinieerd, cluster Zesde Tochtweg, waar dit knelpunt in ligt. De geluidbelasting bij de andere woning aan de Zesde Tochtweg 6A is 48 dB en daarmee te laag om bij te dragen aan het beschikbare budget. Het beschikbare budget aan reductiepunten in dit cluster bedraagt 1.900 reductiepunten.

Ten behoeve van dit cluster is bepaald welke maatregelen mogelijk zijn. Deze zijn in tabel 4.2 weergegeven. Er is geen geluidsmaatregel doelmatig voor deze twee woningen. Voor geluidreducerend asfalt is het budget ontoereikend om de minimale lengte van 500 meter aan te kunnen leggen.

Geluidschermen zijn niet doelmatig omdat het beschikbare budget slechts een 1 meter hoog scherm mogelijk maakt met een lengte van 36 meter. Dit scherm is te kort om akoestisch effectief te zijn. Aan de eis dat met een geluidscherm een reductie van 5 dB gehaald moet worden wordt niet voldaan³.

Tabel 4.2: Afweging maatregelen cluster Zesde Tochtweg

Beschikbare reductiepunten	Geluidmaatregel	Maatregelpunten	Resterende knelpunten	Doelmatig?
1.900	500 meter Gelders Mengsel op twee weghelften	4.875	1	Nee, het beschikbare budget is niet toereikend
1.900	195 meter Gelders Mengsel op twee weghelften	1.900	1	Nee, de lengte is korter dan de minimale lengte van 500 meter
1.900	geluidscherm 36 meter lang en 1 meter hoog	1.900	1	Nee, de lengte is te kort om een reductie van 5 dB te halen

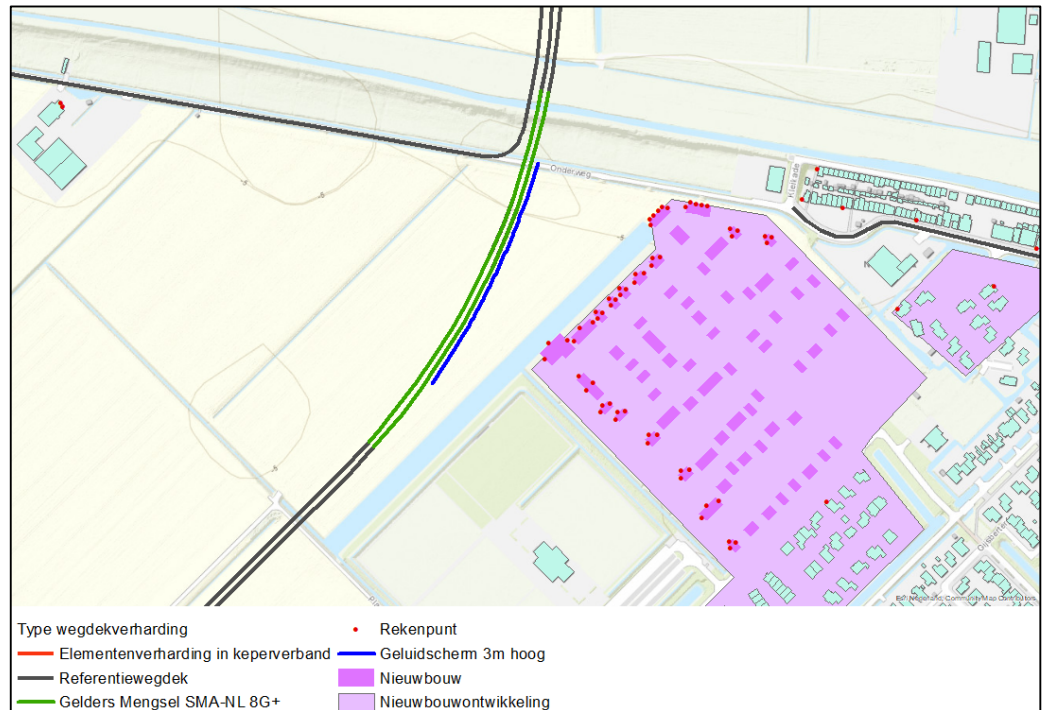
Knelpunten nieuwbouwlocatie 't Suyt

Voor de nieuwbouwlocatie 't Suyt geldt de voorwaarde dat moet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Om een geluidsbelasting van 48 dB op de bovenste bouwlaag van woningen aan de rand van 't Suyt te garanderen zijn de volgende maatregelen nodig:

- minimaal 400 meter Gelders Mengsel en
- 250 meter lang geluidsscherm met een hoogte van 3 meter en een afstand van circa 4 meter ten opzichte van de rand verharding.

In figuur 4.8c en op kaartset III.e in bijlage III zijn de geluidmaatregelen weergegeven.

³ Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder, artikel 6: Overdrachtsmaatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, worden bij de toepassing van deze regeling uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidsbelasting van ten minste 5 dB op ten minste een geluidsgevoelig object in een cluster.



Figuur 4.8c: Ligging geluidmaatregelen ten behoeve van nieuwbouwontwikkeling 't Suyt.

4.8.3. Hogere waarden

Na het treffen van geluidmaatregelen blijft er 1 woning over waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden. Deze woning betreft:

- Zesde Tochtweg 7 met een geluidbelasting van 52 dB

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, dient met behulp van een onderzoek naar de geluidwering van de gevel onderzocht te worden of aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De woning aan de Zesde Tochtweg 7 heeft een geluidsluwe gevel.

4.8.4. Cumulatie

Voor de woning Zesde Tochtweg 7 waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden ten gevolge van de Bentwoudlaan en de Vredenburglaan, is de bijdrage van andere relevante geluidbronnen onderzocht. Voor de betreffende woning is dat de Zesde Tochtweg. De gecumuleerde geluidbelasting⁴ is 60 dB, deze waarde wordt voornamelijk bepaald door het geluid van het verkeer op de Zesde Tochtweg.

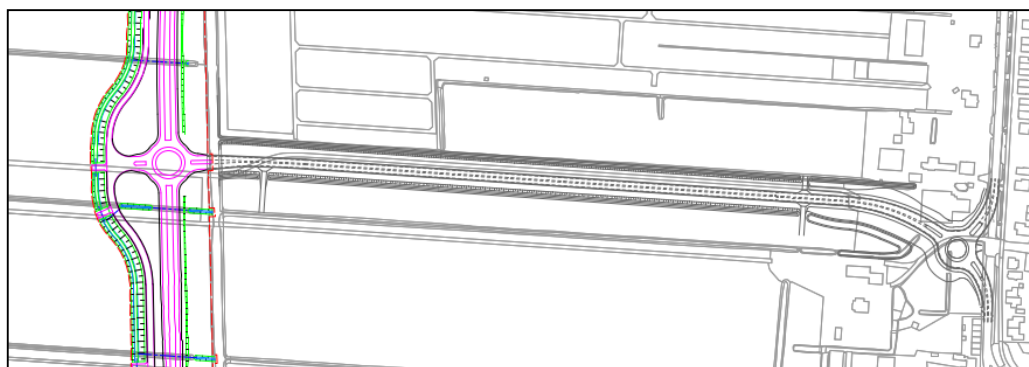
⁴ De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.9 Verlengde Beethovenlaan (Ambachtslaan)

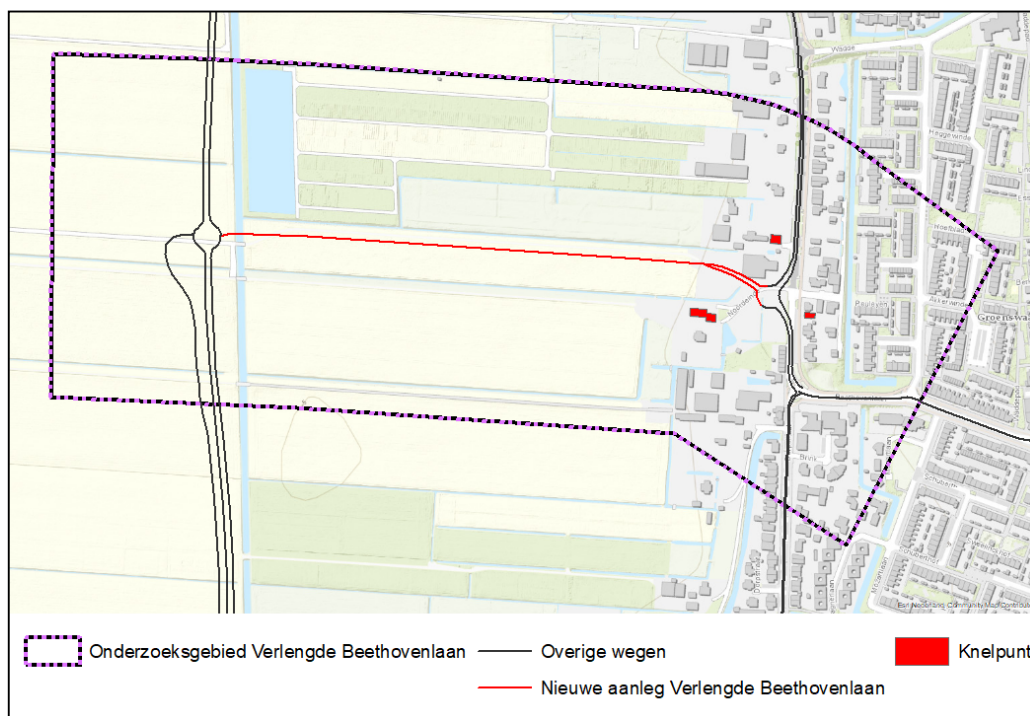
Tussen de nieuwe Bentwoudlaan en het Noordeinde wordt de Verlengde Beethovenlaan (Ambachtslaan) als nieuwe weg aangelegd met een lengte van circa 650 meter. Aan beide zijden van de weg wordt een rotonde aangelegd. Het gevolg van de nieuwe weg is dat de woning aan het Noordeinde 38 in Waddinxveen geamoveerd dient te worden.

De weg ligt op grote afstand van de omliggende woningen. De dichtstbij gelegen woningen betreft een woning aan het Noordeinde 36A en Noordeinde 40.

Een beeld van het ontwerp is weergegeven in figuur 4.9a. Het onderzoeksgebied waarbinnen het onderzoek betrekking heeft is weergegeven in figuur 4.9b.



Figuur 4.9a: Ontwerp nieuwe aanleg Verlengde Beethovenlaan (Ambachtslaan).



Figuur 4.9b: Ligging onderzoeksgebied Verlengde Beethovenlaan (Ambachtslaan) en de drie knelpunten.

4.9.1. Bepaling van de knelpunten

Door de nieuwe aanleg van de Verlengde Beethovenlaan is de geluidbelasting, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, voor 3 woningen aan het Noordeinde hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De knelpunten zijn op figuur 4.9b weergegeven en liggen rond de nieuw aan te leggen rotonde met het Noordeinde.

De geluidbelasting in de toekomstige situatie bij de woningen is opgenomen in bijlage II.E.

4.9.2. Geluidmaatregelen

Knelpunten aan het Noordeinde

Ten behoeve van de drie knelpunten aan het Noordeinde worden geluidmaatregelen afgewogen. Hierbij worden de kosten van maatregelen uitgedrukt in maatregelpunten, het beschikbare budget in reductiepunten en het effect van de maatregel in geluidreductie in dB. Er is één cluster gedefinieerd waar de drie knelpunten in liggen, cluster Verlengde Beethovenlaan.

Het beschikbare budget aan reductiepunten in dit cluster bedraagt 3.600 voor de drie woningen samen en is als volgt bepaald:

1. Woning Noordeinde 13, 49 dB resulteert in 1.000 reductiepunten.
2. Woning Noordeinde 36A, 50 dB resulteert in 1.300 reductiepunten.
3. Woning Noordeinde 40, 50 dB resulteert in 1.300 reductiepunten.

Ten behoeve van dit cluster is bepaald welke maatregelen mogelijk zijn. Deze zijn in tabel 4.3 weergegeven. Er is geen bronmaatregel doelmatig. Geluidschermen zijn niet doelmatig omdat het beschikbare budget slechts een 1 meter hoog scherm mogelijk maakt met een lengte van 68 meter. Dit scherm is te kort om voor twee zijden van de weg akoestisch effectief te zijn. Aan de eis dat met een geluidscherm een reductie van 5 dB gehaald moet worden wordt niet voldaan⁵.

Tabel 4.3: Afweging maatregelen cluster Verlengde Beethovenlaan

Beschikbare reductiepunten	Geluidmaatregel	Maatregelpunten	Resterende knelpunten	Doelmatig?
3.600	500 meter Gelders Mengsel op twee weghelften	4.875	1	Nee, het beschikbare budget is niet toereikend
3.600	369 meter Gelders Mengsel op twee weghelften	3.600	1	Nee, de lengte is korter dan de minimale lengte van 500 meter
3.600	Geluidscherm 1 meter hoog en 68 meter lang	3.600	1	Nee, te weinig lengte en hoogte om effectief te zijn voor de drie woningen

⁵ Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder, artikel 6: Overdrachtsmaatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, worden bij de toepassing van deze regeling uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen leiden tot een afname van de geluidsbelasting van ten minste 5 dB op ten minste een geluidsgevoelig object in een cluster.

4.9.3. Hogere waarden

Er blijven 3 woningen over waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden. Deze woningen zijn:

1. Woning Noordeinde 13 met een geluidsbelasting van 49 dB
2. Woning Noordeinde 36A met een geluidsbelasting van 50 dB
3. Woning Noordeinde 40 met een geluidsbelasting van 50 dB

Voor de woningen dient met behulp van een onderzoek naar de geluidwerendheid van de gevel onderzocht te worden of aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau kan worden voldaan. Voor de woning aan het Noordeinde 40 geldt dat deze geen geluidsluwe gevel heeft.

4.9.4. Cumulatie

Voor de woningen waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden is de bijdrage van andere relevante geluidbronnen onderzocht. Voor de betreffende woningen is dat het Noordeinde. De gecumuleerde geluidbelasting⁶ is:

1. Noordeinde 13 heeft een gecumuleerde geluidbelasting van 63 dB
2. Noordeinde 36A heeft een gecumuleerde geluidbelasting van 61 dB
3. Noordeinde 40 heeft een gecumuleerde geluidbelasting van 56 dB

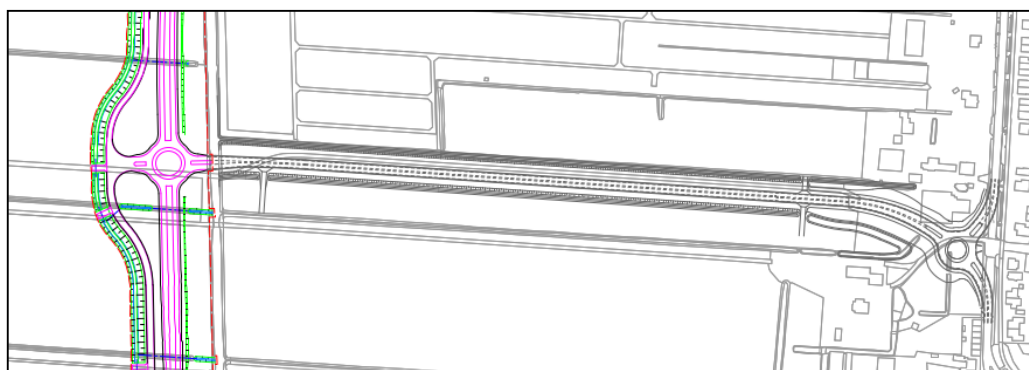
In alle gevallen geldt dat met een andere inzet van de beschikbare reductiepunten de gecumuleerde geluidsbelasting niet relevant verlaagd kan worden.

⁶ De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.10 Noordeinde

Aan de oostzijde takt de nieuw aan te leggen Verlengde Beethovenlaan aan op de N445 – Noordeinde in Waddinxveen. Deze aantakking wordt uitgevoerd met een rotonde die net even ten westen van het Noordeinde komt te liggen. Dit betekent dan ook dat het Noordeinde wordt gereconstrueerd. Gevolg is ook dat de woning en de bijbehorende loods aan het Noordeinde 38 geamoveerd dient te worden om ruimte te maken voor de rotonde.

Er liggen diverse vrijstaande woningen rond de rotonde. Net even ten zuiden van de rotonde liggen 6 woningen direct op de weg aan het Noordeinde 24 t/m 34. De reconstructie eindigt ter hoogte van de woning aan het Noordeinde 34. In figuur 4.10a is het ontwerp rond de Verlengde Beethovenlaan weergegeven. In figuur 4.10b is het onderzoeksgebied gegeven waarbinnen het geluidonderzoek plaatsvindt. De projectgrenzen geven aan tot waar de reconstructie plaatsvindt.



Figuur 4.10a: Ontwerp nieuwe aanleg Verlengde Beethovenlaan en aansluiting via een rotonde op het Noordeinde.

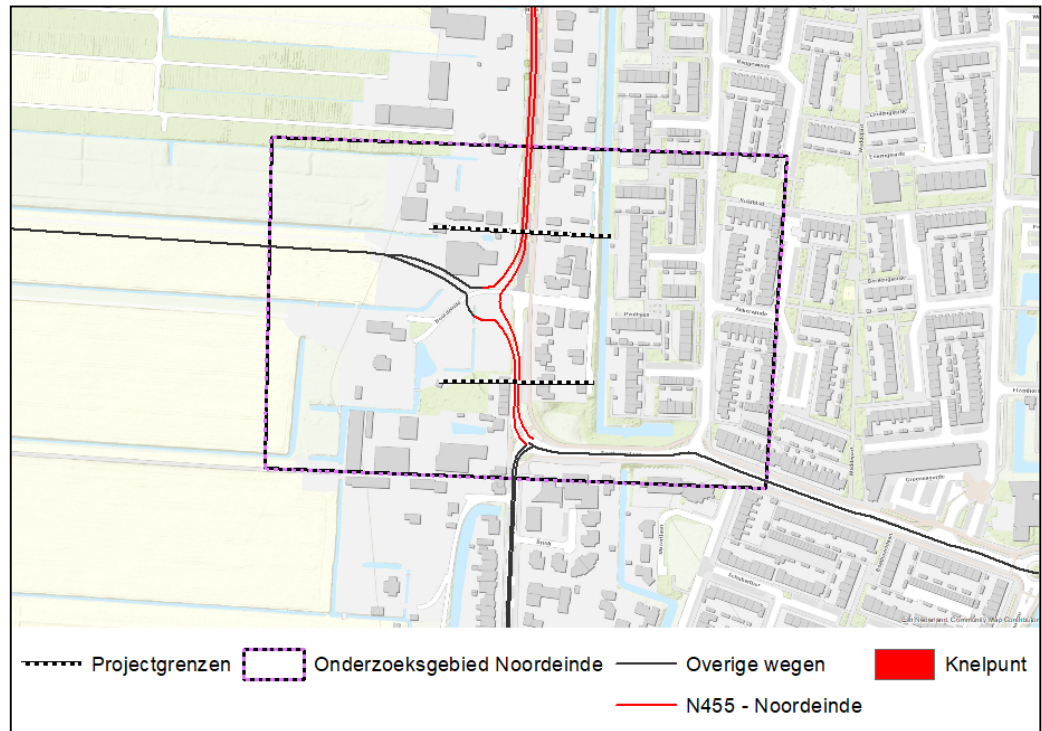
De volgende saneringsobjecten liggen binnen het gebied van de reconstructie:

1. Woning aan het Noordeinde 34

De volgende saneringsobjecten liggen binnen het onderzoeksgebied:

2. Woning aan het Noordeinde 22, ten zuiden van de rotonde
3. Woning aan het Noordeinde 24, ten zuiden van de rotonde
4. Woning aan het Noordeinde 26, ten zuiden van de rotonde
5. Woning aan het Noordeinde 28, ten zuiden van de rotonde
6. Woning aan het Noordeinde 30, ten zuiden van de rotonde
7. Woning aan het Noordeinde 32, ten zuiden van de rotonde

Voor deze woningen geldt dat ze onderdeel zijn van de saneringsvoorraad van de gemeente Waddinxveen en nog niet eerder gesaneerd zijn. Dit betekent dat de sanering binnen het project moet worden aangepakt indien sprake is van een reconstructie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.



Figuur 4.10b: Ligging onderzoeksgebied Noordeinde.

4.10.1. Bepaling van de knelpunten

Ten noorden van de rotonde is het geluid in de toekomstige situatie vergelijkbaar met de geluidbelasting in huidige situatie. Er is geen verdere actie vereist.

Voor de woningen direct ten oosten van de rotonde neemt het geluid af omdat de rotonde verder van de woningen komt te liggen dan het Noordeinde in de huidige situatie ligt. Er is geen verdere actie vereist.

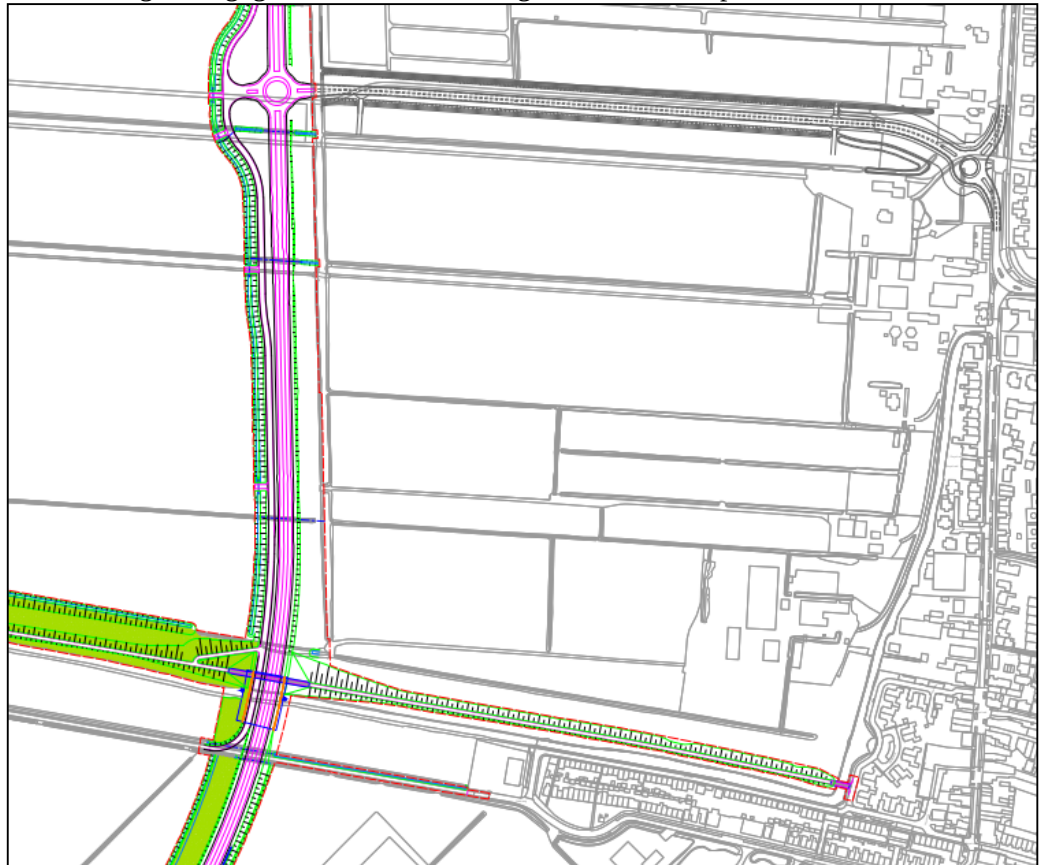
Ten zuiden van de rotonde neemt het geluid met ruim 1 dB toe tot maximaal 66 dB voor de woningen aan het Noordeinde 24 t/m 34. Dit komt door de toename van het verkeer. Er is voor drie woningen sprake van een reconstructie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het betreft de woningen Noordeinde 7, 18 en 34.

In paragraaf 2.3 is uitgelegd dat als de te treffen bronmaatregel (zoals een stiller wegdek of een snelheidsverlaging) onderdeel is van de fysieke wijziging van de weg mag met het effect van deze maatregel rekening worden gehouden als er sprake is van een reconstructie. Omdat er drie knelpunten zijn maar ook een aantal nog te saneren woningen is ervoor gekozen om een robuuste bronmaatregel als SMA 0/5 onderdeel te laten zijn van de fysieke wijziging om de toename van het geluid weg te nemen en een geluidbelasting boven de 65 dB te voorkomen. De minimale lengte waarover dit asfalt moet worden aangelegd is 60 meter. De ligging ervan is op figuur 4.10b en gedetailleerd op kaart in bijlage III.3 (kaartblad 4) weergegeven. Na het treffen van deze bronmaatregel zijn er geen knelpunten meer en is er geen verdere actie vereist.

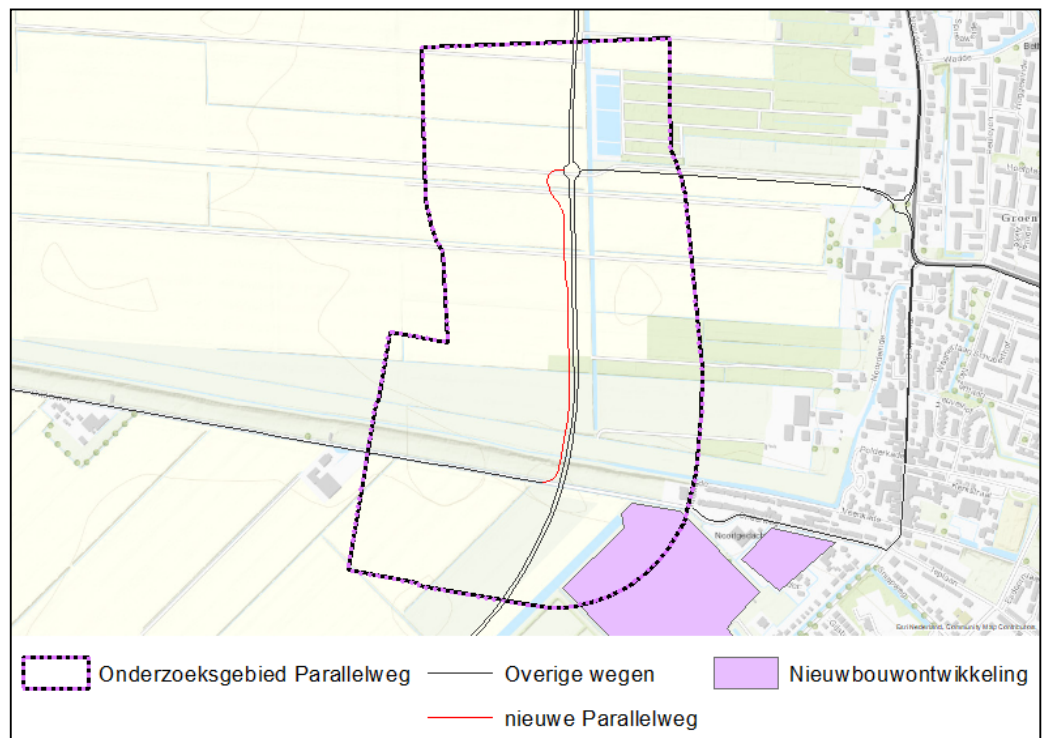
De geluidbelasting in de toekomstige situatie bij de woningen is opgenomen in bijlage II.F. Hierbij is dan uitgangspunt dat het SMA 0/5 onderdeel is van het ontwerp.

4.11 Parallelweg aansluitend op Onderweg

Ter hoogte van de nieuw aan te leggen Verlengde Beethovenlaan is een rotonde opgenomen die de Bentwoudlaan verbindt met het noordelijke deel van de Bentwoudlaan. De westelijke aftakking sluit aan op de nieuw aan te leggen Parallelweg. Deze Parallelweg sluit aan op de Onderweg. Er liggen geen woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen nabij de Parallelweg. In figuur 4.11a is het ontwerp van de nieuwe Parallelweg opgenomen. In figuur 4.11b is het onderzoeksgebied gegeven waarbinnen het geluidonderzoek plaatsvindt.



Figuur 4.11a: Ontwerpwijziging ter plaatse van de nieuwe Parallelweg tussen de Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en de Onderweg.



Figuur 4.11b: Onderzoeksgebied Parallelweg aansluitend op de Onderweg.

4.11.1. Bepaling van de knelpunten

Er liggen geen bestaande woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied van de nieuw aan te leggen Parallelweg. Er is geen verdere actie vereist.

Wel liggen de nieuw te bouwen woningen van nieuwbouwontwikkeling 't Suyt binnen het onderzoeksgebied. De geluidsbelasting ten gevolge van de Onderweg is minder dan 40 dB en daarmee ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Er is geen verdere actie vereist.

4.12 “Gevolgen elders”

Het akoestisch onderzoek dient ook betrekking te hebben op onderliggende wegen buiten het plangebied, als redelijkerwijs verwacht mag worden dat daar de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt als gevolg van het projectvoornemen.

Als gevolg van het voornemen vinden op een aantal wegen buiten het plangebied toenames van de geluidsbelasting plaats met 2 dB of meer. Voor deze wegen kunnen maatregelen worden afgewogen om de toename ongedaan te maken of te beperken. Het is wettelijk niet verplicht om deze maatregelen ook te treffen.

Om het bovenstaande toe te passen is een selectie gemaakt van de relevante wegen waar een verkeersintensiteit geldt van meer dan 1.500 motorvoertuigen⁷ per etmaal. De “2 dB wegen” zijn weergegeven in figuur 4.12 en tabel 4.4. In de tabel is een kolom opgenomen met het reconstructie-effect in dB en het verschil tussen de plansituatie en de autonome situatie eveneens in dB. De wegen die onderdeel zijn van de wegen die in de voorgaande paragrafen zijn behandeld, zijn in de tabel weggelaten en zijn in de figuur met een lichtrode kleur weergegeven.

Op grond van de resultaten van het uitgevoerd onderzoek kan de wegbeheerder besluiten geluidsmaatregelen, bijvoorbeeld in de vorm van geluidsarm asfalt, te nemen indien de geluidsbelasting op de gevels daar aanleiding toe geeft.

Tabel 4.4: Analyse van de gevolgen elders aan de hand van de etmaalintensiteiten van het verkeer

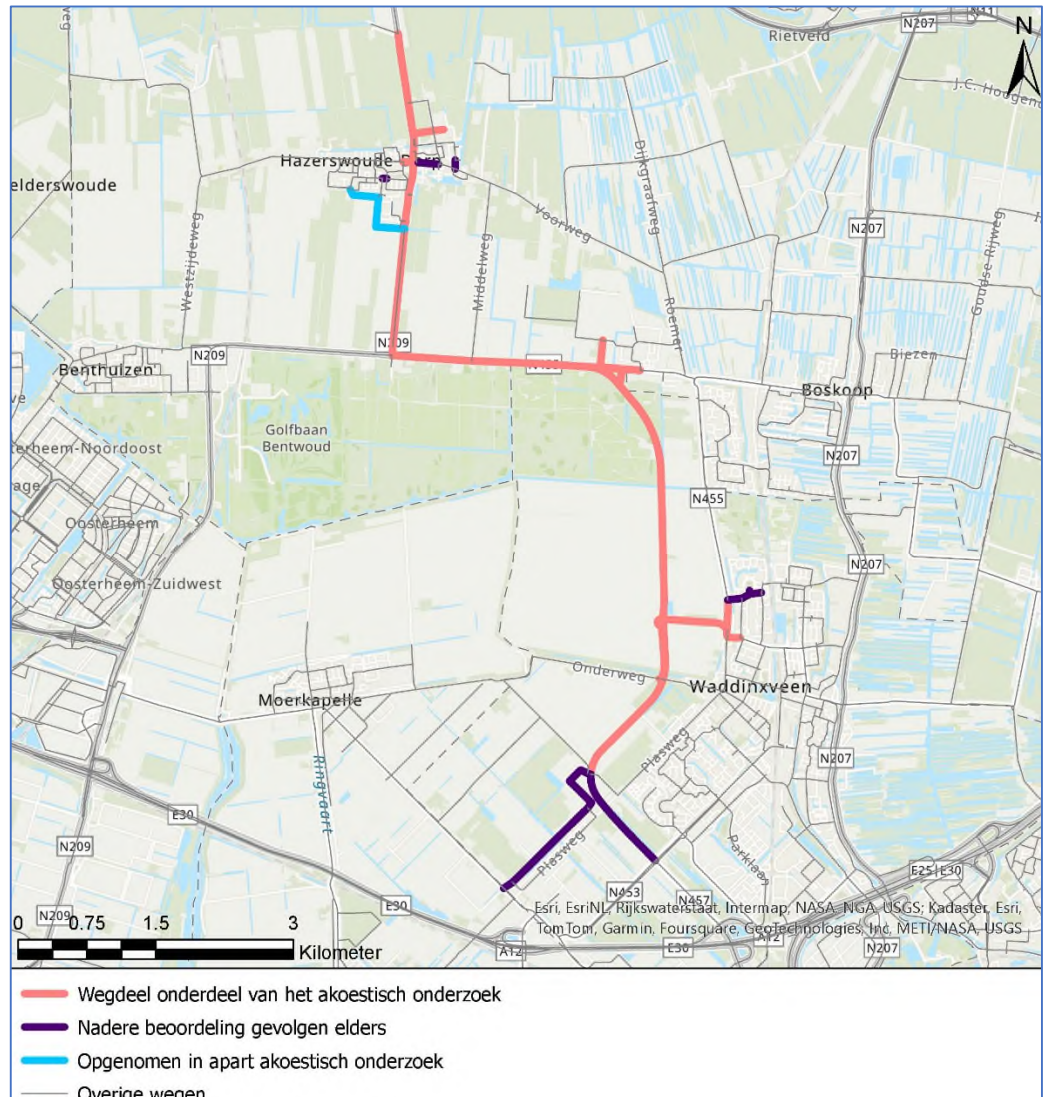
NR	Naam van de weg	Huidige situatie 2024	Auto- nome situatie 2040	Plan- situatie 2040	Verskil Plan- Autonom	Recon- structie effect
1	Vredenburglaan*	1.489	3.728	9.269	4,0 dB	7,9 dB
2	Piet Stuurmanweg	951	2.044	5.884	4,6 dB	7,9 dB
3	Piet Stuurmanweg	664	1.467	5.169	5,5 dB	8,9 dB
4	Wadde (N455-Peuleyen)	2.046	2.744	4.377	2,0 dB	3,3 dB
5	Wadde (Peuleyen-Weidezoo)	1.742	2.421	4.117	2,3 dB	3,7 dB
6	Wadde (Weidezoo-Groensvoorde)	1.132	1.387	2.533	2,6 dB	3,5 dB
7	Weidezoo	653	1.084	1.622	1,8 dB	4,0 dB
8	Ferdinand Bolstraat	652	636	1.541	3,8 dB	3,7 dB
9	Dorpsstraat (Zuidegge-Toerenstraat)	2.413	2.213	3.172	1,6 dB	1,2 dB
10	Gerelaan tot aan de Berkenhof	998	994	1.570	2,0 dB	2,0 dB
11	Wijkontsluitingsweg Weidelanden en directe aansluitingen Hazerswoude-Dorp***					

* De toename is exclusief het geluidsarme asfalt dat voorzien is voor de Vredenburglaan.

** Verkeersintensiteit is lager dan gehanteerd als uitgangspunt voor het bestemmingsplan Vredenburglaan vastgesteld op 26-06-2018 en bijbehorend “Akoestisch onderzoek t.b.v. Vredenburglaan te Waddinxveen d.d. 18 april 2017 met referentie 5.1.2.e”. In dit onderzoek is uitgegaan van 12.160 motorvoertuigen/uur. Als van deze intensiteit wordt uitgegaan is er geen sprake van een relevante toename.

*** Consequentie van de aansluiting is uitgewerkt in een apart akoestisch onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan.

⁷ Wegen met een verkeersintensiteit lager dan 1.500 motorvoertuigen per etmaal produceren dermate weinig geluid dat deze zijn uitgesloten.



Figuur 4.12: Uitstralingseffect plansituatie versus de referentie in het jaar 2040 voor wegvakken met meer dan 1.500 motorvoertuigen per etmaal (bron: verkeersmodel).

4.12.1. Bespreking mogelijke maatregelen

Voor een tiental wegen is er sprake van een relevante uitstralingseffect waarbij het verschil tussen de plansituatie en de referentiesituatie gelijk of groter is dan 1,5 dB. Voor alle wegen geldt dat de huidige intensiteit laag is waardoor de groei van het verkeer in de plansituatie omgerekend naar dB een relatief groot effect heeft. Van belang is of en op welke afstand er geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen langs de weg liggen.

5.1.2.e Stuurmanweg geldt dat de woningen aan de Arie Kempkesweg en Cornelis Broerweg op circa 60 meter afstand liggen waarmee de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Geluidmaatregelen in de vorm van geluidsarm asfalt worden daarom niet nodig geacht.

De Wadde en de Weidezoo betreft een 30 km/uur weg met klinkers als bestrating. De woningen liggen op circa 20 meter van de as van de weg. De toename van de geluidbelasting bij de woningen kan worden weggenomen door de klinkers te vervangen door een geluidsarmere wegdekverharding. Gelet op de lokale situatie worden geluidmaatregelen in de vorm van geluidsarm asfalt niet nodig geacht.

Voor de Ferdinand Bolstraat, Dorpsstraat en de Gerelaan geldt dat het een 30 km/uur weg betreft met klinkers als bestrating waarbij de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie laag is. De geluidbelasting bij woningen langs de Ferdinand Bolstraat is niet hoger dan de voorkeurswaarde, voor woningen langs de Gerelaan amper hoger dan de voorkeurswaarde, de geluidsituatie is aanvaardbaar, een nadere beoordeling is niet nodig. Voor de woningen langs de Dorpsstraat geldt dat de geluidbelasting duidelijk hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar daarentegen is de toename tussen de projectsituatie en de huidige situatie 1,2 dB. Ook hier geldt dat de geluidsituatie aanvaardbaar is, een nadere beoordeling is niet nodig.

5 Conclusies

In hoofdstuk 4 is beschreven wat de gevolgen zijn van de toekomstige situatie met het project. Zonder maatregelen neemt de geluidbelasting bij meerdere woningen toe en is er sprake van een knelpunt. Onderzocht is daarom hoe de geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied kan worden beperkt tot de voorkeurswaarde in geval van nieuwe aanleg, of de grenswaarde voor woningen indien er sprake is van een reconstructie van de weg.

Uit het onderzoek is gebleken dat de toetswaarde voor 67 woningen wordt overschreden. Voor een groot deel van deze knelpunten zijn geluidsmaatregelen in de vorm van geluidsarm asfalt doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig gebleken. Er is wel een geluidsscherm nodig voor de nieuwbouwontwikkeling 't Suyt om aan de gestelde geluidvoorwaarde te voldoen van 48 dB op de grens van het te ontwikkelen gebied.

In tabel 5.1 zijn de geluidsmaatregelen opgenomen die worden geadviseerd. In de tabel is ook aangegeven hoeveel knelpunten er over blijven na de geadviseerde maatregelen. De knelpunten, de maatregelen en de resterende knelpunten zijn weergegeven op de kaartbladen in bijlage III. Voor de resterende 5 knelpunten dient een hogere waarde aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag, zie tabel 5.2.

Tabel 5.1: Maatregelpakket en overgebleven knelpunten

Weg	Knelpunten	Maatregel van toepassing	Resterende knelpunten
N209	60 woningen	Geluidsarm asfalt in de vorm van Gelders Mengsel (SMA-NL 8+) of een geluidreducerend asfalt met minimaal dezelfde akoestische eigenschappen over een lengte van circa 1.135 meter van circa hectometerpaal 22.63 tot 23.85 als onderdeel van het ontwerp	1 woning aan de Gemeneweg 5
Bentwoudlaan	Geen	Circa 1.700 meter Gelders Mengsel (SMA-NL 8+) of een geluidreducerend asfalt met minimaal dezelfde akoestische eigenschappen ten behoeve van het recreatiegebied Bentwoud	Geen
Bentwoudlaan	1 woning	Geen, maatregelen zijn niet doelmatig	1 woning aan de Zesde Tochtweg 7
Bentwoudlaan	Nieuwbouw 't Suyt	- 400 meter Gelders Mengsel - 250 meter geluidsscherm met een hoogte van 3 meter en op een afstand van circa 4 meter t.o.v. de rand verharding	Geen
Verlengde Beethovenlaan (Ambachtslaan)	3 woningen	Geen, maatregelen zijn niet doelmatig	3 woningen aan het Noordeinde 13, 36A en 40
Noordeinde	3 woningen	Minimaal 60 meter een geluidsarme wegdekverharding dat minimaal dezelfde akoestische eigenschappen heeft als SMA 0/5	Geen

Tabel 5.2: Aan te vragen hogere waarden

Adres en postcode	Gemeente	Geluidsbelasting*	Ten gevolge van	Gecumuleerde geluidsbelasting
Gemeneweg 5, 2391NA	Alphen aan den Rijn	52 dB	N209	57 dB
Zesde Tochtweg 7, 2742KR	Waddinxveen	52 dB	Bentwoudlaan en Vredenburglaan	60 dB
Noordeinde 13, 2742AD	Waddinxveen	49 dB	Verlengde Beethovenlaan (Ambachtslaan)	63 dB
Noordeinde 36A, 2742AE	Waddinxveen	50 dB	Verlengde Beethovenlaan (Ambachtslaan)	61 dB
Noordeinde 40, 2742AE	Waddinxveen	50 dB	Verlengde Beethovenlaan (Ambachtslaan)	56 dB

* Geluidsbelasting geldt voor de bovenste bouwlaag tenzij anders aangegeven.

Colofon

Opdrachtgever Provincie Zuid-Holland

Uitgave Movares Nederland B.V.

Utrecht

Projectnummer RM006148

Kenmerk A20-JVE-KA-1906729

© 2025, Movares Nederland B.V.

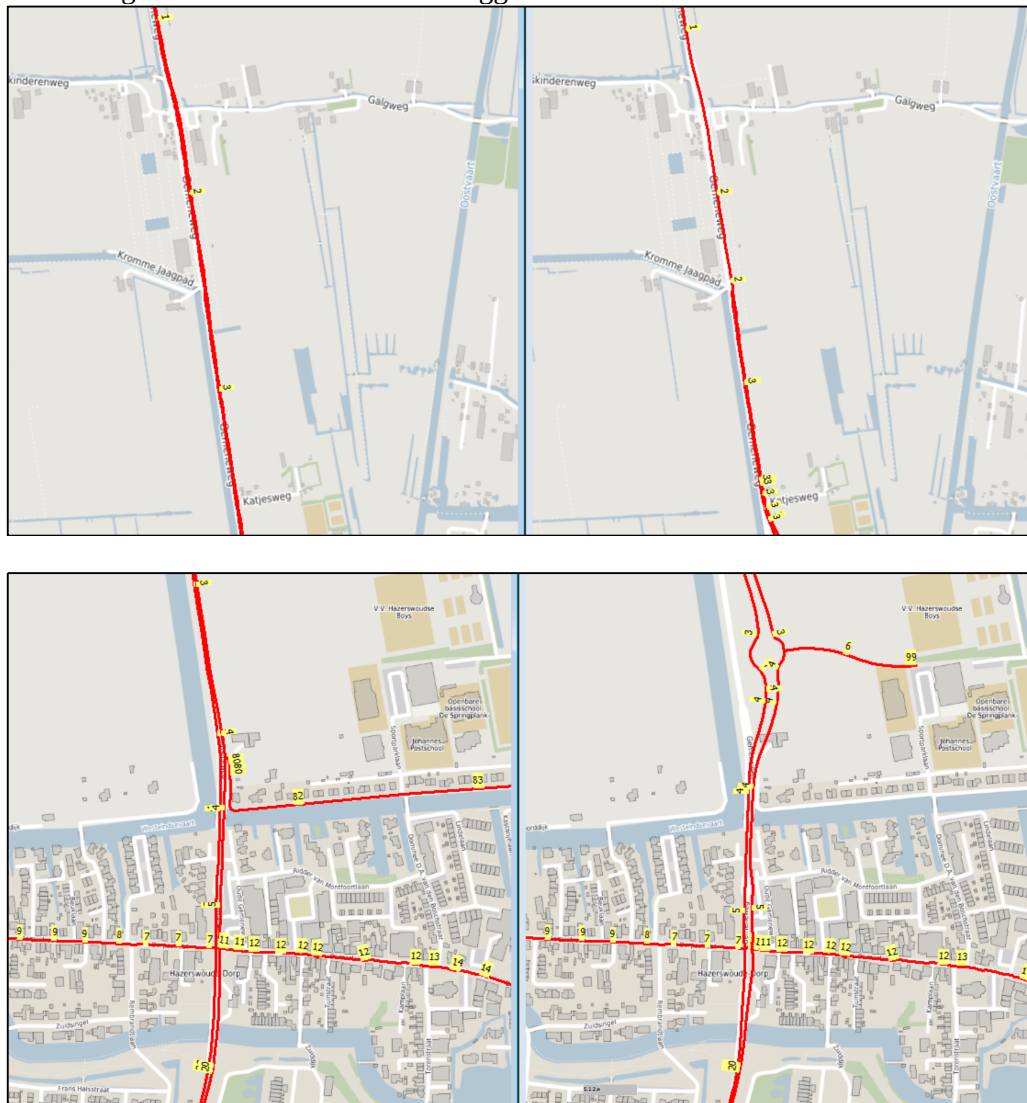
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

Bijlage I Verkeersintensiteiten

Deze bijlage is opgesplitst in 2 bijlagen:

1. Bijlage 1a Verkeersintensiteiten huidige situatie 2024
2. Bijlage 1b Verkeersintensiteiten toekomstige situatie 2040

Op de volgende sets van twee kaarten per set zijn de nummers gegeven van de wegvakken waarvan in de tabellen na deze kaarten de verkeersintensiteiten zijn gegeven. Links is de nummering van de huidige situatie gegeven en rechts voor de toekomstige situatie. Het betreft weekdaggemiddelden.



Bijlage Ia Verkeersintensiteiten huidige situatie 2024

Wegvak	Etmaalintensiteit	Lichte motorvoertuigen			Middelzware motorvoertuigen			Zware motorvoertuigen		
nummer	mvt/etmaal	Daguur	Avonduur	Nachtuur	Daguur	Avonduur	Nachtuur	Daguur	Avonduur	Nachtuur
1	7605.6	426.55	244.15	76.45	43.95	12.05	9.45	16.7	4.4	3.7
2	7842.6	442	252.95	79.25	43.9	12.05	9.45	16.35	4.3	3.6
3	7821.8	438.95	251.2	78.7	45.55	13.05	9.5	16.55	4.35	3.65
4	7622.6	431.7	248.05	66.35	46.3	14.65	7.5	16.85	5	2.85
5	7440.2	420.4	241.55	64.65	45.2	14.35	7.3	17.45	5.2	2.95
7	4230	283.4	105.2	28.3	8	3.5	0.9	4.4	2	0.5
8	3050.4	203	75.4	20.3	5.8	2.6	0.7	4.4	2	0.5
9	2183.6	144.8	53.8	14.5	4.1	1.8	0.5	3.7	1.7	0.4
10	2313.2	153.8	57.1	15.4	4.1	1.8	0.5	3.8	1.7	0.4
11	2322	151.5	56.3	15.2	7.2	3.2	0.8	3.5	1.6	0.4
12	2413.2	157.9	58.7	15.8	7.2	3.2	0.8	3.5	1.6	0.4
13	2184.4	141.5	52.6	14.1	6.7	3	0.8	4.4	1.9	0.5
14	2278.8	147.1	54.6	14.7	6.9	3	0.8	5.2	2.3	0.6
20	5888.6	328.8	188.9	50.55	38.55	12.25	6.25	15.25	4.5	2.55
21	5911.2	327	187.15	58.6	37	10.45	7.8	14.95	3.95	3.3
22	6129.6	339.25	194.15	60.8	38.25	10.75	8.1	15.45	4.05	3.4
25	11572.4	631.7	326.9	94.5	101.9	20.3	16.1	35.3	6.8	5.6
26	11633.2	636	329.2	95.2	101.9	20.3	16.1	34.9	6.8	5.5
28	11633.2	636	329.2	95.2	101.9	20.3	16.1	34.9	6.8	5.5
31	11633.2	636	329.2	95.2	101.9	20.3	16.1	34.9	6.8	5.5
33	8105.6	464.3	172.4	46.4	74.6	33	8.7	25.6	11.3	3
41	3270	184.9	106.2	28.4	22.75	6.75	3.85	4.7	1.4	0.8
42	8329.2	482.1	277	74.1	47.8	14.2	8.1	10.2	3	1.7
43	8365.6	494	298.2	51.2	51.2	12.1	4.8	9.8	2.3	0.9
45	5565.2	310.5	178.4	47.7	43.5	12.9	7.3	7.7	2.3	1.3
46	6157.6	347.1	199.4	53.4	44.9	13.3	7.6	7.9	2.4	1.3
47	5853.2	328.3	188.6	50.5	44.1	13.1	7.4	7.9	2.3	1.3
48	8319.6	481.3	276.5	74	49.5	14.7	8.3	8.7	2.6	1.5
50	702.6	46.65	17.35	4.65	1.1	0.5	0.15	1.35	0.6	0.15
51	750.4	50.35	18.7	5.05	1.1	0.5	0.15	1	0.45	0.1
52	1413.2	95.8	35.6	9.6	1.7	0.7	0.2	1.3	0.6	0.2
53	2267.2	149.3	55.5	14.9	6.4	2.8	0.7	2.8	1.2	0.3
54	1304.8	84.8	31.5	8.5	4.9	2.2	0.6	1.4	0.6	0.2
55	1304.8	84.8	31.5	8.5	4.9	2.2	0.6	1.4	0.6	0.2
60	1304.4	79.5	48	8.2	5.3	1.2	0.5	1.5	0.4	0.1
61	1304.4	79.5	48	8.2	5.3	1.2	0.5	1.5	0.4	0.1
80	519.6	36.2	13.4	3.6	0.2	0.1	--	--	--	--
82	519.6	36.2	13.4	3.6	0.2	0.1	--	--	--	--

Wegvak	Etmaalinstensiteit	Lichte motorvoertuigen			Middelzware motorvoertuigen			Zware motorvoertuigen		
nummer	mv/etmaal	Daguur	Avonduur	Nachtuur	Daguur	Avonduur	Nachtuur	Daguur	Avonduur	Nachtuur
83	472.8	33.1	12.3	3.3	--	--	--	--	--	--

Bijlage Ib Verkeersintensiteiten toekomstige situatie 2040

Wegvak	Etmaalintensiteit	Lichte motorvoertuigen			Middelzware motorvoertuigen			Zware motorvoertuigen		
nummer	mvt/etmaal	Daguur	Avonduur	Nachtuur	Daguur	Avonduur	Nachtuur	Daguur	Avonduur	Nachtuur
1	21497.6	1226.3	701.8	219.8	104.9	28.2	22.8	44.7	11.7	9.9
2	22606.8	1297.5	742.6	232.6	104.8	28.1	22.8	44.1	11.6	9.7
3	11256.4	645.65	369.5	115.75	52.4	14.2	11.35	22.15	5.8	4.9
4	11470.4	667.65	383.6	102.65	53.25	16.2	8.85	22.6	6.7	3.8
5	11430	664.1	381.55	102.1	53.7	16.3	8.9	23.2	6.85	3.9
6	1120.8	77.7	28.9	7.8	0.7	0.3	0.1	--	--	--
7	4181.6	275.8	102.4	27.6	10.7	4.7	1.3	5.7	2.5	0.7
8	2682.8	176.3	65.5	17.6	6.8	3	0.8	4.4	1.9	0.5
9	1929.2	127.2	47.3	12.7	4	1.8	0.5	3.6	1.6	0.4
10	2176.4	146.3	54.3	14.6	2.7	1.2	0.3	3.2	1.4	0.4
11	3394.4	225.9	83.9	22.6	7.1	3.1	0.8	4.3	1.9	0.5
12	3170.8	212	78.7	21.2	6.8	3	0.8	2.9	1.3	0.3
13	2820	187.9	69.8	18.8	5.6	2.5	0.7	3.6	1.6	0.4
14	2662.8	176.3	65.5	17.6	5.6	2.5	0.7	4.2	1.8	0.5
20	8621.4	494.5	284.1	76	45.2	13.65	7.55	19.65	5.85	3.3
21	8659.4	497	285.55	76.4	45.15	13.65	7.5	19.65	5.85	3.3
22	10043.6	574.35	328.75	102.95	47.4	12.75	10.3	20.95	5.5	4.65
24	18552.4	1047.7	599.7	187.8	96.5	25.5	21.2	43.8	11.5	9.7
25	18526.8	1077.5	557.7	161.2	101.8	20	16.1	46	8.9	7.3
26	18534.4	1077.9	557.9	161.3	101.8	20	16.1	46.1	8.9	7.3
27	18595.6	1081.8	559.9	161.9	101.8	20	16.1	46.2	9	7.3
28	9297.8	540.9	279.95	80.95	50.9	10	8.05	23.1	4.5	3.65
29	5388	310.8	160.85	46.5	30.4	5.9	4.85	15.35	3	2.45
30	6656.2	370.7	213	57	45.95	13.7	7.7	15.95	4.75	2.7
31	539.2	27.55	16.6	2.85	7.2	1.7	0.7	1.5	0.35	0.15
32	6434.6	361.25	207.55	55.55	42.05	12.55	7.05	14.7	4.35	2.5
33	4263	260.85	96.9	26.1	25.7	11.35	3	10.8	4.75	1.25
40	9333.2	560.7	322.1	86.2	32.1	9.5	5.4	11	3.3	1.9
41	3778.4	226.2	129.95	34.75	15.1	4.5	2.55	3.2	0.95	0.55
42	6593.2	394.4	226.6	60.6	27	8	4.5	5.3	1.6	0.9
43	6449.2	393.1	237.3	40.7	28.8	6.8	2.7	4.6	1.1	0.4
44	4637.2	271.6	156.05	41.75	22.1	6.55	3.7	6.8	2	1.15
45	8129.6	473.2	271.9	72.7	42.2	12.5	7.1	11.6	3.4	2
46	8234	480.3	275.9	73.8	42	12.5	7.1	11.4	3.4	1.9
47	7772.4	451.9	259.6	69.5	40.6	12	6.8	11.4	3.4	1.9
48	9315.6	549.2	315.6	84.4	42.1	12.5	7.1	12.1	3.6	2
49	4666.6	280.35	161.05	43.1	16.05	4.75	2.7	5.5	1.65	0.95
50	1666.8	110.9	41.2	11.1	2.6	1.1	0.3	3	1.3	0.4

Wegvak	Etmaalinstensiteit	Lichte motorvoertuigen			Middelzware motorvoertuigen			Zware motorvoertuigen		
nummer	mvt/etmaal	Daguur	Avonduur	Nachtuur	Daguur	Avonduur	Nachtuur	Daguur	Avonduur	Nachtuur
51	1022	69.8	25.9	7	0.7	0.3	0.1	1	0.4	0.1
52	721.2	50.2	18.6	5	0.1	0.1	--	0.2	0.1	--
53	1388	92.9	34.5	9.3	2.6	1.2	0.3	1.5	0.7	0.2
60	1771.2	111.4	67.3	11.6	3.9	0.9	0.4	1.4	0.3	0.1
61	5211.6	307.6	159.2	46	25.05	4.85	4	11.65	2.25	1.85
62	4634.6	260.8	134.95	39	30.55	5.9	4.85	15.95	3.1	2.55
63	9269.2	521.6	269.9	78	61.1	11.8	9.7	31.9	6.2	5.1
70	9264	556.1	335.7	57.6	35.4	8.3	3.3	22.1	5.2	2.1
71	3589.6	203.2	122.7	21.1	21.4	5	2	14.5	3.4	1.4
72	5884	364.2	219.9	37.8	15.8	3.7	1.5	8.4	2	0.8
73	5692	356.4	215.2	36.9	12.7	3	1.2	6.2	1.5	0.6
74	5168.4	327.4	197.6	33.9	9.4	2.2	0.9	3.6	0.9	0.3
75	5328.8	332.9	200.9	34.5	12	2.8	1.1	6.6	1.6	0.6
76	3400.8	191.7	115.7	19.9	21	5	2	13.9	3.3	1.3
99	1088.4	75.5	28.1	7.6	0.6	0.3	0.1	--	--	--

Bijlage II Rekenresultaten

Deze bijlage geeft in tabelvorm de geluidbelasting op de rekenpunten ten gevolge van de onderzochte wegen:

- Voor alle resultaten geldt dat alleen de resultaten opgenomen zijn als de geluidsbelasting in de toekomstige situatie groter is dan 47 dB en bij sommige minder drukke wegen 46 dB. Dit is 1 of 2 dB lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
- Voor de nieuwe wegen is alleen een geluidsbelasting gegeven voor de toekomstige situatie.
- De rekenresultaten zijn opgenomen voor de bestemmingen nabij de aanleg/reconstructie van de betreffende weg.

De volgende bijlagen zijn opgenomen:

Bijlage II.A	Rekenresultaten geluid van de N209
Bijlage II.B	Rekenresultaten geluid van de Dorpsstraat Hazerswoude-Dorp
Bijlage II.C	Rekenresultaten geluid van de N455 Hoogeveenseweg
Bijlage II.D	Rekenresultaten geluid van de (Verlengde) Bentwoudlaan en Vredenburghlaan
Bijlage II.E	Rekenresultaten geluid van de Verlengde Beethovenlaan
Bijlage II.F	Rekenresultaten geluid van het Noordeinde

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Aftrek art. 110g,		Nog te saneren?	Eerder vastgestelde HW	Huidig	Grenswaarde	Toekomstig 2035	Verschil	Reconstructie?	2035 met maatregelen	Verschil	Reconstructie?	Hogere waarde [dB]
						huidig	toekomstig											
						[m]	[dB]		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	Ja/Nee	[dB]	[dB]	Ja/Nee	
1068_A	Amalia van Solmslaan	7	B	2391DD	Hazerswoude-Dorp	1.5	5		53	47.86	48.50	43.39	-5.11	Nee	43.39	-5.11	Nee	
1068_B	Amalia van Solmslaan	7	B	2391DD	Hazerswoude-Dorp	4.5	5		53	50.55	50.55	47.54	-3.01	Nee	47.54	-3.01	Nee	
1179_C	Anna van Saksenlaan	8		2391DG	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			47.52	48.50	45.46	-3.04	Nee	45.46	-3.04	Nee	
1175_B	Anna van Saksenlaan	9		2391DG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			47.47	48.50	45.34	-3.16	Nee	45.34	-3.16	Nee	
1175_C	Anna van Saksenlaan	9		2391DG	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			48.51	48.51	46.62	-1.89	Nee	46.62	-1.89	Nee	
1186_B	Anna van Saksenlaan	9		2391DG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			48.52	48.52	46.81	-1.71	Nee	46.81	-1.71	Nee	
1186_C	Anna van Saksenlaan	9		2391DG	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			50.14	50.14	48.68	-1.46	Nee	48.68	-1.46	Nee	
1196_B	Anna van Saksenlaan	10		2391DG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			48.02	48.50	46.21	-2.29	Nee	46.21	-2.29	Nee	
1196_C	Anna van Saksenlaan	10		2391DG	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			49.77	49.77	48.19	-1.58	Nee	48.19	-1.58	Nee	
1215_B	Anna van Saksenlaan	11		2391DG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			48.12	48.50	45.95	-2.55	Nee	45.95	-2.55	Nee	
1215_C	Anna van Saksenlaan	11		2391DG	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			49.77	49.77	47.89	-1.88	Nee	47.89	-1.88	Nee	
1231_C	Anna van Saksenlaan	12		2391DG	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			47.37	48.50	46.35	-2.15	Nee	46.35	-2.15	Nee	
1238_C	Anna van Saksenlaan	13		2391DG	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			48.10	48.50	46.28	-2.22	Nee	46.28	-2.22	Nee	
1256_C	Anna van Saksenlaan	15		2391DG	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			47.06	48.50	45.38	-3.12	Nee	45.38	-3.12	Nee	
1089_A	Burgemeester Warnaarkade	1		2391AW	Hazerswoude-Dorp	1.5	5			56.16	56.16	54.51	-1.65	Nee	54.51	-1.65	Nee	
1089_B	Burgemeester Warnaarkade	1		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			60.06	60.06	58.22	-1.84	Nee	58.22	-1.84	Nee	
1093_A	Burgemeester Warnaarkade	1		2391AW	Hazerswoude-Dorp	1.5	5			54.03	54.03	52.58	-1.45	Nee	52.58	-1.45	Nee	
1093_B	Burgemeester Warnaarkade	1		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			57.19	57.19	55.61	-1.58	Nee	55.61	-1.58	Nee	
1103_A	Burgemeester Warnaarkade	1		2391AW	Hazerswoude-Dorp	1.5	5			58.52	58.52	55.78	-2.74	Nee	55.78	-2.74	Nee	
1103_B	Burgemeester Warnaarkade	1		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			63.34	63.34	61.22	-2.12	Nee	61.22	-2.12	Nee	
1111_B	Burgemeester Warnaarkade	1		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			42.32	48.50	47.18	-1.32	Nee	47.18	-1.32	Nee	
1115_A	Burgemeester Warnaarkade	1		2391AW	Hazerswoude-Dorp	1.5	5			56.98	56.98	54.49	-2.49	Nee	54.49	-2.49	Nee	
1115_B	Burgemeester Warnaarkade	1		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			63.08	63.08	61.17	-1.91	Nee	61.17	-1.91	Nee	
1118_A	Burgemeester Warnaarkade	1		2391AW	Hazerswoude-Dorp	1.5	5			52.32	52.32	50.74	-1.58	Nee	50.74	-1.58	Nee	
1118_B	Burgemeester Warnaarkade	1		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			57.51	57.51	56.11	-1.40	Nee	56.11	-1.40	Nee	
1098_A	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	1.5	5			49.19	49.19	50.17	0.98	Nee	50.17	0.98	Nee	
1098_B	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			51.43	51.43	51.66	0.23	Nee	51.66	0.23	Nee	
1098_C	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			52.91	52.91	52.66	-0.25	Nee	52.66	-0.25	Nee	
1098_D	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	10.5	5			53.35	53.35	52.88	-0.47	Nee	52.88	-0.47	Nee	
1100_A	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	1.5	5			50.73	50.73	51.08	0.35	Nee	51.08	0.35	Nee	
1100_B	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			53.46	53.46	53.20	-0.26	Nee	53.2	-0.26	Nee	
1100_C	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			54.99	54.99	54.22	-0.77	Nee	54.22	-0.77	Nee	
1100_D	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	10.5	5			55.87	55.87	55.10	-0.77	Nee	55.1	-0.77	Nee	
1117_B	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			52.58	52.58	51.66	-0.92	Nee	51.66	-0.92	Nee	
1117_C	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			54.56	54.56	53.33	-1.23	Nee	53.33	-1.23	Nee	
1117_D	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	10.5	5			55.63	55.63	54.43	-1.20	Nee	54.43	-1.20	Nee	
1119_B	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			47.93	48.50	46.92	-1.58	Nee	46.92	-1.58	Nee	
1119_C	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			50.12	50.12	48.97	-1.15	Nee	48.97	-1.15	Nee	
1119_D	Burgemeester Warnaarkade	2		2391AW	Hazerswoude-Dorp	10.5	5			52.20	52.20	51.06	-1.14	Nee	51.06	-1.14	Nee	
1085_B	Burgemeester Warnaarkade	3		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			48.79	48.79	48.43	-0.36	Nee	48.43	-0.36	Nee	
1085_C	Burgemeester Warnaarkade	3		2391AW	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			50.95	50.95	50.87	-0.08	Nee	50.87	-0.08	Nee	
1106_B	Burgemeester Warnaarkade	3		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			48.37	48.50	48.49	-0.01	Nee	48.49	-0.01	Nee	
1106_C	Burgemeester Warnaarkade	3		2391AW	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			50.34	50.34	50.37	0.03	Nee	50.37	0.03	Nee	
1092_B	Burgemeester Warnaarkade	4		2391AW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			44.72	48.50	47.01	-1.49	Nee	47.01	-1.49	Nee	
1092_C	Burgemeester Warnaarkade	4		2391AW	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			47.29	48.50	48.21	-0.29	Nee	48.21	-0.29	Nee	
1097_C	Burgemeester Warnaarkade	5		2391AW	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			47.12	48.50	47.88	-0.62	Nee	47.88	-0.62	Nee	
1394_B	Dorpsstraat	111		2391BD	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			48.69	48.69	48.23	-0.46	Nee	48.23	-0.46	Nee	
1394_C	Dorpsstraat	111		2391BD	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			49.79	49.79	49.25	-0.54	Nee	49.25	-0.54	Nee	
1424_C	Dorpsstraat	114		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			47.46	48.50	46.45	-2.05	Nee	46.45	-2.05	Nee	
1421_B	Dorpsstraat	118		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			47.24	48.50	46.82	-1.68	Nee	46.82	-1.68	Nee	
1421_C	Dorpsstraat	118		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			48.62	48.62	48.06	-0.56	Nee	48.06	-0.56	Nee	
1432_C	Dorpsstraat	118		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5			48.82	48.82	47.47	-1.35	Nee	47.47	-1.35	Nee	
1419_A	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5		64	51.69	51.69	50.88	-0.81	Nee	50.88	-0.81	Nee	
1419_B	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5		64	53.47	53.47	52.63	-0.84	Nee	52.63	-0.84	Nee	
1420_A	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5		64	50.88	50.88	50.32	-0.56	Nee	50.32	-0.56	Nee	
1420_B	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5		64	52.67	52.67	52.11	-0.56	Nee	52.11	-0.56	Nee	
1367_A	Dorpsstraat	129		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5			49.80	49.80	47.78	-2.02	Nee	47.78	-2.02	Nee	
1367_B	Dorpsstraat	129		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			51.98	51.98	50.09	-1.89	Nee	50.09	-1.89	Nee	
1379_A	Dorpsstraat	129		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5			50.21	50.21	48.91	-1.30	Nee	48.91	-1.30	Nee	
1379_B	Dorpsstraat	129		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			52.00	52.00	50.73	-1.27	Nee	50.73	-1.27	Nee	
1465_A	Dorpsstraat	130		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5			58.11	58.11	58.29	0.18	Nee	58.29	0.18	Nee	
1465_B	Dorpsstraat	130		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5			59.17	59.17	59.07	-0.10	Nee	59.07	-0.10	Nee	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g, huidig [dB]	Aftrek art. 110g, toekomstig [dB]	Nog te saneren?	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1465_C	Dorpsstraat	130		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			59.21	59.21	59.00	-0.21	Nee	59	-0.21	Nee	
1475_A	Dorpsstraat	130		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			55.16	55.16	54.40	-0.76	Nee	54.4	-0.76	Nee	
1475_B	Dorpsstraat	130		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			56.13	56.13	55.26	-0.87	Nee	55.26	-0.87	Nee	
1475_C	Dorpsstraat	130		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			56.24	56.24	55.29	-0.95	Nee	55.29	-0.95	Nee	
1380_A	Dorpsstraat	131		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			47.29	48.50	45.76	-2.74	Nee	45.76	-2.74	Nee	
1380_B	Dorpsstraat	131		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.44	49.44	47.93	-1.51	Nee	47.93	-1.51	Nee	
1418_A	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		64	55.18	55.18	54.66	-0.52	Nee	54.66	-0.52	Nee	
1418_B	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		64	56.56	56.56	55.88	-0.68	Nee	55.88	-0.68	Nee	
1418_C	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		64	56.90	56.90	56.11	-0.79	Nee	56.11	-0.79	Nee	
1436_A	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		64	57.69	57.69	58.20	0.51	Nee	58.2	0.51	Nee	
1436_B	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		64	58.90	58.90	59.02	0.12	Nee	59.02	0.12	Nee	
1436_C	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		64	59.02	59.02	59.01	-0.01	Nee	59.01	-0.01	Nee	
1366_C	Dorpsstraat	133		2391CA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			47.22	48.50	46.01	-2.49	Nee	46.01	-2.49	Nee	
1378_C	Dorpsstraat	133		2391CA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			48.32	48.50	47.54	-0.96	Nee	47.54	-0.96	Nee	
1407_A	Dorpsstraat	136		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			57.94	57.94	55.95	-1.99	Nee	55.95	-1.99	Nee	
1407_B	Dorpsstraat	136		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			58.69	58.69	56.95	-1.74	Nee	56.95	-1.74	Nee	
1407_C	Dorpsstraat	136		2391CG	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			58.72	58.72	57.01	-1.71	Nee	57.01	-1.71	Nee	
1416_A	Dorpsstraat	136		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			60.26	60.26	58.06	-2.20	Nee	58.06	-2.20	Nee	
1416_B	Dorpsstraat	136		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			60.97	60.97	59.08	-1.89	Nee	59.08	-1.89	Nee	
1416_C	Dorpsstraat	136		2391CG	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			61.04	61.04	59.19	-1.85	Nee	59.19	-1.85	Nee	
1408_A	Dorpsstraat	138		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			53.30	53.30	51.74	-1.56	Nee	51.74	-1.56	Nee	
1408_B	Dorpsstraat	138		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			54.86	54.86	53.43	-1.43	Nee	53.43	-1.43	Nee	
1446_B	Dorpsstraat	140		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			51.06	51.06	49.65	-1.41	Nee	49.65	-1.41	Nee	
1506_A	Dorpsstraat	142		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			48.73	48.73	47.02	-1.71	Nee	47.02	-1.71	Nee	
1506_B	Dorpsstraat	142		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			50.77	50.77	49.11	-1.66	Nee	49.11	-1.66	Nee	
1515_A	Dorpsstraat	142		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			51.41	51.41	49.85	-1.56	Nee	49.85	-1.56	Nee	
1515_B	Dorpsstraat	142		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			53.24	53.24	51.88	-1.36	Nee	51.88	-1.36	Nee	
1531_B	Dorpsstraat	142		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			47.77	48.50	46.65	-1.85	Nee	46.65	-1.85	Nee	
1483_B	Dorpsstraat	146		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			48.07	48.50	47.10	-1.40	Nee	47.1	-1.40	Nee	
1491_A	Dorpsstraat	146		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			51.48	51.48	49.84	-1.64	Nee	49.84	-1.64	Nee	
1491_B	Dorpsstraat	146		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			53.35	53.35	51.93	-1.42	Nee	51.93	-1.42	Nee	
1497_A	Dorpsstraat	146		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			48.56	48.56	47.08	-1.48	Nee	47.08	-1.48	Nee	
1497_B	Dorpsstraat	146		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			50.55	50.55	49.46	-1.09	Nee	49.46	-1.09	Nee	
2082_C	Fluitenkruid	34		2391ET	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			48.19	48.50	44.96	-6.54	Nee	47.96	-0.54	Nee	
2081_B	Fluitenkruid	36		2391ET	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			47.77	48.50	44.81	-6.69	Nee	47.81	-0.69	Nee	
2081_C	Fluitenkruid	36		2391ET	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			49.17	49.17	46.12	-6.05	Nee	49.12	-0.05	Nee	
2089_C	Fluitenkruid	36		2391ET	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			47.57	48.50	45.31	-6.19	Nee	48.31	-0.19	Nee	
1626_A	Frans Halsstraat	1		2391CX	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			48.05	48.50	46.56	-1.94	Nee	46.56	-1.94	Nee	
1626_B	Frans Halsstraat	1		2391CX	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.72	49.72	49.10	-0.62	Nee	49.1	-0.62	Nee	
1626_C	Frans Halsstraat	1		2391CX	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			50.38	50.38	49.64	-0.74	Nee	49.64	-0.74	Nee	
1631_A	Frans Halsstraat	1		2391CX	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			51.46	51.46	51.28	-0.18	Nee	51.28	-0.18	Nee	
1631_B	Frans Halsstraat	1		2391CX	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			53.85	53.85	53.58	-0.27	Nee	53.58	-0.27	Nee	
1631_C	Frans Halsstraat	1		2391CX	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			54.60	54.60	53.93	-0.67	Nee	53.93	-0.67	Nee	
1635_A	Frans Halsstraat	1		2391CX	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			48.11	48.50	48.71	0.21	Nee	48.71	0.21	Nee	
1635_B	Frans Halsstraat	1		2391CX	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			51.27	51.27	51.06	-0.21	Nee	51.06	-0.21	Nee	
1635_C	Frans Halsstraat	1		2391CX	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			52.26	52.26	51.56	-0.70	Nee	51.56	-0.70	Nee	
1625_A	Frans Halsstraat	2		2391CX	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			47.32	48.50	46.06	-2.44	Nee	46.06	-2.44	Nee	
1625_B	Frans Halsstraat	2		2391CX	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			48.89	48.89	48.36	-0.53	Nee	48.36	-0.53	Nee	
1625_C	Frans Halsstraat	2		2391CX	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			49.72	49.72	48.97	-0.75	Nee	48.97	-0.75	Nee	
1634_B	Frans Halsstraat	2		2391CX	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.44	49.44	49.81	0.37	Nee	49.81	0.37	Nee	
1634_C	Frans Halsstraat	2		2391CX	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			51.61	51.61	51.07	-0.54	Nee	51.07	-0.54	Nee	
1624_B	Frans Halsstraat	3		2391CX	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			48.17	48.50	47.71	-0.79	Nee	47.71	-0.79	Nee	
1624_C	Frans Halsstraat	3		2391CX	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			49.11	49.11	48.40	-0.71	Nee	48.4	-0.71	Nee	
1636_B	Frans Halsstraat	3		2391CX	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.24	49.24	49.76	0.52	Nee	49.76	0.52	Nee	
1636_C	Frans Halsstraat	3		2391CX	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			51.72	51.72	51.17	-0.55	Nee	51.17	-0.55	Nee	
1282_A	Gemeneweg	2		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			62.33	62.33	60.46	-1.87	Nee	60.46	-1.87	Nee	
1282_B	Gemeneweg	2		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			62.69	62.69	61.05	-1.64	Nee	61.05	-1.64	Nee	
1282_C	Gemeneweg	2		2391NA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			62.55	62.55	60.96	-1.59	Nee	60.96	-1.59	Nee	
1304_A	Gemeneweg	2		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			57.91	57.91	56.19	-1.72	Nee	56.19	-1.72	Nee	
1304_B	Gemeneweg	2		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			58.67	58.67	57.18	-1.49	Nee	57.18	-1.49	Nee	
1304_C	Gemeneweg	2		2391NA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			58.45	58.45	57.02	-1.43	Nee	57.02	-1.43	Nee	
1274_A	Gemeneweg	4		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			61.67	61.67	59.86	-1.81	Nee	59.86	-1.81	Nee	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g, huidig [dB]	Aftrek art. 110g, toekomstig [dB]	Nog te saneren?	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1274_B	Gemeneweg	4		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			62.20	62.20	60.58	-1.62	Nee	60.58	-1.62	Nee	
1274_C	Gemeneweg	4		2391NA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			62.10	62.10	60.55	-1.55	Nee	60.55	-1.55	Nee	
1043_A	Gemeneweg	5		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			47.58	48.50	49.78	1.28	Nee	49.78	1.28	Nee	
1043_B	Gemeneweg	5		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			50.25	50.25	51.92	1.67	Ja	51.92	1.67	Ja	52
1047_A	Gemeneweg	5		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			48.98	48.98	51.81	2.83	Ja	51.81	2.83	Ja	52
1047_B	Gemeneweg	5		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			51.42	51.42	52.56	1.14	Nee	52.56	1.14	Nee	
1251_A	Gemeneweg	6 A		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			61.72	61.72	60.03	-1.69	Nee	60.03	-1.69	Nee	
1251_B	Gemeneweg	6 A		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			62.05	62.05	60.58	-1.47	Nee	60.58	-1.47	Nee	
1251_C	Gemeneweg	6 A		2391NA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			61.95	61.95	60.50	-1.45	Nee	60.5	-1.45	Nee	
1259_A	Gemeneweg	6		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			61.75	61.75	59.92	-1.83	Nee	59.92	-1.83	Nee	
1259_B	Gemeneweg	6		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			62.10	62.10	60.52	-1.58	Nee	60.52	-1.58	Nee	
1259_C	Gemeneweg	6		2391NA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			62.00	62.00	60.48	-1.52	Nee	60.48	-1.52	Nee	
1267_A	Gemeneweg	6		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			55.31	55.31	53.36	-1.95	Nee	53.36	-1.95	Nee	
1267_B	Gemeneweg	6		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			55.60	55.60	53.88	-1.72	Nee	53.88	-1.72	Nee	
1267_C	Gemeneweg	6		2391NA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.57	55.57	53.88	-1.69	Nee	53.88	-1.69	Nee	
1243_A	Gemeneweg	8		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			61.44	61.44	59.91	-1.53	Nee	59.91	-1.53	Nee	
1243_B	Gemeneweg	8		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			61.74	61.74	60.41	-1.33	Nee	60.41	-1.33	Nee	
1243_C	Gemeneweg	8		2391NA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			61.65	61.65	60.35	-1.30	Nee	60.35	-1.30	Nee	
1234_A	Gemeneweg	10		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			47.96	48.50	46.54	-1.96	Nee	46.54	-1.96	Nee	
1234_B	Gemeneweg	10		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			51.45	51.45	49.87	-1.58	Nee	49.87	-1.58	Nee	
1240_B	Gemeneweg	10		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			48.57	48.57	47.20	-1.37	Nee	47.2	-1.37	Nee	
1004_A	Gemeneweg	11		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	2	Ja		58.22	58.22	57.73	-0.49	Nee	57.73	-0.49	Nee	
1004_B	Gemeneweg	11		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	2	Ja		61.73	61.73	61.51	-0.22	Nee	61.51	-0.22	Nee	
1007_A	Gemeneweg	11		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	2	Ja		63.64	63.64	63.77	0.13	Nee	63.77	0.13	Nee	
1007_B	Gemeneweg	11		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	2	Ja		65.12	65.12	64.85	-0.27	Nee	64.85	-0.27	Nee	
1010_A	Gemeneweg	11		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	2	Ja		63.40	63.40	63.53	0.13	Nee	63.53	0.13	Nee	
1010_B	Gemeneweg	11		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	2	Ja		65.02	65.02	64.69	-0.33	Nee	64.69	-0.33	Nee	
1011_A	Gemeneweg	11		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	2	Ja		44.23	48.50	48.31	-0.19	Nee	48.31	-0.19	Nee	
1011_B	Gemeneweg	11		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	2	Ja		51.54	51.54	52.94	1.40	Nee	52.94	1.40	Nee	
1012_A	Gemeneweg	11		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	2	Ja		59.02	59.02	60.06	1.04	Nee	60.06	1.04	Nee	
1012_B	Gemeneweg	11		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	2	Ja		61.05	61.05	61.22	0.17	Nee	61.22	0.17	Nee	
1206_A	Gemeneweg	12		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			51.42	51.42	49.47	-1.95	Nee	49.47	-1.95	Nee	
1206_B	Gemeneweg	12		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			54.25	54.25	53.03	-1.22	Nee	53.03	-1.22	Nee	
1206_C	Gemeneweg	12		2391NA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.23	55.23	54.18	-1.05	Nee	54.18	-1.05	Nee	
1211_A	Gemeneweg	12		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			54.78	54.78	53.10	-1.68	Nee	53.1	-1.68	Nee	
1211_B	Gemeneweg	12		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			58.23	58.23	57.04	-1.19	Nee	57.04	-1.19	Nee	
1211_C	Gemeneweg	12		2391NA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			58.79	58.79	57.73	-1.06	Nee	57.73	-1.06	Nee	
1214_A	Gemeneweg	12		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			58.49	58.49	57.08	-1.41	Nee	57.08	-1.41	Nee	
1214_B	Gemeneweg	12		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			60.56	60.56	59.55	-1.01	Nee	59.55	-1.01	Nee	
1214_C	Gemeneweg	12		2391NA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			60.57	60.57	59.55	-1.02	Nee	59.55	-1.02	Nee	
1219_A	Gemeneweg	12		2391NA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			60.78	60.78	59.49	-1.29	Nee	59.49	-1.29	Nee	
1219_B	Gemeneweg	12		2391NA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			61.82	61.82	60.71	-1.11	Nee	60.71	-1.11	Nee	
1219_C	Gemeneweg	12		2391NA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			61.75	61.75	60.63	-1.12	Nee	60.63	-1.12	Nee	
1731_B	Jan Steenstraat	1		2391EA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			50.02	50.02	49.12	-0.90	Nee	49.12	-0.90	Nee	
1731_C	Jan Steenstraat	1		2391EA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			51.42	51.42	50.54	-0.88	Nee	50.54	-0.88	Nee	
1740_B	Jan Steenstraat	1		2391EA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.18	49.18	48.42	-0.76	Nee	48.42	-0.76	Nee	
1740_C	Jan Steenstraat	1		2391EA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			50.40	50.40	49.55	-0.85	Nee	49.55	-0.85	Nee	
1755_A	Jan Steenstraat	2		2391EC	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			49.27	49.27	48.62	-0.65	Nee	48.62	-0.65	Nee	
1755_B	Jan Steenstraat	2		2391EC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			51.22	51.22	50.51	-0.71	Nee	50.51	-0.71	Nee	
1771_A	Jan Steenstraat	2		2391EC	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			52.63	52.63	51.66	-0.97	Nee	51.66	-0.97	Nee	
1771_B	Jan Steenstraat	2		2391EC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			54.57	54.57	53.65	-0.92	Nee	53.65	-0.92	Nee	
1780_A	Jan Steenstraat	2		2391EC	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			52.38	52.38	51.46	-0.92	Nee	51.46	-0.92	Nee	
1780_B	Jan Steenstraat	2		2391EC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			54.31	54.31	53.46	-0.85	Nee	53.46	-0.85	Nee	
1781_A	Jan Steenstraat	2		2391EC	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			54.42	54.42	53.47	-0.95	Nee	53.47	-0.95	Nee	
1781_B	Jan Steenstraat	2		2391EC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			56.17	56.17	55.22	-0.95	Nee	55.22	-0.95	Nee	
1782_A	Jan Steenstraat	2		2391EC	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			51.96	51.96	50.97	-0.99	Nee	50.97	-0.99	Nee	
1782_B	Jan Steenstraat	2		2391EC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			53.21	53.21	52.22	-0.99	Nee	52.22	-0.99	Nee	
1739_B	Jan Steenstraat	3		2391EA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			48.09	48.50	47.45	-1.05	Nee	47.45	-1.05	Nee	
1739_C	Jan Steenstraat	3		2391EA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			49.66	49.66	49.07	-0.59	Nee	49.07	-0.59	Nee	
1761_B	Jan Steenstraat	4		2391EC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			47.70	48.50	46.81	-1.69	Nee	46.81	-1.69	Nee	
1764_B	Jan Steenstraat	4		2391EC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			48.70	48.70	47.95	-0.75	Nee	47.95	-0.75	Nee	
1777_B	Jan Steenstraat	4		2391EC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.17	49.17	48.30	-0.87	Nee	48.3	-0.87	Nee	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g, huidig [dB]	Aftrek art. 110g, toekomstig [dB]	Nog te saneren?	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1738_C	Jan Steenstraat	5		2391EA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			48.73	48.73	47.91	-0.82	Nee	47.91	-0.82	Nee	
1779_B	Jan Steenstraat	6		2391EC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			47.71	48.50	47.46	-1.04	Nee	47.46	-1.04	Nee	
1775_B	Jan Steenstraat	8		2391EC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			47.73	48.50	47.48	-1.02	Nee	47.48	-1.02	Nee	
1775_C	Jan Steenstraat	8		2391EC	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			48.29	48.50	47.97	-0.53	Nee	47.97	-0.53	Nee	
1000_A	Katjesweg	6		2391NZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	2			48.23	48.50	48.83	0.33	Nee	48.83	0.33	Nee	
1000_B	Katjesweg	6		2391NZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	2			49.08	49.08	49.89	0.81	Nee	49.89	0.81	Nee	
1001_A	Katjesweg	6		2391NZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	2			49.97	49.97	50.15	0.18	Nee	50.15	0.18	Nee	
1001_B	Katjesweg	6		2391NZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	2			50.82	50.82	51.23	0.41	Nee	51.23	0.41	Nee	
1002_A	Katjesweg	6		2391NZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	2			47.54	48.50	47.23	-1.27	Nee	47.23	-1.27	Nee	
1002_B	Katjesweg	6		2391NZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	2			47.50	48.50	47.09	-1.41	Nee	47.09	-1.41	Nee	
1369_A	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			56.72	56.72	55.27	-1.45	Nee	55.27	-1.45	Nee	
1369_B	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			58.26	58.26	56.76	-1.50	Nee	56.76	-1.50	Nee	
1369_C	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			58.52	58.52	56.99	-1.53	Nee	56.99	-1.53	Nee	
1382_A	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			56.31	56.31	55.26	-1.05	Nee	55.26	-1.05	Nee	
1382_B	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			57.85	57.85	56.72	-1.13	Nee	56.72	-1.13	Nee	
1382_C	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			58.11	58.11	56.95	-1.16	Nee	56.95	-1.16	Nee	
1391_A	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			48.09	48.50	48.75	0.25	Nee	48.75	0.25	Nee	
1391_B	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.87	49.87	50.54	0.67	Nee	50.54	0.67	Nee	
1391_C	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			50.51	50.51	51.06	0.55	Nee	51.06	0.55	Nee	
1392_A	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			51.73	51.73	52.57	0.84	Nee	52.57	0.84	Nee	
1392_B	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			53.48	53.48	53.98	0.50	Nee	53.98	0.50	Nee	
1392_C	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			53.66	53.66	54.20	0.54	Nee	54.2	0.54	Nee	
1393_A	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			49.25	49.25	50.30	1.05	Nee	50.3	1.05	Nee	
1393_B	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			51.11	51.11	51.97	0.86	Nee	51.97	0.86	Nee	
1393_C	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			51.72	51.72	52.46	0.74	Nee	52.46	0.74	Nee	
1262_A	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			53.42	53.42	52.10	-1.32	Nee	52.1	-1.32	Nee	
1262_B	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			55.06	55.06	53.71	-1.35	Nee	53.71	-1.35	Nee	
1262_C	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.43	55.43	54.05	-1.38	Nee	54.05	-1.38	Nee	
1276_A	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			58.23	58.23	56.41	-1.82	Nee	56.41	-1.82	Nee	
1276_B	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			59.56	59.56	57.76	-1.80	Nee	57.76	-1.80	Nee	
1276_C	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			59.78	59.78	57.96	-1.82	Nee	57.96	-1.82	Nee	
1290_A	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			57.84	57.84	56.19	-1.65	Nee	56.19	-1.65	Nee	
1290_B	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			59.21	59.21	57.47	-1.74	Nee	57.47	-1.74	Nee	
1290_C	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			59.41	59.41	57.65	-1.76	Nee	57.65	-1.76	Nee	
1320_A	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			54.61	54.61	53.64	-0.97	Nee	53.64	-0.97	Nee	
1320_B	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			56.19	56.19	55.15	-1.04	Nee	55.15	-1.04	Nee	
1320_C	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			56.60	56.60	55.52	-1.08	Nee	55.52	-1.08	Nee	
1332_A	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			55.81	55.81	54.23	-1.58	Nee	54.23	-1.58	Nee	
1332_B	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			57.52	57.52	55.92	-1.60	Nee	55.92	-1.60	Nee	
1332_C	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			57.90	57.90	56.24	-1.66	Nee	56.24	-1.66	Nee	
1244_A	Oude Gemeneweg	33		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			57.94	57.94	56.82	-1.12	Nee	56.82	-1.12	Nee	
1244_B	Oude Gemeneweg	33		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			59.20	59.20	58.07	-1.13	Nee	58.07	-1.13	Nee	
1244_C	Oude Gemeneweg	33		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			59.46	59.46	58.29	-1.17	Nee	58.29	-1.17	Nee	
1205_A	Oude Gemeneweg	35		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			51.41	51.41	50.16	-1.25	Nee	50.16	-1.25	Nee	
1205_B	Oude Gemeneweg	35		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			55.21	55.21	54.23	-0.98	Nee	54.23	-0.98	Nee	
1213_A	Oude Gemeneweg	35		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			57.76	57.76	55.64	-2.12	Nee	55.64	-2.12	Nee	
1213_B	Oude Gemeneweg	35		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			59.58	59.58	57.85	-1.73	Nee	57.85	-1.73	Nee	
1218_A	Oude Gemeneweg	35		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			57.49	57.49	55.93	-1.56	Nee	55.93	-1.56	Nee	
1218_B	Oude Gemeneweg	35		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			58.75	58.75	57.40	-1.35	Nee	57.4	-1.35	Nee	
1183_A	Oude Gemeneweg	37		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			52.29	52.29	51.06	-1.23	Nee	51.06	-1.23	Nee	
1183_B	Oude Gemeneweg	37		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			56.55	56.55	55.43	-1.12	Nee	55.43	-1.12	Nee	
1190_A	Oude Gemeneweg	37		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			56.33	56.33	54.39	-1.94	Nee	54.39	-1.94	Nee	
1190_B	Oude Gemeneweg	37		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			59.14	59.14	57.59	-1.55	Nee	57.59	-1.55	Nee	
1197_A	Oude Gemeneweg	37		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			51.45	51.45	49.57	-1.88	Nee	49.57	-1.88	Nee	
1197_B	Oude Gemeneweg	37		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			54.11	54.11	52.62	-1.49	Nee	52.62	-1.49	Nee	
1154_A	Oude Gemeneweg	39		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			50.52	50.52	48.88	-1.64	Nee	48.88	-1.64	Nee	
1154_B	Oude Gemeneweg	39		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			55.69	55.69	54.24	-1.45	Nee	54.24	-1.45	Nee	
1163_A	Oude Gemeneweg	39		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			55.16	55.16	52.96	-2.20	Nee	52.96	-2.20	Nee	
1163_B	Oude Gemeneweg	39		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			59.80	59.80	58.16	-1.64	Nee	58.16	-1.64	Nee	
1167_A	Oude Gemeneweg	39		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			50.78	50.78	49.45	-1.33	Nee	49.45	-1.33	Nee	
1167_B	Oude Gemeneweg	39		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			54.40	54.40	53.14	-1.26	Nee	53.14	-1.26	Nee	
1652_A	Paulus Potterstraat	1		2391CL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			52.03	52.03	52.13	0.10	Nee	52.13	0.10	Nee	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g, huidig [dB]	Aftrek art. 110g, toekomstig [dB]	Nog te saneren?	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1652_B	Paulus Potterstraat	1		2391CL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			54.50	54.50	54.20	-0.30	Nee	54.2	-0.30	Nee	
1652_C	Paulus Potterstraat	1		2391CL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.16	55.16	54.49	-0.67	Nee	54.49	-0.67	Nee	
1659_A	Paulus Potterstraat	2		2391CL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			52.26	52.26	52.20	-0.06	Nee	52.2	-0.06	Nee	
1659_B	Paulus Potterstraat	2		2391CL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			54.61	54.61	54.21	-0.40	Nee	54.21	-0.40	Nee	
1659_C	Paulus Potterstraat	2		2391CL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.18	55.18	54.51	-0.67	Nee	54.51	-0.67	Nee	
1666_A	Paulus Potterstraat	3		2391CL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			52.54	52.54	52.35	-0.19	Nee	52.35	-0.19	Nee	
1666_B	Paulus Potterstraat	3		2391CL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			54.76	54.76	54.30	-0.46	Nee	54.3	-0.46	Nee	
1666_C	Paulus Potterstraat	3		2391CL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.30	55.30	54.58	-0.72	Nee	54.58	-0.72	Nee	
1672_A	Paulus Potterstraat	4		2391CL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			52.84	52.84	52.48	-0.36	Nee	52.48	-0.36	Nee	
1672_B	Paulus Potterstraat	4		2391CL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			54.92	54.92	54.36	-0.56	Nee	54.36	-0.56	Nee	
1672_C	Paulus Potterstraat	4		2391CL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.39	55.39	54.64	-0.75	Nee	54.64	-0.75	Nee	
1679_A	Paulus Potterstraat	5		2391CL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			53.16	53.16	52.64	-0.52	Nee	52.64	-0.52	Nee	
1679_B	Paulus Potterstraat	5		2391CL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			55.12	55.12	54.47	-0.65	Nee	54.47	-0.65	Nee	
1679_C	Paulus Potterstraat	5		2391CL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.50	55.50	54.73	-0.77	Nee	54.73	-0.77	Nee	
1691_A	Paulus Potterstraat	6		2391CL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			53.47	53.47	52.81	-0.66	Nee	52.81	-0.66	Nee	
1691_B	Paulus Potterstraat	6		2391CL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			55.33	55.33	54.58	-0.75	Nee	54.58	-0.75	Nee	
1691_C	Paulus Potterstraat	6		2391CL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.66	55.66	54.84	-0.82	Nee	54.84	-0.82	Nee	
1699_A	Paulus Potterstraat	7		2391CL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			53.65	53.65	52.92	-0.73	Nee	52.92	-0.73	Nee	
1699_B	Paulus Potterstraat	7		2391CL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			55.43	55.43	54.67	-0.76	Nee	54.67	-0.76	Nee	
1699_C	Paulus Potterstraat	7		2391CL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.74	55.74	54.92	-0.82	Nee	54.92	-0.82	Nee	
1707_A	Paulus Potterstraat	8		2391CL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			53.73	53.73	52.99	-0.74	Nee	52.99	-0.74	Nee	
1707_B	Paulus Potterstraat	8		2391CL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			55.53	55.53	54.74	-0.79	Nee	54.74	-0.79	Nee	
1707_C	Paulus Potterstraat	8		2391CL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.81	55.81	54.98	-0.83	Nee	54.98	-0.83	Nee	
1709_A	Paulus Potterstraat	9		2391CL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			53.81	53.81	53.03	-0.78	Nee	53.03	-0.78	Nee	
1709_B	Paulus Potterstraat	9		2391CL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			55.61	55.61	54.80	-0.81	Nee	54.8	-0.81	Nee	
1709_C	Paulus Potterstraat	9		2391CL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.88	55.88	55.04	-0.84	Nee	55.04	-0.84	Nee	
1720_A	Paulus Potterstraat	10		2391CL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			53.85	53.85	53.06	-0.79	Nee	53.06	-0.79	Nee	
1720_B	Paulus Potterstraat	10		2391CL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			55.65	55.65	54.83	-0.82	Nee	54.83	-0.82	Nee	
1720_C	Paulus Potterstraat	10		2391CL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.92	55.92	55.08	-0.84	Nee	55.08	-0.84	Nee	
1732_A	Paulus Potterstraat	11		2391CL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			53.89	53.89	53.06	-0.83	Nee	53.06	-0.83	Nee	
1732_B	Paulus Potterstraat	11		2391CL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			55.70	55.70	54.84	-0.86	Nee	54.84	-0.86	Nee	
1732_C	Paulus Potterstraat	11		2391CL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			55.96	55.96	55.09	-0.87	Nee	55.09	-0.87	Nee	
1741_A	Paulus Potterstraat	11		2391CL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			50.45	50.45	49.52	-0.93	Nee	49.52	-0.93	Nee	
1741_B	Paulus Potterstraat	11		2391CL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			51.97	51.97	51.06	-0.91	Nee	51.06	-0.91	Nee	
1741_C	Paulus Potterstraat	11		2391CL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			52.64	52.64	51.73	-0.91	Nee	51.73	-0.91	Nee	
1848_A	Provincialeweg	2		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			53.21	53.21	52.78	-0.43	Nee	52.78	-0.43	Nee	
1848_B	Provincialeweg	2		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			54.71	54.71	53.68	-1.03	Nee	53.68	-1.03	Nee	
1851_A	Provincialeweg	2		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			57.46	57.46	57.06	-0.40	Nee	57.06	-0.40	Nee	
1851_B	Provincialeweg	2		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			58.69	58.69	57.75	-0.94	Nee	57.75	-0.94	Nee	
1855_A	Provincialeweg	2		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			57.37	57.37	57.06	-0.31	Nee	57.06	-0.31	Nee	
1855_B	Provincialeweg	2		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			58.65	58.65	57.79	-0.86	Nee	57.79	-0.86	Nee	
1856_A	Provincialeweg	2		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			53.75	53.75	53.56	-0.19	Nee	53.56	-0.19	Nee	
1856_B	Provincialeweg	2		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			55.20	55.20	54.46	-0.74	Nee	54.46	-0.74	Nee	
1658_A	Provincialeweg	11		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		60	55.92	55.92	54.85	-1.07	Nee	54.85	-1.07	Nee	
1658_B	Provincialeweg	11		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		60	56.84	56.84	56.07	-0.77	Nee	56.07	-0.77	Nee	
1658_C	Provincialeweg	11		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		60	56.99	56.99	56.22	-0.77	Nee	56.22	-0.77	Nee	
1663_A	Provincialeweg	13		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		60	55.71	55.71	54.66	-1.05	Nee	54.66	-1.05	Nee	
1663_B	Provincialeweg	13		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		60	56.71	56.71	55.93	-0.78	Nee	55.93	-0.78	Nee	
1663_C	Provincialeweg	13		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		60	56.88	56.88	56.10	-0.78	Nee	56.1	-0.78	Nee	
1685_A	Provincialeweg	15		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		60	53.88	53.88	52.98	-0.90	Nee	52.98	-0.90	Nee	
1685_B	Provincialeweg	15		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		60	55.48	55.48	54.72	-0.76	Nee	54.72	-0.76	Nee	
1685_C	Provincialeweg	15		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		60	55.78	55.78	54.98	-0.80	Nee	54.98	-0.80	Nee	
1703_A	Provincialeweg	17		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		60	54.08	54.08	53.18	-0.90	Nee	53.18	-0.90	Nee	
1703_B	Provincialeweg	17		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		60	55.85	55.85	55.06	-0.79	Nee	55.06	-0.79	Nee	
1703_C	Provincialeweg	17		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		60	56.13	56.13	55.30	-0.83	Nee	55.3	-0.83	Nee	
1708_A	Provincialeweg	19		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		60	54.06	54.06	53.13	-0.93	Nee	53.13	-0.93	Nee	
1708_B	Provincialeweg	19		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		60	55.85	55.85	55.04	-0.81	Nee	55.04	-0.81	Nee	
1708_C	Provincialeweg	19		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		60	56.14	56.14	55.28	-0.86	Nee	55.28	-0.86	Nee	
1728_A	Provincialeweg	19 A		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		60	52.82	52.82	51.81	-1.01	Nee	51.81	-1.01	Nee	
1728_B	Provincialeweg	19 A		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		60	54.76	54.76	53.90	-0.86	Nee	53.9	-0.86	Nee	
1728_C	Provincialeweg	19 A		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		60	55.19	55.19	54.23	-0.96	Nee	54.23	-0.96	Nee	
1742_A	Provincialeweg	19 A		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		60	52.92	52.92	51.94	-0.98	Nee	51.94	-0.98	Nee	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat				Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g, huidig	Aftrek art. 110g, toekomstig	Nog te saneren?	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
		Nummer	Toevoeging	Postcode			[dB]	[dB]											
1742_B	Provincialeweg	19 A		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		60	54.83	54.83	54.01	-0.82	Nee	54.01	-0.82	Nee	
1742_C	Provincialeweg	19 A		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		60	55.29	55.29	54.41	-0.88	Nee	54.41	-0.88	Nee	
1743_A	Provincialeweg	21		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		60	53.80	53.80	52.84	-0.96	Nee	52.84	-0.96	Nee	
1743_B	Provincialeweg	21		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		60	55.63	55.63	54.75	-0.88	Nee	54.75	-0.88	Nee	
1743_C	Provincialeweg	21		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		60	55.99	55.99	55.08	-0.91	Nee	55.08	-0.91	Nee	
1749_A	Provincialeweg	23		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		60	53.72	53.72	52.75	-0.97	Nee	52.75	-0.97	Nee	
1749_B	Provincialeweg	23		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		60	55.56	55.56	54.67	-0.89	Nee	54.67	-0.89	Nee	
1749_C	Provincialeweg	23		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		60	55.92	55.92	55.00	-0.92	Nee	55	-0.92	Nee	
1783_A	Provincialeweg	25		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		60	52.40	52.40	51.33	-1.07	Nee	51.33	-1.07	Nee	
1783_B	Provincialeweg	25		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		60	54.24	54.24	53.30	-0.94	Nee	53.3	-0.94	Nee	
1783_C	Provincialeweg	25		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		60	54.78	54.78	53.82	-0.96	Nee	53.82	-0.96	Nee	
1790_A	Provincialeweg	27		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		60	53.43	53.43	52.51	-0.92	Nee	52.51	-0.92	Nee	
1790_B	Provincialeweg	27		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		60	55.20	55.20	54.32	-0.88	Nee	54.32	-0.88	Nee	
1790_C	Provincialeweg	27		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		60	55.55	55.55	54.66	-0.89	Nee	54.66	-0.89	Nee	
1794_A	Provincialeweg	29		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5		60	53.31	53.31	52.42	-0.89	Nee	52.42	-0.89	Nee	
1794_B	Provincialeweg	29		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5		60	55.07	55.07	54.22	-0.85	Nee	54.22	-0.85	Nee	
1794_C	Provincialeweg	29		2391EZ	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5		60	55.44	55.44	54.58	-0.86	Nee	54.58	-0.86	Nee	
1580_B	Rembrandtlaan	10		2391CN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			48.23	48.50	47.32	-1.18	Nee	47.32	-1.18	Nee	
1222_B	Ridder van Montfoortlaan	1		2391BW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.95	49.95	48.23	-1.72	Nee	48.23	-1.72	Nee	
1226_B	Ridder van Montfoortlaan	1		2391BW	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			47.26	48.50	45.94	-2.56	Nee	45.94	-2.56	Nee	
1971_C	Sluutelbloem	2		2391ER	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			47.72	48.50	44.56	-6.94	Nee	47.56	-0.94	Nee	
1940_A	Sluutelbloem	54		2391ER	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			47.47	48.50	43.96	-7.54	Nee	46.96	-1.54	Nee	
1940_B	Sluutelbloem	54		2391ER	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			48.21	48.50	44.85	-6.65	Nee	47.85	-0.65	Nee	
1940_C	Sluutelbloem	54		2391ER	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			48.85	48.85	45.62	-6.23	Nee	48.62	-0.23	Nee	
2154_C	Wilgenroos	33		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			47.24	48.50	44.66	-6.84	Nee	47.66	-0.84	Nee	
2155_C	Wilgenroos	35		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			47.21	48.50	44.75	-6.75	Nee	47.75	-0.75	Nee	
2161_B	Wilgenroos	37		2391EV	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			47.51	48.50	44.91	-6.59	Nee	47.91	-0.59	Nee	
2161_C	Wilgenroos	37		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			48.04	48.50	45.41	-6.09	Nee	48.41	-0.09	Nee	
2162_B	Wilgenroos	39		2391EV	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			47.78	48.50	45.16	-6.34	Nee	48.16	-0.34	Nee	
2162_C	Wilgenroos	39		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			48.34	48.50	45.68	-5.82	Nee	48.68	0.18	Nee	
2156_C	Wilgenroos	41		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			47.59	48.50	45.47	-6.03	Nee	48.47	-0.03	Nee	
2164_A	Wilgenroos	41		2391EV	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			47.15	48.50	44.60	-6.90	Nee	47.6	-0.90	Nee	
2164_B	Wilgenroos	41		2391EV	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5		61	48.05	48.50	45.55	-5.95	Nee	48.55	0.05	Nee	
2164_C	Wilgenroos	41		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5		57	48.63	48.63	46.10	-5.53	Nee	49.1	0.47	Nee	
2165_A	Wilgenroos	43		2391EV	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5		57	47.81	48.50	45.32	-6.18	Nee	48.32	-0.18	Nee	
2165_B	Wilgenroos	43		2391EV	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5		58	48.80	48.80	46.23	-5.57	Nee	49.23	0.43	Nee	
2165_C	Wilgenroos	43		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			49.42	49.42	46.83	-5.59	Nee	49.83	0.41	Nee	
2167_A	Wilgenroos	45		2391EV	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			48.00	48.50	45.48	-6.02	Nee	48.48	-0.02	Nee	
2167_B	Wilgenroos	45		2391EV	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			49.03	49.03	46.48	-5.55	Nee	49.48	0.45	Nee	
2167_C	Wilgenroos	45		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			49.68	49.68	47.10	-5.58	Nee	50.1	0.42	Nee	
2159_A	Wilgenroos	47		2391EV	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			47.33	48.50	45.25	-6.25	Nee	48.25	-0.25	Nee	
2159_B	Wilgenroos	47		2391EV	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			47.26	48.50	45.18	-6.32	Nee	48.18	-0.32	Nee	
2159_C	Wilgenroos	47		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			48.21	48.50	46.06	-5.44	Nee	49.06	0.56	Nee	
2168_A	Wilgenroos	47		2391EV	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			48.19	48.50	45.63	-5.87	Nee	48.63	0.13	Nee	
2168_B	Wilgenroos	47		2391EV	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			49.27	49.27	46.70	-5.57	Nee	49.7	0.43	Nee	
2168_C	Wilgenroos	47		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			49.95	49.95	47.34	-5.61	Nee	50.34	0.39	Nee	
2169_A	Wilgenroos	49		2391EV	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			48.89	48.89	46.19	-5.70	Nee	49.19	0.30	Nee	
2169_B	Wilgenroos	49		2391EV	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			50.03	50.03	47.40	-5.63	Nee	50.4	0.37	Nee	
2169_C	Wilgenroos	49		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			50.77	50.77	48.10	-5.67	Nee	51.1	0.33	Nee	
2170_A	Wilgenroos	51		2391EV	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5		61	49.29	49.29	46.57	-5.72	Nee	49.57	0.28	Nee	
2170_B	Wilgenroos	51		2391EV	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5		62	50.47	50.47	47.83	-5.64	Nee	50.83	0.36	Nee	
2170_C	Wilgenroos	51		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5		63	51.24	51.24	48.57	-5.67	Nee	51.57	0.33	Nee	
2163_A	Wilgenroos	53		2391EV	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			48.86	48.86	46.21	-5.65	Nee	49.21	0.35	Nee	
2163_B	Wilgenroos	53		2391EV	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			49.89	49.89	47.32	-5.57	Nee	50.32	0.43	Nee	
2163_C	Wilgenroos	53		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			50.90	50.90	48.33	-5.57	Nee	51.33	0.43	Nee	
2171_A	Wilgenroos	53		2391EV	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5		62	49.66	49.66	46.91	-5.75	Nee	49.91	0.25	Nee	
2171_B	Wilgenroos	53		2391EV	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5		61	50.87	50.87	48.21	-5.66	Nee	51.21	0.34	Nee	
2171_C	Wilgenroos	53		2391EV	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5		62	51.70	51.70	48.98	-5.72	Nee	51.98	0.28	Nee	
1601_A	Zeelandhoeve	1		2391DR	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			47.19	48.50	47.05	-1.45	Nee	47.05	-1.45	Nee	
1601_B	Zeelandhoeve	1		2391DR	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.19	49.19	49.08	-0.11	Nee	49.08	-0.11	Nee	
1602_A	Zeelandhoeve	2		2391DR	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			48.08	48.50	48.10	-0.40	Nee	48.1	-0.40	Nee	
1602_B	Zeelandhoeve	2		2391DR	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.64	49.64	49.77	0.13	Nee	49.77	0.13	Nee	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g, huidig [dB]	Aftrek art. 110g, toekomstig [dB]	Nog te saneren?	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
1603_A	Zeelandhoeve	3		2391DR	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			48.07	48.50	48.05	-0.45	Nee	48.05	-0.45	Nee	
1603_B	Zeelandhoeve	3		2391DR	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.67	49.67	49.67	0.00	Nee	49.67	0.00	Nee	
1604_A	Zeelandhoeve	4		2391DR	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			48.08	48.50	48.15	-0.35	Nee	48.15	-0.35	Nee	
1604_B	Zeelandhoeve	4		2391DR	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.53	49.53	49.66	0.13	Nee	49.66	0.13	Nee	
1610_A	Zeelandhoeve	5		2391DR	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			48.10	48.50	48.11	-0.39	Nee	48.11	-0.39	Nee	
1610_B	Zeelandhoeve	5		2391DR	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.48	49.48	49.60	0.12	Nee	49.6	0.12	Nee	
1621_A	Zeelandhoeve	6		2391DR	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			47.96	48.50	48.06	-0.44	Nee	48.06	-0.44	Nee	
1621_B	Zeelandhoeve	6		2391DR	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.42	49.42	49.59	0.17	Nee	49.59	0.17	Nee	
1630_A	Zeelandhoeve	7		2391DR	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			47.89	48.50	47.96	-0.54	Nee	47.96	-0.54	Nee	
1630_B	Zeelandhoeve	7		2391DR	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.27	49.27	49.39	0.12	Nee	49.39	0.12	Nee	
1886_B	Zilverschoon	62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			47.66	48.50	44.63	-6.87	Nee	47.63	-0.87	Nee	
1892_A	Zilverschoon	64		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			47.11	48.50	43.93	-7.57	Nee	46.93	-1.57	Nee	
1892_B	Zilverschoon	64		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			47.83	48.50	44.72	-6.78	Nee	47.72	-0.78	Nee	
1895_A	Zilverschoon	66		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			47.26	48.50	43.95	-7.55	Nee	46.95	-1.55	Nee	
1895_B	Zilverschoon	66		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			47.98	48.50	44.74	-6.76	Nee	47.74	-0.76	Nee	
1902_A	Zilverschoon	68		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			47.26	48.50	43.66	-7.84	Nee	46.66	-1.84	Nee	
1902_B	Zilverschoon	68		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			48.04	48.50	44.46	-7.04	Nee	47.46	-1.04	Nee	
1906_A	Zilverschoon	70		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			47.20	48.50	43.89	-7.61	Nee	46.89	-1.61	Nee	
1906_B	Zilverschoon	70		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			48.04	48.50	44.75	-6.75	Nee	47.75	-0.75	Nee	
1914_A	Zilverschoon	72		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			47.15	48.50	43.75	-7.75	Nee	46.75	-1.75	Nee	
1914_B	Zilverschoon	72		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			47.94	48.50	44.56	-6.94	Nee	47.56	-0.94	Nee	
2004_B	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			47.18	48.50	44.07	-7.43	Nee	47.07	-1.43	Nee	
2004_C	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			47.76	48.50	44.66	-6.84	Nee	47.66	-0.84	Nee	
2007_C	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			47.03	48.50	43.75	-7.75	Nee	46.75	-1.75	Nee	
2008_A	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			52.41	52.41	48.97	-6.44	Nee	51.97	-0.44	Nee	
2008_B	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			53.52	53.52	50.21	-6.31	Nee	53.21	-0.31	Nee	
2008_C	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			54.58	54.58	51.24	-6.34	Nee	54.24	-0.34	Nee	
2009_B	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			47.92	48.50	44.79	-6.71	Nee	47.79	-0.71	Nee	
2009_C	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			48.57	48.57	45.43	-6.14	Nee	48.43	-0.14	Nee	
2012_A	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			52.79	52.79	49.50	-6.29	Nee	52.5	-0.29	Nee	
2012_B	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			54.00	54.00	50.86	-6.14	Nee	53.86	-0.14	Nee	
2012_C	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			55.02	55.02	51.90	-6.12	Nee	54.9	-0.12	Nee	
2018_A	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			48.77	48.77	45.26	-6.51	Nee	48.26	-0.51	Nee	
2018_B	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			49.79	49.79	46.47	-6.32	Nee	49.47	-0.32	Nee	
2018_C	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			50.55	50.55	47.26	-6.29	Nee	50.26	-0.29	Nee	
2022_A	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			53.18	53.18	49.73	-6.45	Nee	52.73	-0.45	Nee	
2022_B	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			54.43	54.43	51.15	-6.28	Nee	54.15	-0.28	Nee	
2022_C	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			55.49	55.49	52.23	-6.26	Nee	55.23	-0.26	Nee	
2033_A	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			53.31	53.31	49.80	-6.51	Nee	52.8	-0.51	Nee	
2033_B	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			54.52	54.52	51.15	-6.37	Nee	54.15	-0.37	Nee	
2033_C	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			55.51	55.51	52.23	-6.28	Nee	55.23	-0.28	Nee	
2045_A	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			52.30	52.30	49.26	-6.04	Nee	52.26	-0.04	Nee	
2045_B	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			53.41	53.41	50.38	-6.03	Nee	53.38	-0.03	Nee	
2045_C	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			54.37	54.37	51.31	-6.06	Nee	54.31	-0.06	Nee	
2054_A	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			51.66	51.66	48.70	-5.96	Nee	51.7	0.04	Nee	
2054_B	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			52.66	52.66	49.63	-6.03	Nee	52.63	-0.03	Nee	
2054_C	Zilverschoon	999		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			53.63	53.63	50.52	-6.11	Nee	53.52	-0.11	Nee	
2110_A	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5		61	57.72	57.72	53.48	-7.24	Nee	56.48	-1.24	Nee	
2110_B	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5		62	59.13	59.13	55.19	-6.94	Nee	58.19	-0.94	Nee	
2110_C	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5		63	59.37	59.37	55.50	-6.87	Nee	58.5	-0.87	Nee	
2110_D	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	10.5	2	5		63	59.46	59.46	55.58	-6.88	Nee	58.58	-0.88	Nee	
2130_A	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5		62	60.22	60.22	56.06	-7.16	Nee	59.06	-1.16	Nee	
2130_B	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5		63	61.57	61.57	57.78	-6.79	Nee	60.78	-0.79	Nee	
2130_C	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5		63	61.73	61.73	57.96	-6.77	Nee	60.96	-0.77	Nee	
2130_D	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	10.5	2	5			61.74	61.74	57.98	-6.76	Nee	60.98	-0.76	Nee	
2153_B	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			48.30	48.50	44.57	-6.93	Nee	47.57	-0.93	Nee	
2153_C	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			49.25	49.25	45.47	-6.78	Nee	48.47	-0.78	Nee	
2153_D	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	10.5	2	5			49.83	49.83	35.92	-16.91	Nee	38.92	-10.91	Nee	
2157_C	Zilverschoon	12 t/m 62 app		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			47.51	48.50	43.42	-8.08	Nee	46.42	-2.08	Nee	
2160_A	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5		dove gevel	62.57	62.57	58.59	-6.98	Nee	61.59	-0.98	Nee	
2160_B	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5		dove gevel	63.81	63.81	60.03	-6.78	Nee	63.03	-0.78	Nee	
2160_C	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5		dove gevel	63.80	63.80	60.06	-6.74	Nee	63.06	-0.74	Nee	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g, huidig [dB]	Aftrek art. 110g, toekomstig [dB]	Nog te saneren?	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie?	2035 met maatregelen [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie?	Hogere waarde [dB]
2160_D	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	10.5	2	5		dove gevel	63.62	63.62	59.93	-6.69	Nee	62.93	-0.69	Nee	
2166_A	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5			54.95	54.95	50.49	-7.46	Nee	53.49	-1.46	Nee	
2166_B	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5			56.50	56.50	52.44	-7.06	Nee	55.44	-1.06	Nee	
2166_C	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5			57.13	57.13	53.13	-7.00	Nee	56.13	-1.00	Nee	
2166_D	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	10.5	2	5			57.40	57.40	52.89	-7.51	Nee	55.89	-1.51	Nee	
2172_A	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5		63	54.42	54.42	51.10	-6.32	Nee	54.1	-0.32	Nee	
2172_B	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5		63	56.58	56.58	53.00	-6.58	Nee	56	-0.58	Nee	
2172_C	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5		63	56.82	56.82	53.44	-6.38	Nee	56.44	-0.38	Nee	
2172_D	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	10.5	2	5		63	56.89	56.89	53.62	-6.27	Nee	56.62	-0.27	Nee	
2173_A	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5		63	57.82	57.82	53.65	-7.17	Nee	56.65	-1.17	Nee	
2173_B	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5		63	59.62	59.62	55.61	-7.01	Nee	58.61	-1.01	Nee	
2173_C	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5		63	59.71	59.71	55.81	-6.90	Nee	58.81	-0.90	Nee	
2173_D	Zilverschoon	12 t/m 62		2391EM	Hazerswoude-Dorp	10.5	2	5		63	59.63	59.63	55.82	-6.81	Nee	58.82	-0.81	Nee	
1477_B	Zuidegge	1		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.90	49.90	49.34	-0.56	Nee	49.34	-0.56	Nee	
1477_C	Zuidegge	1		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			51.85	51.85	51.01	-0.84	Nee	51.01	-0.84	Nee	
1486_B	Zuidegge	2		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.67	49.67	48.96	-0.71	Nee	48.96	-0.71	Nee	
1486_C	Zuidegge	2		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			51.54	51.54	50.58	-0.96	Nee	50.58	-0.96	Nee	
1490_B	Zuidegge	3		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.95	49.95	49.31	-0.64	Nee	49.31	-0.64	Nee	
1490_C	Zuidegge	3		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			51.71	51.71	50.84	-0.87	Nee	50.84	-0.87	Nee	
1495_A	Zuidegge	4		2391DA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			47.20	48.50	46.11	-2.39	Nee	46.11	-2.39	Nee	
1495_B	Zuidegge	4		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			50.51	50.51	49.79	-0.72	Nee	49.79	-0.72	Nee	
1495_C	Zuidegge	4		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			52.40	52.40	51.45	-0.95	Nee	51.45	-0.95	Nee	
1504_B	Zuidegge	5		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			50.18	50.18	49.45	-0.73	Nee	49.45	-0.73	Nee	
1504_C	Zuidegge	5		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			52.19	52.19	51.24	-0.95	Nee	51.24	-0.95	Nee	
1509_B	Zuidegge	6		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			50.40	50.40	49.62	-0.78	Nee	49.62	-0.78	Nee	
1509_C	Zuidegge	6		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			52.36	52.36	51.33	-1.03	Nee	51.33	-1.03	Nee	
1517_B	Zuidegge	7		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			50.25	50.25	49.70	-0.55	Nee	49.7	-0.55	Nee	
1517_C	Zuidegge	7		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			52.31	52.31	51.42	-0.89	Nee	51.42	-0.89	Nee	
1525_B	Zuidegge	8		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			50.63	50.63	49.92	-0.71	Nee	49.92	-0.71	Nee	
1525_C	Zuidegge	8		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			52.58	52.58	51.62	-0.96	Nee	51.62	-0.96	Nee	
1534_A	Zuidegge	9		2391DA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			47.93	48.50	46.79	-1.71	Nee	46.79	-1.71	Nee	
1534_B	Zuidegge	9		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			50.89	50.89	50.11	-0.78	Nee	50.11	-0.78	Nee	
1534_C	Zuidegge	9		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			52.53	52.53	51.58	-0.95	Nee	51.58	-0.95	Nee	
1563_A	Zuidegge	10		2391DA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			51.83	51.83	50.56	-1.27	Nee	50.56	-1.27	Nee	
1563_B	Zuidegge	10		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			53.77	53.77	52.85	-0.92	Nee	52.85	-0.92	Nee	
1563_C	Zuidegge	10		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			54.28	54.28	53.39	-0.89	Nee	53.39	-0.89	Nee	
1574_A	Zuidegge	10		2391DA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			48.59	48.59	47.47	-1.12	Nee	47.47	-1.12	Nee	
1574_B	Zuidegge	10		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			50.17	50.17	49.51	-0.66	Nee	49.51	-0.66	Nee	
1574_C	Zuidegge	10		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			50.75	50.75	50.08	-0.67	Nee	50.08	-0.67	Nee	
1550_A	Zuidegge	11		2391DA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			48.24	48.50	46.88	-1.62	Nee	46.88	-1.62	Nee	
1550_B	Zuidegge	11		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.70	49.70	48.83	-0.87	Nee	48.83	-0.87	Nee	
1550_C	Zuidegge	11		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			50.67	50.67	49.77	-0.90	Nee	49.77	-0.90	Nee	
1577_A	Zuidegge	12		2391DA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			47.49	48.50	46.53	-1.97	Nee	46.53	-1.97	Nee	
1577_B	Zuidegge	12		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			48.90	48.90	48.30	-0.60	Nee	48.3	-0.60	Nee	
1577_C	Zuidegge	12		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			49.71	49.71	49.07	-0.64	Nee	49.07	-0.64	Nee	
1552_B	Zuidegge	13		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			47.04	48.50	45.57	-2.93	Nee	45.57	-2.93	Nee	
1552_C	Zuidegge	13		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			48.98	48.98	47.66	-1.32	Nee	47.66	-1.32	Nee	
1578_B	Zuidegge	14		2391DA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			47.96	48.50	47.37	-1.13	Nee	47.37	-1.13	Nee	
1578_C	Zuidegge	14		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			48.86	48.86	48.17	-0.69	Nee	48.17	-0.69	Nee	
1579_C	Zuidegge	16		2391DA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	5			47.67	48.50	47.28	-1.22	Nee	47.28	-1.22	Nee	
1551_B	Zuidsingel	4		2391CR	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			49.01	49.01	47.68	-1.33	Nee	47.68	-1.33	Nee	
1562_A	Zuidsingel	4		2391CR	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			51.31	51.31	49.63	-1.68	Nee	49.63	-1.68	Nee	
1562_B	Zuidsingel	4		2391CR	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			53.30	53.30	52.01	-1.29	Nee	52.01	-1.29	Nee	
1571_A	Zuidsingel	4		2391CR	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			47.77	48.50	46.69	-1.81	Nee	46.69	-1.81	Nee	
1571_B	Zuidsingel	4		2391CR	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			48.84	48.84	48.17	-0.67	Nee	48.17	-0.67	Nee	
1572_A	Zuidsingel	4		2391CR	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			49.12	49.12	47.82	-1.30	Nee	47.82	-1.30	Nee	
1572_B	Zuidsingel	4		2391CR	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			50.61	50.61	49.76	-0.85	Nee	49.76	-0.85	Nee	
1565_A	Zuidsingel	6		2391CR	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	5			47.13	48.50	45.85	-2.65	Nee	45.85	-2.65	Nee	
1565_B	Zuidsingel	6		2391CR	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	5			48.34	48.50	47.37	-1.13	Nee	47.37	-1.13	Nee	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g [dB]	Huidig [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verskil [dB]
1390_A	Ambachtsplein	2		2391BD	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	54.87	55.35	0.48	Nee	55.35	0.48
1390_B	Ambachtsplein	2		2391BD	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	54.97	55.42	0.45	Nee	55.42	0.45
1390_C	Ambachtsplein	2		2391BD	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	54.22	54.66	0.44	Nee	54.66	0.44
1341_A	Beuklaan	1		2391EE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	49.52	49.19	-0.33	Nee	49.19	-0.33
1341_B	Beuklaan	1		2391EE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	49.71	49.39	-0.32	Nee	49.39	-0.32
1341_C	Beuklaan	1		2391EE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	49.44	49.13	-0.31	Nee	49.13	-0.31
1358_A	Beuklaan	1		2391EE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	51.1	50.77	-0.33	Nee	50.77	-0.33
1358_B	Beuklaan	1		2391EE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	50.86	50.53	-0.33	Nee	50.53	-0.33
1358_C	Beuklaan	1		2391EE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	50.43	50.15	-0.28	Nee	50.15	-0.28
1372_A	Beuklaan	1		2391EE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	60.37	60.06	-0.31	Nee	60.06	-0.31
1372_B	Beuklaan	1		2391EE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.97	58.66	-0.31	Nee	58.66	-0.31
1372_C	Beuklaan	1		2391EE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.43	57.13	-0.3	Nee	57.13	-0.3
1331_A	Beuklaan	4		2391EE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	48.61	48.27	-0.34	Nee	48.27	-0.34
1331_B	Beuklaan	4		2391EE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	49.04	48.72	-0.32	Nee	48.72	-0.32
1457_A	Dorpsstraat	76		2391BL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	54.8	55.27	0.47	Nee	55.27	0.47
1457_B	Dorpsstraat	76		2391BL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	54.95	55.4	0.45	Nee	55.4	0.45
1457_C	Dorpsstraat	76		2391BL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	54.52	54.97	0.45	Nee	54.97	0.45
1425_A	Dorpsstraat	77		2391BC	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.04	59.48	0.44	Nee	59.48	0.44
1425_B	Dorpsstraat	77		2391BC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.32	58.76	0.44	Nee	58.76	0.44
1447_A	Dorpsstraat	78		2391BL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.57	59.01	0.44	Nee	59.01	0.44
1447_B	Dorpsstraat	78		2391BL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.08	58.52	0.44	Nee	58.52	0.44
1447_C	Dorpsstraat	78		2391BL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.13	57.56	0.43	Nee	57.56	0.43
1454_A	Dorpsstraat	78		2391BL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	51.07	51.56	0.49	Nee	51.56	0.49
1454_B	Dorpsstraat	78		2391BL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	51.28	51.75	0.47	Nee	51.75	0.47
1454_C	Dorpsstraat	78		2391BL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	50.83	51.29	0.46	Nee	51.29	0.46
1456_A	Dorpsstraat	78		2391BL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	51.92	52.39	0.47	Nee	52.39	0.47
1456_B	Dorpsstraat	78		2391BL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	52.08	52.53	0.45	Nee	52.53	0.45
1456_C	Dorpsstraat	78		2391BL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	51.67	52.11	0.44	Nee	52.11	0.44
1409_A	Dorpsstraat	79		2391BC	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	50.35	50.78	0.43	Nee	50.78	0.43
1409_B	Dorpsstraat	79		2391BC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	49.95	50.38	0.43	Nee	50.38	0.43
1422_A	Dorpsstraat	79		2391BC	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	60.19	60.63	0.44	Nee	60.63	0.44
1422_B	Dorpsstraat	79		2391BC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.97	59.41	0.44	Nee	59.41	0.44
1452_A	Dorpsstraat	80		2391BL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	55.24	55.72	0.48	Nee	55.72	0.48
1452_B	Dorpsstraat	80		2391BL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	55.34	55.8	0.46	Nee	55.8	0.46
1452_C	Dorpsstraat	80		2391BL	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	54.81	55.26	0.45	Nee	55.26	0.45
1417_A	Dorpsstraat	81		2391BC	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.25	59.68	0.43	Nee	59.68	0.43
1417_B	Dorpsstraat	81		2391BC	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.48	58.91	0.43	Nee	58.91	0.43
1417_C	Dorpsstraat	81		2391BC	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.04	57.48	0.44	Nee	57.48	0.44
1415_A	Dorpsstraat	83		2391BD	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.72	59.17	0.45	Nee	59.17	0.45
1415_B	Dorpsstraat	83		2391BD	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.13	58.57	0.44	Nee	58.57	0.44
1415_C	Dorpsstraat	83		2391BD	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.04	57.48	0.44	Nee	57.48	0.44
1439_A	Dorpsstraat	84 A		2391BL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.73	59.16	0.43	Nee	59.16	0.43
1439_B	Dorpsstraat	84 A		2391BL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.2	58.63	0.43	Nee	58.63	0.43
1453_A	Dorpsstraat	84 A		2391BL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	50.13	50.56	0.43	Nee	50.56	0.43
1453_B	Dorpsstraat	84 A		2391BL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	50.02	50.46	0.44	Nee	50.46	0.44
1414_A	Dorpsstraat	85		2391BD	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.48	59.92	0.44	Nee	59.92	0.44
1414_B	Dorpsstraat	85		2391BD	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.62	59.06	0.44	Nee	59.06	0.44
1410_A	Dorpsstraat	87 E		2391BD	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.42	58.86	0.44	Nee	58.86	0.44
1410_B	Dorpsstraat	87 E		2391BD	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	57.88	58.32	0.44	Nee	58.32	0.44
1410_C	Dorpsstraat	87 E		2391BD	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	56.89	57.33	0.44	Nee	57.33	0.44
1431_A	Dorpsstraat	88		2391BL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	60.08	60.52	0.44	Nee	60.52	0.44

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g [dB]	Huidig [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verskil [dB]
1431_B	Dorpsstraat	88		2391BL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	59.13	59.57	0.44	Nee	59.57	0.44
1440_A	Dorpsstraat	88		2391BL	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	54.24	54.67	0.43	Nee	54.67	0.43
1440_B	Dorpsstraat	88		2391BL	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	53.79	54.22	0.43	Nee	54.22	0.43
1411_A	Dorpsstraat	89		2391BD	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.39	59.83	0.44	Nee	59.83	0.44
1411_B	Dorpsstraat	89		2391BD	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.63	59.06	0.43	Nee	59.06	0.43
1428_A	Dorpsstraat	90		2391BM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	60.37	60.81	0.44	Nee	60.81	0.44
1428_B	Dorpsstraat	90		2391BM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	59.27	59.71	0.44	Nee	59.71	0.44
1428_C	Dorpsstraat	90		2391BM	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.9	58.33	0.43	Nee	58.33	0.43
1427_A	Dorpsstraat	92		2391BM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	60.38	60.82	0.44	Nee	60.82	0.44
1427_B	Dorpsstraat	92		2391BM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	59.22	59.66	0.44	Nee	59.66	0.44
1438_A	Dorpsstraat	92		2391BM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	47.13	47.59	-0.91	Nee	47.59	-0.91
1438_B	Dorpsstraat	92		2391BM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	46.82	47.27	-1.23	Nee	47.27	-1.23
1426_A	Dorpsstraat	94		2391BM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.8	60.23	0.43	Nee	60.23	0.43
1426_B	Dorpsstraat	94		2391BM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.91	59.34	0.43	Nee	59.34	0.43
1426_C	Dorpsstraat	94		2391BM	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.61	58.05	0.44	Nee	58.05	0.44
1435_A	Dorpsstraat	94		2391BM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	51.62	52.08	0.46	Nee	52.08	0.46
1435_B	Dorpsstraat	94		2391BM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	51.53	51.98	0.45	Nee	51.98	0.45
1435_C	Dorpsstraat	94		2391BM	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	51.02	51.47	0.45	Nee	51.47	0.45
1437_A	Dorpsstraat	94		2391BM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	47.18	47.64	-0.86	Nee	47.64	-0.86
1437_B	Dorpsstraat	94		2391BM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	46.92	47.36	-1.14	Nee	47.36	-1.14
1437_C	Dorpsstraat	94		2391BM	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	47.42	47.84	-0.66	Nee	47.84	-0.66
1396_A	Dorpsstraat	105		2391BD	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.41	59.84	0.43	Nee	59.84	0.43
1396_B	Dorpsstraat	105		2391BD	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.51	58.93	0.42	Nee	58.93	0.42
1423_A	Dorpsstraat	108		2391BM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.23	59.66	0.43	Nee	59.66	0.43
1423_B	Dorpsstraat	108		2391BM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.29	58.72	0.43	Nee	58.72	0.43
1434_A	Dorpsstraat	108		2391BM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	48.33	48.8	0.3	Nee	48.8	0.3
1434_B	Dorpsstraat	108		2391BM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	48.08	48.53	0.03	Nee	48.53	0.03
1395_A	Dorpsstraat	109		2391BD	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.42	59.85	0.43	Nee	59.85	0.43
1395_B	Dorpsstraat	109		2391BD	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.49	58.9	0.41	Nee	58.9	0.41
1385_A	Dorpsstraat	111		2391BD	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	51.78	52.21	0.43	Nee	52.21	0.43
1385_B	Dorpsstraat	111		2391BD	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	51.25	51.68	0.43	Nee	51.68	0.43
1385_C	Dorpsstraat	111		2391BD	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	50.39	50.81	0.42	Nee	50.81	0.42
1394_A	Dorpsstraat	111		2391BD	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.33	59.71	0.38	Nee	59.71	0.38
1394_B	Dorpsstraat	111		2391BD	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.44	58.8	0.36	Nee	58.8	0.36
1394_C	Dorpsstraat	111		2391BD	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.15	57.48	0.33	Nee	57.48	0.33
1424_A	Dorpsstraat	114		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.34	58.77	0.43	Nee	58.77	0.43
1424_B	Dorpsstraat	114		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	57.8	58.22	0.42	Nee	58.22	0.42
1424_C	Dorpsstraat	114		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	56.79	57.19	0.4	Nee	57.19	0.4
1421_A	Dorpsstraat	118		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.55	58.97	0.42	Nee	58.97	0.42
1421_B	Dorpsstraat	118		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.03	58.44	0.41	Nee	58.44	0.41
1421_C	Dorpsstraat	118		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.04	57.45	0.41	Nee	57.45	0.41
1432_A	Dorpsstraat	118		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	51.65	52.11	0.46	Nee	52.11	0.46
1432_B	Dorpsstraat	118		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	51.67	52.11	0.44	Nee	52.11	0.44
1432_C	Dorpsstraat	118		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	51.35	51.75	0.4	Nee	51.75	0.4
1419_A	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.26	58.48	0.22	Nee	58.48	0.22
1419_B	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	57.81	58.03	0.22	Nee	58.03	0.22
1420_A	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.08	58.34	0.26	Nee	58.34	0.26
1420_B	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	57.69	57.93	0.24	Nee	57.93	0.24
1433_A	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	52.57	53.01	0.44	Nee	53.01	0.44
1433_B	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	52.55	52.98	0.43	Nee	52.98	0.43
1442_A	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	46.79	47.28	-1.22	Nee	47.28	-1.22

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g [dB]	Huidig [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verskil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verskil [dB]
1442_B	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	47.02	47.47	-1.03	Nee	47.47	-1.03
1451_B	Dorpsstraat	122		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	46.82	47.26	-1.24	Nee	47.26	-1.24
1359_A	Dorpsstraat	129		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	47.49	47.97	-0.53	Nee	47.97	-0.53
1359_B	Dorpsstraat	129		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	47.96	48.46	-0.04	Nee	48.46	-0.04
1367_A	Dorpsstraat	129		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	50.89	51.27	0.38	Nee	51.27	0.38
1367_B	Dorpsstraat	129		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	51.44	51.83	0.39	Nee	51.83	0.39
1379_A	Dorpsstraat	129		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.9	60.4	0.5	Nee	60.4	0.5
1379_B	Dorpsstraat	129		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	59.2	59.69	0.49	Nee	59.69	0.49
1361_A	Dorpsstraat	131		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	49.69	50.17	0.48	Nee	50.17	0.48
1361_B	Dorpsstraat	131		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	49.97	50.47	0.5	Nee	50.47	0.5
1380_A	Dorpsstraat	131		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	61.73	62.25	0.52	Nee	62.25	0.52
1380_B	Dorpsstraat	131		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	60.54	61.04	0.5	Nee	61.04	0.5
1418_A	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.66	58.09	-0.57	Nee	58.09	-0.57
1418_B	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.26	57.75	-0.51	Nee	57.75	-0.51
1418_C	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.36	56.92	-0.44	Nee	56.92	-0.44
1436_A	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	49.88	50.42	0.54	Nee	50.42	0.54
1436_B	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	50.5	50.95	0.45	Nee	50.95	0.45
1436_C	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	50.42	50.87	0.45	Nee	50.87	0.45
1441_A	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	47.6	47.79	-0.71	Nee	47.79	-0.71
1441_B	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	48	48.15	-0.35	Nee	48.15	-0.35
1441_C	Dorpsstraat	132		2391BN	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	47.92	48.04	-0.46	Nee	48.04	-0.46
1366_A	Dorpsstraat	133		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	50.24	50.72	0.48	Nee	50.72	0.48
1366_B	Dorpsstraat	133		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	50.48	50.98	0.5	Nee	50.98	0.5
1366_C	Dorpsstraat	133		2391CA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	50.04	50.54	0.5	Nee	50.54	0.5
1378_A	Dorpsstraat	133		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	60.07	60.59	0.52	Nee	60.59	0.52
1378_B	Dorpsstraat	133		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	59.28	59.81	0.53	Nee	59.81	0.53
1378_C	Dorpsstraat	133		2391CA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.75	58.28	0.53	Nee	58.28	0.53
1374_A	Dorpsstraat	135		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	56.33	56.8	0.47	Nee	56.8	0.47
1374_B	Dorpsstraat	135		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	56.36	56.83	0.47	Nee	56.83	0.47
1374_C	Dorpsstraat	135		2391CA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	55.48	55.95	0.47	Nee	55.95	0.47
1407_A	Dorpsstraat	136		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.47	60.23	0.76	Nee	60.23	0.76
1407_B	Dorpsstraat	136		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.95	59.62	0.67	Nee	59.62	0.67
1407_C	Dorpsstraat	136		2391CG	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.92	58.47	0.55	Nee	58.47	0.55
1416_A	Dorpsstraat	136		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	52.63	53.23	0.6	Nee	53.23	0.6
1416_B	Dorpsstraat	136		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	52.53	53.13	0.6	Nee	53.13	0.6
1416_C	Dorpsstraat	136		2391CG	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	52.19	52.75	0.56	Nee	52.75	0.56
1353_A	Dorpsstraat	137		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	49.85	50.32	0.47	Nee	50.32	0.47
1353_B	Dorpsstraat	137		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	50.31	50.8	0.49	Nee	50.8	0.49
1353_C	Dorpsstraat	137		2391CA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	50.03	50.53	0.5	Nee	50.53	0.5
1373_A	Dorpsstraat	137		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	56.69	57.16	0.47	Nee	57.16	0.47
1373_B	Dorpsstraat	137		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	56.74	57.2	0.46	Nee	57.2	0.46
1373_C	Dorpsstraat	137		2391CA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	55.93	56.39	0.46	Nee	56.39	0.46
1408_A	Dorpsstraat	138		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.1	59.55	0.45	Nee	59.55	0.45
1408_B	Dorpsstraat	138		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.79	59.19	0.4	Nee	59.19	0.4
1352_A	Dorpsstraat	139		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	49.48	49.69	0.21	Nee	49.69	0.21
1352_B	Dorpsstraat	139		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	50.08	50.28	0.2	Nee	50.28	0.2
1352_C	Dorpsstraat	139		2391CA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	49.95	50.15	0.2	Nee	50.15	0.2
1354_A	Dorpsstraat	139		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	50.78	51.24	0.46	Nee	51.24	0.46
1354_B	Dorpsstraat	139		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	51.29	51.76	0.47	Nee	51.76	0.47
1354_C	Dorpsstraat	139		2391CA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	51.04	51.52	0.48	Nee	51.52	0.48
1370_A	Dorpsstraat	139		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	56.57	57	0.43	Nee	57	0.43

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g [dB]	Huidig [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]
1370_B	Dorpsstraat	139		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	56.65	57.08	0.43	Nee	57.08	0.43
1370_C	Dorpsstraat	139		2391CA	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	56	56.41	0.41	Nee	56.41	0.41
1342_A	Dorpsstraat	151		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	48.51	48.38	-0.13	Nee	48.38	-0.13
1342_B	Dorpsstraat	151		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	49.17	49.08	-0.09	Nee	49.08	-0.09
1343_A	Dorpsstraat	151		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	46.94	47.28	-1.22	Nee	47.28	-1.22
1343_B	Dorpsstraat	151		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	47.67	48.01	-0.49	Nee	48.01	-0.49
1355_A	Dorpsstraat	151		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	53.37	53.56	0.19	Nee	53.56	0.19
1355_B	Dorpsstraat	151		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	53.81	54.01	0.2	Nee	54.01	0.2
1368_A	Dorpsstraat	153		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	56.19	56.08	-0.11	Nee	56.08	-0.11
1368_B	Dorpsstraat	153		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	56.21	56.13	-0.08	Nee	56.13	-0.08
1376_A	Dorpsstraat	155		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.28	59.1	-0.18	Nee	59.1	-0.18
1376_B	Dorpsstraat	155		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.47	58.3	-0.17	Nee	58.3	-0.17
1356_A	Dorpsstraat	157		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	54.39	54.1	-0.29	Nee	54.1	-0.29
1356_B	Dorpsstraat	157		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	54.53	54.26	-0.27	Nee	54.26	-0.27
1400_A	Dorpsstraat	158		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.64	59.15	0.51	Nee	59.15	0.51
1400_B	Dorpsstraat	158		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.25	58.76	0.51	Nee	58.76	0.51
1412_A	Dorpsstraat	158		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	53.74	54.25	0.51	Nee	54.25	0.51
1412_B	Dorpsstraat	158		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	54	54.52	0.52	Nee	54.52	0.52
1360_A	Dorpsstraat	159		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	53.52	53.22	-0.3	Nee	53.22	-0.3
1360_B	Dorpsstraat	159		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	53.59	53.31	-0.28	Nee	53.31	-0.28
1363_A	Dorpsstraat	159		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	52.81	52.48	-0.33	Nee	52.48	-0.33
1363_B	Dorpsstraat	159		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	52.7	52.38	-0.32	Nee	52.38	-0.32
1371_A	Dorpsstraat	159		2391CA	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.24	57.93	-0.31	Nee	57.93	-0.31
1371_B	Dorpsstraat	159		2391CA	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	57.47	57.18	-0.29	Nee	57.18	-0.29
1398_A	Dorpsstraat	160		2391CG	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.4	58.84	0.44	Nee	58.84	0.44
1398_B	Dorpsstraat	160		2391CG	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	57.97	58.39	0.42	Nee	58.39	0.42
1348_A	Dorpsstraat	163		2391CB	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	50.26	49.92	-0.34	Nee	49.92	-0.34
1348_B	Dorpsstraat	163		2391CB	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	50.55	50.22	-0.33	Nee	50.22	-0.33
1362_A	Dorpsstraat	163		2391CB	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	57.04	56.7	-0.34	Nee	56.7	-0.34
1362_B	Dorpsstraat	163		2391CB	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	56.6	56.27	-0.33	Nee	56.27	-0.33
1350_A	Dorpsstraat	165		2391CB	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	48.32	47.99	-0.51	Nee	47.99	-0.51
1350_B	Dorpsstraat	165		2391CB	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	48.27	47.93	-0.57	Nee	47.93	-0.57
1364_A	Dorpsstraat	165		2391CB	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	57.26	56.92	-0.34	Nee	56.92	-0.34
1364_B	Dorpsstraat	165		2391CB	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	56.68	56.35	-0.33	Nee	56.35	-0.33
1345_A	Dorpsstraat	167		2391CB	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	48.49	48.15	-0.35	Nee	48.15	-0.35
1345_B	Dorpsstraat	167		2391CB	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	48.45	48.12	-0.38	Nee	48.12	-0.38
1349_A	Dorpsstraat	167		2391CB	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	49.07	48.73	-0.34	Nee	48.73	-0.34
1349_B	Dorpsstraat	167		2391CB	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	49.08	48.74	-0.34	Nee	48.74	-0.34
1357_A	Dorpsstraat	167		2391CB	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	56.85	56.52	-0.33	Nee	56.52	-0.33
1357_B	Dorpsstraat	167		2391CB	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	56.36	56.02	-0.34	Nee	56.02	-0.34
1389_A	Dorpsstraat	172		2391CH	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	60.15	59.93	-0.22	Nee	59.93	-0.22
1389_B	Dorpsstraat	172		2391CH	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.92	58.72	-0.2	Nee	58.72	-0.2
1405_A	Dorpsstraat	172		2391CH	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	47.47	47.16	-1.34	Nee	47.16	-1.34
1405_B	Dorpsstraat	172		2391CH	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	47.65	47.34	-1.16	Nee	47.34	-1.16
1406_A	Dorpsstraat	172		2391CH	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	51.28	51.09	-0.19	Nee	51.09	-0.19
1406_B	Dorpsstraat	172		2391CH	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	51.56	51.4	-0.16	Nee	51.4	-0.16
1388_A	Dorpsstraat	178		2391CH	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.21	58.91	-0.3	Nee	58.91	-0.3
1388_B	Dorpsstraat	178		2391CH	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.24	57.96	-0.28	Nee	57.96	-0.28
1388_C	Dorpsstraat	178		2391CH	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	56.93	56.66	-0.27	Nee	56.66	-0.27
1399_A	Dorpsstraat	178		2391CH	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	49.47	49.13	-0.34	Nee	49.13	-0.34
1399_B	Dorpsstraat	178		2391CH	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	49.59	49.25	-0.34	Nee	49.25	-0.34

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g [dB]	Huidig [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]
1399_C	Dorpsstraat	178		2391CH	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	49.11	48.78	-0.33	Nee	48.78	-0.33
1401_A	Dorpsstraat	178		2391CH	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	48.81	48.5	-0.31	Nee	48.5	-0.31
1401_B	Dorpsstraat	178		2391CH	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	48.86	48.56	-0.3	Nee	48.56	-0.3
1401_C	Dorpsstraat	178		2391CH	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	48.51	48.25	-0.26	Nee	48.25	-0.26
1384_A	Dorpsstraat	182		2391CH	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.32	59.01	-0.31	Nee	59.01	-0.31
1384_B	Dorpsstraat	182		2391CH	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.3	58	-0.3	Nee	58	-0.3
1384_C	Dorpsstraat	182		2391CH	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	56.92	56.63	-0.29	Nee	56.63	-0.29
1383_A	Dorpsstraat	184		2391CH	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.29	58.97	-0.32	Nee	58.97	-0.32
1383_B	Dorpsstraat	184		2391CH	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.27	57.96	-0.31	Nee	57.96	-0.31
1383_C	Dorpsstraat	184		2391CH	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	56.89	56.59	-0.3	Nee	56.59	-0.3
1386_A	Dorpsstraat	186		2391CH	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	57.64	57.31	-0.33	Nee	57.31	-0.33
1386_B	Dorpsstraat	186		2391CH	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	57.04	56.72	-0.32	Nee	56.72	-0.32
1386_C	Dorpsstraat	186		2391CH	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	55.98	55.66	-0.32	Nee	55.66	-0.32
1387_A	Dorpsstraat	192		2391CH	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	56.43	56.09	-0.34	Nee	56.09	-0.34
1387_B	Dorpsstraat	192		2391CH	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	55.99	55.66	-0.33	Nee	55.66	-0.33
1381_A	Dorpsstraat	198		2391CH	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.44	59.12	-0.32	Nee	59.12	-0.32
1381_B	Dorpsstraat	198		2391CH	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.3	57.98	-0.32	Nee	57.98	-0.32
1369_A	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	51.81	50.59	-1.22	Nee	50.59	-1.22
1369_B	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	52.17	51.04	-1.13	Nee	51.04	-1.13
1369_C	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	51.99	50.89	-1.1	Nee	50.89	-1.1
1382_A	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	54.88	53.81	-1.07	Nee	53.81	-1.07
1382_B	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	54.78	53.77	-1.01	Nee	53.77	-1.01
1382_C	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	54.25	53.25	-1	Nee	53.25	-1
1391_A	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	58.85	59.17	0.32	Nee	59.17	0.32
1391_B	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.18	58.45	0.27	Nee	58.45	0.27
1391_C	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.07	57.29	0.22	Nee	57.29	0.22
1392_A	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	60.3	60.2	-0.1	Nee	60.2	-0.1
1392_B	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	59.31	59.08	-0.23	Nee	59.08	-0.23
1392_C	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.98	57.64	-0.34	Nee	57.64	-0.34
1393_A	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	59.77	59.99	0.22	Nee	59.99	0.22
1393_B	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	58.9	59.04	0.14	Nee	59.04	0.14
1393_C	Oude Gemeneweg	1		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	57.63	57.7	0.07	Nee	57.7	0.07
1320_B	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	47.64	46.81	-1.69	Nee	46.81	-1.69
1320_C	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	47.86	47.08	-1.42	Nee	47.08	-1.42
1332_C	Oude Gemeneweg	11		2391BE	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	47.19	45.99	-2.51	Nee	45.99	-2.51
1397_A	Rembrandtlaan	1		2391CM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	57.33	57.25	-0.08	Nee	57.25	-0.08
1397_B	Rembrandtlaan	1		2391CM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	57.14	57.09	-0.05	Nee	57.09	-0.05
1402_A	Rembrandtlaan	1		2391CM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	53.17	53.24	0.07	Nee	53.24	0.07
1402_B	Rembrandtlaan	1		2391CM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	53.26	53.37	0.11	Nee	53.37	0.11
1403_A	Rembrandtlaan	1		2391CM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	52.63	52.45	-0.18	Nee	52.45	-0.18
1403_B	Rembrandtlaan	1		2391CM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	52.8	52.64	-0.16	Nee	52.64	-0.16
1404_A	Rembrandtlaan	1		2391CM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	54.31	54.12	-0.19	Nee	54.12	-0.19
1404_B	Rembrandtlaan	1		2391CM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	54.46	54.31	-0.15	Nee	54.31	-0.15
1413_A	Rembrandtlaan	1		2391CM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	50.14	50.25	0.11	Nee	50.25	0.11
1413_B	Rembrandtlaan	1		2391CM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	50.69	50.85	0.16	Nee	50.85	0.16
1429_A	Rembrandtlaan	3		2391CM	Hazerswoude-Dorp	1.5	5	47.75	47.96	-0.54	Nee	47.96	-0.54
1429_B	Rembrandtlaan	3		2391CM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	48.89	49.13	0.24	Nee	49.13	0.24
1444_B	Rembrandtlaan	5		2391CM	Hazerswoude-Dorp	4.5	5	47.5	47.71	-0.79	Nee	47.71	-0.79
1444_C	Rembrandtlaan	5		2391CM	Hazerswoude-Dorp	7.5	5	47.69	47.93	-0.57	Nee	47.93	-0.57

Rekenpunt nummer	Adres object Straat					Aftrek huidige situatie art. 110g		Aftrek toekomstige situatie art. 110g	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
		Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	[m]	[dB]	[dB]									
3000_A	Frankrijklaan	2	app	2391PX	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5	60.41	60.41	56.56	-0.85	Nee	56.56	-3.85	Nee	
3000_B	Frankrijklaan	2	app	2391PX	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5	61.85	61.85	57.94	-0.91	Nee	57.94	-3.91	Nee	
3000_C	Frankrijklaan	2	app	2391PX	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5	62	62	58.07	-0.93	Nee	58.07	-3.93	Nee	
3001_A	Frankrijklaan	2	app	2391PX	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5	56.77	56.77	52.59	-1.18	Nee	52.59	-4.18	Nee	
3001_B	Frankrijklaan	2	app	2391PX	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5	58.32	58.32	54.13	-1.19	Nee	54.13	-4.19	Nee	
3001_C	Frankrijklaan	2	app	2391PX	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5	58.5	58.5	54.24	-1.26	Nee	54.24	-4.26	Nee	
3002_A	Frankrijklaan	2	app	2391PX	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5	56.18	56.18	52.59	-0.59	Nee	52.59	-3.59	Nee	
3002_B	Frankrijklaan	2	app	2391PX	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5	57.81	57.81	54.16	-0.65	Nee	54.16	-3.65	Nee	
3002_C	Frankrijklaan	2	app	2391PX	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5	57.99	57.99	54.33	-0.66	Nee	54.33	-3.66	Nee	
3003_A	Frankrijklaan	2	app	2391PX	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	5	51.86	51.86	48.24	-0.62	Nee	48.24	-3.62	Nee	
3003_B	Frankrijklaan	2	app	2391PX	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	5	53.04	53.04	49.42	-0.62	Nee	49.42	-3.62	Nee	
3003_C	Frankrijklaan	2	app	2391PX	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	5	53.95	53.95	50.29	-0.66	Nee	50.29	-3.66	Nee	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verskil [dB]	2035 met maatregelen [dB]	Verskil [dB]	Hogere waarde [dB]
2544_B	Zesde Tochtweg	6	A	2742KR	Waddinxveen	4.5	2	48.5	47.65	-0.85	47.64	-0.86	
2544_C	Zesde Tochtweg	6	A	2742KR	Waddinxveen	7.5	2	48.5	47.89	-0.61	47.89	-0.61	
2547_A	Zesde Tochtweg	7		2742KR	Waddinxveen	1.5	2	48.5	48.32	-0.18	48.31	-0.19	
2547_B	Zesde Tochtweg	7		2742KR	Waddinxveen	4.5	2	48.5	49.37	0.87	49.36	0.86	
2547_C	Zesde Tochtweg	7		2742KR	Waddinxveen	7.5	2	48.5	50.13	1.63	50.13	1.63	50
2548_A	Zesde Tochtweg	7		2742KR	Waddinxveen	1.5	2	48.5	50.74	2.24	50.74	2.24	51
2548_B	Zesde Tochtweg	7		2742KR	Waddinxveen	4.5	2	48.5	51.70	3.2	51.70	3.2	52
2548_C	Zesde Tochtweg	7		2742KR	Waddinxveen	7.5	2	48.5	52.22	3.72	52.22	3.72	52
2549_B	Zesde Tochtweg	7		2742KR	Waddinxveen	4.5	2	48.5	47.15	-1.35	47.15	-1.35	
2549_C	Zesde Tochtweg	7		2742KR	Waddinxveen	7.5	2	48.5	47.12	-1.38	47.12	-1.38	
3000_B	Frankrijklaan	2		2391PX	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	48.5	47.51	-0.99	47.51	-0.99	
3000_C	Frankrijklaan	2		2391PX	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	48.5	48.35	-0.15	48.35	-0.15	
3001_B	Frankrijklaan	2		2391PX	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	48.5	48.07	-0.43	48.07	-0.43	
3001_C	Frankrijklaan	2		2391PX	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	48.5	49.02	0.52	49.02	0.52	
Suyt-1_A	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	50.5	51.16	0.66	44.99	-5.51	
Suyt-1_A	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	51.5	51.16	-0.34	44.99	-6.51	
Suyt-1_A	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	52.5	51.16	-1.34	44.99	-7.51	
Suyt-1_A	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	53.5	51.16	-2.34	44.99	-8.51	
Suyt-1_B	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	54.5	52.40	-2.1	45.77	-8.73	
Suyt-1_B	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	55.5	52.40	-3.1	45.77	-9.73	
Suyt-1_B	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	56.5	52.40	-4.1	45.77	-10.73	
Suyt-1_B	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	57.5	52.40	-5.1	45.77	-11.73	
Suyt-1_C	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	58.5	53.27	-5.23	46.25	-12.25	
Suyt-1_C	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	59.5	53.27	-6.23	46.25	-13.25	
Suyt-1_C	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	60.5	53.27	-7.23	46.25	-14.25	
Suyt-1_C	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	48.5	53.27	4.77	46.25	-2.25	
Suyt-1_D	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	10.5	2	48.5	53.71	5.21	46.81	-1.69	
Suyt-1_D	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	10.5	2	48.5	53.71	5.21	46.81	-1.69	
Suyt-1_D	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	10.5	2	48.5	53.71	5.21	46.81	-1.69	
Suyt-1_D	t Suyt	2		Suyt-1	Hazerswoude-Dorp	10.5	2	48.5	53.71	5.21	46.81	-1.69	
Suyt-2_A	t Suyt	2		Suyt-2	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	48.5	47.97	-0.53	38.25	-10.25	
Suyt-2_A	t Suyt	2		Suyt-2	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	48.5	47.97	-0.53	38.25	-10.25	
Suyt-2_A	t Suyt	2		Suyt-2	Hazerswoude-Dorp	1.5	2	48.5	47.97	-0.53	38.25	-10.25	
Suyt-2_B	t Suyt	2		Suyt-2	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	48.5	49.38	0.88	40.66	-7.84	
Suyt-2_B	t Suyt	2		Suyt-2	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	48.5	49.38	0.88	40.66	-7.84	
Suyt-2_B	t Suyt	2		Suyt-2	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	48.5	49.38	0.88	40.66	-7.84	
Suyt-2_C	t Suyt	2		Suyt-2	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	48.5	50.21	1.71	41.61	-6.89	
Suyt-2_C	t Suyt	2		Suyt-2	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	48.5	50.21	1.71	41.61	-6.89	
Suyt-2_C	t Suyt	2		Suyt-2	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	48.5	50.21	1.71	41.61	-6.89	
Suyt-4_B	t Suyt	2		Suyt-4	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	48.5	48.08	-0.42	44.20	-4.3	
Suyt-4_C	t Suyt	2		Suyt-4	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	48.5	48.76	0.26	44.91	-3.59	
Suyt-5_B	t Suyt	2		Suyt-5	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	48.5	48.36	-0.14	44.55	-3.95	
Suyt-5_C	t Suyt	2		Suyt-5	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	48.5	49.11	0.61	45.34	-3.16	
Suyt-6_B	t Suyt	2		Suyt-6	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	48.5	47.97	-0.53	41.86	-6.64	
Suyt-6_B	t Suyt	2		Suyt-6	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	48.5	47.97	-0.53	41.86	-6.64	
Suyt-6_C	t Suyt	2		Suyt-6	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	48.5	48.58	0.08	42.38	-6.12	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verschil [dB]	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Hogere waarde [dB]
Suyt-6_C	t Suyt	2		Suyt-6	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	48.5	48.58	0.08	42.38	-6.12	
Suyt-7_B	t Suyt	2		Suyt-7	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	48.5	47.96	-0.54	44.39	-4.11	
Suyt-7_B	t Suyt	2		Suyt-7	Hazerswoude-Dorp	4.5	2	48.5	47.96	-0.54	44.39	-4.11	
Suyt-7_C	t Suyt	2		Suyt-7	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	48.5	48.70	0.2	45.16	-3.34	
Suyt-7_C	t Suyt	2		Suyt-7	Hazerswoude-Dorp	7.5	2	48.5	48.70	0.2	45.16	-3.34	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verskil [dB]	2035 met maatregelen [dB]	Verskil [dB]	Hogere waarde [dB]
2363_C	Noordeinde	9		2742AE	Waddinxveen	7.5	5	48.5	46.77	-1.73	46.77	-1.73	
2354_B	Noordeinde	11		2742AD	Waddinxveen	4.5	5	48.5	46.52	-1.98	46.52	-1.98	
2354_C	Noordeinde	11		2742AD	Waddinxveen	7.5	5	48.5	47.62	-0.88	47.62	-0.88	
2358_B	Noordeinde	11		2742AD	Waddinxveen	4.5	5	48.5	46.42	-2.08	46.42	-2.08	
2358_C	Noordeinde	11		2742AD	Waddinxveen	7.5	5	48.5	47.33	-1.17	47.33	-1.17	
2342_B	Noordeinde	13		2742AD	Waddinxveen	4.5	5	48.5	48.05	-0.45	48.05	-0.45	
2342_C	Noordeinde	13		2742AD	Waddinxveen	7.5	5	48.5	48.79	0.29	48.79	0.29	49
2327_A	Noordeinde	15		2742AD	Waddinxveen	1.5	5	48.5	46.15	-2.35	46.15	-2.35	
2327_B	Noordeinde	15		2742AD	Waddinxveen	4.5	5	48.5	47.73	-0.77	47.73	-0.77	
2330_B	Noordeinde	15		2742AD	Waddinxveen	4.5	5	48.5	47.84	-0.66	47.84	-0.66	
2308_B	Noordeinde	19		2742AD	Waddinxveen	4.5	5	48.5	46.14	-2.36	46.14	-2.36	
2298_C	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	7.5	5	48.5	46.55	-1.95	46.55	-1.95	
2301_C	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	7.5	5	48.5	46.08	-2.42	46.08	-2.42	
2373_B	Noordeinde	34		2742AG	Waddinxveen	4.5	5	48.5	46.28	-2.22	46.28	-2.22	
2337_B	Noordeinde	36 A		2742AE	Waddinxveen	4.5	5	48.5	47.66	-0.84	47.66	-0.84	
2341_B	Noordeinde	36 A		2742AE	Waddinxveen	4.5	5	48.5	46.71	-1.79	46.71	-1.79	
2343_A	Noordeinde	36 A		2742AE	Waddinxveen	1.5	5	48.5	46.89	-1.61	46.89	-1.61	
2343_B	Noordeinde	36 A		2742AE	Waddinxveen	4.5	5	48.5	50.22	1.72	50.22	1.72	50
2352_B	Noordeinde	36 A		2742AE	Waddinxveen	4.5	5	48.5	48.68	0.18	48.68	0.18	49
2281_B	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	4.5	5	48.5	49.86	1.36	49.86	1.36	50
2290_A	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	1.5	5	48.5	47.43	-1.07	47.43	-1.07	
2290_B	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	4.5	5	48.5	50.47	1.97	50.47	1.97	50
2291_A	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	1.5	5	48.5	47.6	-0.9	47.6	-0.9	
2291_B	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	4.5	5	48.5	49.96	1.46	49.96	1.46	50
2234_C	Noordeinde	46		2742AD	Waddinxveen	7.5	5	48.5	46.53	-1.97	46.53	-1.97	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g [dB]	Nog te saneren?	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
2428_A	Beethovenlaan	72	a	2742CH	Waddinxveen	1.5	5			45.75	48.5	47.09	-1.41	Nee	47.09	-1.41	Nee	
2428_B	Beethovenlaan	72	a	2742CH	Waddinxveen	4.5	5	Ja		47.6	48.5	48.88	0.38	Nee	48.88	0.38	Nee	
2429_B	Beethovenlaan	72	a	2742CH	Waddinxveen	4.5	5	Ja		46.44	48.5	47.39	-1.11	Nee	47.39	-1.11	Nee	
2434_A	Beethovenlaan	74		2742CH	Waddinxveen	1.5	5	Ja		46.37	48.5	47.7	-0.8	Nee	47.7	-0.8	Nee	
2437_A	Beethovenlaan	74		2742CH	Waddinxveen	1.5	5			46.69	48.5	47.3	-1.2	Nee	47.3	-1.2	Nee	
2444_B	Dorpstraat	105		2742AN	Waddinxveen	4.5	5	Ja		46.12	48.5	46.88	-1.62	Nee	46.88	-1.62	Nee	
2385_A	Noordeinde	5		2742AE	Waddinxveen	1.5	5			58.26	58.26	58.69	0.43	Nee	58.69	0.43	Nee	
2385_B	Noordeinde	5		2742AE	Waddinxveen	4.5	5			58.77	58.77	59.26	0.49	Nee	59.26	0.49	Nee	
2385_C	Noordeinde	5		2742AE	Waddinxveen	7.5	5			58.58	58.58	59.08	0.5	Nee	59.08	0.5	Nee	
2390_A	Noordeinde	5		2742AE	Waddinxveen	1.5	5			54.58	54.58	54.94	0.36	Nee	54.94	0.36	Nee	
2390_B	Noordeinde	5		2742AE	Waddinxveen	4.5	5			53.87	53.87	54.39	0.52	Nee	54.39	0.52	Nee	
2390_C	Noordeinde	5		2742AE	Waddinxveen	7.5	5			53.71	53.71	54.25	0.54	Nee	54.25	0.54	Nee	
2374_A	Noordeinde	7		2742AE	Waddinxveen	1.5	5			54.73	54.73	55.72	0.99	Nee	55.72	0.99	Nee	
2374_B	Noordeinde	7		2742AE	Waddinxveen	4.5	5			53.75	53.75	54.74	0.99	Nee	54.74	0.99	Nee	
2374_C	Noordeinde	7		2742AE	Waddinxveen	7.5	5			53.6	53.6	54.68	1.08	Nee	54.68	1.08	Nee	
2378_A	Noordeinde	7		2742AE	Waddinxveen	1.5	5			58.14	58.14	58.55	0.41	Nee	58.55	0.41	Nee	
2378_B	Noordeinde	7		2742AE	Waddinxveen	4.5	5			58.67	58.67	59.12	0.45	Nee	59.12	0.45	Nee	
2378_C	Noordeinde	7		2742AE	Waddinxveen	7.5	5			58.46	58.46	58.93	0.47	Nee	58.93	0.47	Nee	
2363_A	Noordeinde	9		2742AE	Waddinxveen	1.5	5			58.73	58.73	58.84	0.11	Nee	58.84	0.11	Nee	
2363_B	Noordeinde	9		2742AE	Waddinxveen	4.5	5			59.03	59.03	59.3	0.27	Nee	59.3	0.27	Nee	
2363_C	Noordeinde	9		2742AE	Waddinxveen	7.5	5			58.74	58.74	59.07	0.33	Nee	59.07	0.33	Nee	
2367_A	Noordeinde	9		2742AE	Waddinxveen	1.5	5			56	56	56.19	0.19	Nee	56.19	0.19	Nee	
2367_B	Noordeinde	9		2742AE	Waddinxveen	4.5	5			56.53	56.53	56.79	0.26	Nee	56.79	0.26	Nee	
2367_C	Noordeinde	9		2742AE	Waddinxveen	7.5	5			56.3	56.3	56.59	0.29	Nee	56.59	0.29	Nee	
2354_A	Noordeinde	11		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			54.09	54.09	52.08	-2.01	Nee	52.08	-2.01	Nee	
2354_B	Noordeinde	11		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			54.46	54.46	53.27	-1.19	Nee	53.27	-1.19	Nee	
2354_C	Noordeinde	11		2742AD	Waddinxveen	7.5	5			54.24	54.24	53.27	-0.97	Nee	53.27	-0.97	Nee	
2358_A	Noordeinde	11		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			58.59	58.59	58.39	-0.2	Nee	58.39	-0.2	Nee	
2358_B	Noordeinde	11		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			58.86	58.86	58.9	0.04	Nee	58.9	0.04	Nee	
2358_C	Noordeinde	11		2742AD	Waddinxveen	7.5	5			58.58	58.58	58.7	0.12	Nee	58.7	0.12	Nee	
2436_A	Noordeinde	12		2742AG	Waddinxveen	1.5	5	Ja		47.58	48.5	47.55	-0.95	Nee	47.55	-0.95	Nee	
2436_B	Noordeinde	12		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			48.81	48.81	49.08	0.27	Nee	49.08	0.27	Nee	
2342_A	Noordeinde	13		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			58.09	58.09	56.21	-1.88	Nee	56.21	-1.88	Nee	
2342_B	Noordeinde	13		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			58.34	58.34	57.15	-1.19	Nee	57.15	-1.19	Nee	
2342_C	Noordeinde	13		2742AD	Waddinxveen	7.5	5			58.14	58.14	57.22	-0.92	Nee	57.22	-0.92	Nee	
2351_A	Noordeinde	13		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			53.26	53.26	52.67	-0.59	Nee	52.67	-0.59	Nee	
2351_B	Noordeinde	13		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			53.62	53.62	53.21	-0.41	Nee	53.21	-0.41	Nee	
2351_C	Noordeinde	13		2742AD	Waddinxveen	7.5	5			53.42	53.42	53.12	-0.3	Nee	53.12	-0.3	Nee	
2327_A	Noordeinde	15		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			54.36	54.36	50.13	-4.23	Nee	50.13	-4.23	Nee	
2327_B	Noordeinde	15		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			55.02	55.02	51.88	-3.14	Nee	51.88	-3.14	Nee	
2330_A	Noordeinde	15		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			58.06	58.06	55.36	-2.7	Nee	55.36	-2.7	Nee	
2330_B	Noordeinde	15		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			58.45	58.45	56.6	-1.85	Nee	56.6	-1.85	Nee	
2340_A	Noordeinde	15		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			51.6	51.6	50.25	-1.35	Nee	50.25	-1.35	Nee	
2340_B	Noordeinde	15		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			51.74	51.74	51.03	-0.71	Nee	51.03	-0.71	Nee	
2425_A	Noordeinde	16		2742AG	Waddinxveen	1.5	5	Ja		49.43	49.43	50.01	0.58	Nee	50.01	0.58	Nee	
2425_B	Noordeinde	16		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			50.94	50.94	51.53	0.59	Nee	51.53	0.59	Nee	
2427_A	Noordeinde	16		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			50.63	50.63	50.99	0.36	Nee	50.99	0.36	Nee	
2427_B	Noordeinde	16		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			51.7	51.7	52.19	0.49	Nee	52.19	0.49	Nee	
2432_A	Noordeinde	16		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			45.61	48.5	46.8	-1.7	Nee	46.8	-1.7	Nee	
2432_B	Noordeinde	16		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			47.28	48.5	48.46	-0.04	Nee	48.46	-0.04	Nee	
2310_A	Noordeinde	17		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			51.7	51.7	51.02	-0.68	Nee	51.02	-0.68	Nee	
2312_B	Noordeinde	17		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			46.07	48.5	46.92	-1.58	Nee	46.92	-1.58	Nee	
2313_A	Noordeinde	17		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			56.47	56.47	54.23	-2.24	Nee	54.23	-2.24	Nee	
2314_A	Noordeinde	17		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			46.58	48.5	46.55	-1.95	Nee	46.55	-1.95	Nee	
2314_B	Noordeinde	17		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			50.2	50.2	51.04	0.84	Nee	51.04	0.84	Nee	
2317_A	Noordeinde	17		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			55.53	55.53	52.73	-2.8	Nee	52.73	-2.8	Nee	
2318_B	Noordeinde	17		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			47.74	48.5	47.5	-1	Nee	47.5	-1	Nee	
2319_A	Noordeinde	17		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			50.87	50.87	48.45	-2.42	Nee	48.45	-2.42	Nee	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g [dB]	Nog te saneren?	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
2414_B	Noordeinde	18		2742AG	Waddinxveen	4.5	5	Ja		44.43	48.5	46.02	-2.48	Nee	46.02	-2.48	Nee	
2418_A	Noordeinde	18		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			47.39	48.5	48.41	-0.09	Nee	48.41	-0.09	Nee	
2418_B	Noordeinde	18		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			49	49	50.3	1.3	Nee	50.3	1.3	Nee	
2308_A	Noordeinde	19		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			52.44	52.44	51.69	-0.75	Nee	51.69	-0.75	Nee	
2308_B	Noordeinde	19		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			53.65	53.65	53.32	-0.33	Nee	53.32	-0.33	Nee	
2309_B	Noordeinde	19		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			46.91	48.5	47.35	-1.15	Nee	47.35	-1.15	Nee	
2304_A	Noordeinde	21		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			48.47	48.5	48.66	0.16	Nee	48.66	0.16	Nee	
2304_B	Noordeinde	21		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			49.86	49.86	50.35	0.49	Nee	50.35	0.49	Nee	
2306_A	Noordeinde	21		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			52.42	52.42	51.73	-0.69	Nee	51.73	-0.69	Nee	
2306_B	Noordeinde	21		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			53.81	53.81	53.55	-0.26	Nee	53.55	-0.26	Nee	
2408_A	Noordeinde	22		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			53.93	53.93	54.34	0.41	Nee	54.34	0.41	Nee	
2408_B	Noordeinde	22		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			53.8	53.8	54.37	0.57	Nee	54.37	0.57	Nee	
2411_A	Noordeinde	22		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			59.5	59.5	59.87	0.37	Nee	59.87	0.37	Nee	
2411_B	Noordeinde	22		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			59.16	59.16	59.57	0.41	Nee	59.57	0.41	Nee	
2412_A	Noordeinde	22		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			50.58	50.58	51.75	1.17	Nee	51.75	1.17	Nee	
2412_B	Noordeinde	22		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			49.81	49.81	50.93	1.12	Nee	50.93	1.12	Nee	
2294_A	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			48.62	48.62	48.98	0.36	Nee	48.98	0.36	Nee	
2294_B	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			49.7	49.7	50.15	0.45	Nee	50.15	0.45	Nee	
2294_C	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	7.5	5			50.63	50.63	50.09	-0.54	Nee	50.09	-0.54	Nee	
2295_A	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			53.49	53.49	53.42	-0.07	Nee	53.42	-0.07	Nee	
2295_B	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			54.22	54.22	54.04	-0.18	Nee	54.04	-0.18	Nee	
2295_C	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	7.5	5			54.33	54.33	54.36	0.03	Nee	54.36	0.03	Nee	
2298_A	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			57.36	57.36	57.34	-0.02	Nee	57.34	-0.02	Nee	
2298_B	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			57.84	57.84	57.93	0.09	Nee	57.93	0.09	Nee	
2298_C	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	7.5	5			57.7	57.7	57.82	0.12	Nee	57.82	0.12	Nee	
2301_A	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			52.2	52.2	51.93	-0.27	Nee	51.93	-0.27	Nee	
2301_B	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			52.89	52.89	52.96	0.07	Nee	52.96	0.07	Nee	
2301_C	Noordeinde	23		2742AD	Waddinxveen	7.5	5			52.96	52.96	53.06	0.1	Nee	53.06	0.1	Nee	
2401_A	Noordeinde	24		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			64.17	64.17	64.49	0.32	Nee	64.49	0.32	Nee	
2401_B	Noordeinde	24		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			63.12	63.12	63.48	0.36	Nee	63.48	0.36	Nee	
2407_A	Noordeinde	24		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			56.32	56.32	56.64	0.32	Nee	56.64	0.32	Nee	
2407_B	Noordeinde	24		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			56.09	56.09	56.48	0.39	Nee	56.48	0.39	Nee	
2282_A	Noordeinde	25		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			52.56	52.56	52.62	0.06	Nee	52.62	0.06	Nee	
2282_B	Noordeinde	25		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			53.35	53.35	53.28	-0.07	Nee	53.28	-0.07	Nee	
2283_A	Noordeinde	25		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			49.84	49.84	49.81	-0.03	Nee	49.81	-0.03	Nee	
2283_B	Noordeinde	25		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			51.3	51.3	51.11	-0.19	Nee	51.11	-0.19	Nee	
2287_A	Noordeinde	25		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			56.97	56.97	57.07	0.1	Nee	57.07	0.1	Nee	
2287_B	Noordeinde	25		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			57.52	57.52	57.67	0.15	Nee	57.67	0.15	Nee	
2292_A	Noordeinde	25		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			50.86	50.86	51.07	0.21	Nee	51.07	0.21	Nee	
2292_B	Noordeinde	25		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			51.7	51.7	52.03	0.33	Nee	52.03	0.33	Nee	
2396_A	Noordeinde	26		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			64.33	64.33	64.78	0.45	Nee	64.78	0.45	Nee	
2396_B	Noordeinde	26		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			63.32	63.32	63.73	0.41	Nee	63.73	0.41	Nee	
2392_A	Noordeinde	28		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			64.41	64.41	64.89	0.48	Nee	64.89	0.48	Nee	
2392_B	Noordeinde	28		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			63.44	63.44	63.87	0.43	Nee	63.87	0.43	Nee	
2388_A	Noordeinde	30		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			64.42	64.42	64.92	0.5	Nee	64.92	0.5	Nee	
2388_B	Noordeinde	30		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			63.47	63.47	63.92	0.45	Nee	63.92	0.45	Nee	
2253_A	Noordeinde	31		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			50.56	50.56	50.54	-0.02	Nee	50.54	-0.02	Nee	
2253_B	Noordeinde	31		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			51.37	51.37	51.19	-0.18	Nee	51.19	-0.18	Nee	
2256_A	Noordeinde	31		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			56.7	56.7	56.75	0.05	Nee	56.75	0.05	Nee	
2256_B	Noordeinde	31		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			57.28	57.28	57.22	-0.06	Nee	57.22	-0.06	Nee	
2258_A	Noordeinde	31		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			51.86	51.86	52.03	0.17	Nee	52.03	0.17	Nee	
2258_B	Noordeinde	31		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			52.82	52.82	52.98	0.16	Nee	52.98	0.16	Nee	
2383_A	Noordeinde	32		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			64.44	64.44	64.93	0.49	Nee	64.93	0.49	Nee	
2383_B	Noordeinde	32		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			63.53	63.53	63.95	0.42	Nee	63.95	0.42	Nee	
2245_A	Noordeinde	33		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			57.56	57.56	57.66	0.1	Nee	57.66	0.1	Nee	
2245_B	Noordeinde	33		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			58.01	58.01	57.97	-0.04	Nee	57.97	-0.04	Nee	
2251_A	Noordeinde	33		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			50.57	50.57	50.63	0.06	Nee	50.63	0.06	Nee	
2251_B	Noordeinde	33		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			51.1	51.1	50.98	-0.12	Nee	50.98	-0.12	Nee	

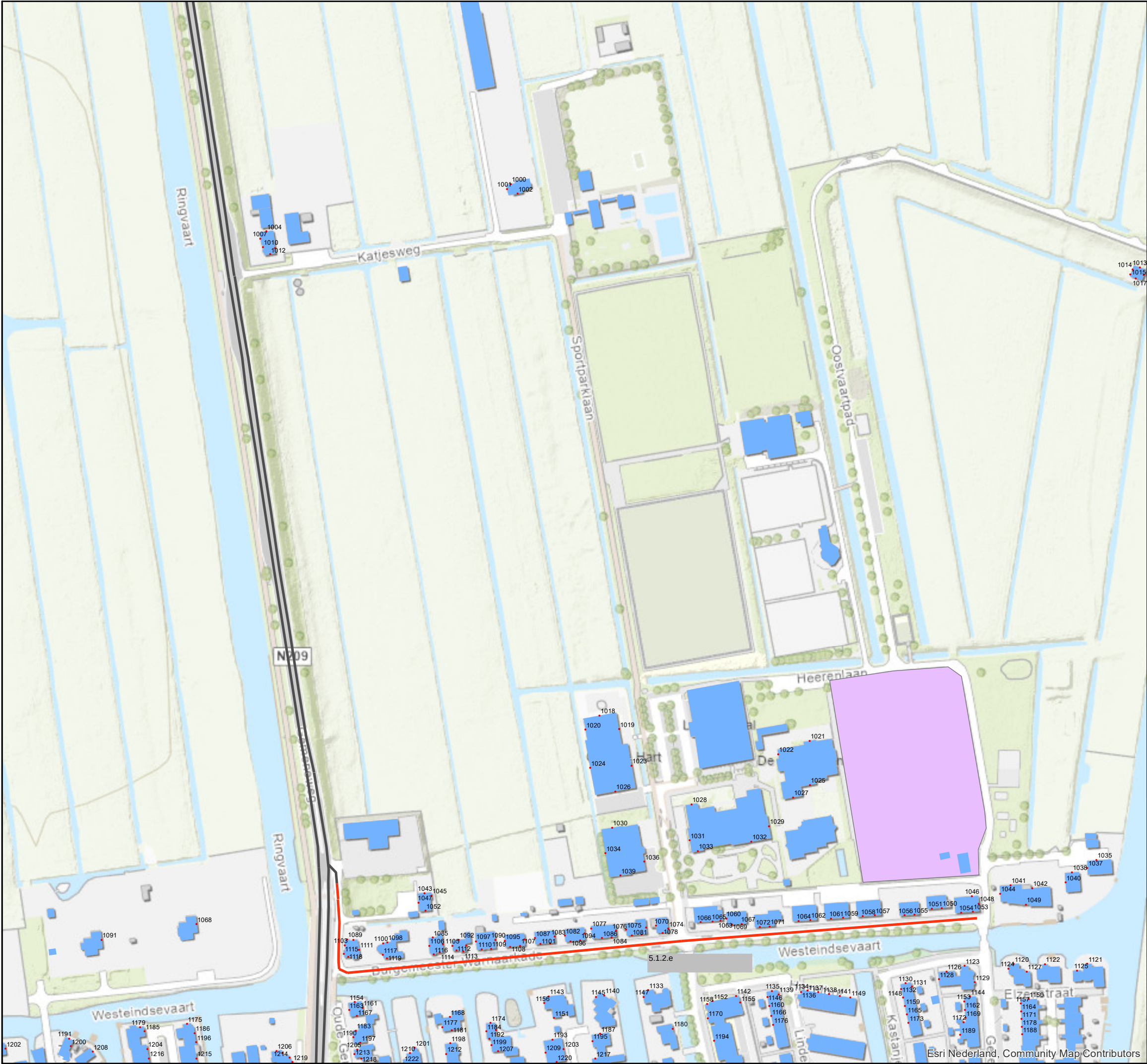
Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g [dB]	Nog te saneren?	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Verschil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
2373_A	Noordeinde	34		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			57.07	57.07	57.77	0.7	Nee	57.77	0.7	Nee	
2373_B	Noordeinde	34		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			57.14	57.14	58.06	0.92	Nee	58.06	0.92	Nee	
2377_A	Noordeinde	34		2742AG	Waddinxveen	1.5	5			64.41	64.41	64.91	0.5	Nee	64.91	0.5	Nee	
2377_B	Noordeinde	34		2742AG	Waddinxveen	4.5	5			63.51	63.51	63.93	0.42	Nee	63.93	0.42	Nee	
2242_A	Noordeinde	35		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			57.55	57.55	57.63	0.08	Nee	57.63	0.08	Nee	
2242_B	Noordeinde	35		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			57.98	57.98	57.94	-0.04	Nee	57.94	-0.04	Nee	
2232_A	Noordeinde	37		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			51.79	51.79	51.81	0.02	Nee	51.81	0.02	Nee	
2232_B	Noordeinde	37		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			52.35	52.35	52.18	-0.17	Nee	52.18	-0.17	Nee	
2233_A	Noordeinde	37		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			57.44	57.44	57.55	0.11	Nee	57.55	0.11	Nee	
2233_B	Noordeinde	37		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			57.88	57.88	57.85	-0.03	Nee	57.85	-0.03	Nee	
2228_A	Noordeinde	39		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			58.51	58.51	58.63	0.12	Nee	58.63	0.12	Nee	
2228_B	Noordeinde	39		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			58.84	58.84	58.8	-0.04	Nee	58.8	-0.04	Nee	
2229_A	Noordeinde	39		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			52.63	52.63	52.74	0.11	Nee	52.74	0.11	Nee	
2229_B	Noordeinde	39		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			53.03	53.03	52.98	-0.05	Nee	52.98	-0.05	Nee	
2278_A	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	1.5	5			51.17	51.17	51.47	0.3	Nee	51.47	0.3	Nee	
2278_B	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	4.5	5			52.42	52.42	52.4	-0.02	Nee	52.4	-0.02	Nee	
2284_A	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	1.5	5			55.94	55.94	56.14	0.2	Nee	56.14	0.2	Nee	
2284_B	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	4.5	5			56.76	56.76	56.99	0.23	Nee	56.99	0.23	Nee	
2290_A	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	1.5	5			50.46	50.46	50.94	0.48	Nee	50.94	0.48	Nee	
2290_B	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	4.5	5			51.94	51.94	52.87	0.93	Nee	52.87	0.93	Nee	
2291_A	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	1.5	5			53.13	53.13	53.42	0.29	Nee	53.42	0.29	Nee	
2291_B	Noordeinde	40		2742AE	Waddinxveen	4.5	5			53.94	53.94	54.5	0.56	Nee	54.5	0.56	Nee	
2224_A	Noordeinde	41		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			52.72	52.72	52.9	0.18	Nee	52.9	0.18	Nee	
2224_B	Noordeinde	41		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			53.21	53.21	53.17	-0.04	Nee	53.17	-0.04	Nee	
2226_A	Noordeinde	41		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			58.48	58.48	58.62	0.14	Nee	58.62	0.14	Nee	
2226_B	Noordeinde	41		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			58.81	58.81	58.79	-0.02	Nee	58.79	-0.02	Nee	
2255_B	Noordeinde	42		2742AE	Waddinxveen	4.5	5			46.11	48.5	46.68	-1.82	Nee	46.68	-1.82	Nee	
2222_A	Noordeinde	43		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			58.46	58.46	58.6	0.14	Nee	58.6	0.14	Nee	
2222_B	Noordeinde	43		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			58.78	58.78	58.77	-0.01	Nee	58.77	-0.01	Nee	
2219_A	Noordeinde	45		2742AC	Waddinxveen	1.5	5			58.47	58.47	58.62	0.15	Nee	58.62	0.15	Nee	
2219_B	Noordeinde	45		2742AC	Waddinxveen	4.5	5			58.79	58.79	58.78	-0.01	Nee	58.78	-0.01	Nee	
2193_A	Noordeinde	46	A	2742AD	Waddinxveen	1.5	5			52.28	52.28	52.22	-0.06	Nee	52.22	-0.06	Nee	
2193_B	Noordeinde	46	A	2742AD	Waddinxveen	4.5	5			53.56	53.56	53.09	-0.47	Nee	53.09	-0.47	Nee	
2194_B	Noordeinde	46	A	2742AD	Waddinxveen	4.5	5			47.04	48.5	46.71	-1.79	Nee	46.71	-1.79	Nee	
2195_A	Noordeinde	46	A	2742AD	Waddinxveen	1.5	5			56.55	56.55	56.66	0.11	Nee	56.66	0.11	Nee	
2195_B	Noordeinde	46	A	2742AD	Waddinxveen	4.5	5			57.35	57.35	57.09	-0.26	Nee	57.09	-0.26	Nee	
2197_A	Noordeinde	46	A	2742AD	Waddinxveen	1.5	5			50.95	50.95	51.24	0.29	Nee	51.24	0.29	Nee	
2197_B	Noordeinde	46	A	2742AD	Waddinxveen	4.5	5			52.42	52.42	52.12	-0.3	Nee	52.12	-0.3	Nee	
2204_A	Noordeinde	46	Bis	2742AD	Waddinxveen	1.5	5			50.49	50.49	50.77	0.28	Nee	50.77	0.28	Nee	
2204_B	Noordeinde	46	Bis	2742AD	Waddinxveen	4.5	5			52.03	52.03	51.77	-0.26	Nee	51.77	-0.26	Nee	
2208_A	Noordeinde	46	Bis	2742AD	Waddinxveen	1.5	5			55.45	55.45	55.46	0.01	Nee	55.46	0.01	Nee	
2208_B	Noordeinde	46	Bis	2742AD	Waddinxveen	4.5	5			56.35	56.35	56.1	-0.25	Nee	56.1	-0.25	Nee	
2211_A	Noordeinde	46	Bis	2742AD	Waddinxveen	1.5	5			50.99	50.99	51.22	0.23	Nee	51.22	0.23	Nee	
2211_B	Noordeinde	46	Bis	2742AD	Waddinxveen	4.5	5			52.53	52.53	52.33	-0.2	Nee	52.33	-0.2	Nee	
2230_A	Noordeinde	46		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			52.52	52.52	52.8	0.28	Nee	52.8	0.28	Nee	
2230_B	Noordeinde	46		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			53.89	53.89	53.75	-0.14	Nee	53.75	-0.14	Nee	
2230_C	Noordeinde	46		2742AD	Waddinxveen	7.5	5			53.92	53.92	53.72	-0.2	Nee	53.72	-0.2	Nee	
2235_A	Noordeinde	46		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			55.93	55.93	56.05	0.12	Nee	56.05	0.12	Nee	
2235_B	Noordeinde	46		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			56.84	56.84	56.69	-0.15	Nee	56.69	-0.15	Nee	
2235_C	Noordeinde	46		2742AD	Waddinxveen	7.5	5			56.76	56.76	56.57	-0.19	Nee	56.57	-0.19	Nee	
2241_A	Noordeinde	46		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			51.47	51.47	51.72	0.25	Nee	51.72	0.25	Nee	
2241_B	Noordeinde	46		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			52.85	52.85	52.82	-0.03	Nee	52.82	-0.03	Nee	
2241_C	Noordeinde	46		2742AD	Waddinxveen	7.5	5			52.87	52.87	52.87	0	Nee	52.87	0	Nee	
2215_A	Noordeinde	47		2742AC	Waddinxveen	1.5	5			52.95	52.95	53.09	0.14	Nee	53.09	0.14	Nee	
2215_B	Noordeinde	47		2742AC	Waddinxveen	4.5	5			53.37	53.37	53.35	-0.02	Nee	53.35	-0.02	Nee	
2217_A	Noordeinde	47		2742AC	Waddinxveen	1.5	5			58.51	58.51	58.66	0.15	Nee	58.66	0.15	Nee	
2217_B	Noordeinde	47		2742AC	Waddinxveen	4.5	5			58.85	58.85	58.83	-0.02	Nee	58.83	-0.02	Nee	
2192_A	Noordeinde	48		2742AD	Waddinxveen	1.5	5			46.89	48.5	47.06	-1.44	Nee	47.06	-1.44	Nee	

Rekenpunt nummer	Adres object Straat	Nummer	Toevoeging	Postcode	Woonplaats	Hoogte [m]	Aftrek art. 110g [dB]	Nog te saneren?	Eerder vastgestelde HW [dB]	Huidig [dB]	Grenswaarde [dB]	Toekomstig 2035 [dB]	Vershil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	2035 met maatregelen [dB]	Vershil [dB]	Reconstructie? Ja/Nee	Hogere waarde [dB]
2192_B	Noordeinde	48		2742AD	Waddinxveen	4.5	5			49.18	49.18	48.82	-0.36	Nee	48.82	-0.36	Nee	
2212_A	Noordeinde	49		2742AC	Waddinxveen	1.5	5			57.95	57.95	58.08	0.13	Nee	58.08	0.13	Nee	
2212_B	Noordeinde	49		2742AC	Waddinxveen	4.5	5			58.37	58.37	58.33	-0.04	Nee	58.33	-0.04	Nee	
2212_C	Noordeinde	49		2742AC	Waddinxveen	7.5	5			58.19	58.19	58.1	-0.09	Nee	58.1	-0.09	Nee	
2213_A	Noordeinde	49		2742AC	Waddinxveen	1.5	5			50.75	50.75	50.76	0.01	Nee	50.76	0.01	Nee	
2213_B	Noordeinde	49		2742AC	Waddinxveen	4.5	5			51.31	51.31	51.06	-0.25	Nee	51.06	-0.25	Nee	
2213_C	Noordeinde	49		2742AC	Waddinxveen	7.5	5			51.33	51.33	50.85	-0.48	Nee	50.85	-0.48	Nee	
2205_A	Noordeinde	51		2742AC	Waddinxveen	1.5	5			51.46	51.46	51.58	0.12	Nee	51.58	0.12	Nee	
2205_B	Noordeinde	51		2742AC	Waddinxveen	4.5	5			51.95	51.95	51.87	-0.08	Nee	51.87	-0.08	Nee	
2205_C	Noordeinde	51		2742AC	Waddinxveen	7.5	5			51.95	51.95	51.84	-0.11	Nee	51.84	-0.11	Nee	
2209_A	Noordeinde	51		2742AC	Waddinxveen	1.5	5			57.98	57.98	58.08	0.1	Nee	58.08	0.1	Nee	
2209_B	Noordeinde	51		2742AC	Waddinxveen	4.5	5			58.4	58.4	58.34	-0.06	Nee	58.34	-0.06	Nee	
2209_C	Noordeinde	51		2742AC	Waddinxveen	7.5	5			58.2	58.2	58.09	-0.11	Nee	58.09	-0.11	Nee	
2199_A	Noordeinde	53		2742AC	Waddinxveen	1.5	5			52.07	52.07	52.06	-0.01	Nee	52.06	-0.01	Nee	
2199_B	Noordeinde	53		2742AC	Waddinxveen	4.5	5			52.89	52.89	52.67	-0.22	Nee	52.67	-0.22	Nee	
2199_C	Noordeinde	53		2742AC	Waddinxveen	7.5	5			52.91	52.91	52.64	-0.27	Nee	52.64	-0.27	Nee	
2200_A	Noordeinde	53		2742AC	Waddinxveen	1.5	5			57.94	57.94	58	0.06	Nee	58	0.06	Nee	
2200_B	Noordeinde	53		2742AC	Waddinxveen	4.5	5			58.35	58.35	58.26	-0.09	Nee	58.26	-0.09	Nee	
2200_C	Noordeinde	53		2742AC	Waddinxveen	7.5	5			58.15	58.15	58	-0.15	Nee	58	-0.15	Nee	
2202_A	Noordeinde	53		2742AC	Waddinxveen	1.5	5			51.57	51.57	51.58	0.01	Nee	51.58	0.01	Nee	
2202_B	Noordeinde	53		2742AC	Waddinxveen	4.5	5			52.27	52.27	52.09	-0.18	Nee	52.09	-0.18	Nee	
2202_C	Noordeinde	53		2742AC	Waddinxveen	7.5	5			52.23	52.23	51.98	-0.25	Nee	51.98	-0.25	Nee	
2196_A	Noordeinde	55		2742AB	Waddinxveen	1.5	5			57.34	57.34	57.35	0.01	Nee	57.35	0.01	Nee	
2196_B	Noordeinde	55		2742AB	Waddinxveen	4.5	5			57.85	57.85	57.69	-0.16	Nee	57.69	-0.16	Nee	
2196_C	Noordeinde	55		2742AB	Waddinxveen	7.5	5			57.67	57.67	57.48	-0.19	Nee	57.48	-0.19	Nee	
2198_A	Noordeinde	55		2742AB	Waddinxveen	1.5	5			50.79	50.79	50.82	0.03	Nee	50.82	0.03	Nee	
2198_B	Noordeinde	55		2742AB	Waddinxveen	4.5	5			51.67	51.67	51.49	-0.18	Nee	51.49	-0.18	Nee	
2198_C	Noordeinde	55		2742AB	Waddinxveen	7.5	5			51.74	51.74	51.49	-0.25	Nee	51.49	-0.25	Nee	
2183_A	Noordeinde	104		2742AB	Waddinxveen	1.5	5			56.46	56.46	55.13	-1.33	Nee	55.13	-1.33	Nee	
2184_A	Noordeinde	104		2742AB	Waddinxveen	1.5	5			59.79	59.79	58.45	-1.34	Nee	58.45	-1.34	Nee	
2186_A	Noordeinde	104		2742AB	Waddinxveen	1.5	5			54.82	54.82	53.48	-1.34	Nee	53.48	-1.34	Nee	

Bijlage III Kaartbladen

De volgende kaartbladen zijn in deze bijlage opgenomen:

Kaartset - kaarten	Onderwerp	Omschrijving
III.1a kaartblad 1-9	Huidige situatie	Wegdektype, rekenpunten en gebouwen.
III.1b kaartblad 1	Huidige situatie	Wegvaksnelheid.
III.2a kaartblad 1-9	Toekomstige situatie	Wegdektype, rekenpunten en gebouwen.
III.2b kaartblad 1	Toekomstige situatie	Wegvaksnelheid.
III.3 kaartblad 1-5	Toekomstige situatie	Detailkaarten met de geadviseerde geluidmaatregelen en ligging van de overgebleven knelpunten.



Legenda

- Rekenpunt
- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Type wegdekverharding
 - Elementenverharding in keperverband
 - Referentiewegdek





Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

Wegdekverharding huidige situatie

Auteur5.1.2.e

Datum27 december 2024

FormaatA3 liggend

Schaal1 : 2500

00.090.18

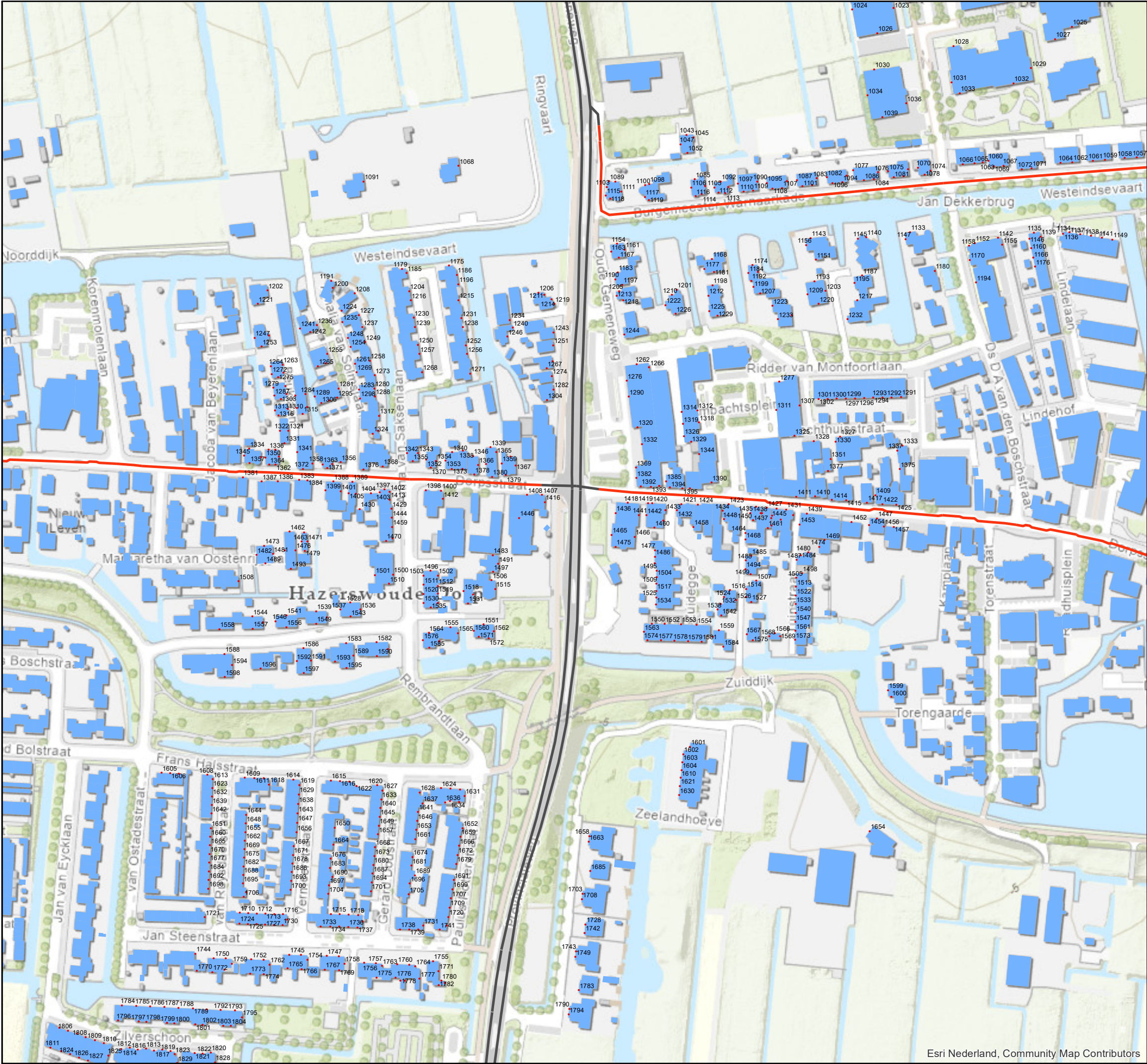
Km

Bijlage III.1a kaartblad 1

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207

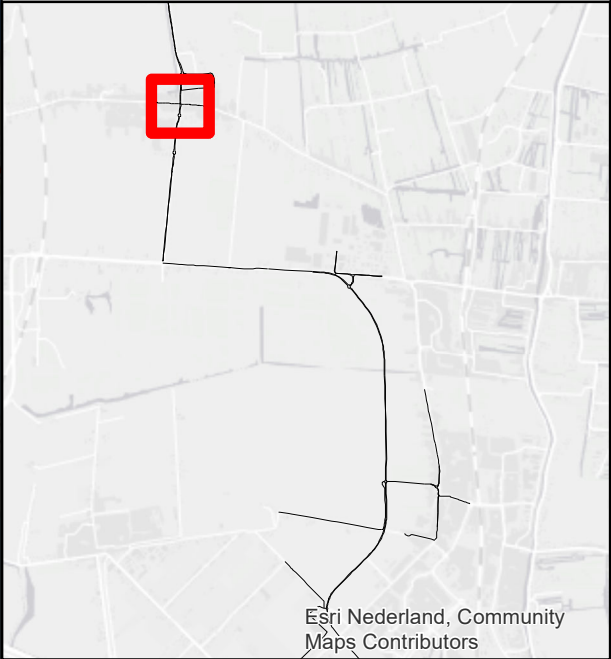
Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Rekenpunt
- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Type wegdekverharding
- Elementenverharding in keperverband
- Referentiewegdek





Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

Wegdekverharding huidige situatie

Auteur5.12e

Datum27 december 2024

FormaatA3 liggend

Schaal1 : 2500

00.090.18

Km

Bijlage III.1a kaartblad 2

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Rekenpunt
- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Type wegdekverharding
 - Elementenverharding in keperverband
 - Referentiewegdek





Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

Wegdekverharding huidige situatie

Auteur5.12e

Datum27 december 2024

FormaatA3 liggend

Schaal1 : 2500

0

0.085

0.17

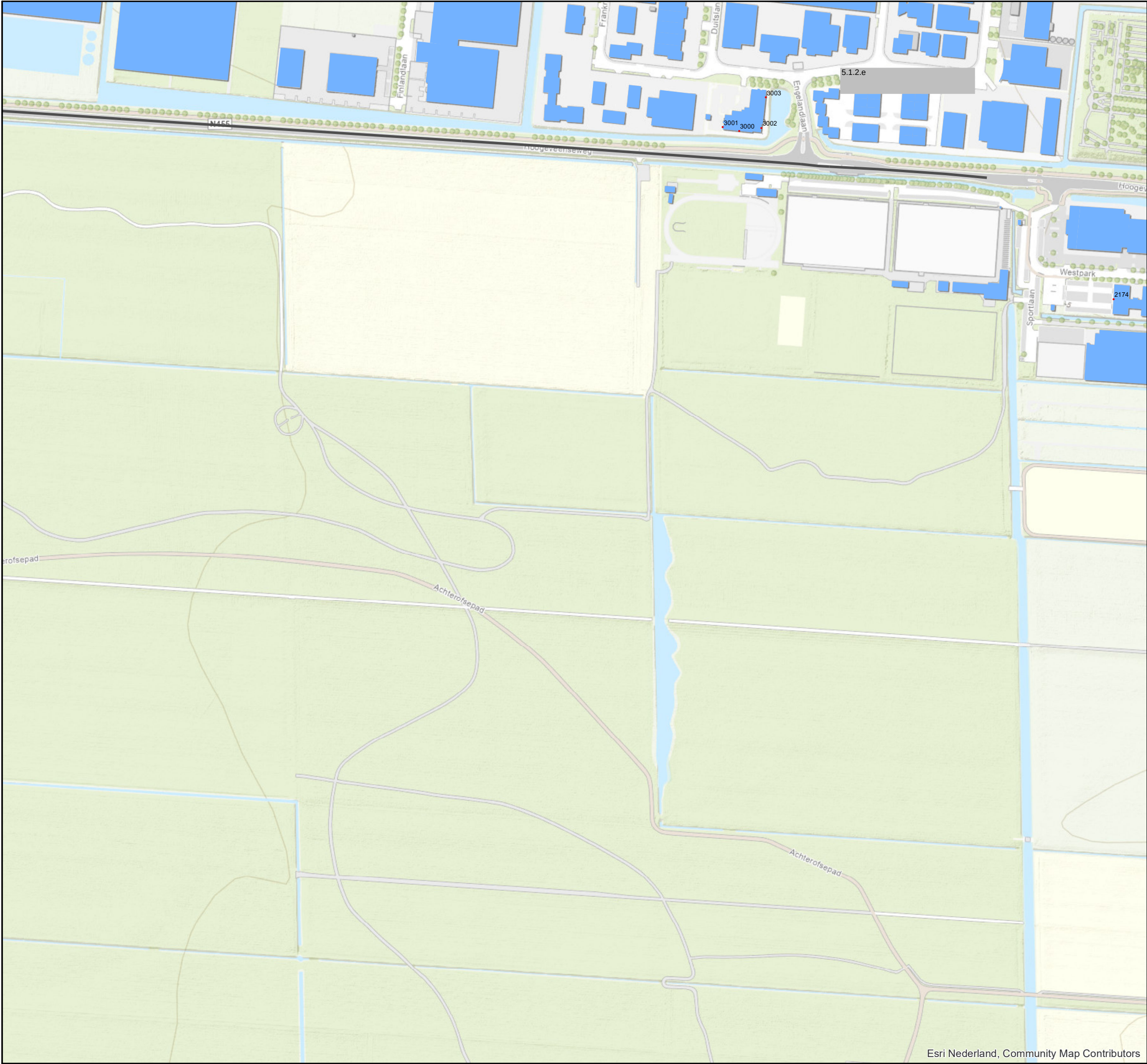
Km

Bijlage III.1a kaartblad 3

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207

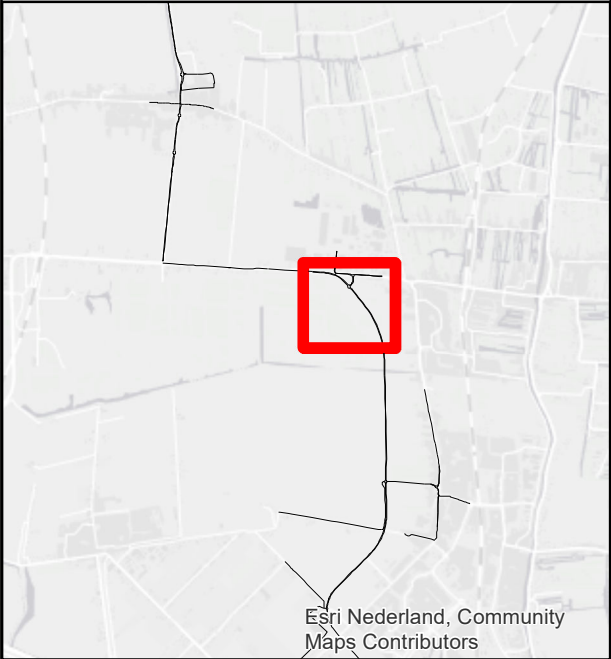
Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Rekenpunt
- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Type wegdekverharding
 - Elementenverharding in keperverband
 - Referentiewegdek





Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

Wegdekverharding huidige situatie

Auteur5.1.2.e

Datum27 december 2024

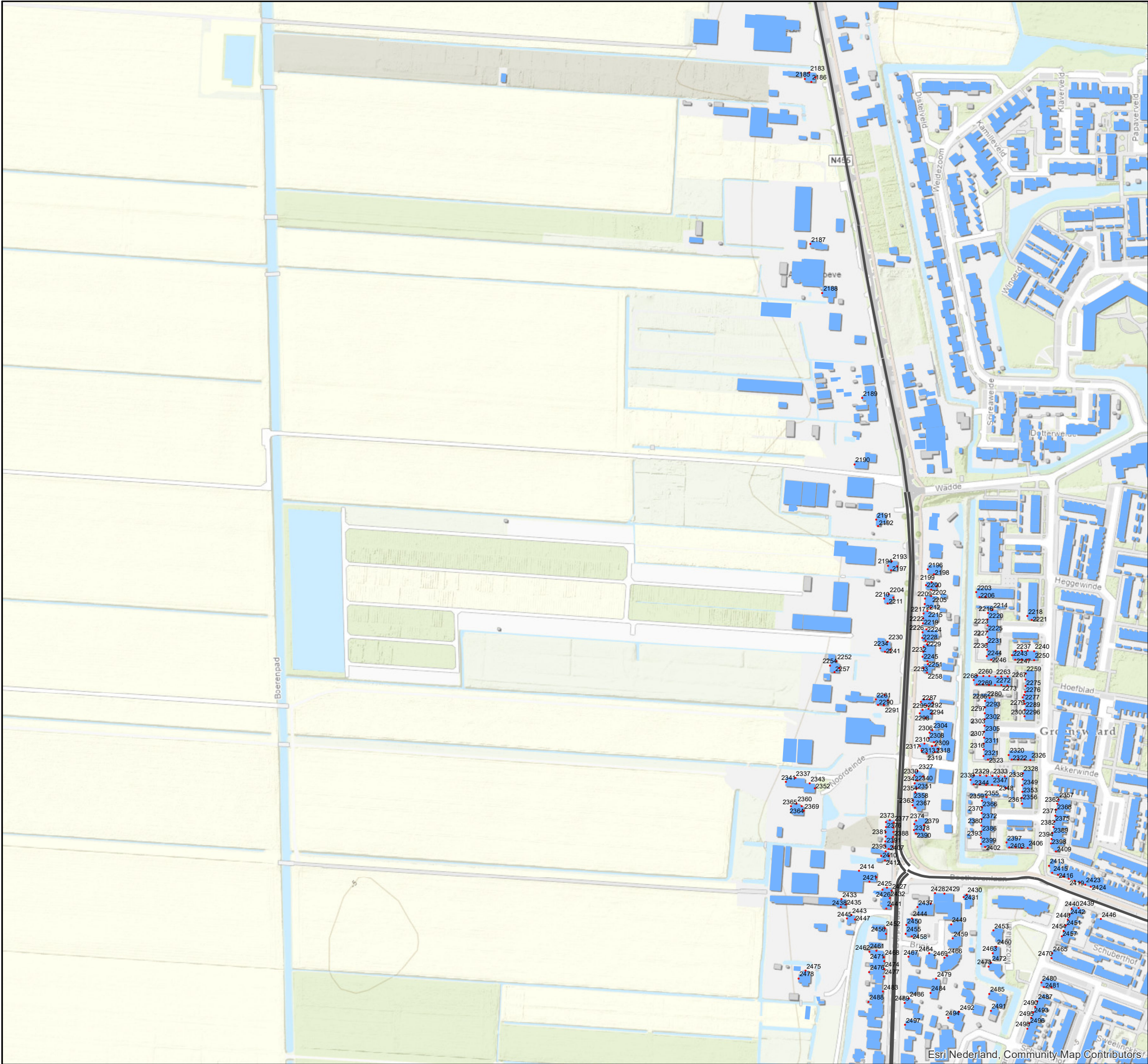
FormaatA3 liggend

Schaal1 : 4000

00.10.2

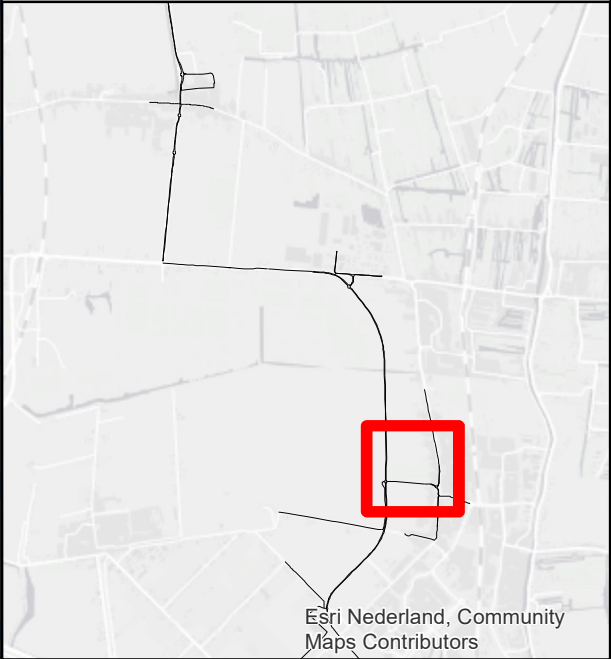
Km

Bijlage III.1a kaartblad 4



Legenda

- Rekenpunt
- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Type wegdekverharding
 - Elementenverharding in keperverband
 - Referentiewegdek



Movares Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

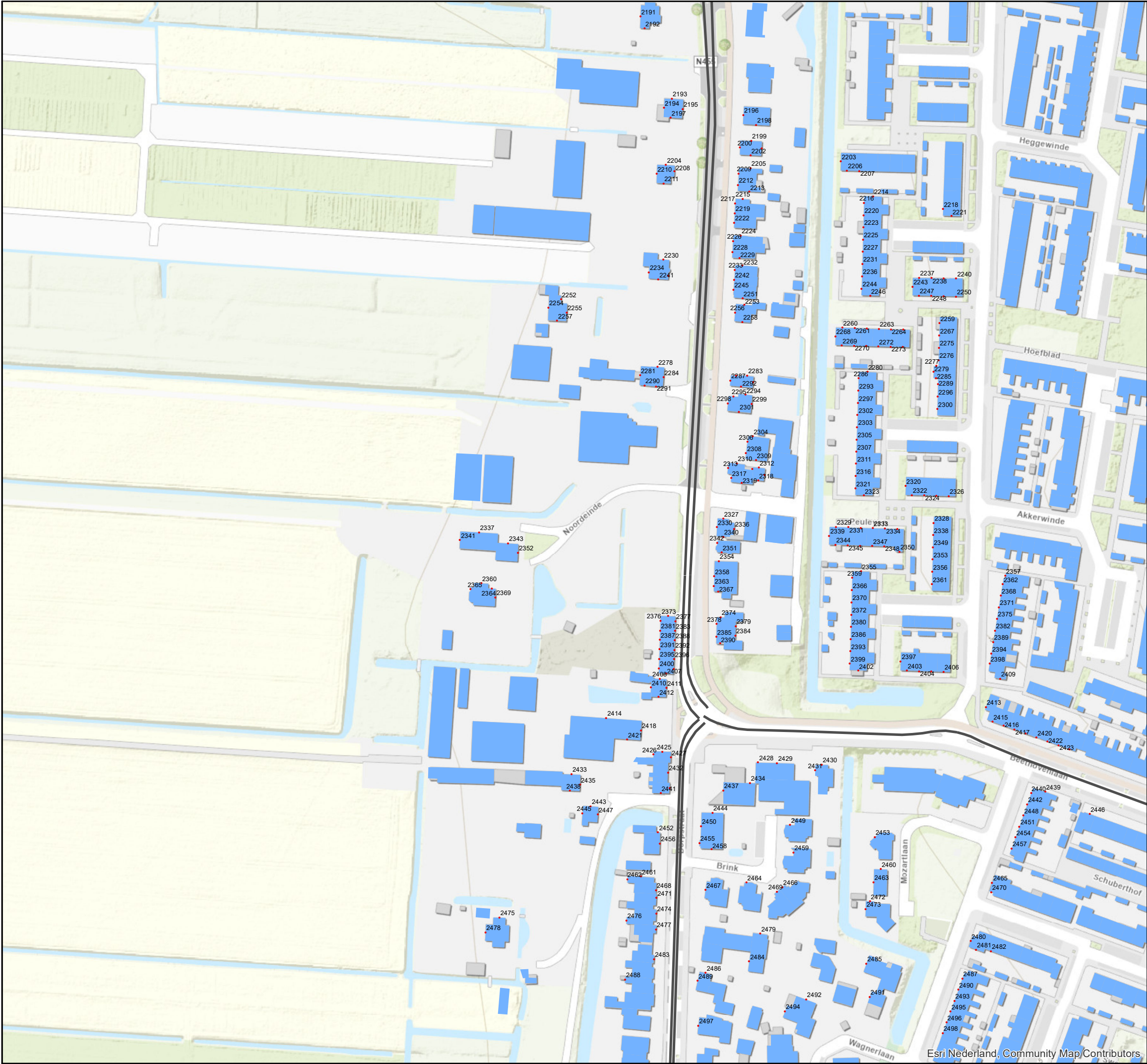
Wegdekverharding huidige situatie

Auteur **S. I. Z. e** Formaat A3 liggend
Datum 27 december 2024 Schaal 1 : 4000

0 0.1 0.2 Km

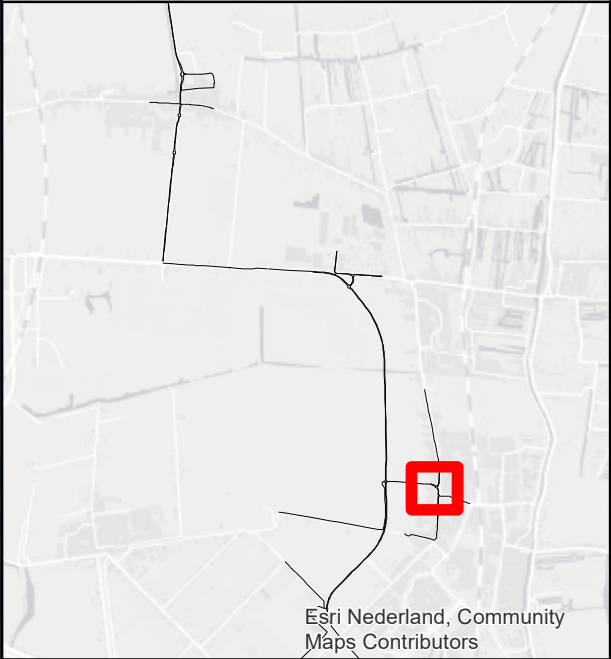
Bijlage III.1a kaartblad 6

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207
Copyright Movares B.V. Status: Definitief



Legenda

- Rekenpunt
- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Type wegdekverharding
 - Elementenverharding in keperverband
 - Referentiewegdek



Movares Postbus 2855
3500 GW Utrecht

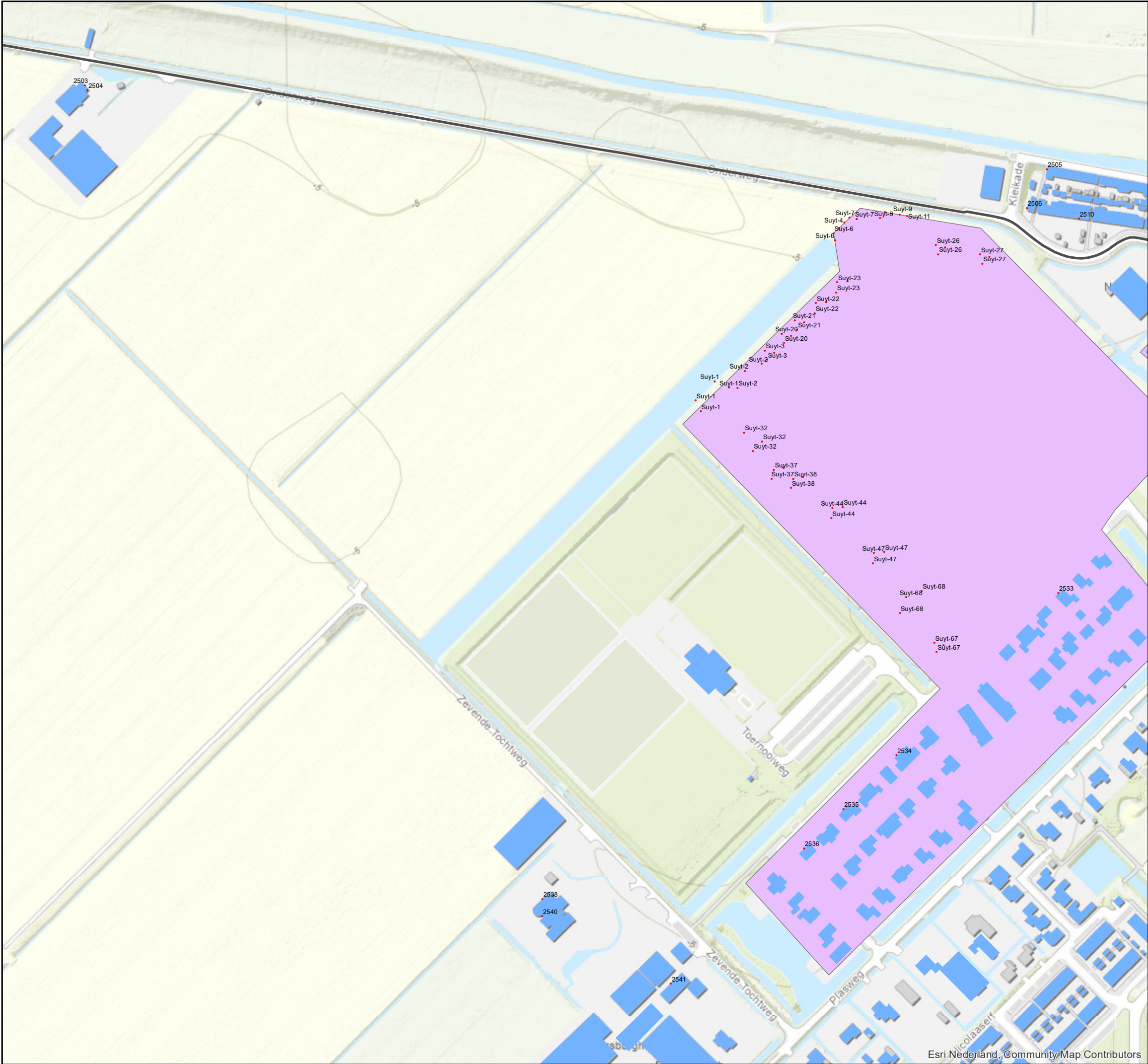
PIP N207-Zuid

Wegdekverharding huidige situatie

Auteur **S.1.2.e** Formaat A3 liggend
Datum 27 december 2024 Schaal 1 : 2000
0 0.065 0.13 Km

Bijlage III.1a kaartblad 7

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207
Copyright Movares B.V. Status: Definitief



Legenda

Rekenpunt

Gebouwen

Nieuwbouwontwikkeling

Type wegdekverharding

Elementenverharding in keperverband

Referentiewegdek





Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

Wegdekverharding huidige situatie

Auteur

Datum

5.12.e

27 december 2024

Formaat

Schaal

A3 liggend

1 : 3000

0

0.1

0.2

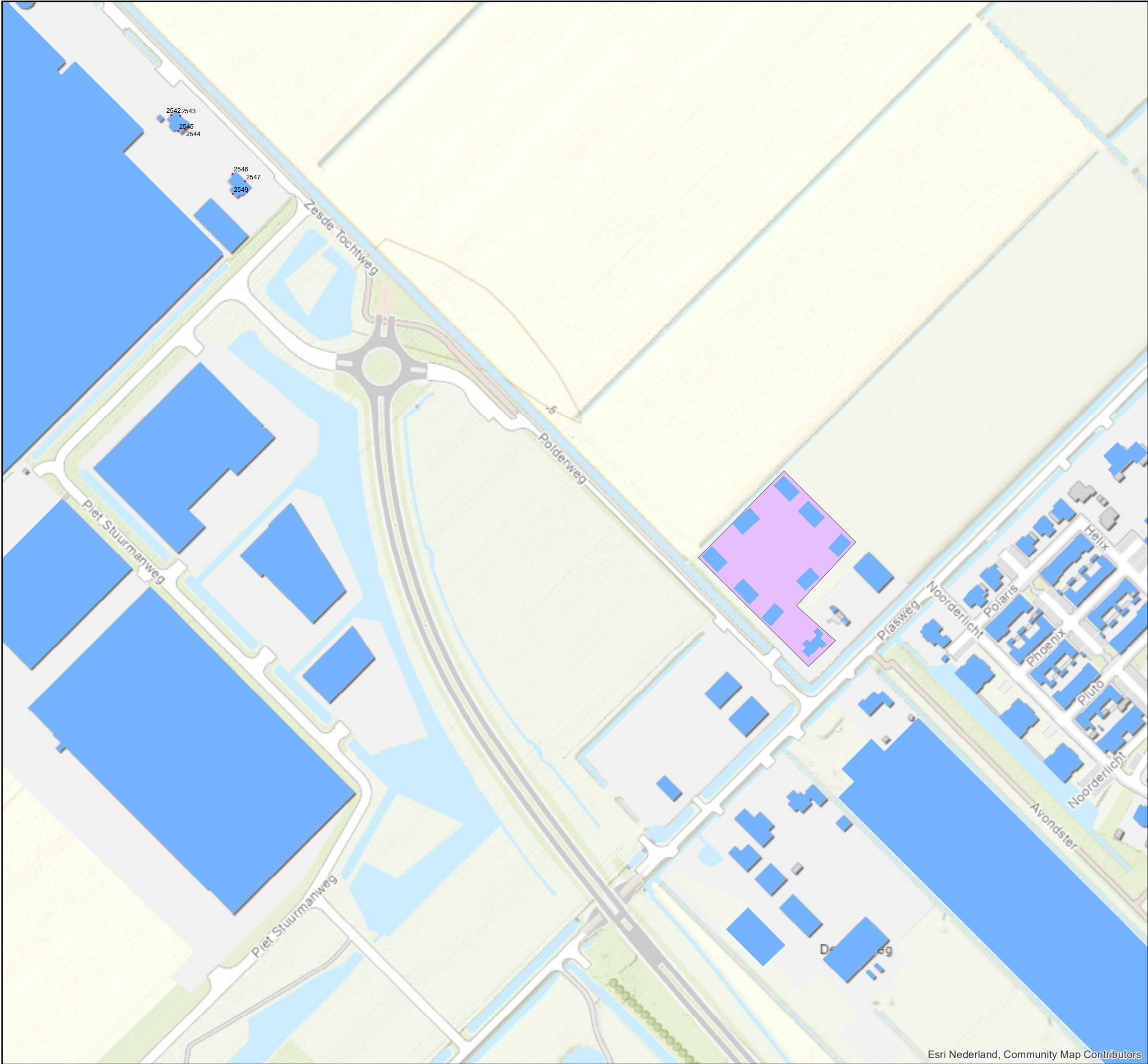
Km

Bijlage III.1a kaartblad 8

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

Rekenpunt

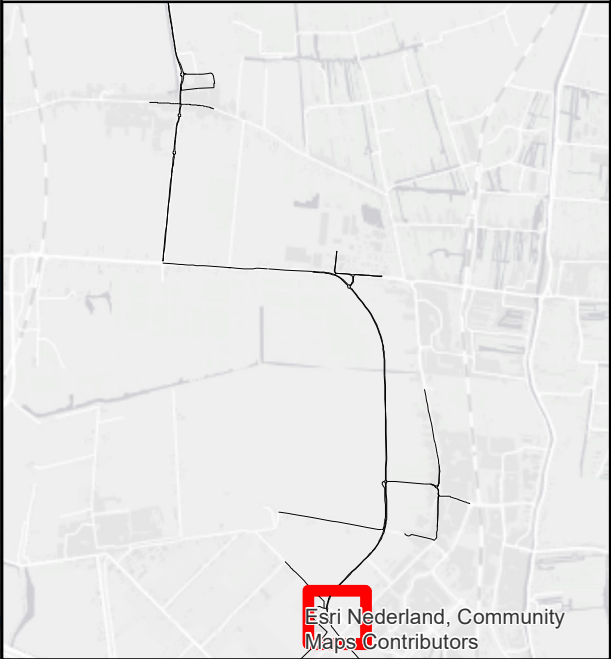
Gebouwen

Nieuwbouwontwikkeling

Type wegdekverharding

Elementenverharding in keperverband

Referentiewegdek





Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

Wegdekverharding huidige situatie

Auteur

Datum

5.12.e

27 december 2024

Formaat

Schaal

A3 liggend

1 : 2500

00.090.18

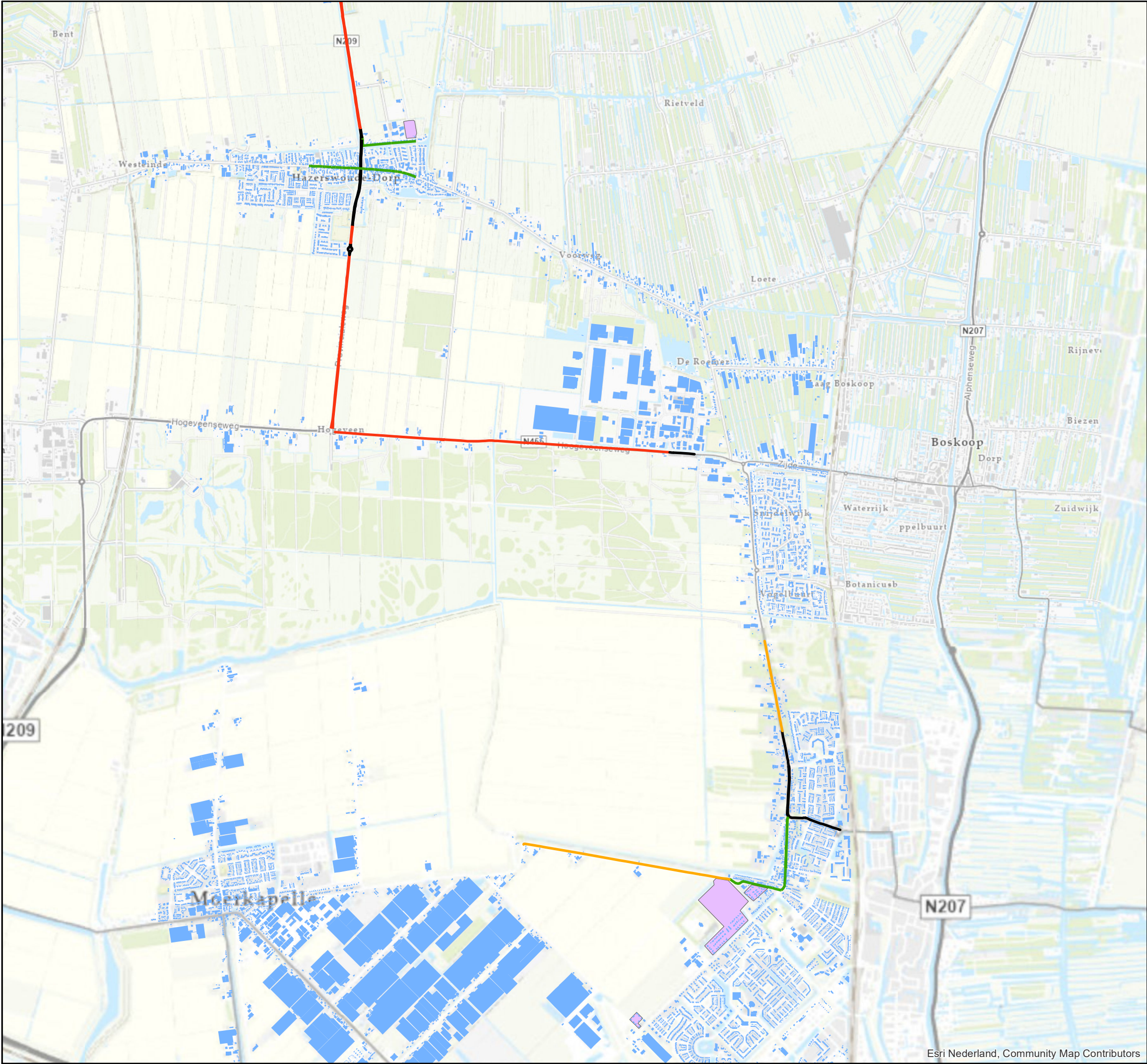
Km

Bijlage III.1a kaartblad 9

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling

Wegvaksnelheid

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur





Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

Wegvaksnelheid huidige situatie

Auteur
Datum

5.12.e
27 december 2024

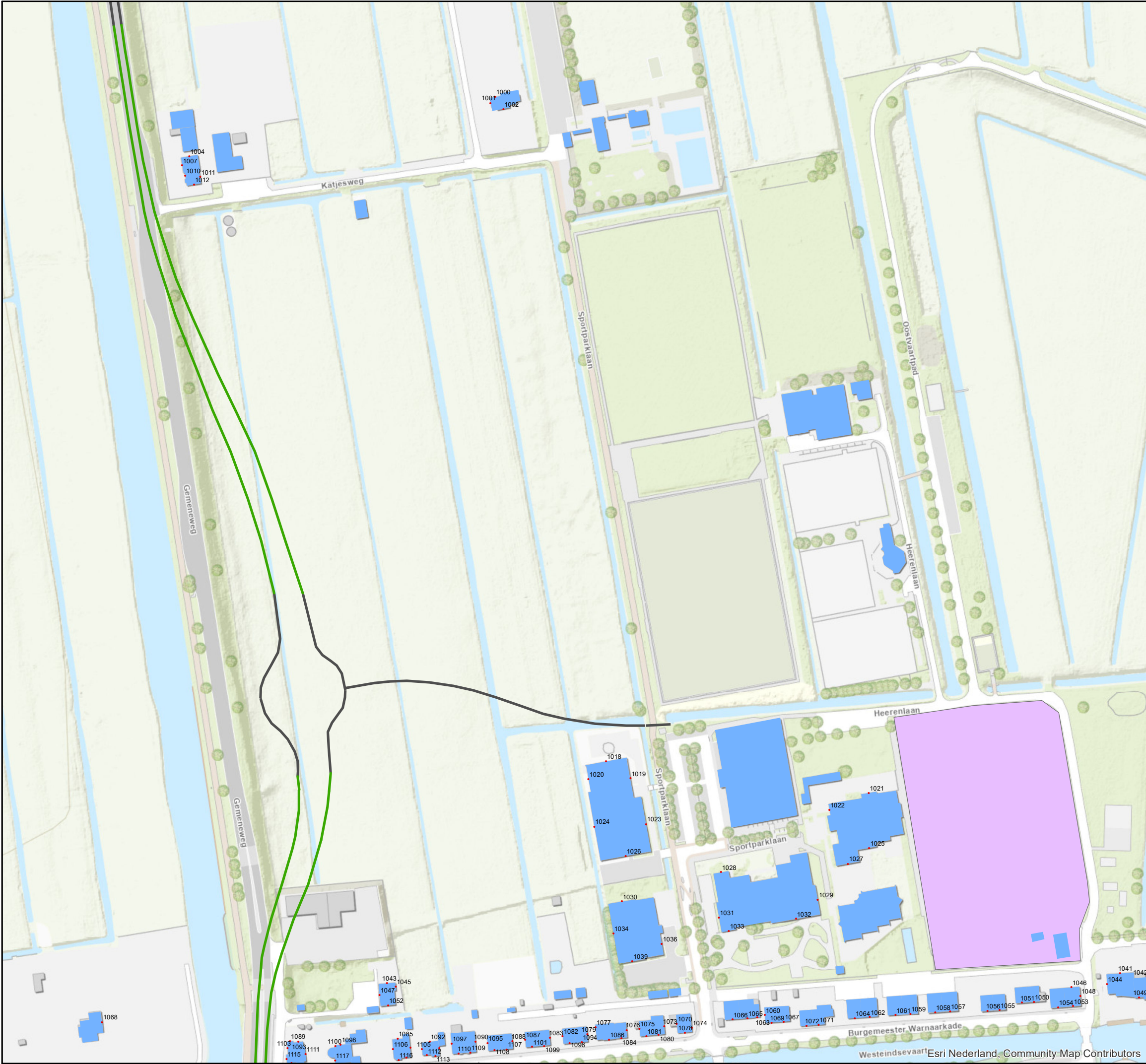
Formaat
Schaal

A3 liggend
1 : 30000

012

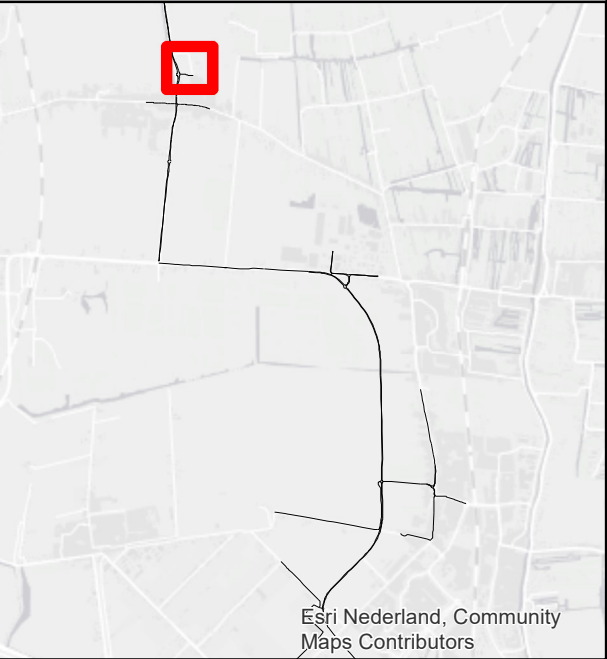
Km

Bijlage III.1b kaartblad 1



Legenda

- Rekenpunt
- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Type wegdekverharding**
- Elementenverharding in keperverband
- Referentiewegdek
- SMA 0/5
- Gelders Mengsel SMA-NL 8G+



Movares Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

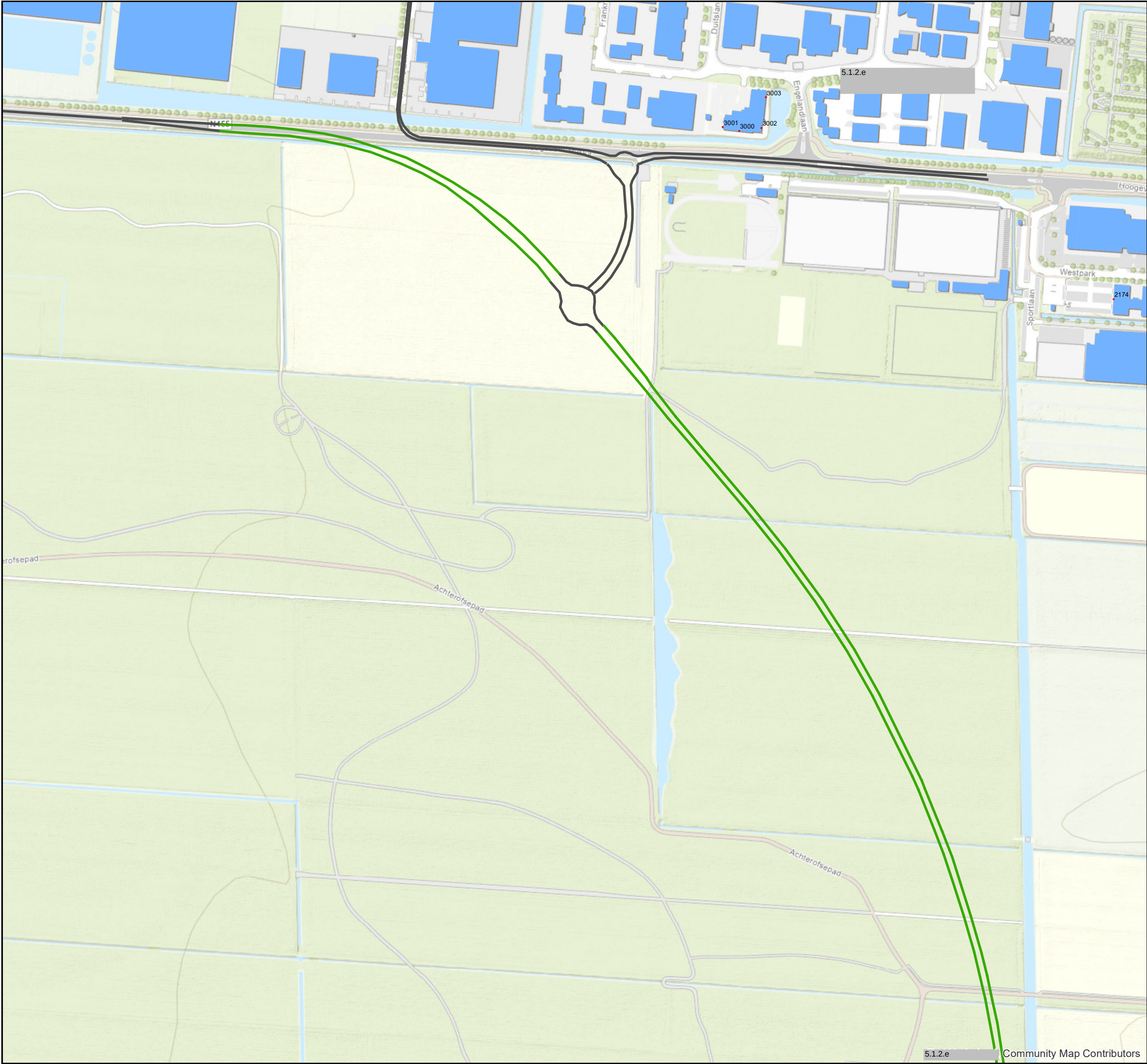
Wegdekverharding toekomstige situatie

Auteur 5.12 e
Datum 27 december 2024
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 2000

0 0.065 0.13
Km

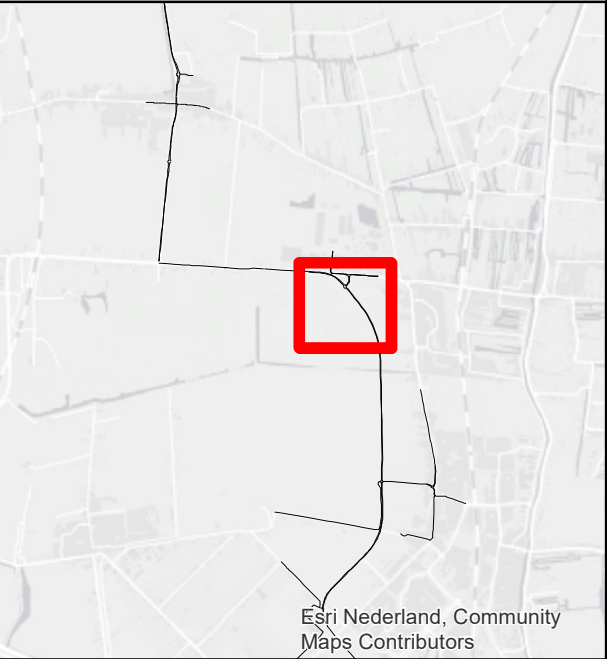
Bijlage III.2a kaartblad 1

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207
Copyright Movares B.V. Status: Definitief



Legenda

- Rekenpunt
- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Type wegdekverharding
 - Elementenverharding in keperverband
 - Referentiewegdek
 - Gelders Mengsel SMA-NL 8G+



Movares Postbus 2855
3500 GW Utrecht

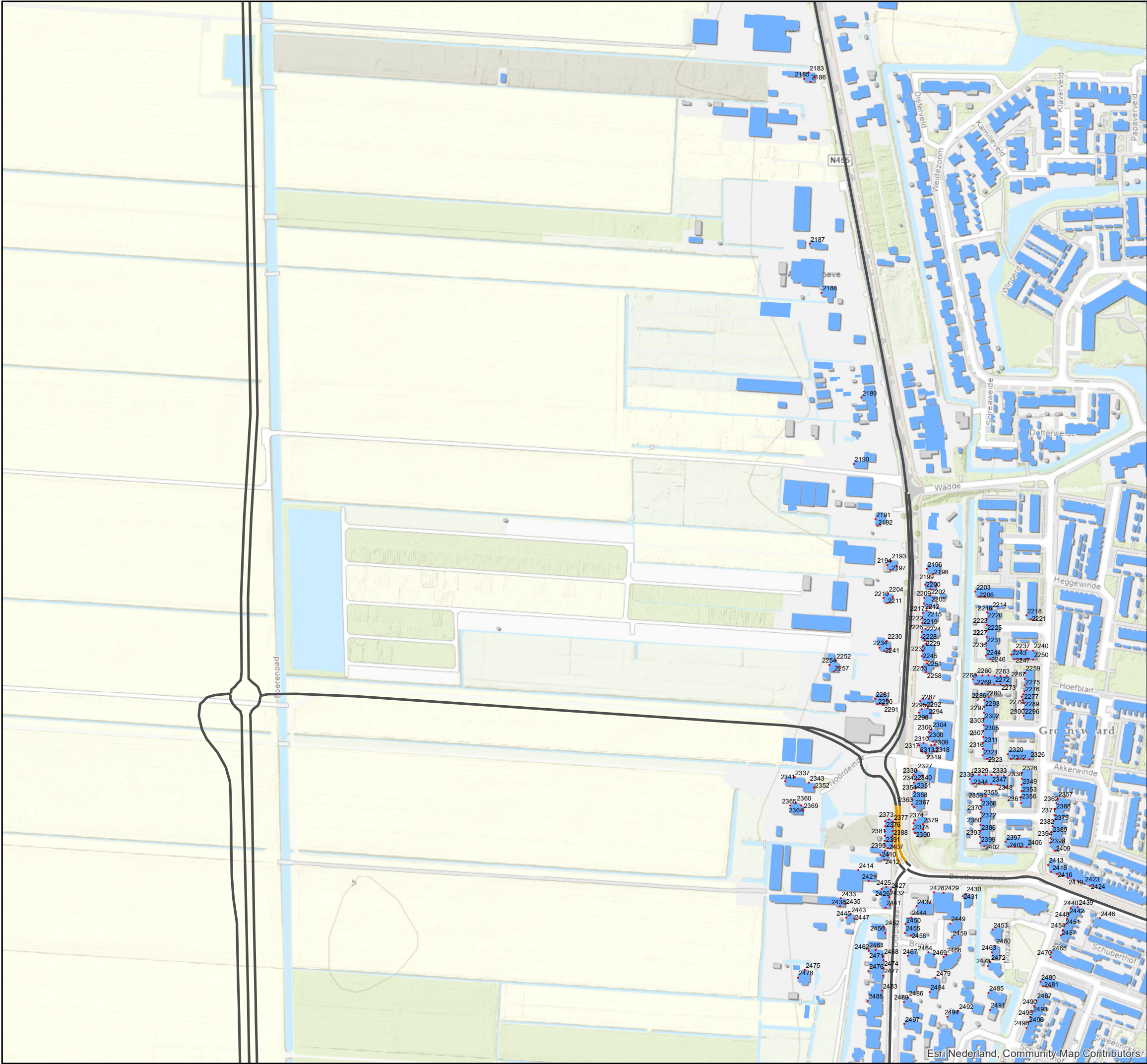
PIP N207-Zuid

Wegdekverharding toekomstige situatie

Auteur 5.1.2.e
Datum 27 december 2024
Formaat A3 liggend
Schaal 1 : 4000

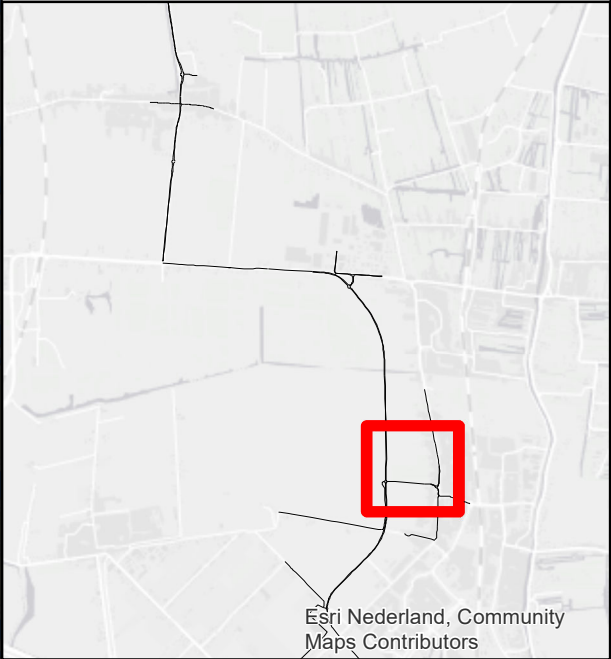
0 0.1 0.2 Km

Bijlage III.2a kaartblad 4



Legenda

- Rekenpunt
- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Type wegdekverharding
 - Elementenverharding in keperverband
 - Referentiewegdek
 - SMA 0/5
 - Gelders Mengsel SMA-NL 8G+



Movares Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

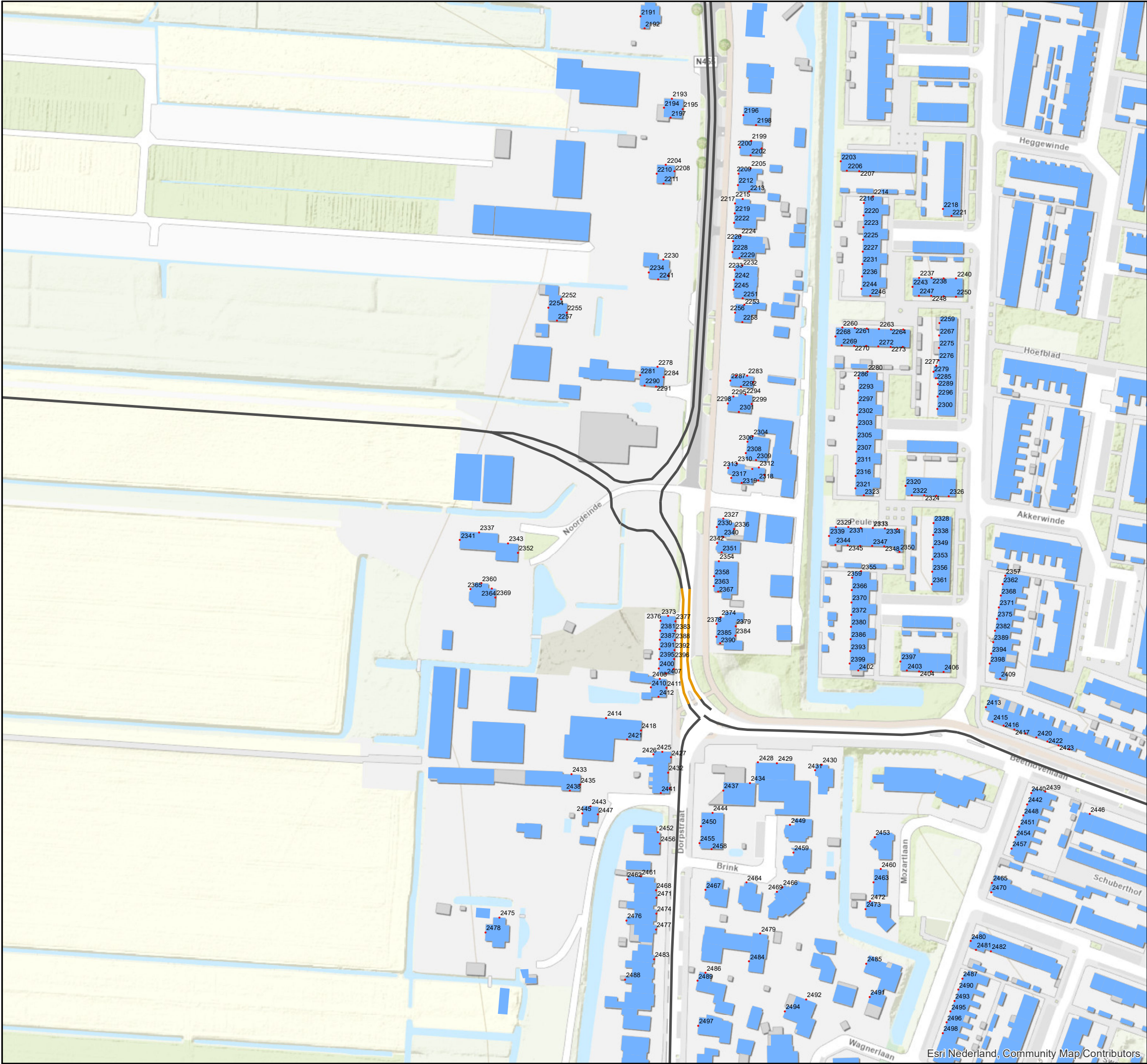
Wegdekverharding toekomstige situatie

Auteur **S. I. 2. e** Formaat A3 liggend
Datum 27 december 2024 Schaal 1 : 4000

0 0.1 0.2 Km

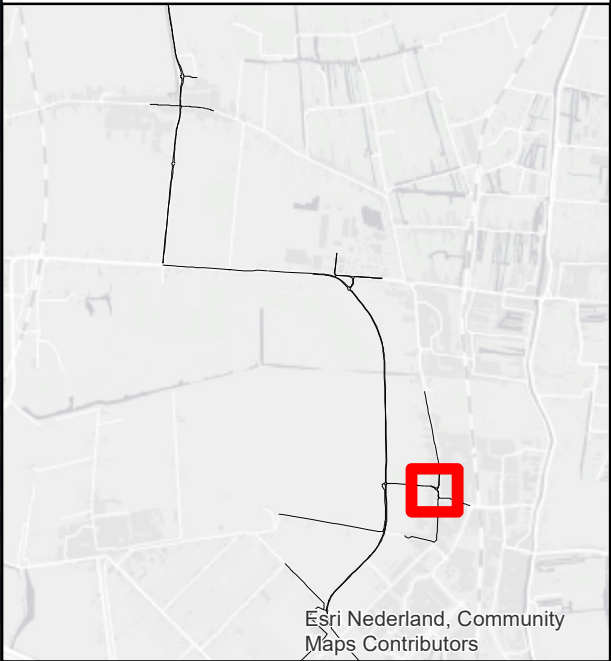
Bijlage III.2a kaartblad 6

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207
Copyright Movares B.V. Status: Definitief



Legenda

- Rekenpunt
- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Type wegdekverharding
 - Elementenverharding in keperverband
 - Referentiewegdek
 - SMA 0/5
 - Gelders Mengsel SMA-NL 8G+



Movares Postbus 2855
3500 GW Utrecht

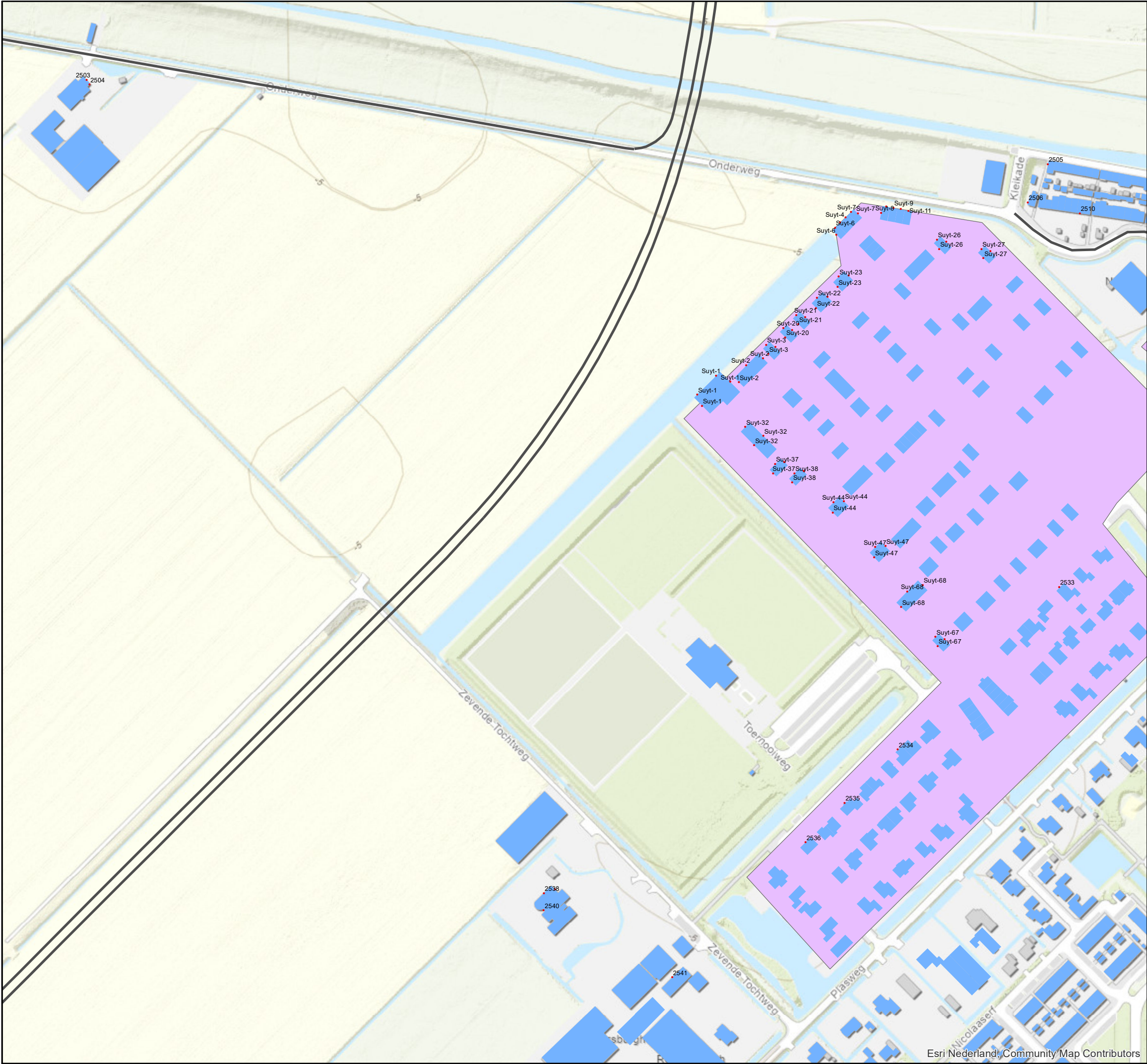
PIP N207-Zuid

Wegdekverharding toekomstige situatie

Auteur	5.1.2.e	Formaat	A3 liggend
Datum	27 december 2024	Schaal	1 : 2000

0 0.07 0.14 Km

Bijlage III.2a kaartblad 7



Legenda

- Rekenpunt
- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling

Type wegdekverharding

- Elementenverharding in keperverband
- Referentiewegdek
- SMA 0/5
- Gelders Mengsel SMA-NL 8G+





Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

Wegdekverharding toekomstige situatie

Auteur	5.12e	Formaat	A3 liggend
Datum	27 december 2024	Schaal	1 : 3000

00.10.2

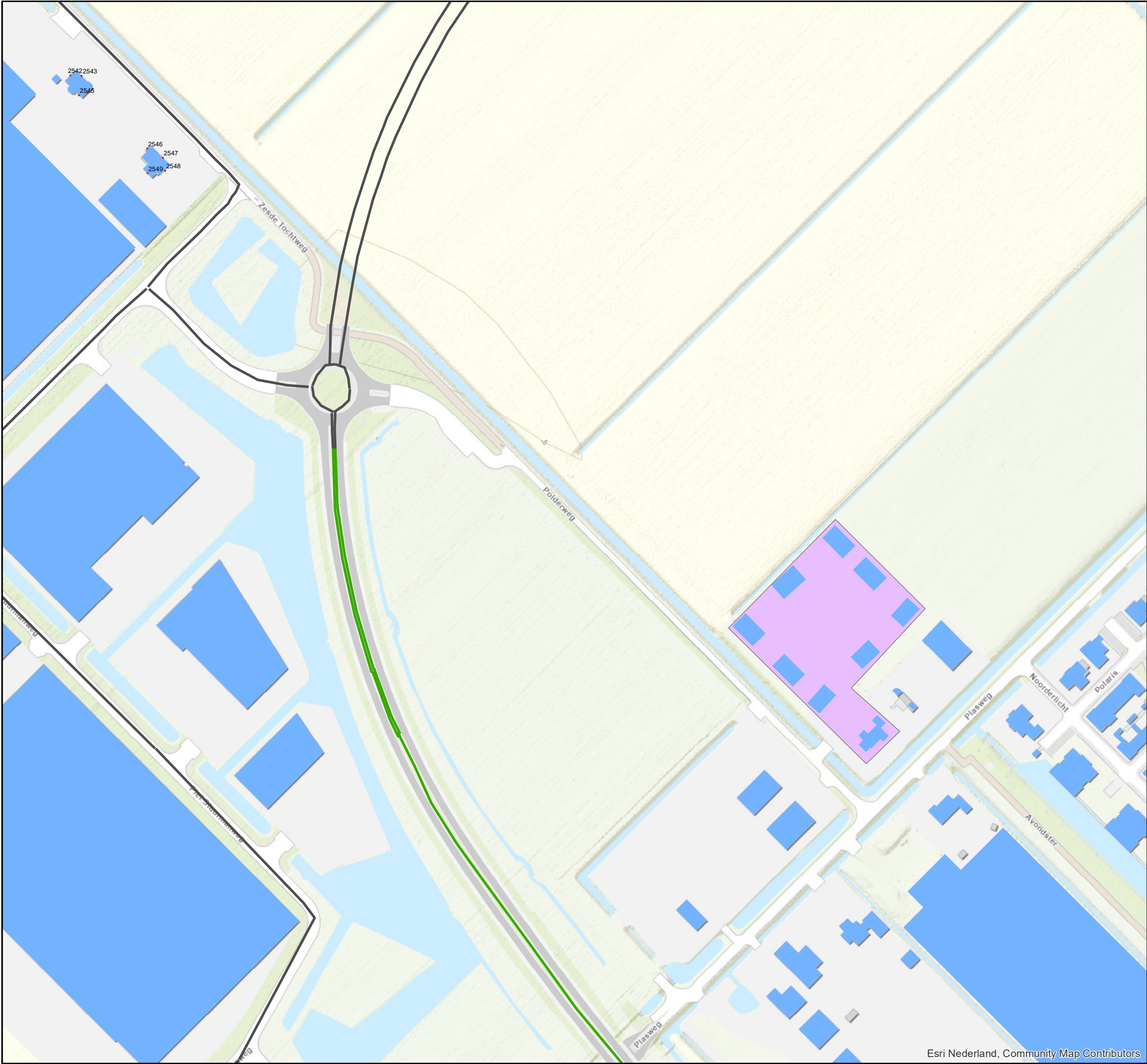
Km

Bijlage III.2a kaartblad 8

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief

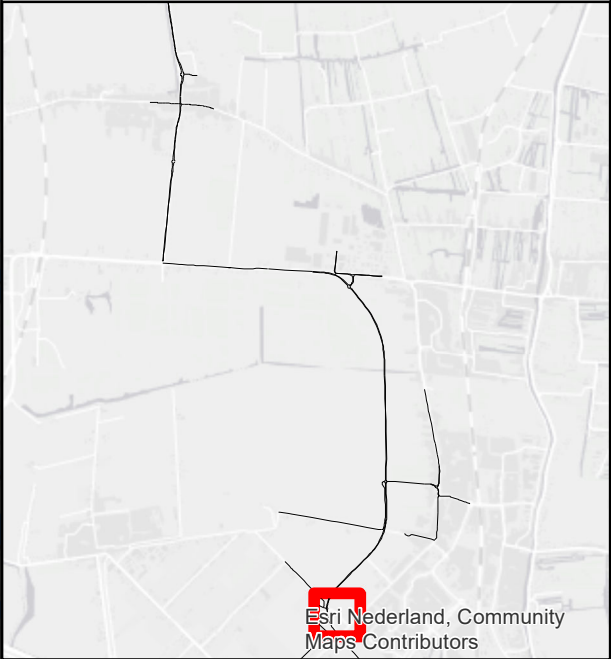


Legenda

- Rekenpunt
- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling

Type wegdekverharding

- Elementenverharding in keperverband
- Referentiewegdek
- SMA 0/5
- Gelders Mengsel SMA-NL 8G+





Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

Wegdekverharding toekomstige situatie

Auteur	5.12e	Formaat	A3 liggend
Datum	27 december 2024	Schaal	1 : 2000

00.0650.13

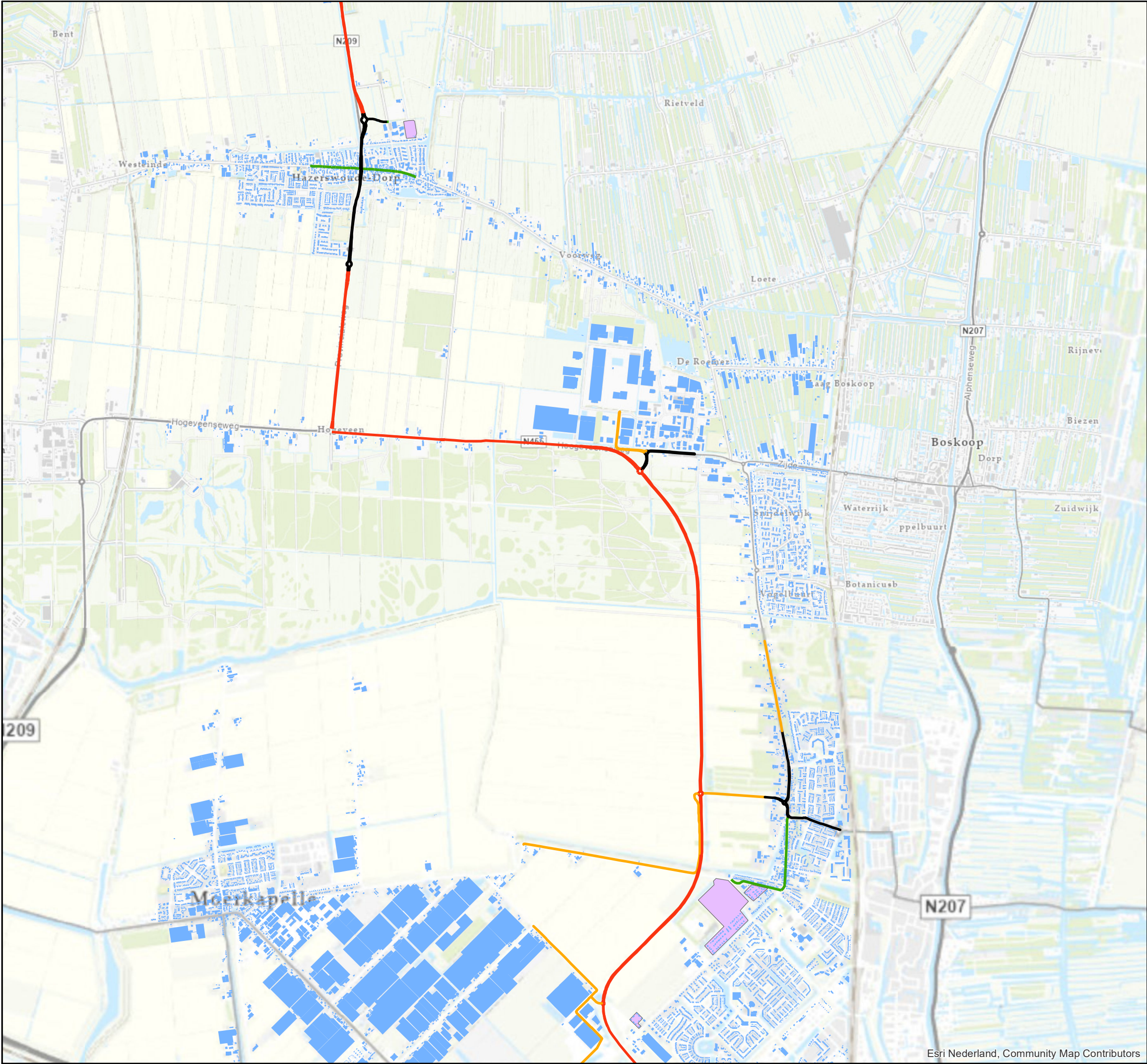
Km

Bijlage III.2a kaartblad 9

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207

Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling

Wegvaksnelheid

- 30 km/uur
- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 80 km/uur





Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

Wegvaksnelheid toekomstige situatie

Auteur5.12e

Datum27 december 2024

FormaatA3 liggend

Schaal1 : 30000

012

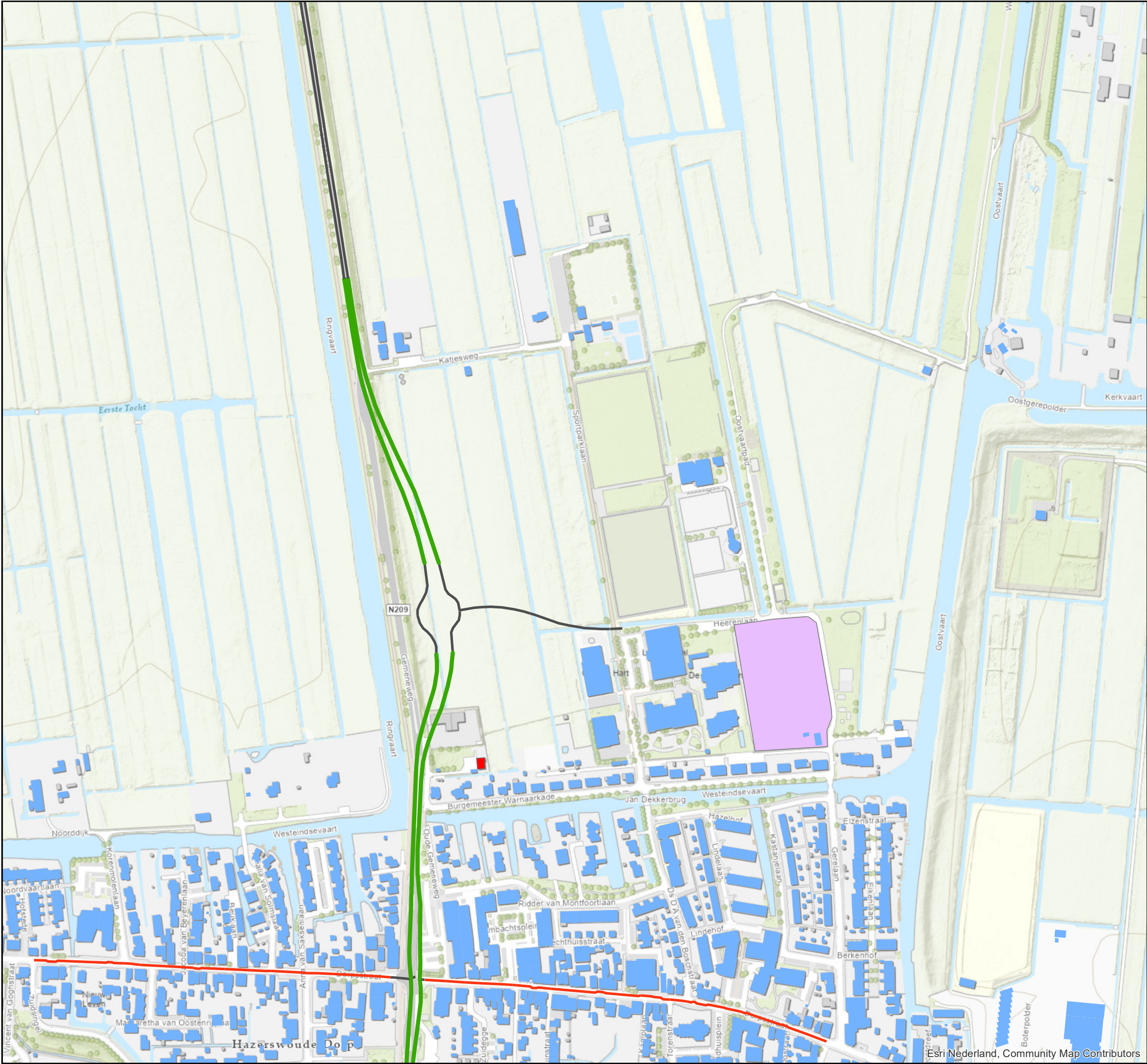
Km

Bijlage III.2b kaartblad 1

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207

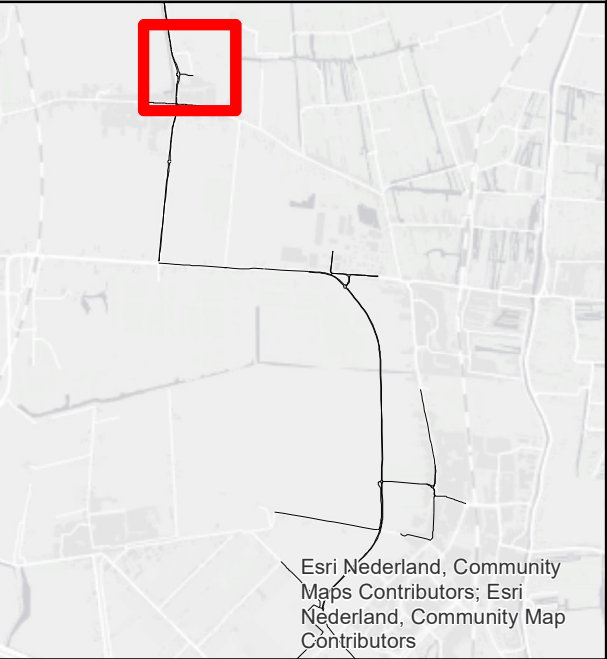
Copyright Movares B.V.

Status: Definitief



Legenda

- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Overgebleven knelpunt
- Geluidscherm 3m hoog t.b.v. 't Suyt
- Type wegdekverharding
 - Elementenverharding in keperverband
 - Referentiewegdek
 - SMA 0/5
 - Gelders Mengsel SMA-NL 8G+



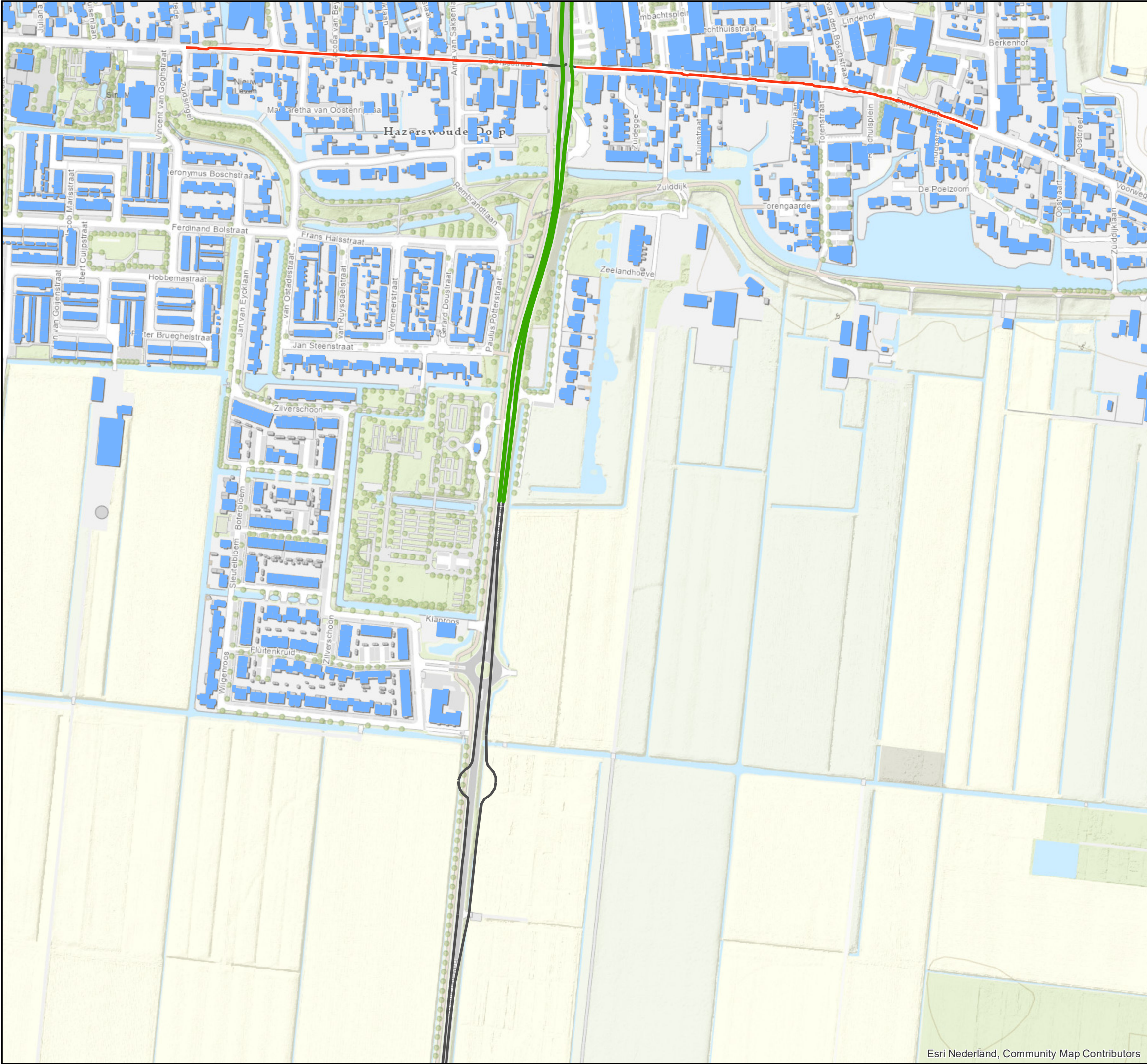
Movares Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

Toekomstige situatie na maatregelen

Auteur	5.12e	Formaat	A3 liggend
Datum	27 december 2024	Schaal	1 : 4000
0 0.1 0.2 Km			

Bijlage III.3 kaartblad 1

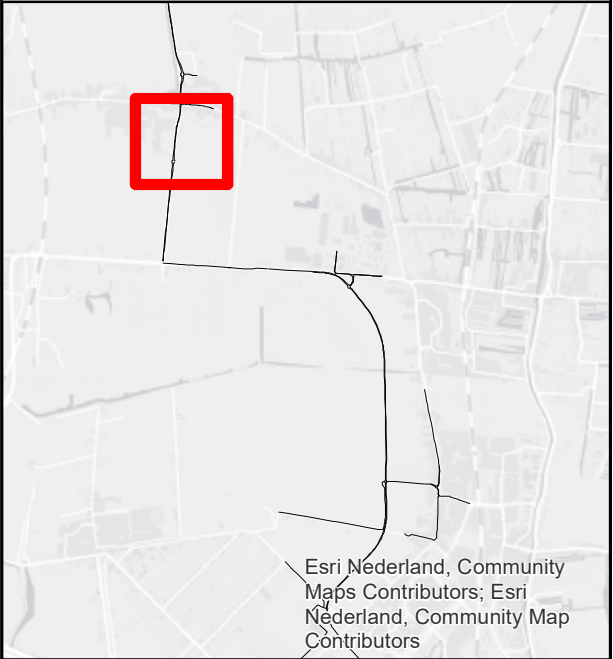


Legenda

- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Overgebleven knelpunt
- Geluidscherm 3m hoog t.b.v. 't Suyt

Type wegdekverharding

- Elementenverharding in keperverband
- Referentiewegdek
- SMA 0/5
- Gelders Mengsel SMA-NL 8G+



Movares Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

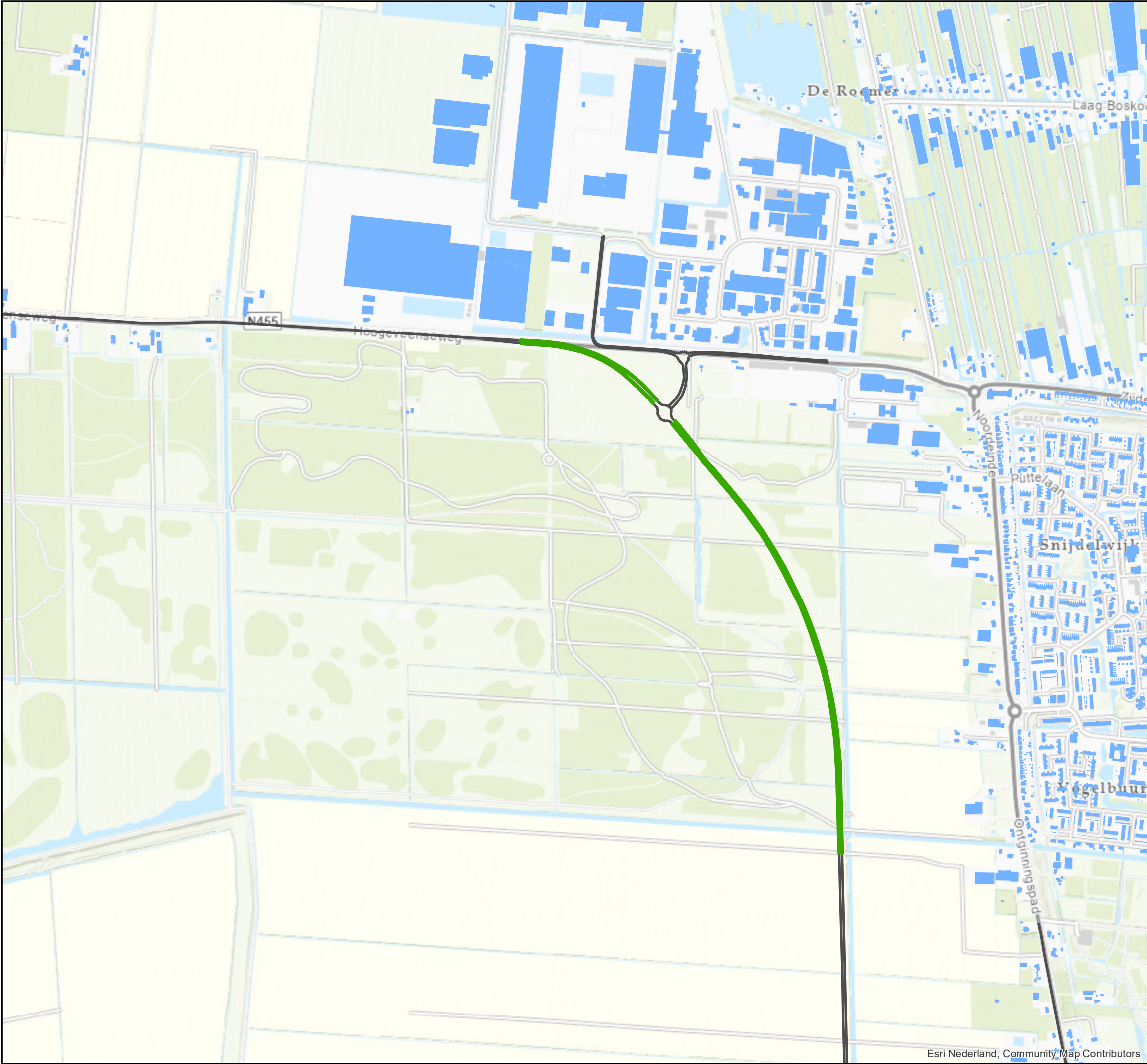
Toekomstige situatie na maatregelen

Auteur 5.12e Formaat A3 liggend
Datum 27 december 2024 Schaal 1 : 4000

0 0.1 0.2
Km

Bijlage III.3 kaartblad 2

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207
Copyright Movares B.V. Status: Definitief

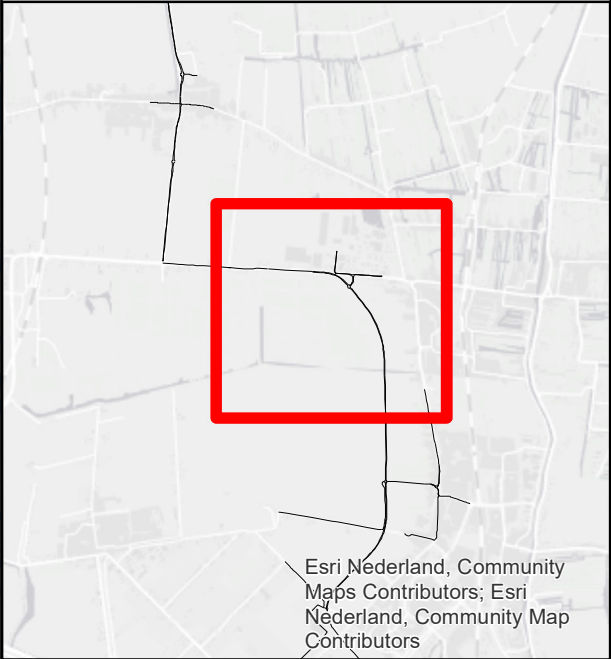


Legenda

- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Overgebleven knelpunt
- Geluidscherm 3m hoog t.b.v. 't Suyt

Type wegdekverharding

- Elementenverharding in keperverband
- Referentiewegdek
- SMA 0/5
- Gelders Mengsel SMA-NL 8G+

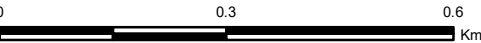


Movares Postbus 2855
3500 GW Utrecht

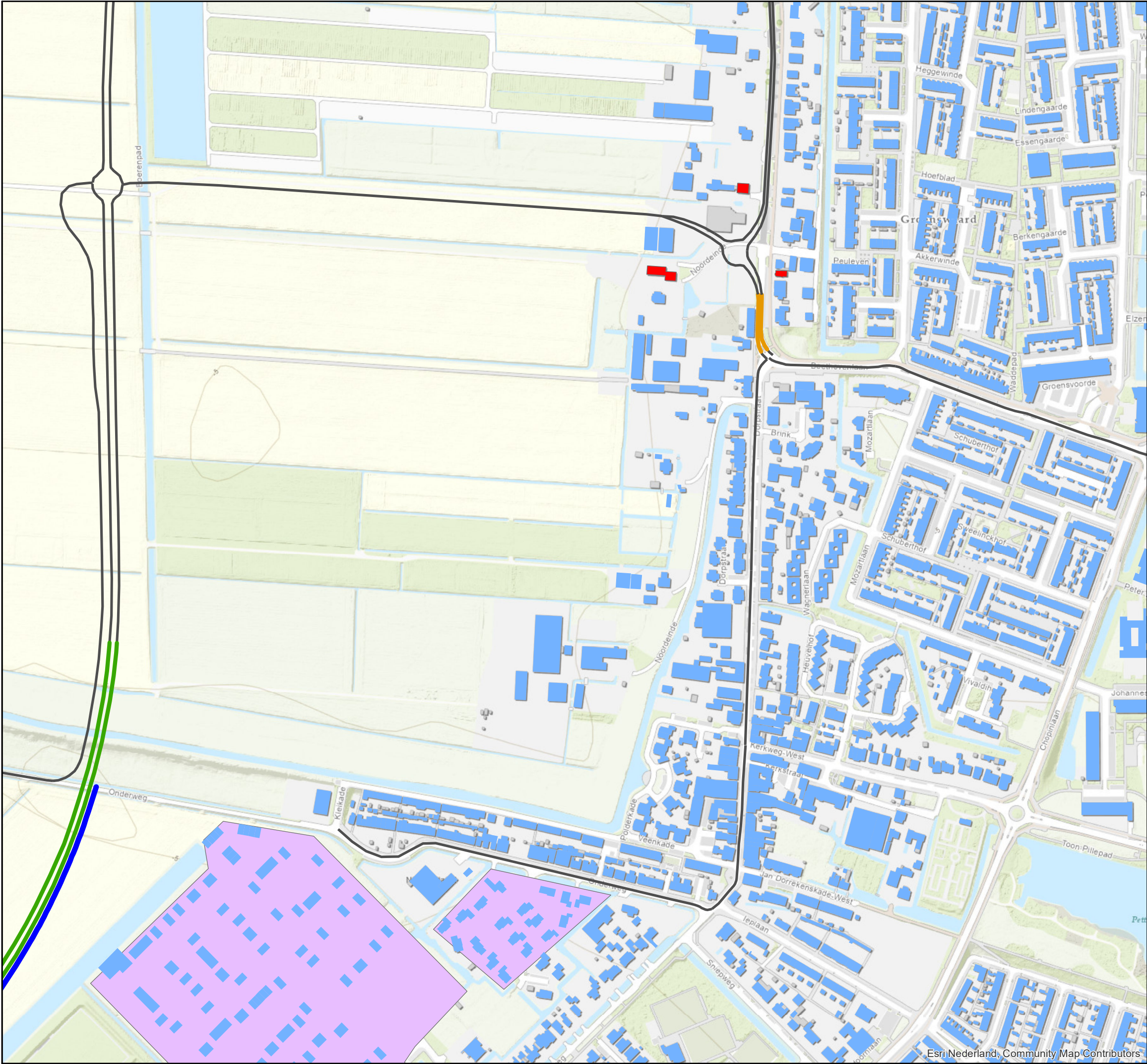
PIP N207-Zuid

Toekomstige situatie na maatregelen

Auteur 5.12e Formaat A3 liggend
Datum 27 december 2024 Schaal 1 : 10000



Bijlage III.3 kaartblad 3



Legenda

- Gebouwen
- Nieuwbouwontwikkeling
- Overgebleven knelpunt
- Geluidscherm 3m hoog t.b.v. 't Suyt
- Type wegdekverharding
 - Elementenverharding in keperverband
 - Referentiewegdek
 - SMA 0/5
 - Gelders Mengsel SMA-NL 8G+



Movares Postbus 2855
3500 GW Utrecht

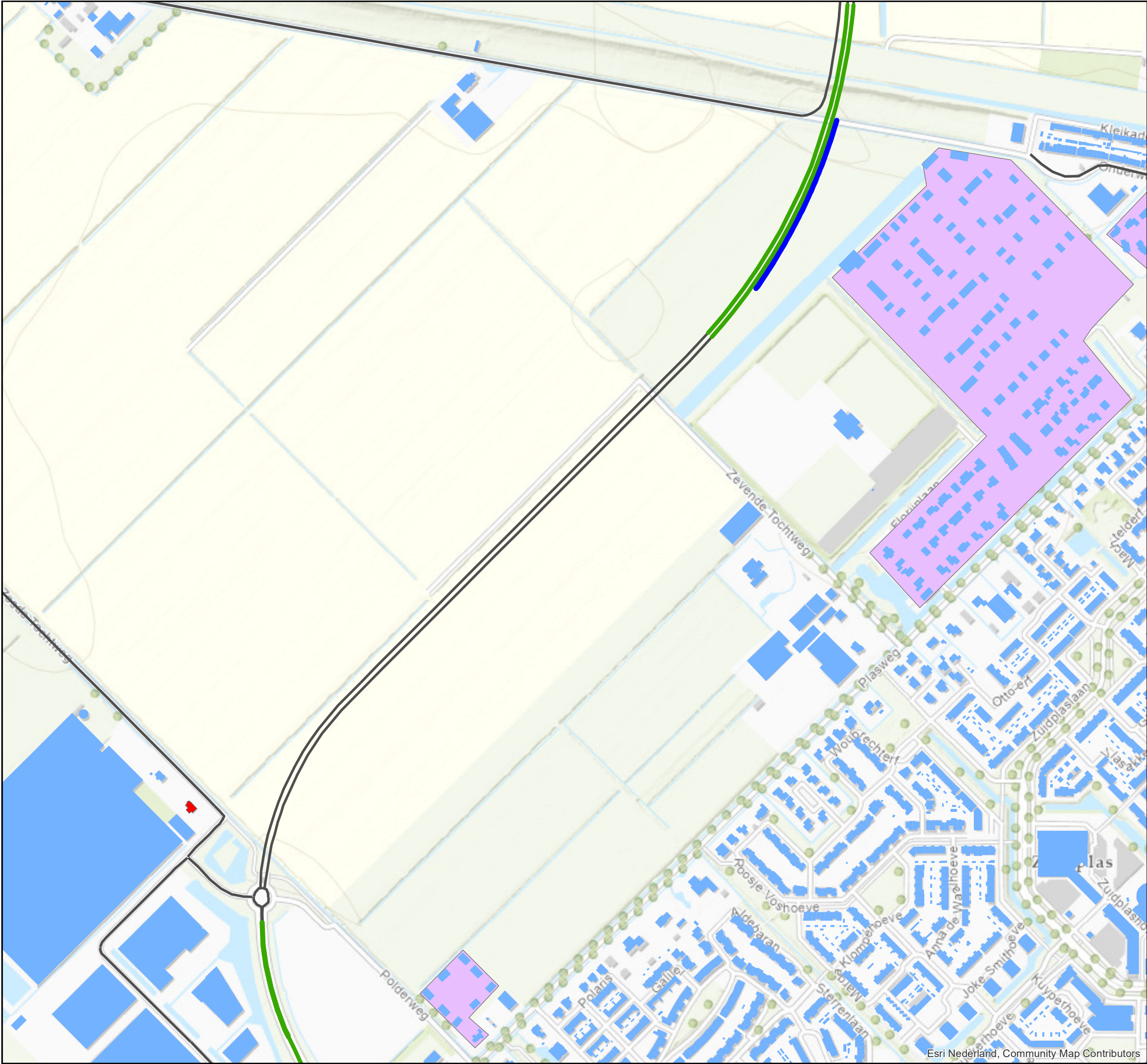
PIP N207-Zuid

Toekomstige situatie na maatregelen

Auteur	5.12e	Formaat	A3 liggend
Datum	27 december 2024	Schaal	1 : 4000
0 0.1 0.2 Km			

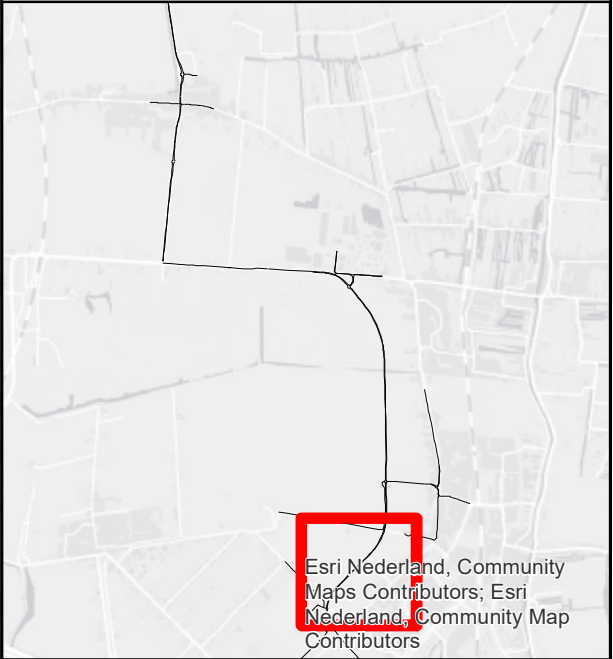
Bijlage III.3 kaartblad 4

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207
Copyright Movares B.V. Status: Definitief



Legenda

- Gebouwen
 - Nieuwbouwontwikkeling
 - Overgebleven knelpunt
 - Geluidscherm 3m hoog t.b.v. 't Suyt
- Type wegdekverharding
- Elementenverharding in keperverband
 - Referentiewegdek
 - SMA 0/5
 - Gelders Mengsel SMA-NL 8G+

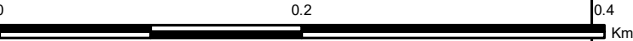


Movares Postbus 2855
3500 GW Utrecht

PIP N207-Zuid

Toekomstige situatie na maatregelen

Auteur 5.12e Formaat A3 liggend
Datum 27 december 2024 Schaal 1 : 5000



Bijlage III.3 kaartblad 5

Doc.nr. 20328 Reconstructie N207
Copyright Movares B.V. Status: Definitief

Esri Nederland, Community Map Contributors