



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan gedeputeerde Staten van Zuid Holland
p/a/ DCMR
Expertisecentrum Geluid
t.a.v 5.1.2.e
Postbus 843
3100 AV Schiedam

Onderwerp

Verzoek tot starten procedure Hogere Waarden Wet
geluidhinder voor project N207 Zuid

Geachte 5.1.2.e

De provincie Zuid-Holland werkt aan bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de N207 te verbeteren. In 2015 hebben de provincie Zuid-Holland en de gemeente Waddinxveen een Uitvoeringsbesluit genomen om de Vredenburglaan, de Bentwoudlaan en Verlengde Beethovenlaan te realiseren. In de eerste helft van 2018 is er tevens een Uitvoeringsbesluit genomen door provincie Zuid-Holland, de gemeente Alphen aan den Rijn en de gemeente Waddinxveen voor de realisatie van de Verlengde Bentwoudlaan (de nieuwe N457) en de aanpassing van de verkeersstructuur in Hazerswoude-Dorp (de N209). Deze Uitvoeringsbesluiten geven de voorkeursrichting aan. De uitwerking van deze voorkeursrichting vindt plaats in ontwerpen, in een Milieueffectrapport (MER), in een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en in een bestemmingsplan. Onderdeel van het PIP is het akoestisch onderzoek. Dit achtergrondrapport is een bijlage bij het PIP N207-zuid.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Contact
Afdeling Projecten en Programma's
Bureau Projecten en Programma's II
Contact 5.1.2.e T 06
22312515 5.1.2.e 5.1.2.e@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 5.1.2.e
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2022-802306181
DOS-2012-0011293
Uw kenmerk

Bijlagen
1

Provincie Zuid-Holland heeft een akoestisch onderzoek laten uitvoeren door Movares ("Akoestisch onderzoek N207-Zuid, Bijlage bij het Provinciaal Inpassingsplan N2074-Zuid" d.d. 21 januari 2022 met referentie A20-JVE-KA-1906729 / Proj.nr. RM006148 versie 3.0). In het kader van de ruimtelijke procedure is dit akoestisch onderzoek reeds getoetst en akkoord bevonden door DCMR en ODMH. Uit het onderzoek komt naar voren dat voor enkele woningen in het plangebied een hogere grenswaarde moet worden aangevraagd.



Bijgaand treft u het aanvraagformulier voor hogere grenswaarden aan, het akoestisch rapport en het formulier is ook per mail toegezonden. Ik verzoek u dit formulier in behandeling te nemen en de procedure ten behoeve van het vaststellen van de hogere grenswaarde op te starten.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

5.1.2.e

Projectleider N207 Zuid

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Wij verzoeken u in uw correspondentie altijd het DOS-nummer te vermelden dat wij rechts bovenaan in deze brief hebben opgenomen.

Wet geluidhinder: formulier ten behoeve van een verzoek of ambtshalve vaststelling van een hogere grenswaarde voor een weg Wet geluidhinder (in 2-voud indienen)

Toelichting

Deze gegevens moeten krachtens de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 expliciet worden vermeld. Deze gegevens moeten door de aanvrager om een hogere grenswaarde dan wel, indien een hogere grenswaarde ambtshalve door Gedeputeerde Staten zal worden vastgesteld, door Gedeputeerde Staten, worden ingevuld.

Overigens kan voor de invulling van sommige delen van deze bijlage worden volstaan met een verwijzing naar het akoestisch onderzoek, onder vermelding van het paginanummer waarin de betreffende gegevens te vinden zijn.

Met een strikte en nauwkeurige invulling wordt zo veel mogelijk aangesloten bij de wettelijke eisen. Dit maakt de kans op een succesvolle afloop van de procedure zo groot mogelijk.

De aanvraag moet worden ingediend bij Gedeputeerde Staten, p/a DCMR Milieudienst Rijnmond, Postbus 843, 3100 AV Schiedam.

1. Gegevens verzoeker/Gedeputeerde Staten¹.

1.1 Naam.

Projecten en Programma's Bureau II

1.2 Adres.

Zuid-Hollandplein 1

1.3 Postcode.

2596 AW

1.4 Plaats.

Den Haag

1.5. Telefoon.

5.1.2.e

1.6 E-mail:

5.1.2.e @pzh.nl

1.7 Contactpersoon.

5.1.2.e

1.8 Kenmerk verzoek.

Hogere grenswaard aanvraag N207-zuid

1.9 Datum verzoek.

22 Januari 2022

1.10 Ondertekening

5.1.2.e

Projectleider N207 Zuid

¹ Bij ambtshalve vaststelling.

Naam

functie*

handtekening

* dit betreft een functie met de bevoegdheid verplichtingen aan te gaan (opdracht en financiering gevelmaatregelen indien nodig)

2. Ten behoeve van welk besluit zal een grenswaarde moeten worden vastgesteld?

Door middel van het Inpassingsplan N207-Zuid wordt de aanleg van Bentwoudlaan, de Verlengde Bentwoudlaan en de Verlengde Beethovenlaan mogelijk gemaakt. Naast de aanleg van deze drie wegen vinden in en rond Hazerswoude-Dorp verkeerskundige en fysieke wijzigingen (reconstructie) aan de N209 (Gemeneweg) plaats.

De akoestische gevolgen van het bovenstaande zijn beschreven in het "Akoestisch onderzoek N207-Zuid, Bijlage bij het Provinciaal Inpassingsplan N2074-Zuid" d.d. 21 januari 2022 met referentie A20-JVE-KA-1906729 / Proj.nr. RM006148 versie 3.0 opgesteld door Movares.

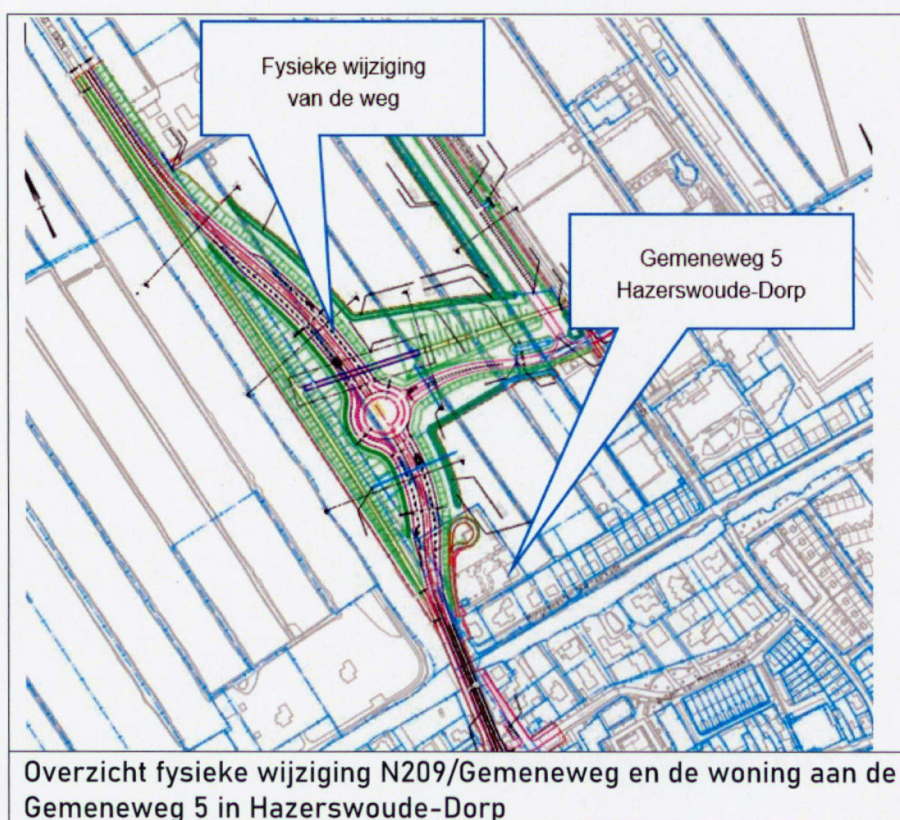
3. Een zo nauwkeurige mogelijke aanduiding van de wettelijke bepalingen op grond waarvan de grenswaarden zouden moeten worden vastgesteld.

Toelichting

Een nauwkeurige aanduiding impliceert dat niet alleen de wettelijke bepalingen worden aangegeven, maar, indien nodig, ook de specifieke leden daarvan en de bepalingen opgenomen in uitvoeringsbesluiten. In de praktijk gaat het vooral om de artikelen 83, 100a (woningen) dan wel 3.2 en 3.4 (geluidsgevoelige gebouwen of terreinen) van de Wet geluidhinder.

Gevolg Reconstructie N209 -Gemeneweg

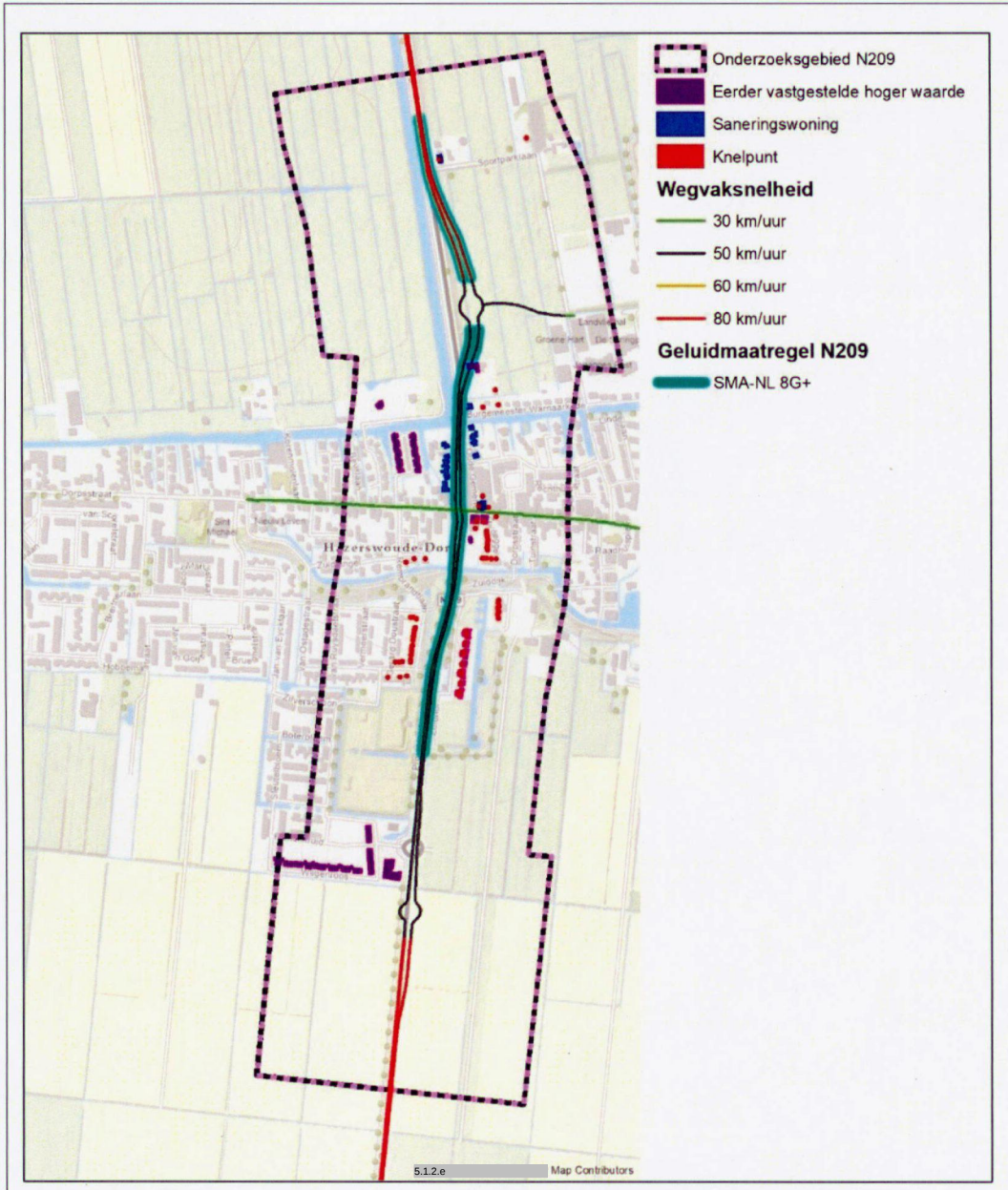
Ten noorden van de Westeindervaart/Burgemeester Warnaarkade in Hazerswoude-Dorp wordt de N209 - Gemeneweg verlegd. Dit betreft een fysieke wijziging van de weg. De onderstaande figuur geeft een overzicht van de situatie.



Uit de rapportage van Movares blijkt dat er de Wet geluidhinder.

sprake is van een reconstructie in de zin van

Uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek uitgevoerd door Movares is dat een deel van de N209 – Gemeneweg voorzien wordt van SMA NL 8 G+ (of gelijkwaardig). De onderstaande figuur geeft een overzicht van het deel van de N209 – Gemeneweg dat voorzien wordt van SMA NL 8 G+ (of gelijkwaardig). De onderstaande figuur geeft een overzicht.



Uit de rapportage van Movares blijkt dat verdergaande maatregelen niet doelmatig zijn. Hierdoor is het mogelijk om op basis van artikel 100 a van de Wet geluidhinder de volgende hogere waarden aan te vragen:

Adres	Aantal	Bron	Hogere waarde [dB]
Gemeneweg 5 Hazerswoude-Dorp (gemeente Alphen aan den Rijn)	1	N209 – Gemeneweg	52

Gevolg aanleg Bentwoudlaan en Verlengde Bentwoudlaan

De Bentwoudlaan en de Verlengde Bentwoudlaan sluiten aan op de reeds gerealiseerde Vredenburglaan. De drie wegen vormen een onderdeel van de N457. Als gevolg van de N457 komt de geluidsbelasting ter plaatse van twee woningen aan de Zesde Tochtweg uit boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit de rapportage van Movares blijkt dat, op basis van de Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder, onvoldoende reductiepunten beschikbaar zijn om doelmatige maatregelen uit te voeren. Hierdoor is het mogelijk om op basis van artikel 83, lid 3 onder b van de Wet geluidhinder de volgende hogere waarden aan te vragen:

Adres	Aantal	Bron	Hogere waarde [dB]
Woning Zesde Tochtweg 6a Waddinxveen	1	N457 - Vredenburglaan (Verlengde) Bentwoudlaan.	49
Woning Zesde Tochtweg 7 Waddinxveen	1	N457 - Vredenburglaan (Verlengde) Bentwoudlaan.	53

4. De voorgenumen activiteiten in verband waarmee de hogere grenswaarde vereist is.

4.1. Voor welke activiteiten zal een grenswaarde moeten worden vastgesteld?

Aanleg en reconstructie van een weg in beheer bij het Rijk/provincie (doorhalen wat niet van toepassing is). Het betreft hier de aanlag van de (Verlengde) Bentwoudlaan en de fysieke wijziging van de N209 – Gemeneweg.

4.2 Is de weg gelegen in stedelijk of buitenstedelijk gebied?

N209 – Gemeneweg

De N209 – Gemeneweg ligt deels binnen en deels buiten de bebouwde kom van Hazerswoude-Dorp. De woning aan de Gemeneweg 5 ligt binnen de bebouwde kom van Hazerswoude-Dorp.

Zesde Tochtweg 6a en 7

De N457 – Vredenburglaan (Verlengde) Bentwoudlaan en de beide woningen liggen buiten de bebouwde kom van de gemeente Waddinxveen

4.3 Een korte omschrijving van de reden en noodzaak van de voorgenomen activiteiten².

Om de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de N207 te verbeteren hebben de provincie Zuid-Holland en de gemeente Waddinxveen in 2015 een Uitvoeringsbesluit genomen om de Vredenburglaan, de Bentwoudlaan en Verlengde Beethovenlaan te realiseren. In de eerste helft van 2018 is er tevens een Uitvoeringsbesluit genomen door provincie Zuid-Holland, de gemeente Alphen aan den Rijn en de gemeente Waddinxveen voor de realisatie van de Verlengde Bentwoudlaan (de nieuwe N457) en de aanpassing van de verkeersstructuur in Hazerswoude-Dorp (de N209). Deze Uitvoeringsbesluiten geven de voorkeursrichting aan. De uitwerking van deze voorkeursrichting vindt plaats in ontwerpen, in een Milieueffectrapport (MER), in een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en in een bestemmingsplan. Onderdeel van het PIP is het akoestisch onderzoek. Dit achtergrondrapport is een bijlage bij het PIP N207-zuid.

Uit het onderzoek is gebleken dat de toetswaarden voor meer dan 70 woningen worden overschreden. Voor een groot deel van deze knelpunten zijn geluidsmaatregelen in de vorm van geluidsarm asfalt doelmatig. Geluidsschermen zijn niet doelmatig gebleken. Er is aanvullend op het geluidsarme asfalt wel een geluidsscherm nodig voor de nieuwbouwontwikkeling 't Suyt om aan de gestelde geluidvoorwaarde te voldoen van 48 dB op de grens van het te ontwikkelen gebied.

Toelichting

Ingevolge artikel 5.4, eerste lid, onder a, van het Besluit geluidhinder, moeten de redenen worden aangegeven die aan het verzoek ten grondslag liggen. Deze houden verband met de aanleg of reconstructie van een weg. Daarom moet het verzoek informatie bevatten over de reden en noodzaak daarvan. Deze zijn gewoonlijk van verkeers- of vervoerskundige aard. Zo zal een weg bijvoorbeeld worden aangelegd ter ontsluiting van een woonwijk of bedrijventerrein, dan wel om een te verwachten toename in verkeersintensiteit te kunnen verwerken.

De onderbouwing kan plaatsvinden door onder meer een verwijzing naar ruimtelijke of verkeers- en vervoersplannen. Daarbij verdient het aanbeveling om, wanneer het verzoek niet vergezeld gaat van afschriften van (delen) van deze plannen in ieder geval de vindplaats van deze plannen te vermelden.

5. De geluidsgevoelige objecten en terreinen waarop de vast te stellen hogere grenswaarde betrekking zal hebben.

5.1 Op welke geluidsgevoelige objecten en terreinen heeft de vast te stellen hogere waarde betrekking?

Woningen/, andere-geluidsgevoelige-gebouwen/geluidsgevoelige-terreinen (doorhalen wat niet van toepassing is).

²Artikel 5.4, eerste lid, onder b, van het Besluit geluidhinder.

5.2 Adres cq. perceelvermelding van de betrokken objecten en terreinen.

Adres	Gemeente	Kadastrale gegevens
Gemeneweg 5 Hazerswoude-Dorp	Alphen aan den Rijn	HZ WV01 sectie C nr. 3717
Woning Zesde Tochtweg 6a Waddinxveen	Waddinxveen	WDV01 sectie C nr. 4546
Woning Zesde Tochtweg 7 Waddinxveen	Waddinxveen	WDV01 sectie C nr. 4547

5.3 Zijn de betrokken objecten aanwezig/in-aanbouw/geprojecteerd (doorhalen wat niet van toepassing is)?

5.4 Zijn voor de betrokken objecten en terreinen eerder hogere grenswaarden vanwege de betrokken weg vastgesteld?

In het kader van de aanleg Vredenburglaan en de rotonde ter hoogte van de Zesde Tochtweg was er sprake van een reconstructie van de Zesde Tochtweg.

Toelichting

Beantwoording van deze vraag is nodig om te weten of sprake is van een reconstructie, ter bepaling van de voorkeursgrenswaarde en om te weten of een voorkeursgrenswaarde überhaupt wel mag worden vastgesteld (zie onder 7).

5.5 Zo ja. Aangegeven moet worden welke grenswaarden zijn vastgesteld, wanneer en voor welke geluidsgevoelige objecten en terreinen.

In het besluit van 10 januari 2016 (ref. 2016126212) is voor de woning aan de Zesde Tochtweg nr. 7 een hogere waarde van 53 dB vastgesteld voor de Zesde Tochtweg.

6. Geluidsbelasting gespecificeerd per object of terrein.

6.1 De geluidsbelasting van de onder 5 bedoelde objecten en terreinen zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken³.

Adres	Aantal	Bron	Hogere waarde [dB]
Gemeneweg 5 Hazerswoude-Dorp (gemeente Alphen aan den Rijn)	1	N209 – Gemeneweg	52
Woning Zesde Tochtweg 6a Waddinxveen	1	N457 - Vredenburglaan (Verlengde) Bentwoudlaan	49
Woning Zesde Tochtweg 7 Waddinxveen	1	N457 - Vredenburglaan (Verlengde) Bentwoudlaan	53

6.2 De geluidsbelasting van de onder 5 bedoelde objecten en terreinen met in begrip van de invloed van de onder 8.2 bedoelde maatregelen.

Uit de rapportage van Movares blijkt dat maatregelen op basis van de Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder niet doelmatig zijn.

6.3 Het kan raadzaam zijn om ook de geluidsbelasting vast te stellen van alle in aanmerking te nemen maatregelen als bedoeld in 8.1.

Niet van toepassing.

Toelichting

Criterium voor vaststelling van de geluidsbelasting is onder andere de vraag of maatregelen onvoldoende doeltreffende zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Inzicht in de invloed op de geluidsbelasting van alle in aanmerking te nemen maatregelen kan deze beoordeling aanzienlijk vergemakkelijken.

³ Artikel 77, eerste lid, onder a, van de Wet geluidhinder.

7. Voorkeursgrenswaarde.

Toelichting

Dit is de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting die geldt voor de onder 5 bedoelde objecten en terreinen wanneer niet om een hogere waarde zou worden verzocht.

7.1 Bij aanleg.

Toelichting

Bij aanleg van een weg is de voorkeursgrenswaarde altijd 48 dB⁴.

7.2 Bij reconstructie.

Toelichting

In principe is de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Daarvoor gelden echter de volgende, vaak voorkomende, uitzonderingen. Is eerder krachtens de Wet geluidhinder, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interim-wet Stad- en milieubenadering of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde vastgesteld:

Zo ja, voorkeursgrenswaarde is de laagste van de volgende twee waarden:

- a. de heersende waarde (de geluidsbelasting welke geldt op het moment dat met de reconstructie een aanvang zal worden genomen),
- b. de eerder vastgestelde waarde.

Zo nee. Is de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd (opgenomen in het bestemmingsplan). Zo ja: heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB. Zo nee: 48 dB⁵.

⁴ Zie bijvoorbeeld artikel 82 van de Wet geluidhinder.

⁵ Zie voor deze regeling bijvoorbeeld artikel 83 van de Wet geluidhinder.

8. Criterium voor vaststelling van een hogere waarde.

8.1. Een beschrijving van de mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting van de woningen, geluidsgevoelige objecten of terreinen te verminderen tot de voorkeursgrenswaarde, dan wel tot een lagere waarde dan de vast te stellen, alsmede een beschrijving van de hieraan verbonden kosten.

8.2 Een aanduiding van de daadwerkelijk te treffen maatregelen.

Maatregelen N209

In de rapportage van Movares is voor een deel van de N209 – Gemeneweg uitgegaan van geluidsreducerend asfalt in de vorm van SMA NL 8G+ (of gelijkwaardig).

Afwegingen maatregelen Zesde Tochtweg

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de afweging van de mogelijke maatregelen ten aanzien van de woningen aan de Zesde Tochtweg.

Beschikbare reductiepunten	Geluidmaatregel	Maatregel-punten	Resterende knelpunten	Doelmatig?
3.100	500 meter Gelders Mengsel op twee weghelften	4.875	1	Nee, het beschikbare budget is niet toereikend
3.100	320 meter Gelders Mengsel op twee weghelften	3.100	1	Nee, de lengte is korter dan de minimale lengte van 500 meter
3.100	geluidscherm 58 meter lang en 1 meter hoog	3.100	1	Nee, de lengte is tekort om een reductie van 5 dB te halen

8.2. Motivering waarom toepassing van een of meer van de onder 7.1 beschreven, maar niet onder 8.2 vallende maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend is, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

9. De verzochte of vast te stellen grenswaarden⁶.

Toelichting

De verzochte of vast te stellen waarden moeten zoveel mogelijk worden gespecificeerd per object of terrein afzonderlijk als bedoeld onder 5.1.

Adres	Aantal	Bron	Hogere waarde [dB]
Gemeneweg 5 Hazerswoude-Dorp (gemeente Alphen aan den Rijn)	1	N209 - Gemeneweg	52
Woning Zesde Tochtweg 6a Waddinxveen	1	N457 - Vredenburglaan (Verlengde) Bentwoudlaan	49
Woning Zesde Tochtweg 7 Waddinxveen	1	N457 - Vredenburglaan (Verlengde) Bentwoudlaan	53

10. Gecumuleerde geluidsbelasting.

Adres	Gecumuleerde geluidsbelasting [dB]
Gemeneweg 5 Hazerswoude-Dorp (gemeente Alphen aan den Rijn)	57
Woning Zesde Tochtweg 6a Waddinxveen	57
Woning Zesde Tochtweg 7 Waddinxveen	58

10.1 Zijn de objecten en terreinen als bedoeld onder 5 gelegen in andere zones?

Zo ja, om welke zones gaat het: industrieterreinen/wegen/spoorwegen/luchthavens (doorhalen wat niet van toepassing is).

10.2 Omschrijving van de betreffende industrieterreinen, wegen, spoorwegen of luchthavens.

De woningen aan de Zesde Tochtweg liggen eveneens binnen de zone van de Zesde Tochtweg.

10.3 Omschrijving van de betreffende objecten en terreinen als bedoeld onder 5.

Het betreft de woningen aan de Zesde Tochtweg 6a en 7 in Waddinxveen.

10.4 Wordt op het betreffende object of terrein vanwege enige andere geluidsbron dan de weg in welke zone het object of terrein ook is gelegen de voorkeursgrenswaarde overschreden?

Zo ja. Ga verder naar 9.5. Zo nee. De gecumuleerde geluidsbelasting behoeft voor het object of terrein niet te worden vastgesteld.

Niet van toepassing.

⁶ Artikel 5.4, eerste lid, onder a, van het Besluit geluidhinder.

10.5 De gecumuleerde geluidsbelasting.

Toelichting

Deze moet worden vastgesteld overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Niet van toepassing.

10.6 Op welke wijze is met de samenloop bij de te treffen maatregelen rekening gehouden?

Door de provincie Zuid-Holland is een deelproject opgestart waarbij voor alle woningen waarvoor hogere waarden vastgesteld zijn en worden onderzoek uitgevoerd wordt naar de gevelwering. Bij overschrijding van de binnenwaarde van 33 dB worden gevelmaatregelen aangeboden.

10.7 Waarom is geen sprake van een onaanvaardbare geluidsbelasting?

11. Geluidsbelasting binnen de woning.

Door de provincie Zuid-Holland is een deelproject opgestart waarbij voor alle woningen waarvoor hogere waarden vastgesteld zijn (Vredenburglaan) en worden (PIP) onderzoek uitgevoerd wordt naar de gevelwering. Bij overschrijding van de binnenwaarde van 33 dB worden gevelmaatregelen aangeboden.

Hierbij wordt in principe de procedure gevolgd zoals gebruikelijk bij saneringen. Bewoners kunnen te allen tijde de voorgestelde maatregelen weigeren. De overeenkomst met de bewoners is een formeel besluit. Gestreefd wordt om de maatregelen voor ingebruikname van de wegen afgerond te hebben.

Een verklaring dat maatregelen ter verzekering van de maximaal toegelaten binnenwaarde in de woningen ook daadwerkelijk zullen worden getroffen?

Toelichting

Een dergelijke verklaring kan bijvoorbeeld worden afgegeven door degenen verantwoordelijk voor de aanleg of reconstructie van de weg, dan wel door burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de woning of het andere geluidsgevoelige object bedoeld in 5.1 gelegen zijn.

Voor de daadwerkelijke uitvoering van de regeling voor de binnenwaarden zijn overigens burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de woning of het andere geluidsgevoelige object gelegen zijn verantwoordelijk¹⁰.

⁷ Artikel 110f, eerste lid, laatste zinsnede, van de Wet geluidhinder.

⁸ Artikel 110a, zesde lid, van de Wet geluidhinder.

⁹ Artikel 5.4, eerste lid, onder d, van het Besluit geluidhinder.

¹⁰ Artikel 111 e.v. van de Wet geluidhinder.

12. Akoestisch onderzoek.

Toelichting

Deze gegevens zijn, op de gegevens te vermelden op de kaarten na, letterlijk en met dezelfde vernummering overgenomen van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Deze gegevens moeten vermeld staan in het akoestisch onderzoek. Deze moeten dus worden ingevuld door degenen verantwoordelijk voor de uitvoering van het akoestisch onderzoek (het akoestisch bureau). De opdrachtgever van het akoestisch onderzoek wordt dringend verzocht te verifiëren of het akoestisch onderzoek de betreffende gegevens bevat en zo nodig het onderzoeksbureau te verzoeken om aanvulling van de ontbrekende onderdelen.

Hoofdstuk 1.

Het akoestisch rapport dient informatie te bevatten betreffende alle voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

In het rapport worden in elk geval de volgende gegevens opgenomen.

§ 1: Organisatorische en algemene gegevens.

- 1.1 Naam van de opdrachtgever van het akoestisch onderzoek.
- 1.2 Naam van de instantie die het onderzoek heeft uitgevoerd.
- 1.3 Datum van het onderzoek.
- 1.4 Aanleiding en doel van het onderzoek, onder vermelding van de artikelen van de Wet geluidhinder op grond waarvan het akoestisch onderzoek is vereist.

§ 2: Gegevens betreffende de toegepaste reken- en/of meetmethode.

- 2.1 In het akoestisch rapport dient te worden aangetoond dat de betreffende situatie valt binnen het toepassingsbereik van de gebruikte methode (toelichting: op grond van de Wet geluidhinder kan de geluidsbelasting op een aantal wijzen in kaart worden gebracht).
- 2.2 Indien een andere methode dan de in deze regeling beschreven methode is toegepast, wordt de noodzaak daarvan aangegeven en de betreffende methode beschreven.
- 2.3 Indien een rekenmethode is toegepast vermeldt het rapport alle gegevens die in de berekening zijn ingevoerd en indien het emissieregister is geraadpleegd ook de datum waarop het emissieregister is geraadpleegd, c.q. het versienummer van het in bezit zijnde bestand.

§ 3: Inhoudelijke gegevens.

- 3.1 tot en met 3.2: deze zijn vermeld onder 13.
- 3.3 De situering, akoestisch relevante dimensies en de aard van de doorgerekende geluidsafschermende maatregelen in de vorm van de geschematiseerde computerinvoer.
- 3.4 De situering, akoestisch relevante dimensies en de aard van de overige geluidsreflecterende en -afschermende objecten of constructies, voor zover niet aangeduid op de onder 13 bedoelde kaarten.
- 3.5 De scheidingslijn(en) tussen akoestisch harde en zachte bodemvlakken, met een aanduiding van de aard van de bodem, voor zover niet aangeduid op de onder 13 bedoelde kaarten.
- 3.6 In akoestisch gecompliceerde situaties maakt een grafische weergave van de bij de (computer-) berekeningen gehanteerde geometrische invoergegevens onderdeel uit van de rapportage.

§ 4: Gegevens betreffende wegverkeerslawaaï.

In het akoestisch rapport betreffende wegverkeerslawaaï wordt vermeld:

- 4.1 Voor de betreffende weg(gedeelten): het type weg, het type wegdek en de aanwezigheid van akoestisch van belang zijnde hellingen van de weg en van met verkeerslichten geregelde kruisingen van wegen of snelheidsbeperkende maatregelen. En indien van toepassing, duidelijke informatie in de vorm van een tekening en/of kilometeraanduiding van het voorstel tot het te plaatsen geluidsscherm.
- 4.2 De maatgevende verkeersintensiteiten per etmaal en gemiddelde dag-, avond- en nachtuur en verkeerssnelheden van de motorvoertuigcategorieën genoemd in artikel 3.1, lid 2, van deze regeling¹¹, op de betreffende weg(gedeelten).
- 4.3 Een onderbouwing van de onder 4.2 bedoelde gegevens, eventueel door verwijzing naar publicaties en rapporten als die algemeen toegankelijk zijn.
- 4.4 De datum van de schatting of vaststelling van de verkeerstoestand en het jaar waarop deze betrekking heeft.
- 4.5 Het wegdektype, de bijbehorende wegdekcorrectie en een onderbouwing hiervan, eventueel door een verwijzing naar een algemeen toegankelijke bron.
- 4.6 Of en op welke wijze toepassing is gegeven aan het gesteld in de ministeriele regeling krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder¹².

§ 8: Gegevens betreffende geluidsmetingen.

- 8.1. Data, waarnemingsperioden en meettijden.
- 8.2 Meteorologische gegevens.
- 8.3 De gebruikte meetapparatuur, microfoonopstelling, wijze van kalibreren en informatie over de signaal-stoorverhouding tijdens de metingen.
- 8.4 Wijze waarop de meetresultaten zijn verwerkt en uitgewerkt.
- 8.5 De meteorologische gegevens.
- 8.6 Gespecificeerde telgegevens per motorvoertuigcategorie.
- 8.7 Bij de meting van de geluidwering van de gevel worden tevens de adressen en ruimten waarin is gemeten vermeld, alsmede de aangetroffen situatie.

¹¹ Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

¹² Het gaat in deze om de aftrek. Artikel 110 g van de Wet geluidhinder lijkt overigens de mogelijkheid de aftrek niet toe te passen niet toe te staan.

13. Kaarten.

Toelichting

Deze verplichting vloeit ten eerste voort uit artikel 5.4, tweede lid, en 3.8, vierde lid, van het Besluit geluidhinder.

13.1 Eisen aan de inrichting van de kaarten.

13.1.1 De kaarten zijn getekend op een duidelijke ondergrond.

13.1.2 De begrenzing van het gebied waarop een vast te stellen bestemmingsplan, een te nemen projectbesluit, een zelfstandig aanleg- of reconstructiebesluit betrekking zal hebben, is met een duidelijke lijn op de kaarten aangegeven.

13.1.3 De kaarten hebben een schaal van ten minste 1 op 10.000, tenzij de omvang het gebied of de aard van het onder 2.1.2 aangegeven gebied een andere schaal noodzakelijk maakt.

13.1.4 Uit de kaarten moet de aansluiting blijken van het in het onder 2.1.2 aangegeven gebied met het daaromheen gelegen gebied.

13.1.5 Voor zover in het onder 2.1.2 aangegeven gebied gronden zijn begrepen waarvan de bestemming in de naaste toekomst voor verwezenlijking in aanmerking komt, worden deze gedeelten vervat in een of meer kaarten op een schaal van ten minste 1 op 2500, waarop voorts de kadastrale grenzen, sectie en nummers van de in deze gedeelten van de in die gronden begrepen percelen zijn aangegeven.

13.1.6 Indien het onder 2.1. aangegeven gebied uit meerdere kaarten bestaat, moet uit een overzichtskaart de onderlinge aansluiting van de kaarten en de aansluiting aan het daaromheen gelegen gebied blijken.

13.1.7 Op de kaarten worden de schaal en de noordpijl aangegeven.

13.1.8 Op de kaarten worden de bestaande gebouwen en de namen van de belangrijkste wegen, straten en waterwegen aangegeven.

13.1.9 De kaarten moeten op duidelijke en overzichtelijke wijze worden uitgevoerd. Zij moeten voorts van duurzaam materiaal vervaardigd worden en goed vermenigvuldigbaar zijn.

13.2 Eisen aan de inhoud van de kaarten.

13.2.1 Een aanduiding van de ligging van de weg en de daarbij horende geluidszones.

13.2.2 Een aanduiding van de ligging van geluidszones langs andere wegen/spoorwegen, industrieterreinen en luchtvaartterreinen voor zover de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop de vast te stellen hogere waarde betrekking zal hebben, binnen zodanige zones zijn of worden gesitueerd.

13.2.3 Een specifieke aanduiding van de ligging van woningen, alsmede van andere geluidsgevoelige objecten en terreinen waarop de vast te stellen hogere waarde betrekking zal hebben.

13.2.4 De waarneempunten (Dit zijn de punten waarvoor de geluidsbelasting (het equivalent geluidsniveau) bepaald wordt).

13.2.5 De situering, akoestisch relevante dimensies en de aard van de doorgerekende geluidsafschermende maatregelen.

13.2.6 De situering, akoestisch relevante dimensies en de aard van de overige geluidsreflecterende en -afschermende objecten of constructies.

13.2.7 De scheidingslijn(en) tussen akoestisch harde en zachte bodemvlakken, met een aanduiding van de aard van de bodem.

13.2.8 De in de zone voorkomende stiltegebieden.