Nota van beantwoording zienswijze verkeersbesluit laad- en losplaats Abrikozenstraat 181

1.1. Samenvatting zienswijze

Indiener voert aan dat in de Vruchtenbuurt sprake is van een structureel hoge parkeerdruk, waardoor iedere parkeerplaats van belang is voor bewoners en bezoekers. Volgens indiener leidt het aanwijzen van een parkeerplaats als laad- en losplaats gedurende 35 uur per week tot een verdere afname van de beschikbare parkeercapaciteit.

Daarnaast stelt indiener dat de noodzaak voor een laad- en losplaats onvoldoende is aangetoond. De bevoorrading van de aanwezige ondernemingen zou al jarenlang plaatsvinden zonder noemenswaardige verkeerskundige problemen. Volgens indiener maken slechts enkele ondernemers gebruik van de voorziening en staat de vermindering van de parkeercapaciteit niet in verhouding tot het feitelijke gebruik. Verder wordt aangevoerd dat objectieve gegevens ontbreken waaruit blijkt dat de huidige situatie leidt tot verkeersoverlast, verkeersonveiligheid of andere problemen die het treffen van deze maatregel noodzakelijk maken.

Indiener verzoekt daarom af te zien van het instellen van de voorgestelde laad- en losplaats.

1.2. Reactie gemeente

De gemeente heeft kennisgenomen van de ingediende zienswijze en de daarin genoemde belangen betrokken bij de besluitvorming.

De laad- en losplaats wordt ingesteld om leveranciers en bezorgdiensten de mogelijkheid te bieden goederen op een veilige en doelmatige wijze te laden en lossen in de directe nabijheid van de bestemming. Hiermee wordt voorkomen dat vrachtwagens en bestelwagens tijdens laad- en losactiviteiten op de rijbaan stilstaan of op locaties parkeren die daarvoor niet geschikt zijn. Dit draagt bij aan een betere doorstroming van het verkeer en aan de verkeersveiligheid in de omgeving.

Daarnaast draagt een formeel aangewezen laad- en losplaats eraan bij dat wildparkeren en foutparkeren worden beperkt. Daarmee wordt een ordelijk gebruik van de openbare ruimte bevorderd en wordt voorkomen dat bestuurders hun voertuig tijdelijk op plaatsen neerzetten waar dit niet is toegestaan.

De gemeente onderkent dat door de aanwijzing van een laad- en losplaats één parkeerplaats gedurende bepaalde uren niet beschikbaar is voor regulier parkeren. Om de gevolgen hiervan te beperken wordt gewerkt met venstertijden. De laad- en losplaats geldt uitsluitend op werkdagen van 09.00 uur tot 16.00 uur. Buiten deze tijden, waaronder in de avonduren en weekenden, kan de parkeerplaats regulier worden gebruikt.

Verkeersmaatregelen kunnen eveneens worden genomen om een veilige en doelmatige afwikkeling van het verkeer te bevorderen en ongewenste situaties te voorkomen. De gemeente acht de aanwijzing van een laad- en losplaats daarvoor passend en noodzakelijk.

1.3. Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding om het voorgenomen verkeersbesluit te wijzigen. De belangen die met het instellen van een laad- en losplaats worden gediend, waaronder een veilige en doelmatige uitvoering van laad- en losactiviteiten en het voorkomen van hinder voor het overige verkeer, wegen in dit geval zwaarder dan het nadeel van het gedeeltelijk vervallen van één reguliere parkeerplaats gedurende de vastgestelde venstertijden. Het verkeersbesluit wordt daarom ongewijzigd vastgesteld.