VERKEERSBESLUIT

Omschrijving		Nummer besluit	Datum besluit
Vught, Instellen 2 parkeervoorzieningen bij laadpaal t.b.v. opladen elektrische voertuigen ter hoogte van Sportlaan 1		VKB 2026-43	08 september 2026
Locatie	**Bijbehorende tekening(en)**	**Status besluit**	
Sportlaan 1	**Tekeningnr.** 2026-43	**Definitief**	

Burgemeester en wethouders van Vught,

Overwegende dat:

Wetgeving:

Van toepassing zijn:

- De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVW 1994, en
- Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW, en
- De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb.

Bevoegdheid

- Overeenkomstig artikel 18 WVW 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught,
- Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught de beleidsmedewerker verkeer is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Openbaarheid en eigendom

- De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap:
  - Sportlaan 1
- Gemeente Vught is beheerder van deze weg,
- Gemeente Vught is eigenaar van deze weg.

Doelstelling van het verkeersbesluit

Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen worden genomen met als doel:

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan,
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer,
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet Milieubeheer,

Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door:

Het reserveren van 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in Vught aan de

- Sportlaan 1

Overwegingen

- Dat het nationale Klimaatakkoord als centraal doel heeft om de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49% te verminderen ten opzichte van 1990.
- Dat onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is, die stelt dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's.
- Dat de gemeente Vught een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor de "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur".
- Dat via deze provinciale samenwerking de gemeente Vught een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten.
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten zorgen voor de realisatie van laadinfrastructuur in lijn met de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).
- Dat een plankaart is opgesteld waarin de locaties zijn bepaald waar op basis van een datagedreven prognose een laadpaal kan worden geplaatst.
- Dat bij deze prioritering rekening is gehouden met de verbruiksgegevens van reeds bestaande laadlocaties en de verwachte groei van elektrisch vervoer tot 2030.
- Dat de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn vastgesteld op basis van de plaatsingscriteria van de provincie, deelnemende gemeenten en lokale kennis van de gemeente Vught.
- Dat bij de beoordeling van de laadlocatie gebruik is gemaakt van de meest recente nachtdrukmeting, waaruit blijkt dat de nachtdruk 0% bedraagt, hetgeen lager is dan de vastgestelde norm van 95%.
- Dat de plaatsing van de laadpaal geen nadelige gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid en de doorstroming van het overige verkeer.
- Dat de gekozen locatie goed toegankelijk is voor gebruikers van elektrische voertuigen.
- Dat door de plaatsing van de laadpaal geen groen wordt aangetast, dan wel dat eventuele aantasting van groen tot een minimum wordt beperkt.
- Dat de laadpaal niet direct voor een woning wordt geplaatst.
- Dat de laadpaal tussen twee langsparkeervakken kan worden geplaatst.
- Dat door het aanwijzen van twee parkeervakken ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen twee openbare parkeerplaatsen vervallen, waarbij de gemeente Vught het algemeen belang van de aanleg van openbare laadinfrastructuur zwaarder acht dan het individuele belang van omwonenden.
- Dat met dit verkeersbesluit twee parkeerplaatsen worden gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen, waarbij bij de feitelijke uitvoering in eerste instantie één parkeerplaats als laadplaats in gebruik wordt genomen.
- De tweede parkeerplaats kan bij een jaarlijks gebruik van >2000 kWh alsnog worden vrij gegeven voor het opladen van elektrische voertuigen of het tweede parkeervak wordt uiterlijk geëffectueerd bij een verbruik van minimaal 3.500 kWh per laadpaal (met twee laadpunten) of vijf unieke gebruikers per maand op jaarbasis.
- Dat het aanwijzen van deze parkeerplaatsen bijdraagt aan een doelmatige benutting van de laadinfrastructuur, het faciliteren van de verwachte toename in de vraag naar laadvoorzieningen, en het verminderen van geluidshinder en het verbeteren van de luchtkwaliteit.

- Dat met deze aanpak wordt voorzien in de groeiende behoefte aan laadinfrastructuur, wordt bijgedragen aan klimaatdoelstellingen en de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen de gemeente Vught wordt gewaarborgd.
- Ondanks een eventuele toename van de parkeerdruk vindt de gemeente het faciliteren van laadvoorzieningen in de openbare ruimte dusdanig belangrijk dat op deze locatie een tweetal parkeerplaatsen worden aangewezen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Besluiten:

- Overeenkomstig artikel 15 WVW 1994, en
- Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW,
- Tot het nemen van de navolgende verkeersmaatregelen:

Het reserveren van 2 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van een elektrische voertuig middels het bord RVV E08o zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990 zoals is weergegeven op de bij dit besluit toegevoegde tekening (kenmerk: 2026-43) ter hoogte van de

- Sportlaan 1

Aldus besloten te Vught 08 september 2026
Namens burgemeester en wethouders van Vught,
Beleidsadviseur Inrichting Openbare Ruimte