Afzender
Team Verkeersspecialisten
verkeersspecialisten-oost-utrecht.verkeer.md@politie.nl
0900-8844

Gemeente Baarn
College van Burgemeesters en Wethouders

Rubricering
Openbaar

Datum	8 september 2026	**Behandeld door**	B. Oudbier
Ons kenmerk	20260908EO	**Kopie aan**	
Uw kenmerk	1477620	**Bijlage(n)**	1

Onderwerp Advies Verkeersbesluit

Geacht college, Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Tijdelijk inrij verbod vrachtwagens vanaf de Brink naar Eemstraat en Hoofdstraat

Aanleiding:

De Eemstraat ligt op de doorgaande route tussen het Baarns centrum en de Bisschopsweg, richting de rijksweg A1 en Buntschoten-Spakenburg. Het is een belangrijke doorgaande route. Uit inspectie is gebleken dat het riool onder de Eemstraat in slechte staat verkeert. Er is een risico geconstateerd dat de bodem onder de Eemstraat plaatselijk de zwak is om het gewicht van twee vrachtwagens tegelijk te kunnen dragen, dat dit een gat in de weg kan veroorzaken. Met schade en onveiligheid tot gevolg. Het college is ver gevorderd in het opstellen van plannen voor een volledige vervanging van het wegdek en het riool in de Eemstraat. Dit zal dit risico op de lange termijn uitbannen. Op korte termijn is besloten om het risico van twee vrachtwagens die op eenzelfde plaats in de Eemstraat elkaar passeren uit te bannen door het inrijden van vrachtwagens vanuit een zijde van de Eemstraat te verbieden. In overleg met o.a. RMN is besloten om het inrijden vanaf de Brink te verbieden. Vrachtverkeer mag dan enkel nog vanaf de Eemweg richting de Brink door de Eemstraat rijden. Omdat het daarbij aannemelijk is dat de smalle Hoofdstraat een alternatieve route voor vrachtwagens zal vormen vanaf de Brink richting de Eemweg en de fietsers in tegengestelde richting hierbij in het gedrang kunnen komen is besloten om dit inrijverbod ook voor de Hoofdstraat in te stellen.

Omdat het risico dat met deze maatregelen bestreden wordt tijdelijk is -namelijk tot het riool en het wegdek vervangen zullen worden- zal dit verbod ook tijdelijk zi

Besluit:

Door plaatsing van het bord C2 voorzien van het onderbord ‘geldt alleen voor vrachtauto’s’ (OB11) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), aan de westelijke zijde van de Eemstraat, het bord C3 voorzien van het onderbord ‘geldt alleen voor vrachtauto’s’ (OB11) aan de westzijde van de aansluiting van de Hoofdstraat op de Eemstraat en het bord C7 (RVV1990) aan het begin van de Hoofdstraat vanaf de Brink, beide voorzien van een onderbord met toelichting ‘tijdelijke maatregel’ het inrijden van twee straten voor vrachtauto’s vanaf de zijde vanaf de Brink te verbieden.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer:
De maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit en zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening

- Veiligheid

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- Bereikbaarheid

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- Handhaafbaarheid

De maatregel is handhaafbaar, als de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.
Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer positief op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVW94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost Utrecht ;



B. (Erna) Oudbier

Bijlage situatietekening:

