Verkeersbesluit: Tijdelijke verkeersmaatregelen op de Dorpsstraat in verband met werkzaamheden, kern Giessenburg, gemeente Molenlanden.

Zaaknummer : 1287905

VERKEERSBESLUIT

Molenlanden, kern Giessenburg: Tijdelijke verkeersmaatregelen op de Dorpsstraat in verband met werkzaamheden te Giessenburg.

Burgemeester en wethouders van gemeente Molenlanden;

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het Algemeen Mandaatbesluit gemeente Molenlanden 10 oktober 2025, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende:
Dat op grond van het bepaalde in artikel 37 BABW een verkeersbesluit genomen moet worden voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen, indien de omstandigheden die tot tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur dan 4 maanden.

Uit het oogpunt van:
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Is het gewenst om:
In verband met de uitvoering van werkzaamheden aan de Dorpsstraat te Giessenburg gefaseerd tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen in de bijlagen welke onderdeel maken van dit besluit:

- ‘Giessenburg Reconstructie centrum fase 1’;
- ‘Giessenburg Reconstructie centrum fase 2’;
- ‘Giessenburg Reconstructie centrum fase 3’;
- ‘Giessenburg Reconstructie centrum fase 4’;
- ‘Giessenburg Reconstructie centrum fase 5’;
- ‘Giessenburg Reconstructie centrum fase 6’.

Motivering:
Gemeente Molenlanden voert een reconstructie van de Dorpsstraat uit. Tijdens de reconstructie worden de riolering en de bestrating vervangen. Daarnaast wordt de

openbare ruimte verbeterd zoals verbeteringen van het groen, de parkeergelegenheden en de verkeersveiligheid. Met de reconstructie beoogd de gemeente een beter te onderhouden en duurzamere openbare ruimte.

Gelijktijdig voeren ook de nutsbedrijven werkzaamheden uit aan de gas- en waterleidingen, elektrakabels en datakabels. Door de werkzaamheden te combineren, hoeft de straat maar één keer open. Om deze werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren, zijn tijdelijke verkeersmaatregelen nodig.

De werkzaamheden worden in fases uitgevoerd. Op deze manier wordt de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk beperkt. Ondanks deze fasering zijn delen van de weg tijdelijk niet toegankelijk voor het doorgaand verkeer.

Om deze reden wordt doorgaand verkeer van de Dorpsstraat gehaald. Verkeer wordt omgeleid via aangewezen routes. Per fase worden de benodigde verkeersmaatregelen getroffen. Hierbij worden tijdelijke verkeerstekens geplaatst en worden, waar nodig, bestaande verkeerstekens tijdelijk afgedekt om onduidelijke of conflicterende situaties te voorkomen.

Tijdens het voortraject zijn ondernemers en omwonenden geïnformeerd en betrokken bij de voorbereidingen. Hun aandachtspunten zijn meegenomen in de fasering en tijdelijke verkeersmaatregelen.

Om deze tijdelijke verkeersmaatregelen mogelijk te maken, is een verkeersbesluit vereist. Daarom wordt dit verkeersbesluit genomen.

Verkeersmaatregelen
Fase 1
In deze fase vinden in de Dorpsstraat nutswerkzaamheden plaats vanaf de westzijde (tussen Hof van Giessen Nieuwkerk en de Bogerd) tot aan de Burgstraat. Het werkvak wordt rondom afgezet met rood-witte hekken en is gesloten voor alle verkeer. Daarbij worden geslotenverklaringen ingesteld voor wegverkeer (bord C01) en voor het voetgangersverkeer (bord C16). Aan de oost en westzijde van het werkvak, wordt bij het rood-witte hek onder bord C16 een onderbord geplaatst met daarop de tekst “uitgezonderd bewoners”.

Gemotoriseerd verkeer
Als gevolg van de werkzaamheden is doorgaand oost-west verkeer door Giessenburg niet mogelijk. Binnen Giessenburg zijn geen alternatieve routes voor het gemotoriseerd verkeer. De omleidingsroute voor het gemotoriseerd verkeer loopt zuidelijk om Giessenburg via de Olivierweg, C.M. van Houwelingestraat, A.M.A. van Langeraadweg en de provinciale weg N216.

Fietsverkeer en voetgangers
Voor fietsverkeer en voetgangers is een omleidingsroute uitgezet binnen het dorp Giessenburg. De route maakt gebruik van weggedeelten die niet geschikt zijn voor het gemotoriseerd verkeer.

Fase 2
In deze fase vinden in de Dorpsstraat riolerings- en bestratingswerkzaamheden plaats vanaf en inclusief kruispunt Bogerd tot aan de Burgstraat.

Gemeente Molenlanden · Postbus 5 · 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl · info@molenlanden.nl · 088 75 15 000

De benodigde tijdelijke verkeersmaatregelen voor het veilig uitvoeren van de werkzaamheden van fase 2 zijn hetzelfde als voorgenoemd in fase 1.

Fase 3
In deze fase vinden in de Dorpsstraat nutswerkzaamheden plaats vanaf de Brugstraat inclusief een gedeelte van de Kerkweg tot de brug over de Doetse Vliet. Het werkvak wordt rondom afgezet met rood-witte hekken en is gesloten voor alle verkeer. Daarbij worden geslotenverklaringen ingesteld voor wegverkeer (bord C01) en voor het voetgangersverkeer (bord C16). Aan de oost en westzijde van het werkvak, wordt bij het rood-witte hek onder bord C16 een onderbord geplaatst met daarop de tekst “uitgezonderd bewoners”.

Gemotoriseerd verkeer
Als gevolg van de werkzaamheden is doorgaand oost-west verkeer door Giessenburg niet mogelijk. Binnen Giessenburg zijn geen alternatieve routes voor het gemotoriseerd verkeer. De omleidingsroute voor het gemotoriseerd verkeer loopt zuidelijk om Giessenburg via de Olivierweg, C.M. van Houwelingestraat, A.M.A. van Langeraadweg en de provinciale weg N216.

Fietsverkeer en voetgangers
Voor fietsverkeer en voetgangers is een omleidingsroute uitgezet binnen het dorp Giessenburg. De route maakt gebruik van weggedeelten die niet geschikt zijn voor het gemotoriseerd verkeer.

Fase 4
In deze fase vinden in de Dorpsstraat en Doetseweg op de zuidelijke weghelft werkzaamheden rondom de aansluiting met de Doetse Vliet. De noordelijke weghelft van de Dorpsstraat en Doetseweg is voor één rijrichting beschikbaar voor het verkeer. Het werkvak wordt voorzien van een passeerregeling middels de bebording F05 (Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting) en F06 (Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor te laten gaan).

Het traject is gelegen in een onoverzichtelijke bocht. Halverwege het werkvak bevindt zich de aansluiting met de Doetse Vliet. Om het verkeer rondom het werkvak veilig te reguleren, wordt aan de oost en westzijde, alsmede in de Doetse Vliet een verkeersregelinstallatie geplaatst.

Gemotoriseerd verkeer
Gemotoriseerd verkeer wordt om het werkvak gereguleerd door middel van een verkeersregelinstallatie. Voor het doorgaand verkeer in Giessenburg is zuidelijk om het dorp via de Olivierweg, C.M. van Houwelingestraat, A.M.A. van Langeraadweg en de provinciale weg N216 een omleidingsroute ingesteld.

Fietsverkeer en voetgangers
Fietsverkeer wordt om het werkvak gereguleerd door middel van een verkeersregelinstallatie. Voetgangers kunnen zich, zoals dit ook het geval is zonder werkzaamheden, gebruik maken van de rijbaan.

Fase 5

Gemeente Molenlanden · Postbus 5 · 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl · info@molenlanden.nl · 088 75 15 000

In deze fase vinden op het kruispunt Peursumseweg, Bovenkerkseweg en de Brugstraat riolerings- en bestratingswerkzaamheden plaats. Het werkvak wordt rondom afgezet met rood-witte hekken enis afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Gemotoriseerd verkeer
Het werkvak is in zijn geheel afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het gemotoriseerd verkeer met een bestemming op de Peursumseweg is te bereiken via de provinciale weg N216. Het gemotoriseerd verkeer met een bestemming op de Bovenkerkseweg is te bereiken vanaf de provinciale weg N214, Damseweg, Hoefweg West en de Kooiweg. Het gemotoriseerd verkeer met een bestemming in Giessenburg is te bereiken via de provinciale weg N216, Doetseweg en de Dorpsstraat.

Fietsverkeer en voetgangers
Fietsersverkeer en voetgangers kunnen door het werkvak geleid worden.

Fase 6
In deze fase vinden Riolerings- en bestratingswerkzaamheden plaats op de Dorpsstraat, van kruising Brugstraat tot en met de brug naar de Doetseweg. Het werkvak wordt rondom afgezet met rood-witte hekken en is afgesloten voor alle verkeer. Bewoners in het werkvak kunnen hun woning bereiken via loopbruggen.

Gemotoriseerd verkeer
Als gevolg van de werkzaamheden is doorgaand oost-west verkeer door Giessenburg niet mogelijk. Binnen Giessenburg zijn geen alternatieve routes voor het gemotoriseerd verkeer. De omleidingsroute voor het gemotoriseerd verkeer loopt zuidelijk om Giessenburg via de Olivierweg, C.M. van Houwelingestraat, A.M.A. van Langeraadweg en de provinciale weg N216.

Fietsverkeer en voetgangers
Voor fietsverkeer en voetgangers is een omleidingsroute uitgezet binnen het dorp Giessenburg. De route maakt gebruik van weggedeelten die niet geschikt zijn voor het gemotoriseerd verkeer.

Belangenafweging:
De werkzaamheden aan de Dorpsstraat te Giessenburg brengen tijdelijke hinder met zich mee, zoals afsluitingen, omleidingen en een verminderde bereikbaarheid voor weggebruikers, bewoners en ondernemers. Deze hinder is echter van tijdelijke aard en noodzakelijk om de werkzaamheden veilig en zorgvuldig uit te voeren. Bij de uitvoering is gekozen voor een gefaseerde aanpak, zodat de bereikbaarheid van de omgeving zoveel mogelijk behouden blijft en niet de gehele Dorpsstraat gelijktijdig wordt afgesloten. Alternatieven waarbij grotere delen van de straat tegelijk zouden worden afgesloten, zijn afgevallen vanwege de veel grotere gevolgen voor de bereikbaarheid, ondernemers en hulpdiensten. De maatregelen zijn gericht op het veilig uitvoeren van het werk en het behoud van een duidelijke en rustige verkeerssituatie. De belangen die gemoeid zijn met de tijdelijke verkeersmaatregelen wegen zwaarder dan de tijdelijke hinder die als gevolg hiervan ontstaat voor weggebruikers en omwonenden. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Gemeente Molenlanden · Postbus 5 · 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl · info@molenlanden.nl · 088 75 15 000

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is op 3 september 2026 overleg gepleegd tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Vanuit politiezijde wordt opgemerkt dat deze tijdelijke maatregelen noodzakelijk zijn ten behoeve van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers/passagiers.

Besluiten:

I. In verband met de werkzaamheden aan de Dorpsstraat te Giessenburg tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen en in verband hiermee de volgende verkeerstekens te plaatsen en verwijderen:

Fase 1:

1. Het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, en het bord C16, gesloten voor voetgangers, op de volgende locaties nabij het werkvak te plaatsen;
   - Neerpolderseweg, ter hoogte van de overgang naar de Dorpsstraat;
   - Bogerd, ter hoogte van de kruising met de Dorpsstraat;
   - Giessenlaan, ter hoogte van de kruising met de Dorpsstraat;
   - Lijnbaanplein, ter hoogte van de kruising met de Dorpsstraat;
   - Dorpsstraat, ter hoogte van de kruising met de Brugstraat;

2. Het bord D02, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, op de volgende locatie te plaatsen;
   - Brugstraat, aan het begin van het werkvak.

Fase 2:

1. Het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, en het bord C16, gesloten voor voetgangers, op de volgende locaties nabij het werkvak te plaatsen;
   - Neerpolderseweg, ter hoogte van de overgang naar de Dorpsstraat;
   - Bogerd, ter hoogte van de kruising met de Dorpsstraat;
   - Giessenlaan, ter hoogte van de kruising met de Dorpsstraat;
   - Lijnbaanplein, ter hoogte van de kruising met de Dorpsstraat;
   - Dorpsstraat, ter hoogte van de kruising met de Brugstraat;

2. Het bord D02, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, op de volgende locatie te plaatsen;
   - Brugstraat, aan het begin van het werkvak.

Fase 3:

1. Het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, en het bord C16, gesloten voor voetgangers, op de volgende locaties nabij het werkvak te plaatsen;
   - Dorpsstraat, ter hoogte van de kruising met de Brugstraat;
   - Kerkweg, ter hoogte van de kruising met de Lijnbaanplein;
   - Breestraat, ter hoogte van de kruising met de Dorpsstraat;
   - Van Brederodestraat, ter hoogte van de kruising met de Dorpsstraat;

Gemeente Molenlanden · Postbus 5 · 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl · info@molenlanden.nl · 088 75 15 000

- Dorpsstraat, ter hoogte van de kruising met de Doetse Vliet.

Fase 4:

1. Het bord D02, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, op de volgende locatie te plaatsen;
   - Dorpsstraat, aan het begin van de werkvakken, 4 maal.

2. Het bord F05, Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer in tegengestelde richting, te plaatsen op de volgende locaties;
   - Dorpsstraat westzijde, aan het begin van het werkvak.

3. Het bord F06, Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan, te plaatsen op de volgende locaties;
   - Dorpsstraat westzijde, aan het begin van het werkvak.

4. Het bord F05, Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer in tegengestelde richting, te plaatsen op de volgende locaties;
   - Dorpsstraat oostzijde, aan het begin van het werkvak.

5. Het verkeer op de rondom het werkvak, komende vanaf Giessenburg, komende vanaf de provinciale weg N216 en vanaf de Dietse Vliet te regelen met een verkeersregelinstallatie.

Fase 5:

1. Het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom)fietsers, te plaatsen aan de rood-witte hekken die worden geplaatst op de volgende locaties:
   - Bovenkerkseweg, nabij de brug voor het begin van het werkvak;
   - Brugstraat, nabij de Dorpsstraat voor het begin van het werkvak;
   - Peursumseweg, nabij het Kastanjeplein voor het begin van het werkvak;
   - Peursumseweg, ter hoogte van de Maranatha kerk.

2. Het bord C16, gesloten voor voetgangers, te plaatsen op het voetpad, tegenover de aansluiting met het Kastanjeplein.

Fase 6:

1. Het bord C01, gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij of trekdier of vee, en het bord C16, gesloten voor voetgangers, op de volgende locaties nabij het werkvak te plaatsen;
   - Dorpsstraat, ter hoogte van de Kerkweg;
   - Breestraat, ter hoogte van de kruising met de Dorpsstraat;
   - Van Brederodestraat, ter hoogte van de kruising met de Dorpsstraat;
   - Dorpsstraat, ter hoogte van de brug bij de Doetse Vliet;

2. Het bord C16, gesloten voor voetgangers, te plaatsen op het voetpad bij de Hervormde Kerk.

II. Een en ander overeenkomstig de tekeningen, welke onderdeel uitmaken van dit besluit;
   - Giessenburg Reconstructie centrum fase 1

Gemeente Molenlanden · Postbus 5 · 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl · info@molenlanden.nl · 088 75 15 000

- Giessenburg Reconstructie centrum fase 2
- Giessenburg Reconstructie centrum fase 3
- Giessenburg Reconstructie centrum fase 4
- Giessenburg Reconstructie centrum fase 5
- Giessenburg Reconstructie centrum fase 6

III. Dit besluit treedt in werking op de dag na openbaarmaking.

IV. De tijdelijke verkeersmaatregel in te stellen voor de periode van 10 september 2026 tot en met 28 februari 2029.

V. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 10 september 2026.

Bleskensgraaf, 8 september 2026.

Namens college van burgemeester en wethouders van Molenlanden,

ing. A.J. van Gurp
Vakspecialist verkeer & Vervoer

Bezwaar:
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u binnen 6 weken na de dag van verzending van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, bij voorkeur, via www.molenlanden.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het bezwaarschrift dient op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:
- Uw naam en adres;
- De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
- Een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
- Het zaaknummer van het besluit;
- De gronden waarop uw bezwaar berust.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Daarom kunt u eventueel om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.
U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Bijlagen bij dit besluit:

Gemeente Molenlanden · Postbus 5 · 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl · info@molenlanden.nl · 088 75 15 000

- Giessenburg Reconstructie centrum fase 1
- Giessenburg Reconstructie centrum fase 2
- Giessenburg Reconstructie centrum fase 3
- Giessenburg Reconstructie centrum fase 4
- Giessenburg Reconstructie centrum fase 5
- Giessenburg Reconstructie centrum fase 6

Gemeente Molenlanden · Postbus 5 · 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl · info@molenlanden.nl · 088 75 15 000