**Onderwerp**
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Druten,

t.a.v. Dhr. P.Verweel

**Organisatieonderdeel**
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

**Behandeld door**
M.C.J.M. van Mourik

**Functie**
Verkeersadviseur

**Telefoon**
0900-8844

**E-mail**
Marcel.van.mourik@politie.nl

**Ons kenmerk**

**Uw kenmerk**

**In afschrift aan**

**Datum**
2 september 2026

**Bijlage(n)**
Concept Verkeersbesluit

**Pagina**
1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:
*Diverse verkeersmaatregelen voor de nieuwe inrichting van de rotonde Van Heemstraweg/Scharenburg/Raadhuisstraat en de rotonde Koekoek/Scharenburg en parkeergelegenheid aan van Heemstraweg.*

Opmerkingen;
-Bord G11, volgens Duurzaam Veilig Verkeer binnen de bebouwde kom bij elke aansluiting van de rotonde van het beoogde verplichte Fietspad plaatsen. De rood gekleurde weg bedoeld voor (snor)fietsers wordt pas een verplicht fietspad als deze door bebording G11 is aangegeven.
-Rotonde algemeen; Plaatsing van haaientanden+bord B6 bij verlaten rotonde, dit overbodig want door het afslaan moeten de bestuurders op de rotonde het verkeer op het doorgaande verplichte fietspad voor laten gaan, ingevolge artikel 18 lid 1 RVV90.
-Rotonde Koekoek,
1.bij verlaten van deze rotonde moeten de bestuurders de voetgangers voor laten gaan i.v.m. artikel 18 lid 1 RVV90. Daar ik verwacht dat dit niet gaat gebeuren graag aandacht hiervoor d.m.v. attentie borden J23 /J37.
2,Voorts hoeven de bestuurders van motorvoertuigen die de rotonde op willen rijden de overstekende voetgangers niet voor te laten gaan. Daar hier kanalisatiestrepen zijn aangebracht is dit een locatie waar voetgangers plegen over te steken en geen voetgangersoversteekplaats (VOP) zoals bedoeld in artikel 49 RVV90. Ook hiervoor graag aandacht d.m.v. genoemde bebording.
- Parkeergelegenheid van Heemstraweg; m.b.t. een blauwe streep op het wegdek van parkeergelegenheid door bord E4 aangegeven is niet wenselijk. De blauwe streep wordt alleen gebruikt i.c.m. bord E10, ingevolge artikel 25 RVV90. Daarom is deze blauwe streep i.c.m. bord E4 hier niet gewenst en leidt tot verwarring.
- Parkeergelegenheid van Heemstraweg; Handhaving op bord K&R met onderbord 30 minuten is voor de handhavers niet handhaafbaar.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, alsmede aanpassingen op de hierboven geplaatste opmerkingen dan zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen (concept) verkeersbesluit.
Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,
M. van Mourik



Verkeersadviseur

6644 KE Ewijk
www.politie.nl

# Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/26/371153 Gemeenteblad: 2026, nr.

Onderwerp: Diverse verkeersmaatregelen voor de nieuwe inrichting van de rotonde Van Heemstraweg/Scharenburg/Raadhuisstraat en de rotonde Koekoek/Scharenburg.

Burgemeester en wethouders van Druten,

**Gelet op:**

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994),
- artikel 15 van de WVW 1994,
- artikel 18 van de WVW 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op x oktober 2025 positief is geadviseerd.

**Overwegende dat:**

- de van Heemstraweg, Koekoek en de Scharenburg in Druten in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Druten;
- de gemeente Druten verantwoordelijk is voor de bruikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming van verkeer op deze weg;
- binnenkort de nieuwe inrichting van de rotondes is afgerond;
- er met de nieuwe inrichting een aangepaste verkeerssituatie ontstaat;
- in de nieuwe inrichting de voorrangssituatie is gewijzigd, en hierdoor de fietsers voorrang hebben op de rotonde;
- het aanpassen van de voorrangssituatie aansluit bij de landelijke richtlijnen op rotondes;
- de belangen in de voorgaande overwegingen tegen elkaar zijn afgewogen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994:
  - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

I. Door plaatsing van verkeersborden D02 LO en D02 RO, volgens bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod in te stellen voor alle bestuurders die het bord voorbijgaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de van Heemstraweg, Scharenburg, Raadhuisstraat en de Koekoek, conform de situatietekening;

II. Het realiseren van een van een voetgangersoversteekplaats op de van Heemstraweg, Scharenburg, Raadhuisstraat en de Koekoek, volgens de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, conform de situatietekening;

III. Door plaatsing van verkeersbord B06 met eventueel onderbord OB503, volgens bijlage in van het RVV 1990, voorrang verleend moet worden aan bestuurders op de kuisende weg op de van Heemstraweg, Scharenburg, Raadhuisstraat en de Koekoek, conform de situatietekening;

IV. Het regelen van de voorrang in de vorm van haaientanden, volgens de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, conform de situatietekening op de van Heemstraweg, Scharenburg, Raadhuisstraat en de Koekoek;

V. Het instellen van een fietspad langs Heemstraweg, de Koekoek en de Scharenburg, conform de situatietekening, door het plaatsen van verkeersbord G11 met onderbord OB505 of onderbord OB502 van bijlage I van het RVV 1990;

VI. Door plaatsing van verkeersborden D05-r, volgens bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod in te stellen voor alle bestuurders die het bord voorbijgaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de Scharenburg, conform de situatietekening;

VII. Het instellen van een voetpad langs de Scharenburg en de van Heemstraweg, conform de situatietekening door het plaatsen van verkeersbord G07 van bijlage I van het RVV 1990;

VIII. Door plaatsing van verkeersbord C01 met onderbord “uitgezonderd lijnbussen”, volgens bijlage 1 van het RVV 1990, het Reisplein gesloten verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of rekdieren of vee, conform de situatietekening;

IX. Het instellen van een zone voetgangersgebied op de plekken conform de situatietekening door het plaatsen van verkeersbord G07-ZB van bijlage I van het RVV 1990;

X. De op de situatietekening aangegeven openbare parkeerplaatsen aan te wijzen als openbare gehandicaptenparkeerplaatsen door middel van verkeersbord E06 van bijlage I van het RVV 1990;

Namens het college van burgemeester en wethouders van Druten,

Pim Verweel

Beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 17 juli 2026

Bijlage 1: Situatietekening (1)

Bijlage 2: Situatietekening (2)

Bijlage 3: Situatietekening (3)

Bijlage 4: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 5: Bezwaarschriftbijsluiter

**Bezwaar maken?**

Zie bijlage 3 bezwaarschriftbijsluiter.

U heeft zes weken de tijd om bezwaar te maken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit: dat is de dag ná de datum waarop het besluit is verzonden, of de dag ná de datum waarop het besluit is gepubliceerd. Uw bezwaar moet vóór het einde van de termijn bij ons binnen zijn.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de centrale balie, gevestigd aan de Heuvel 1 in Druten. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

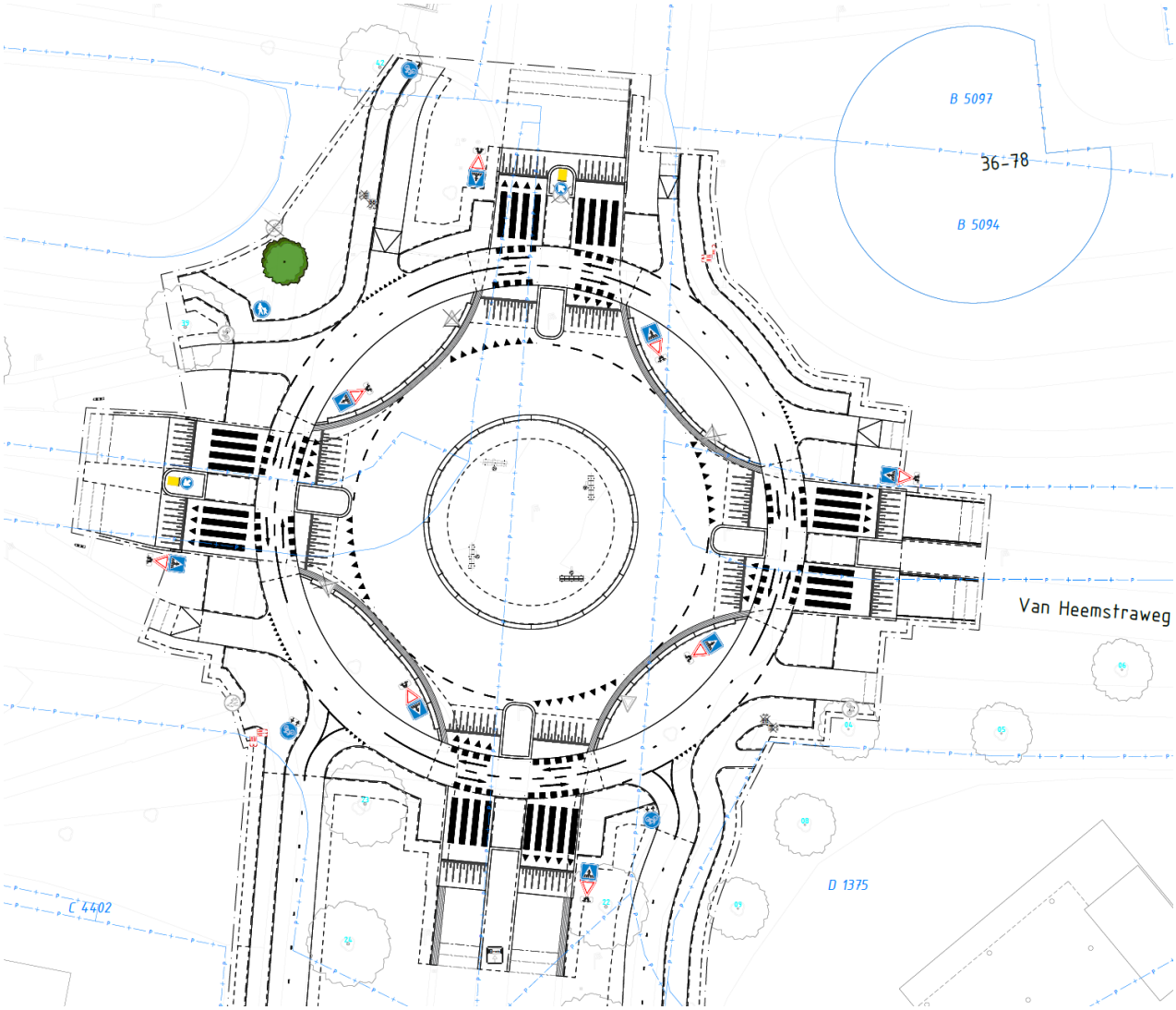
Ook is het mogelijk om het verkeersbesluit digitaal te raadplegen. Raadpleeg hiervoor de volgende link: Zoeken in alle documenten | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

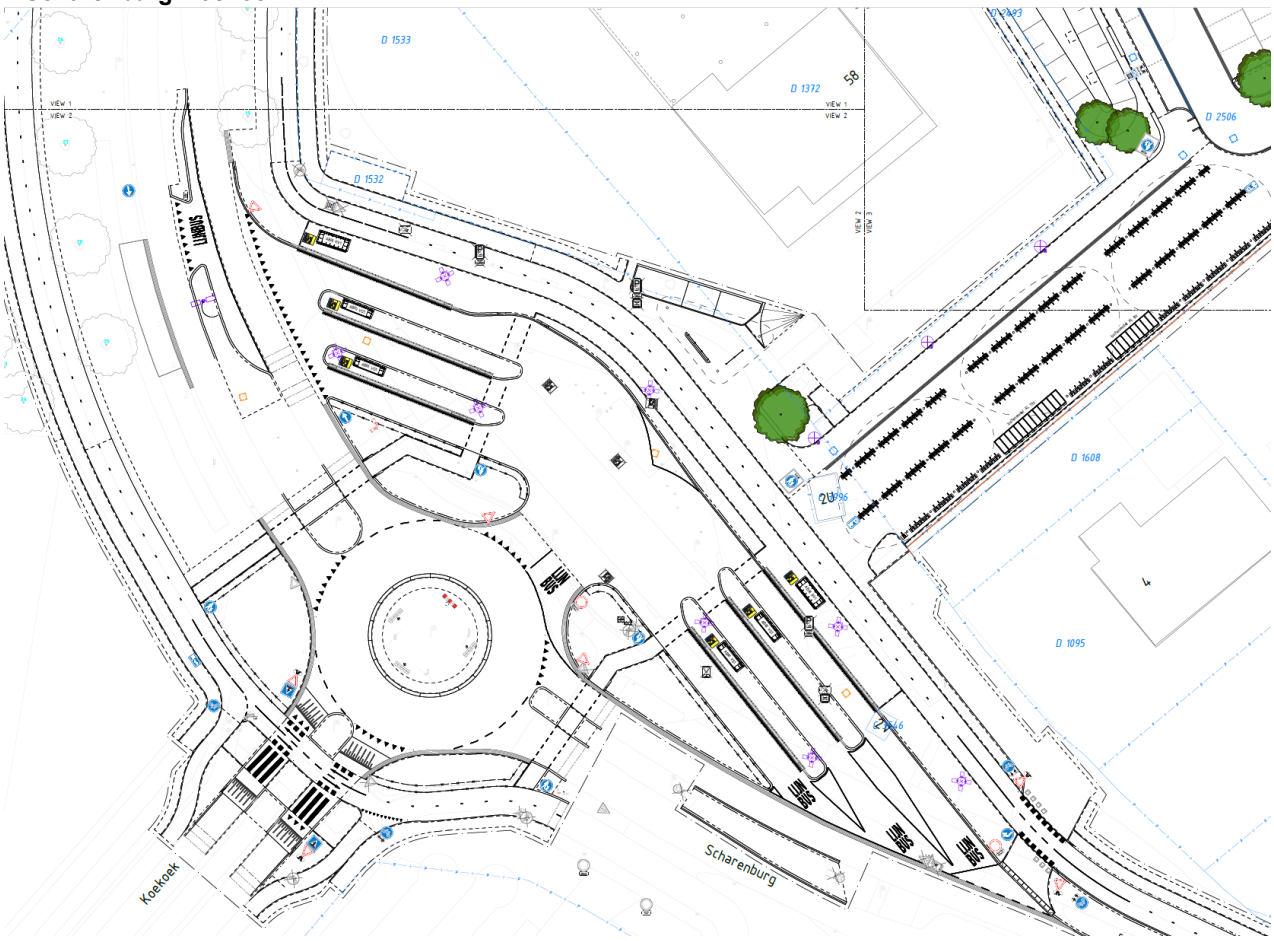
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Gemeente Druten centrale balie;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team GEO informatie.

Bijlagen;

1.**V Heemstraweg-Scharenburg**



## 2.Scharenburg-Koekoek




## 3. V Heemstraweg, Parkeergelegenheid tbv OV

