



Werkomschrijving RWS

Kennemerboulevard IJmuiden

INHOUDSOPGAVE VERGUNNINGAANVRAAG RIJKSWATERSTAAT

Voor u ligt het werkplan die is opgesteld ten behoeve de werkzaamheden vanuit het project Kennemerboulevard binnen het beperkingengebied van Rijkswaterstaat. Dit document behandelt drie situaties die van cruciaal zijn voor het welslagen van het project en de besluitvorming rondom de aanvraag:

Inhoudsopgave vergunningaanvraag Rijkswaterstaat	2
1. Werkwijze open ontgraving Seinpostweg	2
1.1. Achtergrond en aanleiding	2
1.2. Afgestemde optie voor open ontgraving	4
1.3. Uitvoeringswijze	5
2. Stabiliteit Seinpostweg.....	6
2.1. Huidige situatie	6
2.2. De maatregelen om de stabiliteit van de asfaltverharding te borgen.....	6
2.3. Monitoring en borging	7
3. Bereikbaarheid	8
3.1. Analyse huidige bereikbaarheid	8
3.2. Bereikbaarheid Seinpostweg/HOC/Steiger voor blokkentransport	8
3.3. Bereikbaarheid bedrijven Westerduinweg.....	8

Elk thema wordt in een eigen hoofdstuk uitgewerkt, waarbij de relevante achtergronden, overwegingen en benodigde maatregelen en afwegingen inzichtelijk worden gemaakt.

1. WERKWIJZE OPEN ONTGRAVING SEINPOSTWEG

1.1. Achtergrond en aanleiding

In vooroverleg dat gevoerd is tussen Liander en Rijkswaterstaat is voor de verbinding op de Seinpostweg een gestuurde boring besproken. De boring zou van de Seinpost naar de Westerduinweg lopen.

Tijdens het opstellen van het boorplan en het controleren is echter de conclusie getrokken dat de boring niet voldoet aan de eisen van de Richtlijnboortechneik 2019. Door de aanwezige gasleiding moet er voldoende afstand gehouden worden waardoor de boorkop in het asfalt omhoog moet komen. De boorlijn verlengen is ook geen optie omdat het uittrede punt ca. 7 tot 9 meter zou opschuiven waardoor het uittredepunt in het talud uitkomt. Beide opties voor een gestuurde boring zijn dus ongewenst.

In overleg met [REDACTED] is er besproken om de situatie te beschouwen voor een open ontgraving en/of een persing. Dit vooral ook door de mededeling vanuit RWS, dat de vrachtwagens die deze basaltblokken vervoeren ca. 80 ton wegen. Verkeer met een dusdanig gewicht (lees asbelasting) en dan een boorkop die halverwege de rijbaan omhoogkomt, waardoor dan de 10 kiloVolt kabels gelegd worden in een flauwe bocht naar het tracé naast de weg, is geen bedrijfszekere oplossing

Op 6 november 2025 zijn [REDACTED] op locatie geweest voor een schouw. Onderstaande punten zijn tijdens het overleg besproken:

Algemeen:

- Afstanden tot de asfaltconstructie weergeven op tekening.
- Verkeersplannen dienen we in bij [REDACTED], dit gaat niet via SPIN.
- Nulmeting voorgaand en teruggave aan de werkzaamheden plannen we in met [REDACTED].
- Sleuven verdichten we laagsgewijs om een zo goed mogelijke verdichting te krijgen voor stabiliteit van de asfaltverharding.
- Mantelbuizen leggen we 1,30 meter uit de kant van de asfaltverharding en op 1,30 meter diep.
- Gebied doet ook dienst als woongebied, ten tijde van de sleuf moet dit goed afgeschermd worden conform CROW96a (zie bijgevoegd verkeersplan).
- De Seinpostweg wordt dag en nacht gebruikt maar heeft geen openbare verlichting, voor de veiligheid brengen we verlichting aan op het werkterrein.

Parallelligging

- Groen dat langs de Seinpostweg tegen het talud aangroeit snoeien we.
- Kabels zoveel mogelijk leggen tegen het fietspad
- We passen een tijdelijke grondkering toe waar we niet aan figuur 5.3 van de richtlijn boortechniek 2019 voldoen.
- Tijdens verwijderen van de kabels: Sleuf moet 's nachts dicht liggen.

Open ontgraving

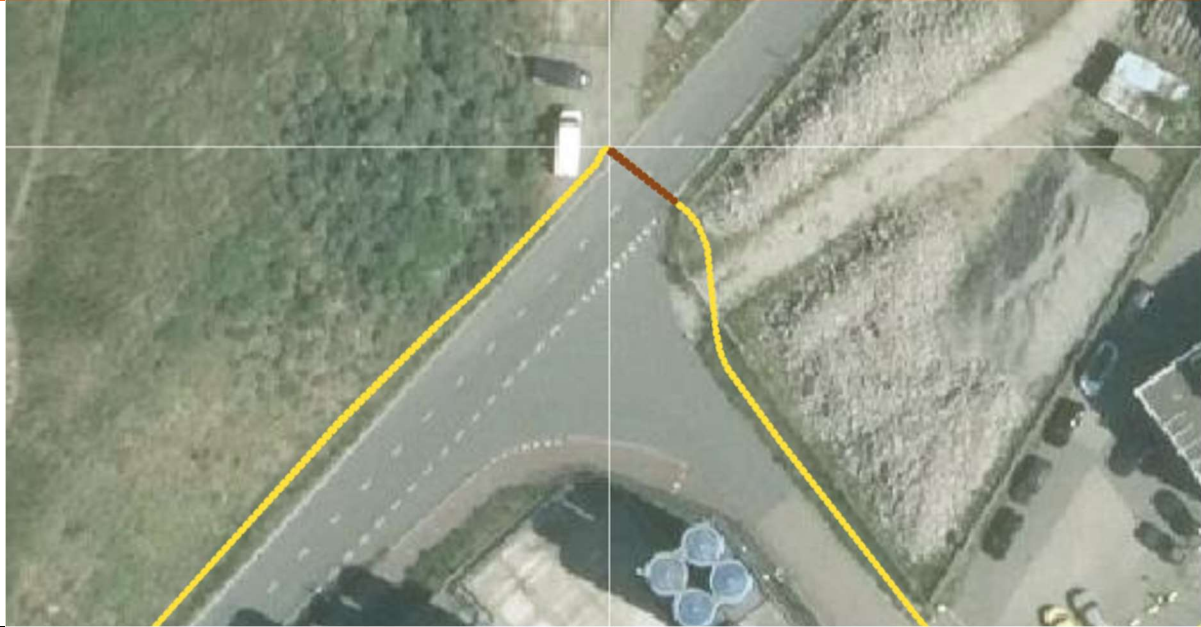
- Mantelbuis wordt doorgetrokken tot onder het hek door, tracé loopt vervolgens onder de poort door richting de Westerduinweg
- Sleuf voor openontgraving wordt 1 meter breed zodat hem tijdens de, Seinpostweg zal maximaal 3 dagen gestremd worden.
- De herstelwerkzaamheden voor het asfalt stemmen wij nog af met de objectdeskundige van RWS.
- Bypass via blokkensteiger zorgen voor goede verlichting en afscherming van de waterkant.

Dit werkplan beschrijft de gemaakte afspraken ter plaatse.

1.2. Afgestemde optie voor open ontgraving

In de afweging gemaakt voorafgaand aan de schouw op 6 november 2025 is er geconcludeerd dat een persing niet haalbaar is omdat er véél kabels en leidingen waaronder ook gasleidingen. Het risico op kabelsschades is hier te hoog. Tijdens de schouw is het onderstaande tracé besproken en vastgesteld.

Open ontgraving



Open ontgraving in een sleuf van 1 meter breed

Het aanbrengen van 3 stalen mantelbuizen 219,1 mm, waarna de fundatielagen weer laag voor laag getrild aangebracht worden, met een tijdelijke afdekking van een stelconplaat van 1 meter breed. Deze stelconplaat kan bij verzakking weer makkelijk worden opgehaald, zonder de weg volledig af te sluiten.

Na een half jaar als de fundering goed ingeklonken is en de verwachting op zetting/verzakking nihil is. Vervangen we de stelconplaten voor een definitieve asfaltverharding.

De mantelbuis onder het hek door heeft een afstand van 1,3 meter tot de asfaltverharding, voor de 'noordzijde' van de mantelbuis is het niet mogelijk om deze afstand te houden in verband met een toekomstige keerwandconstructie die hier geplaatst gaat worden.

1.3. Uitvoeringswijze - in één werkgang,

De uitvoeringswijze van de kruising met de Seinpostweg is besproken besproken tijdens de schouw ter plaatse 6 november 2025:

De Seinpostweg volledig afsluiten voor de open ontgraving en dan kan het werk in 2 tot 3 dagen volledig uitgevoerd worden.

- Ca. 1 week voorafgaande de wegafsluiting aankondigingsborden plaatsen dat er een omleiding gepland staat.
- Dag 1 weg afsluiting en omleidingsroute instellen, asfalt zagen, asfalt uit halen en afvoeren, fundatielagen verwijderen, (dikte nog onbekend) gescheiden ontgraven voor hergebruik of nieuwe aanvoeren en de oude afvoeren. Mantelbuizen met daarin al de PVC/PE mantelbuizen aanbrengen en op lengte maken en afdoppen. De mantelbuizen worden aan de zijde van het hekwerk, doorgelegd tot onder het hekwerk door. Dit zodat bij toekomstige werkzaamheden het verkeer er geen hinder van heeft.
- Dag 2 fundatie lagen aanbrengen en goed aftrillen om de 15 cm fundatie laag. Stelconplaten aanbrengen en het geheel afwerken incl. De werkgaten aan de zijkanten.
- Mogelijk dag 3 Wegafzetting en omleidingsroute verwijderen, het geheel zou misschien in 2 dagen uitgevoerd kunnen worden maar in 3 dagen is het zeker uitgevoerd.

De dag waarop de werkzaamheden plaatsvinden stemmen wij af met beheerder van het gebied. Dit kunnen wij van te voren inplannen zodat we ook kunnen anticiperen op hoogwater en/of stormen.

Aanvullend zal een half jaar onderhoud/ monitoring van de mogelijke verzakkingen van de stelconplaten plaatsvinden en na dit half jaar definitief herstel asfalt door RWS of aannemer, dit moet dan nog wel afgestemd worden. Voorafgaande aan alle werkzaamheden zal er een nul opname gemaakt worden gezamenlijk met de wegbeheerder.

2. STABILITEIT SEINPOSTWEG

2.1. Huidige situatie

Aan weerszijde van de Seinpostweg leggen wij nieuwe kabel en verwijderen wij oude kabels, deze kabels liggen in de berm en komen op een diepte van ca. 1 m-mv (onderkant kabel) te liggen (ter hoogte van de persingen is 1,30 m-mv (bovenkant mantelbuis). In verband met de zware (80 tons) blokkentransporten is het van belang dat de stabiliteit van de Seinpostweg gedurende alle werkzaamheden geborgd is.



2.2. De maatregelen om de stabiliteit van de asfaltverharding te borgen

Vanuit het DINO loket zijn er een aantal punten bekeken voor de Seinpostweg en de eerste 4 tot 5 meter is allemaal zand. Met deze werkzaamheden zijn de ontgraving niet zo diep. Gemiddeld 1 meter diep en bij de persingen 1,30 mtr.

Ten tijden dat de sleuf open ligt is aan die zijde één rijbaan afgesloten, waardoor er dus tussen de open sleuf en het zware vrachtwagen transport één rijbaan beschikbaar blijft.

Voor het gedeelte Seinpostweg vanaf de dubbele persing richting Strandweg, waar de 2 MS kabels tussen het geasfalteerde fietspad en de rijweg komen te liggen is afgesproken dat de kabels zo dicht mogelijk tegen het geasfalteerde fietspad worden gelegd en dat er over deze ca. 100 mtr sleuf een grondkering wordt toegepast tegen het inkalven van de sleuf zodat er geen verzakking ontstaan aan de rijweg. Zodra het tracé van de 2 MS kabels ombuigt naar het betegelde fietspad is deze grondkering niet meer noodzakelijk omdat dit tracé buiten de beïnvloedingslijn ligt van de rijweg, volgens de RWS richtlijnen.

Zodra de kabel is gelegd en de verbindingen zijn gemaakt, de kabel getest is, kan deze deels afgedekt worden met een zandlaag en afdekbands.

Zodra deze kabels in bedrijf gesteld zijn, kunnen de oude kabels verwijderd worden, de sleuf wordt daarna in lagen van 15-20 cm aangevuld en afgetrild tot het maaiveld. Indien er een toplaag met zwarte grond is wordt deze weer aangebracht en de berm weer ingezaaid.

Voor de te verwijderen kabels is geëist vanuit de wegbeheerder, dat de sleuf, verdicht iedere avond dicht moet zijn, tot het maaiveld.

2.3. Monitoring en borging

Voor de openontgraving in de rijweg is dit omschreven, monitoring van de verzakking van de stelconplaten d.m.v. een maandelijkse visuele inspectie.

Borging na een halfjaar d.m.v. definitief herstel van het asfalt.

Voor de sleuf langs de weg, verdichting meting vooraf en verdichting meting achteraf. Tevens blijven na de uitgevoerde werkzaamheden nog enkele maanden borden staan met let op: zachte berm.

3. BEREIKBAARHEID

3.1. Analyse huidige bereikbaarheid

De Seinpostweg dient als de verbindende weg naar het HOC, de aanlegsteiger (blokkentransport) en de bedrijven aan de Westerduinweg bereikbaar te houden. Tijdens de werkzaamheden is het van belang om deze locaties bereikbaar te houden. Hiervoor hebben wij aan de vergunningaanvraag een verkeersplan toegevoegd voor de werkzaamheden.



Route van de
blokkentransporten



Tijdens de open ontgraving (3 dagen)



Tijdens de kabelwerkzaamheden

3.2. Bereikbaarheid Seinpostweg/HOC/Steiger voor blokkentransport

De Seinpostweg blijft bereikbaar tijdens de werkzaamheden, afhankelijk van de werkzaamheden zal de route naar de blokkensteiger bereikbaar zijn;

- Bij het leggen van de mantelbuizen in een volledige afsluiting van de Seinpostweg, is de blokkensteiger via de normale route bereikbaar.
- Tijdens de kabelwerkzaamheden is de blokkensteiger bereikbaar via de achterste rou

3.3. Bereikbaarheid bedrijven Westerduinweg

De Westerduinweg is enkelzijdig ontsloten. Tijdens de werkzaamheden op de Westerduinweg vervalt de bereikbaarheid van de ondernemingen. Om de Westerduinweg bereikbaar te houden verzorgen wij de bereikbaarheid naar de Seinpostweg via het RWS terrein.

- Er worden hekken geplaatst langs het water, om een veilige route te creëren (ook in het donker).
- Het moet een duidelijke (omleidings)route zijn voor bestemmingsverkeer, zodat er geen ongewenst verkeer het terrein op rijdt (zoals bijvoorbeeld vissers).
- De aanlegsteiger blijft bereikbaar voor RWS.
- Verlichting op het terrein.
- De verkeersplannen worden gedeeld met [REDACTED], minimaal 4 weken voor aanvang van de werkzaamheden zijn deze werkzaamheden afgestemd.
- Alle communicatie en afstemming met de bedrijven over bereikbaarheid, planning en faseringen verzorgen wij vanuit onze projectteam van dmmb.