VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING



Toelichting aanvraag Natura-2000 activiteit

ten behoeve van het agrarische bedrijf op de locatie Veldweg 54 te Doornspijk

Initiatiefnemer:	**Kalverhouderij Hoekert**
Initiatieflocatie:	**Veldweg 54** **8085AW Doornspijk**

Datum:	23 februari 2026
Rapportage:	Definitief, versie 2
Kenmerk:	CdR – 11689 – Natura2000 activiteit (vervolg op zaaknummer: 2023-00641)



Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX ▼ T 0342 47 42 55
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE ▼ T 0546 70 65 86
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA ▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Toelichting aanvraag Natura2000- activiteit voor de veehouderij van Kalverhouderij Hoekert aan de Veldweg 54 te Doornspijk.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER 2

2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE 4

2.1. NBW-VERGUNNING 2012 4
2.2. VERVOERSBEWEGINGEN 4
2.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN, STATIONAIR DRAAIEN EN KOUDE STARTS OP HET TERREIN 5
2.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 6
2.5. MESTSILO 6
2.6. OVERIGE BRONNEN 7

3. BELEIDSREGELS INTERN/EXTERN SALDEREN 8

3.1. BELEIDSREGELS INTERN SALDEREN 8
3.2. STRUCTUREEL BUITEN GEBRUIK 9
3.3. NEE, TENZIJ-OORDEEL 10

4. AANLEGFASE 11

4.1. OMSCHRIJVING 11
4.2. BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 11
4.3. BOUWVERKEER: INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 12

5. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 13

5.1. VEEBEZETTING 13
5.2. VERVOERSBEWEGINGEN 13
5.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN, STATIONAIR DRAAIEN EN KOUDE STARTS OP HET TERREIN 14
5.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 15
5.5. MESTSILO 16
5.6. OVERIGE BRONNEN 16

6. OVERIGE EFFECTEN 17

7. INVOERGEGEVENS AERIUS 19

7.1. REFERENTIESITUATIE 19
7.2. GEWENSTE SITUATIE 19

8. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN 20

8.1. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 20
8.2. REALISATIEFASE 21

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Kalverhouderij Hoekert
Veldweg 54
8085AW Doornspijk

Initiatieflocatie: Veldweg 54
8085AW Doornspijk

Soort activiteit: het houden van vleeskalveren
KvK: 77328264 // 000045036101

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
T: 0342-474255
Mail: Omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact: [redacted]
Tel.: 06[redacted]
E:[redacted]@vanwestreenen.nl

Auteur: [redacted]
Tel.: 06-[redacted]
E:[redacted]@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 2
23 februari 2026

Een machtiging is als bijlage aan deze aanvraag bijgevoegd.

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van het bedrijf is in onderstaande figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Veldweg 54 te Doornspijk (bron: Street Smart)



Figuur 2 Topografische ligging Veldweg 54 te Doornspijk (bron: Street Smart)

2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

2.1. Nbw-vergunning 2012

Voor het bedrijf aan de Veldweg 54 te Doornspijk is op 19 november 2012 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1988 met kenmerk 2012-012024 verleend voor navolgende veebezetting:

Tabel: Vigerende vergunning, vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1988 van 19 november 2012.

Vigerende vergunning: 19-11-2012						
Stal	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem	Ammoniakemissie	
				Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
E	vleeskalveren tot 8 mnd	748	HA3.100	overige huisvestingssystemen	3,5	2618
H	vleeskalveren tot 8 mnd	475	HA3.100	overige huisvestingssystemen	3,5	1662,5
J	vleeskalveren tot 8 mnd	115	HA3.100	overige huisvestingssystemen	3,5	402,5
K	vleeskalveren tot 8 mnd	115	HA3.100	overige huisvestingssystemen	3,5	402,5
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling					Totaal:	5085,5

2.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2025 dienen de betreffende, doorgaans relatief beperkte, emissies tot op een hoog detailniveau uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoeders (bulkauto):

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit *(Bulkauto rijdt naar het erf)*
II: Manoeuvreren op erf *(Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo)*
III: Stationair draaien wegvoertuig *(Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)*
IV: Interne vervoersbewegingen *(Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)*
V: Koude starts *(bulkauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start')*

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

2.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren, stationair draaien en koude starts op het terrein

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Geluid-/trillingsbron	Frequentie	Max. tijdsduur	Aantal voertuigen voor aan- en afvoer per activiteit:		
			06.00-19.00 uur	19.00-22.00 uur	22.00-06.00 uur
Aanvoer voeders	2 x per week	0,5 uur	1 vrachtwagen	-	-
Aanvoer dieren	2 x per jaar	1 uur	5 vrachtwagens	*	*
Afvoer dieren	2 x per jaar	1 uur	10 vrachtwagens	*	*
Afvoer kadavers	Op afroep	5 minuten	1 vrachtwagen	-	-
Afvoer afvalstoffen	1 x per week	5 minuten	1 vrachtwagen	-	-
Afvoer dunne mest	1 x per week	0,5 uur	1 vrachtwagen	*	*
Onvoorzien	1 x per week	0,5 uur	1 vrachtwagen	-	-
Auto's bezoekers	6 per dag	5 min.	4	1	1

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	4380	183	4,46	0,17	0,82	0,03
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	58,53	0,73	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	302	50	74,06	0,99	3,70	0,05
				Totaal:	4,52	0,08

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf. Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is ongeveer 1,5 minuut per beweging aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

Sinds de AERIUS release van 7 oktober 2025 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. In deze aanvraag is voor elk voertuigtype als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigbewegingen een koude start opgenomen. Immers, elk voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, een heen- en een terugrit, waarbij slecht bij één van beide een koude start kan optreden.

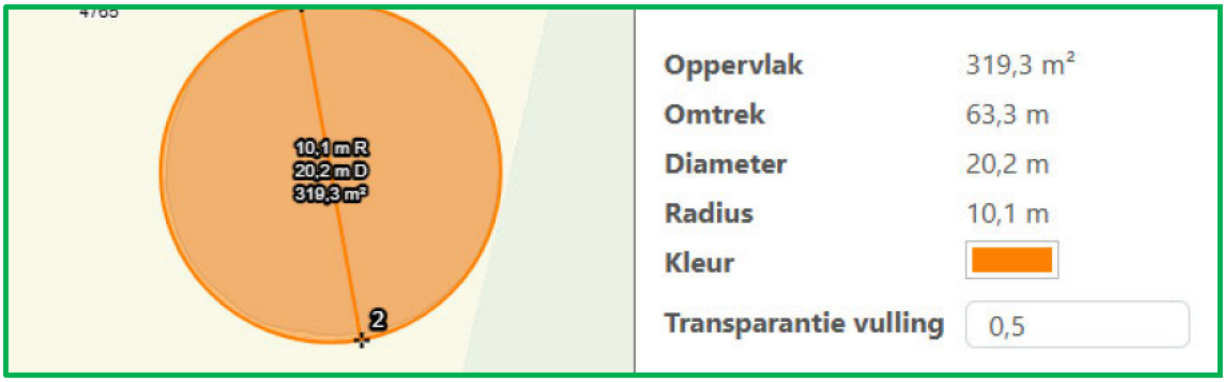
2.4. Interne vervoersbewegingen

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			142,28	0,05
Werktuig	**Brandstof**	**STAGE-klasse**	**AUB-type**	**Draaitijd totaal (u/j)**	**Brandstof-verbruik (l/j)**	**AdBlue verbruik (l/jaar)**	**NOx-emissie (kg/j)**	**NH3-emissie (kg/j)**
landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	A	548	3420	n.v.t.	71,14	0,03
landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	A	548	3420	n.v.t.	71,14	0,03
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/			**Totaal:**	**1096**	**6840**	**0,0**	**142,28**	**0,05**

2.5. Mestsilo

In de referentie / huidige situatie is er sprake van één mestsilo welke in gebruik is en die een diameter van 20,2 meter. Er is een oppervlak van 319 m2. Dit resulteer in een NH3 emissie van 98,76 kg/ jaar.



Emissie mestsilo, conform notitie BIJ12	Totale NH3-emissie per jaar (in kg):				98,76
Omschrijving	Diameter m1	Oppervlak m2	Gebruiks-dagen	Emissiefactor (g/u/m2)*	NH3 emissie (kg/jaar)
Mestsilo, diersoort rundvee	20,2	319,84	365	0,235	98,76
				Totaal:	98,76

** Provincies Drenthe en Gelderland hanteren de berekening op basis van oppervlaktes, en het onderzoek van De Bode uit 1987. Het vervluchtingspercentage betreft 15%.*

2.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen voor beide woningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

3. BELEIDSREGELS INTERN/EXTERN SALDEREN

3.1. Beleidsregels intern salderen

Op 1 juli 2025 heeft de provincie Gelderland beleidsregels opgesteld om de vergunningverlening vlot te trekken (lokale regelgeving overheid, z.d.). Op 10 februari 2026 zijn de beleidsregels herzien en aangevuld. In artikel vijf worden de voorwaarden voor intern salderen omschreven, onderstaand is artikel vijf schuingedrukt weergeven.

Artikel 5 Voorwaarden intern salderen

1. *De referentiesituatie wordt niet ingezet ten behoeve van intern salderen voor zover de referentiesituatie structureel buiten gebruik is of meer dan drie jaar na het verkrijgen van de laatst geldende natuurtoestemming nog niet volledig is gerealiseerd.*
2. *Bij de beoordeling van hetgeen structureel buiten gebruik is, zoals bedoeld in het eerste lid, gaan Gedeputeerde Staten uit van het moment van het indienen van de aanvraag. Als er sprake is van een eerder objectief bepaalbaar moment, kan dat moment ook tot uitgangspunt worden genomen.*
3. *Als er publiekrechtelijke beperkingen op de aangevraagde activiteit of de referentiesituatie volgen uit algemene regels, nemen Gedeputeerde Staten deze mee in de beoordeling op de aanvraag.*
4. *Indien intrekking van de toestemming niet mogelijk is omdat deze volgt uit algemene regels:*
   a. *betrekken Gedeputeerde Staten die toestemming alleen bij de beoordeling van de aanvraag, wanneer daarbij een ondertekende verklaring van saldogever wordt gevoegd waarin staat dat de feitelijke uitvoering van de activiteit van saldogever zal worden beëindigd voordat de nieuwe activiteit wordt gestart;*
   b. *wordt in de natuurvergunning het voorschrift opgenomen dat bij de start van het nieuwe project, de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt, moet zijn beëindigd.*
5. *Gedeputeerde Staten betrekken bij de beoordeling van de aanvraag voor intern salderen uitsluitend de stikstofemissie van de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt voor zover intrekking van de daaraan ten grondslag liggende toestemming niet noodzakelijk is in verband met toepassing van artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn.*
6. *Gedeputeerde Staten betrekken bij de beoordeling van een aanvraag voor een bedrijf dat deelneemt aan een beëindigingsregeling hooguit de maximale stikstofemissie of stikstofdepositie die volgens de beëindigingsregeling ingezet kan worden voor activiteiten zoals genoemd is in de betrokken beëindigingsregeling.*
7. *In afwijking van het eerste lid kunnen Gedeputeerde Staten de referentiesituatie als uitgangspunt hanteren indien:*
   a. *drie jaar na het verlenen van de laatst geldende toestemming de vergunde activiteiten nog niet volledig zijn gerealiseerd, maar wel aantoonbaar stappen zijn gezet met het oog op volledige realisatie; of*
   b. *drie jaar na het verlenen van de laatst geldende toestemming weliswaar nog niet is aangevangen met de realisatie van het project, maar daarvoor wel al aantoonbaar onomkeerbare significante investeringsverplichtingen zijn aangegaan.*
8. *Voor zover de saldo-ontvangende activiteit stikstofdepositie veroorzaakt op (naderend) overbelaste hexagonen van stikstofgevoelige habitattypen in de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in Bijlage I, wordt alleen in de beoordeling van de aanvraag betrokken indien:*

a. *maximaal 65% van de referentiesituatie zonder de ruimte die structureel buiten gebruik is, wordt ingezet voor het nieuwe project; of*
b. *het een project betreft met een tijdelijke emissie waarbij de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt permanent wordt gestaakt ten behoeve van het nieuwe project; of*
c. *een nieuwe natuurvergunning noodzakelijk is voor de continuering van de huidige uitvoering van de activiteit.*

9. *Wanneer een project in de afgelopen 5 jaar heeft voldaan aan zoals in het achtste lid, onder a, gesteld, wordt de volledige referentiesituatie betrokken. Indien Gedeputeerde Staten bij verlening van een natuurvergunning voor een activiteit het achtste lid, aanhef en onder a, hebben toegepast en zij binnen een periode van vijf jaar na die verlening een aanvraag ontvangen waarbij dezelfde activiteit ten behoeve van intern salderen wordt voorgelegd als saldogevende activiteit, geven Gedeputeerde Staten bij inwilliging van een dergelijke aanvraag geen toepassing aan het achtste lid, aanhef en onder a.*

Uit de beleidsregels volgt dat de niet structureel buiten gebruik zijnde ruimte niet in de referentiesituatie opgenomen mag worden. Aanvullend daarop mag, mits een gebied een nee, tenzij oordeel heeft gekregen slechts 65% van de stikstofdepositie uit de referentiesituatie betrokken mag worden.

3.2. Structureel buiten gebruik

Het begrip ‘structureel buiten gebruik’ wordt nader gedefinieerd in de toelichting op de beleidsregels salderen 2026 van de provincie Gelderland. In de toelichting ten behoeve van lid 1 artikel vijf is het navolgende genoteerd;

“Er mag alleen stikstofemissie worden ingezet voor intern salderen voor zover er geen sprake is van structureel buiten gebruik. Hiermee is de lijn van de Afdeling ook doorgetrokken naar natuurvergunningen. Dit is gedaan om latente ruimte uit de vergunningen te krijgen en om te zorgen dat er een feitelijke reductie optreedt. Dit betekent ook dat voor situaties met een milieutoestemming die structureel buiten gebruik zijn, niet alsnog een referentiesituatie gebruikt mag worden als de vergunde activiteit zonder natuurtoestemming kan worden hervat.

De volgende situaties worden in elk geval gezien als structureel buiten gebruik:

- Gebouwen en/of bedrijfsonderdelen die niet (meer) feitelijk aanwezig zijn
- Indien er sprake is van onbenutte capaciteit:
    - de capaciteit gedurende drie jaar of langer onbenut is, en;
    - het objectief bepaalbaar is dat de capaciteit onbenut is.

Of gebouwen, infrastructuur, installaties of overige voorzieningen die nodig zijn voor het uitvoeren van een activiteit daadwerkelijk zijn gerealiseerd en gebruikt, kan worden aangetoond met bijvoorbeeld luchtfoto’s, foto’s, of betaalde rekeningen. Onder ‘overige voorzieningen’ worden bijvoorbeeld terreinen die zijn ingericht voor op- en overslag gerekend. Aanwijzing voor structureel buiten gebruik zou kunnen zijn het nodig hebben van een nieuwe omgevingsvergunning, niet zijnde een natuurvergunning. Het is aan de initiatiefnemer om aan te tonen dat het structureel buiten gebruik zijn van gebouwen en/of bedrijfsonderdelen niet aan de orde is.

Om te bepalen of er sprake is van onbenutte capaciteit wordt bekeken of het effect van de feitelijke situatie groter of kleiner is dan de referentievergunning. Indien de feitelijke situatie structureel kleiner is dan de referentie situatie, is er sprake van structureel buiten gebruik."

Met betrekking tot structurele leegstand wordt aangegeven dat de lijn van de Afdeling met betrekking tot de omvang van de referentiesituatie op basis van milieuvergunning wordt doorgetrokken naar een referentie op basis van een natuurvergunning. In het stroomschema van de raad van state, behorend bij de uitspraak van 18 december 2024, wordt de omvang van de referentiesituatie op basis van milieuvergunningen als volgt weergeven.

"Omvang referentiesituatie:

1. gevolgen van activiteiten die zijn vergund
2. én feitelijk aanwezig zijn
3. én - als die niet structureel in gebruik zijn - zonder natuurtoestemming kunnen worden hervat."

Uit de luchtfoto (figuur 1) blijkt dat de vergunde stallen en bijbehorende installaties, voorzieningen zoals silo's, mestplaten e.d. zijn gerealiseerd. Bovendien voldoen de stallen aan paragraaf 4.82 bal (voormalige beh) en kunnen de activiteiten, welke in de huidige situatie worden uitgevoerd, zonder nieuwe omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit worden hervat. Hieruit valt te concluderen dat er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van structureel buiten gebruik zijnde capaciteit. De volledige vergunning kan zodoende als referentiesituatie ingezet worden.

3.3. Nee, tenzij-oordeel

In artikel 5, lid 8, sub a van de beleidsregels is opgenomen dat maximaal 65% van de in de voorgaande paragraaf bepaalde referentiesituatie (depositieniveau) ingezet mag worden wanneer sprake is van stikstofdepositie op (naderend) overbelaste hexagonen van stikstofgevoelige habitattypen in de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in Bijlage I. Uit de berekening van de beoogde situatie blijkt dat er in de beoogde situatie sprake is van stikstofdepositie op (naderend) overbelaste hexagonen van stikstofgevoelige habitatypen in verschillende Natura 2000-gebieden en welke zijn opgenomen in Bijlage I. Zodoende mag maximaal 65% van de referentiesituatie bij de interne saldering worden betrokken.

4. AANLEGFASE

4.1. Omschrijving

In de aanlegfase wordt de nieuwe stalruimte voor vleeskalveren gerealiseerd. Gedurende de aanlegfase is er sprake van een tijdelijke toename in het aantal vervoersbewegingen voor de bouw van de nieuwe stallen en de sloop van de oude stallen. Immers, er worden bouwmaterialen geleverd en er zijn extra vervoersbewegingen door de bestelbussen/auto's van bouwvakkers.

Daar de referentiesituatie reeds is toegelicht, worden navolgend enkel de emissies van het bouwverkeer die optreden in de aanlegfase toegelicht.

4.2. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de nieuwe stalruimte plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouwmateriaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De combinatie van bouw en sloopwerkzaamheden zal 1 jaar duren. Tijdens de sloopwerkzaamheden (sloop van de oude stallen) worden er 121 kalveren gehouden in stal K. De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de inrichting tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. Het aantal vervoersbewegingen bestaat uit de volgende activiteiten:

- Aanvoer Puin : 70 vrachtwagens
- Aanvoer Zand : 10 vrachtwagens
- Spanten: 25 vrachtwagens
- Gordingen: 10 vrachtwagens
- Muur elementen: 50 vrachtwagens
- Roostervloer: 20 vrachtwagens
- Beton voor putten: 100 vrachtwagens
- Verharding: 15 vrachtwagens
- Afvoeren grond 100 vrachtwagens
- Afvoeren grof puin 100 vrachtwagens
- Ophalen oude spanten en gordingen 30 vrachtwagens
- Aanvoer bouwmaterieel: 20 vrachtwagens
- Totaal vrachtwagens: 550

- Auto's bouwpersoneel: 1000

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2000	49	4,74	0,17	0,23	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	68,11	0,70	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	1100	27	90,84	0,97	2,45	0,03
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.				Totaal:	2,68	0,03

Sinds de AERIUS release van 7 oktober 2025 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. In deze aanvraag is voor elk voertuigtype als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigbewegingen een koude start opgenomen. Immers, elk voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, een heen- en een terugrit, waarbij slecht bij één van beide een koude start kan optreden.

4.3. Bouwverkeer: Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform onderstaande waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			153,67	2,58
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
schranklader 30 kW, bouwjaar 2001	Diesel	Stage-I	X	30	102	n.v.t.	3,21	0,00
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2006	Diesel	Stage-IIIA	B	80	1563	n.v.t.	23,85	0,01
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	MUT	200	2483	n.v.t.	24,00	0,18
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	500	9770	586,00	55,35	2,34
dumper 75 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	MUT	30	230	n.v.t.	3,60	0,03
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2002	Diesel	Stage-II	A	100	1954	n.v.t.	39,58	0,01

Bovenstaande gegevens zijn verkregen op basis van informatie over vergelijkbare projecten waarbij ons adviesbureau in het recente verleden betrokken is geweest.

5. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

5.1. Veebezetting

In de beoogde bedrijfsopzet worden vleeskalveren op het bedrijf gehouden. De wijzigingen ten opzichte van de vigerende situatie zijn (in hoofdlijnen) als volgt:

- Het slopen van de oude stallen;
- Het realiseren van een twee nieuwe stallen voor vleeskalveren, Stal E & F;
- Het plaatsen van luchtwassers op de nieuwe kalverstallen;
- Het plaatsen van luchtwassers op de stal K;
- Actualiseren vergunning.

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 2 toegevoegd. Tevens is de gewenste bedrijfsopzet in navolgende tabel weergegeven:

Tabel: Gewenste bedrijfsopzet

Aangevraagde situatie:

Stal	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
				OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
E	vleeskalveren tot 8 mnd	1244	HA3.100 + LW2.4	OW 2008.06.V1	mechanisch geventileerde stal met een chemisch luchtwassysteem; 70%	1,05	1306,2
F	vleeskalveren tot 8 mnd	1240	HA3.100 + LW2.4	OW 2008.06.V1	mechanisch geventileerde stal met een chemisch luchtwassysteem; 70%	1,05	1302
K	vleeskalveren tot 8 mnd	106	HA3.100 + LW2.4	OW 2008.06.V1	mechanisch geventileerde stal met een chemisch luchtwassysteem; 70%	1,05	111,3
						Totaal:	**2719,5**

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

** geuremissiefactor in odour units per seconde per dier conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

*** fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

5.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2025 dienen de betreffende, doorgaans relatief beperkte, emissies tot op een hoog detailniveau uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoeders (bulkauto):

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit *(Bulkauto rijdt naar het erf)*

II: Manoeuvreren op erf *(Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo)*

III: Stationair draaien wegvoertuig *(Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)*

IV: Interne vervoersbewegingen *(Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)*

V: Koude starts *(bulkauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start')*

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren, stationair draaien en koude starts op het terrein

vigerende In de aangevraagde situatie is het aantal vervoersbewegingen gewijzigd ten opzichte van de situatie. Ook hier zijn de vervoersbewegingen ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen. Conform het gestelde in de geluidsparagraaf van de toelichting van het onderdeel milieu van onderhavige aanvraag, zijn de externe vervoersbewegingen als volgt ingevoerd:

Geluid-/trillingsbron	Frequentie	Max. tijdsduur	Aantal voertuigen voor aan- en afvoer per activiteit:		
			06.00-19.00 uur	19.00-22.00 uur	22.00-06.00 uur
Aanvoer voeders	4 x per week	0,5 uur	4 vrachtwagens	-	-
Aanvoer dieren	2 x per jaar	1 uur	10 vrachtwagens	*	*
Afvoer dieren	2 x per jaar	1 uur	20 vrachtwagens	*	*
Afvoer kadavers	Op afroep	5 minuten	1 vrachtwagen	-	-
Afvoer afvalstoffen	1 x per week	5 minuten	1 vrachtwagen	-	-
Afvoer dunne mest	2 x per week	0,5 uur	1 vrachtwagen	*	*
Afvoer spuiwater en aanvoer zwavelzuur	10 x per jaar	1 uur	1 vrachtwagen	-	-
Onvoorzien	1 x per week	0,5 uur	1 vrachtwagen	-	-
Auto's bezoekers	6 per dag	5 min.	4	1	1

* Incidenteel (maximaal 12x per jaar) is het mogelijk dat afvoer van dieren of mest in de avond of nacht geschied. Dit is afhankelijke van externe factoren, zoals de planning op de slachterij en de grootte van de voorjaarspiek in arbeid bij de loonwerker.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	4380	183	4,46	0,17	0,82	0,03
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	58,53	0,73	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	500	83	74,06	0,99	6,15	0,08
				Totaal:	6,96	0,11

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf. Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is ongeveer 1,5 minuut per beweging aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf. Sinds de AERIUS release van 7 oktober 2025 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. In deze aanvraag is voor elk voertuigtype als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen een koude start opgenomen. Immers, elk voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, een heen- en een terugrit, waarbij slecht bij één van beide een koude start kan optreden.

5.4. Interne vervoersbewegingen

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			143,37	0,05
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	A	548	3420	n.v.t.	71,14	0,03
landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	A	548	3420	n.v.t.	71,14	0,03

5.5. Mestsilo

In de beoogde/gewenste situatie zijn er twee mestsilo's op het bedrijf welke in gebruik zijn. Dit resulteert in een NH3 emissie van 97,01 kg/ jaar en 190,16 NH3 dat goed is voor 287,17 NH3.

Emissie mestsilo, conform notitie BIJ12	Totale NH3-emissie per jaar (in kg):				287,17
Omschrijving	Diameter m1	Oppervlak m2	Gebruiks-dagen	Emissiefactor (g/u/m2)*	NH3 emissie (kg/jaar)
Mestsilo, diersoort rundvee	30,0	706,86	318	0,235	190,16
Mestsilo, diersoort rundvee	20	314,16	365	0,235	97,01
				Totaal:	287,17

** Provincies Drenthe en Gelderland hanteren de berekening op basis van oppervlaktes, en het onderzoek van De Bode uit 1987. Het vervluchtingspercentage betreft 15%.*

5.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen voor beide woningen.

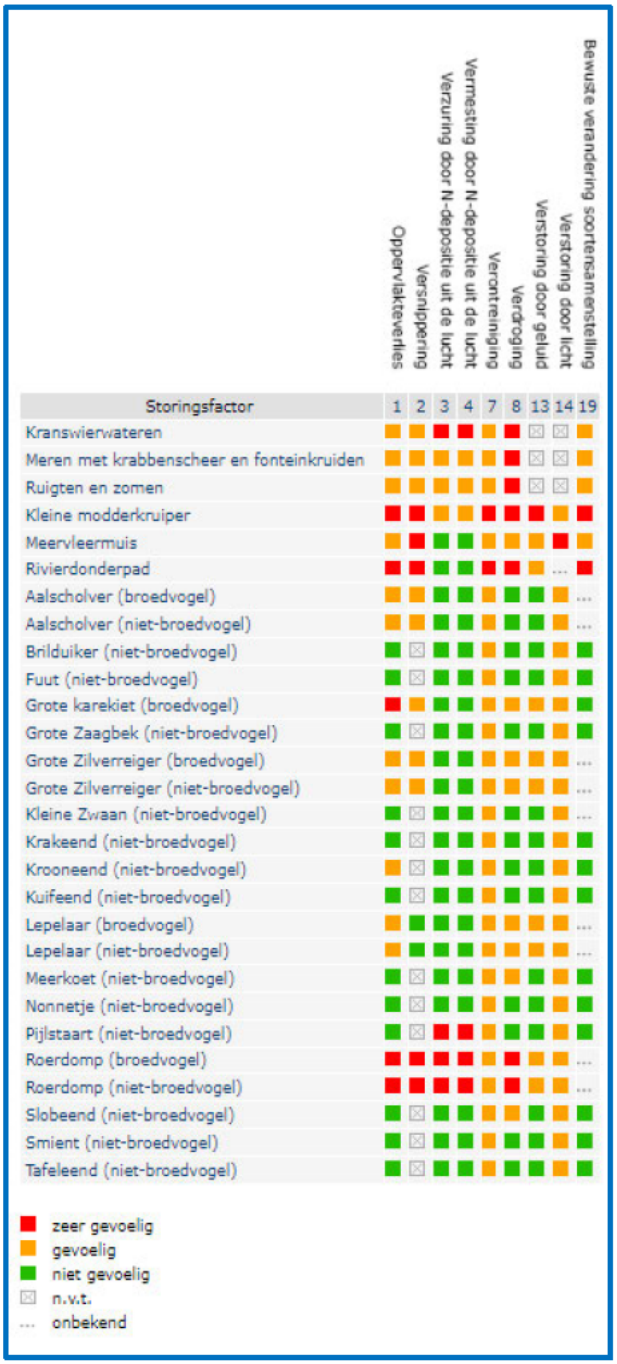
Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m^2 bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

6. OVERIGE EFFECTEN

Het project is gelegen op circa 250 meter van het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren. Dit betekent dat er een nadere onderbouwing overlegd dient te worden. In deze onderbouwing dient aangetoond te worden dat de andere (dan stikstof) mogelijke (negatieve) effecten geen effect hebben op de daarvoor gevoelige soorten en/of habitats.

De effectenindicator geeft aan dat de volgende soorten wel of niet gevoelig zijn voor de hieronder genoemde effecten (niet-grondgebonden landbouw). Onder de tabel zullen wij ingaan op de relevante aspecten.



Oppervlakteverlies & Versnippering
Het beschikbare leefgebied van de soorten en/of habitattypen neemt niet af omdat het bedrijf gesitueerd is buiten het natura-2000 gebied de Veluwerandmeren. De nieuwe activiteit van het bedrijf is ten opzichte van de oude locatie niet dichterbij het natura 2000 gebied gekomen waardoor het oppervlakte van het natura-2000 gebied niet wordt aangetast. Omdat het bedrijf niet dichter bij het natura 2000 gebied komt kan er ook geen sprake zijn van versnippering.

Verzuring door N-depositie uit de lucht & Vermesting door N-depositie uit de lucht
Door een afname van emissie en depositie, beoordeeld door het model AERIUS kan geconcludeerd dat er geen verzuring of vermesting van het Natura 2000 gebied plaatsvindt als gevolg van de wijziging in de bedrijfsvoering.

Verontreiniging
De machines of dieren behorende bij het desbetreffende bedrijf komen niet in het gebied waardoor er geen verhoogde concentraties van stoffen met een negatief effect op de soorten of habitattypen in het gebied zullen komen.

Verdroging
Het desbetreffende bedrijf onttrekt water uit het grondwater, en niet uit het oppervlaktewater. Het oppervlaktewater is de bepalende factor voor verdroging in het gebied. De Veluwerandmeren hebben een grote buffer aan oppervlaktewater in het gebied wat ervoor zorgt dat de onttrekking van grondwater niet bijdraagt aan de verdroging van de Veluwerandmeren. Om minder grondwater te onttrekken gebruikt het bedrijf ook leidingwater ter aanvulling.

Verstoring door geluid
In de beoogde situatie zal de verstoring door geluid niet toenemen, hierbij moet in acht worden genomen dat het desbetreffende bedrijf al op de locatie wordt geëxploiteerd. Op het bedrijf zijn wel meerdere verkeersbewegingen aanwezig. Maar de stallen in de beoogde opzet van het bedrijf zijn ten opzichte van de huidige situatie verder van het natura 2000 gebied geplaatst zijn. Hierdoor behoeft niet gevreesd te worden voor een ontoelaatbare toename van de geluidsproductie door de verkeersbewegingen. Daarnaast zijn voerinstallaties en dergelijke activiteiten van het bedrijf inpandig aanwezig.

Verstoring door licht
De verstoring door ligt zal niet verder toenemen omdat de activiteiten van het bedrijf zich overdags concentreren. Incidenteel zullen er ook verkeersbewegingen in de avonduren plaatsvinden. In de vigerende situatie vinden deze activiteiten ook al plaats. De uitbreiding van het bedrijf zal dus niet voor een significante toename zorgen. Kalverstallen zijn voornamelijk dicht wat ervoor zorgt dat er weinig lichtval naar buiten is in de avonduren.

Bewuste verandering soortensamenstelling
Het bedrijf grijpt niet bewust in de natuur. Hierdoor wordt de soortensamenstelling in het gebied niet bewust verandert.

7. INVOERGEGEVENS AERIUS

7.1. Referentiesituatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator 2025 zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal E:	emissiepunthoogte	=	7,2 m	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	0,5 m	
	uitstroomsnelheid	=	7,9 m/s	(verticaal)
Stal F:	emissiepunthoogte	=	4,2 m	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	0,5 m	
	uitstroomsnelheid	=	7,6 m/s	(verticaal)
Stal J:	emissiepunthoogte	=	4,2 m	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	0,5 m	
	uitstroomsnelheid	=	7,3 m/s	(verticaal)
Stal K:	emissiepunthoogte	=	4,5 m	(bovenkant ventilatiekoker)
	diameter ventilator	=	0,5 m	
	uitstroomsnelheid	=	7,3 m/s	(verticaal)

7.2. Gewenste situatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator 2025, zoals beschreven in paragraaf 4.1, zijn de invoergegevens voor de gewenste bedrijfsopzet als volgt:

Stal E1:	emissiepunthoogte	=	7,74 m	(luchtwasser)
	diameter ventilator	=	4,7 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,93 m/s	(verticaal)
Stal E2:	emissiepunthoogte	=	7,74 m	(luchtwasser)
	diameter ventilator	=	4,7 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,87 m/s	(verticaal)
Stal F1:	emissiepunthoogte	=	7,74 m	(luchtwasser)
	diameter ventilator	=	4,7 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,92 m/s	(verticaal)
Stal F2:	emissiepunthoogte	=	7,74 m	(luchtwasser)
	diameter ventilator	=	4,7 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,87 m/s	(verticaal)
Stal K:	emissiepunthoogte	=	4,5 m	(luchtwasser)
	diameter ventilator	=	2,4 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,6 m/s	(verticaal)

8. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

8.1. Gewenste bedrijfsopzet

Conform de beleidsregels van de provincie Gelderland behoort in deze specifieke situatie bij intern salderen een afroming van 35% van de vergunde depositieruimte toe te passen. AERIUS Calculator kan in de huidige vorm geen depositie afroming toepassen op de referentiesituatie. Daarom is ervoor gekozen om middels de salderingsberekening het afromingspercentage toe te passen.

De salderingsberekening is opgenomen als bijlage 3. Wanneer wordt ingezoomd op de resultaten van de berekening blijkt dat er sprake is van een toename van stikstofdepositie op 13,70 hectare stikstofgevoelige natuur. Deze toename van stikstofdepositie kan twee verschillende oorzaken hebben:

1. De toename wordt veroorzaakt door randhexagonen als gevolg van de 25 kilometer afkapgrens.

Ten aanzien van oorzaak 1 geldt het volgende:

In de salderingsberekening kunnen randhexagonen niet uit de berekening worden gefilterd. Daarom is middels een verschilberekening bepaald welke hexagonen als zogenaamde randhexagonen als gevolg van een verschuiving van emissiepunten worden aangemerkt.

Sinds de introductie van AERIUS 2021 op 20 januari 2022 kunnen er zogeheten randeffecten volgen uit een AERIUS-berekening, veroorzaakt door de afkapgrens van 25 km welke in het nieuwe model is ingevoerd. Deze randeffecten treden aan de buitenrand van de 25 km-cirkel op wanneer er kleine verschuivingen qua o.a. emissiepuntlocatie ter plaatse van het project plaatsvinden.

Ten aanzien van randeffecten kan geconcludeerd worden dat in onderhavige situatie feitelijk geen toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie plaatsvindt. Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn // omgevingswet. Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 4 toegevoegd.

8.2. Realisatiefase

Op grond van de AERIUS-verschilberekening van de referentie – beoogd en realisatiefase die is bijgevoegd in bijlage 5 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

Voor de volledigheid is eveneens een losse berekening gemaakt van de realisatiefase, deze is als bijlage 6 toegevoegd.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Referentiesituatie, Nbw-vergunning d.d. 19 november 2012
Bijlage 2: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 3. AERIUS verschilberekening Salderingsituatie (35%) - Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 3a. AERIUS randeffect bij verschilberekening Salderingsituatie (35%) - Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 4: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 4a. AERIUS berekening Gewenste bedrijfsopzet extra beoordeling
Bijlage 5: AERIUS verschilberekening: Referentie(saldering)situatie (35%) - beoogde + Aanlegfase
Bijlage 6: AERIUS berekening: Aanlegfase
Bijlage 6a: AERIUS berekening Aanlegfase extra beoordeling
Bijlage 7: INNO+ Dimplan 70% chemisch vleeskalveren (stal K) BWL 2005.01.V8 Hoekert, Doornspijk