SANERINGSPROGRAMMA SANERINGSWONINGEN N556, HORST AAN DE MAAS

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

Opdrachtgever:	Gemeente Horst aan de Maas
Projectnr:	HOT441
Datum:	9 juni 2026

SANERINGSPROGRAMMA SANERINGSWONINGEN N556, HORST AAN DE MAAS

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

Opdrachtgever:	Gemeente Horst aan de Maas
Projectnr:	HOT441
Rapportnr:	20260609-HOT441-RAP-AKO-N556-3.0
Status:	Definitief
Datum:	9 juni 2026

Opsteller:
PKE

Verificatie:
RVH

Validatie:
RVH

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2024 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 UITGANGSPUNTEN 5
2.1 Situering 5
2.2 Verkeersgegevens 6
2.3 Rekenmethode 7

3 REKENRESULTATEN 9
3.1 Geluidbelastingen 2035 9
3.2 Cumulatie 9
3.3 Afweging overige maatregelen 9

4 CONCLUSIE 11

BIJLAGEN

B1 VERKEERSGEGEVENS

B2 SITUERING SANERINGSWONINGEN

B3 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

B4 REKENRESULTATEN

B5 CUMULATIE

B6 OVERZICHTSTABEL GELUIDBELASTINGEN

B7 TEKENINGEN

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Horst aan de Maas is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai voor de saneringswoningen binnen het project Horst – N556. Het betreffen de resterende saneringswoningen langs de N556 die nog niet in het eerdere akoestisch onderzoek (ten behoeve van het saneringsprogramma Horst-Sevenum, rapport 20220321-HOT441-RAP-AKO-HS-3.0, d.d. 21 maart 2022) waren opgenomen. Reden hiervoor was dat voor het traject van de N556 een herstructurering was/is gepland. Destijds was nog niet (exact) bekend wat het nieuwe wegontwerp zou worden. Inmiddels is dit wel bekend en zijn er tekeningen van het nieuwe wegontwerp aangeleverd. De werkzaamheden voor de herstructurering staan gepland voor 2025/2026. Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de aanvraag voor uitvoeringssubsidie ten behoeve van het saneringsprogramma.

De Wet geluidhinder (Wgh) voorziet in een regeling op basis waarvan in situaties waar bestaande woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg een te hoge geluidbelasting ondervinden, geluidbeperkende en geluidwerende maatregelen kunnen worden getroffen. Dit worden ook wel saneringssituaties genoemd. In artikel 88 Wgh is omschreven welke situaties als saneringssituaties worden aangemerkt. Het gaat hier onder andere om woningen die op 1 maart 1986 aanwezig waren én vóór 1 januari 1982 in het bestemmingsplan zijn opgenomen. Voor deze woningen waar een hogere geluidbelasting (> 60 dB(A) etmaalwaarde) ondervonden wordt vanwege een weg (peildatum 1 maart 1986) en gemeld zijn bij het ministerie is sprake van een saneringssituatie. Conform het Besluit Geluidhinder dient voor deze woningen een programma van maatregelen te worden opgesteld.

Voorliggend onderzoek betreft het akoestisch onderzoek voor de saneringswoningen binnen de kern Hegelsom (26 woningen langs de N556 Horsterweg/Stationsstraat) en de kern Horst (2 woningen langs de N556 Stationsstraat). Het betreffen in totaal 28 woningen.

De volgende akoestisch onderzoeken zijn destijds uitgevoerd in verband met de aanvraag voor voorbereidingssubsidie de sanering verkeerslawaai:

- Voor de saneringswoningen Pastoor Debijestraat 95 en de Gasthuisstraat 74: rapport 16.576.01-03, “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Ten behoeve van saneringswoningen N556 en Venrayseweg, gemeente Horst aan de Maas”, 5 juli 2018.
- Voor de overige saneringswoningen: rapport 20190128-HOT441-RAP-AKO-2.0, “Aanvraag voorbereidingssubsidie ten behoeve van de resterende saneringswoningen, Horst aan de Maas”, 28 januari 2019.

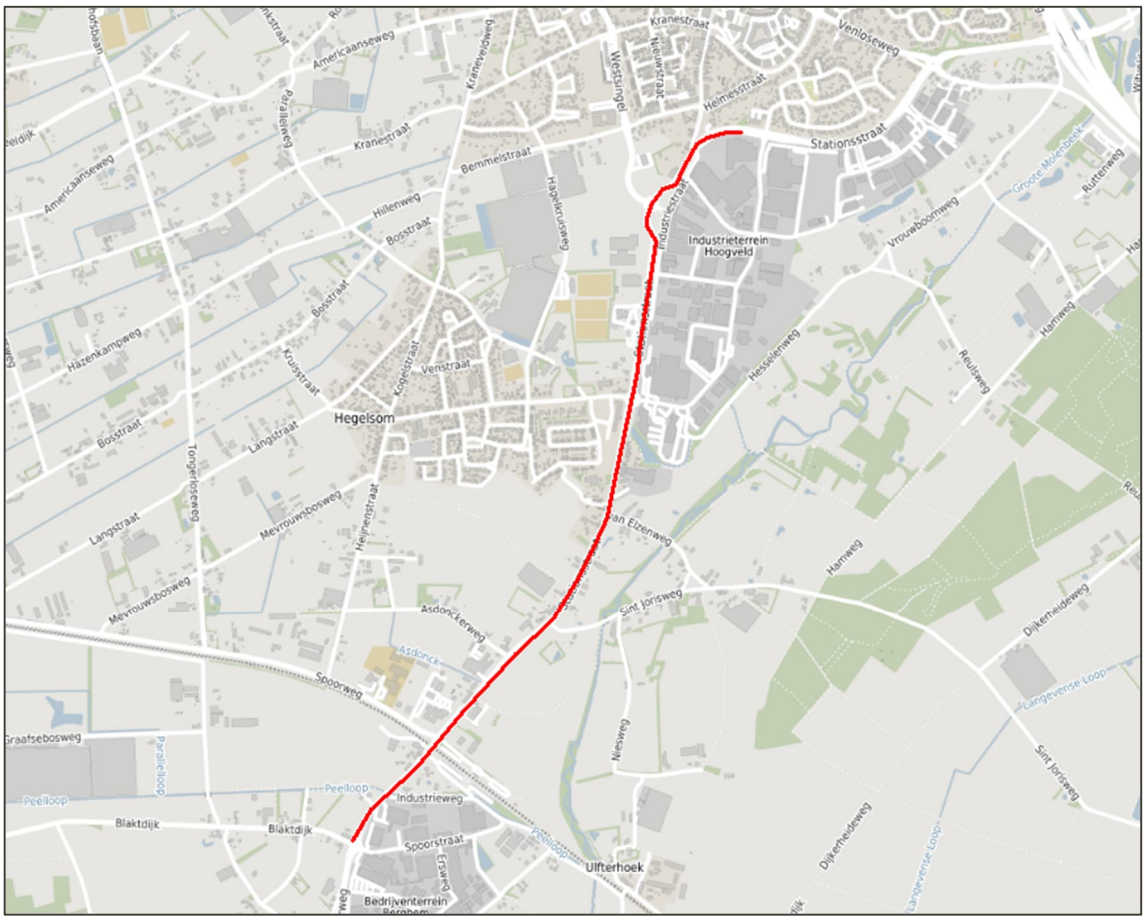
Voorliggende rapportage betreft een gedetailleerd akoestisch onderzoek ten behoeve van het saneringsprogramma. In verband met de subsidieaanvraag zijn de geluidbelastingen bepaald voor peiljaar 2035 ter plaatse van de saneringswoningen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en rekenresultaten weergegeven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het onderzoeksgebied betreft de saneringswoningen langs de N556 buiten bebouwde kom van Hegelsom (26 woningen) en binnen de bebouwde kom van Horst (2 woningen). In bijlage B2 is een situering van de betreffende adressen van de saneringswoningen weergegeven. In navolgende afbeelding is de situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Afbeelding 1 *Aandachtsgebied akoestisch onderzoek (rood gemerkte wegvakken/lijnen)*

In het voorliggende onderzoek zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de genoemde saneringswoningen vanwege de maatgevende weg bepaald. Daarnaast zijn voor de saneringswoningen de gecumuleerde geluidbelastingen berekend vanwege alle relevante zoneplichtige omliggende (spoor)wegen. Hiervoor zijn in dit onderzoek de volgende wegen betrokken: Asdonckerweg, Fabriekstraat, Handelsstraat, Hesselenweg, Industriestraat, Industrieweg, Losweg, Pastoor Debijestraat, Sint Jorisweg, Spoorweg, Stationsstraat (N556 tot P+R station Horst-Sevenum), Van Elzenweg, Westsingel en de spoorlijn Venlo-Nijmegen.

Opgemerkt wordt dat de saneringswoning Stationsstraat 143 te Hegelsom inmiddels is gesloopt. Deze woning maakt geen onderdeel meer uit van het saneringsonderzoek. Daarnaast is de Stationsstraat 162, conform BAG-gegevens, een industriefunctie. Dit adres komt daardoor niet in aanmerking voor subsidie.

2.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Horst aan de Maas. Het betreffen prognosegegevens voor het jaar 2040 en zijn afkomstig van het verkeersmodel[1] dat is opgesteld voor de herinrichting van de N554. De herinrichting van de N554 heeft invloed op de verkeersstromen in en rond Horst, waaronder de N556. Bij het opstellen van het verkeersmodel inclusief herinrichting is het verkeersmodel van regio Noord-Limburg[2] als basis gebruikt. Ook voor het traject van de N556 is een herstructurering gepland. De herstructurering van de N556 betreft met name een minimale verplaatsing van de wegligging en heeft geen verdere invloed op de verkeerstromen op de omliggende wegen. Bij de herstructurering van de N556 zal de snelheid worden verlaagd van 80 km/uur naar 60 km/uur.

Naast de voorziene herstructurering van de N556 was reeds een nieuwe rotonde voorzien ter hoogte van het adres Spoorweg 2 (voormalige Rabobank). De aanleg van de rotonde valt buiten het traject van de herstructurering van de N556.
In het kader van de aanleg van de rotonde is in 2021 een ruimtelijke procedure doorlopen (bestemmingsplan "Stationsomgeving", vastgesteld d.d. 2 december 2021) en is een akoestisch onderzoek hiervoor uitgevoerd. Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat bronmaatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren. Hiervoor wordt ten zuiden en ten noorden van de rotonde een stiller asfalt (konWéCity 5) aangebracht. De rotonde zal voorzien worden van het asfalttype geoptimaliseerd uitgebrorsteld beton. Naast de aanleg van de rotonde zal ook een nieuwe verbindingsweg worden aangelegd vanaf de rotonde naar de parkeerterreinen ter hoogte van station Horst-Sevenum. De oorspronkelijke verbindingsweg (Stationsstraat) komt hiermee te vervallen. De aanleg van de rotonde en de nieuwe verbindingsweg is gepland voor 2026. Het wegontwerp hiervan is inmiddels wel nog gewijzigd ten opzichte van het vastgestelde bestemmingsplan.

Door de gemeente Horst aan de Maas zijn de verkeersprognoses voor 2030 en 2040 aangeleverd voor de autonome situatie (zonder herinrichting). Deze verkeersgegevens zijn gebaseerd op het basismodel voor het jaar 2018. Het basisjaar is in verband met de beschikbaarheid van gegevens (tellingen, inwoners en arbeidsplaatsen) vastgesteld op 2018. De verkeersproductie van speciale publiekstrekkers (zoals Station Horst-Sevenum) zijn als extra ritten toegevoegd aan het verkeersmodel. Voor de prognose voor 2030 is uitgegaan van sociaal-economische ontwikkelingen, demografische ontwikkelingen (inwonersaantallen, arbeidsplaatsen), autonome ontwikkelingen van het verkeer (ritproductie, autobezit) en ruimtelijke ontwikkelingen (zowel binnen als buiten de gemeente Horst aan de Maas). Relevante ruimtelijke ontwikkelingen zijn onder andere: Greenport, Sevenum Kruisweide, Sevenum Stapakker.

Om te komen tot een prognose voor het jaar 2035 zijn de intensiteiten voor de autonome situatie lineair geïnterpoleerd. Het groeipercentage dat hieruit volgt is tevens gehanteerd om de prognosegegevens voor het jaar 2040 terug te rekenen naar het akoestisch maatgevend jaar 2035.

De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage B1.

De verkeersgegevens van de spoorlijn Venlo-Eindhoven zijn afkomstig uit het Geluidregister zoals opgenomen in de Centrale Voorzieningen Geluidgegevens (CVGG)[3]. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een download van 31 december 2023.

De in het rekenmodel gehanteerde etmaalintensiteiten van de wegen zijn in de tabel 1 samengevat. Een totaaloverzicht van de gehanteerde etmaalintensiteiten en de berekening van de intensiteiten voor het prognosejaar 2035 van alle beschouwde wegen (inclusief de wegen ten behoeve van de cumulatie) zijn opgenomen in bijlage B1.

---

[1] Digitaal verkeersmodel: 'N554_NL0403_2040H_GeoMilieu', aangeleverd d.d. 16 april 2024, opgesteld door RoyalHaskoningDHV

[2] Nebula: 'Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) – NoordLimburg2040H ()'

[3] https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart

Tabel 1 Verkeersgegevens

Weg	Van … tot	Etmaal-intensiteiten 2035 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/uur]	asfalttype
N556				
Horsterweg (N556)	Spoorstraat - Industrieweg	12.616	80	DAB
Horsterweg (N556)	Industrieweg – nieuwe verbindingsweg station Horst-Sevenum	12.783	60	DAB, KonweCity 5
Horsterweg (N556)	Rotonde nieuwe verbindingsweg station Horst-Sevenum	5.682 tot 7.088	30	Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
Stationsstraat (N556)	nieuwe verbindingsweg station Horst-Sevenum – Asdonckerweg	10.496	60	KonweCity 5,
Stationsstraat (N556)	Asdonckerweg – Sint Jorisweg	10.625	60	KonweCity 5
Stationsstraat (N556)	Sint Jorisweg – Van Elzenweg	9.737	60	KonweCity 5
Stationsstraat (N556)	Van Elzenweg – Handelstraat 17	9.972	60	KonweCity 5
Stationsstraat (N556)	Handelstraat 17 - Handelstraat	9.868	50	KonweCity 5
Stationsstraat (N556)	Rotonde Handelstraat	5.384 tot 5.8219	30	DAB
Stationsstraat (N556)	Handelstraat – Westsingel	8.236	50	KonweCity 5
Stationsstraat (N556)	Rotonde Westsingel	4.510 tot 4.807	30	DAB
Stationsstraat (N556)	Westsingel – Gasthuisstraat	6.235	50	KonweCity 5
Stationsstraat (N556)	Gasthuisstraat – Hertog Arnoldstraat	5.491	50	KonweCity 5
Overige wegen				
Industrieweg		256	50	DAB
Losweg		129	50	DAB
Nieuwe verbindingsweg richting Station Horst-Sevenum		2.000	60	DAB
Spoorweg		4.153 tot 4.604	60	DAB
Asdonckerweg		127	60	DAB
Sint Jorisweg		892	60	DAB
Van Elzenweg		232	60	DAB
Pastoor Debijestraat		2.147	50	DAB
Handelstraat		2.528	50	DAB
Hesselenweg		465 tot 471	50	DAB
Industriestraat		764	50	DAB
Fabriekstraat		102	50	DAB
Westsingel		3.833	50	DAB
Gasthuisstraat		633	30	DAB

DAB = referentiewegdek

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2023 versie 3.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Hierbij is voor de zachte bodems uitgegaan van bodemfactor 1,0. Voor de bebouwde gebieden waar sprake is van een mix van harde en zachte bodemgebieden is uitgegaan van bodemfactor 0,5. Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). In bijlage B3 is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen.

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald ter plaatse van de gevels van de woningen op een rekenhoogte van 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter.

3 REKENRESULTATEN

3.1 Geluidbelastingen 2035

Voor de N556 zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de saneringswoningen inzichtelijk gemaakt in de toekomstige situatie 2035 inclusief herstructurering (en aanleg rotonde). In bijlage B4 zijn de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen. In bijlage B6 is een overzichtstabel met de berekende geluidbelasting per adres opgenomen.

De berekende geluidbelasting L_{den} vanwege de maatgevende weg N556, inclusief de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt 55 dB tot 66 dB. De hoogste geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van Stationsstraat 164.

3.2 Cumulatie

In paragraaf 3.1 en 3.2. zijn de resultaten per afzonderlijke weg beschreven. Daarnaast worden ook de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt. Bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is rekening gehouden met de voor de saneringswoningen maatgevende weg (N556). Daarnaast is rekening gehouden met de relevante wegen waarvan de saneringswoningen zijn gelegen binnen de geluidzone. De gecumuleerde geluidbelastingen (L_{cum}) zijn bepaald conform hoofdstuk 2 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.

Ten aanzien van de cumulatie zijn alleen de geluidbijdragen van de betreffende (spoor)weg meegenomen indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Dit betreft een geluidbelasting van 48 dB (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh) vanwege wegverkeer en 55 dB vanwege railverkeer.

De berekende gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}, exclusief de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt 52 dB tot 72 dB. In bijlage B5 is de tabel met gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen. Uit de berekeningen blijkt dat alleen de geluidbelasting vanwege de N556, Pastoor Debijestraat en de spoorlijn Venlo-Nijmegen ter plaatse van enkele saneringswoningen meer dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB bedraagt. De geluidbijdrage vanwege deze (spoor)wegen is bij de betreffende woningen in de tabel opgenomen. De bijdragen van de overige wegen zijn niet in de overzichtstabel opgenomen.

3.3 Afweging overige maatregelen

Om de geluidbelasting verder te reduceren zijn verschillende maatregelen denkbaar. De Wet geluidhinder hanteert daarin de voorkeursvolgorde: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen, maatregelen aan de woning, bestemmingswijziging.

Bronmaatregelen

Op de N556 is reeds een stiller asfalt (KonweCity 5) gelegen. Op (een deel van) de N556 zijn verkeersmaatregelen voorzien. Daar waar verkeersmaatregelen zijn voorzien wordt ook een geluidreducerend asfalttype aangebracht. Daarnaast wordt in het kader van de reconstructie van de rotonde ter hoogte van de Spoorweg 2 een geluidreducerend asfalt (konWéCtiy 5) aangebracht. Ter plaatse van de rotondes is sprake van wringend verkeer, waardoor het – vanwege de levensduur van het asfalt en bijbehorende extra kosten – niet rendabel is hier stiller asfalt toe te passen.

Overdrachtsmaatregelen

De mogelijkheid voor overdrachtsmaatregelen (schermen) worden navolgend per cluster besproken.

Cluster N556 (Spoorstraat tot Handelstraat/komgrens Horst)
De woningen langs het wegvak zijn gelegen buiten de bebouwde kom. Het betreffen met name vrijstaande woningen of 2-aaneengesloten woningen. Het toepassen van een geluidscherm zal de toegang tot de woning en het perceel belemmeren. Tevens zal het zicht vanuit de woning ontnomen worden. Het toepassen van geluidsschermen in deze situatie is vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt ongewenst. Verder ontbreekt de ruimte voor de plaatsing van een scherm.

Cluster N556 (Handelstraat/komgrens Horst tot Hertog Arnoldlaan)
De woningen langs het wegvak zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Het betreffen met name vrijstaande woningen of 2-aaneengesloten woningen. Het toepassen van een geluidscherm zal de toegang tot de woning en de in-/uitrit belemmeren. Tevens zal het zicht vanuit de woning ontnomen worden. Het toepassen van geluidsschermen in deze situatie is vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt ongewenst. Verder ontbreekt de ruimte voor de plaatsing van een scherm.

Gevelmaatregelen
Het saneringsprogramma voorziet niet in het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Subsidie wordt aangevraagd voor onderzoek naar de binnenniveaus en, indien niet aan het binnenniveau wordt voldaan, het treffen van gevelmaatregelen bij de saneringswoningen.

4 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Horst aan de Maas is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai voor de saneringswoningen binnen het project Horst – N556. Het betreffen de resterende saneringswoningen langs de N556 die nog niet in het eerdere akoestisch onderzoek (ten behoeve van het saneringsprogramma Horst-Sevenum, rapport 20220321-HOT441-RAP-AKO-HS-3.0, d.d. 21 maart 2022) waren opgenomen.

Voorliggend onderzoek betreft een actualisatie van het akoestisch onderzoek opgesteld voor de aanvraag tot voorbereidingssubsidie. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het opstellen van een saneringsprogramma.

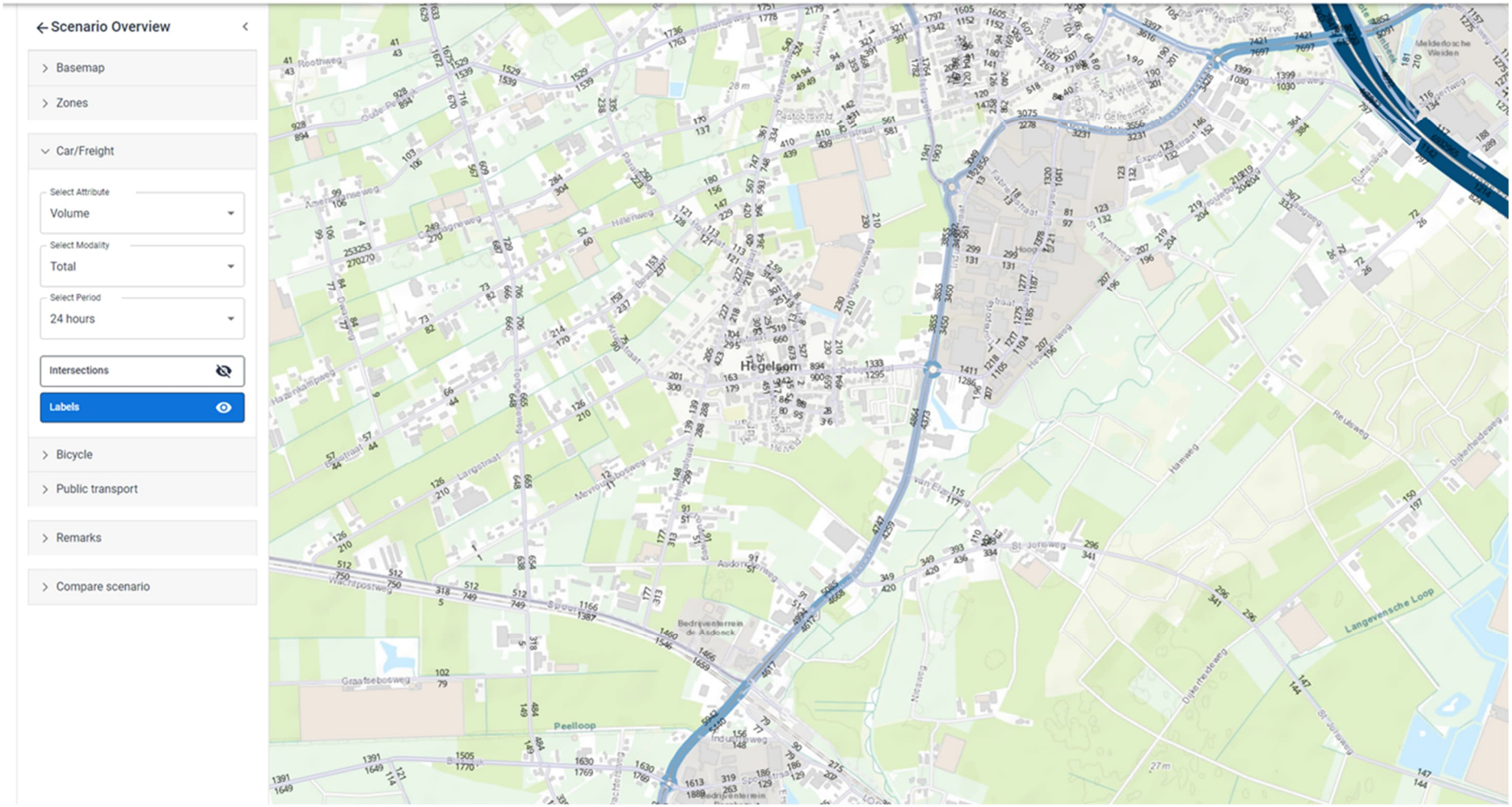
In verband met de subsidieaanvraag zijn de geluidbelastingen in het peiljaar 2035 bepaald ter plaatse van de saneringswoningen. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Het saneringsprogramma voorziet niet in het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Subsidie wordt aangevraagd voor onderzoek naar de binnenniveaus en, indien niet aan het binnenniveau wordt voldaan, het treffen van gevelmaatregelen bij de saneringswoningen.

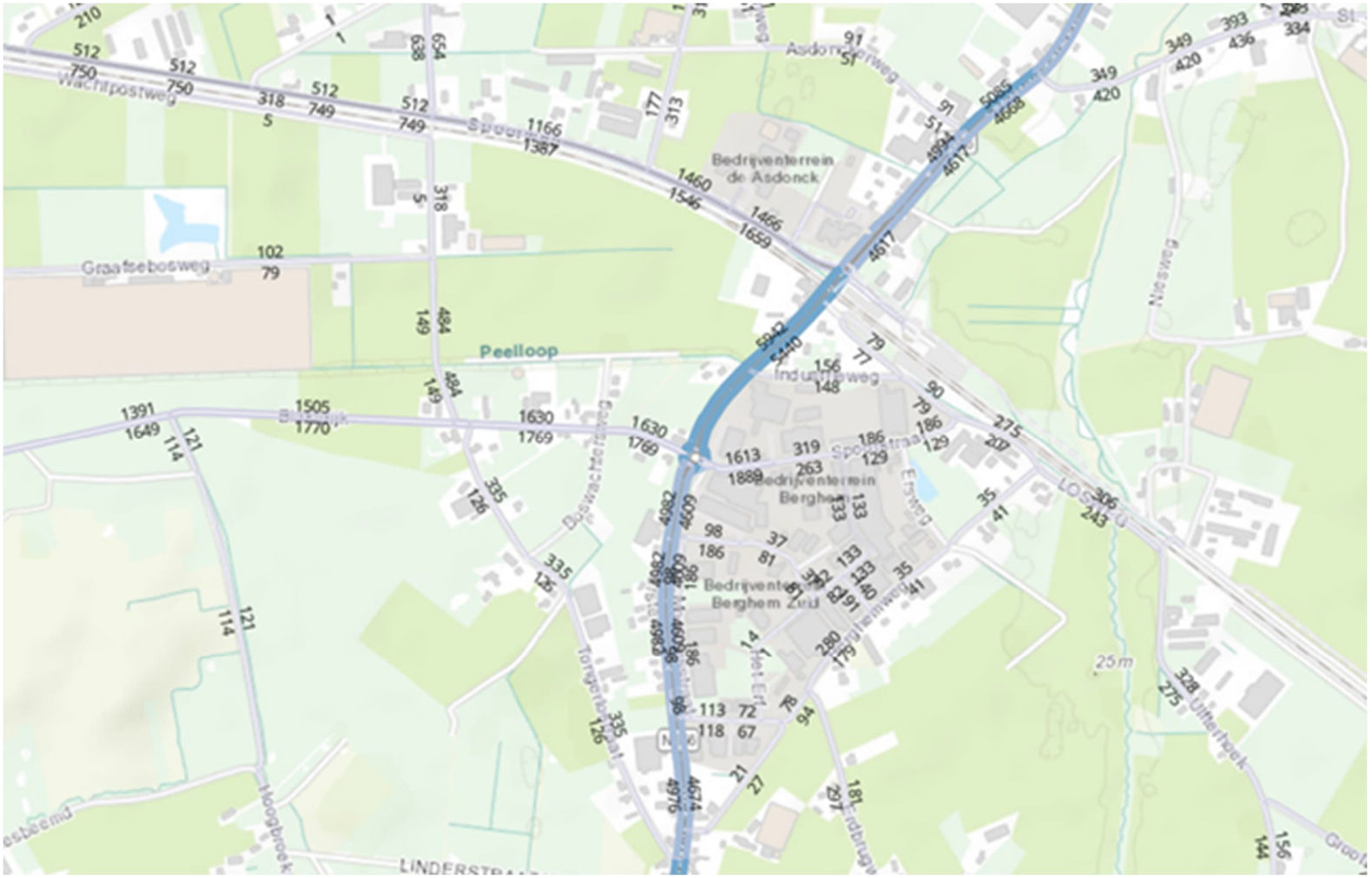
BIJLAGEN

B1 VERKEERSGEGEVENS

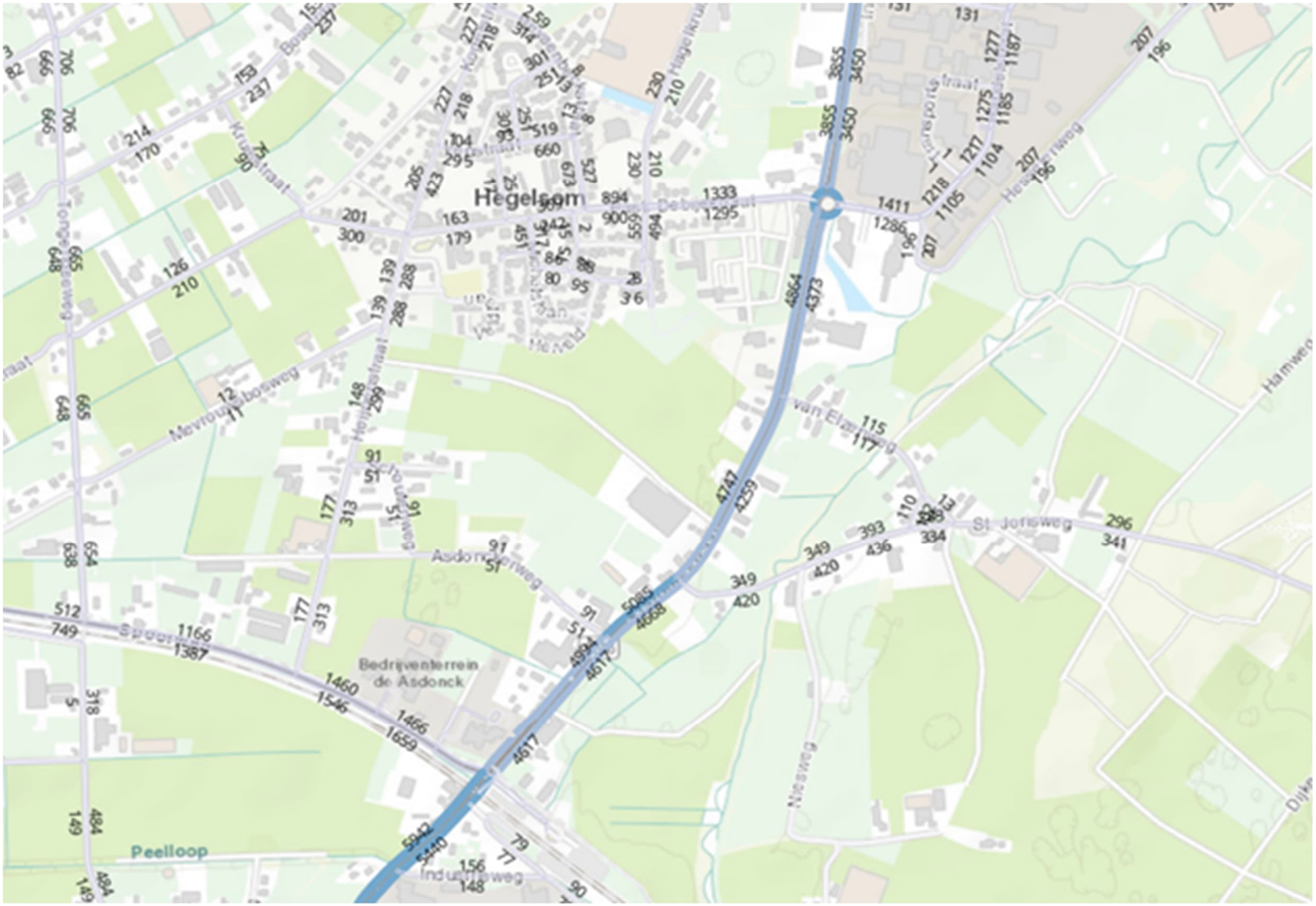
NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2018 ()



Intensiteiten 2018

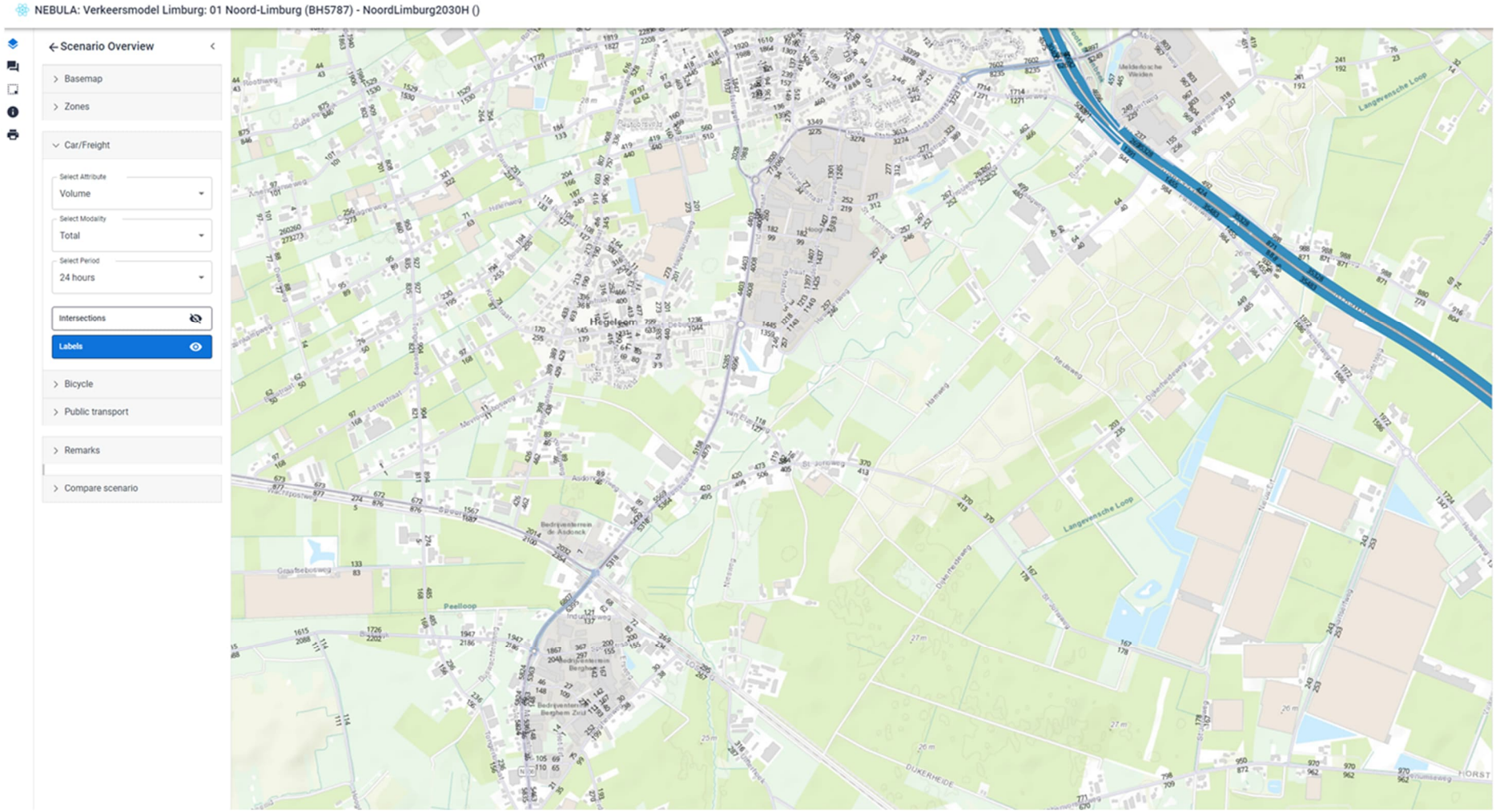


Intensiteiten 2018

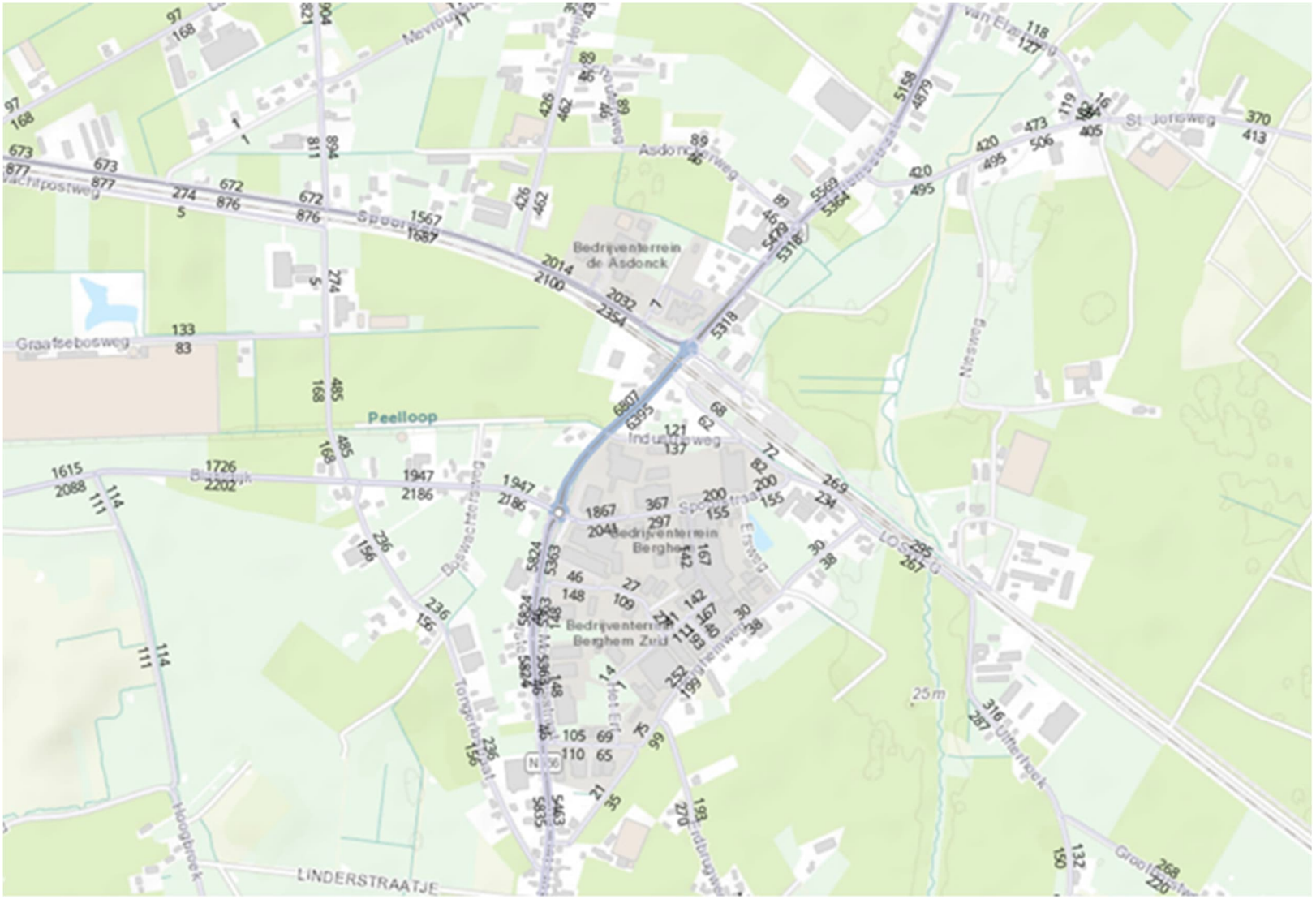


Intensiteiten 2018

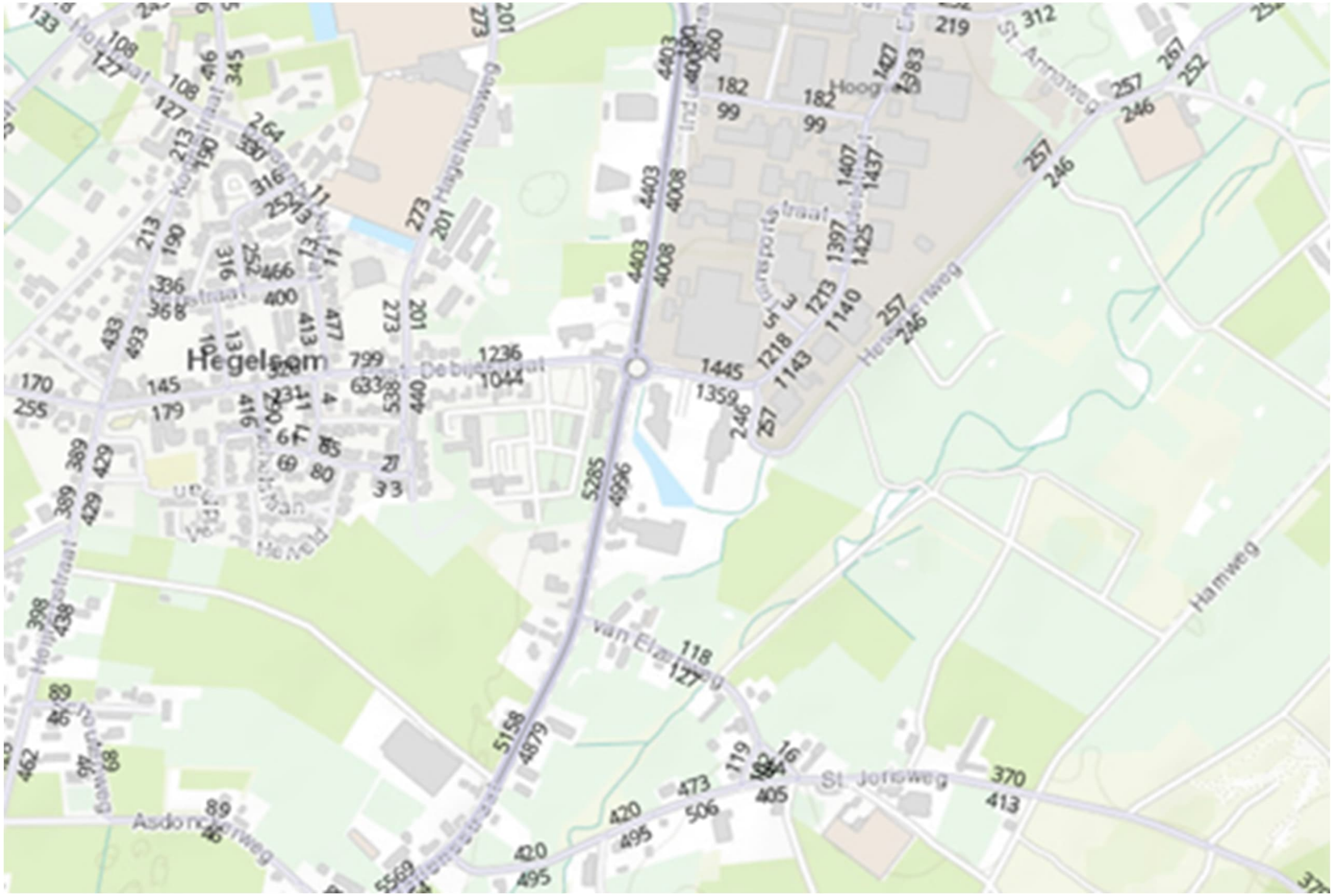



NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2030H ()
Scenario Overview
Basemap
Zones
Car/Freight
Select Attribute
Volume
Select Modality
Total
Select Period
24 hours
Intersections
Labels
Bicycle
Public transport
Remarks
Compare scenario
Hegelsom
Peelloop
Langevensche Loop
DUKERHEIDE

Intensiteiten 2030

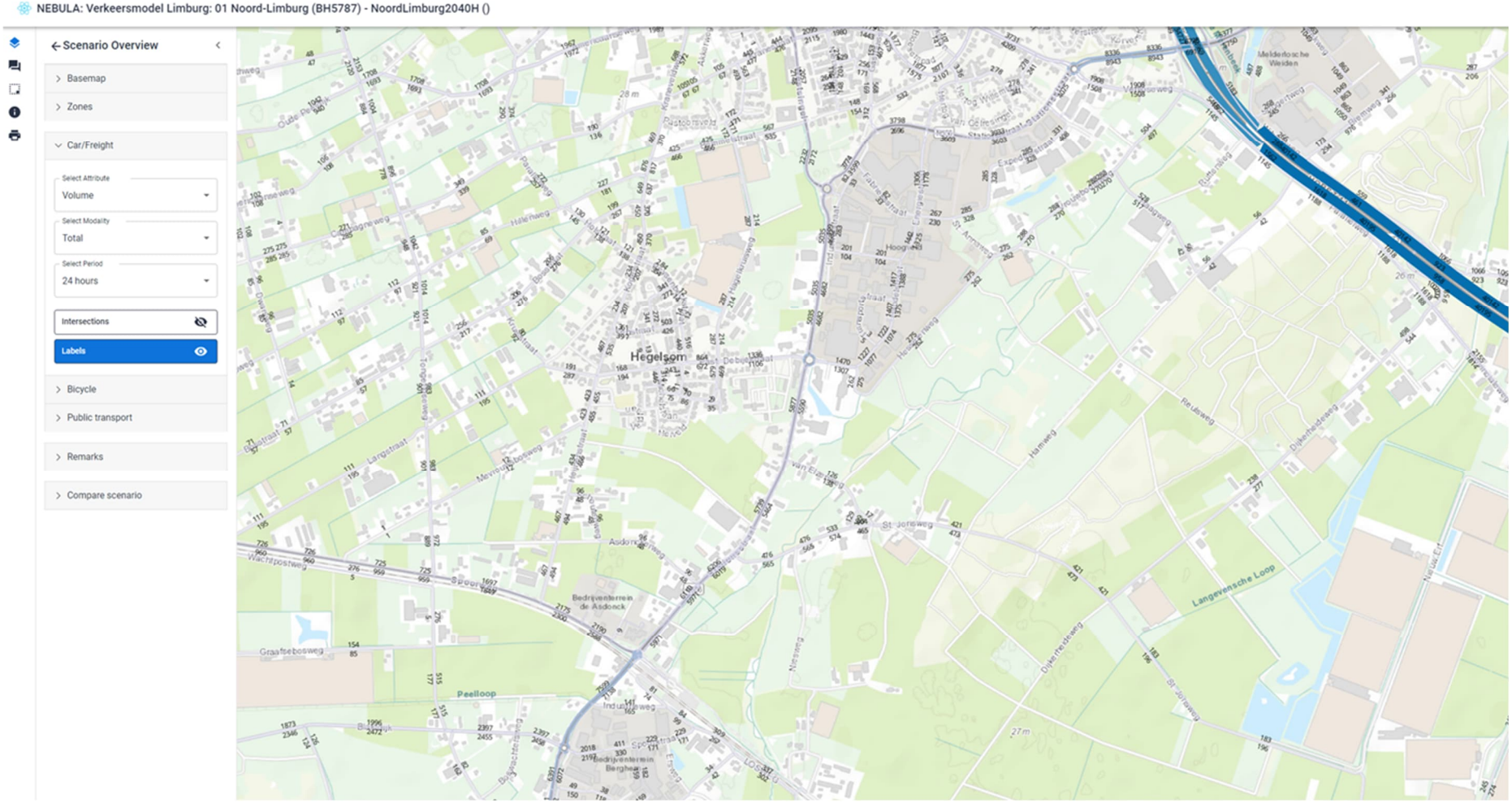


Intensiteiten 2030



Intensiteiten 2030

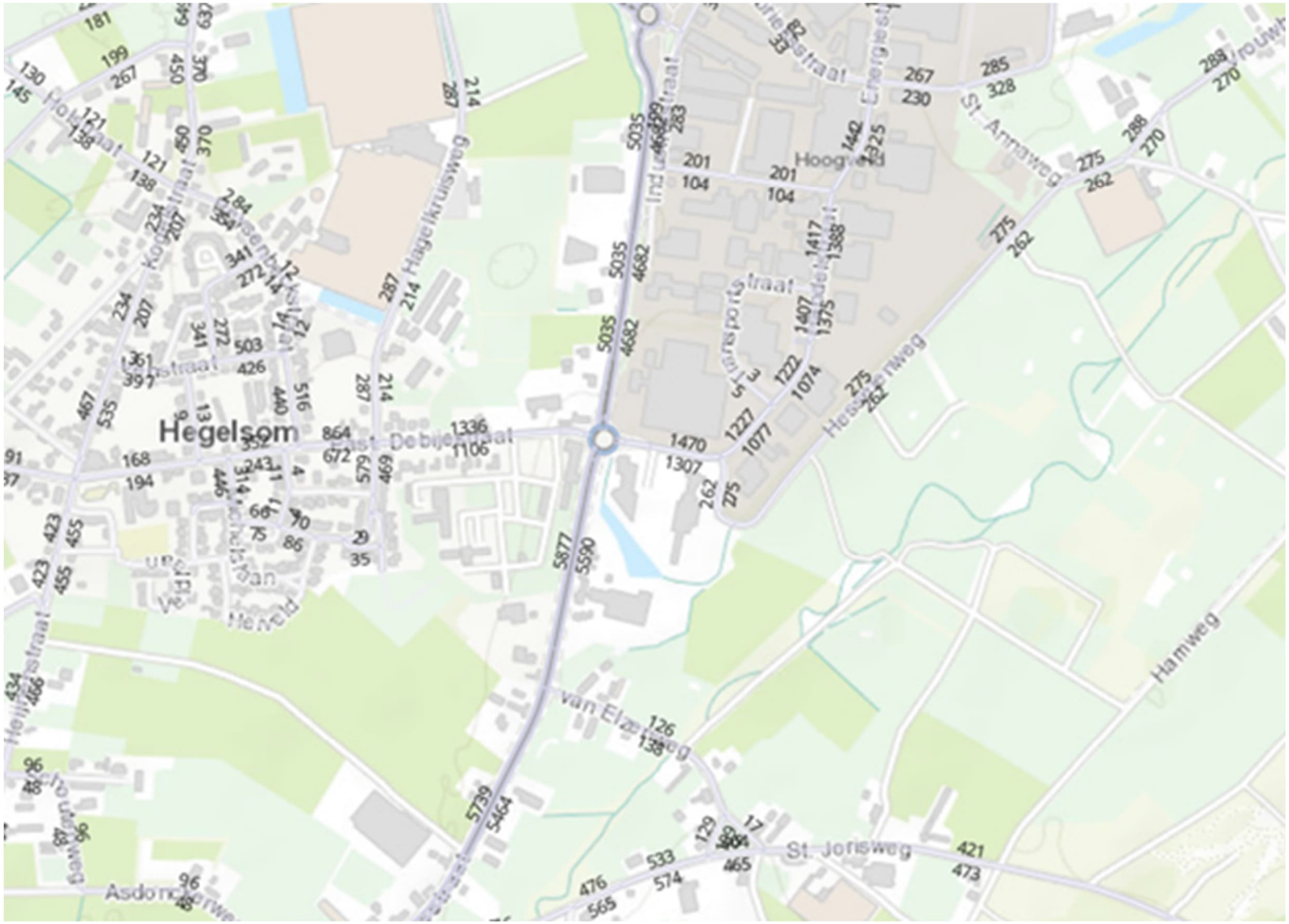



NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2040H ()
Scenario Overview
Basemap
Zones
Car/Freight
Select Attribute
Volume
Select Modality
Total
Select Period
24 hours
Intersections
Labels
Bicycle
Public transport
Remarks
Compare scenario
Hegelsom
Bedrijventerrein de Asdonck
Bedrijventerrein Berghem
Peelloop
Langevensche Loop
Graafsebosweg
Hamweg
Melderdosche Weiden

Intensiteiten 2040



Intensiteiten 2040



Intensiteiten 2040



ID	Wegnaam	van..tot	Etmaal2030 autonoom	Etmaal2040 autonoom	Etmaal2040 Verkeersmaatregelen	Etmaal2035 autonoom	Etmaal2035 Verkeersmaatregelen	Groeipercentage 2040-2035
1	Horsterweg (N556)	Spoorstraat - Industrieweg	13202	14737	13308,84	13970	12616	0,948
2	Horsterweg (N556)	Industrieweg - Spoorweg	13202	14737	13485,12	13970	12783	0,948
3	Stationsstraat (N556)	Spoorweg - Asdonckerweg	10797	12081	11084,76	11439	10496	0,947
4	Stationsstraat (N556)	Asdonckerweg - Sint Jorisweg	10933	12225	11217,56	11579	10625	0,947
5	Stationsstraat (N556)	Sint Jorisweg - Van Elzenweg	10037	11203	10271,64	10620	9737	0,948
6	Stationsstraat (N556)	Van Elzenweg - Handelstraat 17	10281	11467	10516,04	10874	9972	0,948
7	Stationsstraat (N556)	Handelstraat 17 - Handelstraat	10281	11467	10406,2	10874	9868	0,948
8	Stationsstraat (N556)	Rotonde N556-Handelstraat ZW			6029,24		5623	0,933
9	Stationsstraat (N556)	Rotonde N556-Handelstraat ZO			5772,08		5384	0,933
10	Stationsstraat (N556)	Rotonde N556-Handelstraat NO			5921,2		5523	0,933
11	Stationsstraat (N556)	Rotonde N556-Handelstraat NW			6239,44		5819	0,933
12	Stationsstraat (N556)	Handelstraat - Westsingel	8409	9717	8830,08	9063	8236	0,933
13	Stationsstraat (N556)	Rotonde N556-Westsingel ZW			5152,36		4807	0,933
14	Stationsstraat (N556)	Rotonde N556-Westsingel ZO			4834,08		4510	0,933
15	Stationsstraat (N556)	Rotonde N556-Westsingel NO			4943,4		4612	0,933
16	Stationsstraat (N556)	Rotonde N556-Westsingel NW			5100,04		4758	0,933
17	Stationsstraat (N556)	Westsingel - Gasthuisstraat	6385	7373	6682,24	6879	6235	0,933
18	Stationsstraat (N556)	Gasthuisstraat - Hertog Arnoldstraat (rijbaan noord)			2439,9		2276	0,933
19	Stationsstraat (N556)	Gasthuisstraat - Hertog Arnoldstraat (rijbaan zuid)			3444,8		3214	0,933
18+19	Stationsstraat (N556)	Gasthuisstraat - Hertog Arnoldstraat	5624	6494	5884,7	6059	5491	0,933
20	Industrieweg		258	306	277,8	282	256	0,922
21	Losweg		130	155	140,04	143	129	0,919
22	Stationsstraat	rijbaan zuid (1)			564,28		541	0,959
23	Stationsstraat	rijbaan zuid (2)			554,56		532	0,959
24	Stationsstraat	rijbaan noord (1)			506,92		486	0,959
25	Stationsstraat	rijbaan noord (2)			498,28		478	0,959
26	Stationsstraat	rijbaan zuid+noord (3)			1052,88		1010	0,959
27	Spoorweg	rijbaan zuid (1)			2579,96		2474	0,959
28	Spoorweg	rijbaan zuid (2)			2564,72		2460	0,959
29	Spoorweg	rijbaan noord (1)			2220,56		2129	0,959
30	Spoorweg	rijbaan noord (2)			2208,32		2118	0,959
31	Spoorweg	rijbaan zuid+noord (3)	4386	4778	4330,16	4582	4153	0,959
32	Asdonckerweg		135	144	131,44	140	127	0,969
33	Sint Jorisweg		915	1041	949,48	978	892	0,939
34	Van Elzenweg		245	264	240,28	255	232	0,964
35	Pastoor Debijestraat		2280	2442	2220,52	2361	2147	0,967
36	Handelstraat		2804	2777	2516	2791	2528	1,005
37	Hesselenweg (1)		503	537	480,44	520	465	0,968
38	Hesselenweg (2)		503	537	486,36	520	471	0,968
39	Industriestraat	N556 - Industriestraat 13			777,68		764	0,983
40	Industriestraat	Industriestraat 13 - Fabriekstraat	111	115	104,2	113	102	0,983
41	Fabriekstraat		111	115	104,2	113	102	0,983
42	Westsingel		4016	4404	4009,28	4210	3833	0,956
44	Gasthuisstraat		661	737	667,16	699	633	0,948

Titel	:	Opleveringsrapportage N556 – Horst fase 1 km 9,880 - 11,400
Project	:	Asfaltonderhoud provincie Limburg 2024
Projectnummer	:	9245061
Documentnummer	:	9245061_1.0_OR_N556_Horst_fase_1
Revisie	:	1.0
Status	:	**DEFINITIEF**
Datum	:	09 - 12 - 2024
Besteknummer	:	Raamovereenkomst 1204-2020
Opdrachtgever	:	Provincie Limburg
Contactpersoon	:	
Adres	:	Limburglaan 10 6229 GA Maastricht
Werknummer KWS	:	9245028
Vestiging	:	KWS Eindhoven - nevenvestiging Roermond
Contactpersoon	:	G. Berende



Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever.
Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk, dan waarvoor het is vervaardigd.

Project	:	Asfaltonderhoud provincie Limburg 2024
Projectnummer	:	9245061
Documentnummer	:	9245061_1.0_OR_N556_Horst_fase_1
Revisie	:	1.0

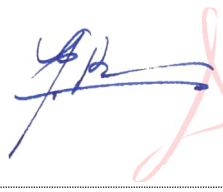
Opgesteld door:

C. van der Made

Digitaal ondertekend door C. van der Made
DN: cn=C. van der Made, c=NL, o=KWS Infra Eindhoven, ou=O&A Wegen, email=cvandermade@kws.nl
Datum: 2024.12.09 13:36:56 +01'00'

KWS Eindhoven, Huiskesweg 4

Gecontroleerd door:



Digitaal ondertekend door J.J.M. van Beers
Datum: 2024.12.11 10:33:42 +01'00'

Vrijgegeven door:



Digitaal ondertekend door GHS Berende
DN: cn=GHS Berende, c=NL, o=KWS Eindhoven, email=gberende@kws.nl
Datum: 2024.12.12 17:05:33 +01'00'

Documenthistorie		
Revisie	Omschrijving/Belangrijkste wijzigingen	Datum
0.1	*Voorlopige rapportage op basis van het asfaltonderzoek*	*16 - 10 - 2024*
0.2	*Voorlopige rapportage met aanvulling stroefheid en langsvlakheid*	*30 - 10 - 2024*
1.0	*Definitieve rapportage met de geluidsmeting*	*09 - 12 - 2024*

Distributielijst		
	Naam:	
KWS vestiging Eindhoven / Roermond	*G. Berende*	
Provincie Limburg	*B. Vis / R. Aerts*	

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding en doelstelling ... 3
1.1. Leeswijzer ... 4

2. Samenvatting ... 5
2.1. Asfaltonderzoek ... 5
2.2. Stroefheid ... 5
2.3. Langsvlakheid ... 5
2.4. Geluidsmeting ... 5
2.5. Korting – totaal ... 5

3. Asfaltonderzoek ... 6
3.1. Uitvoeringseenheden ... 6
3.2. Toetsing individuele resultaten ... 6
3.3. Toetsing gemiddelde resultaten ... 8
3.4. Korting ... 9
3.4.1. Uitvoeringseenheid 4, 1e onderlaag AC 22 base OL-C ... 9
3.4.2. Uitvoeringseenheid 5, DGAD GRA2 ... 9
3.5. Onthouding van goedkeuring ... 9
3.5.1. Uitvoeringseenheid 5 – DGAD GRA2 ... 9

4. Stroefheid ... 10
4.1. Resultaat stroefheid DGAD-GRA2, KonwéCity 5 ... 10
4.1.1. Resultaat stroefheid DGAD GRA2 – 50 km/u, km 9,880-10,000 ... 10
4.1.2. Resultaat stroefheid DGAD GRA2 – 50 km/u, km 10,300 – 11,400 ... 10

5. Langsvlakheid ... 11
5.1. Resultaat langsvlakheid ... 11

6. Geluidsmeting ... 12
6.1. Resultaat geluidmetingen ... 12
6.2. Conclusie geluid ... 12

7. Documenten ... 2

Bijlage 1: Boorlijst

Bijlage 2: Toetsing asfalt rapport Kiwa KOAC

Bijlage 3: Kortingsberekening asfaltonderzoek

Bijlage 4: Stroefheidsmetingen

Bijlage 5: Stroefheidsmeting

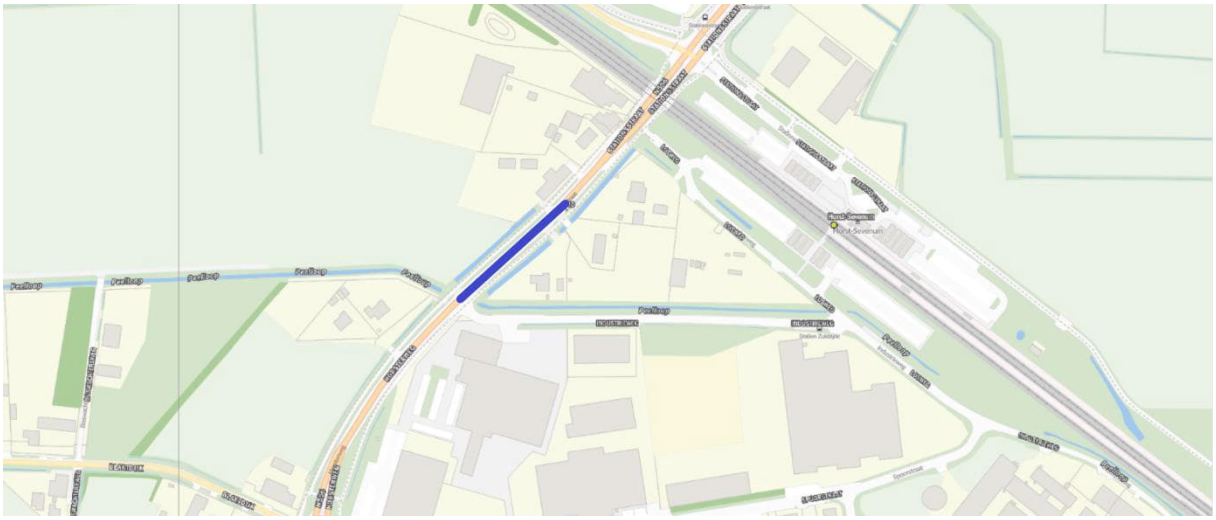
Bijlage 6: Langsvlakheidsmetingen

Bijlage 7: Geluidsmetingen

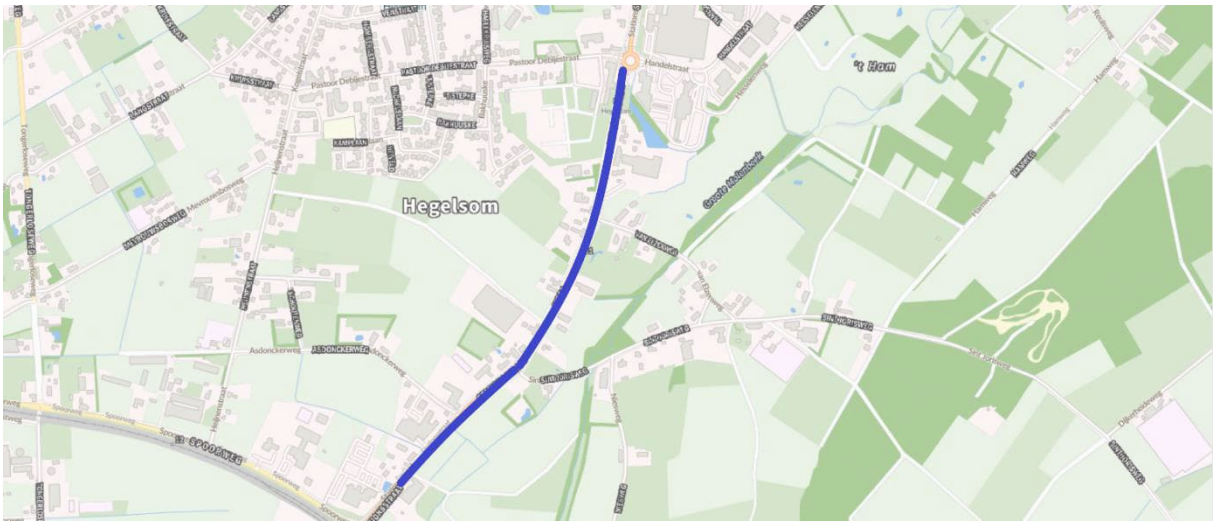
Project	:	Asfaltonderhoud provincie Limburg 2024
Projectnummer	:	9245061
Documentnummer	:	9245061_1.0_OR_N556_Horst_fase_1
Revisie	:	1.0

1. Inleiding en doelstelling

De provincie Limburg heeft het project 'Groot onderhoud asfaltverhardingen 2021-2024' gegund aan KWS-vestiging Eindhoven. Als onderdeel van dit project is onderhoud uitgevoerd aan de
N556 Horst fase 1 km 9,880-11,400, zie figuur 1-1 en 1-2
Als onderhoudsmaatregel is de gehele asfaltconstructie vervangen, waarbij nieuwe onder-/ tussenlagen en als deklaag KonwéCity 5 is aangebracht. Deze werkzaamheden zijn in mei 2024 uitgevoerd.
Deze rapportage gaat in op de gerealiseerde kwaliteit van de asfaltverharding voor dit wegvak, van dit contract.



Figuur 1-1- Ligging wegvak N556 – Horst fase 1, km 9,880 – 10,000



Figuur 1-2- Ligging wegvak N556 – Horst fase 1, km 10,300 – 11,400

1.1. Leeswijzer

Hoofdstuk 2 is een samenvatting van de algehele gerealiseerde kwaliteit van de asfaltverharding op dit wegvak. Hierin wordt per onderdeel: asfaltonderzoek, stroefheid, langsvlakheid, geluidreductie aangegeven of het resultaat voldoet aan de gestelde eisen. Indien niet aan de eis wordt voldaan , volgt een opsomming met de opgelegde korting(en) en/of voorstel(len) voor zaken welke buiten de kortingsregeling / onthouding van goedkeuring vallen.

In de daarop volgende hoofdstukken wordt specifieker ingegaan op de resultaten van de onderzoeken:

- Hoofdstuk 3 - Asfaltonderzoek;
- Hoofdstuk 4 - Stroefheid;
- Hoofdstuk 5 - Langsvlakheid;
- Hoofdstuk 6 - Geluidsmetingen

In deze hoofdstukken worden de individuele resultaten van het desbetreffende onderzoek verder toegelicht. Als de resultaten daartoe aanleiding geven, wordt de korting vastgesteld/berekend. Verder wordt voor zaken, welke buiten de kortingsregeling / onthouding van goedkeuring vallen, een verdere toelichting gegeven op het voorstel: hoe om te gaan met deze afwijkingen.

2. Samenvatting

Hieronder volgt een korte beschouwing van de gerealiseerde kwaliteit van de asfaltverharding op het wegvak N556 – Horst fase 1. Hierbij wordt per onderdeel, indien van toepassing, alleen de opgelegde korting gerapporteerd en/of het voorstel(len) voor zaken welke buiten de kortingsregeling vallen / onthouding van goedkeuring.

2.1. Asfaltonderzoek

Uit het asfaltonderzoek, volgt een afwijking welke tot korting leidt;

- Uitvoeringseenheid 4 - boorkern 1 AC 22 Base afwijking laagdikte Korting vervalt door compensatie bovenliggende lagen, zie 3.4.1
- Uitvoeringseenheid 5 - boorkern 4 DGAD gra2 afwijking holle ruimte Korting **€ 25,12**

Uit het asfaltonderzoek, volgt een onthouding van goedkeuring;

- Uitvoeringseenheid 5 – DGAD gra2, afwijking gemiddelde korrelverdeling
  Voorstel is deze afwijking te accepteren, zie toelichting [§3.5.1]

2.2. Stroefheid

De stroefheidsmetingen voldoen aan de gestelde eisen.

2.3. Langsvlakheid

De langsvlakheid voldoet aan de gestelde eis.

2.4. Geluidsmeting

De geluidmeting voldoet aan de gestelde eis.

2.5. Korting – totaal

- *Er wordt geen korting opgelegd op basis van art. 81.24.07 lid 02 - 'geen korting wordt opgelegd als, de op te leggen korting op het werk minder bedraagt dan € 750,-'*

3. Asfaltonderzoek

De kwaliteit van de gerealiseerde asfaltverharding is gecontroleerd op basis van geboorde cilinders uit het wegvak. Deze cilinders zijn geboord, in overeenstemming met het opgestelde boorplan [[1]], welke op 22 juni 2024 door Kiwa KOAC is goedgekeurd.
Deze asfaltkernen zijn op 28 mei 2024 afgeleverd bij het laboratorium van Kiwa KOAC in Apeldoorn en onderzocht. Kiwa-KOAC laboratorium Apeldoorn is door de RvA geaccrediteerd conform ISO/IEC 17025 onder registratienummer L007.
De resultaten van het asfaltonderzoek zijn vastgelegd in het Kiwa KOAC rapport [2] la24.0434-2/laba/hbu

3.1. Uitvoeringseenheden

Voor het asfaltonderzoek is op basis van de bovenlaag, het wegvak opgedeeld in de volgende uitvoeringseenheden.

Boorkern-nummer		Laagnr.	Locatie		Kilometer	minimum laagdikte in mm + soort asfalt van bovenaf	Mengsel-nummer	Asfalt-Centrale	Uitvoer.-eenheid	Opmerkingen
1	AB	1	HRM	L	9,900	30 mm - DGD gra2	520K012	ACE	1	1070m2
		2				50 mm - AC 16 bind TL-C	257K007	ACE	2	1070m2
		3				50 mm - AC 16 Base OL-C	157K008	ACE	3	1070m2
		4				75 mm - AC 22 Base OL-C	167k004	ACE	4	1070m2
2		1	HRM	R	10,400	30 mm - DGD gra2	520K012	ACE	5	7815m2
		2				50 mm - AC 16 bind TL-C	257K007	ACE	6	7815m2
		3				50 mm - AC 16 Base OL-C	157K008	ACE	7	7815m2
		4				75 mm - AC 22 Base OL-C	167k004	ACE	8	7815m2
3		1	HRM	L	10,700	30 mm - DGD gra2	520K012	ACE	5	
		2				50 mm - AC 16 bind TL-C	257K007	ACE	6	
		3				50 mm - AC 16 Base OL-C	157K008	ACE	7	
		4				75 mm - AC 22 Base OL-C	167k004	ACE	8	
4		1	HRM	L	11,000	30 mm - DGD gra2	520K012	ACE	5	
		2				50 mm - AC 16 bind TL-C	257K007	ACE	6	
		3				50 mm - AC 16 Base OL-C	157K008	ACE	7	
		4				75 mm - AC 22 Base OL-C	167k004	ACE	8	
5		1	HRM	R	11,200	30 mm - DGD gra2	520K012	ACE	5	
		2				50 mm - AC 16 bind TL-C	257K007	ACE	6	
		3				50 mm - AC 16 Base OL-C	157K008	ACE	7	
		4				75 mm - AC 22 Base OL-C	167k004	ACE	8	
6		1	HRM	L	11,475	30 mm - DGD gra2	520K012	ACE	9	641m2
		2				55 mm - AC 22 bind TL-C	267K002	ACE	10	641m2

3.2. Toetsing individuele resultaten

Uit de rapportage [2] blijkt een aantal individuele onderzoeksresultaten buiten de toegestane toleranties vallen en daarmee niet aan de gestelde eisen voldoen.
In onderstaand overzicht zijn alle uitvoeringseenheden samengevat, en wordt aangegeven of de resultaten voldoen aan de gestelde eis(en).
Als niet aan de eis(en) wordt voldaan is per onderdeel aangegeven welke boorkern niet voldoet, alsmede de afwijking en de maatregel volgens de standaard RAW-bepalingen.

Uitvoeringseenheid 1, individuele toets – DGAD GRA2 [n=1]	
Holle Ruimte	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Korrelverdeling	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Bitumen%	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Laagdikte	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis

Titel	:	Opleveringsrapportage N556 – Horst fase 2 km 11,500 - 12,050
Project	:	Asfaltonderhoud provincie Limburg 2024
Projectnummer	:	9245062
Documentnummer	:	9245062_1.0_OR_N556-Horst_fase_2
Revisie	:	1.0
Status	:	**DEFINITIEF**
Datum	:	09 - 12 - 2024
Besteknummer	:	Raamovereenkomst 1204-2020
Opdrachtgever	:	Provincie Limburg
Contactpersoon	:	
Adres	:	Limburglaan 10 6229 GA Maastricht
Werknummer KWS	:	9245062
Vestiging	:	KWS Eindhoven - nevenvestiging Roermond
Contactpersoon	:	G. Berende



Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever.
Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk, dan waarvoor het is vervaardigd.

Project	:	Asfaltonderhoud provincie Limburg 2024
Projectnummer	:	9245062
Documentnummer	:	9245062_1.0_OR_N556-Horst_fase_2
Revisie	:	1.0

Opgesteld door:

C. van der Made

Digitaal ondertekend door C. van der Made
DN: cn=C. van der Made, c=NL, o=KWS Infra Eindhoven, ou=O&A Wegen, email=cvandermade@kws.nl
Datum: 2024.12.09 13:35:22 +01'00'

KWS Eindhoven, Huiskesweg 4

Gecontroleerd door:

Digitaal ondertekend door J.J.M. van Beers
Datum: 2024.12.11 10:42:16 +01'00'

Vrijgegeven door:

Digitaal ondertekend door GHS Berende
DN: cn=GHS Berende, c=NL, o=KWS Eindhoven, email=gberende@kws.nl
Datum: 2024.12.12 17:08:06 +01'00'

Documenthistorie		
Revisie	Omschrijving/Belangrijkste wijzigingen	Datum
0.1	*Voorlopige rapportage op basis van het asfaltonderzoek*	*21 - 10 - 2024*
0.2	*Voorlopige rapportage met aanvulling stroefheid en langsvlakheid*	*05 - 11 - 2024*
1.0	*Definitieve rapportage met de geluidsmeting*	*09 - 12 - 2024*

Distributielijst		
	Naam:	
KWS vestiging Eindhoven / Roermond	*G. Berende*	
Provincie Limburg	*B. Vis / R. Aerts*	

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding en doelstelling ... 3
1.1. Leeswijzer ... 3

2. Samenvatting ... 4
2.1. Asfaltonderzoek ... 4
2.2. Stroefheid ... 4
2.3. Langsvlakheid ... 4
2.4. Geluidsmeting ... 4
2.5. Korting – totaal ... 4

3. Asfaltonderzoek ... 5
3.1. Uitvoeringseenheden ... 5
3.2. Toetsing individuele resultaten ... 5
3.3. Toetsing gemiddelde resultaten ... 6
3.4. Korting ... 6
3.5. Onthouding van goedkeuring ... 6
3.5.1. Uitvoeringseenheid 1 – DGD GRA2 ... 6

4. Stroefheid ... 7
4.1. Stroefheid DGAD GRA2, KonwéCity 5 ... 7
4.1.1. Resultaat stroefheid DGAD GRA2– 50km/u, km 11,500 – 12,050 ... 7
4.1.2. Toelichting op afwijking van de stroefheid ... 7

5. Langsvlakheid ... 8
5.1. Resultaat langsvlakheid ... 8

6. Geluidsmeting ... 9
6.1. Resultaat geluidmetingen ... 9
6.2. Conclusie geluid ... 9

7. Documenten ... 10

Bijlage 1: Boorlijst

Bijlage 2: Toetsing asfalt rapport Kiwa KOAC

Bijlage 3: Stroefheidsmetingen

Bijlage 4: Stroefheidsmetingen

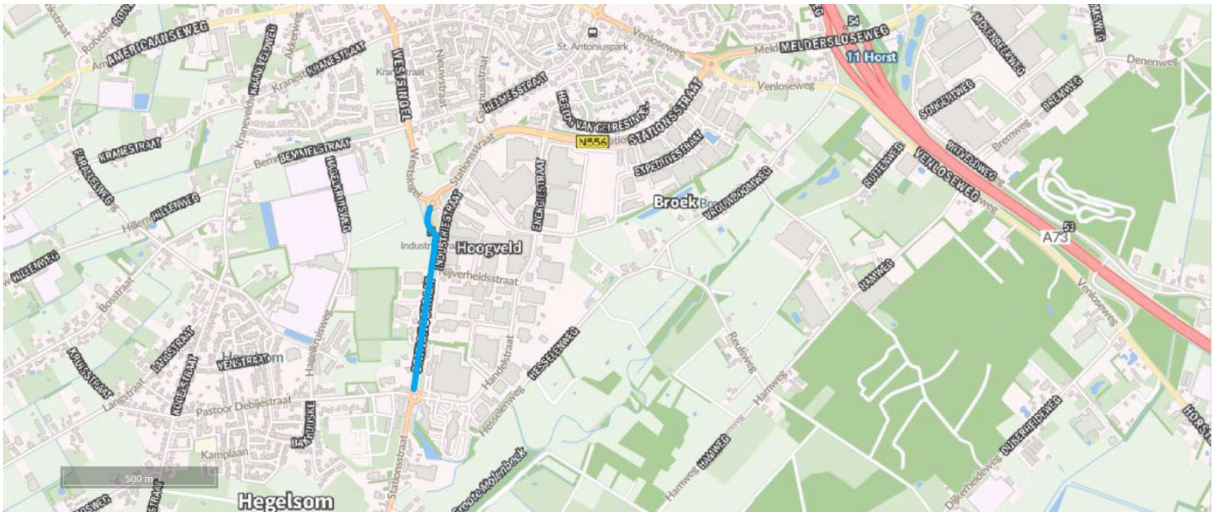
Bijlage 5: Langsvlakheidsmetingen

Bijlage 6: Geluidsmetingen

Project	:	Asfaltonderhoud provincie Limburg 2024
Projectnummer	:	9245062
Documentnummer	:	9245062_1.0_OR_N556-Horst_fase_2
Revisie	:	1.0

1. Inleiding en doelstelling

De provincie Limburg heeft het project 'Groot onderhoud asfaltverhardingen 2021-2024' gegund aan KWS-vestiging Eindhoven. Als onderdeel van dit project is onderhoud uitgevoerd aan de N556 Horst km 11,500 - 12,050, zie figuur 1-1.
Als onderhoudsmaatregel is op een deel de volledige asfaltverharding vervangen en op het overige gedeelte alleen dek- en tussenlaag. Als nieuwe deklaag is op het volledige wegvak een geluidreducerende deklaag KonwéCity 5 [DGAD GRA2] aangebracht. Deze werkzaamheden zijn in april 2024 uitgevoerd. Deze rapportage gaat in op de gerealiseerde kwaliteit van de asfaltverharding voor dit wegvak, van dit contract.



Figuur 1-1- Ligging wegvak N556 - Horst, km 11,500 - 12,050

1.1. Leeswijzer

Hoofdstuk 2 is een samenvatting van de algehele gerealiseerde kwaliteit van de asfaltverharding op dit wegvak. Hierin wordt per onderdeel: asfaltonderzoek, stroefheid, langsvlakheid, geluidreductie aangegeven of het resultaat voldoet aan de gestelde eisen. Indien niet aan de eis wordt voldaan , volgt een opsomming met de opgelegde korting(en) en/of voorstel(len) voor zaken welke buiten de kortingsregeling / onthouding van goedkeuring vallen.

In de daarop volgende hoofdstukken wordt specifieker ingegaan op de resultaten van de onderzoeken:

- Hoofdstuk 3 - Asfaltonderzoek;
- Hoofdstuk 4 - Stroefheid;
- Hoofdstuk 5 - Langsvlakheid;
- Hoofdstuk 6 - Geluidsmetingen.

In deze hoofdstukken worden de individuele resultaten van het desbetreffende onderzoek verder toegelicht. Als de resultaten daartoe aanleiding geven, wordt de korting vastgesteld/berekend. Verder wordt voor zaken, welke buiten de kortingsregeling / onthouding van goedkeuring vallen, een verdere toelichting gegeven op het voorstel: hoe om te gaan met deze afwijkingen.

2. Samenvatting

Hieronder volgt een korte beschouwing van de gerealiseerde kwaliteit van de asfaltverharding op het wegvak N556 – Horst. Hierbij wordt per onderdeel, indien van toepassing, alleen de opgelegde korting gerapporteerd en/of het voorstel(len) voor zaken welke buiten de kortingsregeling vallen / onthouding van goedkeuring.

2.1. Asfaltonderzoek

Uit het asfaltonderzoek, blijkt dat er geen afwijkingen zijn geconstateerd die leiden tot het opleggen van een korting.

Uit het asfaltonderzoek, volgt een onthouding van goedkeuring;

- Uitvoeringseenheid 1 – KonweÇity 5 - DGD GRA2, afwijking gemiddelde korrelverdeling 2,0 mm. De individuele resultaten van de korrelverdeling door zeef 2,0mm voldoen aan de gestelde eis. Voorstel is deze afwijking te accepteren, zie toelichting [§ 3.5.1]

2.2. Stroefheid

De stroefheidsmetingen voldoen aan de gestelde eisen.

2.3. Langsvlakheid

De langsvlakheid voldoet aan de gestelde eis.

2.4. Geluidsmeting

De geluidmeting voldoet aan de gestelde eis.

2.5. Korting – totaal

- Voor dit wegvak zijn er geen kortingen van toepassing.

3. Asfaltonderzoek

De kwaliteit van de gerealiseerde asfaltverharding is gecontroleerd op basis van geboorde cilinders uit het wegvak. Deze cilinders zijn geboord, in overeenstemming met het opgestelde boorplan [[1]], welke op 10 april 2024 door Kiwa KOAC is goedgekeurd.
Deze asfaltkernen zijn op 12 april 2024 afgeleverd bij het laboratorium van Kiwa KOAC in Apeldoorn en onderzocht. Kiwa-KOAC laboratorium Apeldoorn is door de RvA geaccrediteerd conform ISO/IEC 17025 onder registratienummer L007.
De resultaten van het asfaltonderzoek zijn vastgelegd in het Kiwa KOAC rapport '*hier titel rapportage KOAC vermelden'* [[2]] en is bijgevoegd in bijlage 2.

3.1. Uitvoeringseenheden

Voor het asfaltonderzoek is op basis van de bovenlaag, het wegvak opgedeeld in de volgende uitvoeringseenheden.

Boorkern-nummer	Laagnr.	Locatie		Kilometer	minimum laagdikte in mm + soort asfalt van bovenaf	Mengsel-nummer	Asfalt-Centrale	Uitvoer-eenheid
7 AB	1	HRM	L	11,600	30 mm - DGD gra2	520K012	ACE	1
	2				55 mm - AC 22 Bin TL-C	267k002	ACE	2
	3				50 mm - AC 16 Base OL-C	157K008	ACE	3
	4				60 mm - AC 22 Base TL-C	167k004	ACE	4
8	1	HRM	R	11,800	30 mm - DGD gra2	520K012	ACE	1
	2				55 mm - AC 22 Bin TL-C	267k002	ACE	2
	3				50 mm - AC 16 Base OL-C	157K008	ACE	3
	4				60 mm - AC 22 Base TL-C	167k004	ACE	4
9	1	HRM	L	11,950	30 mm - DGD gra2	520K012	ACE	1
	2				55 mm - AC 22 Bin TL-C	267k002	ACE	2
	3				50 mm - AC 16 Base OL-C	157K008	ACE	3
	4				60 mm - AC 22 Base TL-C	167k004	ACE	4

3.2. Toetsing individuele resultaten

Uit de rapportage [[2]] blijkt dat de individuele onderzoeksresultaten voldoen aan de gestelde eisen.
In onderstaand overzicht zijn alle uitvoeringseenheden samengevat, en wordt aangegeven of de resultaten voldoen aan de gestelde eis(en).
Als niet aan de eis(en) wordt voldaan is per onderdeel aangegeven welke boorkern niet voldoet, alsmede de afwijking en de maatregel volgens de standaard RAW-bepalingen.

Uitvoeringseenheid 1, individuele toets – KonwéCity 5 - DGD GRA2 [n=3]	
Holle Ruimte	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Korrelverdeling	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Bitumen%	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Laagdikte	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis

Uitvoeringseenheid 2, individuele toets – AC 22 bin [n=3]	
Holle Ruimte	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Verdichtingsgraad	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Korrelverdeling	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eisen.
Bitumen%	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Laagdikte	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis

Titel	:	Opleveringsrapportage N556 – Horst fase 3 km 12,075 - 13,120
Project	:	Asfaltonderhoud provincie Limburg 2024
Projectnummer	:	9245063
Documentnummer	:	9245063_1.0_OR_N556_Horst_fase_3
Revisie	:	1.0
Status	:	**DEFINITIEF**
Datum	:	09 - 12 - 2024
Besteknummer	:	Raamovereenkomst 1204-2020
Opdrachtgever	:	Provincie Limburg
Contactpersoon	:	
Adres	:	Limburglaan 10 6229 GA Maastricht
Werknummer KWS	:	9245063
Vestiging	:	KWS Eindhoven - nevenvestiging Roermond
Contactpersoon	:	G. Berende



Niets uit deze rapportage mag worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever.
Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk, dan waarvoor het is vervaardigd.

Project	:	Asfaltonderhoud provincie Limburg 2024
Projectnummer	:	9245063
Documentnummer	:	9245063_1.0_OR_N556_Horst_fase_3
Revisie	:	1.0

Opgesteld door:

C. van der Made

Digitaal ondertekend door C. van der Made
DN: cn=C. van der Made, c=NL, o=KWS Infra Eindhoven, ou=O&A Wegen, email=cvandermade@kws.nl
Datum: 2024.12.09 13:34:02 +01'00'

KWS Eindhoven, Huiskesweg 4

Gecontroleerd door:



Vrijgegeven door:



Documenthistorie		
Revisie	Omschrijving/Belangrijkste wijzigingen	Datum
0.1	*Voorlopige rapportage op basis van het asfaltonderzoek*	*21 - 10 - 2024*
0.2	*Voorlopige rapportage met aanvulling stroefheid en langsvlakheid*	*08 - 11 - 2024*
1.0	*Definitieve rapportage met de geluidsmeting*	*09 - 12 - 2024*

Distributielijst		
	Naam:	
KWS vestiging Eindhoven / Roermond	*G. Berende*	
Provincie Limburg	*B. Vis / R. Aerts*	

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding en doelstelling ... 3
1.1. Leeswijzer ... 3

2. Samenvatting ... 4
2.1. Asfaltonderzoek ... 4
2.2. Stroefheid ... 4
2.3. Langsvlakheid ... 4
2.4. Geluidsmeting ... 4
2.5. Korting – totaal ... 4

3. Asfaltonderzoek ... 5
3.1. Uitvoeringseenheden ... 5
3.2. Toetsing individuele resultaten ... 5
3.3. Toetsing gemiddelde resultaten ... 6
3.4. Korting ... 7
3.5. Onthouding van goedkeuring ... 7
3.5.1. Uitvoeringseenheid 1 kern 11 – korrelverdeling DGAD GRA2 ... 7
3.5.2. Uitvoeringseenheid 1 – gemiddelde korrelverdeling DGAD GRA2 ... 7
3.6. Herziening proef 66 Bepalen van de verdichtingsgraad van asfalt ... 7

4. Stroefheid ... 8
4.1. Stroefheid DGAD GRA2, KonwéCity 5 ... 8
4.1.1. Resultaten stroefheid DGAD GRA2-50 km/u, km 12,075 – 12,500 ... 8
4.2. Stroefheid SMA-NL 8B ... 8
4.2.1. Resultaten stroefheid SMA-NL 8B-50 km/u, km 12,500 – 13,120 ... 8

5. Langsvlakheid ... 9
5.1. Resultaat langsvlakheid ... 9

6. Geluidsmeting ... 10
6.1. Resultaat geluidmetingen ... 10
6.2. Conclusie geluid ... 10

7. Documenten ... 11

Bijlage 1: Boorlijst

Bijlage 2: Toetsing asfalt rapport Kiwa KOAC

Bijlage 3: Stroefheidsmetingen

Bijlage 4: Langsvlakheidsmetingen

Bijlage 5: Geluidsmetingen

Bijlage 6: Herziening proef 66 – Bepalen van de verdichtingsgraad van asfalt

1. Inleiding en doelstelling

De provincie Limburg heeft het project 'Groot onderhoud asfaltverhardingen 2021-2024' gegund aan KWS-vestiging Eindhoven. Als onderdeel van dit project is onderhoud uitgevoerd aan de N556 Horst fase 3 km 12,075 - 13,120, zie figuur 1-1.
Als onderhoudsmaatregel zijn de bestaande tussenlaag en deklaag vervangen en zijn een een tussenlaag en als deklaag een SMA en een Konwécity aangebracht. Deze werkzaamheden zijn in april 2024 uitgevoerd.
Deze rapportage gaat in op de gerealiseerde kwaliteit van de asfaltverharding voor dit wegvak, van dit contract.



Figuur 1-1- Ligging wegvak N556 – Horst fase 3, km 12,075 - 13,120

1.1. Leeswijzer

Hoofdstuk 2 is een samenvatting van de algehele gerealiseerde kwaliteit van de asfaltverharding op dit wegvak. Hierin wordt per onderdeel: asfaltonderzoek, stroefheid, langsvlakheid, geluidreductie aangegeven of het resultaat voldoet aan de gestelde eisen. Indien niet aan de eis wordt voldaan , volgt een opsomming met de opgelegde korting(en) en/of voorstel(len) voor zaken welke buiten de kortingsregeling / onthouding van goedkeuring vallen.

In de daarop volgende hoofdstukken wordt specifieker ingegaan op de resultaten van de onderzoeken:

- Hoofdstuk 3 - Asfaltonderzoek;
- Hoofdstuk 4 - Stroefheid;
- Hoofdstuk 5 - Langsvlakheid;
- Hoofdstuk 6 – Geluidsmetingen
- Hoofdstuk 7 – Herziening proef 66 Bepalen van de verdichtingsgraad van asfalt

In deze hoofdstukken worden de individuele resultaten van het desbetreffende onderzoek verder toegelicht. Als de resultaten daartoe aanleiding geven, wordt de korting vastgesteld/berekend. Verder wordt voor zaken, welke buiten de kortingsregeling / onthouding van goedkeuring vallen, een verdere toelichting gegeven op het voorstel: hoe om te gaan met deze afwijkingen.

2. Samenvatting

Hieronder volgt een korte beschouwing van de gerealiseerde kwaliteit van de asfaltverharding op het wegvak N556 – Horst fase 3. Hierbij wordt per onderdeel, indien van toepassing, alleen de opgelegde korting gerapporteerd en/of het voorstel(len) voor zaken welke buiten de kortingsregeling vallen / onthouding van goedkeuring.

2.1. Asfaltonderzoek

Uit het asfaltonderzoek, volgen geen afwijkingen welke tot korting leiden;

Uit het asfaltonderzoek, volgt een onthouding van goedkeuring;

- Uitvoeringseenheid 3 – DGAD gra2, afwijking gemiddelde korrelverdeling
  Voorstel is deze afwijking te accepteren, zie toelichting [§3.5.1]

2.2. Stroefheid

De stroefheidsmetingen voldoen aan de gestelde eisen.

2.3. Langsvlakheid

De langsvlakheid voldoet aan de gestelde eis.

2.4. Geluidsmeting

De geluidmeting voldoet aan de gestelde eis.

2.5. Korting – totaal

- Voor dit wegvak zijn geen kortingen van toepassing.

3. Asfaltonderzoek

De kwaliteit van de gerealiseerde asfaltverharding is gecontroleerd op basis van geboorde cilinders uit het wegvak. Deze cilinders zijn geboord, in overeenstemming met het opgestelde boorplan [1], welke op 17 april 2024 door Kiwa KOAC is goedgekeurd.
Deze asfaltkernen zijn op 19 april 2024 afgeleverd bij het laboratorium van Kiwa KOAC in Apeldoorn en onderzocht. Kiwa-KOAC laboratorium Apeldoorn is door de RvA geaccrediteerd conform ISO/IEC 17025 onder registratienummer L007.
De resultaten van het asfaltonderzoek zijn vastgelegd in het Kiwa KOAC rapport 2 la24.0894-2/staf/rvd

3.1. Uitvoeringseenheden

Voor het asfaltonderzoek is op basis van de bovenlaag, het wegvak opgedeeld in de volgende uitvoeringseenheden.

Boorkern-nummer		Laagnr.	Locatie		Kilometer	minimum laagdikte in mm + soort asfalt van bovenaf	Mengsel-nummer	Asfalt-Centrale	Uitvoer.-eenheid	Opmerkingen
10	AB	1	HRM	R	12,200	30 mm - DGD gra2	520k012	ACE	1	3604m2
		2				55 mm - AC 22 Bin TL-C	267k002	ACE	2	3604m2
11		1	HRL	R1	12,400	30 mm - DGD gra2	520k012	ACE	1	
		2				55 mm - AC 22 Bin TL-C	267k002	ACE	2	
12		1	HRR	R1	12,600	30 mm - SMA-NL 8B	630k019	ACE	3	5598m2
		2				55 mm - AC 22 Bin TL-C	267k002	ACE	4	5598m2
13		1	HRM	L	12,800	30 mm - SMA-NL 8B	630k019	ACE	3	
		2				55 mm - AC 22 Bin TL-C	267k002	ACE	4	
14		1	HRR	R1	13,000	30 mm - SMA-NL 8B	630k019	ACE	3	***let op lussen!!!!***
		2				55 mm - AC 22 Bin TL-C	267k002	ACE	4	

3.2. Toetsing individuele resultaten

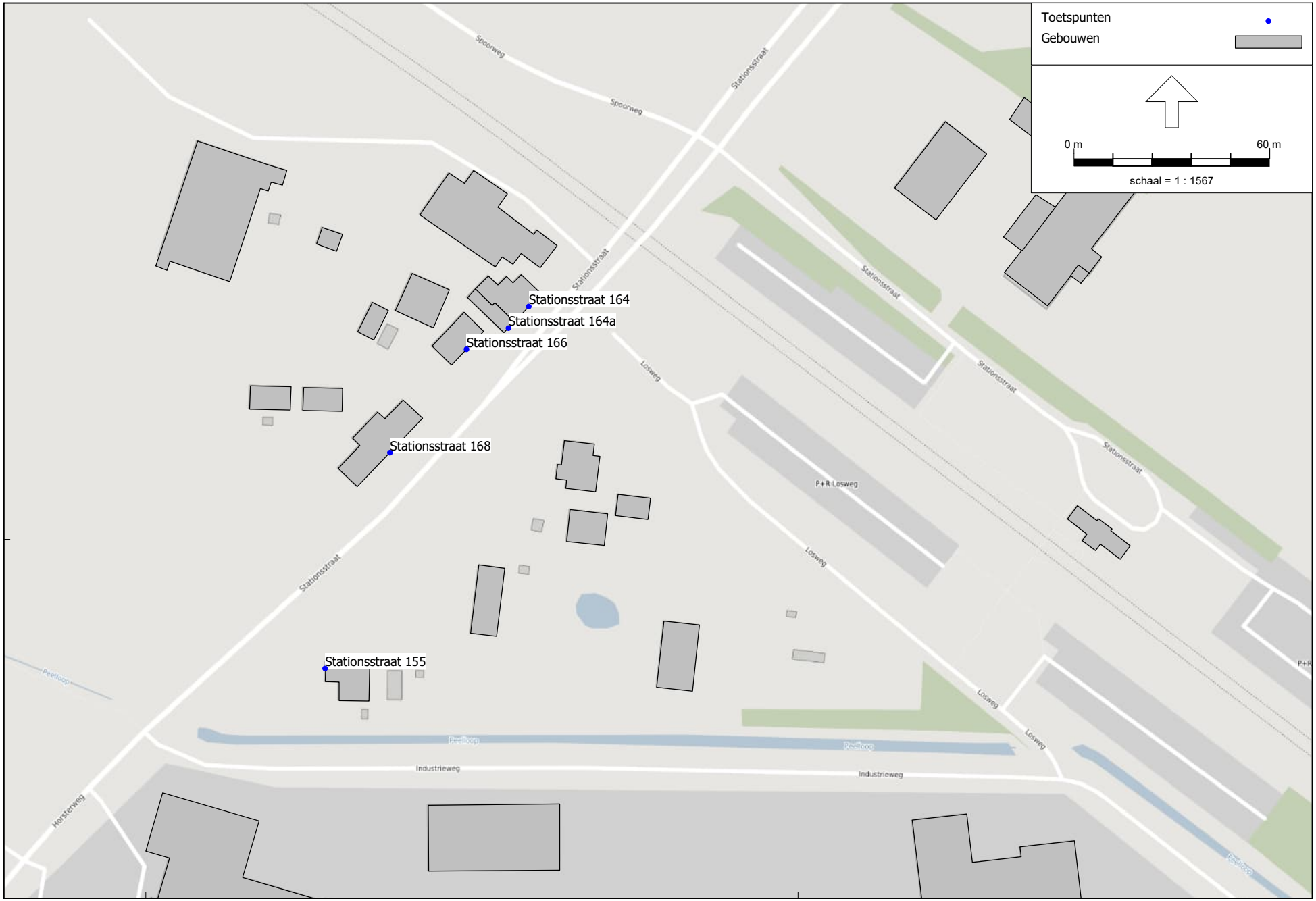
De individuele resultaten zijn getoetst aan de standaard RAW bepalingen 2015. Uit de toetsing in bijlage 2 blijkt dat één individuele onderzoeksresultaat niet voldoet aan de gestelde eis.
Onderstaand is een samenvattend overzicht per uitvoeringseenheid opgesteld, waarbij de individuele eisen zijn beoordeeld.

Uitvoeringseenheid 1, individuele toets – DGAD GRA2 [n=2]	
Holle Ruimte	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Korrelverdeling	Kern 11, percentage door zeef 2,0 mm [44%] voldoet niet aan de gestelde eis [max 42%]
Bitumen%	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Laagdikte	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis

Uitvoeringseenheid 2, individuele toets – AC 22 bin [n=2]	
Holle Ruimte	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Verdichtingsgraad	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Korrelverdeling	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Bitumen%	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Laagdikte	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis

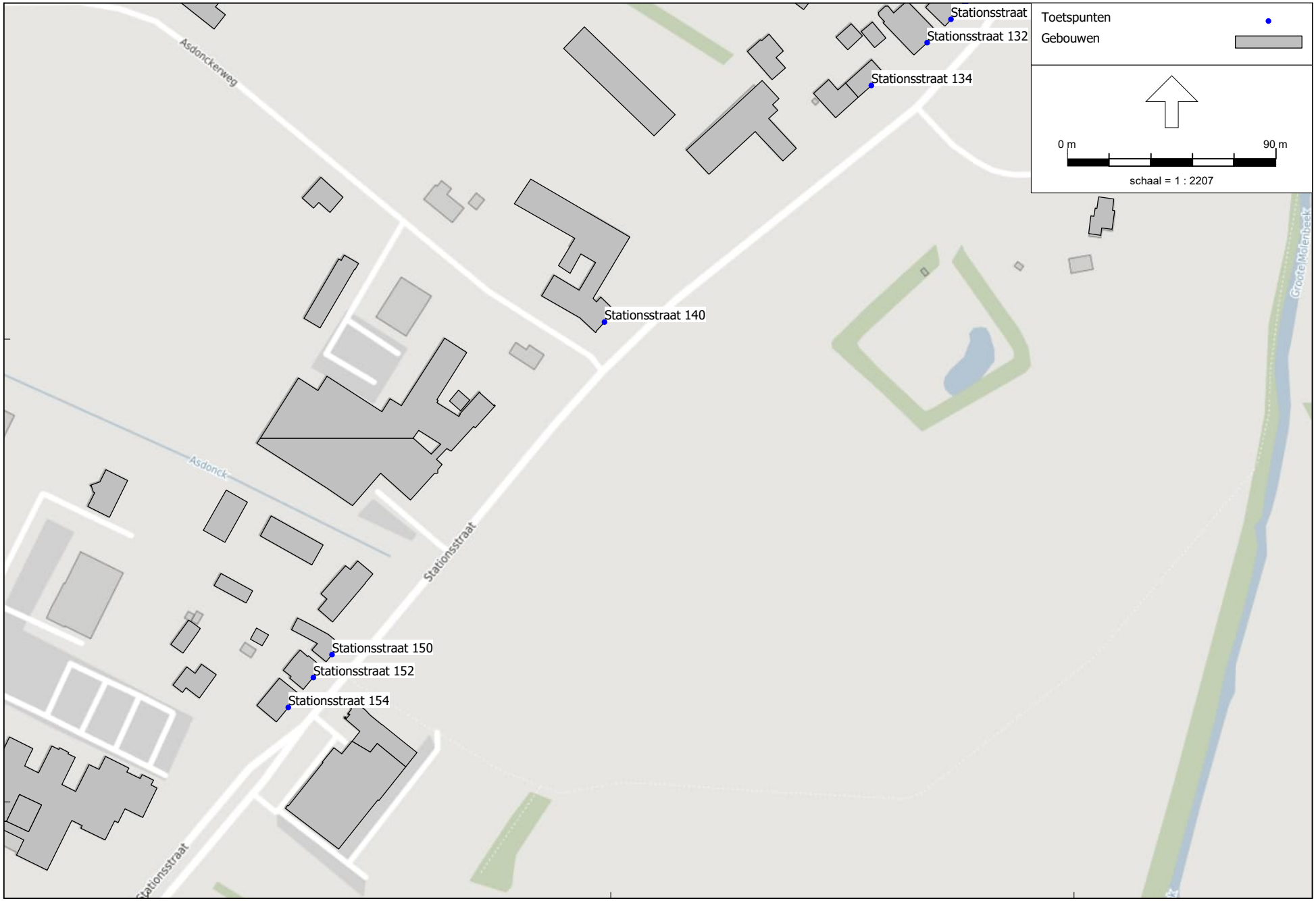
Uitvoeringseenheid 3, individuele toets, SMA-NL 8B [n=3]	
Holle Ruimte	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Verdichtingsgraad	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Korrelverdeling	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Bitumen%	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis
Laagdikte	Alle resultaten voldoen aan de gestelde eis

B2 SITUERING SANERINGSWONINGEN



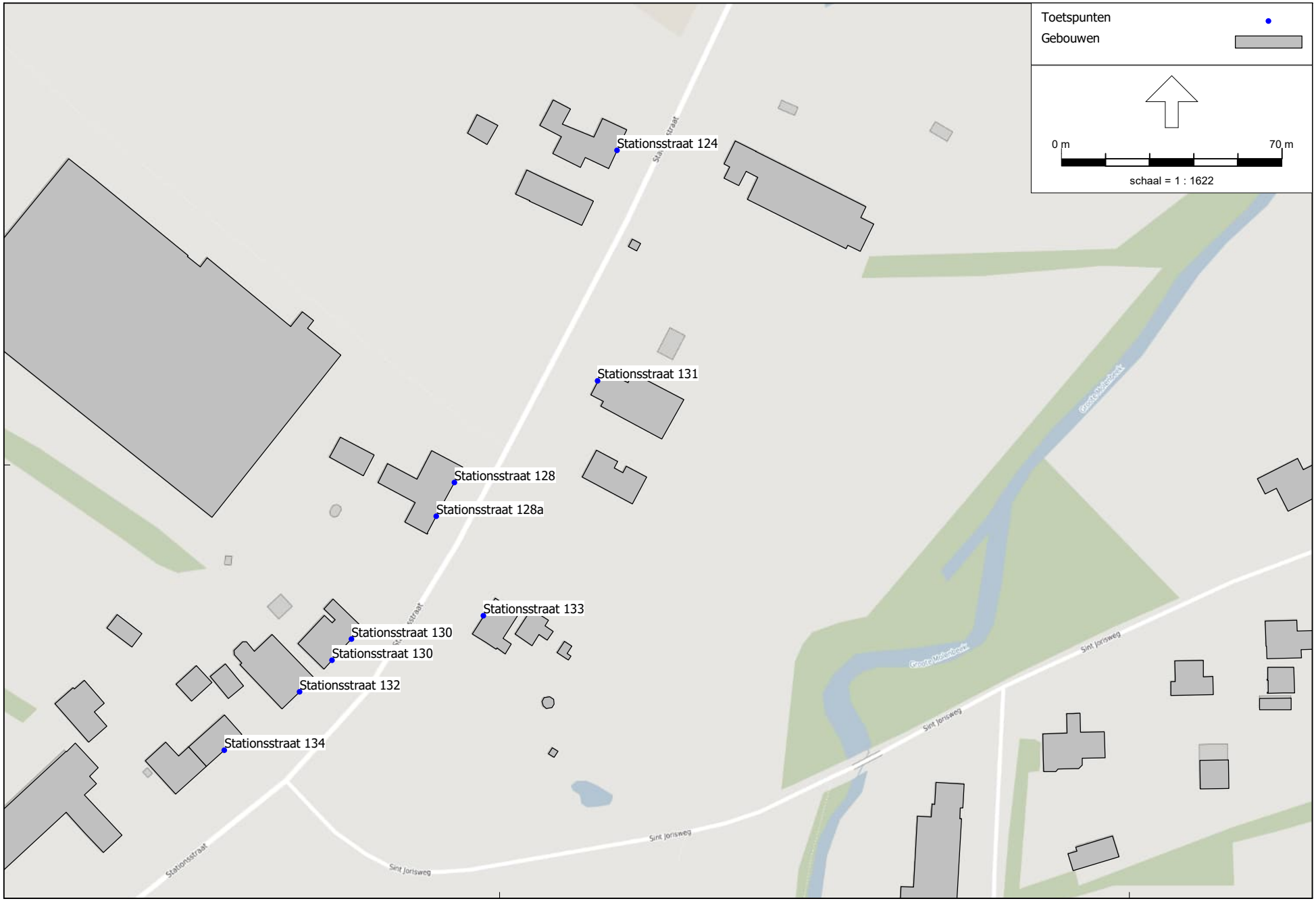
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2-1 Situering saneringswoningen



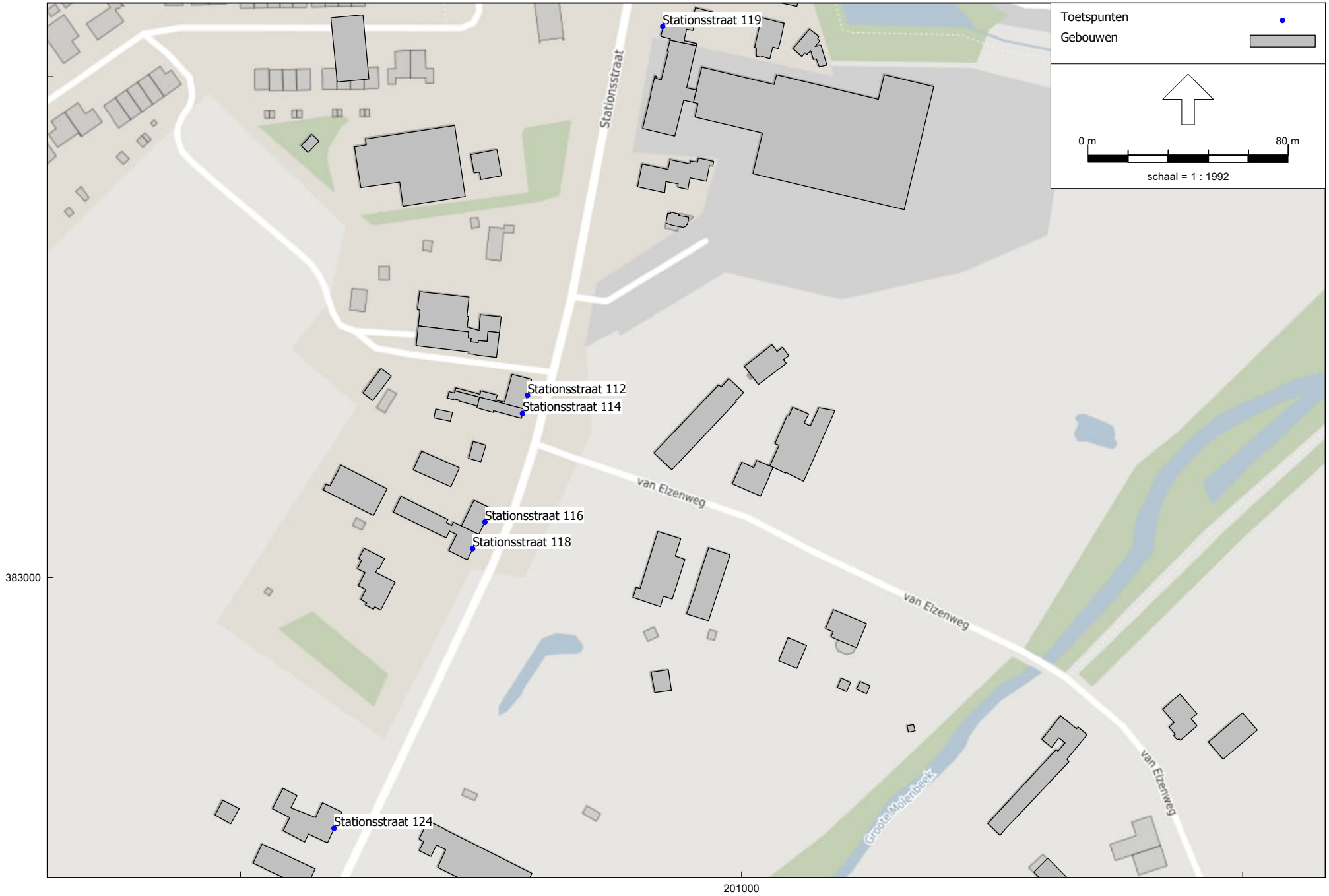
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2-2 Situering saneringswoningen



RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2-3 Situering saneringswoningen



RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2-4 Situering saneringswoningen



RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

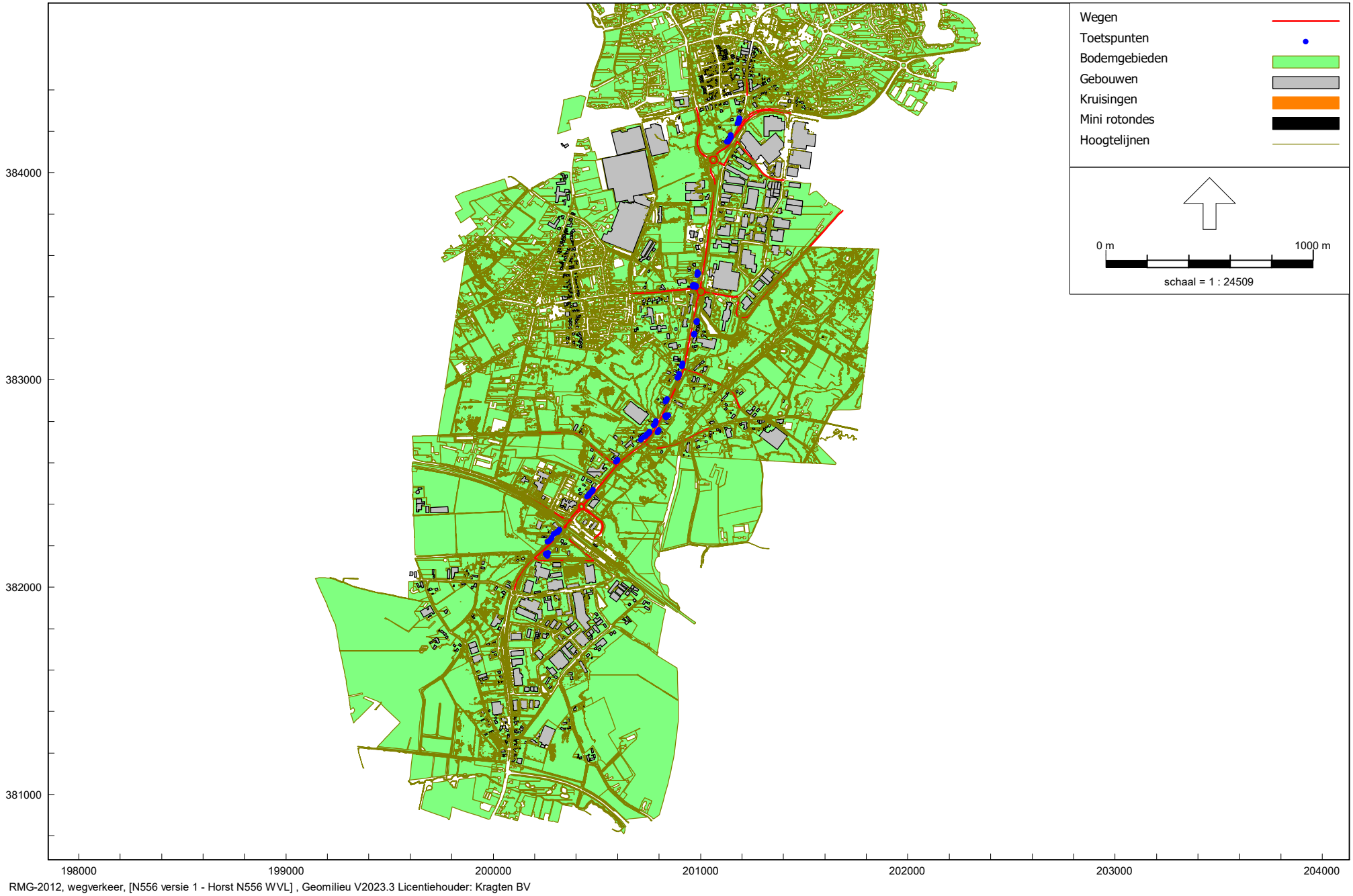
Figuur B2-5 Situering saneringswoningen



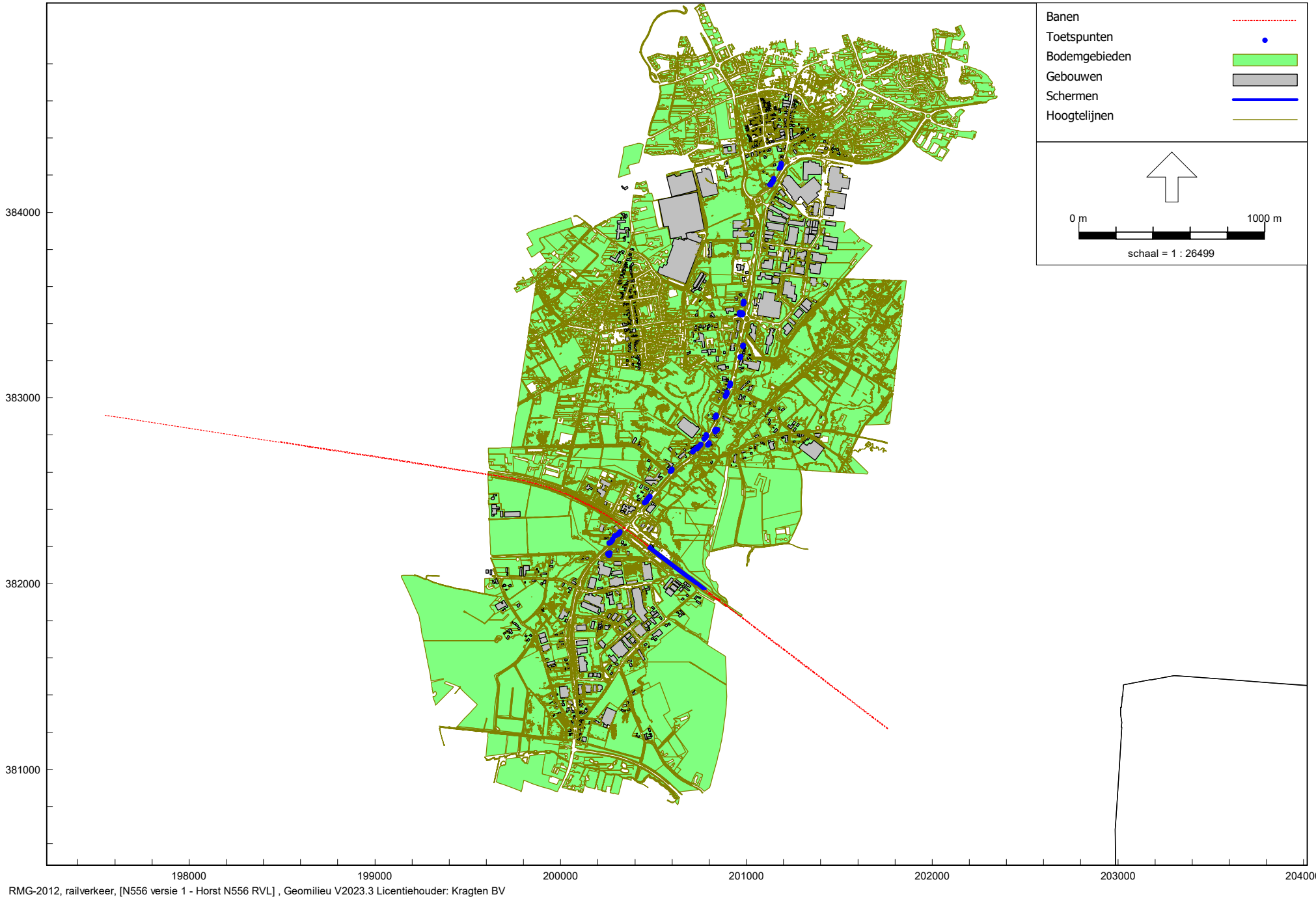
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Situering saneringswoningen] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur B2-6 Situering saneringswoningen

B3 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

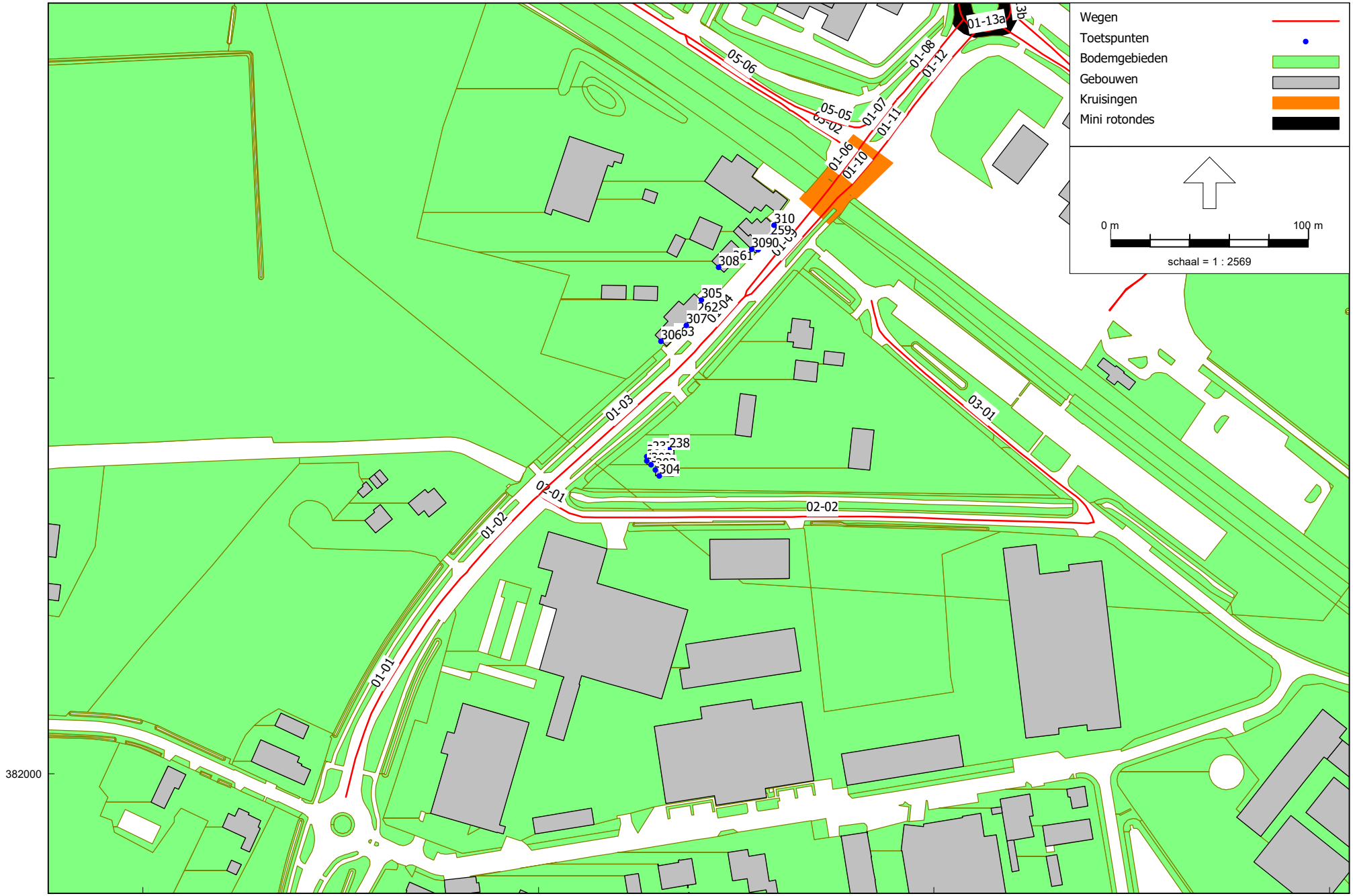


Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



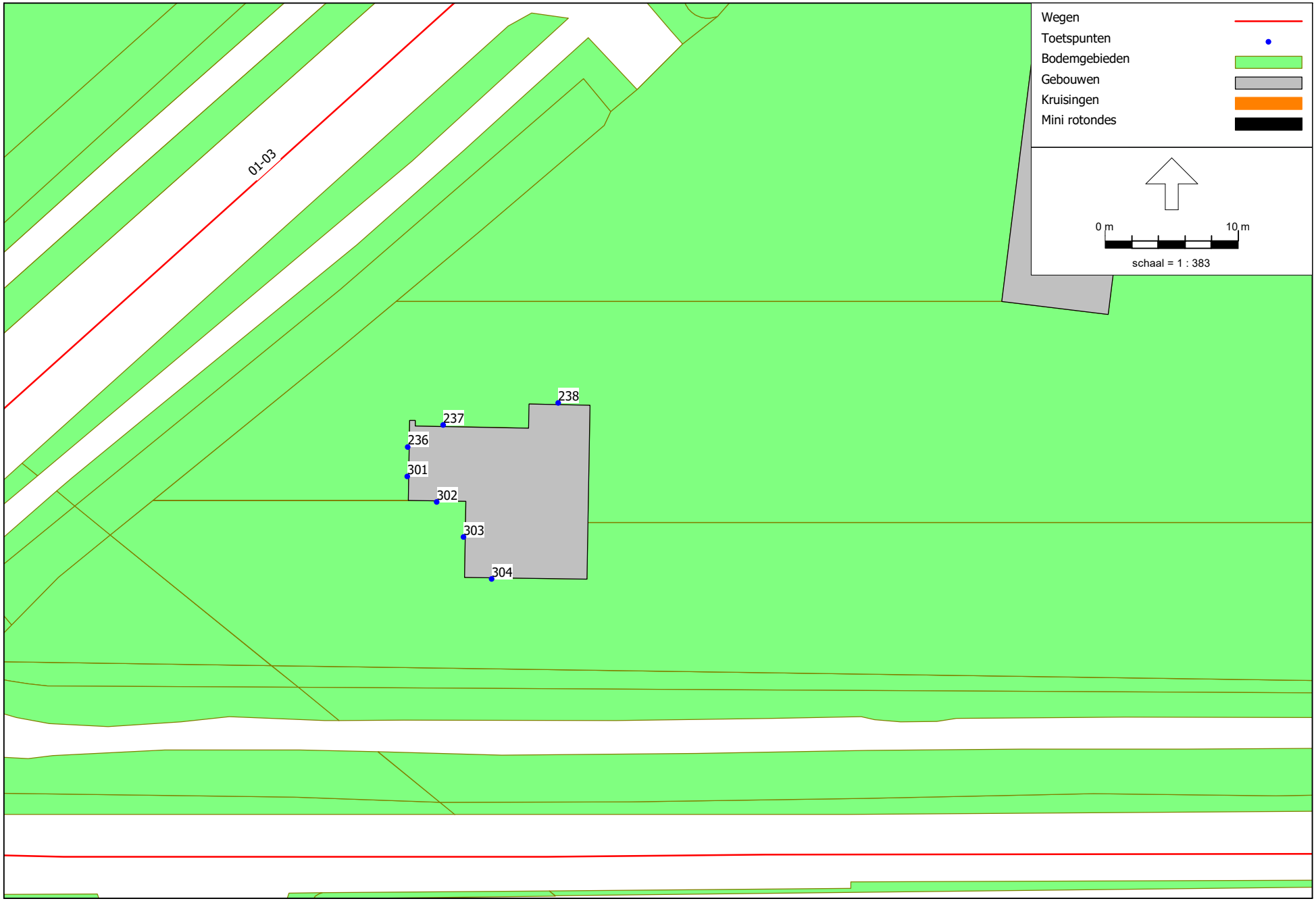
Horst N556 RVL
14 apr 2025, 13:25
Kragten BV

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel



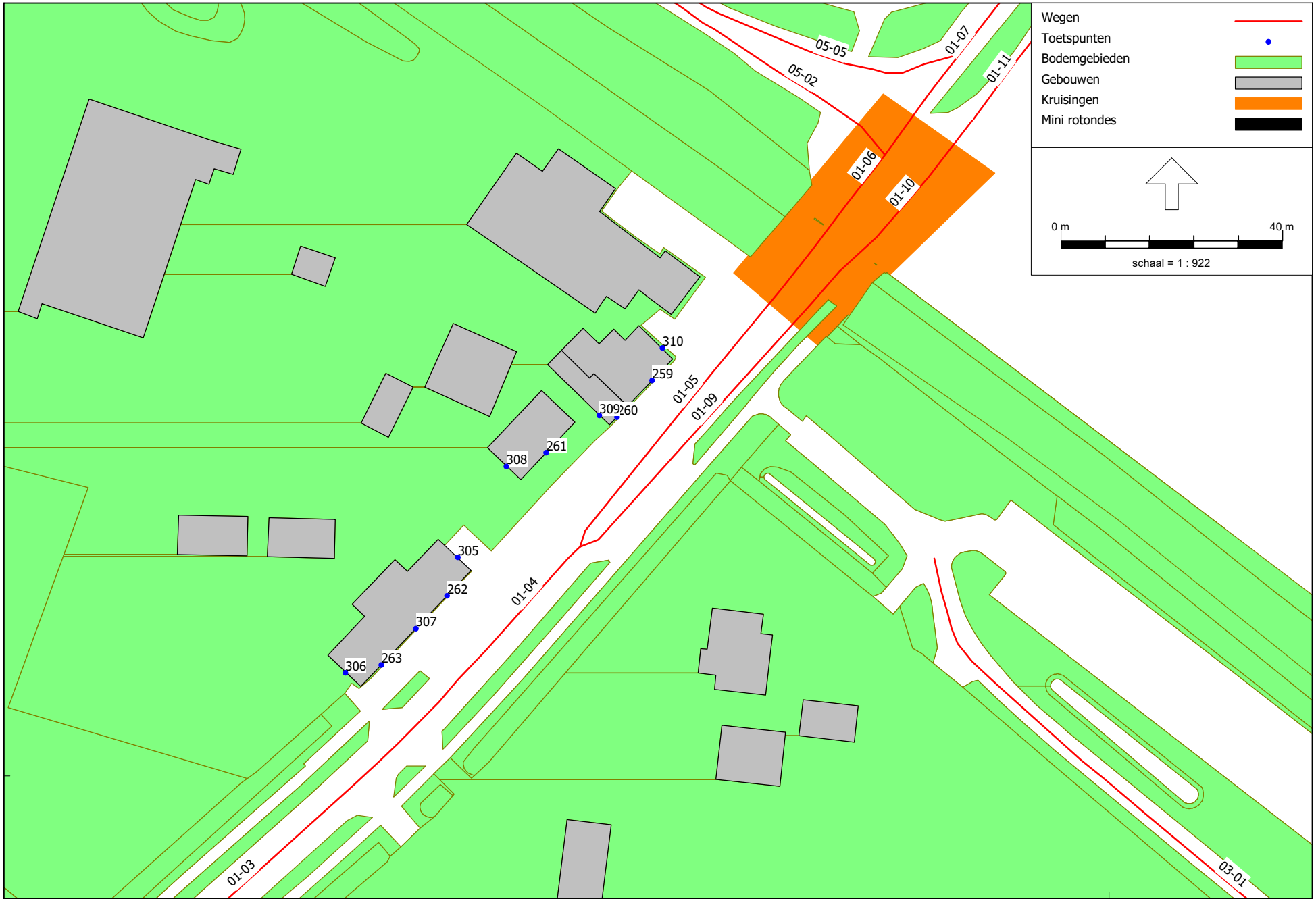
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



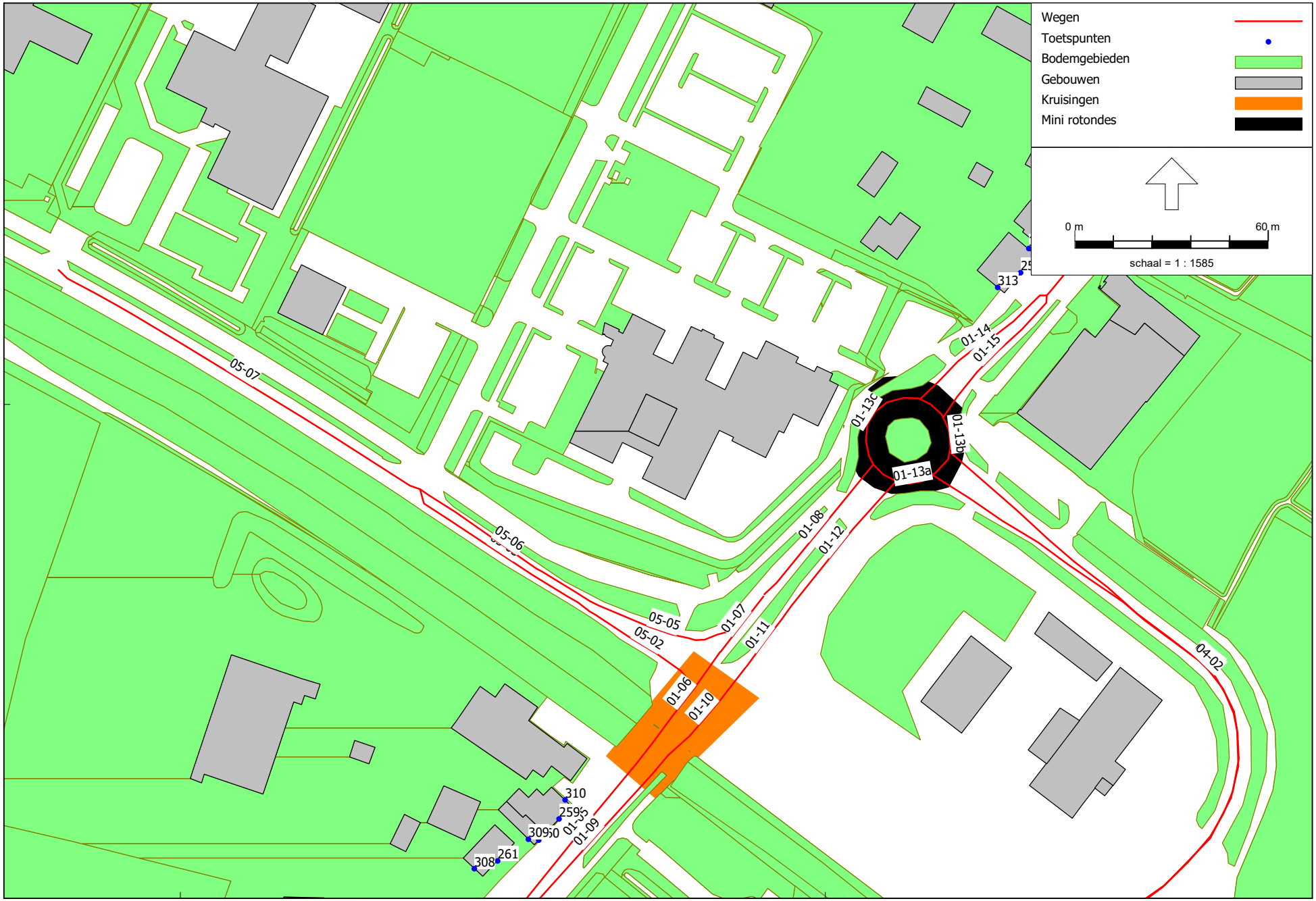
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel



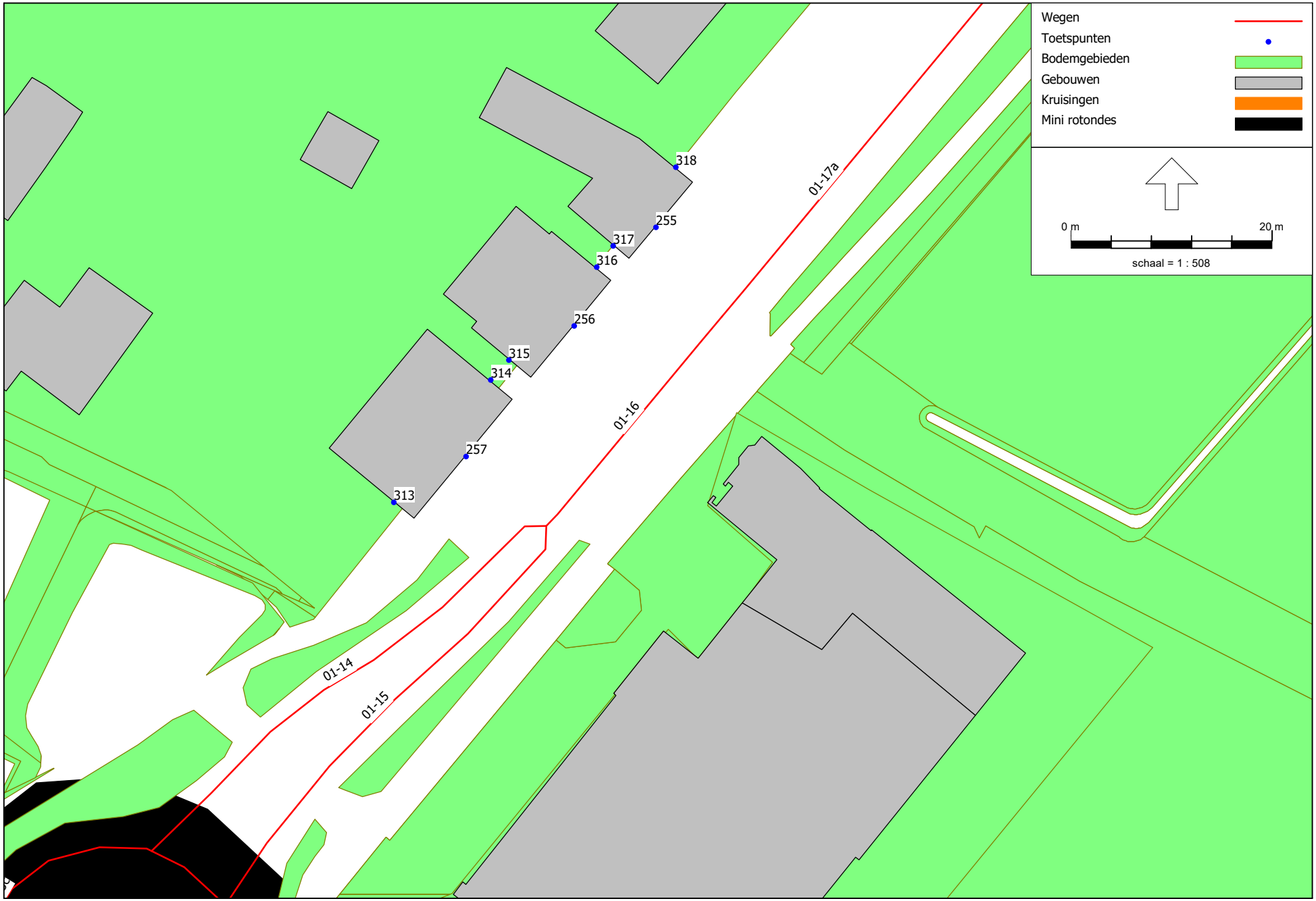
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel



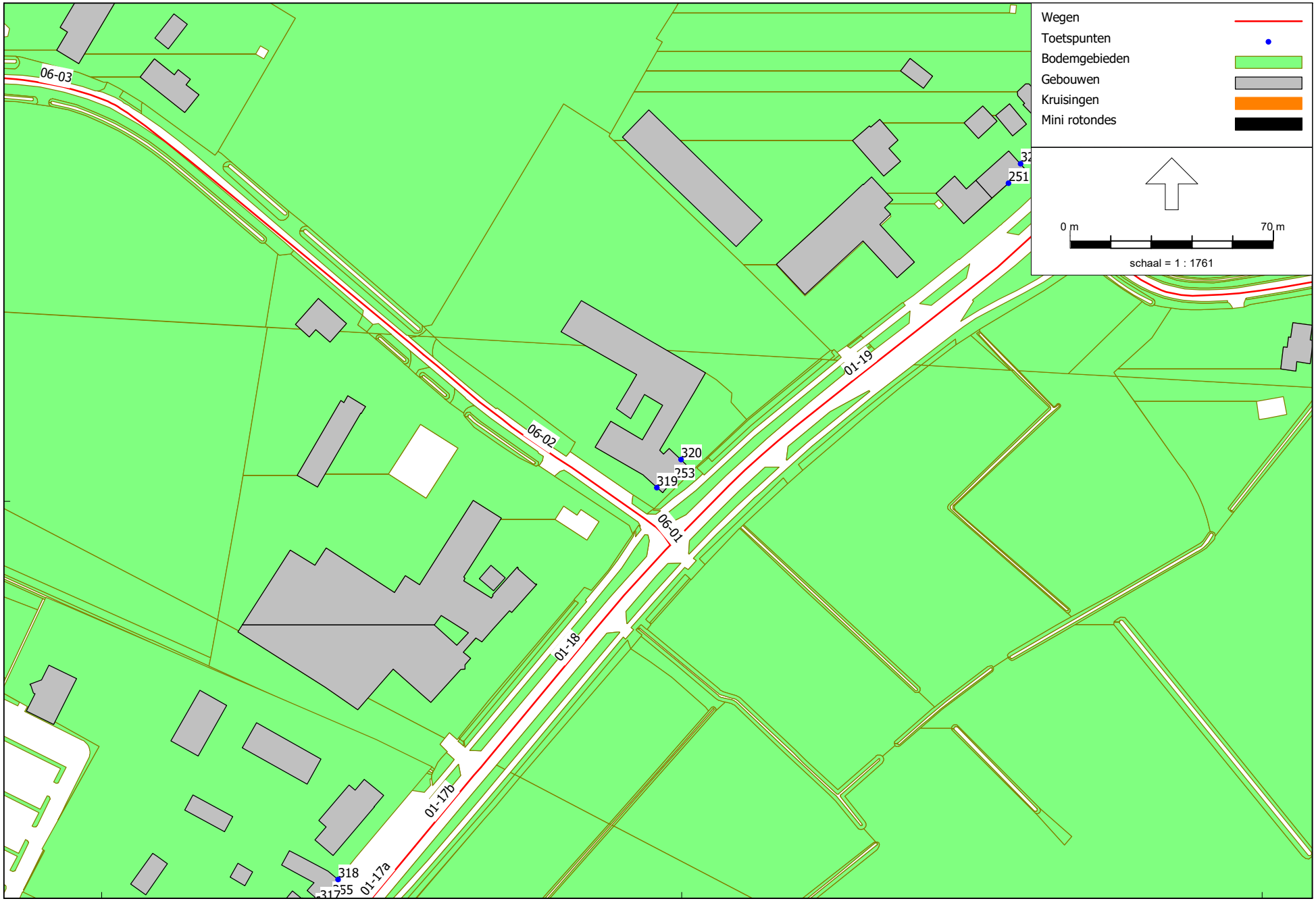
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel



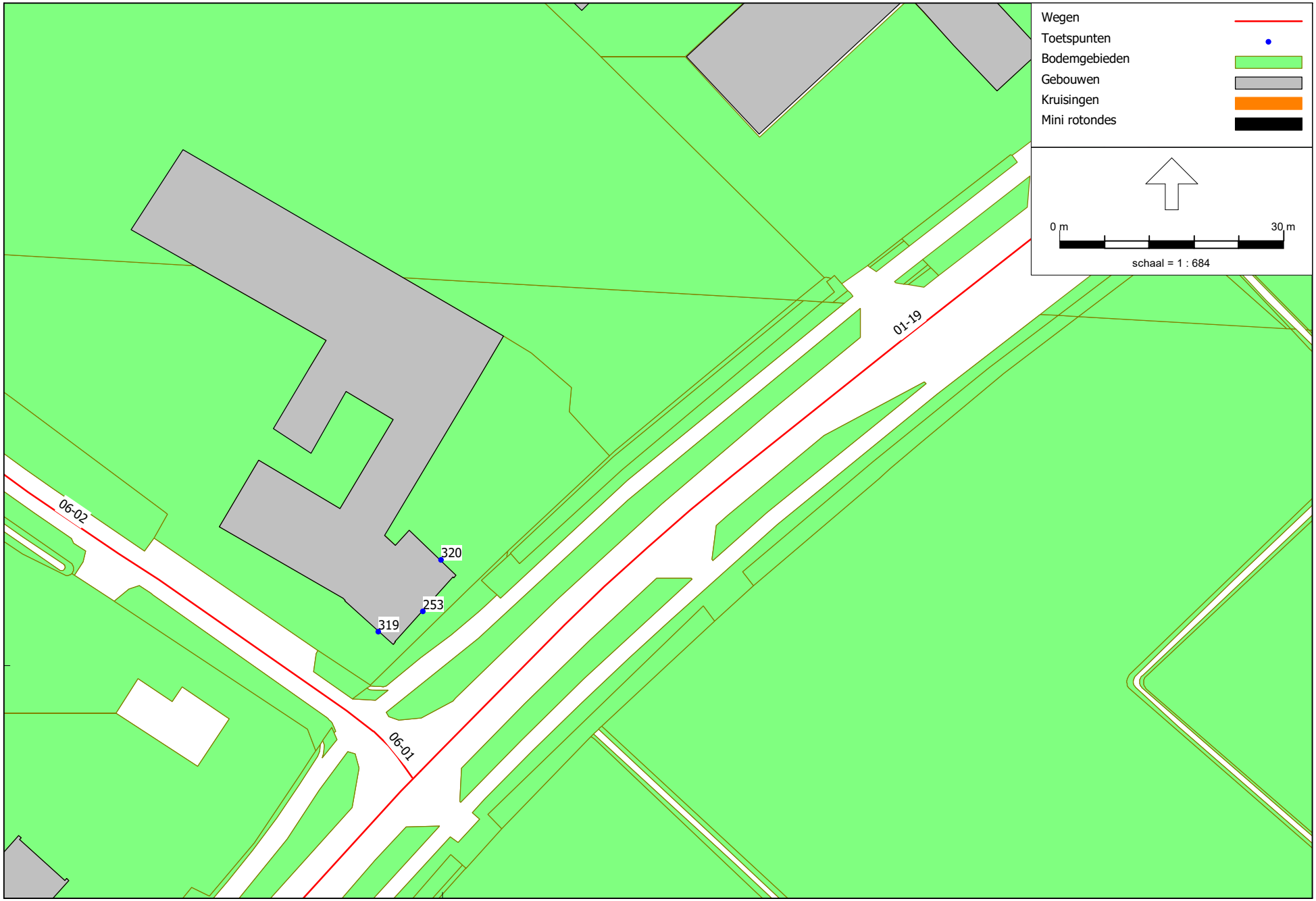
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 8: Grafische weergave rekenmodel



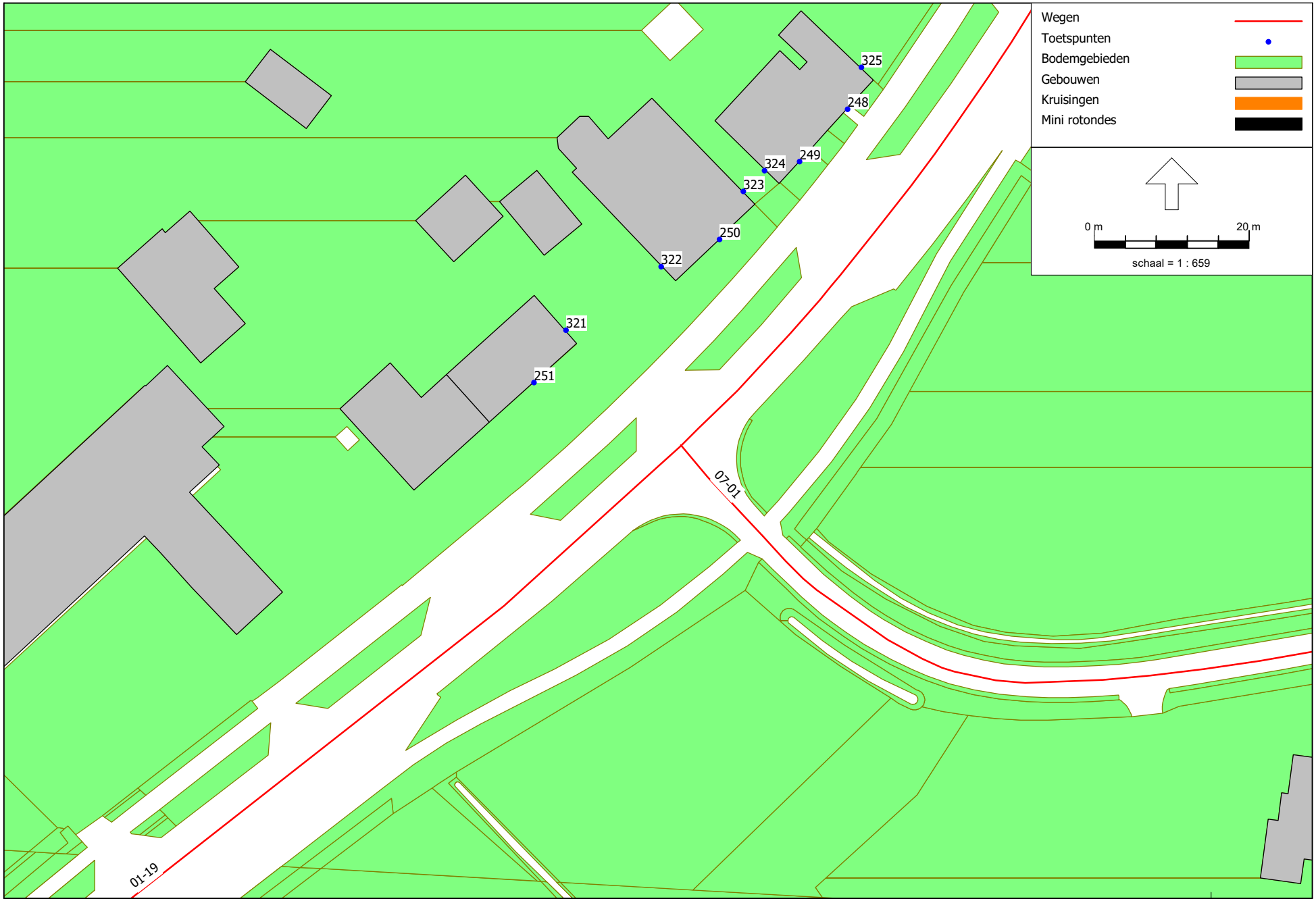
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 9: Grafische weergave rekenmodel



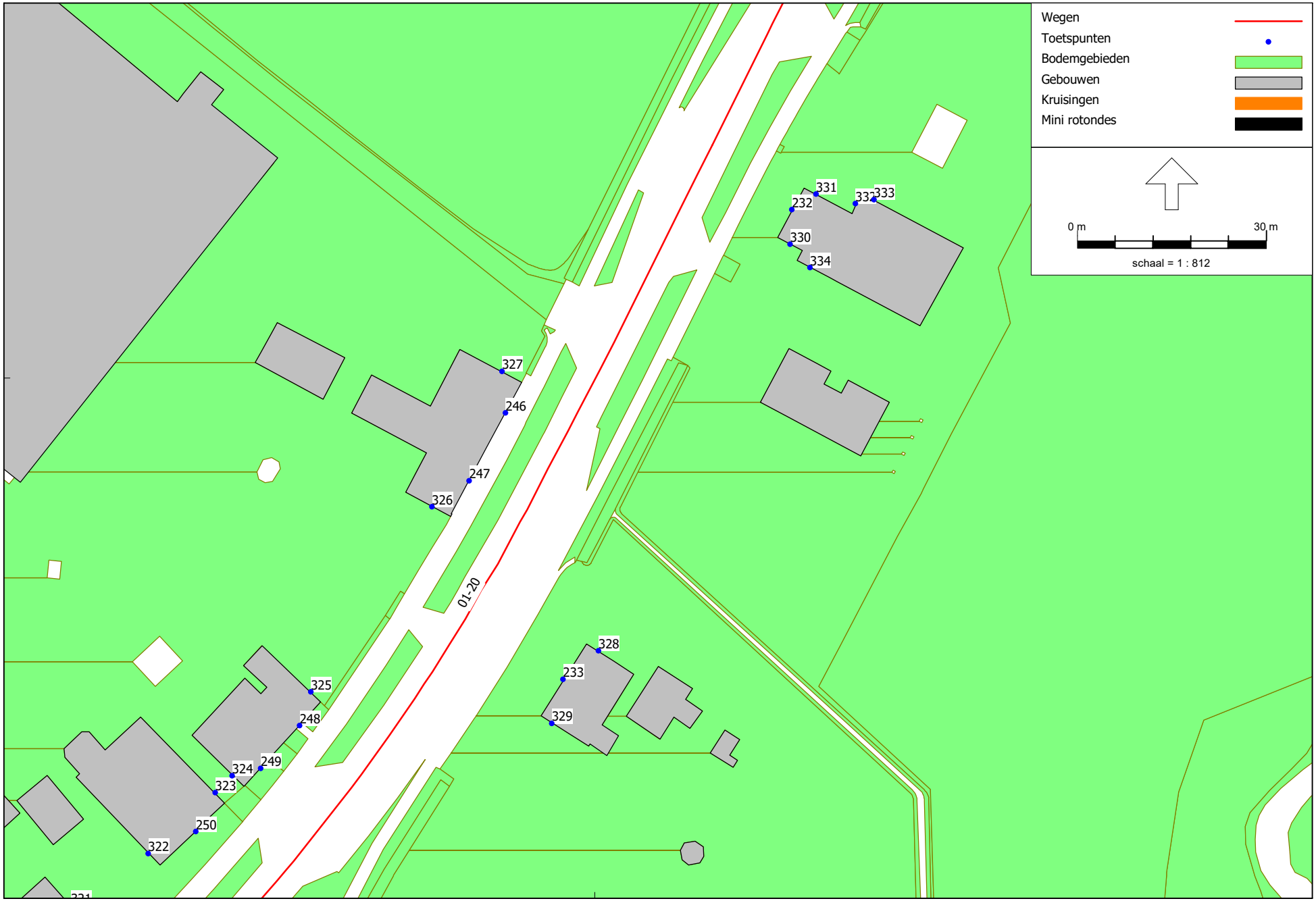
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 10: Grafische weergave rekenmodel



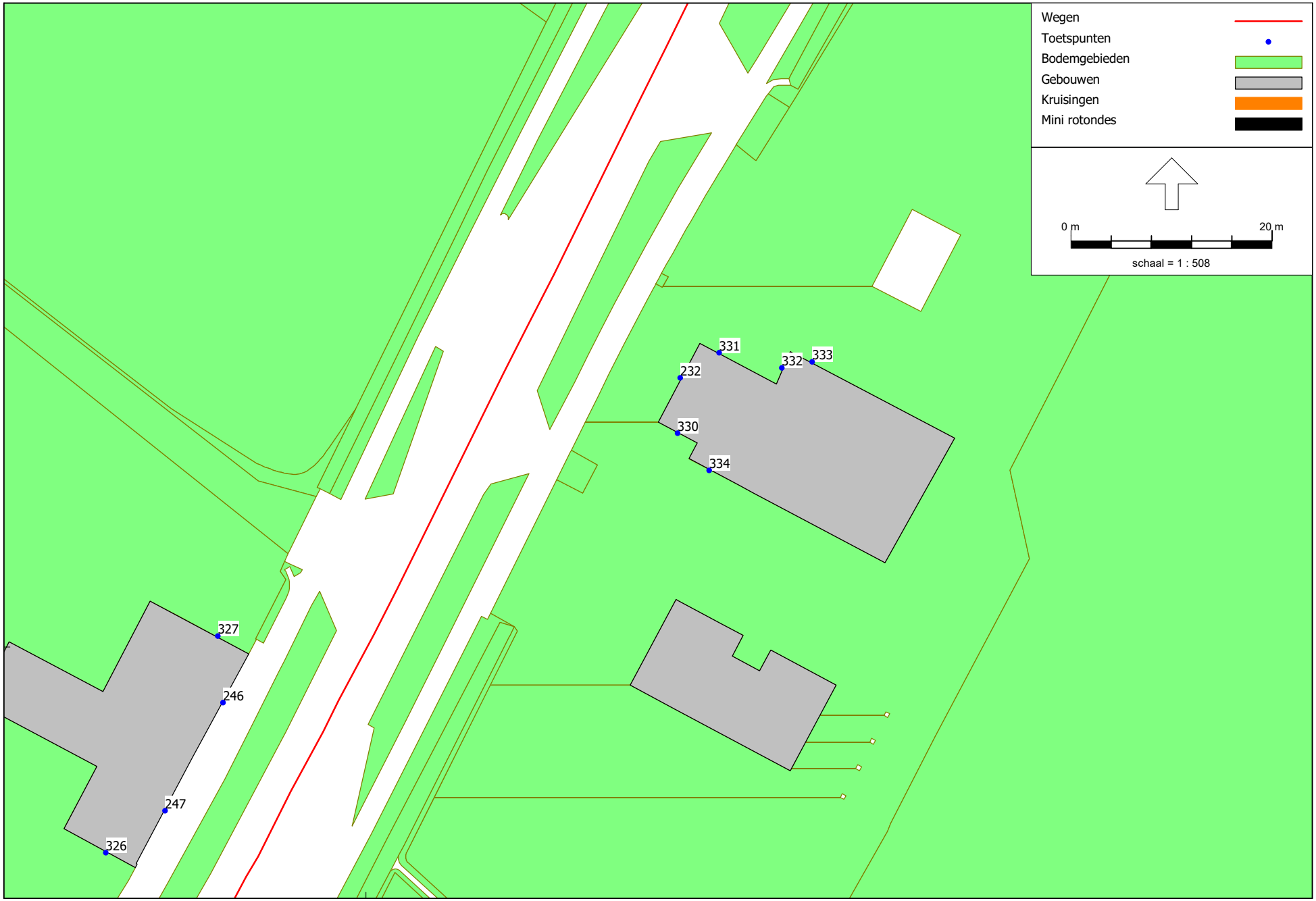
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 11: Grafische weergave rekenmodel



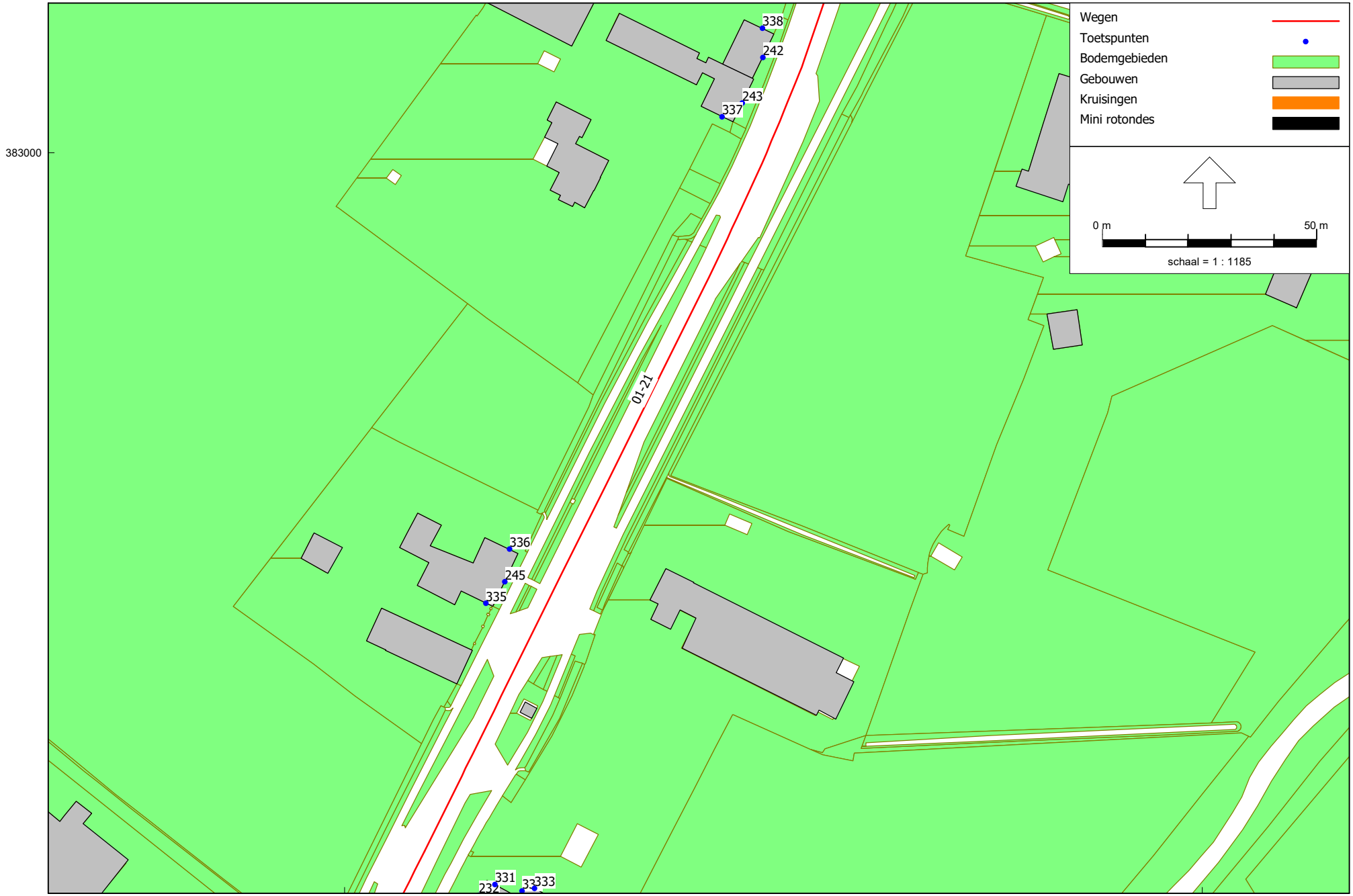
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 12: Grafische weergave rekenmodel



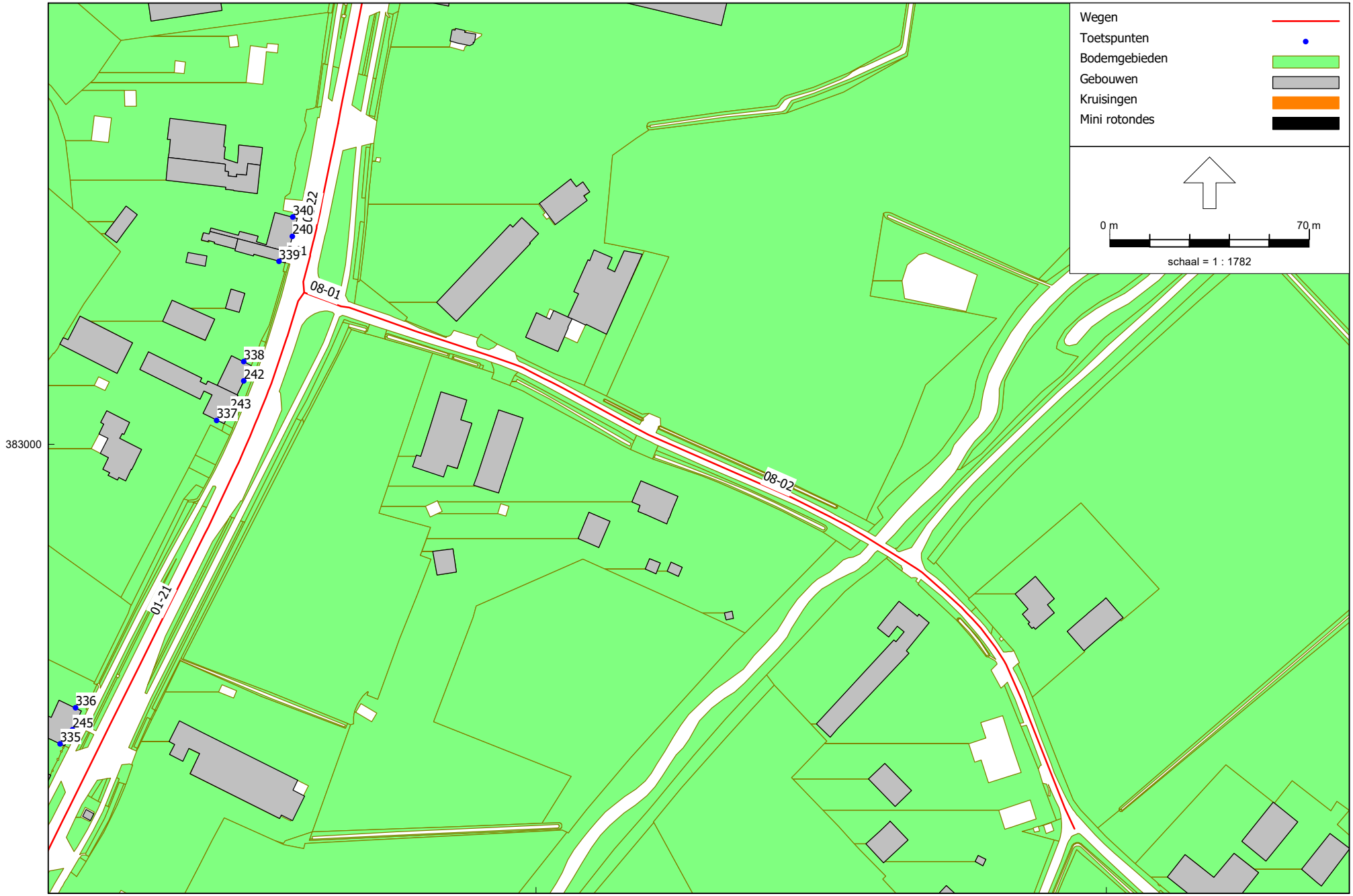
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 13: Grafische weergave rekenmodel



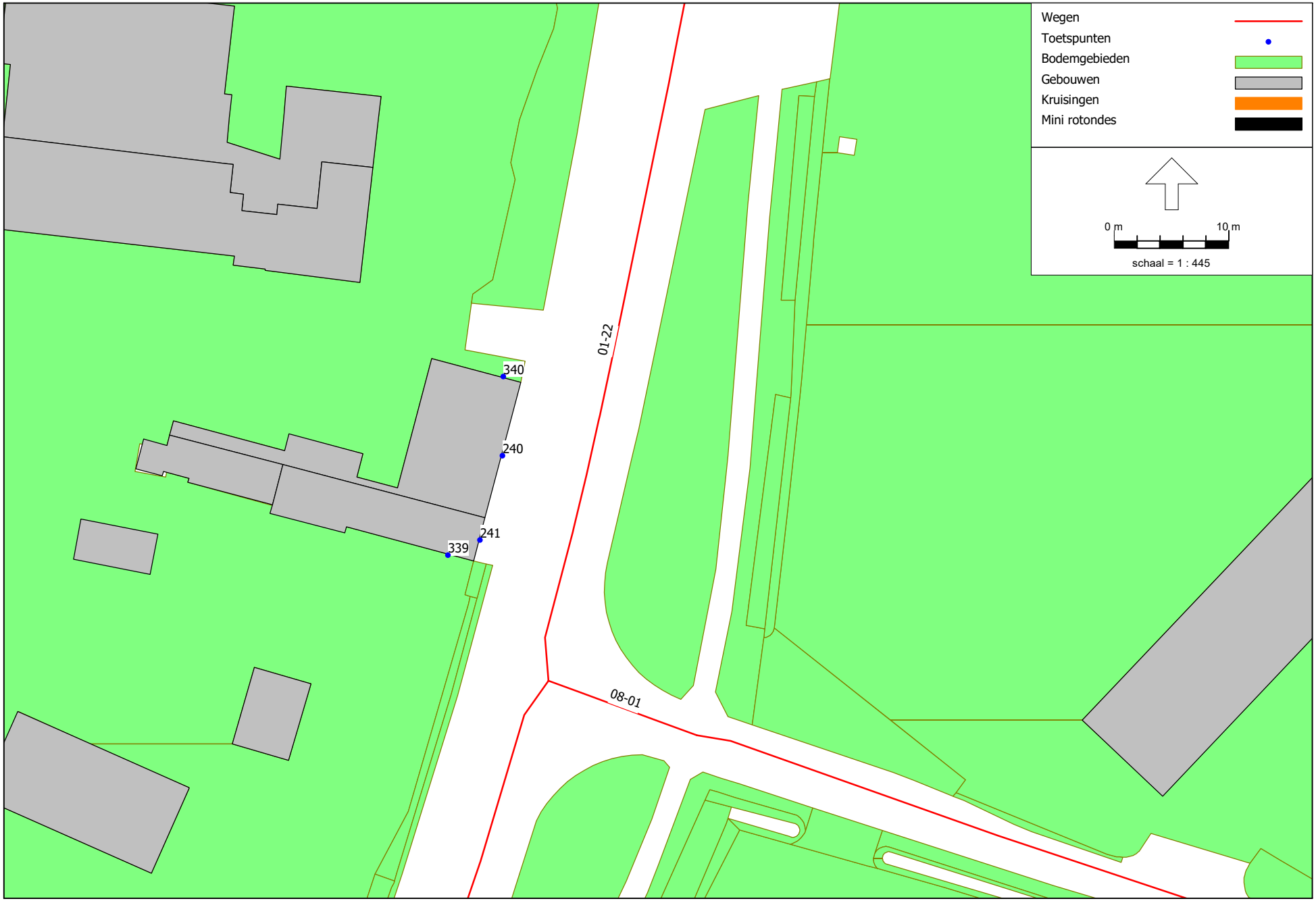
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 14: Grafische weergave rekenmodel



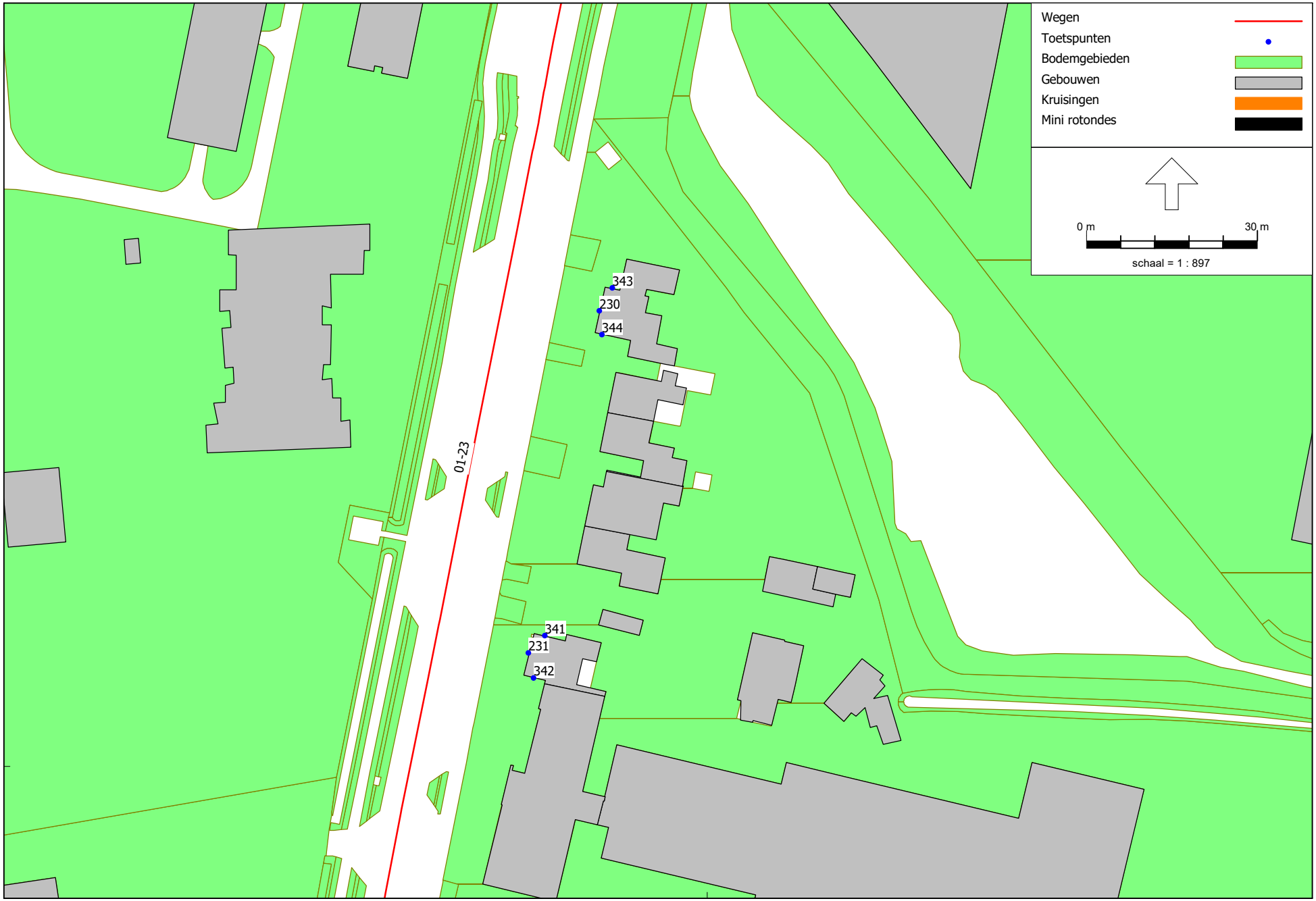
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 15: Grafische weergave rekenmodel



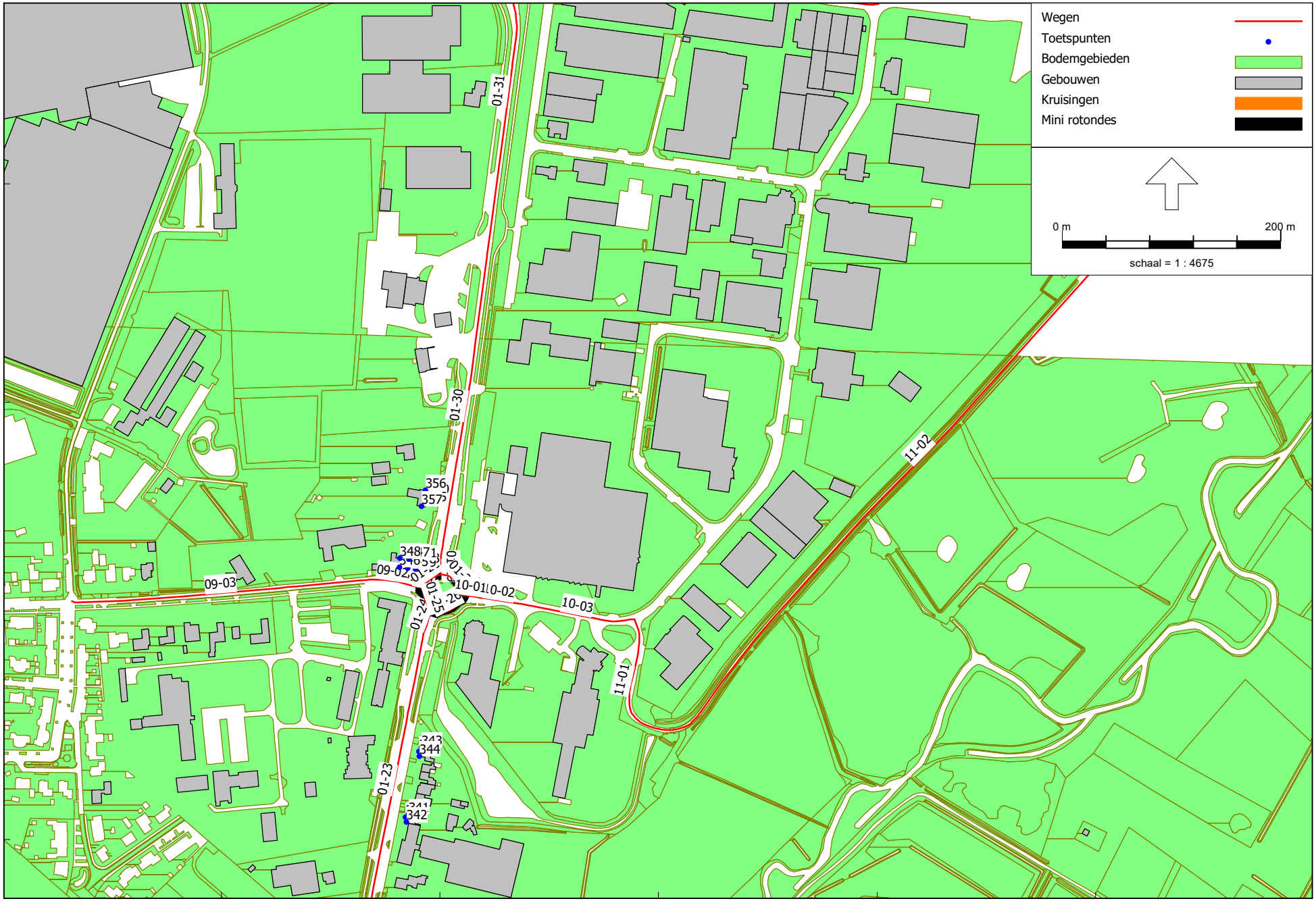
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 16: Grafische weergave rekenmodel



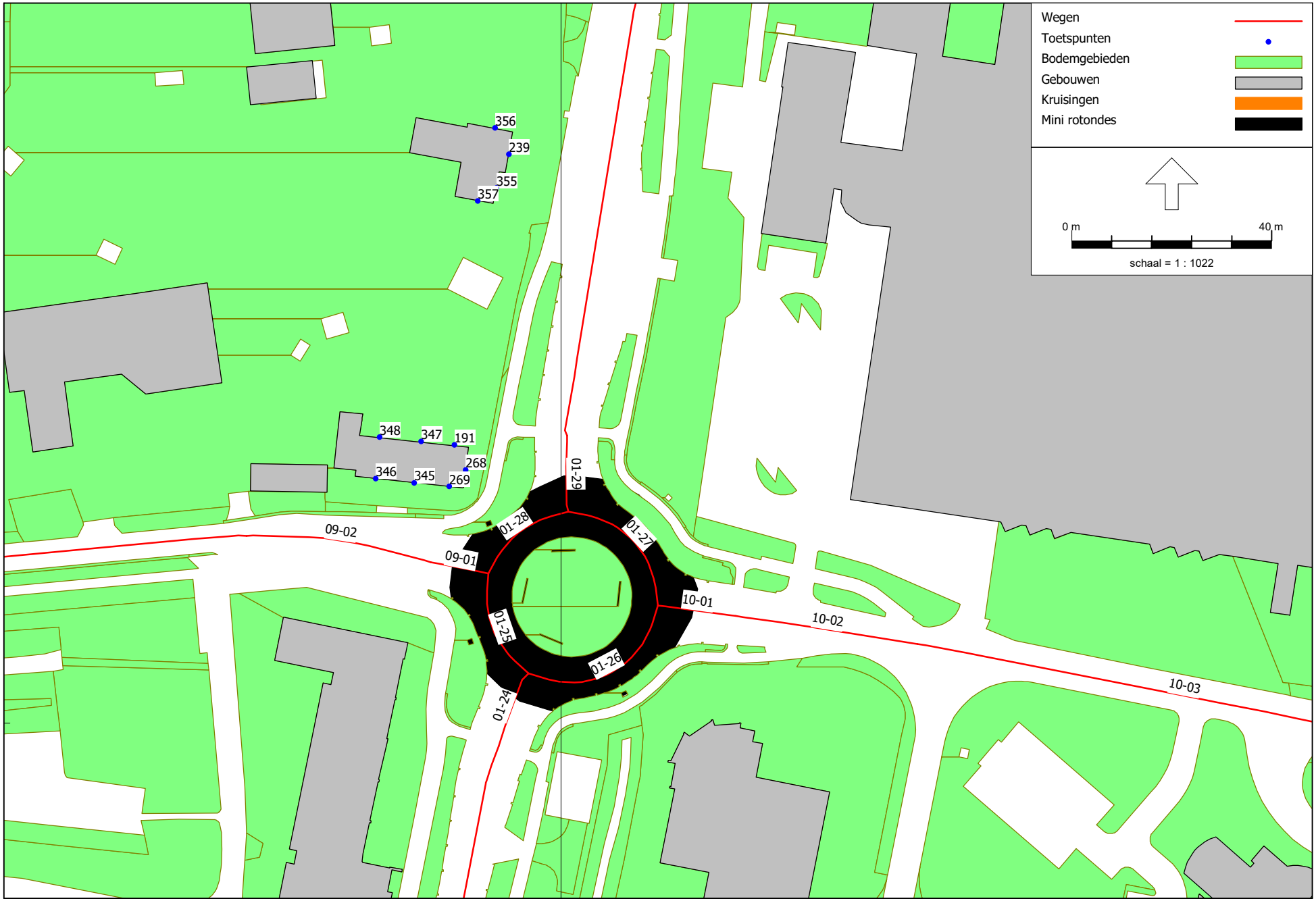
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 17: Grafische weergave rekenmodel



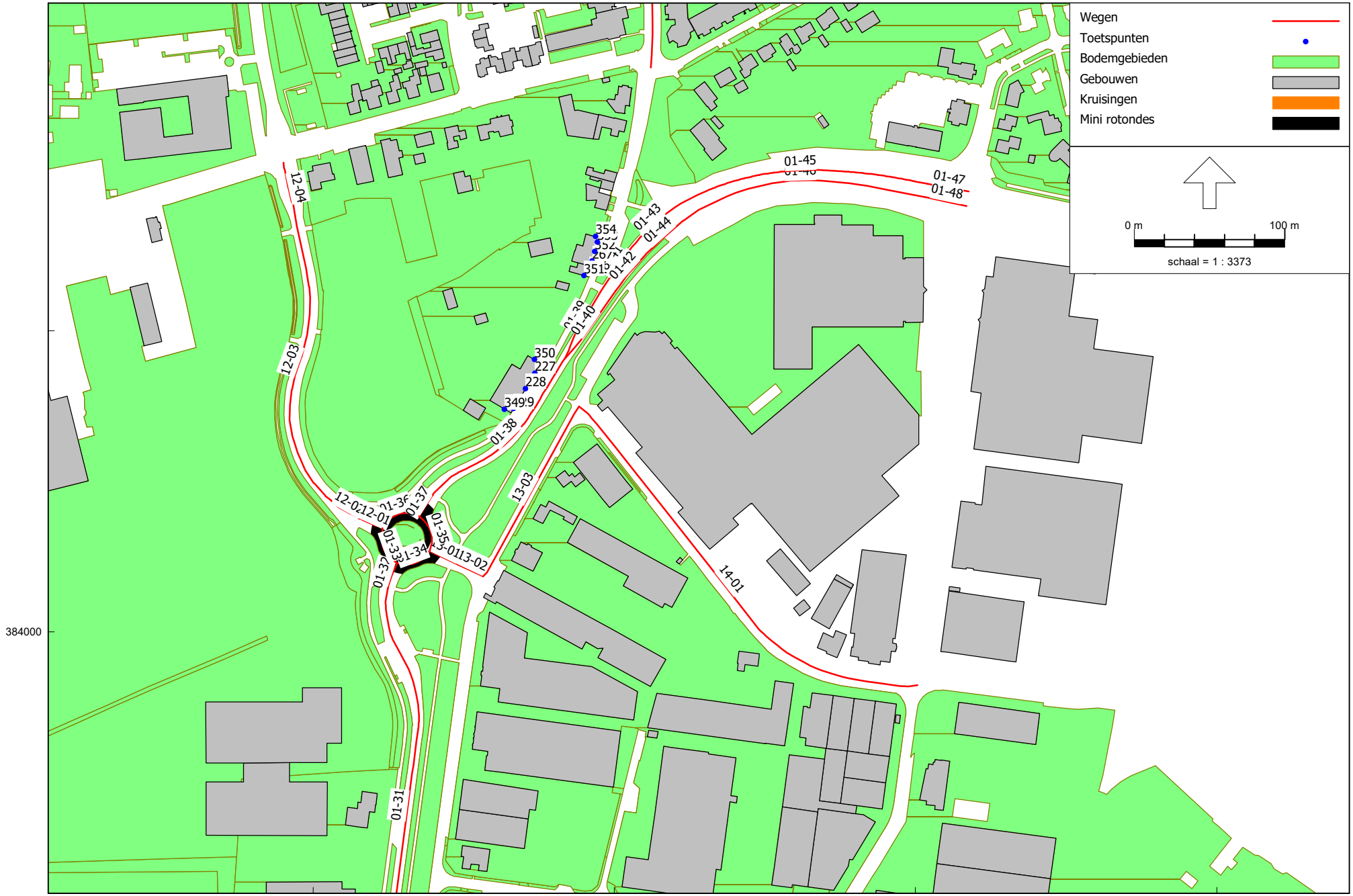
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 18: Grafische weergave rekenmodel



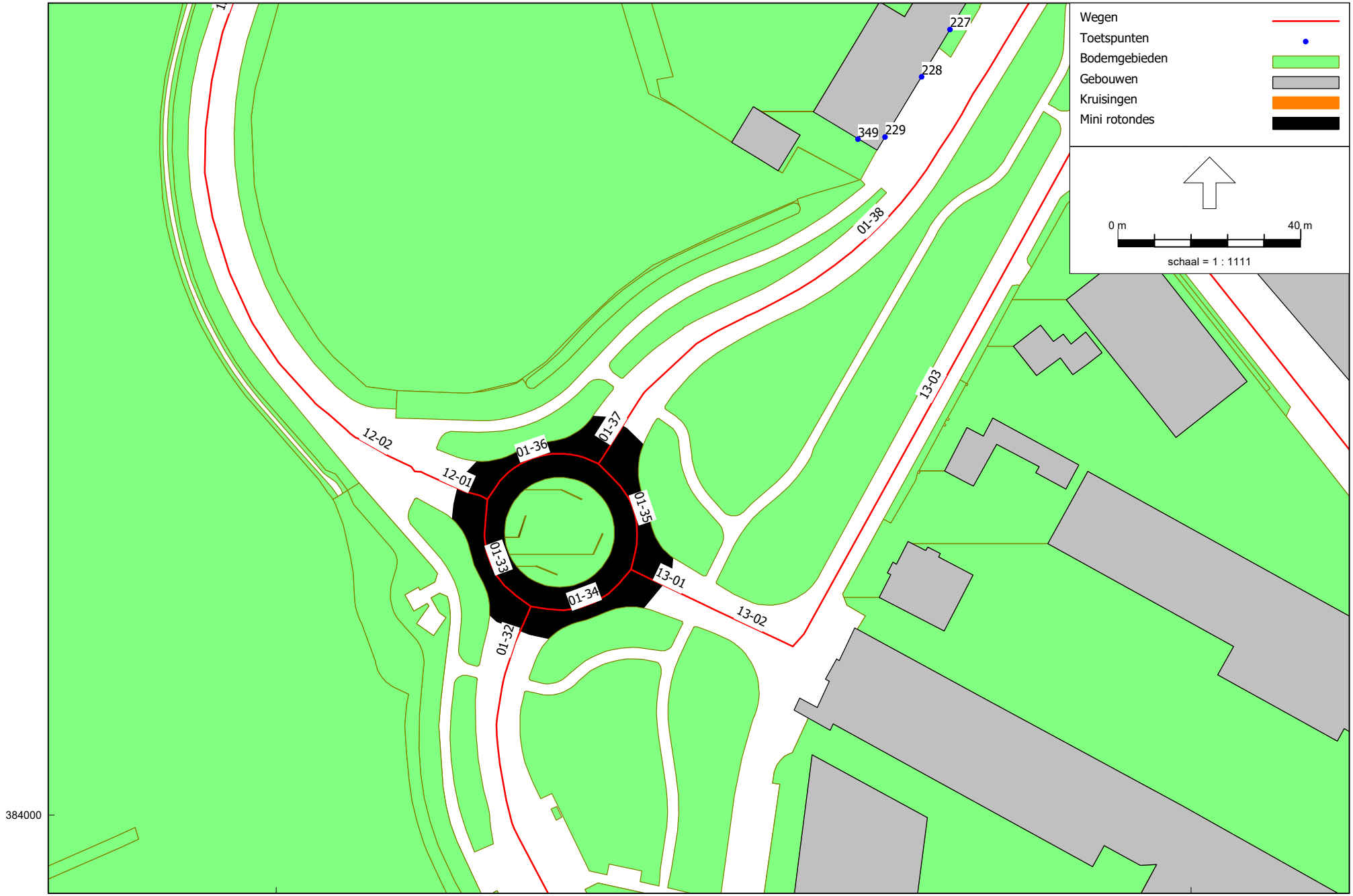
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 19: Grafische weergave rekenmodel



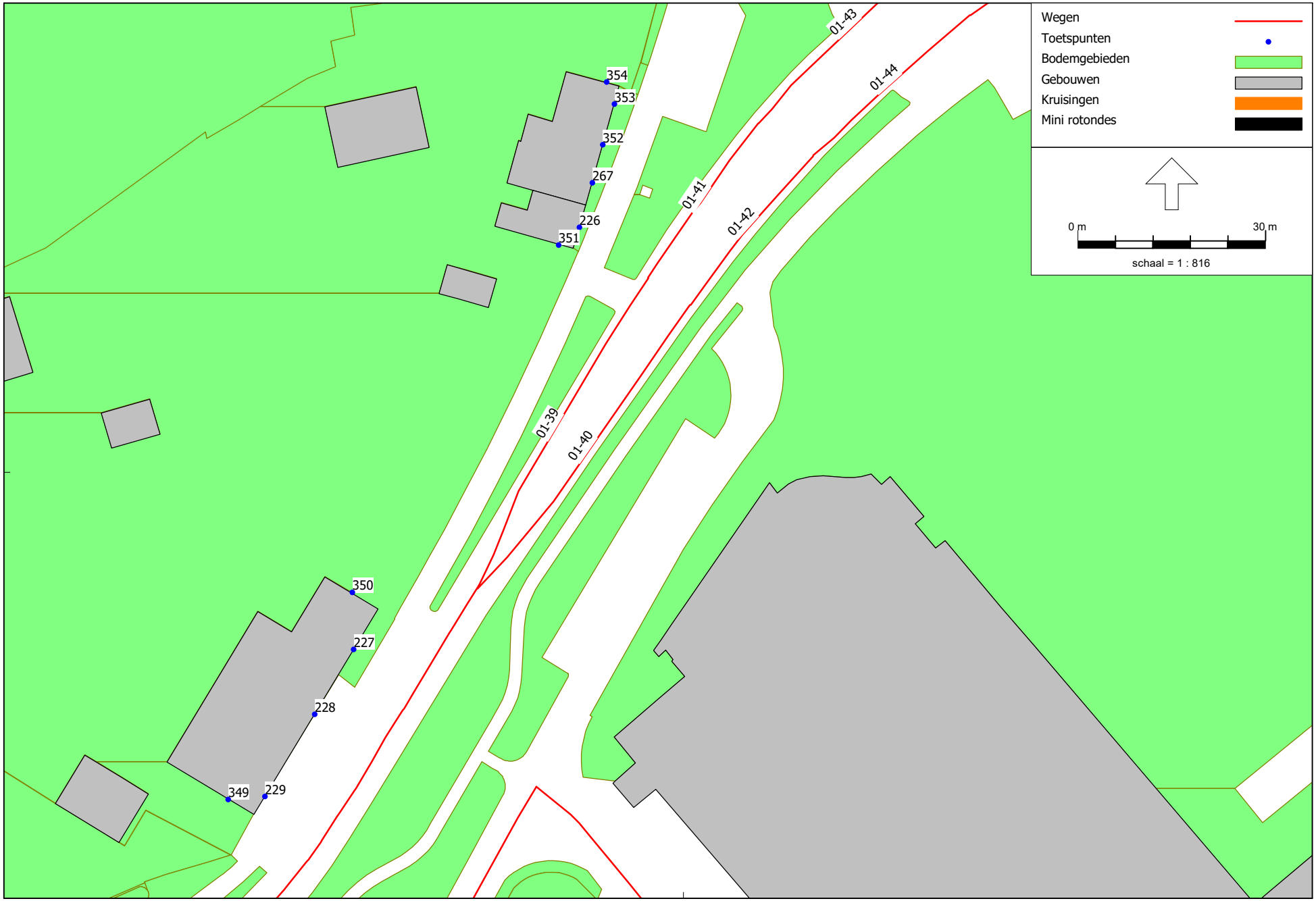
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 20: Grafische weergave rekenmodel



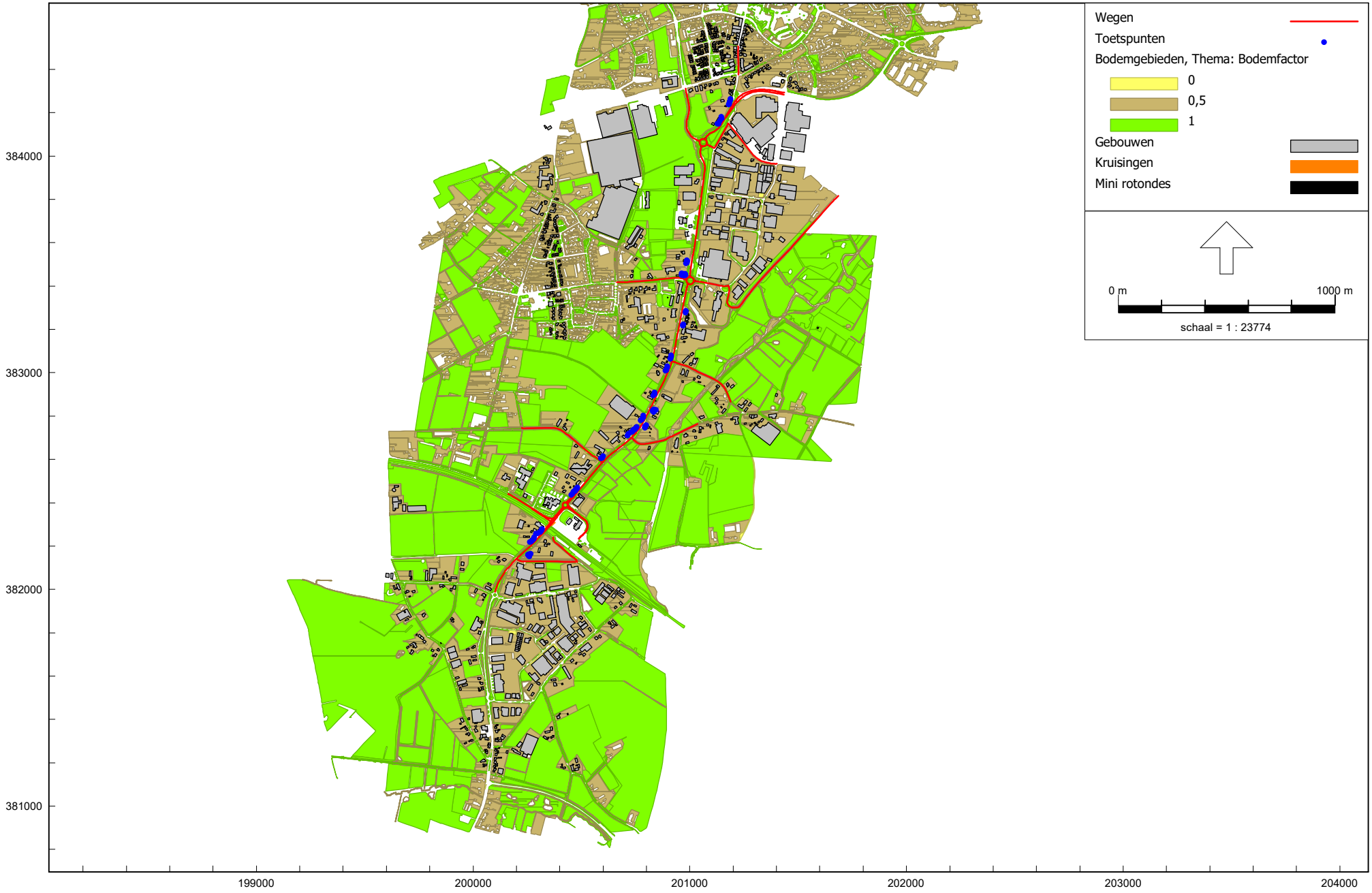
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 21: Grafische weergave rekenmodel



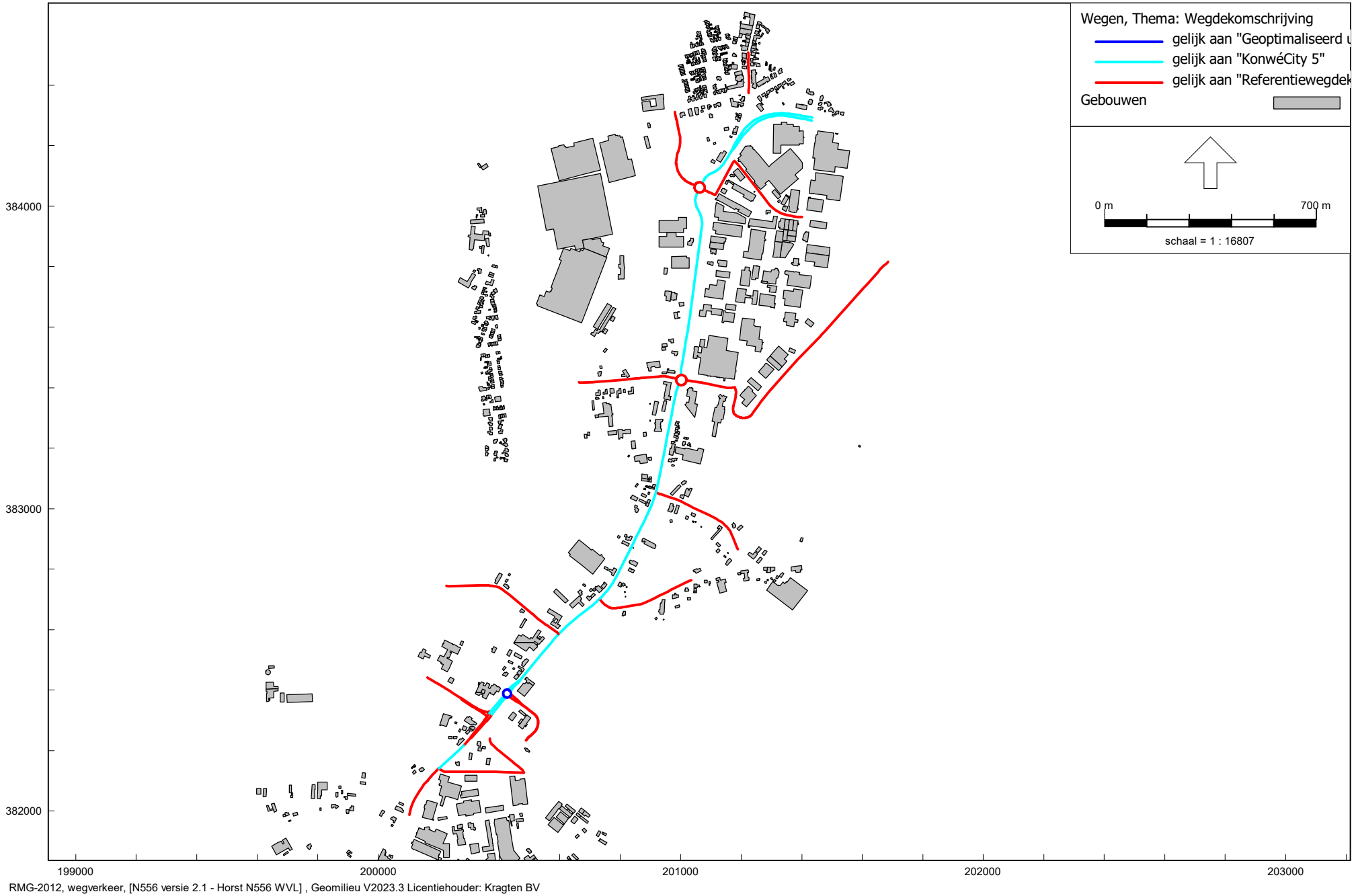
RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 22: Grafische weergave rekenmodel



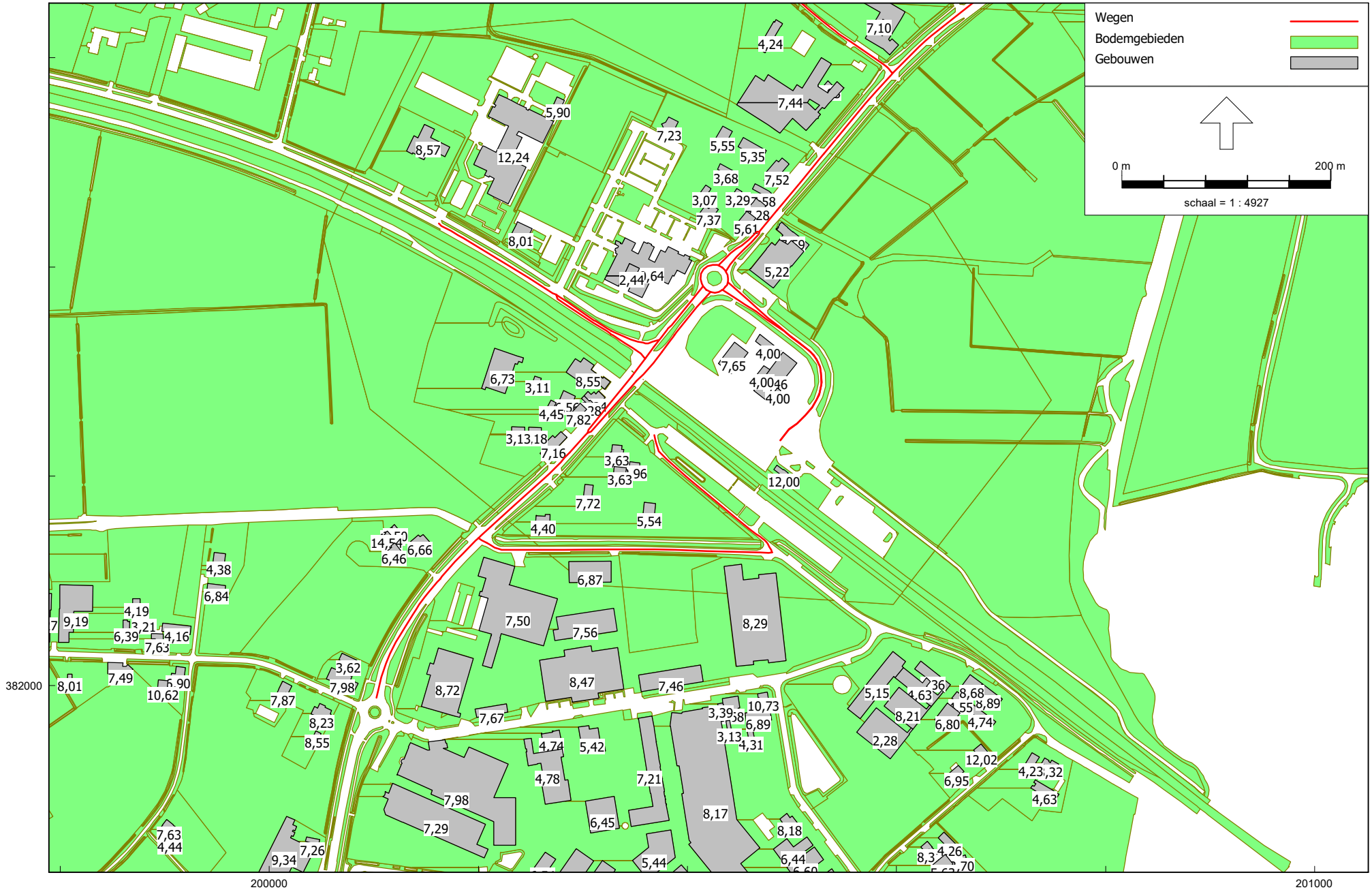
Figuur 23: Grafische weergave rekenmodel

bodemgebieden



Figuur 24: Grafische weergave rekenmodel

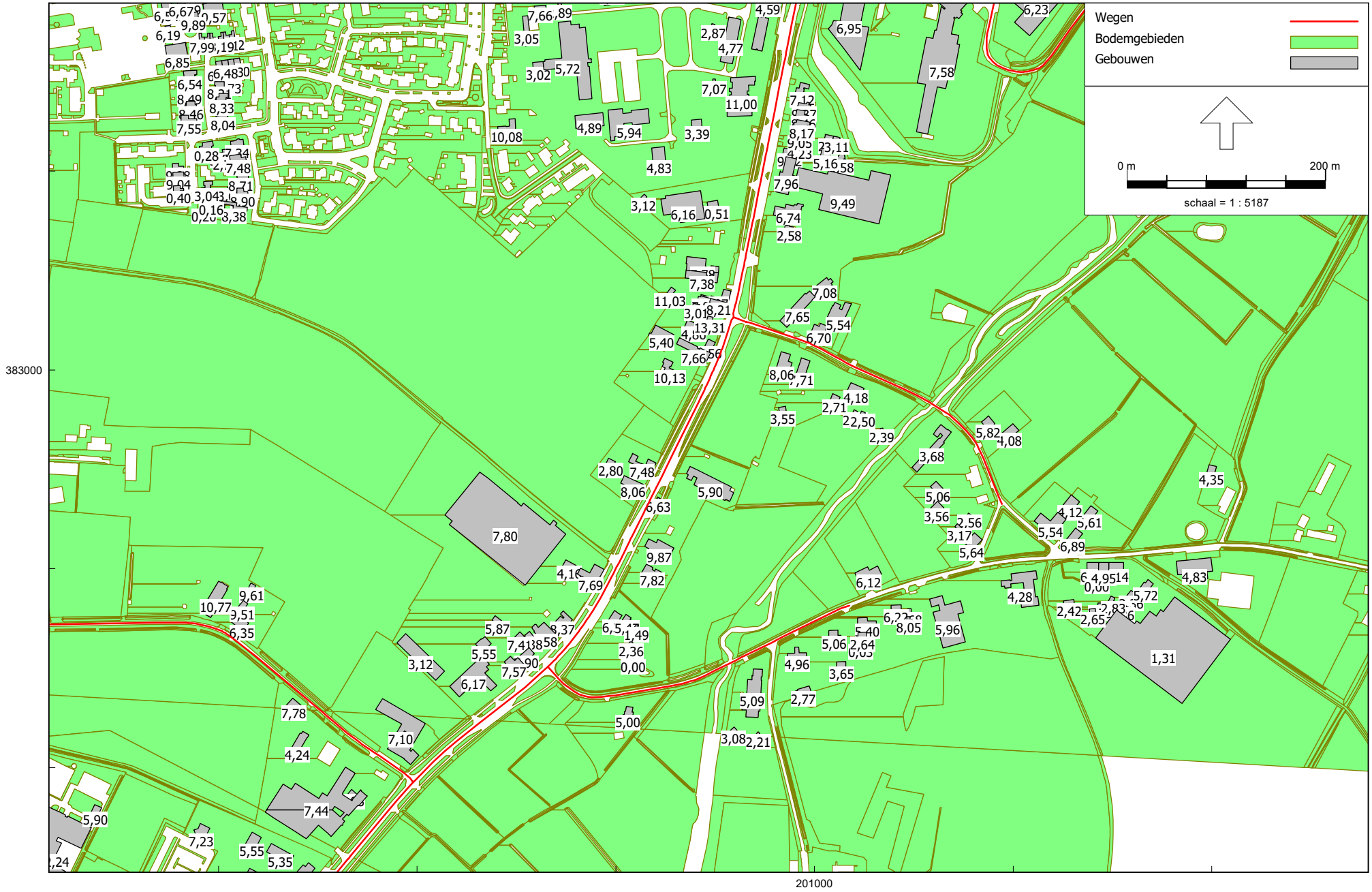
wegdektypen



RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 25: Grafische weergave rekenmodel

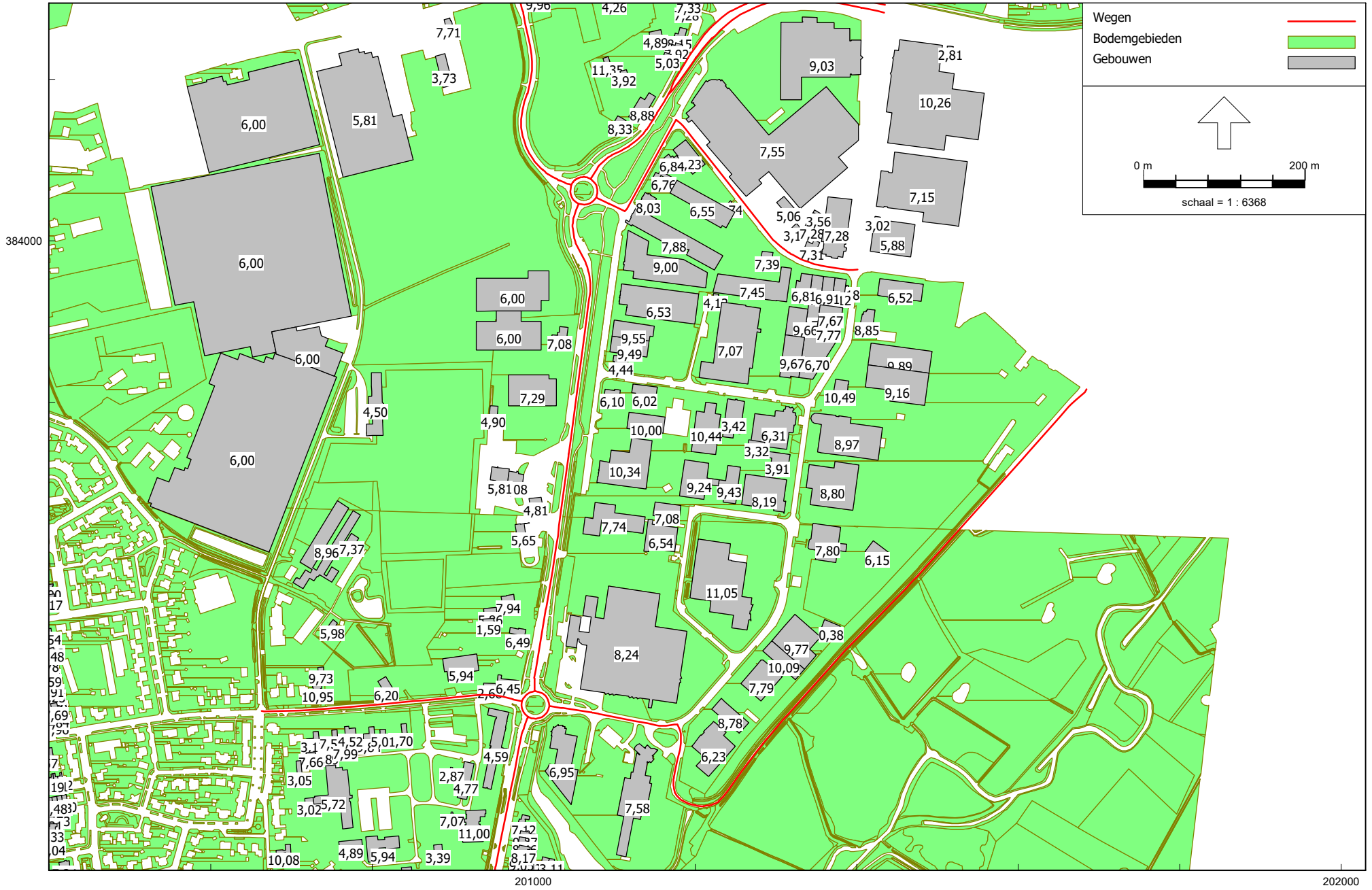
gebouwhoogtes [m]



RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 26: Grafische weergave rekenmodel

gebouwhoogtes [m]



RMG-2012, wegverkeer, [N556 versie 1 - Horst N556 WVL] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 27: Grafische weergave rekenmodel

gebouwhoogtes [m]

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Horst N556 WVL

Model eigenschap	
Omschrijving	Horst N556 WVL
Verantwoordelijke	paul
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	paul op 14-3-2017
Laatst ingezien door	pke op 10-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	25
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
191	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
226	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	25,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
227	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
228	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	25,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
229	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
230	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
231	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	25,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
232	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
233	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	25,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
236	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	26,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
237	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	26,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
238	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	26,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
239	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
240	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
241	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
242	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
243	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
245	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
246	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	25,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
247	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	25,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
248	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
249	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
250	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
251	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
253	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	25,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
255	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
256	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
257	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
259	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
260	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
261	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
262	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
263	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
267	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	25,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
268	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
269	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
301	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	26,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
302	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	26,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
303	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	26,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
304	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	26,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
305	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
306	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
307	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
308	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
309	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
310	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
313	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
314	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
315	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
316	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
317	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
318	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	26,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
319	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	25,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
320	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	25,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
321	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
322	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
323	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
324	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
325	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
326	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	25,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
327	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	25,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
328	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
329	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
330	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
331	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
332	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
333	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
334	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	25,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
335	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
336	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	24,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
337	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
338	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
339	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
340	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	25,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
341	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	25,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
342	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	25,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
343	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
344	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	25,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
345	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
346	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
347	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
348	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
349	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
350	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	25,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
351	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	25,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
352	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	25,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
353	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	25,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
354	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	25,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
355	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
356	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	26,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
357	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	26,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
01-01	Horsterweg N556 (Spoorstraat - Industrieweg)	N556 Horsterweg	200163,66	382101,68	200102,60	381988,15	0,00	0,00	26,50
01-02	Horsterweg N556 (Spoorstraat - Industrieweg)	N556 Horsterweg	200200,36	382140,95	200163,66	382101,68	0,00	0,00	26,50
01-03	Horsterweg N556 (Industrieweg - Spoorweg)	N556 Horsterweg	200282,54	382217,49	200200,39	382140,95	0,00	0,00	26,50
01-04	Horsterweg N556 (Industrieweg - Spoorweg)	N556 Horsterweg	200304,46	382241,41	200282,55	382217,49	0,00	0,00	26,50
01-05	Horsterweg N556 (Industrieweg - Spoorweg)	N556 Horsterweg	200350,07	382300,10	200304,46	382241,41	0,00	0,00	26,50
01-06	Horsterweg N556 (Industrieweg - Spoorweg)	N556 Horsterweg	200367,47	382323,29	200350,07	382300,19	0,00	0,00	26,50
01-07	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200380,88	382340,46	200367,52	382323,29	0,00	0,00	26,37
01-08	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200414,79	382381,25	200381,17	382341,04	0,00	0,00	26,00
01-09	Horsterweg N556 (Industrieweg - Spoorweg)	N556 Horsterweg	200304,46	382241,41	200356,87	382296,11	0,00	0,00	26,50
01-10	Horsterweg N556 (Industrieweg - Spoorweg)	N556 Horsterweg	200356,90	382296,15	200375,29	382318,43	0,00	0,00	26,50
01-11	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200375,55	382318,69	200387,56	382334,83	0,00	0,00	26,50
01-12	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200387,58	382334,80	200421,98	382376,26	0,00	0,00	26,50
01-13a	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200436,20	382380,98	200418,00	382378,30	0,00	0,00	26,00
01-13b	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200433,30	382399,45	200436,20	382380,98	0,00	0,00	26,00
01-13c	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200417,96	382378,32	200433,30	382399,45	0,00	0,00	26,00
01-14	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200468,70	382433,90	200429,44	382401,60	0,00	0,00	26,00
01-15	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200436,55	382395,84	200468,70	382433,90	0,00	0,00	26,00
01-16	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200468,70	382433,90	200486,16	382454,72	0,00	0,00	26,00
01-17a	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200486,16	382454,72	200507,94	382480,94	0,00	0,00	25,85
01-17b	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200507,94	382480,94	200530,72	382508,23	0,00	0,00	25,67
01-18	Stationsstraat N556 (Spoorweg-Asdonckerweg)	N556 Stationsstraat	200597,04	382585,92	200530,77	382508,28	0,00	0,00	25,50
01-19	Stationsstraat N556 (Asdonckerwg-St.Jorisweg)	N556 Stationsstraat	200731,59	382701,31	200597,04	382585,92	0,00	0,00	25,50
01-20	Stationsstraat N556 (St.Jorisweg-V. Elzenweg)	N556 Stationsstraat	200818,69	382837,07	200731,69	382701,41	0,00	0,00	25,00
01-21	Stationsstraat N556 (St.Jorisweg-V. Elzenweg)	N556 Stationsstraat	200918,58	383053,16	200818,69	382837,07	0,00	0,00	25,00
01-22	Stationsstraat N556 (V.Elzenwg-Handelstr.17)	N556 Stationsstraat	200930,51	383112,49	200918,58	383053,16	0,00	0,00	25,00
01-23	Stationsstraat N556 (V.Elzenwg-Handelstr.17)	N556 Stationsstraat	200987,51	383395,46	200930,51	383112,49	0,00	0,00	25,77
01-24	Stationsstraat N556 (Handelstr.17-Handelstr.)	N556 Stationsstraat	200993,47	383409,99	200987,51	383395,46	0,00	0,00	25,96
01-25	Stationsstraat N556 (rotonde Handelstr. ZW)	N556 Stationsstraat	200985,43	383429,97	200993,47	383409,99	0,00	0,00	25,84
01-26	Stationsstraat N556 (rotonde Handelstr. ZO)	N556 Stationsstraat	200993,47	383409,99	201019,40	383423,59	0,00	0,00	25,96
01-27	Stationsstraat N556 (rotonde Handelstr. NO)	N556 Stationsstraat	201019,40	383423,59	201001,50	383442,32	0,00	0,00	25,84
01-28	Stationsstraat N556 (rotonde Handelstr. NW)	N556 Stationsstraat	201001,50	383442,32	200985,43	383429,97	0,00	0,00	26,00
01-29	Stationsstraat N556 (Handelstr.-Westsingel)	N556 Stationsstraat	201001,23	383457,62	201001,50	383442,32	0,00	0,00	26,00
01-30	Stationsstraat N556 (Handelstr.-Westsingel)	N556 Stationsstraat	201043,26	383735,70	201001,23	383457,62	0,00	0,00	26,00
01-31	Stationsstraat N556 (Handelstr.-Westsingel)	N556 Stationsstraat	201049,69	384029,33	201043,26	383735,70	0,00	0,00	26,00
01-32	Stationsstraat N556 (Handelstr.-Westsingel)	N556 Stationsstraat	201055,74	384045,61	201049,69	384029,33	0,00	0,00	26,23
01-33	Stationsstraat N556 (rotonde Westsingel ZW)	N556 Stationsstraat	201046,18	384068,95	201055,74	384045,61	0,00	0,00	26,23

Invoergegevens rekenmodel

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	M-n	ISO_H	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01-01	26,87	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	12616,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-02	26,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	12616,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-03	26,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	12783,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-04	26,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	12783,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-05	26,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	6391,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-06	26,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	6391,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-07	26,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	6391,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-08	26,37	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	6391,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-09	26,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	6391,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-10	26,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	6391,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-11	26,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	6391,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-12	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	6391,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-13a	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W6	Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton	30	7088,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-13b	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W6	Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton	30	6377,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-13c	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W6	Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton	30	5862,00	6,62	3,09	1,02	--	--	--
01-14	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	5248,00	6,62	3,10	1,02	--	--	--
01-15	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	5248,00	6,61	3,12	1,02	--	--	--
01-16	25,85	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	10496,00	6,62	3,11	1,02	--	--	--
01-17a	25,67	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	10496,00	6,62	3,11	1,02	--	--	--
01-17b	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	10496,00	6,62	3,11	1,02	--	--	--
01-18	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	10496,00	6,62	3,11	1,02	--	--	--
01-19	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	10625,00	6,62	3,11	1,02	--	--	--
01-20	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	9737,00	6,62	3,10	1,02	--	--	--
01-21	25,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	9737,00	6,62	3,10	1,02	--	--	--
01-22	25,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	9972,00	6,62	3,11	1,02	--	--	--
01-23	25,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	60	9972,00	6,62	3,11	1,02	--	--	--
01-24	25,77	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	9868,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--
01-25	25,96	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	5623,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--
01-26	25,84	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	5384,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--
01-27	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	5523,00	6,66	3,52	0,76	--	--	--
01-28	25,84	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	5819,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--
01-29	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	8830,08	6,65	3,52	0,76	--	--	--
01-30	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	8236,00	6,65	3,52	0,76	--	--	--
01-31	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	8236,00	6,65	3,52	0,76	--	--	--
01-32	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	8236,00	6,65	3,52	0,76	--	--	--
01-33	26,23	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	4807,00	6,66	3,50	0,76	--	--	--

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01-01	92,64	96,66	91,30	4,42	2,04	3,93	2,94	1,31	4,77
01-02	92,64	96,66	91,30	4,42	2,04	3,93	2,94	1,31	4,77
01-03	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-04	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-05	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-06	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-07	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-08	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-09	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-10	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-11	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-12	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-13a	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-13b	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-13c	92,75	96,71	91,43	4,35	2,01	3,88	2,89	1,29	4,70
01-14	93,16	96,89	92,16	4,49	2,06	4,01	2,35	1,04	3,83
01-15	94,07	97,34	92,80	3,30	1,51	2,93	2,63	1,16	4,27
01-16	93,61	97,11	92,47	3,90	1,79	3,48	2,49	1,10	4,05
01-17a	93,61	97,11	92,47	3,90	1,79	3,48	2,49	1,10	4,05
01-17b	93,61	97,11	92,47	3,90	1,79	3,48	2,49	1,10	4,05
01-18	93,61	97,11	92,47	3,90	1,79	3,48	2,49	1,10	4,05
01-19	93,62	97,11	92,49	3,90	1,79	3,48	2,48	1,10	4,04
01-20	93,27	96,95	92,07	4,09	1,88	3,64	2,64	1,17	4,29
01-21	93,27	96,95	92,07	4,09	1,88	3,64	2,64	1,17	4,29
01-22	93,42	97,02	92,23	4,00	1,84	3,57	2,58	1,14	4,20
01-23	93,42	97,02	92,23	4,00	1,84	3,57	2,58	1,14	4,20
01-24	92,96	96,46	94,30	3,96	2,12	3,36	3,08	1,41	2,34
01-25	92,86	96,39	94,18	4,37	2,35	3,71	2,77	1,27	2,11
01-26	93,47	96,75	94,75	3,39	1,81	2,87	3,14	1,44	2,38
01-27	93,83	96,92	95,02	3,41	1,82	2,88	2,76	1,26	2,10
01-28	93,14	96,53	94,42	4,18	2,24	3,54	2,69	1,23	2,04
01-29	93,94	96,94	95,08	3,80	2,03	3,22	2,26	1,03	1,71
01-30	93,94	96,94	95,08	3,80	2,03	3,22	2,26	1,03	1,71
01-31	93,94	96,94	95,08	3,80	2,03	3,22	2,26	1,03	1,71
01-32	93,94	96,94	95,08	3,80	2,03	3,22	2,26	1,03	1,71
01-33	92,75	96,31	94,09	4,66	2,50	3,96	2,58	1,19	1,95

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
01-34	Stationsstraat N556 (rotonde Westsingel ZO)	N556 Stationsstraat	201055,74	384045,61	201077,56	384053,65	0,00	0,00	26,23
01-35	Stationsstraat N556 (rotonde Westsingel NO)	N556 Stationsstraat	201077,56	384053,65	201070,49	384076,75	0,00	0,00	26,22
01-36	Stationsstraat N556 (rotonde Westsingel NW)	N556 Stationsstraat	201070,49	384076,75	201046,18	384068,95	0,00	0,00	26,22
01-37	Stationsstraat N556 (Westsingel-Gasthuisstr.)	N556 Stationsstraat	201070,49	384076,75	201079,46	384090,85	0,00	0,00	26,22
01-38	Stationsstraat N556 (Westsingel-Gasthuisstr.)	N556 Stationsstraat	201167,42	384182,02	201079,46	384090,85	0,00	0,00	25,50
01-39	Stationsstraat N556 (Westsingel-Gasthuisstr.)	N556 Stationsstraat	201194,41	384231,06	201167,42	384182,02	0,00	0,00	25,50
01-40	Stationsstraat N556 (Westsingel-Gasthuisstr.)	N556 Stationsstraat	201201,09	384226,77	201167,10	384181,45	0,00	0,00	25,50
01-41	Stationsstraat N556 (Westsingel-Gasthuisstr.)	N556 Stationsstraat	201211,98	384255,79	201194,35	384231,14	0,00	0,00	25,44
01-42	Stationsstraat N556 (Westsingel-Gasthuisstr.)	N556 Stationsstraat	201220,76	384250,55	201201,21	384226,77	0,00	0,00	25,50
01-43	Stationsstraat N556 (Westsingel-Gasthuisstr.)	N556 Stationsstraat	201243,30	384283,86	201212,03	384255,78	0,00	0,00	25,50
01-44	Stationsstraat N556 (Westsingel-Gasthuisstr.)	N556 Stationsstraat	201245,78	384273,09	201220,76	384250,68	0,00	0,00	25,50
01-45	Stationsstraat N556 (Gasthuisstr.-H.Arnoldl.)	N556 Stationsstraat	201407,56	384297,65	201243,60	384284,04	0,00	0,00	25,50
01-46	Stationsstraat N556 (Gasthuisstr.-H.Arnoldl.)	N556 Stationsstraat	201245,91	384273,11	201406,06	384288,64	0,00	0,00	25,50
01-47	Stationsstraat N556 (Gasthuisstr.-H.Arnoldl.)	N556 Stationsstraat	201435,38	384292,35	201407,56	384297,65	0,00	0,00	25,50
01-48	Stationsstraat N556 (Gasthuisstr.-H.Arnoldl.)	N556 Stationsstraat	201406,06	384288,64	201433,84	384282,65	0,00	0,00	25,42
02-01	Industrieweg	Industrieweg	200200,39	382141,02	200207,92	382136,35	0,00	0,00	26,50
02-02	Industrieweg	Industrieweg	200480,79	382127,18	200207,99	382136,39	0,00	0,00	26,23
03-01	Losweg	Losweg	200368,43	382239,31	200480,79	382127,18	0,00	0,00	26,50
04-01	Nieuwe weg richting station	Nieuwe weg richting station	200488,84	382234,15	200438,62	382385,30	0,00	0,00	26,21
04-02	Nieuwe weg richting station	Nieuwe weg richting station	200433,37	382378,20	200488,82	382234,38	0,00	0,00	26,00
05-02	Spoorweg	Spoorweg	200326,77	382335,88	200359,43	382312,26	0,00	0,00	26,50
05-03	Spoorweg	Spoorweg	200274,26	382373,69	200326,67	382335,96	0,00	0,00	27,00
05-05	Spoorweg	Spoorweg	200372,62	382330,19	200327,05	382338,96	0,00	0,00	26,50
05-06	Spoorweg	Spoorweg	200326,99	382339,02	200274,26	382373,69	0,00	0,00	26,50
05-07	Spoorweg	Spoorweg	200274,26	382373,69	200162,16	382441,77	0,00	0,00	27,00
06-01	Asdonckerweg	Asdonckerweg	200590,82	382591,24	200595,94	382585,02	0,00	0,00	25,50
06-02	Asdonckerweg	Asdonckerweg	200510,99	382650,53	200590,75	382591,24	0,00	0,00	26,25
06-03	Asdonckerweg	Asdonckerweg	200510,99	382650,53	200225,19	382745,22	0,00	0,00	26,25
07-01	Sint Jorisweg	Sint Jorisweg	200731,59	382701,41	200742,19	382689,63	0,00	0,00	25,50
07-02	Sint Jorisweg	Sint Jorisweg	200960,82	382727,67	200742,19	382689,63	0,00	0,00	24,50
07-03	Sint Jorisweg	Sint Jorisweg	201035,29	382762,99	200960,82	382727,67	0,00	0,00	24,50
08-01	Van Elzenweg	Van Elzenweg	200931,52	383048,42	200918,58	383053,16	0,00	0,00	25,00
08-02	Van Elzenweg	Van Elzenweg	200931,52	383048,42	201188,82	382865,08	0,00	0,00	25,00
09-01	Pastoor Debijestraat	Pastoor Debijestraat	200973,99	383432,27	200985,43	383429,97	0,00	0,00	25,50
09-02	Pastoor Debijestraat	Pastoor Debijestraat	200937,12	383437,53	200973,99	383432,27	0,00	0,00	25,50
09-03	Pastoor Debijestraat	Pastoor Debijestraat	200663,08	383417,95	200937,12	383437,53	0,00	0,00	25,50

Invoergegevens rekenmodel

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	M-n	ISO_H	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01-34	26,22	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	4510,00	6,66	3,52	0,76	--	--	--
01-35	26,22	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	4612,00	6,65	3,52	0,76	--	--	--
01-36	26,23	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	4758,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--
01-37	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	6235,00	6,66	3,50	0,75	--	--	--
01-38	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	6235,00	6,66	3,50	0,75	--	--	--
01-39	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	6235,00	6,66	3,50	0,75	--	--	--
01-40	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	6235,00	6,66	3,50	0,75	--	--	--
01-41	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	6235,00	6,66	3,50	0,75	--	--	--
01-42	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	6235,00	6,66	3,50	0,75	--	--	--
01-43	25,44	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	6235,00	6,66	3,50	0,75	--	--	--
01-44	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	6235,00	6,66	3,50	0,75	--	--	--
01-45	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	2276,00	6,67	3,49	0,76	--	--	--
01-46	25,42	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	3214,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--
01-47	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	2276,00	6,67	3,49	0,76	--	--	--
01-48	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W31	KonwéCity 5	50	3214,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--
02-01	26,31	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	277,24	6,79	3,39	0,62	--	--	--
02-02	26,30	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	256,00	6,72	3,46	0,69	--	--	--
03-01	26,23	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	129,00	6,86	3,17	0,62	--	--	--
04-01	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	1000,00	6,82	3,02	0,76	--	--	--
04-02	26,20	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	1000,00	6,82	3,02	0,76	--	--	--
05-02	26,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	2460,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--
05-03	26,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	2460,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--
05-05	26,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	2118,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--
05-06	27,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	2118,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--
05-07	27,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	4153,00	6,74	3,54	0,62	--	--	--
06-01	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	131,44	6,72	3,61	0,62	--	--	--
06-02	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	127,00	6,72	3,61	0,62	--	--	--
06-03	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	127,00	6,72	3,61	0,62	--	--	--
07-01	25,22	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	892,00	6,71	3,63	0,62	--	--	--
07-02	25,22	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	892,00	6,71	3,63	0,62	--	--	--
07-03	24,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	892,00	6,71	3,63	0,62	--	--	--
08-01	25,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	232,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
08-02	24,57	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	232,00	6,69	3,70	0,62	--	--	--
09-01	25,84	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	2147,00	6,66	3,52	0,76	--	--	--
09-02	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	2147,00	6,66	3,52	0,76	--	--	--
09-03	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	2147,00	6,66	3,52	0,76	--	--	--

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01-34	93,58	96,78	94,80	3,76	2,01	3,17	2,66	1,22	2,02
01-35	93,94	96,96	95,11	3,57	1,91	3,02	2,48	1,14	1,87
01-36	92,79	96,34	94,13	4,54	2,44	3,84	2,67	1,23	2,02
01-37	92,25	96,06	93,70	4,82	2,59	4,08	2,93	1,35	2,22
01-38	92,25	96,06	93,70	4,82	2,59	4,08	2,93	1,35	2,22
01-39	92,25	96,06	93,70	4,82	2,59	4,08	2,93	1,35	2,22
01-40	92,25	96,06	93,70	4,82	2,59	4,08	2,93	1,35	2,22
01-41	92,25	96,06	93,70	4,82	2,59	4,08	2,93	1,35	2,22
01-42	92,25	96,06	93,70	4,82	2,59	4,08	2,93	1,35	2,22
01-43	92,25	96,06	93,70	4,82	2,59	4,08	2,93	1,35	2,22
01-44	92,25	96,06	93,70	4,82	2,59	4,08	2,93	1,35	2,22
01-45	92,08	95,97	93,54	4,96	2,67	4,19	2,96	1,36	2,27
01-46	91,59	95,73	93,16	4,86	2,62	4,13	3,55	1,65	2,72
01-47	92,08	95,97	93,54	4,96	2,67	4,19	2,96	1,36	2,27
01-48	91,59	95,73	93,16	4,86	2,62	4,13	3,55	1,65	2,72
02-01	79,87	88,83	80,70	12,37	7,66	11,11	7,75	3,51	8,19
02-02	81,04	88,57	84,29	11,36	7,48	10,99	7,61	3,95	4,71
03-01	66,81	80,18	67,82	20,29	13,51	18,39	12,90	6,31	13,79
04-01	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
04-02	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
05-02	89,33	94,45	89,65	6,25	3,67	5,68	4,42	1,88	4,67
05-03	89,33	94,45	89,65	6,25	3,67	5,68	4,42	1,88	4,67
05-05	89,49	94,65	89,74	5,37	3,16	4,84	5,14	2,19	5,42
05-06	89,49	94,65	89,74	5,37	3,16	4,84	5,14	2,19	5,42
05-07	89,78	94,74	90,09	5,63	3,30	5,09	4,60	1,95	4,83
06-01	93,43	96,42	93,83	4,19	2,53	3,70	2,38	1,05	2,47
06-02	93,43	96,42	93,83	4,19	2,53	3,70	2,38	1,05	2,47
06-03	93,43	96,42	93,83	4,19	2,53	3,70	2,38	1,05	2,47
07-01	95,15	97,51	95,21	3,14	1,80	2,91	1,71	0,70	1,88
07-02	95,15	97,51	95,21	3,14	1,80	2,91	1,71	0,70	1,88
07-03	95,15	97,51	95,21	3,14	1,80	2,91	1,71	0,70	1,88
08-01	99,44	99,66	99,32	0,44	0,22	0,68	0,12	0,11	--
08-02	99,44	99,66	99,32	0,44	0,22	0,68	0,12	0,11	--
09-01	93,55	96,74	94,77	3,97	2,12	3,33	2,49	1,14	1,90
09-02	93,55	96,74	94,77	3,97	2,12	3,33	2,49	1,14	1,90
09-03	93,55	96,74	94,77	3,97	2,12	3,33	2,49	1,14	1,90

Invoergegevens rekenmodel

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
10-01	Handelstraat	Handelstraat	201019,40	383423,59	201034,94	383421,48	0,00	0,00	25,84
10-02	Handelstraat	Handelstraat	201034,94	383421,48	201071,33	383415,91	0,00	0,00	25,50
10-03	Handelstraat	Handelstraat	201071,33	383415,91	201178,02	383401,18	0,00	0,00	25,41
11-01	Hesselenweg	Hesselenweg	201199,41	383301,05	201178,02	383401,18	0,00	0,00	24,44
11-02	Hesselenweg	Hesselenweg	201684,75	383815,93	201199,41	383301,05	0,00	0,00	24,16
12-01	Westsingel	Westsingel	201031,68	384075,03	201046,18	384068,95	0,00	0,00	26,00
12-02	Westsingel	Westsingel	201011,50	384087,58	201031,68	384075,03	0,00	0,00	25,51
12-03	Westsingel	Westsingel	201011,50	384087,58	200988,23	384276,24	0,00	0,00	25,51
12-04	Westsingel	Westsingel	200980,53	384311,52	200988,23	384276,24	0,00	0,00	25,00
13-01	Industriestraat (N556-Industriestr.13)	Industriestraat	201077,56	384053,65	201093,42	384046,03	0,00	0,00	26,22
13-02	Industriestraat (N556-Industriestr.13)	Industriestraat	201093,42	384046,03	201113,01	384036,84	0,00	0,00	26,00
13-03	Industriestraat (Industriestr.13-Fabriekstr.)	Industriestraat	201113,01	384036,84	201176,53	384149,78	0,00	0,00	26,00
14-01	Fabriekstraat	Fabriekstraat	201176,53	384149,78	201401,31	383964,56	0,00	0,00	25,50
15-04	Gasthuisstraat (Helmesstr.-Kranestraat)	Gasthuisstraat	201224,33	384374,61	201223,43	384507,44	0,00	0,00	25,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	M-n	ISO_H	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
10-01	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	2528,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--
10-02	25,41	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	2528,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--
10-03	25,15	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	2528,00	6,67	3,48	0,75	--	--	--
11-01	25,15	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	465,00	6,75	3,28	0,74	--	--	--
11-02	24,44	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	471,00	6,81	3,34	0,62	--	--	--
12-01	26,23	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	3833,00	6,65	3,54	0,76	--	--	--
12-02	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	3833,00	6,65	3,54	0,76	--	--	--
12-03	25,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	3833,00	6,65	3,54	0,76	--	--	--
12-04	25,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	3833,00	6,65	3,54	0,76	--	--	--
13-01	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	764,00	6,71	3,37	0,75	--	--	--
13-02	26,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	764,00	6,71	3,37	0,75	--	--	--
13-03	25,50	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	102,00	6,66	3,50	0,76	--	--	--
14-01	26,18	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	102,00	6,66	3,50	0,76	--	--	--
15-04	25,00	0,00	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	633,00	6,67	3,49	0,76	--	--	--

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10-01	91,44	95,75	93,14	3,61	1,95	3,06	4,95	2,30	3,80
10-02	91,44	95,75	93,14	3,61	1,95	3,06	4,95	2,30	3,80
10-03	91,44	95,75	93,14	3,61	1,95	3,06	4,95	2,30	3,80
11-01	78,77	88,56	82,35	10,52	6,10	9,24	10,71	5,34	8,40
11-02	77,55	87,80	77,89	11,24	7,09	10,23	11,21	5,11	11,88
12-01	95,03	97,50	95,95	3,17	1,68	2,67	1,81	0,82	1,38
12-02	95,03	97,50	95,95	3,17	1,68	2,67	1,81	0,82	1,38
12-03	95,03	97,50	95,95	3,17	1,68	2,67	1,81	0,82	1,38
12-04	95,03	97,50	95,95	3,17	1,68	2,67	1,81	0,82	1,38
13-01	84,35	91,79	87,26	7,99	4,50	6,88	7,66	3,70	5,85
13-02	84,35	91,79	87,26	7,99	4,50	6,88	7,66	3,70	5,85
13-03	92,80	96,44	93,67	2,45	1,37	2,53	4,76	2,19	3,80
14-01	92,80	96,44	93,67	2,45	1,37	2,53	4,76	2,19	3,80
15-04	91,48	95,53	92,86	6,92	3,74	5,95	1,60	0,73	1,19

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
01	kruising spoorwegovergang	200332,17	382290,86	1

Model: Horst N556 WVL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
		200991,53	383445,18
1		201053,61	384084,61
01	minirotonde	200427,17	382409,01

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Horst N556 RVL

Model eigenschap	
Omschrijving	Horst N556 RVL
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMG-2012, railverkeer|
Aangemaakt door	pke op 20-1-2025
Laatst ingezien door	pke op 10-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	26
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Catalogus Wegdektypen
Model: Horst N556 WVL

ID	Naam	Omschrijving	Aftrek [dB]	Cat.	σm 63	σm 125	σm 250	σm 500	σm 1k	σm 2k	σm 4k	σm 8k	τm
1	W0	Referentiewegdek	2	LV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				MV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				ZV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	W1	1L ZOAB	1	LV	0,50	3,30	2,40	3,20	-1,30	-3,50	-2,60	0,50	-6,50
				MV	0,90	1,40	1,80	-0,40	-5,20	-4,60	-3,00	-1,40	0,20
				ZV	0,90	1,40	1,80	-0,40	-5,20	-4,60	-3,00	-1,40	0,20
14	W2	2L ZOAB	1	LV	0,40	2,40	0,20	-3,10	-4,20	-6,30	-4,80	-2,00	-3,00
				MV	0,40	0,20	-0,70	-5,40	-6,30	-6,30	-4,70	-3,70	4,70
				ZV	0,40	0,20	-0,70	-5,40	-6,30	-6,30	-4,70	-3,70	4,70
15	W3	2L ZOAB fijn	2	LV	-1,00	1,70	-1,50	-5,30	-6,30	-8,50	-5,30	-2,40	-0,10
				MV	1,00	0,10	-1,80	-5,90	-6,10	-6,70	-4,80	-3,80	-0,80
				ZV	1,00	0,10	-1,80	-5,90	-6,10	-6,70	-4,80	-3,80	-0,80
32	W4a	SMA 0/5	2	LV	1,10	-1,00	0,20	1,30	-1,90	-2,80	-2,10	-1,40	-1,00
				MV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				ZV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	W4b	SMA 0/8	2	LV	0,30	0,00	0,00	-0,10	-0,70	-1,30	-0,80	-0,80	-1,00
				MV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				ZV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	W5	Uitgeborsteld beton	1	LV	1,10	-0,40	1,30	2,20	2,50	0,80	-0,20	-0,10	1,40
				MV	0,00	1,10	0,40	-0,30	-0,20	-0,70	-1,10	-1,00	4,40
				ZV	0,00	1,10	0,40	-0,30	-0,20	-0,70	-1,10	-1,00	4,40
18	W6	Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton	1	LV	-0,20	-0,70	0,60	1,00	1,10	-1,50	-2,00	-1,80	1,00
				MV	-0,30	1,00	-1,70	-1,20	-1,60	-2,40	-1,70	-1,70	-6,60
				ZV	-0,30	1,00	-1,70	-1,20	-1,60	-2,40	-1,70	-1,70	-6,60
19	W7	Fijngebezemd beton	2	LV	1,10	-0,50	2,70	2,10	1,60	2,70	1,30	-0,40	7,70
				MV	0,00	3,30	2,40	1,90	2,00	1,20	0,10	0,00	3,70
				ZV	0,00	3,30	2,40	1,90	2,00	1,20	0,10	0,00	3,70
20	W8	Oppervlaktebewerking	1	LV	1,10	1,00	2,60	4,00	4,00	0,10	-1,00	-0,80	-0,20
				MV	0,00	2,00	1,80	1,00	-0,70	-2,10	-1,90	-1,70	1,70
				ZV	0,00	2,00	1,80	1,00	-0,70	-2,10	-1,90	-1,70	1,70
49	W9a	Elementenverharding in keperverband	1	LV	8,30	8,70	7,80	5,00	3,00	-0,70	0,80	1,80	2,50
				MV	8,30	8,70	7,80	5,00	3,00	-0,70	0,80	1,80	2,50
				ZV	8,30	8,70	7,80	5,00	3,00	-0,70	0,80	1,80	2,50
21	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	1	LV	12,30	11,90	9,70	7,10	7,10	2,80	4,70	4,50	2,90
				MV	12,30	11,90	9,70	7,10	7,10	2,80	4,70	4,50	2,90
				ZV	12,30	11,90	9,70	7,10	7,10	2,80	4,70	4,50	2,90
22	W10	Stille elementenverharding	1	LV	7,80	6,30	5,20	2,80	-1,90	-6,00	-3,00	-0,10	-1,70

Rapport: Catalogus Wegdektypen
Model: Horst N556 WVL

ID	Naam	Omschrijving	Aftrek [dB]	Cat.	σm 63	σm 125	σm 250	σm 500	σm 1k	σm 2k	σm 4k	σm 8k	τm
				MV	0,20	0,70	0,70	1,10	1,80	1,20	1,10	0,20	0,00
				ZV	0,20	0,70	0,70	1,10	1,80	1,20	1,10	0,20	0,00
23	W11	Dunne deklagen A	2	LV	1,10	0,10	-0,70	-1,30	-3,10	-4,90	-3,50	-1,50	-2,50
				MV	1,60	1,30	0,90	-0,40	-1,80	-2,10	-0,70	-0,20	0,50
				ZV	1,60	1,30	0,90	-0,40	-1,80	-2,10	-0,70	-0,20	0,50
24	W12	Dunne deklagen B	2	LV	0,40	-1,30	-1,30	-0,40	-5,00	-7,10	-4,90	-3,30	-1,50
				MV	1,60	1,30	0,90	-0,40	-1,80	-2,10	-0,70	-0,20	0,50
				ZV	1,60	1,30	0,90	-0,40	-1,80	-2,10	-0,70	-0,20	0,50
1001	W27	SMA-NL8 G+	2	LV	-2,00	-2,50	-1,70	-0,60	-3,20	-3,90	-4,50	-4,80	-4,00
				MV	-2,70	-2,40	-1,80	-2,00	-3,10	-3,50	-3,10	-4,40	1,40
				ZV	-2,70	-2,40	-1,80	-2,00	-3,10	-3,50	-3,10	-4,40	1,40
1002	W31	KonwéCity 5	2	LV	0,40	-0,80	-0,50	-0,90	-4,80	-4,90	-3,70	-3,70	-1,10
				MV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				ZV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

B4 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N556
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	54,54	50,84	44,78	54,86
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	55,64	51,94	45,88	55,96
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	61,10	57,23	51,21	61,35
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	61,56	57,68	51,67	61,80
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	61,65	57,77	51,76	61,89
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	61,89	58,01	52,00	62,13
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	61,92	58,04	52,04	62,17
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	62,04	58,15	52,15	62,28
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	61,95	58,06	52,06	62,19
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	61,96	58,07	52,08	62,20
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	61,74	57,53	54,06	62,77
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	62,26	58,04	54,57	63,29
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	62,16	57,95	54,47	63,19
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	61,89	57,67	54,21	62,92
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	62,26	58,04	54,59	63,30
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	62,11	57,89	54,44	63,15
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	61,54	57,30	53,87	62,57
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	62,02	57,78	54,36	63,06
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	61,88	57,64	54,23	62,92
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	61,15	56,91	53,48	62,18
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	61,86	57,61	54,20	62,90
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	60,16	55,98	52,49	61,20
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	60,33	56,15	52,65	61,37
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	59,36	55,24	51,66	60,40
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	58,65	54,96	48,97	59,00
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	59,24	55,53	49,56	59,59
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	66,71	62,47	59,05	67,75
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	66,36	62,13	58,71	67,40
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	66,54	62,30	58,88	67,58
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	66,21	61,97	58,56	67,25
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	64,45	60,21	56,79	65,49
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	64,39	60,14	56,74	65,43
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	64,03	59,79	56,37	65,07
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	64,03	59,78	56,37	65,07
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	63,85	59,61	56,19	64,89
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	63,97	59,72	56,31	65,01
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	64,22	59,97	56,56	65,26
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	64,28	60,03	56,62	65,32
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	64,13	59,88	56,47	65,17
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	64,21	59,95	56,55	65,24
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	63,21	58,96	55,55	64,25
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	63,37	59,12	55,71	64,41
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	62,71	58,47	55,05	63,75
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	62,94	58,70	55,29	63,98
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	62,21	57,97	54,54	63,24
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	62,55	58,31	54,89	63,59
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	60,79	56,60	53,12	61,83
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	61,43	57,22	53,77	62,47
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	61,69	57,51	54,01	62,73
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	62,05	57,87	54,37	63,09
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	65,27	61,06	57,60	66,31
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	65,29	61,08	57,62	66,33
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	65,42	61,21	57,75	66,46
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	65,48	61,27	57,81	66,52
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	65,72	61,48	58,07	66,76
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	65,76	61,52	58,11	66,80
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	70,02	66,02	62,26	71,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N556
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	69,81	65,82	62,05	70,84
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	69,60	65,63	61,83	70,63
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	69,46	65,50	61,70	70,50
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	66,42	62,53	58,62	67,45
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	66,64	62,74	58,84	67,67
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	67,93	64,10	60,10	68,96
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	67,96	64,11	60,13	68,99
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	66,41	62,38	58,68	67,45
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	66,60	62,57	58,86	67,64
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	59,88	56,01	49,99	60,13
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	60,60	56,73	50,72	60,85
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	60,33	56,57	50,69	60,68
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	61,08	57,30	51,47	61,44
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	58,48	54,68	48,96	58,86
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	59,27	55,44	49,78	59,66
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	59,74	55,57	52,06	60,78
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	55,52	51,68	47,69	56,55
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	55,56	51,58	47,81	56,60
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	52,65	48,86	44,81	53,68
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	64,29	60,49	56,45	65,32
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	64,54	60,73	56,70	65,57
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	60,53	56,29	52,88	61,57
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	60,87	56,61	53,22	61,91
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	67,31	63,41	59,52	68,35
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	67,40	63,48	59,61	68,43
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	61,79	58,02	53,94	62,82
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	62,35	58,56	54,51	63,38
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	64,96	61,03	57,17	65,99
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	65,19	61,27	57,41	66,23
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	66,21	62,20	58,46	67,24
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	66,30	62,29	58,55	67,33
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	61,93	57,65	54,28	62,97
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	62,23	57,94	54,59	63,27
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	59,90	55,68	52,24	60,94
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	59,92	55,70	52,26	60,96
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	60,12	55,90	52,46	61,16
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	60,23	56,01	52,57	61,27
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	60,52	56,31	52,85	61,56
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	60,42	56,21	52,75	61,46
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	60,73	56,52	53,06	61,77
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	60,79	56,58	53,12	61,83
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	61,48	57,27	53,81	62,52
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	61,75	57,55	54,09	62,79
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	58,32	54,14	50,64	59,36
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	58,77	54,58	51,09	59,81
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	57,98	53,80	50,29	59,01
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	58,64	54,46	50,96	59,68
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	57,15	52,93	49,49	58,19
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	57,90	53,66	50,24	58,94
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	58,08	53,87	50,41	59,12
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	58,73	54,52	51,07	59,77
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	58,34	54,10	50,68	59,38
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	58,56	54,32	50,91	59,60
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	57,96	53,72	50,29	58,99
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	58,26	54,01	50,60	59,30
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	59,57	55,33	51,91	60,61
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	59,93	55,68	52,27	60,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N556
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	59,69	55,44	52,02	60,72
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	60,09	55,84	52,43	61,13
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	59,79	55,54	52,12	60,82
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	60,02	55,77	52,36	61,06
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	57,36	53,13	49,70	58,40
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	58,35	54,10	50,68	59,38
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	57,32	53,08	49,65	58,35
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	58,24	54,00	50,58	59,28
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	59,37	55,13	51,70	60,40
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	59,90	55,66	52,24	60,94
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	59,86	55,61	52,20	60,90
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	57,88	53,65	50,22	58,92
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	58,60	54,36	50,94	59,64
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	58,55	54,30	50,89	59,59
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	57,86	53,63	50,19	58,89
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	58,95	54,71	51,29	59,99
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	54,74	50,51	47,06	55,77
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	56,02	51,78	48,35	57,05
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	56,14	51,90	48,47	57,17
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	56,50	52,27	48,83	57,53
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	57,40	53,16	49,74	58,44
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	57,46	53,21	49,79	58,49
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	60,82	56,58	53,17	61,86
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	61,01	56,76	53,35	62,05
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	59,26	55,02	51,59	60,29
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	59,59	55,34	51,93	60,63
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	59,25	55,02	51,58	60,28
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	59,54	55,30	51,88	60,58
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	60,84	56,60	53,18	61,88
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	61,07	56,82	53,41	62,11
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	61,50	57,27	53,84	62,54
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	61,57	57,33	53,91	62,61
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	62,92	58,69	55,26	63,96
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	62,88	58,65	55,21	63,91
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	58,55	54,35	50,86	59,58
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	59,18	54,97	51,49	60,21
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	58,90	54,69	51,20	59,92
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	59,97	55,75	52,30	61,01
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	60,53	56,30	52,86	61,56
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	60,40	56,18	52,74	61,44
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	60,01	55,81	52,31	61,04
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	60,65	56,45	52,95	61,68
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	60,63	56,42	52,92	61,65
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	59,22	55,01	51,56	60,26
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	59,94	55,72	52,28	60,98
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	59,95	55,73	52,29	60,99
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	56,38	52,58	46,93	56,79
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	57,47	53,63	48,07	57,89
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	54,46	50,68	45,02	54,87
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	55,77	51,95	46,38	56,19
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	52,74	49,05	42,99	53,07
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	54,34	50,64	44,61	54,67
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	51,91	48,22	42,20	52,25
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	53,86	50,16	44,15	54,20
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	56,83	52,97	46,96	57,08
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	57,28	53,41	47,40	57,53
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	57,67	53,80	47,78	57,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N556
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	58,36	54,48	48,47	58,60
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	59,26	55,39	49,38	59,51
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	59,73	55,86	49,85	59,98
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	58,96	55,09	49,07	59,21
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	59,90	56,03	50,02	60,15
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	58,19	54,33	48,31	58,44
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	59,31	55,44	49,43	59,56
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	52,87	48,99	42,99	53,12
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	54,23	50,35	44,35	54,48
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	58,11	54,40	48,50	58,48
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	58,80	55,08	49,19	59,17
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	54,44	50,77	44,68	54,77
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	55,33	51,65	45,57	55,66
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	53,97	50,26	44,37	54,34
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	54,94	51,22	45,35	55,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Asdonckerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	0,33	-2,73	-10,04	0,61
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	2,79	-0,28	-7,58	3,07
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	-13,69	-17,09	-24,09	-13,50
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	-9,93	-13,20	-20,32	-9,71
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	0,72	-2,36	-9,66	0,99
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	1,52	-1,58	-8,85	1,79
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	0,54	-2,51	-9,82	0,83
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	1,67	-1,41	-8,70	1,95
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	0,24	-2,80	-10,12	0,53
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	1,71	-1,38	-8,66	1,98
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	7,48	4,45	-2,89	7,77
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	11,50	8,49	1,13	11,79
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	10,35	7,34	-0,01	10,65
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	8,99	5,97	-1,38	9,28
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	10,89	7,87	0,52	11,18
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	11,64	8,63	1,28	11,94
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	7,50	4,33	-2,88	7,75
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	11,07	7,97	0,69	11,34
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	15,86	12,86	5,50	16,16
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	13,93	10,89	3,57	14,22
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	14,75	11,67	4,38	15,03
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	8,04	5,01	-2,32	8,33
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	10,16	7,10	-0,21	10,44
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	10,53	7,49	0,17	10,82
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	3,85	0,84	-6,51	4,15
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	5,09	2,05	-5,28	5,38
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	1,03	-2,00	-9,33	1,32
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	3,65	0,63	-6,71	3,94
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	-1,60	-4,68	-11,97	-1,32
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	1,86	-1,18	-8,50	2,15
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	-7,53	-10,80	-17,91	-7,30
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	-4,86	-8,08	-15,24	-4,62
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	-6,50	-9,74	-16,88	-6,27
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	-3,74	-6,94	-14,12	-3,50
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	-1,68	-4,87	-12,06	-1,43
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	0,85	-2,28	-9,52	1,11
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	4,46	1,28	-5,92	4,71
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	7,37	4,24	-3,00	7,63
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	2,20	-1,02	-8,18	2,44
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	5,63	2,47	-4,74	5,89
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	5,59	2,60	-4,78	5,89
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	6,37	3,36	-3,99	6,67
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	5,57	2,58	-4,79	5,87
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	6,31	3,29	-4,06	6,60
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	12,07	9,09	1,71	12,37
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	12,38	9,37	2,01	12,67
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	16,81	13,83	6,44	17,11
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	17,16	14,17	6,80	17,46
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	39,33	36,32	28,97	39,63
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	39,24	36,22	28,87	39,53
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	16,06	13,06	5,69	16,35
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	16,12	13,12	5,75	16,41
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	15,62	12,62	5,25	15,91
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	15,62	12,61	5,25	15,91
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	15,20	12,19	4,84	15,50
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	15,53	12,52	5,17	15,83
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	12,48	9,45	2,12	12,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Asdonckerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	12,33	9,32	1,97	12,63
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	9,65	6,59	-0,71	9,93
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	11,90	8,86	1,53	12,19
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	10,05	7,01	-0,32	10,34
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	11,83	8,80	1,47	12,12
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	9,17	6,08	-1,20	9,44
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	11,86	8,80	1,49	12,14
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	9,30	6,21	-1,07	9,57
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	11,72	8,66	1,35	12,00
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	-13,82	-17,21	-24,22	-13,63
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	-9,99	-13,25	-20,38	-9,76
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	-2,92	-6,07	-13,29	-2,66
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	2,27	-0,79	-8,10	2,55
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	-0,86	-4,03	-11,24	-0,61
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	7,74	4,73	-2,62	8,04
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	7,51	4,46	-2,86	7,79
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	8,80	5,75	-1,56	9,09
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	7,75	4,71	-2,62	8,04
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	9,28	6,23	-1,08	9,57
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	4,87	1,67	-5,51	5,11
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	7,69	4,52	-2,69	7,94
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	10,08	7,02	-0,29	10,36
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	12,71	9,67	2,34	13,00
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	9,25	6,17	-1,12	9,53
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	11,47	8,41	1,10	11,75
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	6,57	3,46	-3,80	6,84
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	9,97	6,90	-0,40	10,25
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	8,83	5,77	-1,54	9,11
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	11,48	8,45	1,12	11,77
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	11,49	8,46	1,13	11,78
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	11,74	8,68	1,37	12,02
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	12,82	9,83	2,46	13,12
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	13,50	10,50	3,14	13,80
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	7,58	4,48	-2,79	7,85
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	14,60	11,58	4,23	14,89
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	6,54	3,43	-3,83	6,81
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	13,33	10,29	2,96	13,62
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	6,88	3,79	-3,49	7,15
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	9,82	6,71	-0,55	10,09
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	6,19	3,04	-4,19	6,45
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	10,40	7,27	0,02	10,66
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	21,92	18,93	11,56	22,22
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	22,31	19,30	11,94	22,60
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	46,58	43,57	36,22	46,88
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	46,57	43,55	36,20	46,86
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	14,42	11,38	4,05	14,71
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	17,35	14,30	6,98	17,63
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	9,38	6,29	-1,00	9,65
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	11,17	8,08	0,80	11,44
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	15,02	12,00	4,65	15,31
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	16,66	13,63	6,30	16,95
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	6,40	3,32	-3,97	6,68
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	8,75	5,61	-1,62	9,01
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	2,85	-0,33	-7,53	3,10
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	6,58	3,36	-3,80	6,82
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	8,67	5,66	-1,70	8,96
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	12,54	9,56	2,18	12,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Asdonckerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	15,34	12,34	4,97	15,63
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	17,16	14,15	6,80	17,46
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	0,01	-3,09	-10,36	0,28
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	1,64	-1,46	-8,73	1,91
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	6,17	3,13	-4,20	6,46
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	6,94	3,88	-3,43	7,22
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	14,73	11,72	4,36	15,02
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	15,55	12,49	5,18	15,83
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	11,79	8,74	1,42	12,07
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	12,87	9,78	2,50	13,14
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	16,37	13,35	6,01	16,66
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	3,34	0,17	-7,03	3,59
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	6,46	3,34	-3,91	6,73
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	10,54	7,53	0,18	10,84
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	4,76	1,63	-5,61	5,02
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	7,73	4,64	-2,64	8,00
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	3,43	0,25	-6,95	3,68
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	6,50	3,39	-3,87	6,77
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	8,52	5,47	-1,85	8,80
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	9,68	6,61	-0,69	9,96
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	11,09	8,00	0,72	11,36
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	15,65	12,64	5,28	15,94
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	1,54	-1,70	-8,86	1,77
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	4,77	1,55	-5,61	5,01
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	3,04	-0,01	-7,33	3,32
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	4,61	1,54	-5,76	4,89
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	3,07	-0,06	-7,31	3,33
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	5,73	2,62	-4,64	6,00
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	3,08	-0,03	-7,29	3,35
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	3,80	0,65	-6,58	4,06
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	1,39	-1,70	-8,98	1,66
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	8,11	5,10	-2,25	8,41
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	-5,18	-8,46	-15,57	-4,96
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	-0,93	-4,13	-11,31	-0,69
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	7,47	4,47	-2,89	7,77
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	8,87	5,86	-1,49	9,17
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	7,88	4,87	-2,48	8,18
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	8,33	5,30	-2,03	8,62
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	9,43	6,38	-0,94	9,71
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	11,63	8,60	1,27	11,92
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	-2,72	-5,86	-13,10	-2,46
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	4,69	1,67	-5,67	4,98
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	-1,29	-4,37	-11,66	-1,01
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	6,68	3,64	-3,69	6,97
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	10,15	7,14	-0,21	10,45
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	11,27	8,26	0,90	11,56
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	2,45	-0,59	-7,91	2,74
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	7,96	4,95	-2,40	8,26
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	6,93	3,94	-3,43	7,23
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	9,03	6,02	-1,33	9,33
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	-0,97	-4,05	-11,34	-0,69
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	1,12	-1,97	-9,25	1,39
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	-8,64	-11,95	-19,04	-8,43
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	-5,11	-8,34	-15,49	-4,87
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	0,79	-2,24	-9,58	1,08
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	2,28	-0,79	-8,08	2,56
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	-2,37	-5,43	-12,73	-2,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Asdonckerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	-3,06	-6,12	-13,42	-2,78
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	-3,05	-6,15	-13,42	-2,78
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	-1,75	-4,89	-12,13	-1,49
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	-13,89	-17,28	-24,29	-13,70
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	-10,11	-13,37	-20,50	-9,88
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	-12,59	-15,98	-22,99	-12,40
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	-9,01	-12,28	-19,40	-8,79
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	-3,47	-6,70	-13,86	-3,24
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	1,33	-1,79	-9,04	1,60
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	2,17	-0,85	-8,19	2,46
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	4,63	1,61	-5,73	4,92
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	0,79	-2,27	-9,58	1,07
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	2,07	-1,03	-8,30	2,34
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	8,15	5,15	-2,21	8,45
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	9,95	6,94	-0,41	10,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fabriekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	0,71	-2,99	-8,97	1,06
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	2,12	-1,64	-7,57	2,45
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	21,71	18,34	12,12	22,16
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	23,15	19,75	13,54	23,59
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	33,20	29,84	23,60	33,65
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	34,70	31,32	25,10	35,14
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	32,52	29,16	22,93	32,97
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	34,19	30,82	24,60	34,64
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	31,54	28,19	21,95	31,99
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	33,36	30,00	23,77	33,81
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	-7,14	-10,98	-16,85	-6,83
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	-6,94	-10,84	-16,67	-6,65
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	-9,35	-13,27	-19,08	-9,06
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	-4,55	-8,40	-14,26	-4,24
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	-4,07	-7,95	-13,78	-3,77
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	-5,62	-9,52	-15,33	-5,32
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	-7,95	-11,74	-17,65	-7,63
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	-5,87	-9,71	-15,58	-5,56
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	-5,41	-9,15	-15,10	-5,07
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	-6,62	-10,47	-16,32	-6,31
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	-4,14	-7,94	-13,84	-3,82
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	-14,26	-18,28	-24,01	-14,00
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	-15,96	-19,88	-25,68	-15,67
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	-15,86	-19,77	-25,58	-15,57
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	3,86	0,19	-5,81	4,22
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	5,01	1,32	-4,67	5,36
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	-4,31	-8,15	-14,01	-4,00
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	-3,98	-7,84	-13,69	-3,67
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	-4,20	-8,06	-13,91	-3,89
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	-4,03	-7,88	-13,74	-3,72
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	-14,03	-17,83	-23,73	-13,71
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	-13,07	-16,96	-22,79	-12,77
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	-17,32	-21,13	-27,02	-17,00
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	-16,38	-20,27	-26,10	-16,08
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	-14,44	-18,26	-24,15	-14,13
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	-13,65	-17,55	-23,37	-13,36
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	-25,26	-29,18	-34,98	-24,97
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	--	--	--	--
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	-25,61	-29,58	-35,35	-25,34
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	-24,11	-28,04	-33,84	-23,82
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	--	--	--	--
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	--	--	--	--
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	--	--	--	--
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	--	--	--	--
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	--	--	--	--
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	--	--	--	--
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	--	--	--	--
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	--	--	--	--
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	--	--	--	--
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	--	--	--	--
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	--	--	--	--
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	--	--	--	--
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	--	--	--	--
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	--	--	--	--
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	-27,10	-31,27	-36,87	-26,87
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	-26,95	-31,13	-36,73	-26,73
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	-12,02	-16,02	-21,76	-11,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fabriekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	-14,21	-18,30	-23,97	-13,97
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	-15,88	-19,93	-25,64	-15,63
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	-15,29	-19,38	-25,04	-15,04
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	-15,46	-19,52	-25,22	-15,21
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	-14,85	-18,95	-24,61	-14,61
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	-13,60	-17,61	-23,34	-13,33
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	-12,90	-16,97	-22,65	-12,65
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	-11,98	-16,01	-21,73	-11,72
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	-11,08	-15,15	-20,84	-10,83
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	19,95	16,58	10,36	20,40
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	21,43	18,02	11,82	21,86
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	1,10	-2,61	-8,58	1,45
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	2,31	-1,45	-7,39	2,64
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	-10,76	-14,55	-20,46	-10,44
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	-9,51	-13,37	-19,23	-9,21
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	-14,04	-18,05	-23,78	-13,77
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	-12,59	-16,62	-22,34	-12,33
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	-14,43	-18,43	-24,17	-14,16
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	-12,15	-16,17	-21,90	-11,89
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	-16,81	-20,84	-26,55	-16,55
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	-14,28	-18,32	-24,03	-14,02
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	-12,50	-16,51	-22,24	-12,23
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	-11,51	-15,57	-21,26	-11,26
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	-13,15	-17,19	-22,90	-12,89
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	-12,14	-16,21	-21,89	-11,89
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	-13,17	-17,17	-22,91	-12,90
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	-12,04	-16,09	-21,79	-11,78
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	-15,72	-19,77	-25,47	-15,46
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	-14,81	-18,90	-24,57	-14,57
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	-17,12	-21,07	-26,85	-16,84
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	-15,29	-19,28	-25,03	-15,02
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	-18,09	-22,04	-27,82	-17,81
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	-17,00	-21,02	-26,75	-16,74
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	-20,31	-24,26	-30,03	-20,03
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	-16,47	-20,48	-26,21	-16,20
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	-18,12	-22,15	-27,86	-17,86
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	-13,97	-17,98	-23,72	-13,71
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	-20,41	-24,34	-30,14	-20,12
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	-16,78	-20,77	-26,51	-16,51
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	-17,14	-21,13	-26,88	-16,87
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	-13,32	-17,33	-23,06	-13,05
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	-15,39	-19,32	-25,12	-15,10
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	-13,17	-17,14	-22,91	-12,90
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	-12,89	-16,79	-22,61	-12,60
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	-11,64	-15,57	-21,37	-11,35
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	-13,56	-17,40	-23,27	-13,25
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	-12,00	-15,93	-21,73	-11,71
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	-11,89	-15,82	-21,61	-11,60
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	-8,81	-12,74	-18,54	-8,52
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	-10,99	-14,90	-20,71	-10,70
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	-8,29	-12,22	-18,02	-8,00
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	-15,43	-19,32	-25,15	-15,13
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	-12,11	-16,08	-21,85	-11,84
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	-13,44	-17,37	-23,16	-13,15
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	-10,53	-14,47	-20,26	-10,25
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	-9,71	-13,59	-19,42	-9,41
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	-8,05	-11,95	-17,77	-7,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fabriekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	-16,09	-19,96	-25,81	-15,79
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	-14,81	-18,76	-24,54	-14,53
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	-8,56	-12,15	-18,21	-8,18
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	-7,25	-10,96	-16,93	-6,90
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	-9,15	-12,95	-18,85	-8,83
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	-6,39	-10,15	-16,08	-6,06
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	-11,11	-15,04	-20,83	-10,82
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	-10,12	-14,09	-19,86	-9,85
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	-19,46	-23,37	-29,17	-19,16
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	-14,14	-18,12	-23,88	-13,87
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	--	--	--	--
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	-7,64	-11,39	-17,32	-7,30
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	-6,54	-10,36	-16,25	-6,23
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	-5,28	-9,02	-14,97	-4,94
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	-7,26	-11,04	-16,95	-6,93
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	-5,57	-9,39	-15,27	-5,25
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	-8,89	-12,68	-18,59	-8,57
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	-6,98	-10,77	-16,68	-6,66
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	-5,48	-9,17	-15,16	-5,13
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	-16,19	-19,92	-25,87	-15,85
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	-14,23	-18,20	-23,96	-13,95
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	--	--	--	--
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	-10,96	-14,83	-20,67	-10,66
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	-7,95	-11,85	-17,68	-7,66
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	-9,50	-13,27	-19,19	-9,17
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	-5,79	-9,50	-15,47	-5,44
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	-8,98	-12,77	-18,68	-8,66
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	-7,18	-11,08	-16,90	-6,89
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	-5,45	-9,26	-15,15	-5,13
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	-3,44	-7,28	-13,15	-3,13
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	-5,96	-9,80	-15,67	-5,65
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	-5,18	-9,07	-14,90	-4,88
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	-3,99	-7,80	-13,69	-3,67
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	-3,14	-6,98	-12,84	-2,83
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	-3,96	-7,78	-13,66	-3,64
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	-1,92	-5,75	-11,62	-1,60
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	-1,25	-5,07	-10,96	-0,94
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	-5,06	-8,91	-14,77	-4,75
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	-3,91	-7,77	-13,63	-3,61
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	-5,68	-9,54	-15,39	-5,37
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	-2,42	-6,15	-12,11	-2,08
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	-1,60	-5,39	-11,30	-1,28
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	-1,40	-5,20	-11,09	-1,07
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	-2,89	-6,70	-12,59	-2,57
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	-0,53	-4,35	-10,23	-0,21
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	-1,38	-5,21	-11,09	-1,07
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	-7,28	-11,04	-16,96	-6,94
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	-6,11	-9,94	-15,81	-5,79
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	-3,10	-6,86	-12,78	-2,76
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	-2,20	-6,01	-11,90	-1,88
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	-0,10	-3,80	-9,78	0,25
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	1,59	-2,16	-8,10	1,93
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	0,58	-3,12	-9,09	0,93
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	2,57	-1,16	-7,11	2,91
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	17,15	13,73	7,54	17,58
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	18,31	14,85	8,69	18,73
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	14,43	11,05	4,83	14,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fabriekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	14,93	11,50	5,32	15,36
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	22,12	18,74	12,52	22,56
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	23,55	20,15	13,94	23,99
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	19,39	16,01	9,79	19,83
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	20,86	17,44	11,25	21,29
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	18,89	15,50	9,28	19,33
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	20,29	16,87	10,68	20,72
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	4,20	0,47	-5,49	4,54
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	6,54	2,85	-3,14	6,89
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	2,95	-0,71	-6,71	3,31
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	4,43	0,73	-5,25	4,78
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	2,44	-1,25	-7,24	2,79
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	3,46	-0,27	-6,22	3,80
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	-9,26	-13,02	-18,95	-8,93
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	-8,55	-12,38	-18,26	-8,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	-1,22	-5,29	-11,06	-1,00
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	3,18	-0,66	-6,59	3,47
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	17,96	14,35	8,25	18,32
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	19,69	15,99	9,96	20,02
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	5,56	1,46	-4,28	5,78
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	7,99	3,92	-1,84	8,21
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	25,48	21,83	15,76	25,83
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	25,81	22,10	16,07	26,14
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	22,58	18,92	12,86	22,92
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	23,02	19,29	13,28	23,34
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	0,32	-3,42	-9,42	0,64
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	3,56	-0,25	-6,21	3,86
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	4,24	0,35	-5,55	4,51
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	-4,62	-8,84	-14,50	-4,44
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	-1,27	-5,36	-11,11	-1,05
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	4,02	0,20	-5,75	4,31
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	-8,37	-12,68	-18,27	-8,21
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	-5,04	-9,33	-14,94	-4,88
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	-2,38	-6,39	-12,20	-2,14
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	-4,63	-8,96	-14,54	-4,48
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	-1,14	-5,31	-11,01	-0,95
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	-14,20	-18,64	-24,14	-14,08
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	-14,65	-19,08	-24,58	-14,53
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	-12,34	-16,72	-22,26	-12,20
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	1,63	-2,46	-8,22	1,84
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	5,53	1,59	-4,27	5,79
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	-5,03	-9,19	-14,89	-4,83
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	--	--	--	--
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	--	--	--	--
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	--	--	--	--
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	--	--	--	--
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	--	--	--	--
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	--	--	--	--
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	--	--	--	--
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	--	--	--	--
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	--	--	--	--
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	--	--	--	--
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	--	--	--	--
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	--	--	--	--
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	--	--	--	--
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	--	--	--	--
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	--	--	--	--
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	--	--	--	--
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	--	--	--	--
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	--	--	--	--
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	--	--	--	--
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	--	--	--	--
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	--	--	--	--
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	--	--	--	--
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	--	--	--	--
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	--	--	--	--
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	-15,32	-19,89	-25,29	-15,24
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	--	--	--	--
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	-15,67	-20,24	-25,63	-15,58
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	--	--	--	--
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	-15,41	-19,99	-25,38	-15,33
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	-14,82	-19,31	-24,77	-14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	-14,19	-18,75	-24,16	-14,10
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	-14,34	-18,82	-24,28	-14,23
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	-13,66	-18,21	-23,63	-13,57
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	-11,68	-16,13	-21,62	-11,56
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	-10,89	-15,41	-20,84	-10,79
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	-9,33	-13,79	-19,27	-9,22
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	-8,42	-12,95	-18,38	-8,32
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	-10,21	-14,65	-20,15	-10,09
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	-9,26	-13,78	-19,22	-9,16
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	18,08	14,46	8,37	18,44
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	20,19	16,49	10,45	20,52
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	0,70	-3,43	-9,15	0,91
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	4,94	1,03	-4,86	5,21
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	-6,39	-10,60	-16,27	-6,21
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	-4,86	-9,15	-14,75	-4,70
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	-14,14	-18,57	-24,07	-14,02
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	-10,97	-15,41	-20,90	-10,85
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	-14,49	-18,89	-24,41	-14,36
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	-9,18	-13,62	-19,12	-9,06
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	-15,37	-19,82	-25,31	-15,25
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	-13,60	-18,09	-23,54	-13,49
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	-10,73	-15,14	-20,65	-10,60
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	-9,80	-14,32	-19,76	-9,70
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	-9,36	-13,81	-19,29	-9,24
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	-8,42	-12,95	-18,38	-8,32
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	-12,60	-17,08	-22,54	-12,49
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	-11,57	-16,11	-21,53	-11,48
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	-15,44	-19,93	-25,39	-15,33
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	-14,81	-19,36	-24,77	-14,72
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	-18,48	-22,88	-28,40	-18,35
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	-15,15	-19,60	-25,09	-15,03
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	-23,42	-27,76	-33,32	-23,27
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	-14,00	-18,54	-23,96	-13,91
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	-18,84	-23,20	-28,75	-18,70
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	-14,55	-18,97	-24,48	-14,42
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	-17,53	-21,92	-27,45	-17,40
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	-11,28	-15,77	-21,23	-11,17
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	-19,03	-23,38	-28,94	-18,89
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	-15,00	-19,43	-24,94	-14,88
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	-15,82	-20,19	-25,73	-15,68
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	-10,65	-15,10	-20,58	-10,53
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	-14,04	-18,42	-23,96	-13,90
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	-11,97	-16,43	-21,91	-11,86
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	-13,67	-18,01	-23,57	-13,52
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	--	--	--	--
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	-10,53	-14,85	-20,43	-10,38
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	-8,72	-13,10	-18,64	-8,58
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	-12,74	-17,12	-22,66	-12,60
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	-8,17	-12,54	-18,09	-8,03
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	-14,65	-19,02	-24,56	-14,51
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	-11,78	-16,16	-21,70	-11,64
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	-17,03	-21,35	-26,93	-16,88
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	-13,48	-17,86	-23,40	-13,34
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	-12,27	-16,63	-22,18	-12,13
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	-8,20	-12,60	-18,13	-8,07
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	-10,45	-14,78	-20,36	-10,30
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	-7,80	-12,16	-17,71	-7,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	-13,37	-17,68	-23,27	-13,21
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	-12,00	-16,42	-21,93	-11,87
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	-9,92	-14,03	-19,77	-9,71
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	-7,57	-11,83	-17,46	-7,40
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	-7,64	-11,85	-17,52	-7,46
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	-2,80	-6,75	-12,61	-2,54
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	-12,36	-16,76	-22,28	-12,23
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	-9,98	-14,38	-19,91	-9,85
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	--	--	--	--
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	-12,20	-16,66	-22,14	-12,09
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	--	--	--	--
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	-5,04	-8,96	-14,83	-4,77
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	-1,87	-5,80	-11,67	-1,61
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	-1,49	-5,48	-11,31	-1,25
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	-5,56	-9,82	-15,46	-5,39
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	-3,60	-7,89	-13,49	-3,44
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	-5,27	-9,25	-15,09	-5,02
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	-0,81	-4,72	-10,61	-0,54
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	-0,44	-4,41	-10,25	-0,19
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	--	--	--	--
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	-12,08	-16,54	-22,02	-11,97
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	--	--	--	--
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	-9,56	-13,93	-19,47	-9,42
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	-5,40	-9,75	-15,31	-5,26
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	-8,14	-12,33	-18,00	-7,95
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	-3,04	-6,96	-12,83	-2,77
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	-7,96	-12,20	-17,83	-7,78
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	-4,60	-8,84	-14,48	-4,42
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	-7,91	-12,27	-17,83	-7,77
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	-5,25	-9,57	-15,16	-5,10
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	-9,68	-14,03	-19,59	-9,54
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	-7,26	-11,60	-17,17	-7,11
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	-0,28	-4,05	-10,04	0,03
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	1,76	-2,08	-8,01	2,05
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	-4,49	-8,73	-14,38	-4,32
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	-1,30	-5,42	-11,15	-1,09
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	4,04	0,22	-5,72	4,34
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	--	--	--	--
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	--	--	--	--
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	--	--	--	--
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	0,95	-2,67	-8,75	1,31
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	4,45	0,73	-5,29	4,77
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	5,11	1,30	-4,66	5,41
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	--	--	--	--
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	--	--	--	--
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	--	--	--	--
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	-2,91	-7,12	-12,79	-2,73
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	0,28	-3,74	-9,54	0,52
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	-0,40	-4,64	-10,28	-0,22
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	2,49	-1,57	-7,34	2,72
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	-2,47	-6,68	-12,35	-2,29
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	-0,02	-4,12	-9,86	0,20
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	-3,01	-7,23	-12,88	-2,83
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	-0,93	-5,09	-10,79	-0,73
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	5,32	1,20	-4,53	5,53
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	7,85	3,74	-2,00	8,06
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	9,20	5,17	-0,62	9,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gasthuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	10,43	6,32	0,58	10,64
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	8,24	4,17	-1,60	8,46
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	14,20	10,30	4,41	14,47
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	18,56	14,95	8,85	18,92
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	20,61	16,91	10,88	20,94
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	18,96	15,35	9,25	19,32
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	20,94	17,25	11,21	21,27
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	13,40	9,31	3,56	13,62
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	16,34	12,27	6,51	16,56
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	-1,38	-5,64	-11,27	-1,21
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	2,48	-1,70	-7,40	2,67
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	0,77	-3,35	-9,08	0,98
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	3,99	-0,05	-5,83	4,22
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	-3,57	-7,76	-13,45	-3,39
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	-21,59	-26,15	-31,55	-21,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	21,20	17,63	11,41	21,54
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	23,63	20,05	13,85	23,97
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	7,07	3,23	-2,81	7,32
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	8,17	4,26	-1,73	8,40
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	7,79	3,98	-2,08	8,05
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	8,98	5,09	-0,92	9,22
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	8,65	4,83	-1,22	8,91
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	10,18	6,32	0,29	10,43
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	9,23	5,42	-0,64	9,49
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	10,86	7,02	0,98	11,11
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	28,80	25,35	19,06	29,18
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	29,37	25,87	19,61	29,74
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	29,10	25,65	19,36	29,48
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	25,82	22,35	16,07	26,19
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	26,40	22,90	16,64	26,77
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	26,25	22,74	16,49	26,61
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	11,50	7,84	1,69	11,81
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	16,34	12,77	6,55	16,68
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	17,79	14,24	8,01	18,14
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	13,55	9,79	3,70	13,83
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	17,52	13,87	7,71	17,84
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	0,42	-3,59	-9,52	0,62
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	2,73	-1,10	-7,14	2,99
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	3,05	-0,80	-6,84	3,30
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	39,52	36,10	29,79	39,91
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	40,36	36,92	30,63	40,75
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	19,29	15,62	9,47	19,60
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	20,89	17,22	11,07	21,20
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	19,42	15,74	9,60	19,73
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	20,97	17,30	11,15	21,28
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	16,02	12,33	6,19	16,32
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	18,13	14,46	8,31	18,44
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	14,70	11,01	4,87	15,00
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	16,75	13,07	6,93	17,06
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	14,29	10,68	4,49	14,62
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	15,24	11,58	5,42	15,55
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	8,70	4,97	-1,14	8,99
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	9,72	6,03	-0,10	10,03
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	10,55	6,83	0,71	10,84
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	11,50	7,81	1,68	11,81
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	-2,43	-6,35	-12,34	-2,20
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	--	--	--	--
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	4,29	0,74	-5,49	4,64
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	--	--	--	--
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	-2,20	-6,13	-12,11	-1,97
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	--	--	--	--
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	6,53	3,08	-3,21	6,91
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	--	--	--	--
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	-11,76	-15,80	-21,71	-11,57
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	-6,70	-10,73	-16,64	-6,50
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	--	--	--	--
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	--	--	--	--
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	--	--	--	--
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	--	--	--	--
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	--	--	--	--
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	--	--	--	--
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	8,53	4,75	-1,33	8,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	6,99	3,20	-2,87	7,26
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	5,38	1,49	-4,52	5,62
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	4,45	0,52	-5,46	4,68
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	0,84	-3,13	-9,09	1,05
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	1,87	-2,11	-8,06	2,08
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	1,86	-2,12	-8,07	2,07
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	3,32	-0,62	-6,59	3,54
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	4,12	0,16	-5,80	4,34
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	5,75	1,82	-4,16	5,98
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	6,23	2,39	-3,65	6,48
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	7,44	3,53	-2,46	7,67
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	44,73	41,27	34,99	45,11
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	46,35	42,87	36,60	46,72
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	43,65	40,20	33,91	44,03
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	45,80	42,32	36,05	46,17
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	0,33	-3,69	-9,61	0,53
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	3,39	-0,56	-6,53	3,61
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	-0,02	-4,02	-9,95	0,19
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	3,83	-0,12	-6,09	4,05
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	-0,71	-4,78	-10,67	-0,53
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	2,91	-1,12	-7,04	3,10
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	5,47	1,56	-4,43	5,70
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	6,81	2,88	-3,10	7,04
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	3,59	-0,34	-6,32	3,82
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	5,08	1,17	-4,83	5,31
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	3,89	-0,05	-6,02	4,11
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	5,33	1,40	-4,58	5,56
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	4,48	0,54	-5,43	4,70
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	5,25	1,28	-4,68	5,46
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	3,75	-0,07	-6,13	4,01
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	5,61	1,78	-4,27	5,87
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	-5,48	-9,42	-15,39	-5,26
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	-4,34	-8,34	-14,28	-4,14
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	-3,51	-7,45	-13,42	-3,29
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	1,42	-2,62	-8,53	1,61
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	-3,33	-7,33	-13,26	-3,12
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	1,98	-1,99	-7,94	2,20
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	-3,13	-7,06	-13,04	-2,90
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	1,19	-2,85	-8,76	1,38
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	-1,70	-5,66	-11,62	-1,48
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	2,85	-1,13	-7,08	3,06
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	6,08	2,29	-3,79	6,35
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	7,69	3,83	-2,20	7,94
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	4,43	0,63	-5,43	4,70
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	7,06	3,30	-2,79	7,34
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	7,21	3,47	-2,63	7,50
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	9,54	5,73	-0,33	9,80
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	9,51	5,88	-0,30	9,83
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	9,78	5,90	-0,12	10,02
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	8,18	4,28	-1,72	8,42
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	11,93	8,08	2,05	12,18
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	5,46	1,79	-4,36	5,77
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	5,75	1,79	-4,17	5,97
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	3,61	-0,28	-6,29	3,85
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	7,84	3,93	-2,07	8,07
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	8,71	4,85	-1,18	8,96
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	12,39	8,60	2,53	12,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	4,91	1,19	-4,93	5,20
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	6,64	2,91	-3,20	6,93
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	11,75	8,11	1,94	12,07
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	14,18	10,48	4,34	14,48
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	11,56	7,88	1,74	11,87
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	16,31	12,74	6,53	16,65
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	9,28	5,48	-0,58	9,55
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	11,30	7,52	1,44	11,57
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	-6,59	-10,47	-16,48	-6,35
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	-2,06	-5,95	-11,96	-1,82
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	-6,90	-10,90	-16,84	-6,70
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	13,67	10,00	3,85	13,98
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	15,72	12,01	5,89	16,02
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	17,77	14,15	7,97	18,10
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	13,80	10,18	4,00	14,13
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	16,23	12,57	6,41	16,54
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	13,89	10,26	4,08	14,21
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	16,30	12,62	6,47	16,60
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	16,95	13,27	7,13	17,26
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	6,98	3,45	-2,79	7,34
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	3,40	-0,43	-6,48	3,66
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	3,83	0,06	-6,03	4,11
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	9,05	5,25	-0,81	9,32
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	12,61	8,82	2,74	12,88
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	18,86	15,33	9,09	19,22
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	17,01	13,31	7,18	17,31
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	8,55	4,89	-1,27	8,86
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	14,74	11,12	4,94	15,07
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	18,28	14,56	8,44	18,57
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	20,50	16,78	10,66	20,79
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	15,70	11,96	5,85	15,98
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	17,75	14,02	7,91	18,04
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	23,80	20,26	14,02	24,15
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	24,68	21,11	14,90	25,02
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	24,16	20,62	14,39	24,51
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	25,52	21,91	15,72	25,85
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	27,95	24,36	18,16	28,29
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	16,83	13,09	6,98	17,11
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	19,95	16,30	10,14	20,27
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	22,16	18,54	12,36	22,49
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	33,44	30,00	23,71	33,83
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	34,00	30,52	24,24	34,37
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	35,52	32,05	25,78	35,90
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	19,83	16,07	9,97	20,11
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	22,65	18,90	12,81	22,94
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	26,31	22,65	16,49	26,62
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	42,18	38,74	32,44	42,56
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	44,61	41,14	34,86	44,98
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	43,26	39,82	33,53	43,65
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	43,77	40,30	34,03	44,15
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	17,19	13,44	7,34	17,47
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	21,72	18,10	11,92	22,05
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	15,68	11,90	5,82	15,95
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	18,83	15,06	8,98	19,11
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	14,62	11,13	4,87	14,99
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	15,49	11,90	5,70	15,83
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	13,05	9,35	3,22	13,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	16,33	12,71	6,53	16,66
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	7,20	3,36	-2,68	7,45
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	8,27	4,36	-1,64	8,50
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	6,06	2,22	-3,82	6,31
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	7,34	3,43	-2,56	7,57
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	5,65	1,79	-4,24	5,90
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	7,71	3,79	-2,19	7,94
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	6,11	2,21	-3,79	6,35
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	7,33	3,38	-2,59	7,55
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	40,10	36,68	30,37	40,49
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	40,94	37,50	31,20	41,32
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	24,07	20,58	14,32	24,44
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	27,22	23,73	17,47	27,59
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	40,22	36,79	30,49	40,61
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	41,59	38,15	31,85	41,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hesselenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	15,84	11,33	5,60	15,85
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	19,80	15,27	9,52	19,79
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	10,10	5,46	-0,25	10,05
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	12,67	8,07	2,31	12,62
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	12,44	7,83	2,07	12,39
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	14,21	9,60	3,84	14,16
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	12,73	8,13	2,37	12,68
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	14,53	9,94	4,17	14,49
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	13,11	8,51	2,76	13,07
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	15,09	10,47	4,74	15,04
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	19,82	15,46	9,48	19,83
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	21,38	16,93	11,04	21,37
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	21,04	16,60	10,68	21,02
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	18,12	13,85	7,76	18,14
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	20,15	15,78	9,79	20,15
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	20,46	16,07	10,09	20,45
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	13,59	9,05	3,22	13,55
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	19,47	15,12	9,11	19,47
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	23,45	19,14	13,08	23,46
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	9,24	4,79	-1,09	9,23
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	11,18	6,61	0,87	11,16
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	6,33	1,58	-4,04	6,25
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	12,88	8,50	2,52	12,88
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	12,78	8,40	2,42	12,78
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	19,12	14,57	8,86	19,11
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	21,19	16,67	10,91	21,18
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	20,02	15,68	9,69	20,03
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	22,39	18,02	12,07	22,40
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	19,93	15,58	9,60	19,94
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	22,48	18,10	12,15	22,49
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	19,99	15,69	9,66	20,01
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	21,57	17,20	11,24	21,58
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	20,11	15,82	9,79	20,14
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	21,73	17,37	11,40	21,74
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	17,36	12,96	7,02	17,36
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	23,64	19,35	13,28	23,65
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	16,80	12,40	6,48	16,80
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	22,33	18,04	11,99	22,35
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	18,12	13,77	7,79	18,13
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	22,20	17,93	11,86	22,22
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	-2,28	-6,71	-12,66	-2,30
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	4,56	0,31	-5,81	4,58
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	13,43	9,09	3,10	13,44
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	13,71	9,27	3,34	13,69
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	--	--	--	--
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	-7,31	-12,07	-17,69	-7,39
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	6,51	2,36	-3,46	6,67
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	-8,06	-12,81	-18,45	-8,14
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	-0,99	-5,67	-11,16	-0,99
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	-0,52	-5,25	-10,67	-0,52
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	17,27	12,89	6,90	17,26
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	17,76	13,32	7,40	17,74
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	17,60	13,18	7,23	17,59
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	17,81	13,35	7,45	17,79
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	17,60	13,16	7,23	17,58
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	17,72	13,25	7,35	17,70
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	14,17	9,80	3,81	14,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hesselenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	11,73	7,34	1,39	11,73
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	9,34	4,90	-1,00	9,33
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	8,05	3,67	-2,26	8,06
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	3,34	-1,26	-6,98	3,31
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	9,32	4,98	-1,01	9,33
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	2,34	-2,43	-8,00	2,27
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	9,02	4,55	-1,34	9,00
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	3,55	-1,27	-6,80	3,47
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	10,06	5,51	-0,30	10,02
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	10,54	5,94	0,19	10,50
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	13,19	8,63	2,84	13,15
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	27,14	22,96	17,14	27,29
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	28,07	23,82	17,99	28,18
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	26,46	22,28	16,45	26,60
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	27,02	22,79	16,95	27,14
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	6,33	1,58	-4,04	6,25
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	6,19	1,37	-4,16	6,11
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	0,64	-4,26	-9,71	0,54
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	13,31	8,80	2,94	13,28
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	2,32	-2,56	-8,04	2,22
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	6,63	1,87	-3,72	6,56
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	10,25	5,80	-0,11	10,23
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	13,31	8,77	2,96	13,28
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	2,11	-2,68	-8,24	2,03
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	8,74	4,25	-1,62	8,71
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	3,41	-1,38	-6,92	3,34
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	8,00	3,46	-2,33	7,97
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	8,20	3,61	-2,10	8,17
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	7,16	2,53	-3,13	7,13
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	15,01	10,56	4,64	14,99
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	15,69	11,17	5,33	15,66
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	--	--	--	--
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	--	--	--	--
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	-2,71	-7,52	-13,04	-2,78
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	2,03	-2,84	-8,30	1,95
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	-2,83	-7,70	-13,18	-2,92
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	2,21	-2,65	-8,15	2,12
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	-2,83	-7,62	-13,16	-2,90
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	1,45	-3,42	-8,88	1,37
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	-0,57	-5,42	-10,91	-0,65
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	3,95	-0,91	-6,40	3,86
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	17,04	12,69	6,68	17,04
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	17,70	13,25	7,34	17,68
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	-1,57	-6,24	-11,73	-1,57
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	-0,88	-5,62	-11,03	-0,88
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	10,29	5,76	-0,05	10,26
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	18,29	13,97	7,93	18,30
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	9,57	5,24	-0,52	9,66
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	10,05	5,32	-0,25	10,00
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	7,02	2,24	-3,32	6,95
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	11,48	6,80	1,15	11,43
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	3,04	-1,44	-7,14	3,07
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	4,89	0,09	-5,42	4,82
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	4,23	-0,53	-6,09	4,17
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	8,38	3,59	-1,96	8,31
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	19,74	15,50	9,37	19,76
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	21,67	17,35	11,32	21,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hesselenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	16,75	12,28	6,39	16,73
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	20,65	16,22	10,29	20,64
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	17,48	13,10	7,14	17,48
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	21,92	17,61	11,57	21,93
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	14,11	9,71	3,76	14,11
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	15,72	11,23	5,38	15,70
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	13,04	8,80	2,92	13,14
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	12,86	8,49	2,69	12,92
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	16,39	11,88	6,03	16,36
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	19,44	14,96	9,07	19,41
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	23,83	19,49	13,46	23,83
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	15,15	10,80	4,94	15,20
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	21,44	17,19	11,14	21,48
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	22,75	18,51	12,44	22,79
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	3,11	-1,46	-7,19	3,09
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	6,54	1,81	-3,73	6,50
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	17,44	13,15	7,13	17,47
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	22,07	17,81	11,74	22,10
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	22,79	18,55	12,46	22,82
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	12,36	7,72	2,05	12,32
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	15,26	10,69	4,93	15,23
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	20,58	16,25	10,22	20,59
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	--	--	--	--
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	-6,28	-11,02	-16,43	-6,28
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	16,02	11,59	5,69	16,02
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	22,07	17,75	11,72	22,08
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	17,50	13,33	7,13	17,53
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	19,72	15,41	9,35	19,73
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	15,32	10,80	5,07	15,32
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	17,98	13,48	7,71	17,98
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	18,39	14,13	8,02	18,41
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	21,00	16,68	10,63	21,00
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	17,63	13,08	7,36	17,62
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	20,55	16,02	10,26	20,54
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	14,75	10,17	4,46	14,73
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	17,91	13,32	7,63	17,89
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	21,22	16,70	10,93	21,21
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	16,58	12,27	6,24	16,60
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	18,96	14,55	8,61	18,95
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	20,53	16,09	10,19	20,52
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	15,77	11,24	5,48	15,76
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	18,56	13,98	8,26	18,54
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	22,59	18,13	12,32	22,60
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	19,19	14,86	8,86	19,20
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	21,13	16,68	10,81	21,12
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	23,06	18,60	12,74	23,05
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	27,12	22,95	17,06	27,25
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	27,76	23,54	17,66	27,87
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	27,57	23,42	17,54	27,71
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	27,23	23,02	17,15	27,35
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	15,03	10,45	4,73	15,01
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	19,73	15,20	9,43	19,72
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	15,43	10,86	5,12	15,41
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	19,78	15,23	9,46	19,76
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	12,04	7,46	1,68	12,00
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	14,35	9,75	3,98	14,30
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	11,26	6,77	0,95	11,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hesselenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	14,30	9,91	3,95	14,30
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	10,89	6,26	0,54	10,84
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	13,55	8,94	3,19	13,50
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	10,81	6,23	0,46	10,77
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	13,45	8,91	3,09	13,42
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	11,01	6,45	0,65	10,97
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	13,70	9,20	3,34	13,67
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	7,25	2,52	-3,08	7,19
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	11,15	6,45	0,81	11,09
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	18,77	14,21	8,52	18,77
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	21,26	16,75	10,99	21,26
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	16,90	12,33	6,59	16,88
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	19,76	15,25	9,43	19,74
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	17,86	13,39	7,69	17,90
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	20,68	16,32	10,58	20,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industriestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	11,81	7,96	1,96	12,07
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	13,18	9,30	3,31	13,43
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	24,57	21,25	14,99	25,03
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	25,66	22,31	16,07	26,11
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	35,43	31,98	25,78	35,84
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	36,89	33,43	27,24	37,30
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	36,45	33,01	26,80	36,86
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	37,95	34,50	28,30	38,36
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	37,21	33,78	27,57	37,63
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	38,82	35,36	29,17	39,23
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	11,69	7,89	1,85	11,97
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	12,48	8,62	2,62	12,74
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	12,52	8,63	2,65	12,77
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	9,70	5,89	-0,14	9,97
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	10,22	6,35	0,36	10,47
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	10,23	6,34	0,36	10,48
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	0,64	-3,24	-9,22	0,89
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	4,89	1,01	-4,97	5,14
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	5,68	1,80	-4,18	5,93
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	-1,24	-5,43	-11,19	-1,08
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	4,17	0,23	-5,71	4,40
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	-6,32	-10,22	-16,15	-6,06
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	-10,22	-14,44	-20,15	-10,06
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	-9,23	-13,48	-19,18	-9,08
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	12,94	9,11	3,09	13,21
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	13,87	9,99	4,01	14,12
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	-5,27	-9,61	-15,27	-5,15
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	-5,52	-9,89	-15,53	-5,41
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	-3,65	-7,93	-13,65	-3,52
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	-0,41	-4,45	-10,33	-0,21
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	--	--	--	--
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	--	--	--	--
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	--	--	--	--
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	--	--	--	--
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	-8,54	-12,84	-18,54	-8,42
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	--	--	--	--
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	--	--	--	--
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	--	--	--	--
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	--	--	--	--
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	--	--	--	--
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	--	--	--	--
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	--	--	--	--
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	--	--	--	--
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	--	--	--	--
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	--	--	--	--
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	--	--	--	--
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	--	--	--	--
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	--	--	--	--
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	--	--	--	--
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	--	--	--	--
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	-12,61	-16,81	-22,59	-12,46
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	-12,04	-16,25	-22,02	-11,89
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	-14,15	-18,33	-24,12	-13,99
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	-13,52	-17,72	-23,50	-13,37
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	-10,43	-14,57	-20,35	-10,25
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	-10,09	-14,22	-20,00	-9,90
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	-6,28	-10,30	-16,14	-6,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industriestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	-5,12	-9,14	-14,99	-4,90
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	-8,49	-12,68	-18,42	-8,32
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	-5,13	-9,14	-14,99	-4,90
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	-4,47	-8,52	-14,36	-4,26
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	-1,68	-5,66	-11,55	-1,45
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	-5,27	-9,43	-15,19	-5,09
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	-1,54	-5,60	-11,44	-1,34
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	-4,33	-8,40	-14,23	-4,13
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	-1,26	-5,27	-11,14	-1,04
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	23,83	20,51	14,25	24,29
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	24,78	21,43	15,19	25,23
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	13,16	9,33	3,31	13,43
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	14,36	10,49	4,50	14,61
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	6,33	2,49	-3,50	6,60
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	11,24	7,46	1,42	11,53
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	-5,85	-9,77	-15,69	-5,60
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	-5,34	-9,34	-15,20	-5,11
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	-5,95	-9,88	-15,79	-5,70
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	-4,62	-8,67	-14,50	-4,41
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	-15,44	-19,83	-25,42	-15,33
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	-11,43	-15,71	-21,37	-11,28
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	-2,31	-6,26	-12,16	-2,07
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	-0,59	-4,57	-10,44	-0,35
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	-4,78	-8,98	-14,73	-4,62
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	-0,87	-4,93	-10,77	-0,67
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	-5,15	-9,15	-15,02	-4,92
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	-2,83	-6,78	-12,68	-2,59
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	-9,10	-13,31	-19,03	-8,94
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	-5,83	-9,83	-15,68	-5,60
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	-18,40	-22,80	-28,39	-18,29
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	-14,96	-19,32	-24,93	-14,84
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	-7,52	-11,61	-17,41	-7,32
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	-6,86	-10,96	-16,76	-6,66
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	-18,65	-22,97	-28,62	-18,52
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	-14,49	-18,84	-24,45	-14,36
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	-16,97	-21,38	-26,96	-16,86
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	-11,64	-16,00	-21,61	-11,52
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	-18,74	-23,04	-28,70	-18,60
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	-14,94	-19,30	-24,92	-14,82
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	-15,79	-20,15	-25,77	-15,67
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	-11,49	-15,84	-21,46	-11,36
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	-13,26	-17,58	-23,22	-13,13
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	-9,18	-13,39	-19,11	-9,02
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	-7,24	-11,33	-17,16	-7,05
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	--	--	--	--
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	-4,57	-8,50	-14,43	-4,33
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	-0,33	-4,16	-10,14	-0,05
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	-9,86	-14,19	-19,85	-9,74
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	-5,76	-9,98	-15,71	-5,60
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	-12,42	-16,69	-22,39	-12,28
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	-8,68	-12,87	-18,62	-8,51
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	-14,03	-18,31	-23,99	-13,89
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	-10,60	-14,93	-20,58	-10,47
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	-11,87	-16,20	-21,85	-11,74
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	-7,83	-12,14	-17,80	-7,70
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	-5,49	-9,76	-15,47	-5,35
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	-1,98	-6,16	-11,93	-1,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industriestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	-7,60	-11,69	-17,51	-7,41
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	-1,96	-5,82	-11,79	-1,69
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	-2,69	-6,63	-12,56	-2,45
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	0,27	-3,70	-9,61	0,50
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	-2,69	-6,80	-12,62	-2,51
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	3,55	-0,32	-6,31	3,80
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	-9,59	-13,76	-19,47	-9,40
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	-6,95	-11,07	-16,83	-6,75
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	-26,28	-30,71	-36,33	-26,20
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	-8,33	-12,49	-18,25	-8,15
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	--	--	--	--
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	-4,47	-8,74	-14,45	-4,33
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	-0,52	-4,62	-10,45	-0,33
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	5,11	1,23	-4,75	5,36
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	3,99	0,11	-5,87	4,24
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	7,84	3,95	-2,03	8,09
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	-0,70	-4,68	-10,60	-0,48
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	3,45	-0,47	-6,42	3,69
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	5,09	1,20	-4,77	5,34
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	-26,39	-30,83	-36,45	-26,31
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	-8,42	-12,59	-18,35	-8,25
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	--	--	--	--
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	-8,28	-12,60	-18,27	-8,16
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	-4,07	-8,29	-14,02	-3,91
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	-1,98	-6,12	-11,93	-1,81
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	-0,27	-4,19	-10,12	-0,02
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	-2,68	-6,75	-12,59	-2,48
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	2,05	-1,87	-7,81	2,29
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	-5,30	-9,54	-15,26	-5,15
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	-2,15	-6,31	-12,09	-1,98
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	-9,59	-13,78	-19,50	-9,41
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	-7,68	-11,92	-17,60	-7,52
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	7,72	3,88	-2,13	7,98
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	8,65	4,73	-1,23	8,89
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	8,77	4,97	-1,07	9,05
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	9,45	5,59	-0,41	9,71
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	9,96	6,10	0,10	10,22
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	--	--	--	--
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	--	--	--	--
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	--	--	--	--
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	10,03	6,23	0,20	10,31
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	10,81	6,95	0,95	11,07
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	10,87	6,98	1,00	11,12
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	2,68	-1,13	-7,16	2,95
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	3,51	-0,36	-6,36	3,76
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	3,54	-0,34	-6,33	3,79
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	4,77	0,83	-5,09	5,01
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	8,96	5,15	-0,85	9,24
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	5,04	1,06	-4,83	5,27
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	10,34	6,52	0,52	10,62
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	3,29	-0,88	-6,66	3,46
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	6,15	2,07	-3,78	6,34
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	4,18	0,00	-5,77	4,34
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	7,11	3,01	-2,82	7,30
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	35,41	31,94	25,74	35,81
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	37,09	33,60	27,42	37,49
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	21,33	17,94	11,71	21,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industriestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	21,64	18,21	12,01	22,06
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	28,52	25,01	18,83	28,91
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	29,05	25,54	19,37	29,44
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	23,46	20,13	13,87	23,92
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	24,22	20,86	14,62	24,67
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	23,08	19,74	13,49	23,54
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	23,78	20,40	14,17	24,22
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	15,77	12,27	6,11	16,17
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	17,55	13,94	7,84	17,91
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	3,31	-0,91	-6,66	3,46
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	7,48	3,43	-2,43	7,68
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	15,38	11,57	5,54	15,65
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	15,85	11,99	5,99	16,11
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	0,54	-3,48	-9,37	0,75
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	-2,09	-5,89	-11,91	-1,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrieweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	-0,90	-4,77	-11,32	-0,82
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	1,26	-2,63	-9,17	1,33
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	-16,22	-20,55	-26,77	-16,27
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	-13,24	-17,49	-23,77	-13,27
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	-2,57	-6,55	-13,03	-2,52
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	-1,40	-5,43	-11,88	-1,37
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	-3,09	-7,03	-13,54	-3,03
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	-1,73	-5,73	-12,20	-1,69
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	-3,40	-7,31	-13,83	-3,33
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	-1,77	-5,78	-12,24	-1,73
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	2,83	-1,05	-7,59	2,91
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	6,74	2,93	-3,65	6,84
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	7,29	3,46	-3,11	7,39
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	2,00	-2,03	-8,47	2,03
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	7,33	3,52	-3,06	7,43
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	7,65	3,83	-2,75	7,75
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	12,13	8,40	1,78	12,26
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	13,51	9,72	3,13	13,62
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	13,88	10,10	3,51	14,00
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	11,98	8,26	1,64	12,12
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	13,55	9,77	3,17	13,66
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	41,50	37,82	31,18	41,65
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	23,80	20,10	13,46	23,94
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	24,94	21,27	14,62	25,09
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	--	--	--	--
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	--	--	--	--
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	-5,60	-9,83	-16,13	-5,63
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	-2,81	-6,96	-13,32	-2,81
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	-4,63	-8,84	-15,16	-4,65
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	-1,72	-5,84	-12,22	-1,71
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	-6,36	-10,55	-16,87	-6,37
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	-0,64	-4,59	-11,08	-0,58
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	4,67	0,99	-5,67	4,82
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	0,80	-3,06	-9,61	0,89
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	-3,56	-7,27	-13,90	-3,42
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	-2,90	-6,67	-13,27	-2,78
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	8,80	5,06	-1,56	8,93
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	9,19	5,41	-1,19	9,30
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	6,05	2,33	-4,31	6,18
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	6,75	2,97	-3,63	6,86
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	13,13	9,41	2,78	13,26
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	14,18	10,40	3,82	14,30
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	13,17	9,42	2,81	13,29
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	14,18	10,39	3,82	14,30
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	13,27	9,55	2,92	13,40
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	14,27	10,50	3,91	14,39
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	14,75	11,02	4,40	14,88
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	15,92	12,13	5,55	16,03
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	13,95	10,21	3,59	14,08
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	16,53	12,78	6,17	16,65
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	20,38	16,64	10,02	20,51
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	21,89	18,17	11,54	22,02
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	21,50	17,78	11,16	21,64
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	22,62	18,90	12,27	22,75
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	21,26	17,54	10,91	21,39
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	22,69	18,97	12,34	22,82
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	32,12	28,43	21,79	32,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrieweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	33,12	29,43	22,79	33,27
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	32,49	28,80	22,16	32,64
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	33,62	29,93	23,29	33,77
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	32,30	28,64	21,98	32,46
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	33,59	29,91	23,26	33,74
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	34,28	30,60	23,95	34,43
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	35,79	32,10	25,46	35,94
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	35,06	31,38	24,73	35,21
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	36,68	32,98	26,34	36,82
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	-22,66	-27,18	-33,16	-22,73
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	-19,78	-24,28	-30,27	-19,85
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	--	--	--	--
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	--	--	--	--
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	-3,41	-7,53	-13,92	-3,41
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	2,64	-1,23	-7,78	2,72
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	42,14	38,45	31,81	42,29
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	45,10	41,41	34,77	45,25
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	44,90	41,21	34,57	45,05
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	47,39	43,70	37,05	47,53
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	22,24	18,49	11,90	22,37
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	24,89	21,19	14,56	25,03
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	34,70	31,03	24,38	34,85
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	36,45	32,75	26,11	36,59
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	34,76	31,09	24,44	34,91
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	36,31	32,63	25,99	36,46
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	30,33	26,66	20,01	30,48
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	32,31	28,64	21,98	32,46
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	32,33	28,65	22,00	32,48
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	33,56	29,88	23,24	33,71
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	21,12	17,46	10,80	21,28
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	21,30	17,61	10,97	21,45
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	23,10	19,41	12,77	23,25
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	24,12	20,41	13,78	24,26
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	9,45	5,53	-0,98	9,52
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	15,58	11,80	5,21	15,70
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	6,76	2,72	-3,71	6,79
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	14,90	10,96	4,47	14,96
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	11,91	8,15	1,55	12,03
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	13,07	9,28	2,69	13,18
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	8,89	4,97	-1,54	8,96
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	12,70	8,82	2,29	12,78
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	6,01	2,27	-4,34	6,14
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	9,99	6,26	-0,37	10,12
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	14,14	10,40	3,79	14,27
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	16,91	13,15	6,54	17,03
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	-2,72	-6,76	-13,15	-2,68
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	5,15	1,29	-5,23	5,24
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	9,82	6,09	-0,54	9,95
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	11,22	7,42	0,84	11,33
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	14,25	10,53	3,90	14,38
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	15,30	11,54	4,94	15,42
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	9,54	5,82	-0,81	9,67
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	10,23	6,47	-0,13	10,35
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	-2,85	-6,93	-13,34	-2,83
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	1,83	-2,30	-8,68	1,83
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	4,33	0,40	-6,10	4,40
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	7,71	3,83	-2,70	7,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrieweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	7,80	4,03	-2,56	7,92
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	9,26	5,41	-1,14	9,35
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	4,63	0,76	-5,79	4,71
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	9,12	5,32	-1,27	9,22
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	8,31	4,58	-2,05	8,44
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	10,06	6,28	-0,32	10,17
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	12,76	9,05	2,41	12,90
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	13,99	10,22	3,62	14,11
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	11,31	7,59	0,96	11,44
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	12,63	8,85	2,26	12,75
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	13,28	9,51	2,92	13,40
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	-2,73	-6,60	-13,14	-2,65
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	-1,41	-5,35	-11,84	-1,35
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	-2,53	-6,45	-12,96	-2,46
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	-3,25	-7,08	-13,63	-3,15
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	-1,94	-5,91	-12,38	-1,89
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	-1,40	-5,20	-11,78	-1,29
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	-0,08	-3,95	-10,49	0,00
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	-1,71	-5,54	-12,10	-1,61
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	11,62	7,89	1,27	11,75
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	13,75	10,00	3,39	13,87
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	14,21	10,45	3,85	14,33
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	-4,25	-8,41	-14,76	-4,26
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	0,68	-3,46	-9,84	0,68
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	2,41	-1,35	-7,96	2,53
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	4,85	1,03	-5,55	4,95
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	4,45	0,63	-5,95	4,55
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	7,40	3,61	-2,98	7,51
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	3,33	-0,61	-7,10	3,39
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	7,22	3,35	-3,19	7,30
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	-1,89	-6,00	-12,39	-1,88
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	1,97	-2,05	-8,50	2,00
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	-2,81	-7,03	-13,34	-2,83
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	0,91	-3,24	-9,61	0,90
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	-1,85	-5,88	-12,32	-1,82
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	0,68	-3,30	-9,78	0,73
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	-1,04	-5,09	-11,53	-1,02
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	1,75	-2,27	-8,72	1,78
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	7,50	3,70	-2,89	7,60
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	8,71	4,89	-1,69	8,81
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	-4,04	-8,01	-14,49	-3,99
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	-0,68	-4,62	-11,13	-0,62
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	-0,97	-4,94	-11,43	-0,92
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	4,93	1,09	-5,48	5,02
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	9,02	5,23	-1,37	9,13
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	9,42	5,60	-0,98	9,52
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	-3,77	-7,88	-14,27	-3,76
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	2,62	-1,24	-7,79	2,71
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	-3,88	-7,98	-14,38	-3,87
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	2,03	-1,86	-8,40	2,10
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	-3,47	-7,36	-13,88	-3,39
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	-1,63	-5,53	-12,06	-1,56
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	-16,44	-20,68	-26,98	-16,47
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	-12,72	-17,00	-23,29	-12,77
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	-3,67	-7,57	-14,10	-3,60
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	-1,83	-5,84	-12,30	-1,79
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	-5,04	-9,00	-15,48	-4,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Industrieweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	-9,36	-13,49	-19,84	-9,35
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	-3,57	-7,53	-14,02	-3,52
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	-2,48	-6,51	-12,96	-2,45
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	-23,70	-28,27	-34,19	-23,78
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	-20,83	-25,37	-31,31	-20,90
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	-15,45	-19,77	-26,01	-15,50
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	-12,68	-16,95	-23,23	-12,72
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	-3,75	-8,06	-14,32	-3,80
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	-1,01	-5,26	-11,56	-1,05
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	--	--	--	--
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	--	--	--	--
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	-0,90	-4,77	-11,32	-0,82
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	0,84	-3,10	-9,61	0,90
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	-3,11	-7,19	-13,60	-3,09
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	2,02	-1,85	-8,40	2,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Losweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	-4,47	-9,14	-14,90	-4,55
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	-1,77	-6,46	-12,20	-1,85
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	-20,24	-25,33	-30,71	-20,41
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	-17,48	-22,46	-27,94	-17,62
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	-4,21	-8,92	-14,64	-4,30
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	-3,35	-8,12	-13,79	-3,45
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	-4,64	-9,31	-15,08	-4,72
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	-3,45	-8,19	-13,88	-3,54
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	-5,16	-9,79	-15,60	-5,24
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	-3,65	-8,37	-14,09	-3,74
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	-0,38	-5,08	-10,82	-0,47
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	4,41	-0,18	-6,01	4,35
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	4,73	0,10	-5,70	4,66
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	-1,31	-6,20	-11,76	-1,44
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	3,12	-1,55	-7,31	3,04
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	3,44	-1,22	-7,00	3,36
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	8,53	4,04	-1,89	8,49
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	9,64	5,09	-0,80	9,58
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	9,94	5,37	-0,50	9,88
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	7,60	3,08	-2,83	7,55
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	9,26	4,70	-1,18	9,20
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	1,83	-2,98	-8,61	1,72
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	15,44	10,84	5,01	15,37
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	18,73	14,21	8,30	18,68
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	--	--	--	--
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	--	--	--	--
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	-11,24	-16,25	-21,70	-11,39
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	-8,34	-13,27	-18,79	-8,47
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	-8,70	-13,69	-19,16	-8,85
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	-5,73	-10,63	-16,18	-5,86
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	-12,74	-17,70	-23,19	-12,88
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	-7,15	-11,93	-17,59	-7,25
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	-0,48	-4,97	-10,90	-0,52
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	-2,55	-7,17	-12,98	-2,62
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	-3,55	-8,07	-13,99	-3,61
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	-2,80	-7,38	-13,23	-2,86
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	4,36	-0,16	-6,06	4,31
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	4,92	0,34	-5,51	4,86
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	3,47	-1,07	-6,96	3,41
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	4,05	-0,54	-6,38	3,98
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	9,09	4,59	-1,34	9,04
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	10,21	5,67	-0,22	10,15
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	8,62	4,10	-1,81	8,57
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	9,78	5,23	-0,66	9,72
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	9,12	4,61	-1,31	9,07
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	10,29	5,75	-0,13	10,24
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	9,09	4,57	-1,35	9,03
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	10,20	5,66	-0,23	10,14
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	10,17	5,62	-0,26	10,11
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	11,45	6,87	1,02	11,39
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	18,98	14,46	8,54	18,92
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	20,07	15,55	9,63	20,01
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	19,70	15,19	9,27	19,65
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	20,72	16,20	10,28	20,66
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	20,69	16,19	10,27	20,64
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	21,41	16,90	10,97	21,36
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	33,38	28,90	22,95	33,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Losweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	34,40	29,88	23,96	34,34
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	32,47	27,99	22,04	32,43
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	33,81	29,31	23,38	33,76
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	31,40	26,94	20,97	31,36
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	32,67	28,18	22,24	32,62
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	25,37	20,86	14,95	25,32
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	28,60	24,12	18,18	28,56
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	25,36	20,86	14,94	25,31
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	27,47	22,98	17,04	27,42
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	--	--	--	--
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	--	--	--	--
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	--	--	--	--
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	--	--	--	--
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	-6,26	-11,20	-16,72	-6,40
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	-0,97	-5,66	-11,40	-1,05
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	1,76	-3,06	-8,68	1,65
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	11,74	7,03	1,29	11,65
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	1,45	-3,37	-9,00	1,34
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	23,35	18,88	12,92	23,31
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	26,49	22,00	16,07	26,45
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	29,34	24,86	18,91	29,30
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	17,37	12,87	6,94	17,32
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	18,07	13,53	7,64	18,01
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	24,69	20,17	14,25	24,63
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	28,04	23,56	17,61	28,00
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	19,93	15,39	9,51	19,88
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	23,55	19,07	13,11	23,50
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	19,10	14,58	8,67	19,05
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	21,98	17,48	11,56	21,93
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	30,82	26,37	20,39	30,78
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	31,85	27,36	21,42	31,80
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	22,85	18,35	12,42	22,80
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	23,16	18,64	12,73	23,11
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	8,16	3,41	-2,29	8,06
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	12,92	8,32	2,49	12,85
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	5,28	0,43	-5,17	5,16
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	12,84	8,11	2,40	12,75
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	14,95	10,43	4,52	14,90
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	15,17	10,63	4,73	15,11
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	8,34	3,60	-2,09	8,25
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	12,69	8,07	2,25	12,62
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	1,15	-3,52	-9,29	1,07
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	6,24	1,69	-4,19	6,18
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	10,72	6,17	0,29	10,66
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	12,56	8,00	2,12	12,50
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	-16,12	-20,97	-26,57	-16,24
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	-8,43	-13,00	-18,86	-8,49
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	5,38	0,83	-5,05	5,32
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	7,27	2,69	-3,16	7,21
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	10,31	5,79	-0,12	10,26
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	11,30	6,76	0,88	11,25
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	6,45	1,92	-3,99	6,39
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	7,15	2,57	-3,27	7,09
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	-6,46	-11,36	-16,91	-6,59
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	-2,13	-7,08	-12,59	-2,27
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	1,78	-2,93	-8,66	1,69
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	4,48	-0,25	-5,96	4,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Losweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	4,20	-0,38	-6,23	4,14
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	5,35	0,71	-5,09	5,27
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	1,86	-2,80	-8,57	1,78
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	6,59	2,01	-3,83	6,53
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	5,33	0,81	-5,10	5,28
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	6,61	2,04	-3,81	6,55
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	9,55	5,05	-0,87	9,50
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	10,58	6,03	0,15	10,52
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	7,33	2,83	-3,10	7,28
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	8,80	4,25	-1,63	8,74
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	9,27	4,71	-1,16	9,21
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	--	--	--	--
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	--	--	--	--
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	--	--	--	--
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	-12,39	-17,15	-22,83	-12,49
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	-11,08	-15,96	-21,53	-11,20
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	-11,99	-16,86	-22,44	-12,11
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	-9,34	-14,12	-19,78	-9,44
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	--	--	--	--
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	8,85	4,35	-1,58	8,80
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	10,38	5,83	-0,05	10,32
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	10,34	5,79	-0,09	10,28
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	-7,40	-12,38	-17,87	-7,55
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	-3,32	-8,26	-13,78	-3,46
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	0,76	-3,72	-9,66	0,72
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	3,25	-1,32	-7,18	3,19
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	2,40	-2,19	-8,03	2,33
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	4,04	-0,52	-6,38	3,98
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	0,54	-4,13	-9,90	0,46
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	4,20	-0,44	-6,23	4,13
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	-5,68	-10,61	-16,13	-5,81
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	-1,87	-6,68	-12,31	-1,98
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	-7,06	-12,09	-17,52	-7,21
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	-2,59	-7,55	-13,05	-2,73
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	-6,20	-11,06	-16,65	-6,32
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	-3,80	-8,64	-14,24	-3,91
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	-3,44	-8,34	-13,89	-3,57
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	-2,83	-7,71	-13,28	-2,95
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	1,97	-2,70	-8,47	1,89
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	3,56	-1,12	-6,87	3,48
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	-6,33	-11,16	-16,78	-6,45
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	-3,69	-8,51	-14,14	-3,80
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	-4,64	-9,55	-15,09	-4,77
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	1,02	-3,65	-9,41	0,94
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	5,86	1,28	-4,57	5,80
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	6,17	1,56	-4,26	6,10
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	-6,85	-11,78	-17,30	-6,98
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	-0,76	-5,43	-11,19	-0,84
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	-7,04	-11,97	-17,50	-7,18
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	-1,27	-5,96	-11,71	-1,36
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	-6,42	-11,12	-16,86	-6,51
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	-4,37	-9,09	-14,79	-4,46
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	-18,48	-23,47	-28,93	-18,62
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	-16,68	-21,73	-27,15	-16,84
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	-5,38	-10,00	-15,81	-5,45
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	-3,69	-8,44	-14,13	-3,79
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	-9,91	-14,54	-20,34	-9,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Losweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	--	--	--	--
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	-6,64	-11,40	-17,08	-6,74
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	-5,69	-10,51	-16,13	-5,80
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	--	--	--	--
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	--	--	--	--
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	--	--	--	--
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	--	--	--	--
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	-7,74	-12,87	-18,22	-7,92
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	-4,98	-10,03	-15,44	-5,14
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	--	--	--	--
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	--	--	--	--
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	-2,20	-6,86	-12,64	-2,28
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	-0,55	-5,29	-10,99	-0,65
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	-6,34	-11,24	-16,78	-6,46
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	-1,23	-5,91	-11,67	-1,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg richting station
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	8,11	4,57	-1,42	8,54
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	12,39	8,85	2,86	12,82
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	-7,29	-10,83	-16,82	-6,86
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	-3,02	-6,56	-12,55	-2,59
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	7,66	4,12	-1,87	8,09
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	8,31	4,77	-1,22	8,74
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	7,50	3,96	-2,03	7,93
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	8,18	4,64	-1,35	8,61
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	7,40	3,86	-2,13	7,83
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	9,38	5,84	-0,15	9,81
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	9,95	6,41	0,42	10,38
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	17,16	13,62	7,63	17,59
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	17,41	13,87	7,88	17,84
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	10,93	7,39	1,40	11,36
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	17,32	13,78	7,79	17,75
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	18,29	14,75	8,76	18,72
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	23,53	19,99	14,00	23,96
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	24,12	20,58	14,59	24,55
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	24,28	20,74	14,75	24,71
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	25,95	22,41	16,42	26,38
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	26,63	23,09	17,10	27,06
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	9,37	5,83	-0,16	9,80
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	29,08	25,54	19,55	29,51
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	29,91	26,37	20,38	30,34
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	--	--	--	--
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	--	--	--	--
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	-0,45	-3,99	-9,98	-0,02
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	2,98	-0,56	-6,55	3,41
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	0,87	-2,67	-8,66	1,30
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	4,42	0,88	-5,11	4,85
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	-2,24	-5,78	-11,77	-1,81
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	3,41	-0,13	-6,12	3,84
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	14,75	11,21	5,22	15,18
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	12,61	9,07	3,08	13,04
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	11,18	7,64	1,65	11,61
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	13,91	10,37	4,38	14,34
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	22,45	18,91	12,92	22,88
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	22,71	19,17	13,18	23,14
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	18,73	15,19	9,20	19,16
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	18,99	15,45	9,46	19,42
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	26,32	22,78	16,79	26,75
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	26,86	23,32	17,33	27,29
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	26,90	23,36	17,37	27,33
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	27,35	23,81	17,82	27,78
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	26,77	23,23	17,24	27,20
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	27,25	23,71	17,72	27,68
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	27,84	24,30	18,31	28,27
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	28,30	24,76	18,77	28,73
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	31,56	28,02	22,03	31,99
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	31,93	28,39	22,40	32,36
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	35,49	31,95	25,96	35,92
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	36,89	33,35	27,36	37,32
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	37,14	33,60	27,61	37,57
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	38,72	35,18	29,19	39,15
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	40,26	36,72	30,73	40,69
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	42,04	38,50	32,51	42,47
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	38,54	35,00	29,01	38,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg richting station
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	38,23	34,69	28,70	38,66
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	38,06	34,52	28,53	38,49
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	37,49	33,95	27,96	37,92
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	34,79	31,25	25,26	35,22
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	35,27	31,73	25,74	35,70
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	36,19	32,65	26,66	36,62
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	35,95	32,41	26,42	36,38
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	34,14	30,60	24,61	34,57
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	35,50	31,96	25,97	35,93
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	--	--	--	--
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	--	--	--	--
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	--	--	--	--
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	--	--	--	--
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	3,47	-0,07	-6,06	3,90
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	9,33	5,79	-0,20	9,76
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	9,54	6,00	0,01	9,97
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	21,86	18,32	12,33	22,29
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	9,24	5,70	-0,29	9,67
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	22,83	19,29	13,30	23,26
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	36,63	33,09	27,10	37,06
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	36,65	33,11	27,12	37,08
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	20,79	17,25	11,26	21,22
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	23,02	19,48	13,49	23,45
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	35,45	31,91	25,92	35,88
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	35,52	31,98	25,99	35,95
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	28,75	25,21	19,22	29,18
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	29,93	26,39	20,40	30,36
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	26,78	23,24	17,25	27,21
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	22,52	18,98	12,99	22,95
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	39,16	35,62	29,63	39,59
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	38,93	35,39	29,40	39,36
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	42,44	38,90	32,91	42,87
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	44,08	40,54	34,55	44,51
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	31,36	27,82	21,83	31,79
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	33,23	29,69	23,70	33,66
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	25,40	21,86	15,87	25,83
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	31,19	27,65	21,66	31,62
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	31,66	28,12	22,13	32,09
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	32,93	29,39	23,40	33,36
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	25,01	21,47	15,48	25,44
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	28,64	25,10	19,11	29,07
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	9,08	5,54	-0,45	9,51
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	11,84	8,30	2,31	12,27
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	31,87	28,33	22,34	32,30
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	32,34	28,80	22,81	32,77
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	3,13	-0,41	-6,40	3,56
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	11,13	7,59	1,60	11,56
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	21,38	17,84	11,85	21,81
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	22,15	18,61	12,62	22,58
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	26,45	22,91	16,92	26,88
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	27,04	23,50	17,51	27,47
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	23,60	20,06	14,07	24,03
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	24,09	20,55	14,56	24,52
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	11,72	8,18	2,19	12,15
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	13,51	9,97	3,98	13,94
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	19,10	15,56	9,57	19,53
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	20,25	16,71	10,72	20,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg richting station
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	22,43	18,89	12,90	22,86
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	23,11	19,57	13,58	23,54
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	14,19	10,65	4,66	14,62
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	20,24	16,70	10,71	20,67
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	20,35	16,81	10,82	20,78
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	20,94	17,40	11,41	21,37
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	26,01	22,47	16,48	26,44
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	26,65	23,11	17,12	27,08
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	23,53	19,99	14,00	23,96
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	24,11	20,57	14,58	24,54
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	24,29	20,75	14,76	24,72
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	5,62	2,08	-3,91	6,05
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	6,07	2,53	-3,46	6,50
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	6,07	2,53	-3,46	6,50
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	0,54	-3,00	-8,99	0,97
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	1,09	-2,45	-8,44	1,52
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	1,89	-1,65	-7,64	2,32
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	5,45	1,91	-4,08	5,88
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	--	--	--	--
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	22,64	19,10	13,11	23,07
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	24,03	20,49	14,50	24,46
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	24,98	21,44	15,45	25,41
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	2,62	-0,92	-6,91	3,05
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	9,86	6,32	0,33	10,29
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	11,71	8,17	2,18	12,14
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	16,06	12,52	6,53	16,49
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	13,17	9,63	3,64	13,60
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	16,64	13,10	7,11	17,07
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	5,66	2,12	-3,87	6,09
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	13,38	9,84	3,85	13,81
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	5,36	1,82	-4,17	5,79
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	9,54	6,00	0,01	9,97
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	2,92	-0,62	-6,61	3,35
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	8,61	5,07	-0,92	9,04
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	8,62	5,08	-0,91	9,05
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	9,47	5,93	-0,06	9,90
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	9,96	6,42	0,43	10,39
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	8,90	5,36	-0,63	9,33
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	16,77	13,23	7,24	17,20
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	18,28	14,74	8,75	18,71
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	10,29	6,75	0,76	10,72
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	12,84	9,30	3,31	13,27
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	9,15	5,61	-0,38	9,58
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	11,80	8,26	2,27	12,23
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	19,39	15,85	9,86	19,82
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	19,66	16,12	10,13	20,09
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	3,32	-0,22	-6,21	3,75
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	12,54	9,00	3,01	12,97
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	3,09	-0,45	-6,44	3,52
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	12,30	8,76	2,77	12,73
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	11,36	7,82	1,83	11,79
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	13,10	9,56	3,57	13,53
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	4,74	1,20	-4,79	5,17
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	6,06	2,52	-3,47	6,49
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	7,00	3,46	-2,53	7,43
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	8,33	4,79	-1,20	8,76
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	-9,36	-12,90	-18,89	-8,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg richting station
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	--	--	--	--
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	7,21	3,67	-2,32	7,64
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	7,91	4,37	-1,62	8,34
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	--	--	--	--
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	--	--	--	--
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	-17,80	-21,34	-27,33	-17,37
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	-13,72	-17,26	-23,25	-13,29
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	0,06	-3,48	-9,47	0,49
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	3,50	-0,04	-6,03	3,93
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	--	--	--	--
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	--	--	--	--
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	12,92	9,38	3,39	13,35
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	14,77	11,23	5,24	15,20
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	3,90	0,36	-5,63	4,33
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	12,55	9,01	3,02	12,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Debijestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	27,58	24,38	17,98	28,06
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	27,49	24,25	17,89	27,96
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	6,14	2,60	-3,58	6,51
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	8,62	5,11	-1,09	9,00
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	17,73	14,51	8,13	18,21
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	19,89	16,66	10,28	20,36
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	16,96	13,72	7,35	17,43
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	19,35	16,12	9,74	19,82
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	16,22	12,99	6,62	16,70
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	19,30	16,08	9,70	19,78
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	32,52	29,32	22,92	33,00
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	33,35	30,13	23,75	33,83
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	36,68	33,50	27,10	37,17
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	28,63	25,41	19,03	29,11
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	29,49	26,25	19,88	29,96
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	31,27	28,05	21,67	31,75
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	16,07	12,71	6,42	16,50
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	18,60	15,22	8,94	19,02
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	23,26	20,02	13,65	23,73
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	14,42	10,97	4,73	14,82
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	17,63	14,23	7,96	18,05
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	10,79	7,50	1,16	11,24
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	4,77	1,23	-4,95	5,14
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	5,08	1,56	-4,63	5,46
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	33,51	30,32	23,92	34,00
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	33,94	30,74	24,34	34,42
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	18,66	15,40	9,04	19,12
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	19,40	16,11	9,77	19,85
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	18,54	15,31	8,93	19,01
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	19,25	15,98	9,63	19,71
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	12,81	9,46	3,16	13,24
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	12,95	9,57	3,29	13,37
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	13,58	10,24	3,93	14,02
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	13,32	9,94	3,66	13,74
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	17,44	14,24	7,84	17,92
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	17,48	14,25	7,88	17,96
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	4,01	0,61	-5,66	4,43
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	7,95	4,65	-1,68	8,40
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	8,46	5,17	-1,17	8,91
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	11,70	8,44	2,09	12,17
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	11,66	8,42	2,05	12,13
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	12,79	9,55	3,18	13,26
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	7,98	4,55	-1,70	8,39
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	13,70	10,43	4,08	14,16
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	13,57	10,30	3,95	14,03
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	15,27	12,04	5,66	15,74
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	5,98	2,54	-3,71	6,38
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	6,90	3,46	-2,78	7,30
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	-13,27	-16,94	-23,03	-12,94
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	4,26	0,80	-5,43	4,66
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	--	--	--	--
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	7,01	3,52	-2,69	7,40
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	--	--	--	--
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	6,97	3,48	-2,73	7,36
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	--	--	--	--
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	7,68	4,22	-2,01	8,08
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	10,40	7,03	0,74	10,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Debijestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	12,15	8,79	2,49	12,58
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	9,11	5,72	-0,56	9,53
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	11,23	7,84	1,57	11,65
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	11,09	7,70	1,42	11,51
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	14,16	10,81	4,51	14,59
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	12,77	9,42	3,12	13,20
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	15,27	11,92	5,62	15,70
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	13,55	10,23	3,91	13,99
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	15,21	11,87	5,57	15,65
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	6,33	2,81	-3,38	6,71
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	9,40	5,92	-0,29	9,79
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	47,03	43,76	37,41	47,49
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	47,04	43,74	37,41	47,49
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	55,74	52,51	46,14	56,22
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	56,03	52,80	46,42	56,50
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	8,93	5,60	-0,71	9,37
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	9,09	5,70	-0,58	9,51
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	8,15	4,80	-1,50	8,58
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	9,35	5,90	-0,33	9,75
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	10,01	6,71	0,38	10,46
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	10,95	7,58	1,29	11,38
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	12,60	9,28	2,96	13,04
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	14,88	11,54	5,24	15,32
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	10,80	7,41	1,14	11,22
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	14,28	10,93	4,63	14,71
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	11,22	7,87	1,57	11,65
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	12,86	9,49	3,20	13,29
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	9,36	5,95	-0,32	9,77
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	12,01	8,63	2,35	12,43
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	-1,45	-5,07	-11,19	-1,10
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	1,44	-2,19	-8,31	1,78
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	2,13	-1,35	-7,57	2,52
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	11,29	7,93	1,64	11,72
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	-2,25	-5,84	-11,99	-1,90
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	2,04	-1,60	-7,71	2,38
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	-0,93	-4,59	-10,69	-0,60
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	6,01	2,36	-3,74	6,35
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	-2,32	-5,88	-12,04	-1,95
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	1,50	-2,14	-8,25	1,84
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	0,09	-3,53	-9,66	0,43
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	4,85	1,20	-4,91	5,18
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	2,90	-0,71	-6,84	3,25
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	7,63	4,08	-2,09	8,00
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	5,49	2,07	-4,19	5,90
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	9,62	6,30	-0,02	10,06
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	9,47	6,10	-0,19	9,90
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	14,53	11,25	4,91	14,99
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	10,07	6,62	0,38	10,47
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	13,77	10,35	4,09	14,18
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	8,72	5,25	-0,97	9,11
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	13,84	10,49	4,20	14,28
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	3,63	0,12	-6,08	4,01
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	7,86	4,36	-1,84	8,24
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	7,00	3,44	-2,73	7,36
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	10,69	7,12	0,96	11,05
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	11,00	7,53	1,30	11,39
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	14,02	10,59	4,34	14,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Debijestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	11,24	7,86	1,58	11,66
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	15,52	12,22	5,89	15,97
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	18,85	15,67	9,26	19,34
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	21,31	18,08	11,71	21,79
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	16,95	13,69	7,34	17,42
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	18,99	15,71	9,37	19,45
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	8,05	4,50	-1,67	8,42
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	12,37	8,88	2,67	12,76
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	13,53	10,29	3,92	14,00
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	15,05	11,73	5,41	15,49
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	16,59	13,32	6,97	17,05
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	12,15	8,69	2,46	12,55
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	15,38	11,98	5,71	15,80
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	19,10	15,82	9,47	19,56
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	15,06	11,63	5,38	15,47
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	17,96	14,56	8,29	18,38
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	13,63	10,24	3,96	14,05
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	17,51	14,19	7,87	17,95
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	21,82	18,59	12,21	22,29
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	3,53	0,00	-6,19	3,90
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	9,21	5,74	-0,48	9,60
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	13,18	9,92	3,57	13,65
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	9,12	5,60	-0,59	9,50
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	14,70	11,25	5,01	15,10
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	19,50	16,27	9,89	19,97
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	21,38	18,11	11,76	21,84
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	16,47	13,26	6,87	16,95
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	16,45	13,16	6,82	16,90
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	15,77	12,35	6,09	16,18
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	17,83	14,38	8,14	18,23
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	14,59	11,14	4,90	14,99
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	16,11	12,63	6,42	16,50
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	24,62	21,40	15,02	25,10
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	25,61	22,37	16,00	26,08
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	31,16	27,97	21,57	31,65
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	31,76	28,54	22,16	32,24
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	33,20	30,00	23,61	33,69
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	13,74	10,32	4,06	14,15
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	15,01	11,63	5,35	15,43
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	18,28	15,01	8,66	18,74
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	34,52	31,33	24,93	35,01
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	35,42	32,20	25,82	35,90
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	37,07	33,88	27,48	37,56
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	9,93	6,48	0,24	10,33
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	11,27	7,80	1,57	11,66
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	11,50	8,06	1,82	11,90
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	56,50	53,29	46,90	56,98
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	56,73	53,51	47,12	57,21
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	56,80	53,60	47,20	57,28
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	57,13	53,91	47,53	57,61
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	27,02	23,81	17,42	27,50
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	26,80	23,54	17,18	27,26
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	27,03	23,83	17,44	27,52
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	26,48	23,21	16,86	26,94
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	17,85	14,65	8,25	18,33
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	20,78	17,55	11,17	21,25
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	15,00	11,83	5,42	15,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pastoor Debijestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	14,43	11,23	4,83	14,91
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	15,22	11,99	5,61	15,69
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	17,25	13,97	7,62	17,71
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	4,53	1,02	-5,18	4,91
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	9,22	5,75	-0,47	9,61
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	3,38	-0,09	-6,31	3,77
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	9,47	6,02	-0,22	9,87
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	13,05	9,62	3,37	13,46
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	16,05	12,63	6,37	16,46
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	35,98	32,79	26,39	36,47
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	36,76	33,55	27,17	37,24
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	28,06	24,88	18,48	28,55
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	29,00	25,80	19,41	29,49
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	39,02	35,83	29,43	39,51
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	40,07	36,86	30,47	40,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Jorisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	7,54	4,49	-2,79	7,83
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	11,54	8,56	1,21	11,85
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	2,84	-0,21	-7,49	3,13
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	10,79	7,86	0,47	11,12
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	1,81	-1,28	-8,51	2,10
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	6,13	3,13	-4,19	6,44
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	2,45	-0,65	-7,88	2,73
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	6,34	3,31	-3,99	6,64
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	6,70	3,73	-3,63	7,01
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	9,10	6,12	-1,23	9,41
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	13,29	10,31	2,96	13,60
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	16,74	13,80	6,41	17,06
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	17,80	14,86	7,47	18,12
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	14,34	11,38	4,01	14,66
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	17,92	14,99	7,59	18,24
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	19,56	16,63	9,23	19,88
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	31,30	28,40	20,97	31,63
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	31,24	28,33	20,91	31,57
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	32,01	29,09	21,68	32,34
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	35,29	32,40	24,95	35,62
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	37,14	34,24	26,81	37,47
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	5,58	2,54	-4,74	5,88
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	17,95	15,06	7,62	18,28
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	16,86	13,96	6,53	17,19
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	12,71	9,78	2,38	13,03
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	18,06	15,16	7,73	18,39
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	26,72	23,82	16,39	27,05
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	27,54	24,64	17,21	27,87
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	26,75	23,85	16,42	27,08
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	27,62	24,71	17,29	27,95
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	28,00	25,11	17,67	28,33
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	28,48	25,58	18,15	28,81
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	28,36	25,46	18,03	28,69
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	28,99	26,09	18,66	29,32
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	32,78	29,89	22,45	33,11
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	33,24	30,34	22,91	33,57
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	38,44	35,54	28,10	38,77
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	39,35	36,45	29,02	39,68
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	38,71	35,81	28,38	39,04
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	39,67	36,77	29,34	40,00
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	43,27	40,38	32,94	43,60
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	44,74	41,83	34,41	45,07
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	43,98	41,08	33,64	44,31
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	45,51	42,60	35,18	45,84
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	46,03	43,12	35,70	46,36
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	47,28	44,36	36,95	47,61
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	47,13	44,21	36,80	47,46
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	48,12	45,20	37,79	48,45
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	33,34	30,45	23,01	33,67
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	33,65	30,75	23,32	33,98
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	26,09	23,17	15,76	26,42
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	26,68	23,76	16,35	27,01
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	25,82	22,91	15,49	26,15
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	26,30	23,38	15,97	26,63
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	25,82	22,90	15,48	26,14
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	26,10	23,18	15,77	26,43
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	20,93	18,02	10,61	21,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Jorisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	22,83	19,93	12,50	23,16
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	21,78	18,86	11,45	22,11
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	23,04	20,13	12,71	23,37
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	16,74	13,80	6,41	17,06
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	19,19	16,26	8,86	19,51
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	20,39	17,46	10,06	20,71
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	22,73	19,82	12,40	23,06
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	19,67	16,73	9,34	19,99
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	21,36	18,44	11,03	21,69
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	2,76	-0,29	-7,57	3,05
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	10,71	7,78	0,38	11,03
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	13,16	10,23	2,83	13,48
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	15,28	12,36	4,95	15,61
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	15,47	12,52	5,14	15,79
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	17,84	14,91	7,51	18,16
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	6,87	3,85	-3,46	7,17
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	10,30	7,28	-0,02	10,60
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	6,48	3,47	-3,84	6,79
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	17,39	14,47	7,06	17,72
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	18,89	15,97	8,56	19,22
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	20,98	18,06	10,65	21,31
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	8,11	5,15	-2,22	8,43
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	11,59	8,67	1,26	11,92
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	19,59	16,65	9,26	19,91
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	21,39	18,47	11,06	21,72
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	17,46	14,54	7,13	17,79
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	18,20	15,27	7,87	18,52
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	17,89	14,96	7,56	18,21
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	17,75	14,84	7,42	18,08
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	21,01	18,08	10,68	21,33
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	24,22	21,31	13,89	24,55
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	7,84	4,96	-2,49	8,18
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	9,51	6,61	-0,82	9,84
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	4,61	1,55	-5,72	4,90
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	8,30	5,19	-2,03	8,58
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	3,18	0,06	-7,15	3,46
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	8,35	5,27	-1,97	8,64
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	7,36	4,30	-2,97	7,65
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	10,49	7,37	0,16	10,77
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	18,84	15,90	8,52	19,16
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	20,24	17,29	9,91	20,56
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	28,65	25,74	18,32	28,98
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	29,49	26,57	19,16	29,82
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	13,59	10,66	3,26	13,91
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	17,04	14,13	6,71	17,37
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	36,09	33,20	25,75	36,42
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	36,33	33,43	26,00	36,66
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	47,23	44,32	36,91	47,56
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	48,26	45,34	37,93	48,59
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	45,65	42,73	35,32	45,98
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	46,81	43,89	36,48	47,14
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	39,93	37,04	29,60	40,26
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	41,00	38,09	30,67	41,33
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	42,82	39,92	32,49	43,15
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	44,56	41,65	34,23	44,89
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	37,08	34,19	26,75	37,41
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	37,95	35,04	27,62	38,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Jorisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	38,31	35,42	27,98	38,64
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	39,43	36,52	29,10	39,76
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	32,41	29,52	22,07	32,74
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	33,14	30,24	22,81	33,47
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	34,48	31,59	24,15	34,81
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	35,31	32,41	24,98	35,64
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	42,49	39,60	32,16	42,82
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	44,19	41,28	33,86	44,52
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	31,97	29,07	21,64	32,30
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	32,04	29,12	21,71	32,37
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	33,68	30,76	23,35	34,01
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	27,80	24,91	17,47	28,13
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	28,73	25,83	18,40	29,06
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	29,67	26,77	19,34	30,00
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	11,46	8,48	1,13	11,77
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	16,99	14,05	6,67	17,31
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	30,12	27,23	19,79	30,45
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	30,97	28,08	20,64	31,30
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	31,65	28,75	21,32	31,98
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	35,56	32,67	25,23	35,89
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	36,24	33,34	25,91	36,57
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	37,32	34,41	26,99	37,65
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	32,64	29,75	22,31	32,97
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	33,32	30,42	22,99	33,65
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	13,28	10,32	2,95	13,60
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	16,78	13,84	6,46	17,10
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	28,44	25,55	18,11	28,77
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	28,99	26,09	18,66	29,32
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	16,76	13,80	6,43	17,08
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	20,88	17,95	10,55	21,20
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	27,57	24,67	17,24	27,90
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	28,26	25,36	17,93	28,59
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	18,78	15,85	8,45	19,10
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	20,52	17,58	10,19	20,84
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	13,82	10,84	3,50	14,13
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	16,72	13,75	6,39	17,03
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	20,46	17,52	10,13	20,78
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	9,28	6,23	-1,05	9,57
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	13,11	10,11	2,79	13,42
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	18,90	15,96	8,57	19,22
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	11,60	8,62	1,27	11,91
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	15,27	12,33	4,95	15,59
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	17,71	14,79	7,39	18,04
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	10,29	7,27	-0,04	10,59
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	14,76	11,80	4,43	15,08
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	17,41	14,47	7,08	17,73
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	10,00	6,98	-0,33	10,30
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	17,21	14,29	6,89	17,54
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	8,69	5,65	-1,63	8,99
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	16,37	13,45	6,05	16,70
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	11,36	8,38	1,03	11,67
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	15,33	12,39	5,00	15,65
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	14,64	11,71	4,32	14,97
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	17,82	14,90	7,49	18,15
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	9,28	6,35	-1,05	9,60
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	10,53	7,56	0,20	10,84
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	10,53	7,55	0,20	10,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Jorisweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	15,14	12,18	4,81	15,46
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	3,54	0,48	-6,78	3,83
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	11,04	8,10	0,71	11,36
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	2,65	-0,39	-7,68	2,95
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	10,63	7,69	0,30	10,95
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	2,59	-0,44	-7,73	2,89
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	10,51	7,57	0,18	10,83
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	2,72	-0,37	-7,60	3,01
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	6,56	3,47	-3,77	6,84
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	15,39	12,46	5,06	15,71
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	20,50	17,60	10,17	20,83
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	7,92	4,88	-2,41	8,22
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	13,67	10,71	3,34	13,99
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	10,34	7,33	0,01	10,64
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	18,21	15,30	7,88	18,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	8,39	4,91	-1,98	8,57
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	10,02	6,46	-0,34	10,19
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	-1,85	-5,86	-12,23	-1,79
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	0,47	-3,42	-9,90	0,56
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	11,17	7,56	0,81	11,33
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	12,04	8,40	1,68	12,19
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	10,86	7,29	0,50	11,02
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	12,19	8,57	1,82	12,34
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	10,43	6,89	0,07	10,60
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	12,01	8,38	1,66	12,16
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	14,29	10,82	3,93	14,48
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	17,30	13,87	6,93	17,49
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	18,39	14,99	8,03	18,59
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	17,42	13,98	7,06	17,61
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	20,55	17,16	10,19	20,75
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	21,08	17,70	10,73	21,29
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	21,42	17,97	11,07	21,61
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	23,00	19,51	12,64	23,18
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	26,15	22,77	15,79	26,36
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	23,72	20,35	13,37	23,93
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	27,17	23,80	16,81	27,38
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	33,59	30,27	23,23	33,81
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	35,35	32,00	25,00	35,57
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	35,57	32,21	25,21	35,78
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	10,01	6,53	-0,35	10,19
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	13,62	10,17	3,27	13,81
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	2,66	-1,19	-7,70	2,76
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	5,83	2,09	-4,53	5,96
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	3,33	-0,52	-7,03	3,43
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	6,44	2,69	-3,91	6,57
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	7,56	3,78	-2,81	7,68
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	12,24	8,67	1,88	12,40
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	9,03	5,33	-1,33	9,17
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	15,78	12,33	5,42	15,97
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	13,02	9,48	2,66	13,19
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	16,62	13,18	6,25	16,81
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	12,78	9,26	2,42	12,96
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	15,26	11,78	4,91	15,45
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	17,64	14,26	7,28	17,85
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	18,59	15,18	8,23	18,79
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	19,51	16,14	9,16	19,72
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	20,41	16,95	10,05	20,60
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	21,30	17,92	10,95	21,51
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	22,26	18,82	11,91	22,46
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	24,44	21,07	14,08	24,65
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	25,12	21,71	14,77	25,32
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	26,44	23,10	16,09	26,66
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	27,13	23,72	16,77	27,33
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	23,70	20,32	13,35	23,91
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	25,74	22,34	15,38	25,94
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	34,34	31,01	23,98	34,56
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	34,66	31,33	24,31	34,88
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	33,75	30,42	23,40	33,97
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	34,03	30,68	23,67	34,24
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	29,62	26,25	19,26	29,83
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	30,49	27,12	20,14	30,70
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	35,81	32,27	25,46	35,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	37,75	34,21	27,39	37,92
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	35,59	32,12	25,24	35,78
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	37,23	33,75	26,88	37,42
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	34,41	30,99	24,06	34,61
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	35,55	32,12	25,20	35,75
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	33,49	30,08	23,13	33,69
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	35,16	31,76	24,80	35,36
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	33,06	29,69	22,70	33,27
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	35,48	32,12	25,12	35,69
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	-2,82	-6,81	-13,19	-2,75
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	-0,24	-4,12	-10,61	-0,15
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	-9,33	-13,39	-19,71	-9,28
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	-8,09	-12,18	-18,47	-8,04
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	7,02	3,27	-3,34	7,14
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	14,08	10,63	3,73	14,27
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	33,81	30,49	23,45	34,03
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	32,76	29,42	22,40	32,98
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	32,34	29,02	21,98	32,56
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	33,11	29,78	22,76	33,33
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	37,35	34,04	26,99	37,57
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	39,90	36,58	29,53	40,12
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	32,51	29,18	22,15	32,73
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	34,29	30,95	23,93	34,51
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	33,18	29,79	22,83	33,39
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	35,21	31,83	24,86	35,42
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	31,04	27,59	20,68	31,23
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	31,99	28,51	21,64	32,18
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	33,98	30,55	23,63	34,18
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	35,32	31,87	24,96	35,51
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	46,87	43,41	36,51	47,06
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	48,69	45,21	38,34	48,88
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	41,07	37,77	30,72	41,30
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	41,21	37,88	30,85	41,43
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	23,90	20,32	13,54	24,06
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	28,44	24,88	18,07	28,60
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	24,01	20,40	13,64	24,16
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	29,24	25,69	18,88	29,41
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	22,61	19,07	12,24	22,78
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	27,50	24,00	17,13	27,68
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	22,66	19,09	12,29	22,82
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	25,73	22,15	15,37	25,89
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	20,70	17,20	10,33	20,88
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	24,13	20,67	13,76	24,32
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	23,88	20,43	13,52	24,07
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	25,96	22,49	15,60	26,15
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	21,21	17,79	10,85	21,41
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	27,80	24,47	17,44	28,02
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	21,51	18,12	11,15	21,71
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	22,93	19,48	12,57	23,12
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	24,01	20,64	13,65	24,22
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	24,86	21,42	14,50	25,05
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	12,67	9,07	2,31	12,83
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	16,27	12,64	5,91	16,42
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	14,61	11,16	4,25	14,80
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	16,44	12,87	6,08	16,60
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	16,13	12,70	5,77	16,33
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	19,74	16,36	9,38	19,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	16,55	13,01	6,19	16,72
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	19,74	16,26	9,38	19,92
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	14,72	11,30	4,36	14,92
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	16,03	12,56	5,67	16,22
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	16,61	13,11	6,25	16,79
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	21,98	18,58	11,62	22,18
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	23,07	19,71	12,71	23,28
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	25,97	22,61	15,61	26,18
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	22,90	19,49	12,54	23,10
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	23,91	20,44	13,55	24,10
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	26,76	23,38	16,41	26,97
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	11,47	7,82	1,11	11,62
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	14,22	10,64	3,86	14,38
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	17,75	14,37	7,38	17,95
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	15,69	12,31	5,33	15,90
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	17,39	13,97	7,03	17,59
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	10,38	6,75	0,01	10,53
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	13,83	10,31	3,46	14,00
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	16,42	12,99	6,06	16,62
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	21,79	18,38	11,43	21,99
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	22,87	19,42	12,52	23,06
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	25,41	22,03	15,05	25,62
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	10,67	6,97	0,31	10,81
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	15,03	11,44	4,67	15,19
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	14,56	11,10	4,19	14,75
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	18,37	14,95	8,01	18,57
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	13,97	10,46	3,61	14,15
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	19,85	16,47	9,50	20,06
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	13,13	9,48	2,76	13,27
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	16,35	12,79	5,99	16,52
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	6,65	2,91	-3,72	6,77
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	9,67	5,96	-0,69	9,80
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	7,79	3,94	-2,58	7,89
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	10,84	7,07	0,48	10,96
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	11,86	8,34	1,51	12,04
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	13,39	9,87	3,03	13,57
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	1,89	-1,78	-8,47	2,03
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	15,15	11,61	4,78	15,32
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	20,12	16,72	9,77	20,33
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	21,70	18,30	11,35	21,91
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	3,51	-0,31	-6,86	3,62
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	8,88	5,25	-1,49	9,03
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	8,28	4,73	-2,07	8,45
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	14,36	10,84	4,00	14,54
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	17,76	14,31	7,40	17,95
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	20,92	17,51	10,56	21,12
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	7,12	3,37	-3,24	7,24
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	14,06	10,60	3,71	14,25
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	9,31	5,79	-1,05	9,49
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	14,42	10,96	4,06	14,61
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	9,57	6,09	-0,79	9,75
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	11,53	7,97	1,16	11,69
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	-0,39	-4,28	-10,76	-0,30
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	5,94	2,25	-4,43	6,07
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	9,66	6,17	-0,70	9,84
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	11,45	7,84	1,09	11,61
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	11,28	7,79	0,92	11,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	10,28	6,71	-0,08	10,44
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	9,37	5,79	-0,99	9,53
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	10,67	6,99	0,31	10,81
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	-2,95	-6,93	-13,32	-2,88
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	-0,18	-4,05	-10,55	-0,08
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	-2,30	-6,27	-12,67	-2,23
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	0,55	-3,31	-9,82	0,65
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	10,07	6,42	-0,29	10,22
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	12,58	8,92	2,22	12,72
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	10,98	7,49	0,62	11,16
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	15,02	11,59	4,67	15,22
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	4,68	1,01	-5,69	4,82
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	8,51	4,91	-1,85	8,67
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	12,51	9,00	2,15	12,69
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	16,59	13,14	6,23	16,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Elzenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	1,58	-1,02	-8,75	1,99
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	6,60	4,00	-3,73	7,01
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	-3,25	-5,85	-13,57	-2,84
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	4,03	1,44	-6,30	4,44
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	-3,48	-6,09	-13,81	-3,07
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	0,18	-2,42	-10,15	0,59
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	-3,37	-5,98	-13,70	-2,96
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	-0,06	-2,66	-10,39	0,35
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	0,77	-1,83	-9,56	1,18
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	3,69	1,09	-6,64	4,10
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	12,80	10,21	2,47	13,21
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	14,08	11,49	3,75	14,49
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	14,26	11,67	3,93	14,67
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	15,96	13,37	5,63	16,37
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	16,37	13,78	6,04	16,78
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	16,94	14,35	6,61	17,35
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	19,00	16,41	8,67	19,41
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	19,26	16,67	8,93	19,67
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	19,83	17,24	9,50	20,24
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	12,19	9,60	1,86	12,60
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	13,73	11,14	3,40	14,14
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	-2,00	-4,61	-12,34	-1,60
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	5,82	3,23	-4,51	6,23
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	5,46	2,87	-4,87	5,87
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	11,85	9,26	1,52	12,26
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	15,12	12,53	4,79	15,53
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	42,00	39,41	31,67	42,41
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	42,68	40,09	32,35	43,09
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	44,25	41,67	33,92	44,66
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	44,56	41,96	34,22	44,97
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	37,41	34,82	27,08	37,82
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	39,05	36,47	28,72	39,46
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	35,52	32,93	25,19	35,93
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	37,20	34,62	26,87	37,61
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	26,98	24,40	16,65	27,39
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	27,30	24,71	16,97	27,71
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	18,90	16,32	8,57	19,31
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	19,25	16,66	8,92	19,66
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	19,13	16,54	8,80	19,54
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	19,41	16,82	9,08	19,82
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	12,87	10,28	2,54	13,28
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	13,65	11,06	3,32	14,06
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	11,94	9,35	1,61	12,35
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	13,27	10,68	2,94	13,68
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	7,11	4,52	-3,22	7,52
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	11,72	9,13	1,39	12,13
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	10,22	7,63	-0,10	10,63
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	12,32	9,73	1,99	12,73
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	11,13	8,54	0,80	11,54
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	12,63	10,03	2,29	13,04
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	9,78	7,19	-0,55	10,19
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	10,84	8,26	0,51	11,25
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	9,65	7,06	-0,68	10,06
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	10,70	8,10	0,36	11,11
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	9,48	6,89	-0,85	9,89
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	10,50	7,91	0,17	10,91
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	8,57	5,98	-1,76	8,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Elzenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	8,42	5,83	-1,91	8,83
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	8,71	6,12	-1,62	9,12
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	8,53	5,94	-1,80	8,94
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	5,47	2,88	-4,86	5,88
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	6,99	4,40	-3,34	7,40
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	7,42	4,82	-2,92	7,83
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	8,76	6,17	-1,57	9,17
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	6,01	3,42	-4,32	6,42
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	7,34	4,75	-2,99	7,75
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	-3,39	-5,99	-13,71	-2,98
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	3,96	1,37	-6,37	4,37
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	12,77	10,18	2,44	13,18
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	13,92	11,33	3,59	14,33
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	13,15	10,56	2,82	13,56
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	15,08	12,49	4,75	15,49
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	-1,29	-3,90	-11,63	-0,89
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	0,02	-2,58	-10,31	0,43
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	-3,19	-5,79	-13,52	-2,78
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	5,10	2,51	-5,23	5,51
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	4,59	2,00	-5,74	5,00
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	6,73	4,14	-3,60	7,14
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	-2,39	-4,99	-12,72	-1,98
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	2,35	-0,24	-7,98	2,76
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	6,05	3,46	-4,28	6,46
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	7,46	4,87	-2,87	7,87
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	1,38	-1,21	-8,95	1,79
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	3,29	0,69	-7,04	3,70
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	6,60	4,01	-3,73	7,01
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	5,82	3,22	-4,51	6,23
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	8,61	6,02	-1,72	9,02
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	9,81	7,22	-0,52	10,22
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	-1,09	-3,68	-11,42	-0,68
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	-0,38	-2,97	-10,71	0,03
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	-6,47	-9,08	-16,80	-6,06
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	-2,47	-5,09	-12,80	-2,07
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	-8,52	-11,14	-18,85	-8,12
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	-3,25	-5,86	-13,57	-2,84
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	-5,68	-8,28	-16,00	-5,27
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	-2,19	-4,80	-12,52	-1,78
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	3,86	1,27	-6,47	4,27
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	4,54	1,95	-5,79	4,95
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	12,37	9,78	2,04	12,78
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	13,42	10,83	3,09	13,83
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	1,36	-1,23	-8,97	1,77
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	2,72	0,13	-7,61	3,13
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	13,47	10,88	3,14	13,88
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	15,43	12,84	5,10	15,84
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	5,34	2,74	-4,99	5,75
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	11,11	8,51	0,78	11,52
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	2,49	-0,11	-7,84	2,90
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	5,64	3,04	-4,69	6,05
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	0,61	-1,99	-9,72	1,02
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	2,97	0,37	-7,35	3,38
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	8,44	5,85	-1,89	8,85
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	10,16	7,56	-0,17	10,57
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	13,81	11,22	3,48	14,22
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	15,50	12,91	5,17	15,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Elzenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	8,52	5,92	-1,81	8,93
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	11,05	8,45	0,72	11,46
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	19,77	17,18	9,44	20,18
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	20,21	17,62	9,88	20,62
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	17,93	15,34	7,60	18,34
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	18,72	16,14	8,39	19,13
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	6,72	4,13	-3,61	7,13
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	6,96	4,38	-3,37	7,37
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	10,64	8,05	0,31	11,05
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	12,33	9,74	2,00	12,74
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	16,08	13,50	5,76	16,50
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	22,26	19,67	11,93	22,67
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	23,21	20,62	12,88	23,62
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	25,32	22,73	14,99	25,73
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	18,39	15,80	8,06	18,80
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	19,22	16,63	8,89	19,63
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	19,95	17,36	9,62	20,36
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	21,21	18,62	10,88	21,62
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	24,54	21,96	14,22	24,96
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	11,83	9,24	1,50	12,24
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	13,38	10,79	3,05	13,79
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	16,79	14,20	6,46	17,20
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	18,52	15,93	8,19	18,93
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	18,85	16,27	8,53	19,27
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	27,43	24,84	17,10	27,84
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	27,70	25,11	17,37	28,11
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	16,36	13,78	6,04	16,78
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	16,85	14,26	6,52	17,26
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	39,14	36,55	28,81	39,55
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	40,71	38,12	30,38	41,12
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	43,88	41,29	33,55	44,29
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	44,03	41,44	33,70	44,44
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	22,53	19,95	12,20	22,94
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	23,01	20,42	12,68	23,42
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	12,10	9,50	1,77	12,51
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	13,72	11,12	3,39	14,13
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	16,29	13,69	5,96	16,70
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	15,87	13,28	5,54	16,28
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	16,53	13,94	6,20	16,94
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	19,35	16,76	9,02	19,76
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	3,82	1,22	-6,51	4,23
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	11,80	9,21	1,47	12,21
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	15,85	13,26	5,52	16,26
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	13,55	10,96	3,22	13,96
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	14,27	11,68	3,94	14,68
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	15,73	13,14	5,41	16,14
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	7,32	4,72	-3,01	7,73
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	13,26	10,67	2,93	13,67
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	7,41	4,81	-2,92	7,82
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	14,19	11,60	3,86	14,60
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	4,48	1,88	-5,85	4,89
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	10,10	7,52	-0,22	10,52
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	8,50	5,91	-1,83	8,91
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	10,56	7,97	0,23	10,97
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	-0,79	-3,39	-11,12	-0,38
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	0,83	-1,76	-9,50	1,24
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	4,92	2,33	-5,41	5,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Elzenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	6,46	3,87	-3,87	6,87
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	-3,15	-5,75	-13,47	-2,74
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	4,13	1,55	-6,20	4,54
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	-3,36	-5,96	-13,69	-2,95
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	3,99	1,40	-6,35	4,40
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	-3,44	-6,04	-13,77	-3,03
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	4,04	1,45	-6,30	4,45
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	-6,19	-8,80	-16,51	-5,78
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	-1,44	-4,06	-11,78	-1,04
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	12,65	10,06	2,32	13,06
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	15,93	13,35	5,60	16,34
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	4,85	2,26	-5,48	5,26
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	6,70	4,11	-3,63	7,11
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	7,59	5,00	-2,74	8,00
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	14,60	12,00	4,26	15,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	16,43	13,17	6,81	16,89
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	20,40	17,21	10,81	20,89
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	31,11	28,06	21,57	31,65
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	31,95	28,89	22,40	32,48
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	25,86	22,80	16,31	26,39
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	26,91	23,84	17,36	27,44
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	23,12	20,04	13,57	23,65
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	24,45	21,37	14,90	24,98
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	27,31	24,25	17,76	27,84
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	28,09	25,01	18,54	28,62
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	18,48	15,38	8,92	19,00
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	22,86	19,76	13,30	23,38
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	23,48	20,38	13,92	24,00
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	20,04	16,93	10,48	20,56
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	23,23	20,12	13,66	23,74
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	23,81	20,71	14,24	24,33
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	7,57	4,19	-2,09	7,99
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	11,01	7,72	1,38	11,46
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	18,09	14,95	8,51	18,59
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	9,46	6,21	-0,16	9,93
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	15,29	12,11	5,70	15,78
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	9,11	5,94	-0,47	9,61
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	0,11	-3,33	-9,58	0,51
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	0,09	-3,35	-9,59	0,49
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	17,51	14,31	7,91	17,99
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	19,63	16,46	10,04	20,12
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	9,22	5,95	-0,40	9,68
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	14,45	11,31	4,88	14,96
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	10,00	6,74	0,38	10,46
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	15,49	12,35	5,91	15,99
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	--	--	--	--
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	--	--	--	--
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	--	--	--	--
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	--	--	--	--
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	10,81	7,68	1,24	11,32
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	--	--	--	--
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	--	--	--	--
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	--	--	--	--
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	5,86	2,56	-3,78	6,31
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	13,68	10,54	4,10	14,18
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	--	--	--	--
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	--	--	--	--
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	--	--	--	--
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	--	--	--	--
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	--	--	--	--
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	--	--	--	--
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	--	--	--	--
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	--	--	--	--
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	-26,60	-30,16	-36,32	-26,23
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	1,41	-1,93	-8,23	1,85
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	1,59	-1,79	-8,07	2,01
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	6,06	2,69	-3,60	6,49
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	2,92	-0,45	-6,74	3,35
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	6,03	2,67	-3,63	6,46
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	4,31	0,96	-5,34	4,74
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	6,08	2,73	-3,57	6,51
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	6,85	3,62	-2,76	7,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	8,34	5,09	-1,28	8,81
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	7,75	4,47	-1,88	8,21
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	10,58	7,32	0,96	11,04
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	9,29	6,03	-0,33	9,75
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	12,25	9,01	2,64	12,72
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	6,55	3,21	-3,10	6,99
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	10,34	7,09	0,73	10,81
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	9,87	6,66	0,27	10,35
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	11,15	7,91	1,54	11,62
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	31,07	28,02	21,53	31,61
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	31,66	28,60	22,12	32,20
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	15,40	12,16	5,79	15,87
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	18,82	15,64	9,23	19,31
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	14,11	10,86	4,50	14,58
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	20,88	17,76	11,31	21,39
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	6,80	3,60	-2,80	7,28
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	6,86	3,65	-2,74	7,34
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	5,95	2,78	-3,64	6,44
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	6,65	3,43	-2,95	7,13
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	-5,26	-8,84	-14,99	-4,90
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	-1,46	-4,95	-11,16	-1,07
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	11,26	8,05	1,66	11,74
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	12,14	8,89	2,53	12,61
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	9,67	6,42	0,05	10,14
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	11,84	8,60	2,23	12,31
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	5,18	1,92	-4,44	5,64
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	7,01	3,74	-2,61	7,47
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	7,74	4,45	-1,89	8,19
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	10,50	7,24	0,88	10,96
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	-8,89	-12,47	-18,62	-8,53
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	-5,66	-9,23	-15,39	-5,30
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	5,37	2,05	-4,27	5,81
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	9,38	6,14	-0,23	9,85
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	-8,22	-11,74	-17,93	-7,84
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	-4,16	-7,71	-13,88	-3,79
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	-4,64	-8,23	-14,37	-4,28
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	1,75	-1,79	-7,97	2,12
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	-8,31	-11,81	-18,01	-7,93
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	-4,61	-8,16	-14,32	-4,24
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	-4,79	-8,35	-14,51	-4,42
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	-0,21	-3,77	-9,93	0,16
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	-3,71	-7,25	-13,43	-3,34
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	0,54	-2,90	-9,14	0,94
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	-3,23	-6,51	-12,85	-2,77
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	1,66	-1,65	-7,97	2,11
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	1,92	-1,48	-7,75	2,34
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	5,77	2,45	-3,87	6,21
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	-0,23	-3,74	-9,94	0,15
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	4,36	0,96	-5,30	4,78
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	3,38	0,03	-6,27	3,81
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	9,89	6,71	0,30	10,38
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	-4,62	-8,10	-14,31	-4,23
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	-1,25	-4,76	-10,95	-0,87
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	0,55	-2,97	-9,16	0,93
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	3,93	0,42	-5,78	4,31
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	4,74	1,40	-4,91	5,18
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	10,33	7,16	0,74	10,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	3,72	0,41	-5,92	4,17
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	11,05	7,92	1,47	11,56
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	14,66	11,59	5,11	15,19
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	15,81	12,68	6,23	16,32
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	8,85	5,63	-0,76	9,33
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	14,48	11,33	4,90	14,98
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	3,49	-0,01	-6,21	3,87
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	8,45	5,07	-1,21	8,87
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	-6,34	-9,81	-16,03	-5,95
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	-0,58	-3,91	-10,22	-0,14
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	4,56	1,44	-5,01	5,07
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	6,16	2,80	-3,49	6,59
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	9,83	6,55	0,20	10,29
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	16,73	13,60	7,16	17,24
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	10,05	6,75	0,42	10,50
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	13,03	9,78	3,41	13,50
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	13,24	10,10	3,67	13,75
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	16,13	12,98	6,55	16,63
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	17,26	14,12	7,69	17,77
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	-4,60	-8,16	-14,33	-4,24
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	1,00	-2,45	-8,69	1,40
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	--	--	--	--
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	4,45	1,05	-5,21	4,87
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	8,23	4,82	-1,44	8,64
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	14,56	11,42	4,98	15,06
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	10,18	6,95	0,57	10,65
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	5,44	2,19	-4,17	5,91
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	6,27	3,01	-3,34	6,74
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	5,35	1,93	-4,32	5,76
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	14,58	11,43	5,00	15,08
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	-0,28	-3,73	-9,96	0,12
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	1,56	-1,93	-8,14	1,95
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	8,83	5,54	-0,80	9,28
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	12,07	8,84	2,46	12,54
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	20,73	17,64	11,17	21,25
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	23,47	20,38	13,91	23,99
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	24,30	21,21	14,74	24,82
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	14,13	10,94	4,54	14,62
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	19,62	16,50	10,05	20,13
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	19,95	16,82	10,38	20,46
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	17,90	14,77	8,33	18,41
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	23,29	20,19	13,73	23,81
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	25,39	22,29	15,83	25,91
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	10,45	7,25	0,85	10,93
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	15,43	12,29	5,85	15,93
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	15,85	12,70	6,27	16,35
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	12,40	9,16	2,79	12,87
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	17,59	14,43	8,01	18,09
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	17,02	13,93	7,46	17,54
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	20,37	17,28	10,82	20,89
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	16,61	13,36	7,00	17,08
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	20,04	16,84	10,45	20,53
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	16,75	13,49	7,13	17,21
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	20,21	17,01	10,61	20,69
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	38,60	35,57	29,07	39,15
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	39,76	36,71	30,22	40,30
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	30,98	27,94	21,44	31,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 WVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westsingel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	32,69	29,64	23,15	33,23
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	35,94	32,90	26,40	36,48
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	36,83	33,79	27,29	37,37
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	30,38	27,33	20,84	30,92
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	31,19	28,13	21,64	31,72
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	30,80	27,75	21,26	31,34
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	31,37	28,31	21,82	31,90
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	31,87	28,82	22,33	32,41
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	32,76	29,69	23,21	33,29
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	14,99	11,79	5,40	15,48
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	18,77	15,63	9,20	19,28
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	19,58	16,41	9,99	20,07
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	24,14	21,04	14,58	24,66
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	16,31	13,11	6,72	16,80
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	20,95	17,86	11,39	21,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 RVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	1,50	33,70	33,64	32,68	39,33
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	200978,68	383455,65	4,50	37,55	37,48	36,47	43,13
226_A	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	1,50	27,64	27,67	26,40	33,13
226_B	Stationsstraat 60A	201183,46	384239,15	4,50	32,34	32,34	31,18	37,88
227_A	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	1,50	30,45	30,43	29,37	36,04
227_B	Stationsstraat 62	201147,38	384171,66	4,50	33,79	33,75	32,67	39,35
228_A	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	1,50	29,59	29,57	28,52	35,19
228_B	Stationsstraat 62	201141,13	384161,30	4,50	32,92	32,88	31,81	38,49
229_A	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	1,50	29,24	29,25	28,20	34,87
229_B	Stationsstraat 62	201133,21	384148,16	4,50	33,16	33,12	32,08	38,75
230_A	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	1,50	36,92	36,86	36,02	42,64
230_B	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	4,50	39,34	39,28	38,42	45,04
230_C	Stationsstraat 109	200981,06	383280,05	7,50	38,40	38,34	37,49	44,11
231_A	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	1,50	37,13	37,07	36,19	42,82
231_B	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	4,50	39,83	39,76	38,90	45,52
231_C	Stationsstraat 119	200968,62	383219,91	7,50	39,67	39,60	38,75	45,37
232_A	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	1,50	38,81	38,74	38,00	44,59
232_B	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	4,50	41,90	41,83	41,04	47,64
232_C	Stationsstraat 131	200831,27	382826,75	7,50	43,78	43,71	42,92	49,52
233_A	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	1,50	38,04	37,99	37,32	43,89
233_B	Stationsstraat 133	200794,98	382752,13	4,50	40,98	40,92	40,20	46,78
236_A	Stationsstraat 155	200254,96	382160,36	1,50	47,68	47,69	46,93	53,52
237_A	Stationsstraat 155	200257,63	382162,02	1,50	50,83	50,81	50,15	56,71
238_A	Stationsstraat 155	200266,26	382163,66	1,50	50,62	50,59	49,95	56,51
239_A	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	1,50	37,15	37,07	36,05	42,72
239_B	Stationsstraat 102	200989,58	383513,87	4,50	39,05	38,98	37,93	44,61
240_A	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	1,50	40,37	40,28	39,33	45,98
240_B	Stationsstraat 112	200914,58	383072,79	4,50	42,18	42,08	41,12	47,77
241_A	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	1,50	40,08	40,00	39,04	45,69
241_B	Stationsstraat 114	200912,63	383065,41	4,50	42,14	42,06	41,09	47,74
242_A	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	1,50	39,14	39,06	38,13	44,77
242_B	Stationsstraat 116	200897,57	383022,11	4,50	41,65	41,57	40,68	47,31
243_A	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	1,50	38,41	38,31	37,40	44,04
243_B	Stationsstraat 118	200892,78	383011,53	4,50	41,38	41,30	40,42	47,05
245_A	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	1,50	39,31	39,25	38,43	45,04
245_B	Stationsstraat 124	200837,44	382899,85	4,50	40,98	40,92	40,08	46,70
246_A	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	1,50	41,43	41,39	40,71	47,28
246_B	Stationsstraat 128	200785,80	382794,44	4,50	42,97	42,92	42,17	48,76
247_A	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	1,50	42,20	42,16	41,44	48,02
247_B	Stationsstraat 128a	200780,03	382783,68	4,50	43,47	43,42	42,65	49,25
248_A	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	1,50	43,81	43,75	43,05	49,63
248_B	Stationsstraat 130	200753,11	382744,77	4,50	45,02	44,97	44,22	50,81
249_A	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	1,50	44,07	44,02	43,32	49,90
249_B	Stationsstraat 130	200746,95	382738,00	4,50	45,44	45,38	44,64	51,23
250_A	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	1,50	43,89	43,83	43,17	49,74
250_B	Stationsstraat 132	200736,62	382727,93	4,50	45,22	45,16	44,45	51,03
251_A	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	1,50	43,59	43,54	42,92	49,48
251_B	Stationsstraat 134	200712,66	382709,45	4,50	44,93	44,88	44,19	50,76
253_A	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	1,50	44,74	44,71	44,11	50,66
253_B	Stationsstraat 140	200597,38	382607,24	4,50	45,98	45,95	45,30	51,86
255_A	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	1,50	49,59	49,48	48,92	55,47
255_B	Stationsstraat 150	200479,60	382463,58	4,50	50,28	50,17	49,59	56,14
256_A	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	1,50	50,15	50,05	49,48	56,03
256_B	Stationsstraat 152	200471,47	382453,77	4,50	50,90	50,81	50,23	56,78
257_A	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	1,50	50,81	50,71	50,15	56,70
257_B	Stationsstraat 154	200460,73	382440,80	4,50	51,44	51,33	50,76	57,31
259_A	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	1,50	60,73	60,78	60,10	66,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 RVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
259_B	Stationsstraat 164	200317,53	382271,37	4,50	62,67	62,71	62,03	68,59
260_A	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	1,50	58,96	59,00	58,34	64,89
260_B	Stationsstraat 164a	200311,19	382264,78	4,50	61,03	61,07	60,40	66,96
261_A	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	1,50	53,19	53,22	52,61	59,15
261_B	Stationsstraat 166	200298,41	382258,33	4,50	54,41	54,44	53,81	60,36
262_A	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	1,50	54,63	54,64	54,00	60,55
262_B	Stationsstraat 168	200280,51	382232,50	4,50	55,20	55,22	54,59	61,14
263_A	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	1,50	53,52	53,54	52,90	59,45
263_B	Stationsstraat 168	200268,60	382220,00	4,50	53,99	54,02	53,38	59,93
267_A	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	1,50	28,92	28,90	27,67	34,39
267_B	Gasthuisstraat 74	201185,48	384246,29	4,50	33,27	33,25	32,08	38,78
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	1,50	36,16	36,08	35,04	41,71
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	200980,98	383450,65	4,50	39,89	39,81	38,76	45,44
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	1,50	36,44	36,39	35,38	42,04
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	200977,66	383447,34	4,50	40,23	40,17	39,20	45,85
301_A	Stationsstraat 155	200254,92	382158,16	1,50	47,91	47,91	47,16	53,74
302_A	Stationsstraat 155	200257,14	382156,24	1,50	44,29	44,30	43,62	50,18
303_A	Stationsstraat 155	200259,14	382153,61	1,50	44,63	44,64	43,91	50,49
304_A	Stationsstraat 155	200261,26	382150,47	1,50	47,17	47,22	46,59	53,14
305_A	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	1,50	53,86	53,86	53,26	59,80
305_B	Stationsstraat 168	200282,48	382239,50	4,50	54,91	54,93	54,31	60,86
306_A	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	1,50	43,02	42,97	42,28	48,85
306_B	Stationsstraat 168	200262,15	382218,64	4,50	46,04	46,01	45,27	51,86
307_A	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	1,50	54,08	54,12	53,47	60,02
307_B	Stationsstraat 168	200274,91	382226,62	4,50	54,53	54,56	53,92	60,47
308_A	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	1,50	50,45	50,45	49,84	56,39
308_B	Stationsstraat 166	200291,16	382255,91	4,50	51,16	51,15	50,52	57,07
309_A	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	1,50	47,53	47,55	46,89	53,45
309_B	Stationsstraat 164a	200307,96	382265,06	4,50	49,33	49,35	48,68	55,24
310_A	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	1,50	63,62	63,68	62,97	69,54
310_B	Stationsstraat 164	200319,38	382277,28	4,50	65,26	65,31	64,61	71,17
313_A	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	1,50	52,28	52,20	51,64	58,18
313_B	Stationsstraat 154	200453,55	382436,21	4,50	52,90	52,81	52,23	58,78
314_A	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	1,50	35,27	35,15	34,52	41,09
314_B	Stationsstraat 154	200463,21	382448,37	4,50	41,01	40,89	40,30	46,86
315_A	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	1,50	37,08	37,02	36,37	42,94
315_B	Stationsstraat 152	200464,99	382450,36	4,50	44,18	44,14	43,53	50,08
316_A	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	1,50	38,27	38,23	37,60	44,16
316_B	Stationsstraat 152	200473,74	382459,59	4,50	40,37	40,31	39,65	46,22
317_A	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	1,50	37,63	37,51	36,93	43,48
317_B	Stationsstraat 150	200475,35	382461,73	4,50	43,65	43,54	43,05	49,58
318_A	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	1,50	32,56	32,52	31,75	38,34
318_B	Stationsstraat 150	200481,58	382469,54	4,50	35,92	35,86	35,11	41,70
319_A	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	1,50	45,04	45,01	44,40	50,95
319_B	Stationsstraat 140	200591,42	382604,53	4,50	46,33	46,29	45,63	52,20
320_A	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	1,50	33,07	33,04	32,32	38,90
320_B	Stationsstraat 140	200599,84	382614,17	4,50	39,12	39,11	38,39	44,97
321_A	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	1,50	37,81	37,76	37,08	43,65
321_B	Stationsstraat 134	200716,78	382716,22	4,50	39,69	39,64	38,91	45,50
322_A	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	1,50	43,45	43,42	42,73	49,30
322_B	Stationsstraat 132	200729,08	382724,44	4,50	44,61	44,57	43,84	50,42
323_A	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	1,50	37,50	37,43	36,67	43,27
323_B	Stationsstraat 132	200739,70	382734,13	4,50	39,28	39,20	38,39	45,00
324_A	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	1,50	41,17	41,15	40,42	47,00
324_B	Stationsstraat 130	200742,40	382736,84	4,50	42,37	42,34	41,57	48,16
325_A	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	1,50	36,90	36,81	36,06	42,66
325_B	Stationsstraat 130	200754,92	382750,13	4,50	39,03	38,96	38,18	44,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 RVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
326_A	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	1,50	42,44	42,40	41,68	48,26
326_B	Stationsstraat 128a	200774,14	382779,53	4,50	43,98	43,94	43,16	49,76
327_A	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	1,50	38,11	37,99	37,10	43,74
327_B	Stationsstraat 128	200785,29	382801,05	4,50	40,04	39,92	39,02	45,66
328_A	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	1,50	37,09	37,07	36,27	42,87
328_B	Stationsstraat 133	200800,58	382756,66	4,50	40,15	40,11	39,32	45,92
329_A	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	1,50	43,19	43,16	42,50	49,06
329_B	Stationsstraat 133	200793,19	382745,13	4,50	44,88	44,83	44,12	50,70
330_A	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	1,50	38,27	38,20	37,53	44,10
330_B	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	4,50	42,31	42,25	41,55	48,13
330_C	Stationsstraat 131	200831,00	382821,23	7,50	44,53	44,48	43,74	50,33
331_A	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	1,50	38,69	38,59	37,75	44,37
331_B	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	4,50	40,89	40,79	39,90	46,54
331_C	Stationsstraat 131	200835,16	382829,25	7,50	40,57	40,49	39,59	46,23
332_A	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	1,50	34,19	34,13	33,24	39,87
332_B	Stationsstraat 131	200841,40	382827,72	4,50	36,83	36,77	35,84	42,48
333_A	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	1,50	38,11	38,03	37,23	43,84
333_B	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	4,50	40,84	40,76	39,89	46,52
333_C	Stationsstraat 131	200844,37	382828,34	7,50	39,89	39,83	38,87	45,52
334_A	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	1,50	37,55	37,58	36,81	43,40
334_B	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	4,50	41,43	41,39	40,63	47,22
334_C	Stationsstraat 131	200834,16	382817,52	7,50	44,49	44,44	43,69	50,28
335_A	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	1,50	34,67	34,64	33,94	40,51
335_B	Stationsstraat 124	200833,02	382894,83	4,50	37,52	37,48	36,73	43,32
336_A	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	1,50	34,84	34,79	33,80	40,46
336_B	Stationsstraat 124	200838,55	382907,47	4,50	38,59	38,52	37,53	44,19
337_A	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	1,50	38,24	38,13	37,29	43,91
337_B	Stationsstraat 118	200888,06	383008,31	4,50	41,70	41,61	40,78	47,40
338_A	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	1,50	35,23	35,12	34,23	40,87
338_B	Stationsstraat 116	200897,55	383028,98	4,50	39,12	39,02	38,13	44,77
339_A	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	1,50	39,42	39,34	38,39	45,04
339_B	Stationsstraat 114	200909,85	383064,10	4,50	41,45	41,37	40,41	47,06
340_A	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	1,50	37,05	36,95	35,92	42,59
340_B	Stationsstraat 112	200914,67	383079,69	4,50	40,18	40,09	39,07	45,74
341_A	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	1,50	35,59	35,50	34,62	41,25
341_B	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	4,50	37,37	37,27	36,37	43,01
341_C	Stationsstraat 119	200971,50	383222,98	7,50	38,30	38,21	37,25	43,90
342_A	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	1,50	34,95	34,92	33,96	40,61
342_B	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	4,50	38,88	38,84	37,93	44,56
342_C	Stationsstraat 119	200969,54	383215,49	7,50	40,32	40,26	39,38	46,01
343_A	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	1,50	35,55	35,46	34,49	41,15
343_B	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	4,50	38,93	38,85	37,84	44,51
343_C	Stationsstraat 109	200983,36	383284,02	7,50	38,41	38,32	37,30	43,97
344_A	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	1,50	35,74	35,69	34,88	41,49
344_B	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	4,50	37,83	37,78	36,95	43,56
344_C	Stationsstraat 109	200981,49	383275,85	7,50	38,98	38,92	38,11	44,72
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	1,50	36,75	36,70	35,71	42,37
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	200970,66	383448,09	4,50	40,36	40,29	39,31	45,97
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	1,50	36,52	36,48	35,51	42,16
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	200962,96	383448,93	4,50	40,05	39,99	39,01	45,66
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	1,50	33,11	33,04	32,10	38,75
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	200972,01	383456,37	4,50	37,24	37,17	36,16	42,82
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	1,50	32,44	32,37	31,47	38,10
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	200963,71	383457,28	4,50	36,39	36,32	35,34	42,00
349_A	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	1,50	33,71	33,66	32,65	39,31
349_B	Stationsstraat 62	201127,29	384147,68	4,50	36,46	36,41	35,36	42,03
350_A	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	1,50	31,87	31,79	30,80	37,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Horst N556 RVL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
350_B	Stationsstraat 62	201147,13	384180,77	4,50	34,52	34,44	33,43	40,10
351_A	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	1,50	29,92	29,87	28,86	35,52
351_B	Stationsstraat 60A	201180,13	384236,34	4,50	34,49	34,44	33,40	40,07
352_A	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	1,50	28,95	28,92	27,73	34,44
352_B	Gasthuisstraat 74	201187,19	384252,36	4,50	33,80	33,76	32,60	39,30
353_A	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	1,50	28,83	28,81	27,62	34,33
353_B	Gasthuisstraat 74	201189,01	384258,83	4,50	34,44	34,41	33,24	39,94
354_A	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	1,50	31,25	31,20	30,14	36,82
354_B	Gasthuisstraat 74	201187,79	384262,37	4,50	33,65	33,62	32,54	39,22
355_A	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	1,50	37,22	37,15	36,15	42,81
355_B	Stationsstraat 102	200987,08	383507,06	4,50	39,06	38,98	37,98	44,64
356_A	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	1,50	34,82	34,74	33,78	40,43
356_B	Stationsstraat 102	200986,82	383519,12	4,50	37,78	37,69	36,71	43,37
357_A	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	1,50	38,09	38,03	37,04	43,70
357_B	Stationsstraat 102	200983,38	383504,51	4,50	40,44	40,38	39,41	46,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B5 CUMULATIE

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)			
			N556	Past. Debeijestraat	Railverkeer	Lcum
191_A	Pastoor Debeijestraat 95	1,5	54,86	--*	--*	55
191_B	Pastoor Debeijestraat 95	4,5	55,96	--*	--*	56
226_A	Stationsstraat 60A	1,5	61,35	--*	--*	61
226_B	Stationsstraat 60A	4,5	61,80	--*	--*	62
227_A	Stationsstraat 62	1,5	61,89	--*	--*	62
227_B	Stationsstraat 62	4,5	62,13	--*	--*	62
228_A	Stationsstraat 62	1,5	62,17	--*	--*	62
228_B	Stationsstraat 62	4,5	62,28	--*	--*	62
229_A	Stationsstraat 62	1,5	62,19	--*	--*	62
229_B	Stationsstraat 62	4,5	62,20	--*	--*	62
230_A	Stationsstraat 109	1,5	62,77	--*	--*	63
230_B	Stationsstraat 109	4,5	63,29	--*	--*	63
230_C	Stationsstraat 109	7,5	63,19	--*	--*	63
231_A	Stationsstraat 119	1,5	62,92	--*	--*	63
231_B	Stationsstraat 119	4,5	63,30	--*	--*	63
231_C	Stationsstraat 119	7,5	63,15	--*	--*	63
232_A	Stationsstraat 131	1,5	62,57	--*	--*	63
232_B	Stationsstraat 131	4,5	63,06	--*	--*	63
232_C	Stationsstraat 131	7,5	62,92	--*	--*	63
233_A	Stationsstraat 133	1,5	62,18	--*	--*	62
233_B	Stationsstraat 133	4,5	62,90	--*	--*	63
236_A	Stationsstraat 155	1,5	61,20	--*	--*	61
237_A	Stationsstraat 155	1,5	61,37	--*	56,71	62
238_A	Stationsstraat 155	1,5	60,40	--*	56,51	61
239_A	Stationsstraat 102	1,5	59,00	--*	--*	59
239_B	Stationsstraat 102	4,5	59,59	--*	--*	60
240_A	Stationsstraat 112	1,5	67,75	--*	--*	68
240_B	Stationsstraat 112	4,5	67,40	--*	--*	67
241_A	Stationsstraat 114	1,5	67,58	--*	--*	68
241_B	Stationsstraat 114	4,5	67,25	--*	--*	67
242_A	Stationsstraat 116	1,5	65,49	--*	--*	65
242_B	Stationsstraat 116	4,5	65,43	--*	--*	65
243_A	Stationsstraat 118	1,5	65,07	--*	--*	65
243_B	Stationsstraat 118	4,5	65,07	--*	--*	65
245_A	Stationsstraat 124	1,5	64,89	--*	--*	65
245_B	Stationsstraat 124	4,5	65,01	--*	--*	65
246_A	Stationsstraat 128	1,5	65,26	--*	--*	65
246_B	Stationsstraat 128	4,5	65,32	--*	--*	65
247_A	Stationsstraat 128a	1,5	65,17	--*	--*	65
247_B	Stationsstraat 128a	4,5	65,24	--*	--*	65
248_A	Stationsstraat 130	1,5	64,25	--*	--*	64
248_B	Stationsstraat 130	4,5	64,41	--*	--*	64
249_A	Stationsstraat 130	1,5	63,75	--*	--*	64
249_B	Stationsstraat 130	4,5	63,98	--*	--*	64
250_A	Stationsstraat 132	1,5	63,24	--*	--*	63
250_B	Stationsstraat 132	4,5	63,59	--*	--*	64
251_A	Stationsstraat 134	1,5	61,83	--*	--*	62
251_B	Stationsstraat 134	4,5	62,47	--*	--*	62
253_A	Stationsstraat 140	1,5	62,73	--*	--*	63
253_B	Stationsstraat 140	4,5	63,09	--*	--*	63
255_A	Stationsstraat 150	1,5	66,31	--*	--*	66
255_B	Stationsstraat 150	4,5	66,33	--*	56,14	66
256_A	Stationsstraat 152	1,5	66,46	--*	56,03	67
256_B	Stationsstraat 152	4,5	66,52	--*	56,78	67
257_A	Stationsstraat 154	1,5	66,76	--*	56,70	67

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)			
			N556	Past. Debeijestraat	Railverkeer	Lcum
257_B	Stationsstraat 154	4,5	66,80	--*	57,31	67
259_A	Stationsstraat 164	1,5	71,05	--*	66,66	72
259_B	Stationsstraat 164	4,5	70,84	--*	68,59	72
260_A	Stationsstraat 164a	1,5	70,63	--*	64,89	71
260_B	Stationsstraat 164a	4,5	70,50	--*	66,96	71
261_A	Stationsstraat 166	1,5	67,45	--*	59,15	68
261_B	Stationsstraat 166	4,5	67,67	--*	60,36	68
262_A	Stationsstraat 168	1,5	68,96	--*	60,55	69
262_B	Stationsstraat 168	4,5	68,99	--*	61,14	69
263_A	Stationsstraat 168	1,5	67,45	--*	59,45	68
263_B	Stationsstraat 168	4,5	67,64	--*	59,93	68
267_A	Gasthuisstraat 74	1,5	60,13	--*	--*	60
267_B	Gasthuisstraat 74	4,5	60,85	--*	--*	61
268_A	Pastoor Debeijestraat 95	1,5	60,68	--*	--*	61
268_B	Pastoor Debeijestraat 95	4,5	61,44	--*	--*	61
269_A	Pastoor Debeijestraat 95	1,5	58,86	56,22	--*	61
269_B	Pastoor Debeijestraat 95	4,5	59,66	56,50	--*	61
301_A	Stationsstraat 155	1,5	60,78	--*	--*	61
302_A	Stationsstraat 155	1,5	56,55	--*	--*	57
303_A	Stationsstraat 155	1,5	56,60	--*	--*	57
304_A	Stationsstraat 155	1,5	53,68	--*	--*	54
305_A	Stationsstraat 168	1,5	65,32	--*	59,80	66
305_B	Stationsstraat 168	4,5	65,57	--*	60,86	66
306_A	Stationsstraat 168	1,5	61,57	--*	--*	62
306_B	Stationsstraat 168	4,5	61,91	--*	--*	62
307_A	Stationsstraat 168	1,5	68,35	--*	60,02	69
307_B	Stationsstraat 168	4,5	68,43	--*	60,47	69
308_A	Stationsstraat 166	1,5	62,82	--*	56,39	63
308_B	Stationsstraat 166	4,5	63,38	--*	57,07	64
309_A	Stationsstraat 164a	1,5	65,99	--*	--*	66
309_B	Stationsstraat 164a	4,5	66,23	--*	--*	66
310_A	Stationsstraat 164	1,5	67,24	--*	69,54	69
310_B	Stationsstraat 164	4,5	67,33	--*	71,17	70
313_A	Stationsstraat 154	1,5	62,97	--*	58,18	63
313_B	Stationsstraat 154	4,5	63,27	--*	58,78	64
314_A	Stationsstraat 154	1,5	60,94	--*	--*	61
314_B	Stationsstraat 154	4,5	60,96	--*	--*	61
315_A	Stationsstraat 152	1,5	61,16	--*	--*	61
315_B	Stationsstraat 152	4,5	61,27	--*	--*	61
316_A	Stationsstraat 152	1,5	61,56	--*	--*	62
316_B	Stationsstraat 152	4,5	61,46	--*	--*	61
317_A	Stationsstraat 150	1,5	61,77	--*	--*	62
317_B	Stationsstraat 150	4,5	61,83	--*	--*	62
318_A	Stationsstraat 150	1,5	62,52	--*	--*	63
318_B	Stationsstraat 150	4,5	62,79	--*	--*	63
319_A	Stationsstraat 140	1,5	59,36	--*	--*	59
319_B	Stationsstraat 140	4,5	59,81	--*	--*	60
320_A	Stationsstraat 140	1,5	59,01	--*	--*	59
320_B	Stationsstraat 140	4,5	59,68	--*	--*	60
321_A	Stationsstraat 134	1,5	58,19	--*	--*	58
321_B	Stationsstraat 134	4,5	58,94	--*	--*	59
322_A	Stationsstraat 132	1,5	59,12	--*	--*	59
322_B	Stationsstraat 132	4,5	59,77	--*	--*	60
323_A	Stationsstraat 132	1,5	59,38	--*	--*	59
323_B	Stationsstraat 132	4,5	59,60	--*	--*	60

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)			
			N556	Past. Debeijestraat	Railverkeer	Lcum
324_A	Stationsstraat 130	1,5	58,99	--*	--*	59
324_B	Stationsstraat 130	4,5	59,30	--*	--*	59
325_A	Stationsstraat 130	1,5	60,61	--*	--*	61
325_B	Stationsstraat 130	4,5	60,97	--*	--*	61
326_A	Stationsstraat 128a	1,5	60,72	--*	--*	61
326_B	Stationsstraat 128a	4,5	61,13	--*	--*	61
327_A	Stationsstraat 128	1,5	60,82	--*	--*	61
327_B	Stationsstraat 128	4,5	61,06	--*	--*	61
328_A	Stationsstraat 133	1,5	58,40	--*	--*	58
328_B	Stationsstraat 133	4,5	59,38	--*	--*	59
329_A	Stationsstraat 133	1,5	58,35	--*	--*	58
329_B	Stationsstraat 133	4,5	59,28	--*	--*	59
330_A	Stationsstraat 131	1,5	60,40	--*	--*	60
330_B	Stationsstraat 131	4,5	60,94	--*	--*	61
330_C	Stationsstraat 131	7,5	60,90	--*	--*	61
331_A	Stationsstraat 131	1,5	58,92	--*	--*	59
331_B	Stationsstraat 131	4,5	59,64	--*	--*	60
331_C	Stationsstraat 131	7,5	59,59	--*	--*	60
332_A	Stationsstraat 131	1,5	58,89	--*	--*	59
332_B	Stationsstraat 131	4,5	59,99	--*	--*	60
333_A	Stationsstraat 131	1,5	55,77	--*	--*	56
333_B	Stationsstraat 131	4,5	57,05	--*	--*	57
333_C	Stationsstraat 131	7,5	57,17	--*	--*	57
334_A	Stationsstraat 131	1,5	57,53	--*	--*	58
334_B	Stationsstraat 131	4,5	58,44	--*	--*	58
334_C	Stationsstraat 131	7,5	58,49	--*	--*	58
335_A	Stationsstraat 124	1,5	61,86	--*	--*	62
335_B	Stationsstraat 124	4,5	62,05	--*	--*	62
336_A	Stationsstraat 124	1,5	60,29	--*	--*	60
336_B	Stationsstraat 124	4,5	60,63	--*	--*	61
337_A	Stationsstraat 118	1,5	60,28	--*	--*	60
337_B	Stationsstraat 118	4,5	60,58	--*	--*	61
338_A	Stationsstraat 116	1,5	61,88	--*	--*	62
338_B	Stationsstraat 116	4,5	62,11	--*	--*	62
339_A	Stationsstraat 114	1,5	62,54	--*	--*	63
339_B	Stationsstraat 114	4,5	62,61	--*	--*	63
340_A	Stationsstraat 112	1,5	63,96	--*	--*	64
340_B	Stationsstraat 112	4,5	63,91	--*	--*	64
341_A	Stationsstraat 119	1,5	59,58	--*	--*	60
341_B	Stationsstraat 119	4,5	60,21	--*	--*	60
341_C	Stationsstraat 119	7,5	59,92	--*	--*	60
342_A	Stationsstraat 119	1,5	61,01	--*	--*	61
342_B	Stationsstraat 119	4,5	61,56	--*	--*	62
342_C	Stationsstraat 119	7,5	61,44	--*	--*	61
343_A	Stationsstraat 109	1,5	61,04	--*	--*	61
343_B	Stationsstraat 109	4,5	61,68	--*	--*	62
343_C	Stationsstraat 109	7,5	61,65	--*	--*	62
344_A	Stationsstraat 109	1,5	60,26	--*	--*	60
344_B	Stationsstraat 109	4,5	60,98	--*	--*	61
344_C	Stationsstraat 109	7,5	60,99	--*	--*	61
345_A	Pastoor Debeijestraat 95	1,5	56,79	56,98	--*	60
345_B	Pastoor Debeijestraat 95	4,5	57,89	57,21	--*	61
346_A	Pastoor Debeijestraat 95	1,5	54,87	57,28	--*	59
346_B	Pastoor Debeijestraat 95	4,5	56,19	57,61	--*	60
347_A	Pastoor Debeijestraat 95	1,5	53,07	--*	--*	53

Waarneem-punt	Adres	Reken-hoogte [m]	Geluidbelastingen (excl aftrek art. 110g Wgh)			
			N556	Past. Debeijestraat	Railverkeer	Lcum
347_B	Pastoor Debeijestraat 95	4,5	54,67	--*	--*	55
348_A	Pastoor Debeijestraat 95	1,5	52,25	--*	--*	52
348_B	Pastoor Debeijestraat 95	4,5	54,20	--*	--*	54
349_A	Stationsstraat 62	1,5	57,08	--*	--*	57
349_B	Stationsstraat 62	4,5	57,53	--*	--*	58
350_A	Stationsstraat 62	1,5	57,92	--*	--*	58
350_B	Stationsstraat 62	4,5	58,60	--*	--*	59
351_A	Stationsstraat 60A	1,5	59,51	--*	--*	60
351_B	Stationsstraat 60A	4,5	59,98	--*	--*	60
352_A	Gasthuisstraat 74	1,5	59,21	--*	--*	59
352_B	Gasthuisstraat 74	4,5	60,15	--*	--*	60
353_A	Gasthuisstraat 74	1,5	58,44	--*	--*	58
353_B	Gasthuisstraat 74	4,5	59,56	--*	--*	60
354_A	Gasthuisstraat 74	1,5	53,12	--*	--*	53
354_B	Gasthuisstraat 74	4,5	54,48	--*	--*	54
355_A	Stationsstraat 102	1,5	58,48	--*	--*	58
355_B	Stationsstraat 102	4,5	59,17	--*	--*	59
356_A	Stationsstraat 102	1,5	54,77	--*	--*	55
356_B	Stationsstraat 102	4,5	55,66	--*	--*	56
357_A	Stationsstraat 102	1,5	54,34	--*	--*	54
357_B	Stationsstraat 102	4,5	55,31	--*	--*	55

B6 OVERZICHTSTABEL GELUIDBELASTINGEN

Subsidieregeling sanering verkeerslawaai

Bijlage bij VBT-aanvraag: Lijst met saneringsobjecten

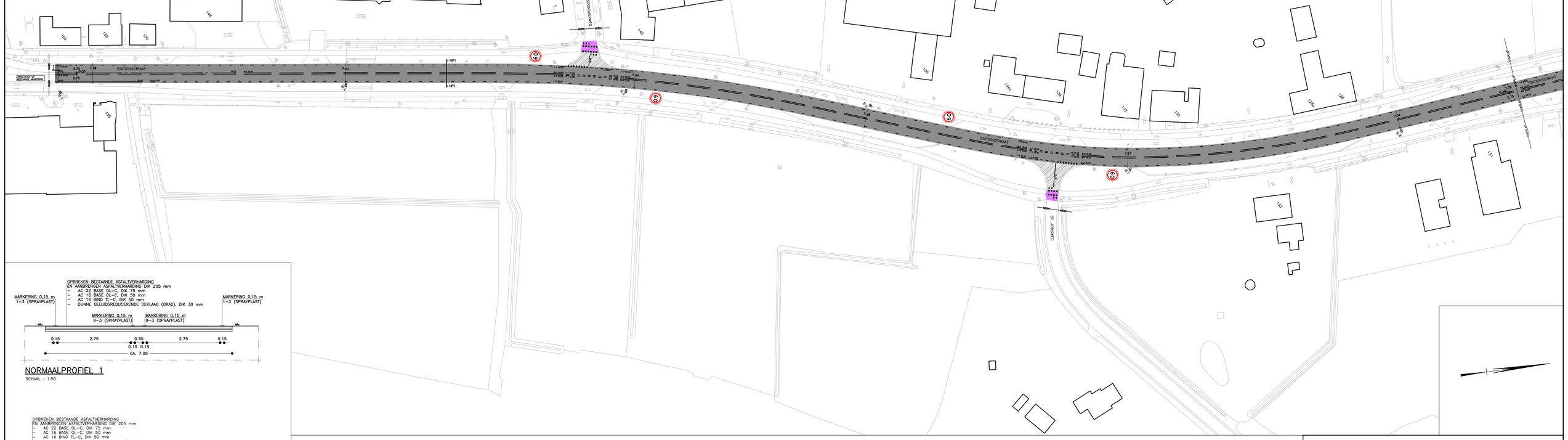
NB: zie toelichting op blad 2 van deze spreadsheet

aanvrager:	**gemeente Horst aan de Maas**
project:	**Sanering N556**

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB
1	STATIONSSTRAAT	60	A	5961 HS	HORST	HOR01M01870	STATIONSSTRAAT			1913		4,5	61,8	5	57
2	STATIONSSTRAAT	62		5961 HS	HORST	HOR01M03227	STATIONSSTRAAT			1933		4,5	62,3	5	57
3	STATIONSSTRAAT	109		5963 AA	HEGELSOM	HOR01C03801	STATIONSSTRAAT			1959		4,5	63,3	5	58
4	STATIONSSTRAAT	119		5963 AA	HEGELSOM	HOR01C03798	STATIONSSTRAAT			1938		4,5	63,3	5	58
5	STATIONSSTRAAT	131		5963 AA	HEGELSOM	HOR01T01545	STATIONSSTRAAT			1939		4,5	63,1	5	58
6	STATIONSSTRAAT	133		5963 AA	HEGELSOM	HOR01T00961	STATIONSSTRAAT			1970		4,5	62,9	5	58
7	STATIONSSTRAAT	155		5963 AA	HEGELSOM	HOR01C05186	STATIONSSTRAAT			1969		1,5	61,4	5	56
8	STATIONSSTRAAT	102		5963 AB	HEGELSOM	HOR01M00920	STATIONSSTRAAT			1970		4,5	59,6	5	55
9	STATIONSSTRAAT	112		5963 AB	HEGELSOM	HOR01M00776	STATIONSSTRAAT			1910		1,5	67,8	5	63
10	STATIONSSTRAAT	114		5963 AB	HEGELSOM	HOR01M00775	STATIONSSTRAAT			1910		1,5	67,6	5	63
11	STATIONSSTRAAT	116		5963 AB	HEGELSOM	HOR01M01316	STATIONSSTRAAT			1925		1,5	65,5	5	60
12	STATIONSSTRAAT	118		5963 AB	HEGELSOM	HOR01M01317	STATIONSSTRAAT			1925		1,5	65,1	5	60
13	STATIONSSTRAAT	124		5963 AB	HEGELSOM	HOR01M03446	STATIONSSTRAAT			1936		4,5	65,0	5	60
14	STATIONSSTRAAT	128		5963 AB	HEGELSOM	HOR01M02887	STATIONSSTRAAT			1911		4,5	65,3	5	60
15	STATIONSSTRAAT	128	A	5963 AB	HEGELSOM	HOR01M02889	STATIONSSTRAAT			1911		4,5	65,2	5	60
16	STATIONSSTRAAT	130		5963 AB	HEGELSOM	HOR01M02073	STATIONSSTRAAT			1920		4,5	64,4	5	59
17	STATIONSSTRAAT	132		5963 AB	HEGELSOM	HOR01M02217	STATIONSSTRAAT			1932		4,5	63,6	5	59
18	STATIONSSTRAAT	134		5963 AB	HEGELSOM	HOR01M02217	STATIONSSTRAAT			1934		4,5	62,5	5	57
19	STATIONSSTRAAT	140		5963 AC	HEGELSOM	HOR01M00934	STATIONSSTRAAT			1911		4,5	63,1	5	58
20	STATIONSSTRAAT	150		5963 AC	HEGELSOM	HOR01M00768	STATIONSSTRAAT			1920		4,5	66,3	5	61
21	STATIONSSTRAAT	152		5963 AC	HEGELSOM	HOR01M00769	STATIONSSTRAAT			1920		4,5	66,5	5	62
22	STATIONSSTRAAT	154		5963 AC	HEGELSOM	HOR01M01238	STATIONSSTRAAT			1910		4,5	66,8	5	62
23	STATIONSSTRAAT	164	A	5963 AC	HEGELSOM	HOR01H00393	STATIONSSTRAAT			1900		1,5	70,6	5	66
24	STATIONSSTRAAT	164		5963 AC	HEGELSOM	HOR01H00394	STATIONSSTRAAT			1900		1,5	71,1	5	66
25	STATIONSSTRAAT	166		5963 AC	HEGELSOM	HOR01H00386	STATIONSSTRAAT			1933		4,5	67,7	5	63
26	STATIONSSTRAAT	168		5963 AC	HEGELSOM	HOR01H00672	STATIONSSTRAAT			1920		4,5	69,0	5	64
27	GASTHUISSTRAAT	74		5961GB	HEGELSOM	HOR01M04181	STATIONSSTRAAT			1910		4,5	60,9	5	56
28	PASTOOR DEBEIJESTRAAT	95		5963AE	HEGELSOM	HOR01M02434	STATIONSSTRAAT			1900		4,5	61,4	5	56

B7 TEKENINGEN





OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 75 mm
- AC 16 BASE OL–C, DIK 50 mm
- AC 16 BIND TL–C, DIK 50 mm
- DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

MARKERING 0,15 m 1–3 (SPRAYPLAST) | MARKERING 0,15 m 9–3 (SPRAYPLAST) | MARKERING 0,15 m 9–3 (SPRAYPLAST) | MARKERING 0,15 m 1–3 (SPRAYPLAST)

0.15 | 2.75 | 0.30 | 2.75 | 0.15
0.15 0.15
CA. 7.00

NORMAALPROFIEL 1
SCHAAL : 1:50

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 75 mm
- AC 16 BASE OL–C, DIK 50 mm
- AC 16 BIND TL–C, DIK 50 mm
- DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN ASFALTVERHARDING 80 mm
AANBRENGEN AC 16 BIND TL–C, DIK 50 mm
AANBRENGEN DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN ASFALTVERHARDING 30 mm
AANBRENGEN DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

KANTVOORZIENING DENSOBAND

BESTAANDE ASFALTVERHARDING

1.00 | 1.00

DETAIL 1
SCHAAL 1:20

WCW WERKGRENS

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 75 mm
- AC 16 BASE OL–C, DIK 50 mm
- AC 16 BIND TL–C, DIK 50 mm
- DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 85 mm
- DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 195 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
- AC 16 BASE OL–C, DIK 50 mm
- AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
- DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 30 mm
- DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 85 mm
- AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
- SMA–NL 8B 70/100, DIK 30 mm

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
- AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
- SMA–NL 8B 70/100, DIK 30 mm

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
- AC 22 BIND TL–C HS, DIK 55 mm
- SMA–NL 8B 70/100 HS, DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 30 mm
- SMA–NL 8B 70/100, DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 30 mm
- SMA–NL 8B 70/100 HS, DIK 30 mm

FREZEN TEN BEHOEVE VAN AANSLUITING

BESTAANDE HECTOMETRERING
AANBRENGEN SPIJKER EN PLAKSTRIPS T.B.V. AANDUIDING HECTOMETRERING OP ASFALTVERHARDING
SPIJKER EN STREEPJE AANBRENGEN AAN KANT WEG
P 2.9

OP HOOGTE BRENGEN PUTRAND MET PUTDEKSEL

ONONDERBROKEN STREEP, BREED 0,10/0,15/0,30 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

3.0–3.0 STREEP, BREED 0,15 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

1.0–3.0 STREEP, BREED 0,10/0,15/0,30/0,45 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

1.0–1.0 STREEP, BREED 0,10/0,15 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

0.5–0.5 STREEP, BREED 0,10 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

9.0–3.0 STREEP, BREED 0,10/0,15 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

PIJLMARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2)MARKERING VAN KOUDPLAST
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN

ONONDERBROKEN STREEP, BREED 0,15
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN
EN T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST
VLAKVULLING VAN WEGENVERF.


DRIEHOEKSMARKERING H= 0,50/0,70 m
T.P.V. DGD (GRA2)MARKERING VAN KOUDPLAST
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN


BLOKMARKERING 0,50x0,50 m
T.P.V. DGD (GRA2)MARKERING VAN KOUDPLAST
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN

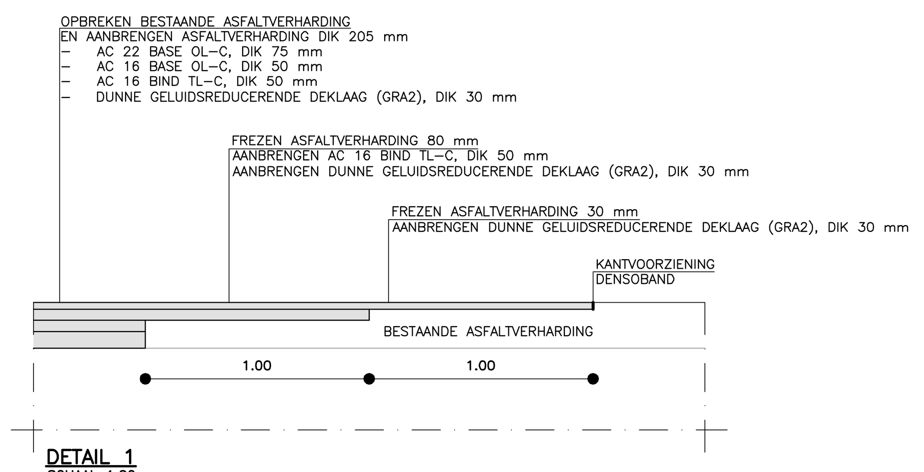
DEFINITIEF

Project	: GROOT ONDERHOUD ASFALT 2021 – 2024		21.048
Opdrachtgever	: PROVINCIE LIMBURG		
Onderdeel	: SIT. VERHARDING N556, 9.88 – 13.73, VENLO	Blad	B.01
Getekend	: LB	Schaal : 1:500/1:50/1:20	Formaat : A0
Datum	: 11–03–2024	Gew(ijzigd) :	
CAD–bestand	: O:\2021\21.048 – Groot onderhoud verhardingen 2021–2024 Provincie Limburg\2023\02. Bestekstekeningen\02. DB – 21.048 – N556 – 9,88 – 13,73 – Venlo.dwg		

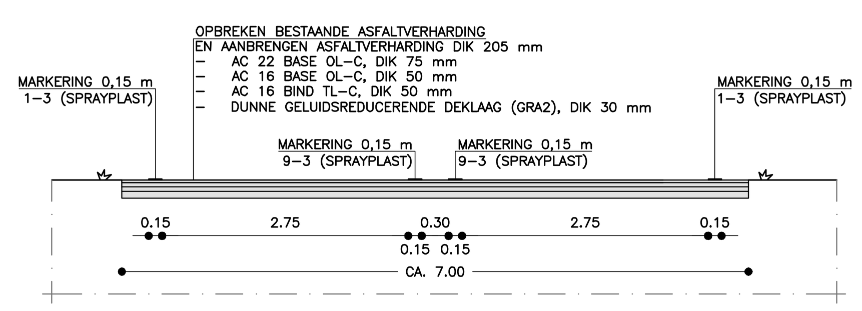
Plangroep Heggen
Bezoekadres: Padweg 1a, 6121 NV Born
Postadres: Postbus 44, 6120 AA Born
Tel. +31 (0)46 458 22 22
Mail. info@plangroep-heggen.nl
Web. www.plangroep-heggen.nl



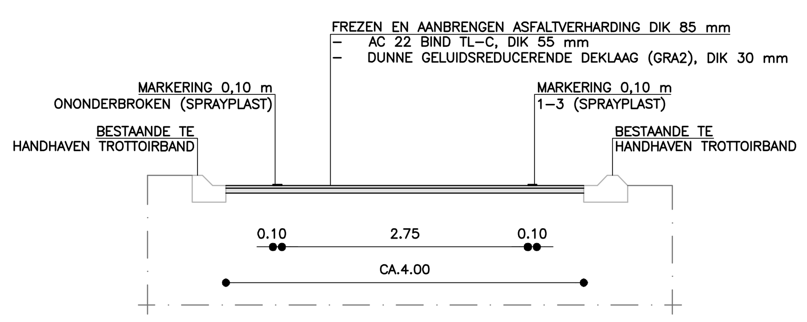




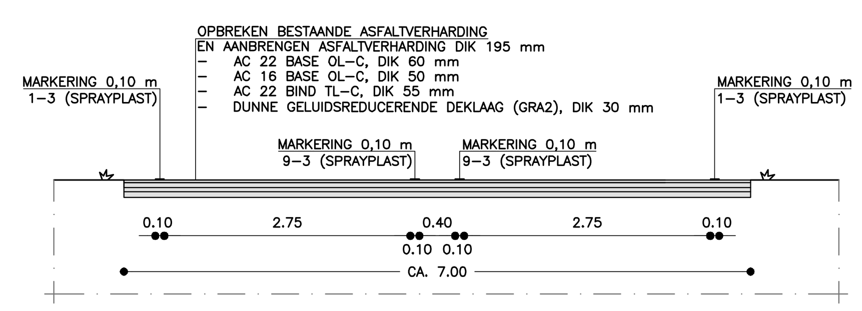
DETAIL 1
SCHAAL 1:20



NORMAALPROFIEL 1
SCHAAL : 1:50



NORMAALPROFIEL 2
SCHAAL : 1:50



NORMAALPROFIEL 3
SCHAAL : 1:50

WERKGRENS

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
– AC 22 BASE OL–C, DIK 75 mm
– AC 16 BASE OL–C, DIK 50 mm
– AC 16 BIND TL–C, DIK 50 mm
– DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 85 mm
– AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
– DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 195 mm
– AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
– AC 16 BASE OL–C, DIK 50 mm
– AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
– DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 30 mm
– DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 85 mm
– AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
– SMA–NL 8B 70/100, DIK 30 mm

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
– AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
– AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
– AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
– SMA–NL 8B 70/100, DIK 30 mm

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
– AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
– AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
– AC 22 BIND TL–C HS, DIK 55 mm
– SMA–NL 8B 70/100 HS, DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 30 mm
– SMA–NL 8B 70/100, DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 30 mm
– SMA–NL 8B 70/100 HS, DIK 30 mm

FREZEN TEN BEHOEVE VAN AANSLUITING

BESTAANDE HECTOMETRERING
AANBRENGEN SPIJKER EN PLAKSTRIPS T.B.V.
AANDUIDING HECTOMETRERING OP ASFALTVERHARDING
SPIJKER EN STREEPJE AANBRENGEN AAN KANT WEG

OP HOOGTE BRENGEN PUTRAND MET PUTDEKSEL

ONONDERBROKEN STREEP, BREED 0.10/0,15/0,30 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

3.0–3.0 STREEP, BREED 0,15 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

1.0–3.0 STREEP, BREED 0,10/0,15/0,30/0,45 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

1.0–1.0 STREEP, BREED 0,10/0,15 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

0.5–0.5 STREEP, BREED 0,10 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

9.0–3.0 STREEP, BREED 0,10/0,15 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

PIJLMARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2)MARKERING VAN KOUDPLAST
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN

ONONDERBROKEN STREEP, BREED 0,15
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN
EN T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST
VLAKVULLING VAN WEGENVERF.


DRIEHOEKSMARKERING H= 0.50/0.70 m
T.P.V. DGD (GRA2)MARKERING VAN KOUDPLAST
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN


BLOKMARKERING 0,50x0,50 m
T.P.V. DGD (GRA2)MARKERING VAN KOUDPLAST
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN

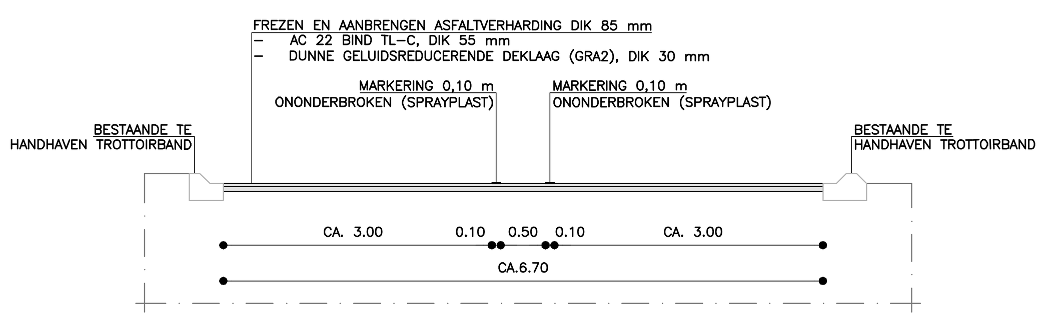
DEFINITIEF

Project	: GROOT ONDERHOUD ASFALT 2021 – 2024	21.048
Opdrachtgever	: PROVINCIE LIMBURG	
Onderdeel	: SIT. VERHARDING N556, 9.88 – 13.73, VENLO	Blad B.02
Getekend	: LB	Schaal : 1:500/1:50/1:20 — Formaat : A0
Datum	: 11–03–2024	Gewijzigd :
CAD–bestand	: G:\2021\21.048 – Groot onderhoud verhardingen 2021–2024 Provincie Limburg\2023\02. Bestekstekeningen\02. DB – 3\21.048 – N556 – 9,88 – 13,73 – Venlo.dwg	

Plangroep Heggen
Bezoekadres
Parkweg 1a
6121 HV Born
Postadres
Postbus 44
6120 AA Born
Tel +31 (0)46 458 22 22
Mail info@plangroep-heggen.nl
Web www.plangroep-heggen.nl

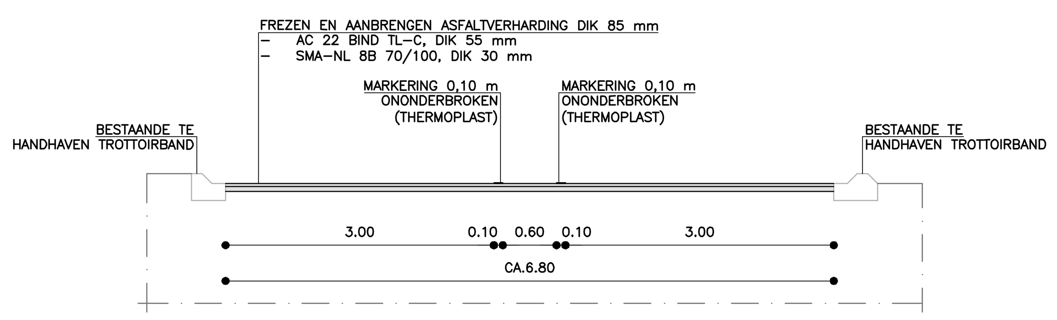






NORMAALPROFIEL 4

SCHAAL : 1:50



NORMAALPROFIEL 5

SCHAAL : 1:50

WERKGRENS

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 75 mm
- AC 16 BASE OL–C, DIK 50 mm
- AC 16 BIND TL–C, DIK 50 mm
- DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 85 mm
- AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
- DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 195 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
- AC 16 BASE OL–C, DIK 50 mm
- AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
- DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 30 mm
- DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 85 mm
- AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
- SMA–NL 8B 70/100, DIK 30 mm

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
- AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
- SMA–NL 8B 70/100, DIK 30 mm

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
- AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
- AC 22 BIND TL–C HS, DIK 55 mm
- SMA–NL 8B 70/100 HS, DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 30 mm
- SMA–NL 8B 70/100, DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 30 mm
- SMA–NL 8B 70/100 HS, DIK 30 mm

FREZEN TEN BEHOEVE VAN AANSLUITING

BESTAANDE HECTOMETRERING AANBRENGEN SPIJKER EN PLAKSTRIPS T.B.V. AANDUIDING HECTOMETRERING OP ASFALTVERHARDING SPIJKER EN STREEPJE AANBRENGEN AAN KANT WEG

OP HOOGTE BRENGEN PUTRAND MET PUTDEKSEL

ONONDERBROKEN STREEP, BREED 0.10/0,15/0,30 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

3.0–3.0 STREEP, BREED 0,15 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

1.0–3.0 STREEP, BREED 0,10/0,15/0,30/0,45 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

1.0–1.0 STREEP, BREED 0,10/0,15 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

0.5–0.5 STREEP, BREED 0,10 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

9.0–3.0 STREEP, BREED 0,10/0,15 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

PIJLMARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2)MARKERING VAN KOUDPLAST
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN

ONONDERBROKEN STREEP, BREED 0,15
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN
EN T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST
VLAKVULLING VAN WEGENVERF.

DRIEHOEKSMARKERING H= 0.50/0.70 m
T.P.V. DGD (GRA2)MARKERING VAN KOUDPLAST
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN

BLOKMARKERING 0,50x0,50 m
T.P.V. DGD (GRA2)MARKERING VAN KOUDPLAST
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN

DEFINITIEF

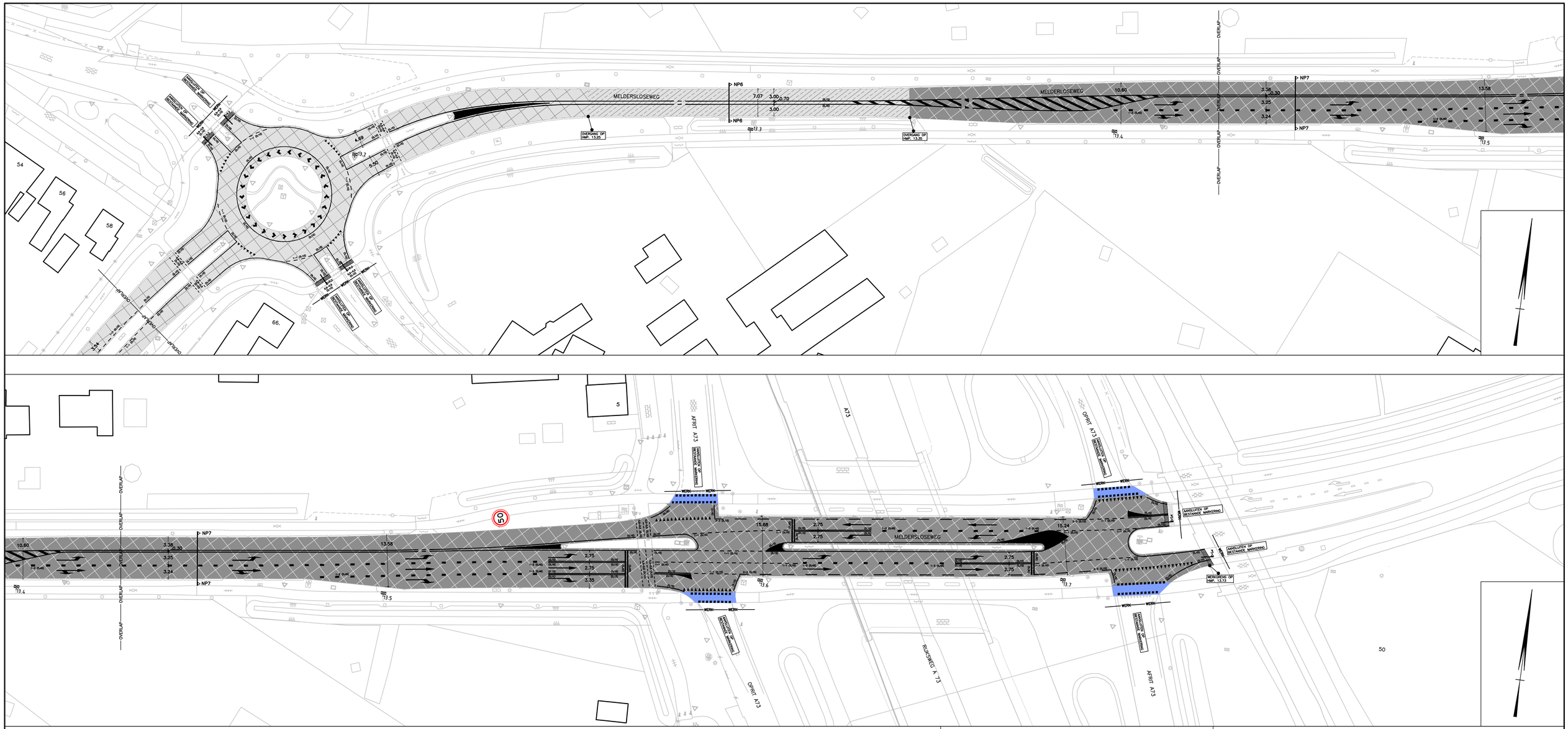
Project	: GROOT ONDERHOUD ASFALT 2021 – 2024	21.048
Opdrachtgever	: PROVINCIE LIMBURG	
Onderdeel	: SIT. VERHARDING N556, 9.88 – 13.73, VENLO	Blad B.03
Getekend	: LB	Schaal : 1:500/1:50/1:20 — Formaat : A0
Datum	: 11–03–2024	Gewijzigd :
CAD–bestand	: G:\2021\21.048 – Groot onderhoud verhardingen 2021–2024 Provincie Limburg\2023\02. Bestekstekeningen\02. DB – 3\21.048 – N556 – 9,88 – 13,73 – Venlo.dwg	

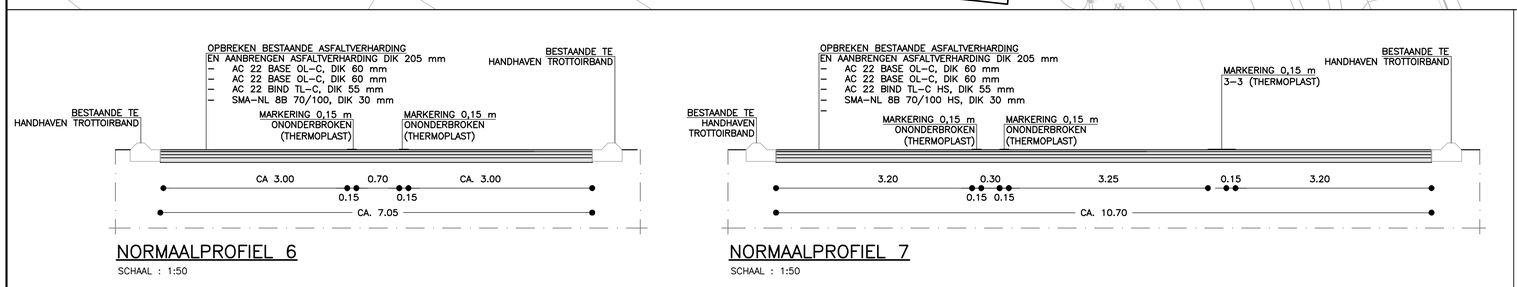
Plangroep Heggen

Bezoekadres
Parkweg 1a
6121 HV Born

Postadres
Postbus 44
6120 AA Born

Tel +31 (0)46 458 22 22
Mail info@plangroep-heggen.nl
Web www.plangroep-heggen.nl



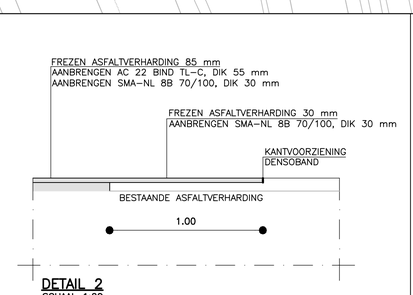


NORMAALPROFIEL 6

SCHAAL : 1:50

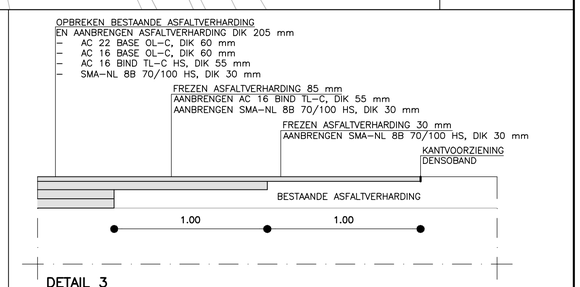
NORMAALPROFIEL 7

SCHAAL : 1:50



DETAIL 2

SCHAAL 1:20



DETAIL 3

SCHAAL 1:20

WERKGRENS

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
– AC 22 BASE OL–C, DIK 75 mm
– AC 16 BASE OL–C, DIK 50 mm
– AC 16 BIND TL–C, DIK 50 mm
– DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 85 mm
– AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
– DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 195 mm
– AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
– AC 16 BASE OL–C, DIK 50 mm
– AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
– DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 30 mm
– DUNNE GELUIDSREDUCERENDE DEKLAAG (GRA2), DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 85 mm
– AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
– SMA–NL 8B 70/100, DIK 30 mm

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
– AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
– AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
– AC 22 BIND TL–C, DIK 55 mm
– SMA–NL 8B 70/100, DIK 30 mm

OPBREKEN BESTAANDE ASFALTVERHARDING
EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 205 mm
– AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
– AC 22 BASE OL–C, DIK 60 mm
– AC 22 BIND TL–C HS, DIK 55 mm
– SMA–NL 8B 70/100 HS, DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 30 mm
– SMA–NL 8B 70/100, DIK 30 mm

FREZEN EN AANBRENGEN ASFALTVERHARDING DIK 30 mm
– SMA–NL 8B 70/100 HS, DIK 30 mm

FREZEN TEN BEHOEVE VAN AANSLUITING

BESTAANDE HECTOMETRERING
AANBRENGEN SPIJKER EN PLAKSTRIPS T.B.V.
AANDUIDING HECTOMETRERING OP ASFALTVERHARDING
SPIJKER EN STREEPJE AANBRENGEN AAN KANT WEG

OP HOOGTE BRENGEN PUTRAND MET PUTDEKSEL

ONONDERBROKEN STREEP, BREED 0,10/0,15/0,30 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

3.0–3.0 STREEP, BREED 0,15 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

1.0–3.0 STREEP, BREED 0,10/0,15/0,30/0,45 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

1.0–1.0 STREEP, BREED 0,10/0,15 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

0.5–0.5 STREEP, BREED 0,10 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

9.0–3.0 STREEP, BREED 0,10/0,15 m
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST TOEPASSEN

PIJLMARKERING VAN THERMOPLAST
T.P.V. DGD (GRA2)MARKERING VAN KOUDPLAST
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN

ONONDERBROKEN STREEP, BREED 0,15
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN
EN T.P.V. DGD (GRA2) MARKERING VAN SPRAYPLAST
VLAKVULLING VAN WEGENVERF.

DRIEHOEKSMARKERING H= 0,50/0,70 m
T.P.V. DGD (GRA2)MARKERING VAN KOUDPLAST
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN

BLOKMARKERING 0,50x0,50 m
T.P.V. DGD (GRA2)MARKERING VAN KOUDPLAST
T.P.V. SMA–NL 8B 70/100 MARKERING
VAN THERMOPLAST TOEPASSEN

DEFINITIEF

Project	: GROOT ONDERHOUD ASFALT 2021 – 2024		21.048
Opdrachtgever	: PROVINCIE LIMBURG		
Onderdeel	: SIT. VERHARDING N556, 9.88 – 13.73, VENLO	Blad	B.04
Getekend	: LB	Schaal : 1:500/1:50/1:20	Formaat : A1
Datum	: 11–03–2024	Gewijzigd :	
CAD–bestand	: G:\2021\21.048 – Groot onderhoud verhardingen 2021–2024 Provincie Limburg\2023\02. Bestekstekeningen\02. DB – 3\21.048 – N556 – 9,88 – 13,73 – Venlo.dwg		

Plangroep Heggen
Bezoekadres: Parkweg 1a, 6121 WV Born
Postadres: Postbus 44, 6120 AA Born
Tel +31 (0)46 458 22 22
Mail info@plangroep-heggen.nl
Web www.plangroep-heggen.nl